

**BONUS IM HEFT: KALENDER 2014 ZUM HERAUSNEHMEN**



# CARS & DETAILS



ANDROID APP ON  
Google play

Erhältlich im  
App Store



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

**TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT**

**BASHEN IM WINTER  
SO GEHT'S:  
RC-CARS RICHTIG REINIGEN**



**Kyoshos neuer Einsteiger-Offroader im Test**

# RAGE AGAINST THE MACHINE



**Ausgabe 1/2014**  
Januar 2014  
13. Jahrgang

Deutschland: € 4,90  
A: € 5,80 CH: sfr 8,50  
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75



**Wie geht's weiter?**  
Die Zukunft des Großmodellsports



**Nachwuchs**  
HB D812 auf dem Prüfstand

# MINI-Z SPORTS



**High Performance,  
budget price...!**

Smartphone QR Code Link  
direkt zum Produkt!



**€ 159,-**

**Die Faszination Mini-Z  
war noch nie so günstig...!**



Art.-Nr.: 32201JKB  
Mini-Z Sports MR-03 KYOSHO JKB86 50th Anniversary

Art.-Nr.: 32202W  
Mini-Z Sports MR-03 Toyota AE86 Sprinter

Art.-Nr.: 32203WD  
Mini-Z Sports MR-03 Weider HSV-010

Art.-Nr.: 32204W  
Mini-Z Sports MR-03 Audi R8 LMS

Art.-Nr.: 32206R  
Mini-Z Sports MR-03 Ferrari 458 Italia

Art.-Nr.: 32207S  
Mini-Z Sports MR-03 SAUBER Mercedes C9

Art.-Nr.: 32208MB  
Mini-Z Sports MR-03 Lamborghini Murcielago LP670

Art.-Nr.: 32213RE  
Mini-Z Sports MR-03 MAZDA 787B No. 55

Art.-Nr.: 32215CR  
Mini-Z Sports MR-03 Lamborghini Jota S 50th Anniversary

**Technische Daten**

Länge\*: 124-133 mm; Breite\*: 65-76 mm; Höhe: 35 mm; Spur(v&h)\*: 56,5-63,0 mm;  
Radstand\*: 86-106 mm; Reifen(v): Ø25x8,5 mm; Reifen(h): Ø25x8,5/11 mm; Gewicht\* ca.  
135 g; Motor: 130er; Chassis-Typ: MR-03S

\* Die Technischen Daten beziehen auf das Chassis ohne Karosserie! Da das Chassis in  
Länge, Breite und Reifen variabel ist, werden für einige Daten Minimum- & Maximum-  
Werte angegeben.



**readyset®**

**Lieferumfang**

Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz RC-Anlage • Fertig lackierte Karos-  
serie • 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik •  
KYOSHO Perflex Pistolensender • Kegel zur Abgrenzung einer Strecke •  
Satz Werkzeug

follow us



Uns gibt es jetzt auch als  
Smartphone App!



**KYOSHO Deutschland GmbH**  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678  
helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!



**HUBRAUM  
MONSTER  
8.2CCM**  
Stärkster Monster-Truck  
seiner Klasse!

**2 SPEED+**  
REVERSE TRANSMISSION

# ISLEDGE HAMMER S50

MTA VERSION 2.0

**1:8 Nitro-powered 4WD Monster Truck**

[www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)

**Technische Daten:**

Maßstab: 1:8  
Länge: 615mm  
Breite: 438mm  
Höhe: 273mm  
Radstand: 368mm  
Gewicht: 6200g  
Bodenfreiheit: 108mm

Best# 6225-F103



Wheely Bar

High Performance  
Schalldämpfer

High Grip Reifen

Stahl-Hauptzahnrad

Monster-Power-Motor mit 8.2ccm  
Stärkster Motor seiner Klasse!

2-Gang Vorwärts/Rückwärts Getriebe  
mit Stahl-Zahnradern

Verstärkter Frontrammer

Verstärkte Federn



## ISLEDGE HAMMER S50

MTA VERSION 2.0

1:8 Nitro-powered 4WD Monster Truck



**Jetzt zum Aktionspreis bei Ihrem Fachhändler!**



THUNDER TIGER





## MIT 31 MILLIONEN ...

... auf der Haben-Seite wird das Jahr 2013 in wenigen Wochen zu Ende gehen. 31 Millionen Sekunden um genau zu sein. Das ist eine ganze Menge Zeit. Zeit für die schönen Dinge des Lebens. RC-Car-Fahren zum Beispiel. Mal angenommen, man hätte einen durchschnittlichen 1:8er-Nitro-Buggy ununterbrochen gefahren, dann wären rund 6.500 Liter Sprit weg.

Aber das ist natürlich eine Milchmädchen-Rechnung. Denn wenn man die Zeit abzieht, in der man im Bett liegt und schläft, hat man zirka ein Drittel weniger. Also ungefähr 20 Millionen Sekunden. Das entspricht etwa 5.500 Stunden. Doch das ist ja noch längst nicht alles. Schließlich muss das Hobby auch finanziert werden. Bei einer durchschnittlichen 40-Stunden-Arbeitswoche geht noch mal ein gutes Drittel drauf. Bleiben noch fast 3.400 Stunden für essen, trinken und Freizeitgestaltung.

Forscher haben herausgefunden, dass der durchschnittliche Deutsche am Tag etwa 90 Minuten für die Nahrungsaufnahme investiert. Da bleiben für unser geliebtes Hobby noch rund 2.800 Stunden im Jahr. Ziehen wir noch einmal drei Stunden am Tag für Sonstiges ab – Einkäufe, Körperpflege, zwischenmenschliche Kommunikation und dergleichen – haben wir noch ganze 1.800 Stunden im Jahr fürs Hobby. Das sind fast fünf Stunden am Tag. Fünf Stunden Bashen, fünf Stunden schrauben, optimieren und tunen oder fünf Stunden beim Fachhändler um die Ecke nach dem nächsten RC-Car-Projekt suchen. Und alle reden davon, dass sie keine Zeit haben – von wegen.

Doch die Sache hat einen Haken: Das Jahr 2013 ist fast vorbei – nun kann man an seinem Zeitmanagement nicht mehr viel ändern. Die gute Nachricht: Die Sekundenbilanz wird 2014 ähnlich ausfallen. Es gibt also jede Menge „Material“ für gute Vorsätze. Zum Beispiel mehr Zeit in das Hobby zu investieren oder nie mehr zu behaupten, man hätte keine Zeit.

Mit diesen Gedanken im Kopf wünsche ich Euch besinnliche Weihnachtstage, alles Gute für 2014 und natürlich jede Menge Spaß bei Eurem Hobby.

Euer

Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details

**28** Einmal wie Ken Block über einen Parkplatz driften. Das geht jetzt auch im Maßstab 1:8 mit dem HPI WR8 Flux Ford Fiesta von LRP electronic



**46** Drei Modelle, drei Antriebsvarianten, drei Testurteile – wie zeigen Euch die Unterschiede der Yokomo-Modelle BMAX 2, BMAX 2MR und BMAX 4 II von Tonisport



**60**





# 56

Einsteiger können sich auf neues Futter freuen. Der Axxe von Kyosho basiert auf dem EZ-Series-Chassis und verspricht jede Menge Spaß



Matsch, Nässe, Kälte – RC-Cars leiden im Herbst und Winter mächtig. Doch kein Grund, nicht zu fahren. Wir zeigen Euch, wie die Karre richtig sauber wird

# 42



Großmodelle haben eine magische Anziehungskraft. Denkt man. Doch die Wettbewerbsszene leidet unter sinkenden Teilnehmerzahlen. Wir wagen einen Blick in die Zukunft des Großmodellsports

## ||||| MARKT

16 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

## ||||| CARS

- >> 22 RAGE VE VON KYOSHO
- 28 HPI WR8 FLUX KEN BLOCK FORD FIESTA VON LRP ELECTRONIC
- 38 LOSI MICRO RALLY VON HORIZON HOBBY
- 46 YOKOMO BMAX 2, BMAX 2MR UND BMAX 4 II VON TONISPORT IM VERGLEICH
- 56 FIRST LOOK: AXXE VON KYOSHO
- >> 74 HOT BODIES D812 VON LRP ELECTRONIC

## ||||| TECHNIK

- >> 42 RC-CARS RICHTIG REINIGEN
- 72 SPEED PASSION-BRUSHLESSET VON TONISPORT

## ||||| SPORT

- 6 NEWS: ALLE INFOS AUS DEM RC-CAR-SPORT
- 36 JURAJ HUDY-KOLUMNE
- 52 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN
- >> 60 DIE ZUKUNFT DES GROSSMODELLSPORTS

## ||||| STANDARDS

- 44 GEWINNSPIEL
- 50 CARS & DETAILS-SHOP
- 54 TERMINE
- 68 FACHHÄNDLER
- 82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET



QR-CODE SCANNEN  
UND DIE KOSTENLOSE  
NEWS-APP VON  
CARS & DETAILS  
INSTALLIEREN

## Heiße Kurven

DER NEUE MISS TUNING-  
KALENDER 2014

Es ist vollbracht und die Lust auf die neue Tuning-Saison entfacht. Seit Kurzem können sich die Fans schöner Kurven und einzigartiger Autos durch 13 Hochglanzseiten des Miss Tuning-Kalenders 2014 blättern. Für die Neuauflage setzte Starfotograf Max Seam die Titelträgerin Leonie Hagmeyer-Reyinger an den Top-Spots von Ungarns Hauptstadt Budapest in Szene. Mit einer weltweit limitierten Auflage von 1.500 Exemplaren genießt der Hochglanzkalender einen legendären Ruf in Auto-, Tuning- und Lifestyle-Kreisen. Das limitierte Sammlerstück der Tuning World Bodensee (01. bis 04. Mai 2014) ist ab sofort zum Preis von 25,- Euro erhältlich. Die Bestellformulare sind im Internet unter [www.tuningworldbodensee.de](http://www.tuningworldbodensee.de) zu finden. <<<<



# AUS DEM NÄHKÄSTCHEN

## MAXIMILIAN CORDTS ÜBER DEN TLR 8IGHT 3.0

Anlässlich eines Laufs zum Hessen Cup hat CARS & Details mit TLR-Teamfahrer Maximilian Cordts über den neuen Wettbewerbs-Buggy 8ight 3.0 von Horizon Hobby gesprochen. Der 26 Jahre alte gelernte Buchhalter ist seit elf Jahren in der Buggy-Szene unterwegs und kennt den 8ight wie kaum ein anderer. Im Gespräch zeigte er sich von den Neuerungen der aktuellen Version sehr angetan und teilte mit, dass er seine Rundenbestzeit auf der anspruchsvollen Strecke des MSC Bischofsheim um 0,7 Sekunden verbessern konnte. Maximilian Cordts führt dies auf das bessere Flex-Verhalten des Chassis, das größere Dämpfervolumen und die Lenkhebelträger mit 15-Grad-Nachlauf zurück.

Für den Rollout empfiehlt der Frankfurter, der auch gerne Basketball und Tennis spielt, vorne 550er- und hinten 500er-Öl, mit 6 x 1,3- beziehungsweise 6 x 1,4-Millimeter-Kolbenplatten. Den Ausfederweg (Drop) bestimmt er über die Länge der Dämpfer, den er mit 117 Millimeter hinten und 98 Millimeter vorne angibt. Die Dämpfer montiert er meist hinten/unten außen, hinten/oben mittig, vorne/unten innen und vorne/oben innen, das Ganze bei einer Bodenfreiheit von 29 Millimeter hinten und 28 Millimeter vorne. Der Profi verwendet die Baukastenfedern und bewegt seinen 8ight 3.0 mit 2-Grad-Vorspur an der Hinterachse auf griffigen Pisten sowie 4 Grad auf rutschigem Terrain.

Einen ausführlichen Testbericht zum TLR 8ight 3.0 von Horizon Hobby gibt es in Ausgabe 12/2103 von CARS & Details. Diese kann im Magazin-Shop unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) bestellt werden. <<<<

TLR-Teamfahrer Maximilian Cordts ist seit einiger Zeit erfolgreich mit dem neuen TLR 8ight 3.0 unterwegs



# ENDSPIEL FINALE DER PRO STOCK SERIES



Gruppenbild der Finalisten der Klasse 1:10 beim Endlauf der Pro Stock Series 2013

Das Finale der Pro Stock Series fand 2013 auf der exzellenten Anlage des Wiesbadener Minicar Clubs statt. Am Samstag war die Strecke schon gut gefüllt und die Teilnehmer nahmen die Trainingszeiten fleißig in Anspruch, um das beste Setup für die anspruchsvolle Strecke zu finden. In der Klasse 1:10 Scale waren der frisch gekürte Europameister 40+, Bernd Hasselbring sowie der Hobby Cup-Gesamtsieger von 2011, Marcus May, die heißesten Favoriten auf den Gesamtsieg, während Alex Kempe – normalerweise Mechaniker für Patrick Schäfer – ebenfalls gute Chancen auf den Sieg des prestigeträchtigen Finales hatte. In der Klasse 1:8 lief es auf einen Zweikampf zwischen Patrick Gassauer und Team Shepherd-Fahrer Timo Schröder aus, da beide mit Abstand die schnellsten Rundenzeiten im Training fuhren.

Im Qualifying sicherte sich Marcus May die Poleposition für das Finale, gefolgt von Alex Kempe auf Platz zwei mit zwei Sekunden Rückstand vor Martin Wilfinger auf Platz drei. Die Runde der vier Direktqualifizierten komplettierte Bernd Hasselbring, der die 19. Runde mit nur 0,333 Sekunden knapp verfehlte. In der Klasse 1:8 beanspruchte Patrick Gassauer die Poleposition für sich. Timo Schröder kam mit 1,2 Sekunden Rückstand auf den zweiten Qualifikationsrang. Ebenfalls den direkten Einzug ins Finale schafften Alex Schmitt auf dem dritten und Peter Poldvere auf dem vierten Platz.

In der Klasse 1:10 wurde den Zuschauern ein spannendes Finale geboten. In den ersten Minuten setzte sich Marcus May etwas vom Rest des Felds ab, während Alex und Martin einen intensiven Zwei-



Das Siegerpodium der Klasse 1:10: Alex Schmitt siegte vor Marcus May und Bernd Hasselbring



Patrick Gassauer siegte in der Klasse 1:8 vor Detlef Dickes und Peter Poldvere

kampf um die zweite Position ausfochten. Die Positionen wechselten mehrmals, bis Alex besser ins Rennen fand und sich an die Verfolgung von Marcus machte, wogegen sich bei Martin technische Probleme einstellten und er zurückfiel. Ein früher Reifenwechsel an Alex' Boliden versetzte ihn in die Lage, auch gegen Ende des Rennens noch ordentlich Gas geben zu können, während Marcus seine Reifen schonen musste. In den letzten Minuten kam Alex immer näher, bis er sich drei bis vier Runden vor Schluss direkt hinter Marcus befand. 20 Sekunden vor dem Ende schaffte es Alex, die Führung zu übernehmen und sicherte sich den Tagessieg gefolgt von Marcus, der den Doppelsieg für Shepherd perfekt machte. Bernd Hasselbring komplettierte das Podium mit vier Runden Rückstand. Nichtsdestotrotz reichte Marcus sein ausgezeichnete zweiter Platz, um die Gesamtwertung 2013 für sich zu entscheiden. Bernd Hasselbring beendet die Saison als Zweiter, gefolgt von David Ranft, Kai Bode und Michael Holla.

In der Klasse 1:8 gab es den erwarteten Zweikampf um die Spitze zwischen Patrick Gassauer und Timo Schröder. Nach dem Start führten beide schnell dem Rest des Felds davon. Nach einigen Minuten übernahm Timo die Führung und setzte sich etwas ab, da Patrick seine Reifen schonen musste, um einen frühzeitigen Reifenwechsel zu vermeiden. Nach Timos Reifenwechsel zur Rennmitte fiel er wieder auf den zweiten Platz zurück, verkürzte den Rückstand jedoch kontinuierlich. Circa sechs Minuten vor Rennende war er nur noch wenige Sekunden zurück, aber ein technischer Defekt stoppte seine Aufholjagd. Mit großem Vorsprung auf den Rest des Felds schaltete Patrick einen Gang zurück und fuhr nach fehlerlosem Rennen sicher den Tagessieg ein. Detlef Dickes kam mit einem Rückstand von neun Runden als Zweiter ins Ziel, gefolgt von Peter Poldvere mit einer weiteren Runde Rückstand. Mit der Maximalpunktzahl von 600 Punkten sicherte sich Patrick Gassauer die Gesamtwertung 2013. Detlef Dickes belegte den zweiten Platz, gefolgt von Timo Schröder, Norbert Hügler und Peter Poldvere. Weitere Informationen gibt es unter [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)



Das Team Shepherd-Team war beim Finale der Pro Stock Series gut besetzt

# BLÖCK



**EXAKTES REPLIKA  
VON KEN'S GLOBAL  
RALLYCROSS FIESTA  
2013!**



Ford (Ford) and trademarks are registered trademarks owned and licensed by Ford Motor Company. Manufactured by LRP Inc. www.ford.com



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

# MICRO RS4

**KEN BLOCK 2013 GRC MIT FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE**

HPI freut sich, das zweite offiziell lizenzierte Ken Block Replika vorstellen zu dürfen, den Ken Block 2013 GRC Micro RS4 mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie. Dieser exakte Nachbau ist eine 1:18 Version von Ken's aktuellstem Fahrzeug, das er 2013 einsetzte und demonstrierte. Dieses Replika bietet eine authentische Optik zum Original!

Der HPI Micro RS4 wird angetrieben von einem HPI Motor in 180er Größe und ist ausgestattet mit einem elektronischen Fahrtenregler, einem permanenten Riemen-Allradantrieb und einem wasserdichten Lenkservo. Bereit für jede Menge Fahrspaß auf der Straße - wie mit Ken Block's 1:1 Ford Fiesta H.F.H.V. aus den weltberühmten Gymkhana Videos!



[SCALE COMPARISON]



+ LIZENZIERTE KEN BLOCK FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE +

GRC SPEC REPLIKA FELGEN +

LÄSST SICH WIE EIN GRÖßERES MODELL FAHREN!

#111224

Ken Block 2013 GRC Micro RS4 mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie  
1:18 4WD Micro Modell mit 2,4GHz Funkfernsteuer System

**HIER FINDEN SIE WEITERE DETAILS ZUM MODELL!**



**hpi-racing™**

Bei HPI machen unsere Designer Überstunden um die heißesten...die wildesten...und die verrücktesten RC Fahrzeuge, die es gibt, vorzustellen! Mit Fahrzeugmaßstäben die in Ihre Handfläche passen bis hin zu Trucks die eben noch in Ihr full-size Auto passen; von Kits die von winzigen Akkus angetrieben werden bis hin zu gigantischen Benzin-Verbrennungsmotoren; von Kits, die die krasssten Stunts vollführen bis hin zu Hochpräzisions-Weltmeisterfahrzeugen für jeden Untergrund... HPI bieten Ihnen alles.

<p><b>1/5th SCALE SHORT-COURSE THRILLS!</b> 1:5</p> <p><b>Baja 5SC</b></p> <p>GASOLINE</p>	<p><b>BUILD THE ULTIMATE SHORT-COURSE</b> 1:5</p> <p><b>Baja 5SC SS</b></p> <p>GASOLINE</p>	<p><b>PETROL POWERED DESERT BAJA</b> 1:5</p> <p><b>Baja 5B</b> 2.0</p> <p>GASOLINE</p>	<p><b>HIGH PERFORMANCE DESERT TRUCK</b> 1:5</p> <p><b>Baja 5T</b></p> <p>GASOLINE</p>
<p><b>LEGENDARY TOUGHNESS!</b> 1:8</p> <p><b>SAVAGE X4.6</b></p> <p>NITRO</p>	<p><b>JAW DROPPING FLUX POWER!</b> 1:8</p> <p><b>SAVAGE FLUX HP</b></p> <p>NITRO</p>	<p><b>WORLD'S FASTEST MINI MONSTER TRUCK</b> MINI</p> <p><b>SAVAGE XS FLUX</b></p> <p>WATERPROOF</p>	<p><b>RECORD-SETTING BRUSHLESS BUGGY</b> 1:8</p> <p><b>VORZA</b> 73</p> <p>NITRO</p>
<p><b>TERRIFYING TRUGGY FLUX!</b> 1:8</p> <p><b>TROPHY FLUX TRUGGY</b></p> <p>NITRO</p>	<p><b>2WD STADIUM WITH HOT UPDATES!</b> 1:10</p> <p><b>FIRESTORM 10T</b></p> <p>NITRO</p>	<p><b>WATERPROOF 2WD STADIUM ACTION!</b> 1:10</p> <p><b>FIRESTORM 10T FLUX</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>WATERPROOF 2WD FLUX POWER!</b> 1:10</p> <p><b>FIRESTORM 10T FLUX</b></p> <p>WATERPROOF</p>
<p><b>BULLET-PROOF BRUSHLESS TRUCK!</b> 1:10</p> <p><b>BULLET ST FLUX</b></p> <p>WATERPROOF</p>	<p><b>BRUSHLESS MONSTER TRUCK!</b> 1:10</p> <p><b>BULLET MT FLUX</b></p> <p>WATERPROOF</p>	<p><b>MOST POPULAR NITRO ON-ROAD CAR BMW M3</b> 1:10</p> <p><b>RTR 3 evo+</b></p> <p>NITRO</p>	<p><b>MOST POPULAR NITRO ON-ROAD CAR 911 GT3</b> 1:10</p> <p><b>RTR 3 evo+</b></p> <p>NITRO</p>
<p><b>FALKEN TYRE PORSCHE 911 GT3 RSR</b> 1:10</p> <p><b>Sprint 2 Sport</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>VAUGHN GITTIN JR 1969 FORD MUSTANG GTR-X</b> 1:10</p> <p><b>Sprint 2 Sport</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>ELECTRIC MUSCLE CAR DRIFTING</b> 1:10</p> <p><b>Sprint 2 DRIFT</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>FALKEN TYRE DRIFT ACTION</b> 1:10</p> <p><b>EVO DRIFT</b></p> <p>ELECTRIC</p>
<p><b>WHEELY POPPING FUN!</b> 1:12</p> <p><b>Wheely King 4x4</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>KEN BLOCK 2013 GLOBAL RALLYCROSS MICRO</b> 1:18</p> <p><b>BLOCK MICRO RS4 DRIFT</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>JUSTIN PAWLAK'S 2013 FALKEN TYRE FORD MUSTANG MICRO</b> 1:18</p> <p><b>BLOCK MICRO RS4 DRIFT</b></p> <p>ELECTRIC</p>	<p><b>SMALL, FAST &amp; TOUGH!</b> 1:18</p> <p><b>MINI RECON</b></p> <p>ELECTRIC</p>

**BRUSHLESS BAJA** 1:5



**Baja 5B FLUX**

**BAJA 5B SQUARED!** 1:5



**Baja 5B SS**

**PETROL POWERED SAVAGE!!** 1:8



**SAVAGE XL**

**EXTRA LARGE GIANT POWER!** 1:8



**SAVAGE XL**

**PREMIUM RALLY CROSS** 1:8



**PULSE 4.6**

**WATERPROOF WATERPROOF RALLYCROSS** 1:8



**TROPHY 3.5**

**WATERPROOF TRUGGY RACER** 1:8



**TROPHY 4.6 TRUGGY**

**INSANE FLUX POWER!** 1:8



**TROPHY FLUX BUGGY**

**WATERPROOF SHORT-COURSE** 1:10



**BLITZ**

**BRUSHLESS SHORT-COURSE** 1:10



**BLITZ FLUX**

**BULLET-PROOF STADIUM TRUCK!** 1:10



**BULLET ST 3.0**

**BULLET-PROOF MONSTER TRUCK!** 1:10



**BULLET MT 3.0**

**THE FASTEST SPRINT 2 - M3** 1:10



**Sprint 2 FLUX**

**THE FASTEST SPRINT 2 - PORSCHE** 1:10



**Sprint 2 FLUX**

**THE FASTEST SPRINT 2 - CAMARO 2010** 1:10



**Sprint 2 FLUX**

**ELECTRIC TOURING 2.4GHZ AND WATERPROOF** 1:10



**Sprint 2 Sport**

**DISCOUNT TYRE DRIFT REPLICA** 1:10



**E10 DRIFT**

**2013 FALKEN TYRE DRIFT ACTION** 1:10



**E10 DRIFT**

**VAUGHN GITTIN JR. MONSTER DRIFT** 1:10



**E10 DRIFT**

**VAUGHN GITTIN JR. 2014 FORD MUSTANG RTR** 1:10



**E10 TOURING**

**ELECTRIC NITRO GASOLINE**

**2.4 GHz RADIO SYSTEM**

**WATERPROOF**

**CREATING FUN SINCE '86**



Our catalogues, instruction leaflets, manuals, drawings, specifications and price lists (Information) are not an offer to create a contract. We can change any of them and correct any clerical error without any liability to you.

Sold at finer hobby shops. See our website to locate one in your area. ©2013 Hobby Products International. All rights reserved.



# ÖKO-BEWUSSTSEIN

## RECYCLING-ÖL MIT HERSTELLERFREIGABE

LIQUI MOLY ist der erste Hersteller, der in Deutschland ein Öko-Öl auf den Markt bringt. Das Leichtlauf Eco 10W-40 wird aus aufwändig aufbereitetem Gebrauchtlöl hergestellt und trägt offizielle Freigaben von Mercedes und Volkswagen. „Damit wollen wir besonders umweltbewussten Autofahrern eine Alternative bieten“, erklärt Günter Hiermaier, Vertriebsleiter bei LIQUI MOLY. „Damit sind wir die erste Marke, der es gelungen ist, ein Motoröl mit Herstellerfreigabe auf den Markt zu bringen, das aus Re-Raffinat besteht.“ Re-Raffinate genossen bislang keinen besonders guten Ruf. Für sie wird gebrauchtes Öl gefiltert und chemisch aufbereitet. Das Ergebnis dient als Grundöl, aus dem zusammen mit neuen Additivpaketen wieder Motorenöl hergestellt wird. In den letzten Jahren haben diese Re-Raffinate große qualitative Fortschritte gemacht. Sie haben mit dem Ausgangsstoff nichts mehr gemein. Sie sind nicht dunkel, zähflüssig und riechen verbraucht, sondern durchsichtig-hell, dünnflüssig und fast geruchlos. Tatsächlich waren die Fortschritte so groß, dass es

LIQUI MOLY nun erstmals gelungen ist, für ein Motoröl aus Re-Raffinaten offizielle Freigaben der Autohersteller zu erhalten. <<<<<



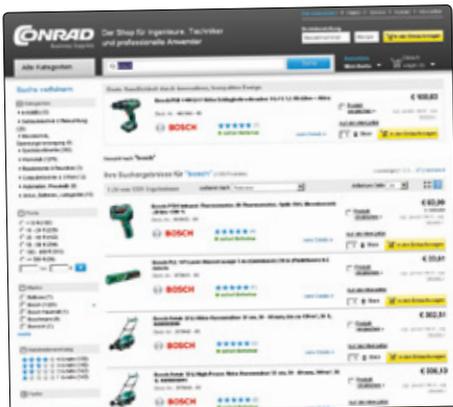
Günter Hiermaier, Vertriebsleiter bei LIQUI MOLY ist stolz auf das neue Öko-Öl Eco 10W-40 mit Herstellerfreigabe



## CONRAD FÜHRT BOSCH-SORTIMENT KOMPLETTANGEBOT

Conrad electronic ist einer der wenigen führenden Distributoren, der nun die gesamte Bosch-Produktpalette an Werkzeugen und Zubehör anbietet. Im Online-Shop unter [www.conrad.de](http://www.conrad.de) sind zirka 8.000 Bosch-Artikel im Angebot, die allen Anforderungen von Elektrikern, Handwerkern und Modellbauern gerecht werden. Bekannt für Qualität und Haltbarkeit ist Bosch der Marktführer im Bereich

Elektro-Werkzeuge und entsprechendem Zubehör. „Die Kombination aus der angesehensten und bekanntesten Marke für Elektrowerkzeuge und Zubehör sowie einem Distributor mit Conrads hoher Produktverfügbarkeit und Liefervielfalt stellt für Handwerker, Spezialisten und Elektriker einen hervorragenden Service dar“, erklärte Stefan Fuchs, General Manager Industrial Electronics bei Conrad Electronic. „Wir freuen uns und wir sind stolz darauf, unseren Kunden über 8.000 Bosch-Produkte auf unserer Webseite anzubieten.“ <<<<<



[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)

> Thunder Tiger verüßt RC-Car-Fans die Vorweihnachtszeit mit einem Aktionspreis für den Sledge Hammer S50. Wer sich für den 1:8er-Truck mit 8,3-Kubikzentimeter-Hubraum in RTR-Ausführung entscheidet, der zahlt lediglich 499,- Euro. Weihnachten kann also kommen. Internet: [www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)



> Im Einsteiger-Segment präsentierte Kyosho vor Kurzem den neuen RTR-Buggy AXXE

T3 als RTR-Set. Der 1:10er-Offroadler mit Heckantrieb ist mit einer Bürstenmotor-/regler-Combo ausgestattet und kommt inklusive Syncro KT-200 Fernsteuersystem. Erhältlich sind drei Farbvarianten für jeweils 159,- Euro. Internet: [www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)



> Mugen Seiki Europe (MSE) arbeitet nicht nur erfolgreich mit Hacker Electronics zusammen, sondern kooperiert

künftig auch mit robbe. MSE wird auf diese Weise in der Lage sein, seinen Kunden attraktive All-in-one-Lösungen anzubieten, mit Futaba RC-Komponenten als Bestandteil der exklusiven Mugen Seiki RC-Car-Kits. Internet: [www.mugen.eu](http://www.mugen.eu)



> Bei hohen Temperaturen und auf Strecken mit extrem hohem Grip ermöglicht der Einsatz der deutlich härteren Bulkheads für den XRAY NT1 Vorteile bei den Rundenzeiten. Erhältlich sind verschiedene Varianten. Mehr dazu gibt es unter [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)



> Von RMV Deutschland gibt es nun den RB Blast V16 Offroad-Motor als Limited Edition-Version. Seine Features: 3,49-Kubikzentimeter-Hubraum, ABC 5+2-Laufgarnitur, 9-Millimeter-Wettbewerbsvergaser, 7-Millimeter-Venturi-Einsatz, Gewicht: 358 Gramm. Der Preis: 169,- Euro. Internet: [www.rmv-deutschland.de](http://www.rmv-deutschland.de)



[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)



# DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



Norbert Rasch, DMC-Präsident

## SPORTBUNDTAG 2013

Der Deutsche Minicar Club (DMC) ist der größte Verband für den RC-Car-Sport in Deutschland. Auf dem alljährlich stattfindenden Sportbundtag – der Hauptversammlung aller Ehrenamtsträger – lädt das DMC-Präsidium die Sportkreisvorsitzenden und die Vereinsvertreter ein, um zusammen die Weichen für die Zukunft des RC-Car-Sports zu stellen.

In diesem Jahr findet die Veranstaltung vom 07. bis 08. Dezember 2013 im Hotel Seepark im hessischen Kirchheim statt. Dort werden, wie jedes Jahr, die zu besetzenden Funktionsämter durch Wahlen neu vergeben, Reglements-Änderungen herbeigeführt und die jeweiligen Ausrichter für die Endläufe der Deutschen Meisterschaften gewählt. Von den spannenden Diskussionen und den wichtigsten Reglement-Änderungen wird dann in einer der nächsten Ausgaben berichtet.

Das Jahr neigt sich dem Ende zu, die Deutschen Meister sind gekürt und der Sportbundtag steht auch vor der Tür. Dies bedeutet gleichzeitig, das erste Jahr meiner Amtszeit als Präsident ist um.

Dieses Jahr bot mir sehr viel Abwechslung in meiner Tätigkeit für den DMC, für die Mitglieder. In meiner früheren Referententätigkeit hatte ich nur sehr wenig mit den ganzen Verwaltungsabläufen zu tun, dafür mehr mit der praktischen Durchführung von Veranstaltungen.

Dieses Tätigkeitsspektrum hat sich nun genau ins Gegenteil gekehrt: Der überwiegende Anteil der Arbeit besteht aus administrativen Aufgaben rund um unser schönes Hobby. Zum einen müssen Reglementsfragen geklärt, die verschiedenen Rechts- und Geschäftsordnungen des DMC interpretiert sowie beachtet und neue Ordnungen aufgestellt werden. Auch wenn dies oft trockene, stundenlange Schreibtischarbeit bedeutet, kommt im Laufe des Jahres auch der persönliche Kontakt zu den Mitgliedern nicht zu kurz.

Während nach wie vor viele Mitglieder der OR8-Gemeinde den Kontakt suchten, war es mir ein Anliegen, auch die Fahrer in den anderen Klassen näher kennenzulernen. Dazu nutzte ich einige Läufe zu Deutschen Meisterschaften und konnte hierbei mein Spektrum deutlich erweitern und auch die Probleme in anderen Klassen erkennen.

Der Besuch von Modellbaumessen gehört ebenfalls zu meinen Aufgaben und so war ich bei den Messen in Nürnberg, Dortmund und Leipzig vor Ort. Hierbei ist es wichtig, den Kontakt zu den Herstellern, Importeuren und Händlern herzustellen beziehungsweise zu vertiefen. Daraus resultiert eine gelungene Zusammenarbeit zwischen der Industrie, der FAR und dem DMC. Gleichzeitig konnten über zahlreiche Gespräche mit Messebesuchern etliche Neumitglieder für den DMC gewonnen werden.

Zusätzlich haben wir zahlreiche Versicherungsfälle aufgenommen und weitergeleitet, damit unsere Haftpflichtversicherung die Schadensregulierung durchführen oder zumindest vorbereiten konnte. Hinzu kommen Präsidiumssitzungen, in denen sowohl allen Referenten als auch allen Sportkreisvorsitzenden Gehör geschenkt wird und möglichst noch auf alle Belange eingegangen werden sollte. Auch der Besuch des EFRA-Meetings war von Erfolg gekrönt, da alle Anträge, die der DMC eingereicht hatte, auch beschlossen wurden.

Innerhalb des geschäftsführenden Vorstands haben wir seit Jahresbeginn wieder einen sehr engen Kontakt eingeführt. Dieser wird durch wöchentliche Telefonate aufrecht erhalten, in denen auf kurzem Wege aktuelle Angelegenheiten erledigt werden.

Meine Arbeit im vergangenen Jahr würde ich als vielfältig und spaßbringend, aber auch manchmal stressig bezeichnen, was aber meine Freude am Ehrenamt nicht schmälert. Im Gegenteil: Mein Blickwinkel erweitert sich stetig.

Allen DMC-Mitgliedern und RC-Car-Fahrern wünsche ich auf diesem Wege eine besinnliche Adventszeit, ein frohes Weihnachtsfest und fürs neue Jahr viel Glück und Gesundheit.

**Norbert Rasch**  
DMC-Präsident



## KLICKTIPP

Seit Kurzem verfügt der DMC über einen komplett neu-  
designten Webauftritt. Unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)  
können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen  
Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres  
informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält  
neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und  
Formulare bereit.



# LRP

BLUE IS BETTER

## inside



Miniatur-Reifenwärmer mit Temperaturregelung, Setup und vieles mehr sind von entscheidender Bedeutung im Kampf um den Sieg.

Nach einer kurzen Einweisung zur Technik und zum Handling ging es für die Juniorfahrer auf die Strecke. Die Teilnehmer der Deutsche Post Speed Academy fuhren natürlich den LRP S10 Blast TC mit der Karosserie im Deutsche Post Design. Nach einigen Trainingsrunden ging es ins Qualify-

In dieser Ausgabe meiner monatlichen Kolumne möchte ich voller Stolz von einem der größten Erfolge in unserer Unternehmensgeschichte berichten: dem IFMAR-Weltmeisterschaftstitel in der Klasse 4WD-Offroad. Außerdem werfen wir einen Blick auf ein cooles Event in Zusammenarbeit mit der Deutsche Post Speed Academy und last, but not least auf den DHI Cup 2014.

Sensationeller Saisonabschluss für LRP-Teamfahrer Steven Hartson: Der 21 Jahre junge US-Amerikaner sicherte sich überraschend den Sieg in der 4WD-Klasse. Fast wie ein erfahrener Profi konnte er über die Weltelite der Offroad-Racer triumphieren. Sein Team Associated war mit dem derzeit erfolgreichsten Antriebssystem bestückt, bestehend aus LRP Flow WorksTeam-Fahrregler und dem LRP Vector X20-Brushlessmotor mit 7,5-Turns. Das ist die gleiche Kombination, die schon bei den vergangenen Europameisterschaften im Juli sowie der Tourenwagen-EM im August erfolgreich war. Trotz der Belastungen entschieden wir uns dazu, keinen Lüfter auf dem LRP WorksTeam in Stevens Auto anzubringen. Es bestand einfach keine Notwendigkeit, denn die Innentemperatur des Reglers blieb stets im grünen Bereich. Am X20-Motor dagegen kam natürlich ein Lüfter zum Einsatz. Die extremen Belastungen des Motors machten dies absolut notwendig, was auch für alle anderen Piloten im A-Finale galt.

Wir nutzten die brandneue Flow-Software v3.7 auf der WM zum allerersten Mal. Obwohl sie erst zwei Tage vor dem Rennen fertiggestellt worden war, konnten sie alle Topfahrer sofort einsetzen. Das verbesserte Bremsgefühl und die Gleichmäßigkeit über das gesamte Event trotz der extremen Bedingungen zahlten sich aus. Die neue Software wird in Kürze als Download auf unserer Webseite ([www.LRPcc](http://www.LRPcc)) bereitstehen. Als v3.7-2 für 2WD und v3.7-4 für 4WD kann jeder das Regler-Setup des neuen Weltmeisters nutzen.

Die Teilnehmer der Deutsche Post Speed Academy und das Porsche Junior Team trafen sich beim bekannten Automobilzulieferer ZF-Friedrichshafen für einen Workshop zum Thema Antriebsstränge. Doch Workshop und die Besichtigung der Fabrikanlagen sollten dieses Mal nicht alles sein. Norbert Odendahl, Geschäftsführer von ZF Sachs Motorsport, hatte noch etwas Spezielles im Sinn. In Zusammenarbeit mit LRP fanden sich alle Teilnehmer an der RC-Rennstrecke des MCC Konstanz ein, unter ihnen der Mercedes-DTM-Star Pascal Wehrlein. Wie alle Fahrer des Juniorteam bald feststellten, sind Rennen im Maßstab 1:10 ähnlich anspruchsvoll und intensiv. Spezielle Reifenmischungen,

ing und in die Finalläufe. Schnell wurde erkennbar, dass die Juniorpiloten das richtige Feeling für Motorsport mitbrachten. Waren die ersten Fahrversuche noch etwas chaotisch gewesen, so gab es nun schnelle und spannende Rennen zu beobachten – ein großer und unvergesslicher Spaß für alle Teilnehmer. Die drei Stunden an der Rennstrecke des MCC Konstanz vergingen viel zu schnell, aber leider standen noch andere Themen auf dem Zeitplan des Workshops.

Skandinaviens größtes RC-Event wurde 2012 mit der Aufnahme der Offroad-Klassen großen Veränderungen unterzogen. Rückblickend hat sich dieser Schritt in den letzten zwei Jahren absolut bezahlt gemacht, denn mehr spannende Action ist kaum vorstellbar. LRP wird 2014 natürlich erneut als Hauptsponsor mit dabei sein. Vom 10. bis zum 12. Januar 2014 wird das internationale Indoor-Event nun zum dritten Mal Onroad- und Offroadrennen zur gleichen Zeit auf zwei unterschiedlichen Tracks bieten. Beide Strecken messen jeweils beeindruckende 32 x 22 Meter.

Onroad könnt Ihr entweder in der Klasse Modified oder in der Klasse Super Stock mit dem vorgeschriebenen LRP X20 Stock-Spec 13,5T mit fixem Timingeinsatz und LRP VTEC CPX Handout-Reifen an den Start gehen. Offroad erlebt Ihr 2WD- und -Rennen ohne Motorlimit. Insgesamt ist es damit möglich, sich in vier Klassen miteinander zu messen.

Das Event wird in der Stadium Arena Fyn im dänischen Odense stattfinden. Die Nennliste wurde bereits im Oktober 2013 geöffnet, also beeilt Euch, sonst seid Ihr womöglich zu spät für dieses großartige Event. Ich freue mich sehr auf massenhaft Rennaction und darauf, dass mein Teamfahrer Ronald Völker den Titel 2014 hoffentlich zum vierten Mal in Folge gewinnen kann. <<<<



# Überblick

## TEAM ASSOCIATED KATALOG 2013

Neben vielen erfolgreichen RC-Car-Fahrern setzen auch Hobby-Racer und Einsteiger auf Produkte aus dem Sortiment von Team Associated. Die RC-Car-Schmiede ist bekannt für ihren hohen Qualitätsstandard. Nun ist der aktuelle Online-Katalog verfügbar, in dem sich Neuheiten aus den Bereichen RC-Cars, Motorentechnik und weiteren finden. Mehr dazu gibt es im Internet unter <http://tinyurl.com/k327mmo> <<<<



Anzeige

Der Porsche 918 Spyder ist ein Hybridfahrzeug und absolvierte die 20,6 Kilometer des Nürburgrings in weniger als 7 Minuten



**HYBRID-PORSCHE UNTERBIETET  
NÜRBURGRING-REKORD**

# REKORDFAHRT

Der Porsche 918 Spyder hat als erstes Fahrzeug mit weltweiter Straßenzulassung die 20,6 Kilometer lange Runde um die Nürburgring-Nordschleife in weniger als sieben Minuten gefahren. Mit exakt sechs Minuten und 57 Sekunden unterbot der Supersportwagen mit Hybridantrieb den bisherigen Rekord um 14 Sekunden. Wolfgang Hatz, Porsche-Vorstand für Forschung und Entwicklung: „Wir haben versprochen, mit dem 918 Spyder Fahrspaß, Effizienz und Performance neu zu definieren. Wir haben Wort gehalten.“ Weitere Infos gibt es im Internet unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de) <<<<

## WER HENNT DIESES RC-CAR?

Extrem lange Öldruckstoßdämpfer, breite Schlappen und ein Anreißstarter, der aus der Karosserie dieses Trucks herauslugt: Die Klassenzugehörigkeit ist damit schon mal geklärt, aber um was für ein Modell handelt es sich bei diesem Monstertruck und wer hat ihn gefertigt? Die Lösung gibt es in der Rubrik Spektrum in diesem Heft. <<<<



# HOT NEWS!

**Elektro RC Cars RTR 2,4GHz**

**Pirate Invader**  
T4911

**2WD WATERPROOF**

L : 400mm

149,95€ UVP\*



**Pirate Crusher**  
T4913 / T4914 Brushless

**2WD WATERPROOF**

L : 430mm

149,95€ UVP\*



**Pirate Ninja**  
T4912

**2WD WATERPROOF**

L : 400mm

149,95€ UVP\*



**Pirate Razor**  
T4910 / T4910B Brushless

**4WD**

L : 430mm

179,95€ UVP\*



**Flashcode scannen und Video ansehen !  
Alle News jetzt bei Ihrem Fachhändler  
erhältlich.**

HOBBY MODELLBAU GmbH  
T2M Deutschland  
Postfach 10 14 41  
66119 SAARBRÜCKEN  
Tel : 0681-51733  
hobby@t2m-tm.fr

**T2M**  
RACING PRODUCTS

[www.t2m-rc.fr/de](http://www.t2m-rc.fr/de)

\*unverändlich empfohlene Verkaufspreise für die Brushless Versionen

# Markt

## Modellbau-Neuheiten im Überblick

Slotcar Red Bull RB7  
Sebastian Vettel, No.1 von Carrera



### CARRERA

Carrera bringt zwei neue Slotcar-Sets für Formel-1-Fans heraus: Das analoge **Evolution-Set „Formula Engines“** ist mit der 2,4-Gigahertz-Wireless-Technologie ausgestattet. Das **Digital 143-Set „Champions Cockpit“** ermöglicht während des Rennens den Spurwechsel. Beide Sets beinhalten den Ferrari 150° Italia Fernando Alonso, No.5 und den Red Bull RB7 Sebastian Vettel, No.1.

### CMD-MODELLTECHNIK.DE

Die Standard Servos **MTA S014P** mit Kunststoffgetriebe und **MTA S014M** mit Metallgetriebe gibt es nun bei CMD-Modelltechnik. Ersteres verfügt über eine Stellkraft von 3,2 Kilogramm und kostet **7,90 Euro**, letzteres stellt 3,5 Kilogramm und schlägt mit **9,90 Euro** zu Buche.



Standard Servos  
von CMD-Modelltechnik.de



Yuki Model 1:8er  
Brushless-Combo Yakuza SC  
von CN Development & Media

### CN DEVELOPMENT & MEDIA

Bei Yuki Model gibt es nun die **1:8er-Brushless-Combo Yakuza SC**. Der Regler ist für einen Dauerstrom von 120 Ampere ausgelegt und kann mit sechs bis 18 NiMH-Zellen sowie 2s- bis 6s-LiPo-Akkus betrieben werden. Er wiegt 150 Gramm und ist staub- sowie spritzwassergeschützt. Ein Schalt-BEC ist integriert. Des Weiteren beinhaltet die Combo einen vierpoligen, sensorlosen 3674er-Motor mit 2.150 Umdrehung pro Minute und Volt. Der Preis: **119,- Euro**.

CN Development & Media hat das Sortiment der Marken Yuki Model und carrocket um zwei **Schalterkabel** erweitert. Erhältlich ist ein Schalterkabel mit JR-Anschluss, einer zusätzlichen Ladebuchse sowie einer Status-LED. Es kostet **3,90 Euro**. Das einfache Schalterkabel von carrocket ist mit UNI-Anschlüssen ausgestattet und kostet **1,90 Euro**.

Schalterkabel  
von CN Development & Media



Selbstklebende Trimmgewichte vom Himmlischen Höllein

### DER HIMMLISCHE HÖLLEIN

Die selbstklebenden **Trimmgewichte** aus Stahl vom Himmlischen Höllein sind hochglanzverzinkt. Auf der Rückseite befindet sich blaues Klebeband mit hoher Klebekraft und Abrisskante. Dadurch lassen sich die Gewichte auch provisorisch am Modell befestigen. Jeder Streifen besteht aus je vier Gewichten zu 5 Gramm und vier Gewichten zu 10 Gramm. Durch Trennen des Klebebands bekommt man entsprechend benötigte Gewichte. Erhältlich sind die Trimmgewichte als 120-Gramm-Set mit zwei Klebestreifen für **6,50 Euro**.

### GERMAN REPRAP

Der neue **DD2-Extruder** für 3D-Drucker von German RepRap ist klein, kompakt und verfügt im Vergleich zu den Vorgängerversionen über ein deutlich höheres Drehmoment. Die Kunststoffdrähte des Verbrauchsmaterials können so einfacher und schneller transportiert werden. Mit der gesteigerten Geschwindigkeit auf 100 Millimeter pro Sekunde lassen sich alle bei German RepRap angebotenen Druckmaterialien verarbeiten. Die Montageaufnahme ist für Hot-Ends mit einem Durchmesser von 16 Millimeter konzipiert und erlaubt es, den DD2-Extruder nicht nur auf den 3D-Druckern PRotos V2 und X400 von German RepRap zu montieren, sondern auch auf beliebigen 3D-Druckern anderer Hersteller. Der DD2-Extruder ist ab **89,95 Euro** erhältlich.



DD2-Extruder für 3D-Drucker von German RepRap



# Hersteller Kontaktdaten

**Bücher, PC-Games, DVDs und vieles mehr zu den Themen aus CARS & Details gibt es bei:**

*alles-rund-ums-hobby.de*  
www.alles-rund-ums-hobby.de

**CARRERA**  
Südwestpark 94  
90449 Nürnberg  
Telefon: 09 11/709 90  
Fax: 09 11/709 91 19  
E-Mail: [info@carrera-toys.de](mailto:info@carrera-toys.de)  
Internet: [www.carrera-toys.de](http://www.carrera-toys.de)

**CMD-MODELLTECHNIK.DE**  
Buttermarkt 17  
36037 Fulda  
Telefon: 06 61/90 19 00 13  
E-Mail: [info@cmd-modelltechnik.de](mailto:info@cmd-modelltechnik.de)  
Internet: [www.cmd-modelltechnik.de](http://www.cmd-modelltechnik.de)

**CN DEVELOPMENT & MEDIA**  
Haselbauer & Piechowski GbR  
Dorfstraße 39  
24576 Bimöhlen  
Telefon: 041 92/891 90 83  
Fax: 041 92/891 90 85  
E-Mail: [info@cn-group.de](mailto:info@cn-group.de)  
Internet: [www.cn-group.de](http://www.cn-group.de)

**DER HIMMLISCHE HÖLLEIN**  
Glender Weg 6  
96486 Lautertal  
Telefon: 095 61/55 59 99  
Fax: 095 61/86 16 71  
E-Mail: [mail@hoellein.com](mailto:mail@hoellein.com)  
Internet: [www.hoelleinshop.com](http://www.hoelleinshop.com)

**GERMAN REPRAP**  
Kapellenstraße 8  
85622 Feldkirchen  
Telefon: 089 32/60 60 52  
Fax: 089 20/35 09 38  
E-Mail: [info@germanreprap.com](mailto:info@germanreprap.com)  
Internet: [www.germanreprap.com](http://www.germanreprap.com)

**HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND**  
Christian-Junge-Straße 1  
25337 Elmshorn  
Telefon: 041 21/265 51 00  
Telefax: 041 21/265 51 11  
E-Mail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de)  
Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)

**HYOSHO**  
Nikolaus-Otto-Straße 4  
24568 Kaltenkirchen  
Telefon: 041 91/93 26 78  
Fax: 041 91/884 07  
E-Mail: [helpdesk@kyosho.de](mailto:helpdesk@kyosho.de)  
Internet: [www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)

**LRP ELECTRONIC**  
Hanfwiesenstraße 15  
73614 Schorndorf  
Hotline: 09 00/577 46 24  
Fax: 071 81/40 98 30  
E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc)  
Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

**RC-CAR-SHOP HOBBYTHEK**  
Nauenweg 55  
47805 Krefeld  
Telefon: 021 51/82 02 00  
Fax: 021 51/820 20 20  
E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**RC-WAREHOUSE**  
Heinrich-Böll-Straße 12  
47918 Tonisvorst  
Tel.: 02 15/197 09 31  
Fax: 02 15/197 09 32  
E-Mail: [kontakt@rc-warehouse.de](mailto:kontakt@rc-warehouse.de)  
Internet: [www.rc-warehouse.de](http://www.rc-warehouse.de)

**SMI MOTORSPORT & T+M MODELS**  
Gärtnerstraße 2  
57076 Siegen  
Telefon: 02 71/771 19 20  
Fax: 02 71/771 19 22  
E-Mail: [info@smi-motorsport.de](mailto:info@smi-motorsport.de)  
Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)

**THUNDER TIGER**  
Rudolf-Diesel-Straße 1  
86453 Dasing  
Telefon: 082 05/95 90 30  
Fax: 082 05/959 03 29  
E-Mail: [infos@thundertiger-europe.com](mailto:infos@thundertiger-europe.com)  
Internet: [www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)

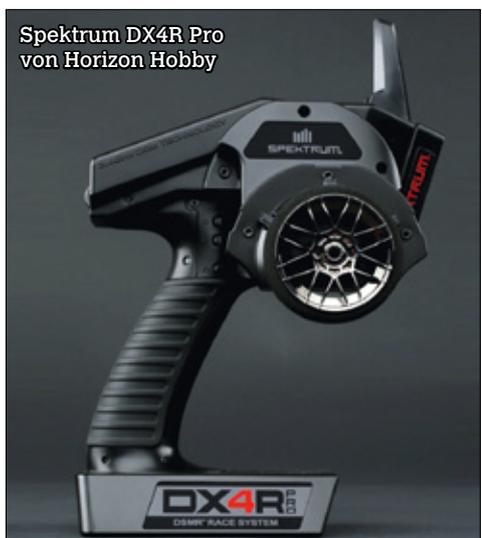


**TLR 22 4WD**  
von Horizon Hobby

## HORIZON HOBBY

Der **TLR 22 4WD** von Horizon Hobby zeichnet sich durch seinen Allradantrieb aus. Der Buggy im Maßstab 1:10 ist 419 Millimeter lang, bringt es auf ein Gewicht von 1.871 Gramm und wird als Bausatz ausgeliefert. Weitere Features des 22 4WD sind ein Riemenantrieb, Big-Bore-Dämpfer sowie ein überarbeitetes Slippersystem. Die Auslieferung erfolgt ohne RC-Komponenten und Elektronik. Der Preis: **399,99 Euro**.

Die **Spektrum DX4R Pro** von Horizon Hobby ist eine 2,4-Gigahertz-Vierkanal-Anlage, die mit DSMR-Modulation arbeitet. Der Sender bietet einen einstellbaren Trigger, 50 Modellspeicher, vier frei einstellbare und zahlreiche voreingestellte Mischer, schalteraktivierbare Mischerraten, Traktionskontrolle und ABS. Die DX4R Pro ist DSM- und DSM2-kompatibel. Zum Lieferumfang gehören zwei Empfänger. Der Preis: **299,99 Euro**.



**Spektrum DX4R Pro**  
von Horizon Hobby

Beim **Vaterra Slickrock Rock Buggy** von Horizon Hobby handelt es sich um ein RTR-Modell im Maßstab 1:18. Der Crawler ist 305 Millimeter lang, hat einen Radstand von 216



**Vaterra Slickrock Rock Buggy**  
von Horizon Hobby

Millimeter und verfügt neben einem 4WD-Antrieb über ein Multi-Link-Fahrwerk. Das Chassis ist in Gitterrohrrahmen-Optik ausgeführt und für Haftung auf jedem Untergrund sorgen die 1,9-Zoll-Reifen. Zum Lieferumfang gehört neben einem Sender ein Fahrakku samt Ladegerät. Der Preis: **219,99 Euro**.

Der **Vaterra Nissan Silvia S15 V100-C 1/10th** von Horizon Hobby basiert auf dem V100-C-Chassis. Der RTR-Glattbahner im Maßstab 1:10 verfügt über Allradantrieb und wird von einem Bürstenmotor angetrieben. Die Karosserie ist mit einer Reihe von Scale-Details versehen. Im Lieferumfang sind neben dem Modell ein Spektrum DX2E-Sender, Akku und Ladegerät enthalten. Der Preis **249,99 Euro**.



**Vaterra Nissan Silvia S15V100-C 1/10th**  
von Horizon Hobby



AXXE ReadySet von Kyosho

## HYOSHO

Der neue 1:10er-Offroadler **AXXE** von Kyosho wird als ReadySet mit 2,4-Gigahertz-KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der 2WD-Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell montiert. Die Karosserieelemente sind bereits lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. Der AXXE basiert auf einem Kunststoff-Wannenchassis und wird von einem 22-Turns-Motor in Verbindung mit einem Perfex KA-18-Regler angetrieben. Der Offroad-Racer für Einsteiger im Dune-Buggy-Style ist ab Ende November im Fachhandel erhältlich. Der Preis liegt bei **159,- Euro**.

Mit dem **Inferno Neo 2.0** spricht Kyosho nicht professionelle Wettbewerbsfahrer, sondern anspruchsvolle Freizeit-Piloten an. Das Modell wird fahrfertig aufgebaut als ReadySet mit dem Kyosho KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Zur Umsetzung der Steuerbefehle sind zwei KS-200-Servos eingebaut. Der komplett kugelgelagerte Antriebsstrang wird durch den neuen KE-21R-Nitromotor samt Krümmer und Resonanzrohr in Bewegung versetzt. Der Preis: **329,- Euro**.

Inferno Neo 2.0 von Kyosho



Für Mini-Z-Fans bietet Kyosho neue Karosserie-Varianten für das MA-020- sowie das MR-03-Chassis an. Erhältlich sind unter anderem ein **Citroen DS 3**, ein **JKB86 in der 50th Anniversary-Edition**, ein **Lamborghini Murcielago** und weitere. Die Preise liegen bei **159,- Euro** (MR-03) beziehungsweise **269,- Euro** (MA-020).



Neue Mini-Z-Karosserie-Varianten von Kyosho

Den **Scorpion XXL** bietet Kyosho nun auch als Kit-Variante zum Zusammenbauen an. Die Kraft des Motors wird über einen komplett kugelgelagerten Heavy Duty-Antriebsstrang mit einer von außen einstellbaren Slipper-Kupplung auf die Hinterräder übertragen. Passender Vortrieb wird von den Sand Super-Reifen erzeugt. Gegenüber der RTR-Version beinhaltet die Baukastenversion einige Bonus-Bauteile wie die High Grip-Reifen, Kardanhalbwellen, Hauptzahnrad aus Stahl, Aluminium-Lenkervorhorn und Limited Edition-Parts in Neon-Blau. Die Antriebsart lässt sich jederzeit von Nitro auf Elektro oder umgekehrt wechseln, da alle notwendigen Bauteile werkseitig enthalten sind. Der Preis: **459,- Euro**.



Scorpion XXL Kit-Version von Kyosho

Der **Ultima RT6** ist ein 2WD-Stadiumtruck im Maßstab 1:10, der auf dem Weltmeister-Chassis des RB6 basiert. Er verfügt über entsprechend angepasste Querlenker und eine neu entwickelte Racing-Truck-Karosserie. Das Chassis wurde gegenüber dem RB6 um 23 Millimeter verlängert, um die Achsverhältnisse an die breiteren Querlenker anzupassen. Wie üblich für ein Modell aus der Wettbewerbsszene verfügt der RT6 über Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer, eine Aluminium-Chassisplatte, Rechts-links-Gewindestangen und zahlreiche Einstelloptionen. Unter anderem lässt sich die Hinterachse für Heck- oder Mittelmotor konfigurieren. Der Preis des Baukastenmodells beträgt **399,- Euro**.



Ultima RT6 von Kyosho

Der Preis des Baukastenmodells beträgt **399,- Euro**.

LiPo Hyper-Pack von LRP electronic



## LRP ELECTRONIC GMBH

Der **LiPo Hyper-Pack** von LRP electronic kommt im Standard-Stickpack-Format. Der Akku hat 7,4 Volt und eine Kapazität von 4.300 Milliamperestunden. Er ist mit einem Tamiya-Stecker sowie einem integrierten EHR-Balancer-Anschluss versehen.

Die **LiPo Safe-Boxen** von LRP electronic bestehen aus mehrlagigem, feuerfestem Glasfasermaterial. Eine Öffnung zum Herausführen der Ladekabel wurde an der Oberseite eingearbeitet. Die Box ist erhältlich in den Größen Small (150 x 60 x 50 Millimeter) und Large (180 x 80 x 60 Millimeter).

LiPo Safe-Box von LRP electronic



## RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK

Von RC-Car-Shop - Hobbytheke gibt es auch für das Jahr 2014 wieder einen großen **Wandkalender**. Der im Format 500 x 350 Millimeter gehaltene Kalender zeigt ausschließlich Motive aus der 1:5er- und 1:6er-RC-Car-Großmodellszene. Wer eines der beliebten Exemplare ergattern will, sollte schnell sein, denn der Kalender war in den vergangenen Jahren bereits immer Anfang Januar vergriffen. Die Schutzgebühr beträgt **17,80 Euro**, jedoch ist der Kalender bei Bestellungen ab 100,- Euro Warenwert kostenlos. Das Titelbild steht derzeit leider noch nicht fest.



Kalender für das Jahr 2014 von RC-Car-Shop - Hobbytheke

# Killer Wheels

In der Welt der 4-rädrigen Exoten, ist der Nissan GT-R wie ein aalglatter Spion, der im Smoking seinen Martini schlürft und nebenbei seine Konkurrenten aus dem Weg räumt. Der GT-R Nismo hingegen, ist mehr der tätowierte Bruder des Spions, der für den direkten Zweikampf geschaffen wurde und ihm den Rücken freihält. Beide besitzen den gleichen Twin Turbo V6 Antrieb mit über 500 PS und sind Meister darin, ihre Herausforderer in Sekunden an den für sie angemessenen Platz zu befördern - den Rückspiegel.

Jetzt kann jeder selbst eigenen kleinen Eindruck davon gewinnen und am eigenen Leib erfahren, wie es ist mit den Rennboliden von Nissan die Straßen unsicher zu machen - dank der RTR Repliken von Vatterra. Mit ihrem unglaublichen guten Aussehen, rauben sie jedem Motorsportfan den Atem und lassen sie sprachlos auf der Strecke zurück. Mit ihrem 4WD Chassis, den Niederquerschnittsreifen und dem Motorsystem von Dynamite machen sie es wie die Großen und gehen auch mit Vollgas hart in die Kurven.

©2013 Horizon Hobby, Inc. Vatterra, the Vatterra logo, Dynamite, Serious Fun and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Nissan Motor Co., Ltd. trademarks, designs, copyrights and/or other intellectual property rights are used under license. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. 40536.G



**2012 NISSAN GT-R**  
OFFIZIELL LIZENZIERTES 1/10 SCALE-MODELL

**2012 NISSAN GT-R NISMO GT3**  
OFFIZIELL LIZENZIERTES 1/10 SCALE-MODELL



OFFIZIELL LIZENZIERTE KAROSSERIE



NIEDERQUERSCHNITTREIFEN AUF GROSSEN RÄDERN



SPEKTRUM DX2E FERNSTEUERUNG



Diese Vatterra Modelle sind Ready-to-Run und beinhalten:

- Spektrum 2.4 GHz Fernsteuerung
- Dynamite Antriebssystem
- Dynamite Akku und Ladegerät



Skycrc 6X80+ Ladegerät von RC-Warehouse

## RC-WAREHOUSE

Das **Skycrc 6X80+** Ladegerät von RC-Warehouse ist jetzt in einer Bluetooth-Version verfügbar. Das Gerät besitzt ein eingebautes Netzteil und liefert bis zu 80 Watt Ladeleistung für bis zu 6s-LiPos, 15 NiMH/NiCD-Zellen oder Bleibatterien bis 20 Volt. Das Gerät verfügt über eine Ladeleistung von 10 Ampere und eine Entladeleistung von 5 Ampere. Der Charger hat zudem einen LiPo- und Servo-Tester sowie einen Drehzahlmesser für Brushlessmotoren mit Sensoranschluss. Über die Bluetooth-Schnittstelle kann das Ladegerät per Smartphone (Android und Apple) bedient und der Ladevorgang überwacht werden. Der Preis: **99,- Euro**.

## SMI MOTORSPORT & T+M MODELS



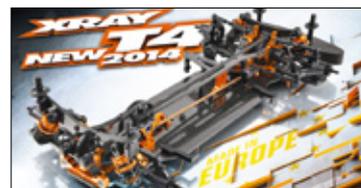
Überarbeiteter XB4 Buggy von SMI Motorsport & T+M Models

XRAY hat den **XB4 Buggy** im Maßstab 1:10 überarbeitet. Die 2014er-Version hat unter anderem neue Querlenker und Vorderachsbocke, veränderte Kugelköpfe und Diffausgänge sowie eine neue vordere Dämpferbrücke. Zudem wurde die Rutschkupplung überarbeitet und die modifizierte Slipperfeder ermöglicht den Einsatz von stärkeren Brushlessmotoren.



Tourenwagenchassis T4 von SMI Motorsport & T+M Models

samt Querlenkern wurde bulliger ausgelegt. Eine weitere Überarbeitung erfuhr die Chassisflex-Justierung. Zusätzlich wurden die Motorhalterung und einige Lenkungsteile verbessert.



Das neue **Hudy Reifenhaftmittel** von SMI Motorsport & T+M Models eignet sich für Moosgummi- und Gummireifen gleichermaßen. Die Mixtur wurde für den Einsatz auf Teppichstrecken entwickelt. Das Dosieren der 65-Milliliter-Flasche funktioniert durch die spezielle Kappe, in die ein Schaumstoffpad integriert wurde.



Hudy Reifenhaftmittel von SMI Motorsport & T+M Models

2014er-Version des X12 von SMI Motorsport & T+M Models



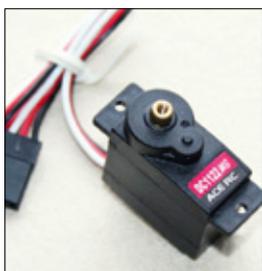
Die 2014er-Version des **XRAY X12** von SMI Motorsport & T+M Models gibt es jetzt mit vielen Detailverbesserungen. Das Chassis und die Hinterachse sowie die Aufhängung des Powerpods wurden komplett neu gestaltet. Ferner konnte die Gewichtsverteilung durch eine neue Akkuposition verbessert werden. Damit höhere Kurvengeschwindigkeiten fahrbar sind, wurde die Vorderachse ebenfalls verändert.

Der 1:8er-Elektro-Buggy **XB9E** von SMI Motorsport & T+M Models lässt sich nun mit einer flachen und aerodynamischen **Karosserie** ausstatten. Diese besteht aus bruchfestem Polycarbonat und verfügt über eine nach dem Lackieren leicht entfernbare Schutzschicht. Geliefert wird die Karosserie mit einem Abklebesatz für die Scheiben.



XB9E von SMI Motorsport & T+M Models

Das Tourenwagenchassis **T4** von SMI Motorsport & T+M Models ist nun in der 2014er-Variante erhältlich. Es verfügt über ein komplett neues Chassis sowie ein überarbeitetes Topdeck. Die Aufhängung



## THUNDER TIGER

Das Ace R/C Micro Digital-Servo **DC1122MG** von Thunder Tiger misst etwa 23,3 x 12 x 25,5 Millimeter und wiegt zirka 10 Gramm. Die Arbeitsspannung beträgt 4,8 bis 6 Volt. Sein Metall-Getriebe garantiert eine lange Haltbarkeit. Der Preis: **11,90 Euro**.

Ace R/C Micro Digital-Servo DC1122MG von Thunder Tiger

Den bekannten Monstertruck **e-MTA** von Thunder Tiger gibt es nun auch in einer Streetfighter-Version. Dabei ist die Basis die gleiche wie beim Offroad-Modell im Maßstab 1:8. Für Vortrieb sorgt ein Ripper-Brushlessmotor mit 2.000 Umdrehungen pro Minute und Volt. Die Steuerung erfolgt über ein 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem von Ace R/C.

Als Besonderheit ist die Streetfighter-Version mit Pro-Line-Onroad-Reifen auf schwarzen Felgen ausgestattet. Der Preis für das Komplettsset ohne Akkus beträgt **549,- Euro**.

e-MTA Streetfighter-Version von Thunder Tiger



Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen

senden Sie bitte an:

Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)

# Der BESTE MTA4 aller Zeiten!



**Technische Daten:**  
 Maßstab: 1:8  
 Länge: 558mm  
 Breite: 438mm  
 Höhe: 273mm  
 Radstand: 368mm  
 Gewicht: 5440g  
 Bodenfreiheit: 108mm



# MTA4 S28

1:8 Nitro-powered 4WD Monster Truck



Best# 6228-F102



Leistungstarker 4,6ccm Motor mit Seilzugstarter  
 zusätzliche Startmöglichkeit mit Akku-Starter

Hocheffiziente Stoßfänger

Kraftstoffpumpe

2-Gang Automatikgetriebe mit schaltbarem  
 Rückwärtsgang

Geschützte RC-Einheit

## 2 SPEED+ TRANSMISSION REVERSE

Dem Original nachempfundene Karosserie  
 und Reifen

Stabiler Frontrammer schützt Chassis  
 bei harten Landungen

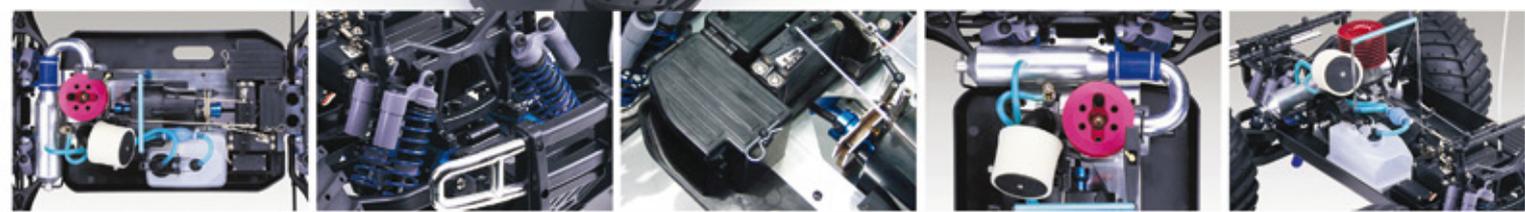
Hochfestes & verwindungssteifes  
 Aluminium-Tunnelchassis

Tank mit 150ccm

Extra lange Querlenker und  
 8 Öldruckstoßdämpfer für extra  
 weite Sprünge

# MTA4 S28

1:8 Nitro-powered 4WD Monster Truck





# RAGE AGAINST THE MACHINE

In vielen RC-Cars, die vom Hersteller als Einsteiger- oder Fun-Modelle bezeichnet werden, ist ein Bürstenmotor verbaut. Für den Anfang ganz gut, doch meistens kommt schon bald der Wunsch nach ein bisschen mehr Power auf. Nicht so beim neuen Rage VE von Kyosho. Der 4WD-Truck ist ab Werk mit einer kraftvollen Brushless-Combo ausgerüstet und beeindruckt darüber hinaus durch seine moderne Optik.

Text und Fotos:  
Tobias Meints

Der Rage VE von Kyosho ist ein bullig wirkender Truck im Maßstab 1:10. Er wird als RTR-Set inklusive der bewährten 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung Synchro KT-200 sowie einer ausführlichen Anleitung ausgeliefert. Zum Betrieb wird lediglich noch ein Fahrakku benötigt. Abgesehen davon, dass die Optik des Trucks überzeugen kann, stellt der Rage VE die gelungene Symbiose aus einem neu entwickelten Chassis samt Antriebsstrang sowie bewährten Fahrwerkskomponenten – bekannt vom Fazer GP – dar.

### Drauf geschaut

Nach dem Lösen von vier Karosserieklammern kann man die Haube samt Fahrerfigur vom Modell entfernen. Darunter präsentiert sich ein aufgeräumtes und verwindungssteifes Wannenchassis aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Die ohnehin bereits verwindungssteife Konstruktion wird durch ein Oberdeck aus Kunststoff komplettiert, das die beiden Gehäuse der Achsdifferenziale miteinander verbindet. Auf der rechten Chassis-Seite befindet sich der groß dimensionierte Akkuschacht. Dieser nimmt Hardcase-LiPos und sechszellige NiMH-Sticks gleichermaßen auf.

Auf der rechten Chassis-Seite finden die Elektronik- und RC-Komponenten Platz. Vorne ist das liegend verbaute, wasserdichte Lenksvero des Typs KS-204WP untergebracht, dahinter der kleine R10one-Regler. Letzterer ist ab Werk betriebsbereit mit dem Motor sowie dem Empfänger verbunden, der in einer verschraubten RC-Box platziert ist. Der Brushlessmotor des Typs NEONone befindet sich im hinteren Chassisbereich. Die Kraft des Aggregats wird über ein 25-Zähne-Ritzel auf ein Hauptzahnrad mit 75 Zähnen übertragen, das direkt mit dem Outdrive des hinteren Achsdifferenzials verbunden ist. Der Kraftschluss zum vorderen Diff erfolgt über eine flexible, mit Längsrillen versehene Antriebswelle aus Kunststoff. Sowohl vorne als auch hinten sind solide Zweispider-Diffs verbaut, die über Knochenwellen aus Stahl mit den Radachsen verbunden sind. Insgesamt garantieren 17 Kugellager einen leichtgängigen Antriebsstrang.

Die Achsen des Boliden basieren auf einer Doppelquerlenker-Konstruktion. Während unten Schwingen verbaut sind, kommen oben zweiteilige Kunststoffstreben zum Einsatz, die mittels eines Metallgewindes mit-

# Kyoshos neuer Spaß-Truck in 1:10



einander verbunden sind. Auf diese Weise lässt sich zwar der Radsturz einstellen, aber die Prozedur ist umständlich, da man die Querlenker dafür jedes Mal demontieren muss. Überzeugen können die soliden, ab Werk bereits befüllten Alu-Öldruckstoßdämpfer. Deren Federvorspannung lässt sich über Rändelschrauben stufenlos einstellen. Sie sind an Dämpferbrücken aus Kunststoff befestigt, die, ähnlich wie die Querlenkerschwinge, über verschiedene Befestigungspunkte verfügen. Für Vortrieb im Gelände sorgen HiGrip-Offroad-Reifen auf Achtspeichen-Felgen.

## Elektronik

Herzstück des Rage VE ist die wasserdichte Brushless-Combo. Sie besteht aus einem Brushlessmotor des Typs NEONone mit einer spezifischen Drehzahl von 2.400 Umdrehungen pro Minute und Volt sowie

Zum Betrieb des Testmodells kam unter anderem ein NiMH-Stick des Typs Team Orion Rocket Pack 2 mit einer Kapazität von 4.200 Milliamperestunden zum Einsatz



einem Team Orion R10one-Regler. Der Controller kann an bis zu 2s-LiPos betrieben werden, verfügt über einen Ein-aus-Schalter und ist über ein One-Button-System programmierbar. Der R10one ist für einen Dauerstrom von 25 Ampere sowie eine Spitzenlast von kurzzeitig 90 Ampere ausgelegt und verfügt über ein BEC-System. Bei einer Größe von lediglich 36 x 28 x 16 Millimeter wiegt der Regler nur 38 Gramm. Natürlich sind Funktionen wie eine spannungsbedingte Abschaltung, ein Überhitzungsschutz sowie Fail-Safe implementiert. Die Elektronik des Rage VE ist ab Werk fahrfertig verkabelt, sodass auch Hobbyeinsteiger ohne weitergehende Kenntnisse sofort starten können.

Beim wasserdichten KS-204WP, das liegend im vorderen Chassis-Bereich verbaut ist, handelt es sich um ein Standard servo, das ausreichend schnell und stellstark ist, um die Lenkbefehle in jeder Situation umzusetzen. Das Lenkgestänge ist aus Kunststoff gefertigt und deutlich mit Spiel behaftet. Dafür lässt sich die Spur des Modells stufenlos einstellen. Auffällig ist, dass ein Großteil der Komponenten des Rage VE aus Kunststoff gefertigt ist. Wer darin von vornherein ein Manko erkennt, der irrt. Schließlich hat Kyosho den Truck für Hobbyeinsteiger konzipiert, die sich zunächst an das RC-Car-Hobby herantasten müssen. Crashes und Überschläge bleiben dabei nicht aus. Wo sich Metall verbiegen würde, ist Kunststoff in der Lage, die Aufprallenergie zu absorbieren und so Schäden am Modell vorzubeugen.



Die KT-200 von Kyosho ist eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, die alle relevanten Einstelloptionen bietet. Zum Betrieb der Anlage werden vier Mignonzellen benötigt



Das Chassis präsentiert sich aufgeräumt. Durch die Wannenform sowie die eng anliegende Karosserie sind die Komponenten gut vor eindringendem Schmutz geschützt

**Kraftvoller Antrieb**  
**Ansprechende Optik**  
**Solide, bruchsichere Verarbeitung**  
**Einfaches Handling**



Für die Steuerung des Modells liegt dem RAGE VE ein Syncro KT-200-Sender bei. Dieser ist ab Werk an den KR-200-Empfänger gebunden, der vor Witterungseinflüssen geschützt in einer verschraubten RC-Box untergebracht ist. Das Fernsteuersystem arbeitet mit 2,4-Gigahertz-Technik und FHSS-Modulation. Für den Betrieb der Funke werden lediglich vier Mignonzellen benötigt, was ein geringes Gewicht bedeutet. Darüber hinaus zeichnet sich die KT-200 durch ihre einfache Bedienbarkeit und viele Einstelloptionen aus.

sodass der Wechsel von einem Stecksystem auf das andere ohne Lötarbeiten vorstattengeht. Für den Einsatz im RAGE VE wird er mit einem Tamiya-Stecker bestückt.

Sender und Modell einschalten und nach wenigen Sekunden kann es losgehen. Nun gilt es nur noch, den Geradeauslauf einzustellen und die Funktion des Servos zu prüfen.

**Lenkungsspiel**  
**Umständliche Sturzeinstellung**



### On the road

Auf Theorie folgt Praxis: Für den ersten Testlauf kommt ein aktueller NiMH-Akku des Typs Team Orion Rocket Pack 2 mit einer Kapazität von 4.200 Milliamperestunden zum Einsatz (Bestellnummer ORI10371, Preis: 45,90 Euro). Diesen hat Kyosho für den Test zur Verfügung gestellt. Der sechszellige Akku kann kurzzeitig mit 150 Ampere belastet werden und verfügt über das Venom Uni Plug-System. Dem Energiespender liegen mehrere Adapter bei,

Ein beherzter Zug am Gashebel und der RAGE VE sprintet los. Die Beschleunigung sowie die Topspeed des Modells können überzeugen. Dabei präsentiert sich der Truck äußerst spurtreu und zeigt keine Tendenzen auszubrechen. Der Controller regelt äußerst feinfühlig, sodass sich schnell ein vertrautes



Die Achsen des RAGE VE basieren auf soliden Doppelquerlenkern, Aluminium-Öldruckstoßdämpfern und Stahlknochenwellen



Die Kunststoff-Mitnehmer haben einen Durchmesser von 12 Millimeter. Auf ihnen sind die HiGrip-Offroad-Reifen auf Achtspeichen-Felgen fixiert



Die Outdrives der Differenziale des RAGE VE bestehen aus Kunststoff. Für den Kraftschluss zu den Radachsen sorgen Knochenwellen aus Stahl



„Die Modellbalance ist ausgezeichnet und der Rage lässt sich auch mit hohen Geschwindigkeiten sauber über den Kurs bewegen.“

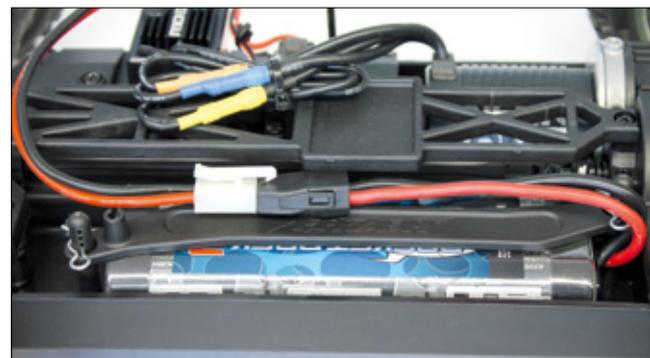


Die spezifische Drehzahl des NEONone-Brushlessmotors beträgt 2.400 Umdrehungen pro Minute und Volt. Das Aggregat ist ab Werk mit dem Regler verbunden

Gefühl einstellt. Zwingt man den Rage nach einer längeren Vollgaspassage in eine langgezogene Kurve, kann man wundervoll kontrollierte und lange Drifts hinlegen. Das macht Spaß und sieht darüber hinaus noch gut aus. Ein kurzer Lenkimpuls und schon ist der Rage VE wieder auf Kurs. Geht ihm die Strecke aus, reicht ein beherzter Bremsbefehl und das Modell verzögert brachial. Enges Kurven durchs Infield funktioniert hervorragend, die Modellbalance ist ausgezeichnet und der Rage lässt sich auch mit hohen Geschwindigkeiten sauber über den Kurs bewegen. Bodenunebenheiten bügelt das Fahrwerk aus. Hier machen sich die gute Straßenlage sowie der tiefe Schwerpunkt des Modells in Kombination mit den gut abgestimmten Öldruckstoßdämpfern bemerkbar. Während des Tests war es zu keinem Zeitpunkt erforderlich, Änderungen am Werkssetup vorzunehmen.



Der R10 One-Regler wiegt lediglich 38 Gramm, ist wasserdicht und für einen Dauerstrom von 25 Ampere ausgelegt



In den Akkuschlacht auf der linken Chassis-Seite passen sowohl sechszellige NiMH-Akkus sowie 2s-LiPos. Fixiert werden die Energiespender über eine Kunststoffstrebe und zwei Karo-Klammern

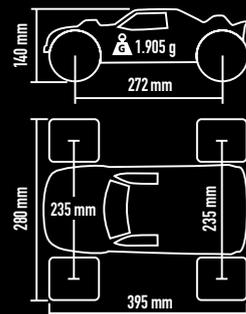
## CAR CHECK

### Rage VE Kyosho

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 279,- Euro  
Bezug: Fachhandel

Technik:  
4WD-Antrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, zwei Kegelraddifferenziale, komplett kugelgelagert, wasserdichte Elektronik

Benötigte Teile:  
Fahrakku, vier Mignonzellen





Dank der Karosserie und des tiefen Schwerpunkts des Modells verfügt der Rage VE über eine bullige Optik

## FAZIT

Mit dem Rage VE hat Kyosho einen 1:10er-Truck im Sortiment, der als RTR-Modell ausgeliefert wird und sich primär an Hobbyeinsteiger richtet. Er ist solide verarbeitet, verfügt über eine leistungsstarke Brushless-Combo und auch die Fahreigenschaften können überzeugen.

## Härtetest

Die Kraft der Brushless-Combo reicht locker aus, den Rage auch über kleine Rampen in die Luft zu befördern. Das Flugverhalten ist neutral und das Modell liegt wie ein Brett in der Luft, Korrekturen über Gas- und Bremsbefehle sind kaum erforderlich. Insgesamt hat es sich als äußerst schwierig erwiesen, den Rage zu einer Seitwärtsrolle zu bewegen. Man muss es schon darauf anlegen, den Truck auf den Rücken zu werfen. Dieses Fahrverhalten kommt Einsteigern entgegen, dürfte aber auch erfahrenen Modellsportler ein Lächeln ins Gesicht zaubern. Die Fahrzeit mit dem Rocket Pack 2 beträgt rund neun Minuten.

Tauscht man den NiMH-Stick gegen einen 2s-LiPo aus, lässt sich ein deutlicher Leistungsanstieg verzeichnen. An 7,4 Volt zeigt sich der Rage spritziger, beschleunigt schneller und hat auch eine höhere Topspeed. Nichtsdestotrotz behält der Truck seine neutrale Gangart bei und unterstreicht seine Einsteigertauglichkeit. Nach zwei Akkuladungen wird ein Zwischenfazit gezogen. Der Motor ist trotz des viertelstündigen Dauerbetriebs nur handwarm geworden. Der Regler zeigt sich dank seines passiven Kühlkörpers komplett unbeeindruckt. Am Truck



Die Stoßdämpfer an der Hinterachse sind relativ steil angestellt. Dies lässt sich über verschiedene Befestigungspunkte ändern

selber sind keine Beschädigungen festzustellen, lediglich normale Gebrauchsspuren an der Chassis-Unterseite. Sämtliche Kunststoff-Komponenten sind unbeschädigt – auch stark beanspruchte Teile wie die Diff-Outdrives. Dieser positive Eindruck setzt sich auch nach weiteren intensiven Testfahrten fort. <<<<

Die Reifen des Rage VE sind sehr griffig und das Modell zeigt sich dementsprechend äußerst spurtreu



# WIR MACHEN RC ACTION

WWW.LRP.CC

ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 FACHHÄNDLERN!\*

SEIT ÜBER 25 JAHREN ERFOLGREICH AM MARKT!

FÜR JEDEN DAS RICHTIGE PRODUKT!

## 2013 1/10 4WD ELEKTRO-OFFROAD IFMAR WELTMEISTER!

TEAM ASSOCIATED'S STEVEN HARTSON ENTSCHIEDET SICH FÜR LRP FLOW REGLER,  
VECTOR X20 MOTOR UND LRP LADETECHNOLOGIE DENN...BLUE IS BETTER.



\* ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 MODELLBAU-FACHHÄNDLERN IN  
DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ!  
AUCH IN IHRER NÄHE - HÄNDLERSUCHE AUF WWW.LRP.CC!

# Gymkhana im Scaleformat



# BLOCKHÜTTE

**Kaum einer setzt sein Fahrzeug fahrerisch so gekonnt in Szene wie der Altmeister des Gymkhana, Ken Block. Wer kennt nicht die Videos des driftenden, schwarze-Streifen-auf-den-Asphalt-machenden, Reifenvernichtenden, Burnout-fabrizierenden Amerikaners? Schon mehrfach hat er gezeigt, wozu ein 650-PS-Ungeheuer mit Allradantrieb in der Lage ist. Diesen absoluten Spaßfaktor hat HPI jetzt für die RC-Car-Szene adaptiert. Mit dem Hybrid Function Hoon Vehicle, kurz H.F.H.V im Maßstab 1:8 ist der Spaß bereits vorprogrammiert.**

**Text und Fotos:**  
Frank Jaksties

Der in Ken Blocks Renntrimm gehaltene Ford Fiesta auf Basis des HPI WR8 aus der Saison 2012 wird als Ready-to-Run-Modell ausgeliefert. Nach dem Öffnen des Kartons fällt einem als Erstes die bis ins Detail nachempfundene Karosserie auf. Sie ist in allen Belangen perfekt gelungen und wie es sich für ein RTR-Modell gehört, bereits bunt bedruckt, mit Aufklebern versehen und fertig ausgeschnitten. Neben dem Modell findet sich noch die Fernsteuerung im Karton. HPIs TF-40 2,4-Gigahertz-Funkfernsteuersystem liegt gut in der Hand und verfügt über die wichtigsten Einstellmöglichkeiten. Darunter auch ein programmierbares Failsafe und die grundsätzlich einstellbaren Parameter wie Endpunkteinstellung der Kanäle, Servo-Umkehr und maximaler Lenkausschlag. Die Stromversorgung des Senders übernehmen vier Mignon-Batterien.

## **Vernetzt**

Fahrzeugseitig sind an den kleinen 2,4-Gigahertz-Empfänger das wasserdichte SF-10W-Lenkservo und der LiPo-fähige HPI Flux Vapor Pro-Fahrregler ange-

schlossen. Untergebracht ist der Empfänger in einer wasserdichten Box, die sich direkt hinter dem Motor befindet. Das Lenkservo erfüllt seinen Zweck, verliert aber trotz seiner Wasserdichtigkeit aufgrund der geringen Stellgeschwindigkeit Punkte. Die Kunststoffzahnräder im Inneren des Servos sollten aufgrund des weichen Servosavers lange halten.

Beim Fahrregler setzt HPI auf den bewährten Flux Vapor Pro. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit, 2s- oder 3s-LiPos zu verwenden. Der Regler besitzt einen integrierten Lüfter, um ihn in jeder Situation kühl zu halten. Wer mag, kann den Controller noch mit dem optionalen USB-Programmier-Set 100573 optimal auf seine Bedürfnisse abstimmen. Akkuseitig sind die Silikonkabel des Reglers mit Deans-Steckern ausgerüstet.

Den Antrieb übernimmt der HPI Vektor-Brushlessmotor. Er hat eine Nenndrehzahl von 4.000 Umdrehungen pro Minute und Volt. Das sorgt rein rechnerisch schon an 2s-LiPos für recht gute

EXKLUSIVES VIDEO UNTER  
WWW.CARS-AND-DETAILS.DE

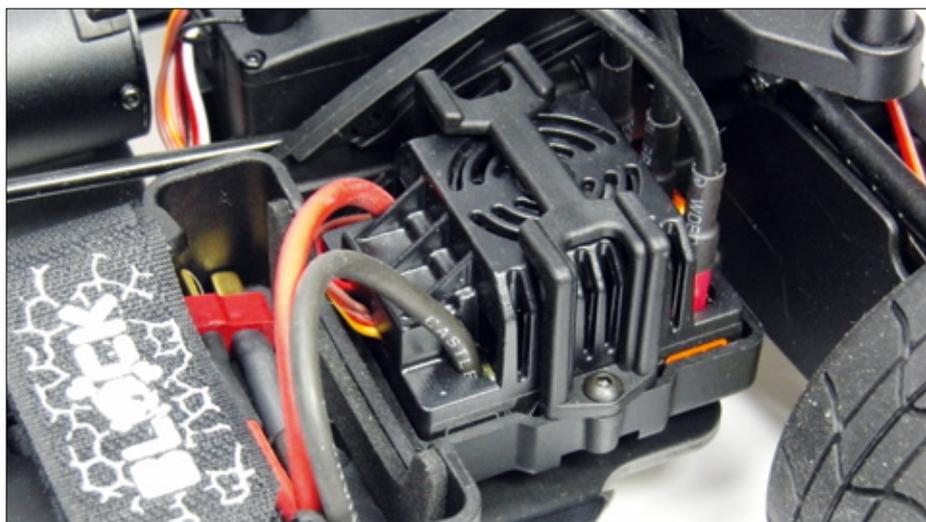


Topspeed-Werte. Durch seine vierpolige Ausführung hat er ordentlich Drehmoment zu bieten. Der Motor wird mittels Halter aus Aluminium am Chassis befestigt. Er ist direkt an eine Exzenterplatte geschraubt, die sich nach dem Lösen zweier Schrauben verdrehen lässt. Die korrekte Justierung des Ritzelspiels ist somit ein Klacks. So kann man verschieden große Ritzel ausprobieren, ohne den Motor ausbauen zu müssen.

### Kraftverteilung

Am Kopfende des Brushlessmotors sitzt ein 15-Zähne-Stahlritzel. Dieses greift in ein Hauptzahnrad mit 46 Zähnen gleichen Materials. Stahl auf Stahl bei den Zahnradern hält ja bekanntlich um einiges länger als ein weiches Hauptzahnrad aus Kunststoff gepaart mit einem Stahlritzel. Allerdings ist die Geräuschkulisse bei der Stahl-Stahl-Variante um einiges höher.

Das Hauptzahnrad ist auf einem Differenzialgehäuse aus Kunststoff verschraubt, das über ein Vierspider-Differenzial verfügt. Gleiches findet man an den Achsen. Hier ist also ausreichend dimensioniert worden. Ab Werk sind die Differenziale folgendermaßen befüllt: vorn und hinten ist jeweils Fett in den Diffgehäusen zu finden und in der Mitte kommt sehr zähes 100.000-WT-Silikonöl zum Einsatz. Es bewirkt, dass ein Drehzahl-



Mit dem Flux Vapor Pro-Fahrregler hat man die Möglichkeit, 2s- oder 3s-LiPos zu fahren. Er ist komplett wassergeschützt und besitzt einen Lüfter, der die Betriebstemperaturen des Reglers senkt



Der WR8 Flux kann nicht nur mit 2s-LiPos, sondern auf großen Flächen auch mal mit 11,1 Volt betrieben werden. Der LRP VTEC 3s-LiPo mit 4.500 Milliampere-stunden Kapazität und einer Entladerate von 40C ist dafür bestens geeignet

ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse ziemlich stark unterbunden wird. Dadurch kann man den WR8 Flux leichter in den Drift bekommen.

Alle Komponenten sitzen mit Inbusschrauben versehen auf einem 3 Millimeter starken Aluminiumchassis. Sideguards aus Kunststoff sollen ein übermäßiges Verdrechen des Chassis verhindern. Zwischen den Differenzialen und auch zu den Radachsen hin sind Antriebsknochen aus Stahl verbaut. CVD- oder Kardangelenwellen sucht man vergebens. Auf den Radachsen sitzen verstärkte 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer. Positiv fällt auf, dass alle drehenden Teile in abgedichteten Kugellagern laufen.

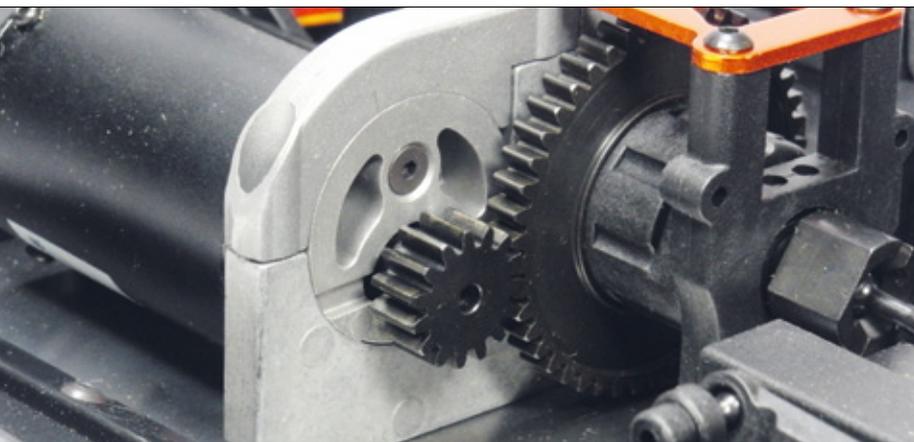
### Fahrwerks-Parts

Bei den Stoßdämpfern findet man an allen vier Ecken gleich lange Pendants aus Kunststoff, die an beiden Achsen mit identischen Fahrwerksfedern ausgestattet sind. Die Dämpfer sind werksseitig mit Silikonöl der Viskosität 50 WT befüllt. Über Vorspannklippse lässt sich die Chassishöhe einstellen. Gegen das Rollen um die Längsachse hat HPI seinem Gymkhana Ford Fiesta noch Stabilisatoren an beiden Achsen spendiert. Dem RTR-Modell liegen verschiedene Dämpferkolbenplatten bei, um die Charakteristik der Stoßdämpfer beeinflussen zu können.



Das SF-10W-Lenkservo ist wasserdicht und wird durch einen Servosaver vor ungewollten Lenkstößen geschützt

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe



Die Motorhalterung verfügt über eine Exzenterplatte, mit der sich das Ritzelspiel genauestens einstellen lässt



In der komplett abgedichteten RC-Box ist ein winziger 2,4-Gigahertz-Empfänger untergebracht

Die Spur lässt sich bei diesem Modell mittels Rechts-links-Gewindestangen an der Vorderachse spielend leicht einstellen. Leider ist es nicht vorgesehen, den Sturz zu variieren. Durch die fixen Links an beiden Achsen haben die Räder etwas zu viel Sturz, was sich in ungleichmäßig abgenutzten Reifen widerspiegelt. Während das Profil außen noch gut zu erkennen ist, sind die Reifen auf den Innenseiten längst abgefahren. Hier sollte man einstellbare Sturzstangen nachrüsten.

Bei den Reifen und Felgen handelt es sich um lizenzierte Abbilder der Originale. Die Reifen verfügen über das aktuelle Gymkhana-Profil. Ausgestattet sind sie mit sehr weichen Schaumstoffeinlagen, die das Gummi in Kurvenfahrten stark walken lassen. Bei den Felgen finden sich Repliken der Fifteen52 Asphalt-Originale wieder. Und wie es sich für ein Abbild des Originals gehört, gibt es drei gelbe und eine schwarze Felge. Die Reifen sind mit den Felgen werksseitig sehr gut miteinander verklebt.

### Scale-Look

Neben den originalgetreuen Rädern hat es sich HPI nicht nehmen lassen und auch die Karosserie des Ken Block Ford Fiesta H.F.H.V bis ins Detail nachgebildet. Nicht nur die 227 Millimeter Breite, sondern auch



Originalgetreue Nachbildungen der Fifteen52-Felgen sind mit Pneus bestückt, die nicht nur driften können, sondern auch auf der Glattbahnstrecke einen guten Eindruck machen

der Radstand von 300 Millimetern macht den Fiesta zu einem sehr scaligen Modell, wo die Proportionen einfach passen. Wer länger etwas von dieser tollen Karosserie haben möchte, sollte sie an den wichtigsten Stellen von innen mit Klebeband auskleiden.

Damit sich auch im Praxistest das Gefühl von brutalen 650 Pferdestärken des Originals im Modellmaßstab nacherleben lässt, fiel die Wahl auf einen LiPo von LRP mit 3 Zellen und 11,1 Volt Spannung. Mit seinen 4.500 Milliamperestunden Kapazität sollten Fahrzeiten von 12 bis 15 Minuten möglich sein. Da es LiPos mit den unterschiedlichsten Ausmaßen gibt, ist es sehr willkommen, dass der Akkuhalter des HPI Ford Fiestas dem LiPo angepasst werden kann. Mittels ein paar Schrauben lässt sich dieser im Handumdrehen auf so ziemlich jede Größe einstellen.

Bei den Praxistests zeigte sich, dass man mit dem WR8 die kalte Jahreszeit meiden sollte. Der Kunststoff, besonders der der Lenkhebel und Achsschenkel beider Achsen, ist zu hart und zu spröde. Es reicht dann nur eine kleine Berührung der Bande und ein Neuteil muss her. Steigen die Temperaturen jedoch über die 15-Grad-Celsius-Marke, hat man mit dem Gymkhana Fiesta sehr viel Spaß.

Die weichen Reifeneinlagen sorgen für einen vergleichsweise hohen Verschleiß der Pneus



# JETZT NEU!



Handliches  
A5-Format,  
68 Seiten. Mit  
zahlreichen  
Fotos und  
Abbildungen.  
Nur 9,80 Euro

- Insider-Wissen für On- und Offroader
- Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten
- Tipps und Beispiele aus der Praxis
- Große Setup-Tabelle für perfekte Einstellungen



Telefonisch  
bestellen unter  
040 / 42 91 77-110

Auch digital  
als eBook erhältlich



**modellbau**  
WELS Faszination  
Modellsport & AirShow

25. - 27. April 14



Österreichs größter Modellflug-Airport

40.000 m<sup>2</sup> Rasenfläche Outdoor und  
3.600 m<sup>3</sup> Indoor-Flugfeld mit 16m Hallenhöhe

Österreichs größte Modellrennstrecke

über 4.000 m<sup>2</sup> Asphalt- und Schotterpiste,  
um die Renngeräte am Limit zu bewegen

Österreichs größte Modellbaustelle

auf über 600 m<sup>2</sup> wird auf Hochtouren  
gearbeitet

Überdimensionales Wasserbecken

für realistisches Schaufahren  
größter Schiffsmodelle



Messe Wels  
www.modellbau-wels.at

# castle

## THE POWERHOUSE



castle  
LINK  
USA PROGRAMME MIT



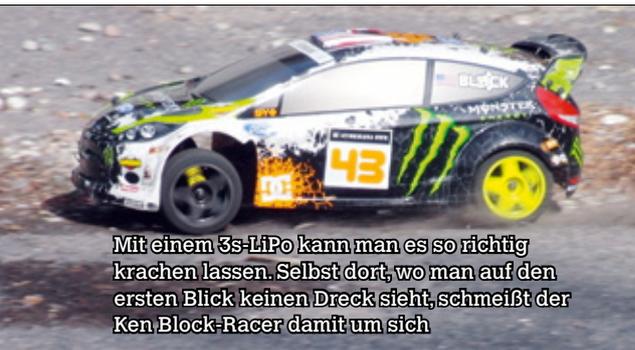
# MAMBA 2 MONSTER 2

Technischer Service und Info  
Hotline: 07082 940684  
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von  
Modellsport life GmbH  
Talblickstraße 21  
75305 Neuenbürg  
info@modellsportlife.de  
www.modellsportlife.de

**MSL**  
Wir leben Modellsport

Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL



Mit einem 3s-LiPo kann man es so richtig krachen lassen. Selbst dort, wo man auf den ersten Blick keinen Dreck sieht, schmeißt der Ken Block-Racer damit um sich

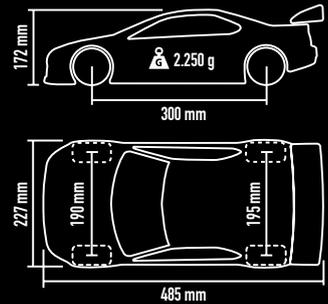
**CAR CHECK**

**HPI WR8 Flux Ken Block Ford Fiesta** LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:8  
 Empfohlener Verkaufspreis: 549,90 Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik:  
 Allradantrieb, komplett kugelgelagert, vier Öl-druckstoßdämpfer, Vierspider-Differenziale

Benötigte Teile:  
 Fahrakku, Ladegerät, Vier Mignonzellen



**Feuer frei**

Der Test begann nicht gleich mit dem 3s-LiPo, sondern zum warm werden erst einmal mit einem 2s-Energieriegel mit 7,4 Volt. Dank der 4.000 Umdrehungen pro Minute und Volt, die der Vektor-Brushlessmotor an den Tag legt, drehen die Räder beim Beschleunigen auf Asphalt sofort durch. Die Fahrleistungen sind im 2s-Betrieb schon sehr ordentlich. Auf einer präparierten Asphaltstrecke haben die Räder guten Grip und lassen das Fahrwerk ordentlich arbeiten. Das sieht man in jeder Kurve.

Trotz der beiden Stabilisatoren wankt das Chassis enorm. Ein präzises Fahren ist so nur sehr schwer möglich. Daher wurde beim Testmodell das Dämpferöl von der Viskosität 50 auf 80 WT gewechselt. Das macht die Dämpfer träger und man kann so die Kurven schneller durchfahren, ohne dass sich das Chassis aufschaukelt. Sehr viel mehr braucht es eigentlich auch nicht an Fahrwerkssetup, um den Ford Fiesta streckentauglich zu machen.

Nach dieser kleinen Tuning-Maßnahme ging es wieder auf die Strecke. So getunt, fuhr der Ford nun ein wenig gutmütiger. Dann kam der nächste LiPo zum Einsatz. Jetzt endlich 3s. Nachdem der Regler durch drei Pieptöne den Einsatz des 11,1-Volt-Akkus bestätigt hatte, wurde der Hahn durchgezogen. Was für eine Beschleunigung – die Räder drehten auch nach etlichen Metern immer noch durch. Nach einer gefühlten Ewigkeit griffen die Reifen dann endlich und es wurde Geschwindigkeit aufgebaut.



Der Akku wird beim HPI WR8 Flux mittels Klettbandern befestigt. Diese sind bei der Ken Block-Edition natürlich mit dem entsprechenden Logo versehen

**Over-Power**

Auf offener Strecke wird der Wagen fast unkontrollierbar. Jedenfalls mit dem originalen Setup. Mit der Standardübersetzung zischt der Fiesta nur so an einem vorbei. HPI rät allerdings davon ab, den Fiesta mit der Standardübersetzung und 3s auf der Rennstrecke zu bewegen. Offenes, asphaltiertes Gelände ist da eher bevorzugt. Wie dem auch sei, mit 2s macht der Kleine ja auch schon sehr viel Spaß. Da das Profil der Reifen eher für Asphalt ausgelegt ist, erfreute es uns umso mehr, wie gut diese Reifen auf Sand und Schotter funktionieren. Spurtreue und Kurvenverhalten lassen hier keine Wünsche offen. Mit nur wenig fahrerischem Aufwand lassen sich

**Bodenwellen, kleine Sprünge? Kein Problem für den WR8 Flux. Dank des ausgewogenen Fahrwerks und der großen Federwege ist er für fast jedes Terrain geeignet**



Wasserdichte RC-Komponenten

Bewährter Brushlessantrieb

Detailgetreue Optik

Kunststoffteile brechen bei Kälte leicht

Sturz nicht einstellbar

# Jetzt bestellen



Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro  
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.



Auch digital  
als eBook erhältlich



Bestellen unter  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

# www.rcaction.de

# castle

## THE POWERHOUSE



castle  
**LINK**  
USB PROGRAMMIERUNG MIT



## MAMBA 2 MONSTER 2

Technischer Service und Info  
Hotline: 07082 940684  
[Service@modellsportlife.de](mailto:Service@modellsportlife.de)

Im Vertrieb von  
Modellsport life GmbH  
Talblickstraße 21  
75305 Neuenbürg  
[info@modellsportlife.de](mailto:info@modellsportlife.de)  
[www.modellsportlife.de](http://www.modellsportlife.de)

**MSL**  
Wir leben Modellsport

Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL

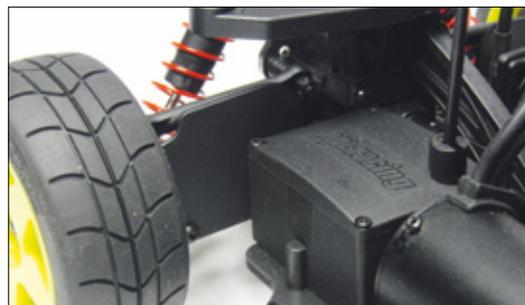


Am Chassis sind seitliche Mudguards angebracht. Leider sammelt das Innere während der Fahrt trotzdem ordentlich Dreck ein

hervorragend Drifts einleiten. Dabei geht der Fiesta sehr kontrolliert ums Eck. Unebenheiten werden vom Fahrwerk hervorragend ausgegült. Und sollte einmal ein dezenter Sprung nötig sein, so ist das auch kein wirkliches Hindernis. Der WR8 Flux nimmt es dank seiner großen Federwege auch mit kleinen bis mittleren Sprüngen auf.

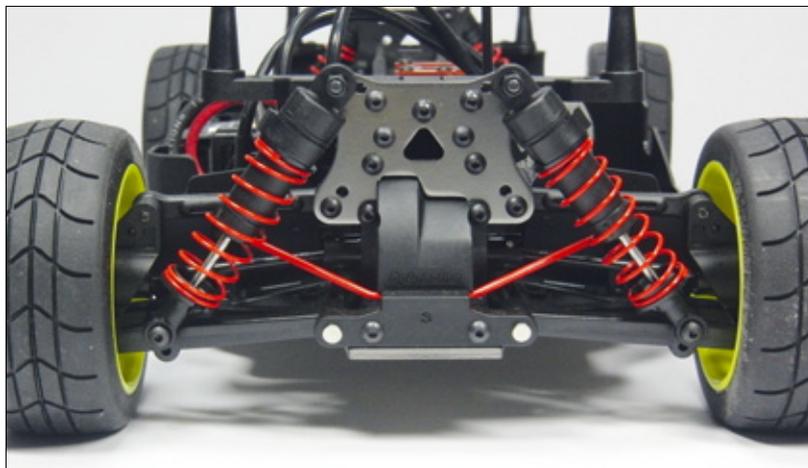
Das beste Terrain für den Ken Block-Ford ist immer noch staubiger oder leicht sandiger Asphalt. Darauf sind Donuts und Achten sehr gezielt fahrbar. Wer also sein eigenes kleines Gymkhana-Event starten möchte, sollte dies auf solchem Untergrund planen. Normaler Asphalt bietet den Reifen zu viel Grip und fördert den Verschleiß der Gummis. Der HPI WR8 Flux wurde etliche Akkuladungen gefahren, ohne dass irgendetwas Außergewöhnliches passierte. Abgesehen von den aufgrund der winterlichen Temperaturen beschädigten Teile hat der WR8 alles anstandslos mitgemacht. Motor und Regler waren

**FAZIT**  
 Der HPI Ford Fiesta Flux in der Ken Block-Edition ist ein RTR-Modell besonderer Art. Die zuverlässige Elektronik gepaart mit permanentem Allradantrieb schieben diesen Boliden ordentlich voran. Mit ein paar kleinen Eingriffen ins Fahrwerkssetup sind mit ihm nicht nur spektakuläre Drifts, sondern auch gute Rundenzeiten möglich.

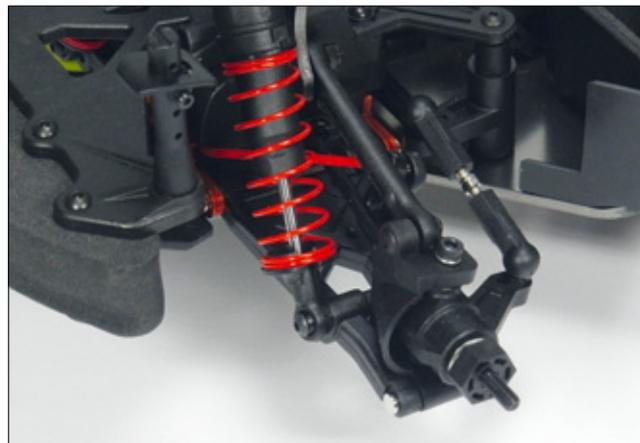


Mudguards an den hinteren Querlenkern schützen Antriebswellen und Stoßdämpfer vor Verschmutzung

zwar immer gut auf Betriebstemperatur, jedoch überhitzten die Komponenten nicht. Durch den Einsatz der Antriebsknochen litten die Abtriebe der Differenziale weniger als eingangs angenommen. Es sind zwar nach mehreren Betriebsstunden dort kleine Einarbeitungen zu sehen, aber das ist kein Grund zur Sorge. Im Großen und Ganzen hat der HPI Ford Fiesta in der Ken Block Edition unseren Test mit Bravour bestanden. <<<<



Höhenverstellbare Federbeine mit relativ weichen Federn kommen gut mit jeder Art von Gelände klar. Die Stabilisatoren helfen, den Wagen in Kurven besser in der Spur zu halten



Die Vorderachse weist klassische C-Hubs samt Lenkhebeln auf. Die drehenden Teile sind alle kugelgelagert. 12-Millimeter-Radmitnehmer sind ebenfalls Standard

1:8 Electric-powered 4WD Monster Truck

# e-MTA

## BRUSHLESS POWER

**Technische Daten:**

Länge: 620mm

Breite: 445mm

Höhe: 220mm

Gewicht: 4820g

Radstand: 370mm

WILD MONSTER  
HOTSHOT ON FIRE!



Der neue eMTA vereint innovatives DESIGN & unglaubliche PERFORMANCE in einem Fahrzeug. Der eMTA ist ADRENALIN pur! Nichts für schwache Nerven! Achtung Suchtgefahr!



**100+**  
km/h

### Features:

- Cougar GP3 2.4 GHz Fernsteuerung
- Wasserresistentes DS2008MG Digitalservo mit 20kg Haltekraft
- Alle Komponenten spritzwassergeschützt
- BLC-150A Brushless Regler
- Ripper 2000kV Brushless Motor
- Akkufach für 2x2S oder 2x3S LiPo's
- Bei 2x3S LiPo über 100km/h möglich
- Innovative "Inside" 19mm Big Bore Öldruckstoßdämpfer
- Einstellbare Rutschkupplung
- Wheely Bar
- (IHCC) INNER HEXAGON CELL CONSTRUCTION ermöglicht ein sehr leichtes & verwindungssteifes Chassis

**RTR**

95% vormontiert, Ready to Run, Motor, Regler, Servos & Fernsteuerung eingebaut, benötigt werden Ladegerät & Akkus

**ATR**  
ACE T<sub>X</sub> READY

wie RTR, jedoch ohne Sender, benötigt wird ein iFHSS+ kompatibler Sender, Ladegerät & Akkus



2.4GHz

4WD

BRUSHLESS

BRUSHLESS

1:8

OFF ROAD

RTR

ATR



THUNDER TIGER  
www.thundertiger-europe.com



*Juraj Hudy*

# XRAY COLU

Dipl. Ing. **Juraj Hudy**, Chef-Designer

Die Rennmonate in der Jahresmitte sind immer wieder ein Genuss, trotz diverser Hektik und einigen stressigen Momenten. Da ich jetzt erst etwas freie Zeit habe und mal wieder ein Wochenende mit der Familie verbringen kann, möchte ich Euch meine Eindrücke der vergangenen Monate nicht vorenthalten. Die Erfolge und Errungenschaften der letzten Wochen wären natürlich ohne ein tolles Team und eine hervorragende Entwicklungsabteilung sowie eine sauber arbeitende Fertigung nicht möglich. Daher an dieser Stelle mein Dank an alle, die uns unterstützen und so vieles ermöglicht haben.

Neben dem Gewinn einer EM und einiger US-Titel konnten wir uns bei vielen nationalen Meisterschaften ebenfalls erfolgreich behaupten. Das hierfür extrem viel Arbeit hinter den Kulissen aufgebracht werden muss, wird dabei mitunter übersehen. Allein die Testarbeit, die Analyse der Testdaten, diverse kontroverse Diskussionen, eine möglichst exakte Planung, logistische Probleme und zu guter Letzt die Zeit für die An- und Abreise zu den jeweiligen Rennen halten nicht nur mich, sondern viele im Team das ganze Jahr über in Bewegung – an Freizeit im herkömmlichen Sinne ist dabei nicht zu denken.

Dass mir mein Beruf Spaß macht, steht außer Frage. Dies ist aber nur ein Grund, warum sich dieser ganze Stress und die Hektik gut aushalten lassen. Der andere Grund ist natürlich meine Familie, die mich von Anfang an bei meinen Projekten unterstützt. Im Falle meiner beiden Söhne geht es sogar soweit, dass der eine mittlerweile stark in die Konstruktion eingetaucht ist und sich der andere hinter den Kulissen um viele Belange



### Martin Bayer bewies bei den Astra Nitro Cross in Tschechien seine überragende Performance und schnappte sich ungefährdet den Sieg in beiden Rennklassen

der Firma kümmert. Nur so kann man sich vollkommen auf den Einsatz bei wichtigen Rennen vorbereiten, wobei der normale Fahrer davon quasi nur die Spitze des Eisbergs erkennt – unseren Auftritt beim Rennen. Natürlich muss noch das kleine Quäntchen Glück dazu kommen und man schafft dann auch den großen Wurf, doch über das Jahr betrachtet gibt es selbstverständlich auch den einen oder anderen Rückschlag.

Eines unserer Highlights in diesem Jahr war sicherlich die Teilnahme an den Snowbird Nationals in den USA, wo wir bei der Modified-Klasse die Plätze 1 und 4 erreichten. Noch beeindruckender war allerdings das A-Finale in der 1:10er-Tourenwagenklasse Stock 17,5 Turns, denn dort setzten neun von zehn Finalteilnehmern XRAY-Modelle ein. Die Plätze 1 bis 8 waren daher eine reine XRAY-Angelegenheit. Eine derartige Dominanz gab es bei den 1:8er-Dirt Nitros – ebenfalls in den USA – leider nicht. Wir konnten nur zu dritt anreisen und selbst Martin Bayer und Reno Savoya hatten mit der sehr starken Konkurrenz zu kämpfen. Wir sahen uns daher gezwungen, das Beste aus dem Rennen

**Die Teilnahme an Runde sechs des ETS zahlte sich für das Team aus, denn die Plätze 1, 5 und 10 im A-Finale sprechen für eine erfolgreiche Weiterentwicklung des T4**

zu machen und nutzen es für diverse Tests, um die Entwicklung unseres 4WD-Nitro-Buggys weiter voran zu treiben. Dass Reno es immerhin ins A-Finale schaffte, war dann auch das bestmögliche Ergebnis für uns.

Sehr viel besser lief es beim Psycho Nitro Blast, wobei die Bezeichnung etwas irritiert, denn dort wurden natürlich auch 1:10-Elektroklassen gefahren. So konnten wir uns mit einem grandiosen ersten bis dritten Platz im Finale bei den 1:10er-4WD-Offroad-Buggys in Szene setzen. Dass dieses Meisterstück mit den zum damaligen Zeitpunkt noch sehr neuen XB4 gelang, brachte dem ganzen Team einen gehörigen Aufschwung. Einen kleinen Dämpfer erhielten wir kurze Zeit später allerdings bei der zweiten Runde des EOS in Deutschland, wo sich Martin Bayer mit Platz drei zufrieden geben musste. Doch schon kurz darauf konnte Martin beim Astra Nitro Cross in Tschechien wieder voll zuschlagen und ließ keinem der vielen anwesenden Fahrer auch nur den Hauch einer Chance – er schaffte den ungefährdeten Sieg in beiden Offroad-Klassen.

### Etwas Abstand

Manchmal wird selbst mir der Offroad-Spaß etwas zu viel und daher machte es mir sehr viel Freude, mal wieder ein Tourenwagenrennen zu besuchen. Der Ausflug zu den Euro Championships B in Italien war daher fast wie ein kleiner Urlaub, denn das Wetter in Gubbio zeigte sich von seiner besten Seite und auch die Rennresultate mit einem Sieg von Luca Radaelli



**Alex Hagberg freut sich vor allem über seinen knapp erreichten dritten Platz, denn die neueste Version des X12 konnte sich im Feld der 1:12er-Pancars trotz starker Konkurrenz behaupten**

# XRAY MINI CARS & DETAILS

von XRAY schreibt in



**Nette Trophy-Girls, eine tolle Stimmung und zu guter Letzt auch ein grandioser Erfolg für das XRAY-Team mit den Plätzen 1 bis 3. Wir werden im nächsten Jahr selbstverständlich wieder bei der Futaba Nitro Challenge antreten und hoffentlich unseren Titel verteidigen**

auf seinem NT1 sowie einem dritten Platz von Simon Balk waren mehr als ich erwartet hätte. Etwas Risiko mussten wir dagegen bei der 1:8er-Buggy-EM in Frankreich eingehen, denn wir wollten dort mit dem gerade erst fertiggestellten Prototypen des XB9 antreten. Im Verlauf des Rennens zeigte sich aber, dass wir damit durchaus richtig lagen, denn Reno Savoya konnte sogar lange Zeit um den Titel kämpfen. Nur 0,7 Sekunden nach seinem zweiten Platz kam das nächste XRAY-Modell auf Platz drei über die Ziellinie. Ein derartiges Einstands-ergebnis war für uns alle ein Ansporn, noch eine Schippe draufzulegen.

In den kommenden Rennen konnten wir sehr oft gute Platzierungen herausfahren, aber der Gewinn der 1:10er-4WD-Buggy-EM durch Martin Bayer im Juli war dieses Jahr die absolute Krönung. Die Strecke in Spanien war sehr gut vorbereitet und gut organisiert. Dies ist mitunter ein ebenfalls nicht zu vernachlässigendes Detail, wenn es um eine saubere Vorbereitung für derart wichtige Events geht.

Neben diesen Erfolgen konnten natürlich auch etliche nationale Meisterschaften gewonnen werden, unter anderem schaffte es unser NT1 sowohl in Frankreich als auch in Deutschland auf Platz 1. Des Weiteren konnte sich der RX8 in Italien, Dänemark, Schweden und Portugal mit dem Meistertitel krönen. Generell sind unsere Modelle in den nordischen Ländern extrem erfolgreich unterwegs, wobei die Siege in den südlichen Ländern ebenfalls nicht viel geringer sind. Insgesamt kann man daher von einem sehr erfolgreichen Jahr für uns sprechen, und ich möchte allen einen guten Start in die nun bevorstehende Hallensaison wünschen.

Euer  
Dipl. Ing. Juraj Hudy

Anzeige

# robbe Futaba

## T4PLS TELEMETRIE



### ALLES IM GRIFF!

- T-FHSS® 2,4GHz Technologie
- 4-Kanal Telemetrie System
- Echtzeitanzeige in großem Display
- ultraschnelle Ansteuerung von Digitalservos (3 ms)



### T4PLS R304SB 2,4 GHz T-FHSS

Nr. F3039 • UVP: 266,55 €

#### Technische Daten:

Funktionen:	8/4 Servos
Frequenzband:	2.404...2.4475 GHz
Sendeleistung:	100 mW
Übertragungssystem:	T-FHSS, S-FHSS, FHSS
Kanalraster:	1500 kHz
Stromversorgung:	4 Trockenbatterien, 5 NiMH-Zellen oder 2S-LiPo
Stromaufnahme:	ca. 150 mA
Gewicht:	ca. 550 g

### Höchste Präzision, Stellkraft und Geschwindigkeit!

## OFFROAD & ONROAD

**Brushless-Servo 451 MG**  
Nr. F1398 • UVP: 115,00 €

**131 Ncm**  
**0,061 s/45°**

**Brushless-Servo 351 MG**  
Nr. F1397 • UVP: 166,00 €

**192 Ncm**  
**0,079 s/45°**



[www.robbe.com](http://www.robbe.com)

# Rallye-Racing im Wohnzimmer



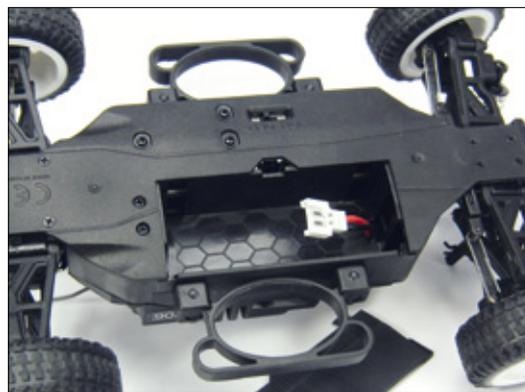
# UND ACTION!

Rallye-Racing ist mittlerweile in aller Munde. Natürlich gibt es diesen Spaß auch im kleinen Maßstab. Losi hat seiner erfolgreichen Micro-Plattform ein neues Gewand gegeben und den Micro Rally erschaffen. Permanenter Allradantrieb und eine Rallye-Karosserie versprechen Spaß im (kleinen) großen Stil.

Text und Fotos:  
Frank Jaksties

Der Losi Mini Rally von Horizon Hobby wird inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, 4,8-Volt-Fahrakku und dazu gehörigem Ladegerät als Ready-to-Run-Paket ausgeliefert. Hinzu kommen noch ein wenig Werkzeug und ein paar Kleinteile, welche das Set vervollständigen. Der kleine, vierzellige NiMH-Akku muss erst einmal an das Ladegerät angeschlossen werden, bevor es losgehen kann. Der Steckerlader braucht ein wenig Zeit, bis der kleine Akku handwarm wird, was andeutet, dass er voll ist. Verstaubt wird der 4,8-Volt-Akku in einem kleinen Akkuschaft auf der Unterseite des Chassis. Mit einer Klappe wird dieser verschlossen.

Nun kann man die Fernsteuerung einschalten und den kleinen Schalter neben dem Akkuschaft auf „ON“ stellen. Der winzige Schalter ist auf der Unterseite des Chassis vertieft eingebaut, damit er während der Fahrt nicht aus Versehen betätigt wird. Die elektronische Zentrale befindet sich ebenfalls im Chassis, welches in Monocoque-Bauweise gefertigt ist. Dank ihr ist es möglich, den Micro Rally mit einer Spannung von 4,8 Volt bis 11,1 Volt zu betreiben. Mit einem 3s-LiPo, der für die 11,1 Volt Bordspannung sorgt, bekommt der kleine Brushlessmotor mit seinen 8.700 Umdrehungen pro Minute und Volt ganz schön zu tun.



Der Akkuschaft befindet sich auf der Unterseite des Chassis. Ein Akkuwechsel ist so schnell vollzogen und es wird kein Werkzeug dafür benötigt

Robust  
Kugelgelagert  
Allradantrieb



Kleiner Akkuschaft

Für eine schnellere Gangart gegenüber dem 4,8-Volt-Standardakku kann ein 2s-LiPo mit 7,4 Volt Nennspannung im Chassis untergebracht werden. Damit macht es schon höllisch Spaß, den Kleinen in den Drift zu zwingen. Elektronik und Antrieb leiden zudem auch nicht so stark, wie mit einem 3s-LiPo. Mit auf dem



Das kompakte Chassis verfügt unter anderem über dicke obere und untere Querlenker. Diese robuste Bauweise kommt RC-Einsteigern zugute. Crashes machen dem Flitzer so gut wie nichts aus

Elektronikboard untergebracht ist die 2,4-Gigahertz-Empfangseinheit, welche die Lenkbefehle an das Micro-Lenkservo weitergibt. Das Servo ist seitlich im Chassis untergebracht und verfügt über einen Servosaver. Als Lenkstangen kommen dünne Lexanstreifen zum Einsatz. Sie sind flexibel und dennoch steif genug, um die Lenkbefehle an die Räder weiter geben zu können.

Oben und unten finden sich zwischen Chassis und Achsschenkel jeweils Doppelquerlenker. Am Chassis werden diese von U-förmigen Metallstangen gehalten. Achsschenkelseitig sind sie mit regulären Schrauben befestigt. Einen Längenausgleich der oberen Querlenker zur Verstellung des Sturzes ist somit nicht gegeben. In den Achsschenkeln laufen Antriebswellen aus Metall in Miniaturkugellagern. Das ist keineswegs selbstverständlich bei Modellen dieses Maßstabs.

Am Ende der Antriebswellen sind dem Original nachempfundene Rallye-Felgen verschraubt. Auf ihnen wurden grobstollige Reifen für loses Rallye-Terrain



verklebt. Wer dann doch lieber auf dem glatten, heimischen Boden etwas seitwärts fahren möchte, kann sich mit Isolierband behelfen. Einfach zwei bis drei Lagen des Tapes um den gesäuberten Reifen wickeln – fertig sind die Driftreifen. Durch den starren Mitteltrieb des Losi lassen sich so hervorragend enge und auch weite Drifts um den Küchentisch fahren.

Die bereits fertig bedruckte und beklebte Karosserie in Form eines modernen Rallye-Cars setzt dem Ganzen dann noch die Krone auf. Gedämpft wird das Fahrwerk mittels ölbefüllter Stoßdämpfer, welche sich über Rändelmuttern einstellen lassen. An Querlenkern und Dämpferbrücken finden sich mehrere Aufhängungspunkte, womit man die Charakteristik der Dämpfer beeinflussen kann. Der Antrieb wird über die Mittelwelle im Chassis gewährleistet. Auf ihr ist ein Hauptzahnrad aus Kunststoff befestigt. Über einen einstellbaren Slipper wird der Kraftschluß zur Welle eingestellt. Ein entsprechender Maulschlüssel liegt dem Set bei. Kleine Kegelzahnradifferentialleiten die Leistung an die kugelgelagerten Antriebswellen weiter. Diese sind in Knochenbauweise gefertigt.

Selbst in diesem kleinen Maßstab passt alles sehr gut zusammen. Die Haltbarkeit der Karosserie wird von groß dimensionierten Stoßfängern an Front und Heck unterstützt. So sollte sie viele Crashes verkraften. Bei der 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung handelt es sich um die Standardvariante der RTR-Modelle

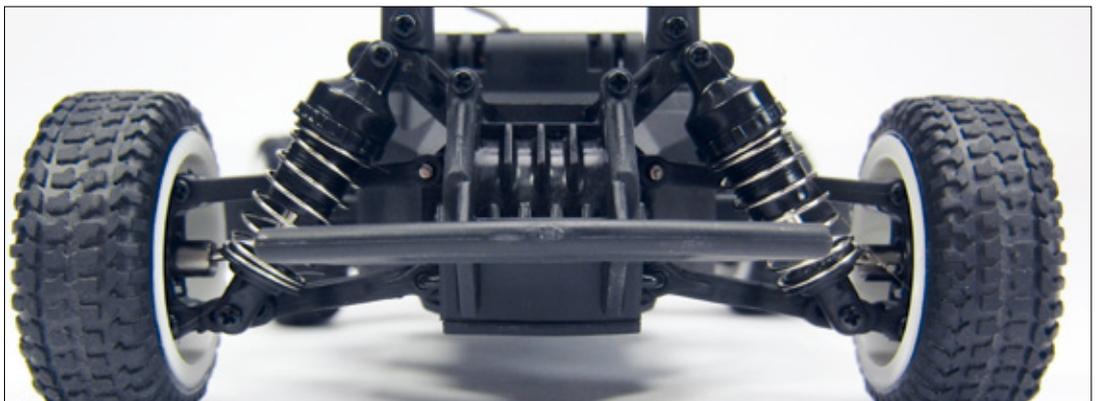
Im Monocoque-Chassis findet man geschützt den Motor, die Elektronik und den Antriebsstrang. Der Aufkleber verrät die Möglichkeit, den Micro Rally mit 3s-LiPos befeuern zu können

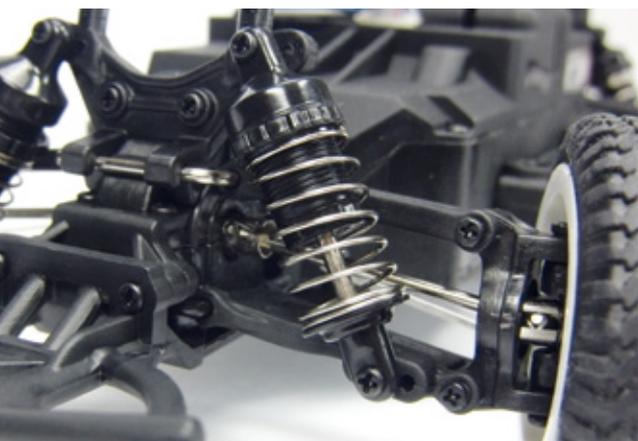


Die Rallye-Style-Felgen sind mit Hohlkammerreifen ausgestattet. Das aggressive Profil ermöglicht den Einsatz auf feinem Schotter, Asphalt, Teppich und anderen Untergründen

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
in der Digital-Ausgabe

Antriebswellen und Radaufnahmen sind aus Stahl. Kunststoff kommt hier nicht zum Einsatz. Dicke Front- und Heckrammer schützen Chassis und Karosserie





Mit Silikonöl befüllte Kunststoffstoßdämpfer finden sich rundum. Der Neigungswinkel kann je nach Strecke angepasst werden. Mit der Rändelmutter lässt sich die Bodenfreiheit einstellen

Losi. Alle wichtigen Parameter sind einstellbar. Sie wird mit vier Mignonzellen bestückt und ist ebenfalls sofort einsatzbereit.

Nach dem Einschalten des Micro Rally musste nicht einmal der Geradeauslauf justiert werden. Alles war perfekt eingestellt. Mit seinen 4,8 Volt liefert der beiliegende Akku nicht gerade eine überragende Versorgungsspannung, aber für den Indoor-Bereich ist die Leistung völlig ausreichend. Der Regler spricht für seine Größe relativ gut an und lässt sich feinfühlig bedienen.

Obwohl der Lenkeinschlag des Micro Rally nicht der größte ist, lässt sich das Modell schön eng um Kurven zirkeln. Das Testmodell kam auf allen möglichen Untergründen zum Einsatz. Von Schaumstoff und Schotter über Teppich bis hin zur Asphaltstrecke musste sich der Kleine behaupten. Dabei zeigte er allerdings keine Anzeichen von Schwäche. Ein echter Allrounder. Es kam jeweils immer der Standardakku mit 4,8 Volt zum Einsatz, gefolgt vom 2s-LiPo. Die Fahrzeiten betragen dabei meistens um die 8 bis 10 Minuten. Während der Ladezyklen der Akkus hatte die Elektronik etwas Zeit sich zu akklimatisieren, denn der 2s-LiPo mit seinen 7,4 Volt Spannung heizte dem Micro Rally schon ganz schön ein.



Auf der Schaumstoffstrecke hat der Micro Rally sehr guten Grip

Dank der Rändelmutter an den Stoßdämpfergehäusen lässt sich das Fahrwerk auf Asphalt und Teppich weit genug herunter drehen, um den Schwerpunkt so niedrig wie möglich zu halten. Für grobes Gelände wurde es dann wieder höher geschraubt. Ein nettes Feature für solch ein winziges Fahrzeug.

Nach etlichen Akkuladungen wurde der Micro Rally auf Herz und Nieren überprüft. Bis auf ein wenig Staub im Getriebe und Fussel an den Antriebswellen konnte nichts Außergewöhnliches festgestellt werden. Sogar die Lenkhebel aus Lexan an der Vorderachse haben diversen Einschlägen widerstehen können. <<<<

**CAR CHECK**

**Losi Micro Rally** Horizon Hobby

Klasse: Elektro-Offroad 1:24  
 Empfohlener Verkaufspreis: 129,99 Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik:  
 Allradantrieb, komplett kugelgelagert,  
 vier Öl-druckstoßdämpfer, Vierspider-Differenziale

Benötigte Teile:  
 Keine

Auch auf Schotter lässt sich der Kleine schnell bewegen. Drifts sind hier an der Tagesordnung



**FAZIT**

Mit dem Micro Rally bedient Losi eine weitere Nische in der Klasse der RC-Rallye-Fahrzeuge. Klein, handlich und immer dabei macht das RC-Car auf und sogar neben der Piste ausgesprochen viel Spaß. Es zeichnet sich durch seine Robustheit und die vielseitige Einsetzbarkeit aus.

**CORNELSEN24.COM**  
MODELLBAUTECHNIK



**hpi-shop.com**

powered by **Cornelsen** Modellbautechnik

info@hpi-shop.com  
Tel. (07082) 79 21 26  
Bunsenstraße 3  
75334 Straubenhardt

alles-rund-ums-hobby.de

www.alles-rund-ums-hobby.de

funkzeug

Der RC Car Spezialist

NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRTH  
WWW.FUNKZEUG.DE



**Hobby-Theke**  
RC-Modellbau Aschaffenburg

Tel: 060 21/807 81  
Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg  
www.hobby-theke.de



Airbrush Groß & Einzelhandel

www.airbrush4you.de

Ihr Partner für Airbrush!  
97424 Schweinfurt | Kettelerstr. 22a |  
09721 474 20 80

**JAKSPEED-RACING.DE**

NEU IM PROGRAMM: KILLERBODYS,  
ZUBEHÖR, KAROSSERIEN, ...

**Hacker**  
Brushless Motors

**DRIVE QUALITY**

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com

**Ladegeräte**

Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

**LiPo Li-Ion LiFe A123 NiMH Nicd Blei**



59,90 €



109,90 €



99,90 €



149,90 €

**CS-Space X1-Turbo Lader**  
Balancer inside / Netzteil inside  
12V/240V / 7A / 80W  
1-15 NiMH / 1S-6S

**CS-Space X4 Lader**  
4 x Balancer inside  
12V / 4 x 5A / 4 x 50W  
1-15 NiMH / 1S-6S

**CS-Space X2 Lader**  
2 x Balancer inside  
12V / 2 x 10A / 2 x 200W  
1-15 NiMH / 1S-6S

**CS-Space X2 AC-DUO Charger**  
2 x Balancer inside / Netzteil inside  
12V / 240V / 2 x 10A / 2 x 100W im Netzbetrieb  
1-15 NiMH / 1S-6S

Online bestellen unter: [www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com)



**CS-ELECTRONIC**  
FACTORY

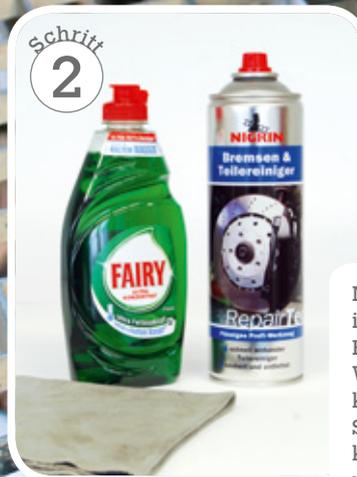
So wird's richtig rein

Text: Jan Schnare  
Fotos: Jan Schnare, Harald Fichtner

# BLITZ-BLANK



Die Operation kann beginnen. Mit verschiedensten Reinigungsgeräten arbeitet man sich vom groben bis zum feinen Schmutz voran. Festgetrockneten Schlamm und Sand bekommt man am besten zunächst von Hand oder mit einem Kunststoffspachtel großflächig ab. Danach geht es mit verschiedenen Bürsten oder Pinseln weiter, bis man die Oberfläche wieder sauber hat. An schwer zugänglichen Stellen leistet eine Zahnbürste gute Dienste. Wenn gar nichts geht, muss man den Dreck zunächst einweichen.



Nachdem grober Schmutz entfernt ist, kann man mit verschiedenen Reinigungsmitteln weitermachen. Wer Zeit hat und Geld sparen will, kann mit einer Portion warmem Spüli-Wasser anfangen. Damit kriegt man in aller Regel den meisten Schmutz gut ab, kommt aber nur schwer in die Ecken. Hier erleichtert einem beispielsweise Bremsenreiniger in einer Sprühdose die Arbeit erheblich. Um ein perfektes Ergebnis zu erzielen, kommt man jedoch nicht umhin, das Modell teilweise zu zerlegen. So sollten zum Beispiel die Achsen, die Elektronik oder der Motor ausgebaut werden. Wer die Möglichkeit hat, sollte zudem Druckluft zur Hilfe nehmen.

Gerade jetzt in der dunklen Jahreszeit leiden regelmäßig eingesetzte RC-Cars enorm. Es ist kalt, schmutzig und nass. Dementsprechend mitgenommen sehen die Modelle nach einem waschechten Offroad-Einsatz auch aus. Der Schlamm klebt an den Achsaufhängungen, unter der Karosserie hat sich ein halbes Biotop gesammelt und die Nitro-Abgase sorgen dafür, dass sich der Sand so richtig schön in den drehenden Teilen festkrallt. Viele RC-Car-Fahrer scheuen daher eine Fahrt im Herbst oder Winter. Dabei ist der Reinigungsaufwand mit ein paar einfachen Mitteln durchaus überschaubar. Wir zeigen Euch, wie es am besten geht. Jetzt wird's sauber!



Der Lohn der Arbeit: ein sauberes Modell, bereit für die nächste Ausfahrt

Schritt  
3



Ist das Auto sauber, sollte man es für die nächste Fahrt vorbereiten. Dazu sind alle beweglichen Teile zu schmieren oder zu fetten. Aber Vorsicht: Schmiermittel binden den Dreck und können den Verschleiß auch erhöhen. Daher am besten nur dort verwenden, wo Schmutz nicht so leicht hinkommt. Speziell für Antriebswellen-Gelenke sind im Fachhandel kleine Faltenbälge erhältlich, die das Fett halten und Schmutz abweisen



# BARBARIAN RTR VON WTMODELS GEWINNEN

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

## Welche Kapazität hat der Akku im Barbarian?

- A  3.500 Milliamperestunden
- B  4.000 Milliamperestunden
- C  4.200 Milliamperestunden

CD0114

Frage beantworten und Coupon bis zum 31. Dezember 2013 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 01/2014  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter  
[www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel)  
oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 31. Dezember 2013 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Die dicken Reifen, der kräftige Antrieb und die bullige Optik des Barbarian von WTModels schreien förmlich nach dem ersten schmutzigen Offroad-Ritt. Mit Vollgas durch den Matsch peitschen und meterweite Sprünge machen – damit will der 1:8er-Monstertruck am liebsten sofort loslegen. Dafür sorgt ein 1.854-kv-Motor in Verbindung mit einem 80-Ampere-Regler. Befeuert wird das Ganze von zwei 2s-LiPos oder einem 4s-LiPo im Hardcase. Natürlich liegt dem Set ein passendes 4.000-Milliamperestunden-Exemplar samt entsprechendem Ladegerät bei. Um die enorme Power des rund 4.000 Gramm schweren Modells auch in allen Lebenslagen händeln zu können, bedarf es eines mächtigen Fahrwerks. Und das hat der Barbarian. Vier dicke Big-Bore-Stoßdämpfer, die beiden 4-Millimeter-Dämpferbrücken und diverse Rechts-links-Gewindestangen sorgen für eine satte Straßenlage – selbst abseits von Straßen. Ein echtes Monster eben für reichlich Fahrspaß.

Wir verlosen einen Barbarian von WTModels. Das Modell wird fahrfertig inklusive Motor, Regler, Lenkservo, Akkus, Ladegerät und RC-Anlage geliefert. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 31. Dezember 2013 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter [www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel)

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

### Auflösung Heft 11/2013

Die Gewinner der zwei Axial Jeep Wrangler und der drei ARRMA Granite von Hobbico, die wir in Ausgabe 11/2013 verlost haben, sind **Jürgen Bohlig** aus Gräfenhainichen, **Dietrich Blum** aus Ebstorf, Erik Zimmermann aus Starnberg, **Marcel Eckhardt** aus Nidda und **Felix Bischoff** aus Berlin.

**Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!**





# KLEBER TI

# ZAP<sup>®</sup>

## KLEBER VON ZAP - JETZT IM VERTRIEB VON LRP!

Achten Sie bei Ihrem Fachhändler auf GRATIS Katalog und GRATIS Kundenzeitschrift „LRP News“

**WWW.LRP.CC**

Verkauf nur über den Fachhandel

LRP electronic GmbH | Hanfwiesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc  
Technik + Service Hotline für D: 0900-5774624 (0900 LRP GMBH) (0,49 €/Minute aus dem öst. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)  
Technik + Service Hotline für A: 0900-270313 (0,73 €/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)



# HATTRICK



## Yokomos Dreiergespann auf dem Prüfstand

Yokomo kennen viele hauptsächlich als Hersteller von hochwertigen 4WD-Buggymodellen und 1:10er-Tourenwagen. Doch seit dem Erscheinen des ersten 2WD-Buggys wurden schon einige Siege gefeiert und die Entwicklung geht mit dem BMAX2 MR in eine neue Richtung.

Text und Fotos:  
Robert Baumgarten

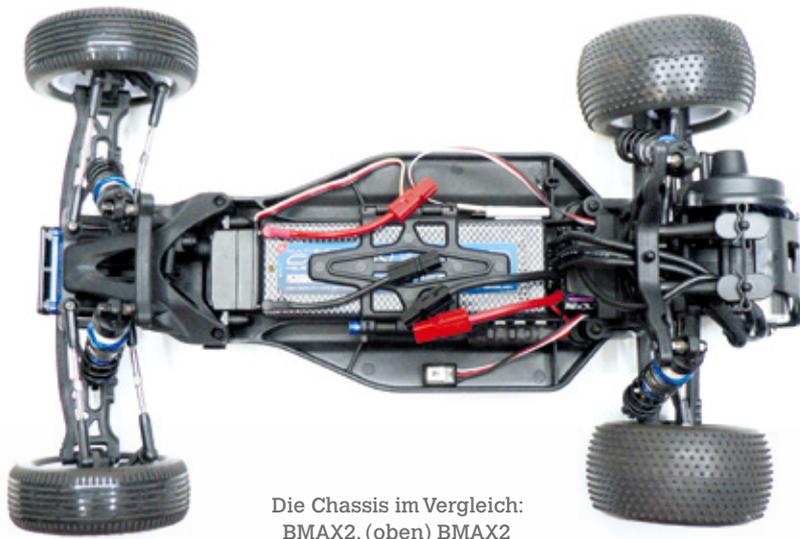
Die generellen Konstruktionen der Yokomo-Modelle BMAX2, BMAX2 MR und BMAX4 II unterscheiden sich natürlich vor allem durch den Antriebsstrang, wobei die Hinterachsen aller drei Probanden nahezu baugleich sind. Ein nicht zu unterschätzender Vorteil bei der Ersatzteilhaltung. Während die Getriebeausgänge beim 4WD-Modell sowohl vorne als auch hinten aus hochfestem Aluminium bestehen und deutlich größer ausfallen, kommen bei beiden Versionen des BMAX2 kleinere Stahlabtriebe zum Einsatz. Bei der Wahl der CVD-Wellen ist man sich allerdings wieder einig, denn in allen Fällen sind gehärtete und demontierbare Exemplare verbaut.

### Vergleich

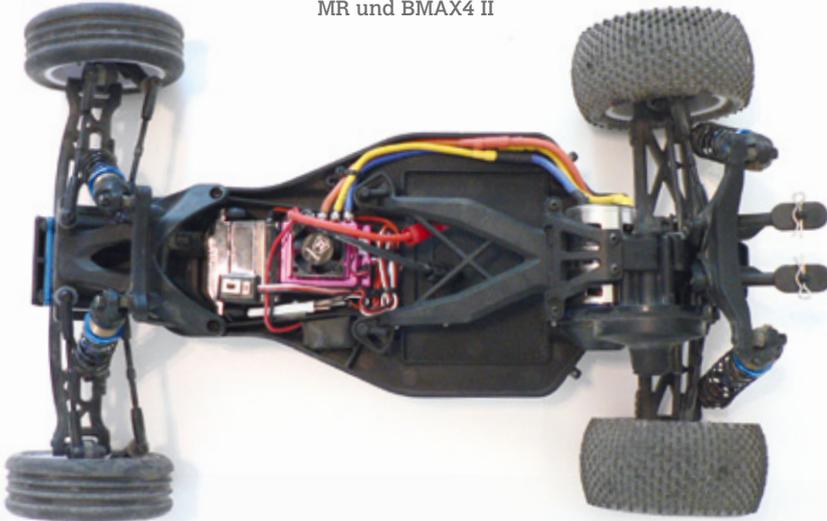
Der 4WD-Buggy setzt an der Hinterachse wie seine zwei Brüder auf einen Stiftmitnehmer, vorne kommt wahlweise ein Stift oder ein optional erhältlicher Mini-Sechskant zum Einsatz. Die beiden 2WD-Modelle nutzen vorne in die Felge eingepresste, metrische Kugellager, weshalb ein direkter Tausch mit den 4WD-Frontfelgen leider nicht möglich ist. Allradtypisch sind fast alle Bauteile direkt auf oder an der Chassiswanne befestigt, eine separate Abtrennung der Heck- oder Frontpartie, wie bei 2WD-Buggys üblich, findet sich hier nicht.



Die gute Gewichtsverteilung kann zwar den 2WD-Charakter nicht komplett kaschieren, aber der 2WD-Buggy mit Heckmotorposition verfügt über hervorragende Abstimmungsoptionen



Die Chassis im Vergleich:  
BMAX2, (oben) BMAX2  
MR und BMAX4 II



Die etwas komplexe Bauweise der 2WD-Vorderachse fordert hier nur geringen Tribut, denn auch das Lenkservo ist beim BMAX2 schnell erreicht. Die Hauptunterschiede finden sich eigentlich bei den Differenzialen, denn beim BMAX4 II kommen ausschließlich Kugeldiffs zum Einsatz, wohingegen beide Versionen des BMAX2 auch mit einem Kegeldiff ausgestattet werden können. Dieses Kegeldifferenzial findet sich serienmäßig beim einfacher ausgestatteten BMAX2 RS, wobei es aktuell leider keine vergleichbare Sport-Version des BMAX4 II mehr gibt.

### Raumwunder

Wer etwas größere Elektronik in einem der Modelle nutzen möchte, wird nicht enttäuscht. Bei allen Versionen ist genügend Platz für größere Regler und mittelgroße Empfänger vorhanden. Die Vielfalt geht vor allem beim 2WD-Heckmotor-Buggy sogar noch etwas weiter, denn hier kann man mit dem Einsatz eines Low-Profile-Servos etwas Platz zum Verschieben des Akkus gewinnen. Derlei Optionen sind beim



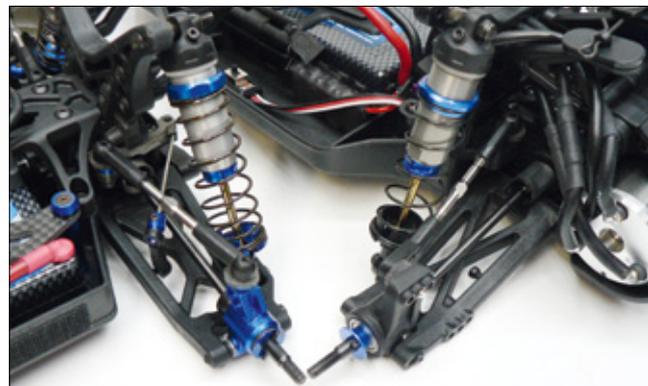
Das Justieren des Getriebespiels entscheidet beim BMAX4 II maßgeblich über einen reibungsarmen Antriebsstrang. Eine Yokomo-Eigenheit sind die insgesamt etwas bulliger ausgelegten Teile, was für sehr lange Wartungsintervalle sorgt

### TECHNISCHE DATEN

	BMAX2	BMAX2 MR	BMAX4 II
Länge:	384 mm	398 mm	398 mm
Breite:	248 mm	246 mm	241 mm
Höhe:	135 mm	145 mm	155 mm
Radstand:	277-282 mm	282-285 mm	281-286 mm
Spurweite vorne:	210 mm	219 mm	210 mm
Spurweite hinten:	205 mm	205 mm	196 mm
Gewicht:	1.585 g	1.585 g	1.786 g
Bezug:		Fachhandel	
Preis:	169,- Euro	229,- Euro	299,- Euro

BMAX4 II kaum möglich, denn er setzt konsequent auf Saddlepack-Akkus. Diese liegen gewichtsoptimiert rechts und links der hinteren Antriebswelle in kleinen Abteilen und werden durch das einteilige Topdeck getrennt.

Bei allen Buggys kommen große Slipper-Reibpads im verbreiteten Sechskantformat zum Einsatz. Leider sind die 48 DP-Hauptzahnräder nicht zwischen 2WD- und 4WD-Modell austauschbar, dennoch lassen sie sich bei allen Modellen sehr schnell auswechseln. In jedem Fall verliert man allerdings die Slippereinstellung, wobei prinzipbedingt die Einstellung des 2WD-Buggys schneller wieder hergestellt werden kann.



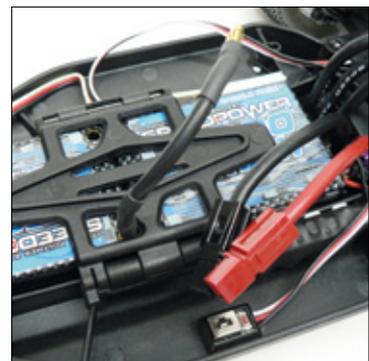
Die Modelle verfügen an den wichtigsten Stellen über Aluminiumteile, welche sehr passgenau verarbeitet sind. Zudem lassen sich einige Teile der hinteren Aufhängung zwischen beiden Versionen austauschen

Optimalen Griff vorausgesetzt, kann die Mittelmotorvariante sehr gut mit dem 4WD-Buggy mithalten. Bei losem Untergrund spielt die Heckmotorposition ihre Vorteile allerdings deutlich aus



**Hervorragende Teilequalität aller Modelle**  
Passgenauigkeit und Einstellvielfalt sind auf hohem Niveau  
Gute Erreichbarkeit aller Teile  
Sinnvolle Ausstattung mit Tuningteilen

**Nicht an allen Stellen gummi-gedichtete Kugellager**



### Erreichbarkeit

Die in das Topdeck integrierte Gestaltung des Getriebeschutzes ist beim Allradler sehr clever gelöst und vereint guten Schutz mit leichter Erreichbarkeit der Rutschkupplung. Stärkere Beschädigungen erfordern etwas mehr Arbeit, um das Topdeck des BMAX4 II zu demontieren. Beim 2WD-Buggy hingegen lässt sich das Getriebe etwas schneller erreichen. Da beide Antriebskonstruktionen allerdings gut abgedichtet und spielfrei sind, ging auch nach vielen Tests nichts kaputt.

Dasselbe gilt vor allem für die bullige Aufhängung, denn neben guter Materialqualität und einer zum Einsatzbereich passenden Materialdicke spielen hier die bei allen Modellen serienmäßigen Tuningteile ihre Trümpfe aus. Für das schnelle Verändern des Setups werden vor allem die hinteren Querlenker generell in Alu- oder Stahlteilen mit Gummieinsätzen gelagert. Im Antriebsstrang kommen an den wichtigsten Stellen hochwertige, gummi-gedichtete Kugellager zum Einsatz und selbst die Lager für die Lenkung wurden bei keinem der Modelle übersehen.

### Gewichtsunterschiede

Die Einstiegspreise für Yokomos Rennmaschinen sind erfreulich gering und dennoch finden sich viele Tuningteile aus Alu oder Kohlefaser an den Modellen. Zudem steht Yokomo schon seit geraumer Zeit für hervorragende Modelle. Dies zeigt sich nicht nur in einer durchdachten Konstruktion. Vor allem die ext-

rem gute Passgenauigkeit und die exzellente Materialwahl sorgt für außergewöhnliche Stabilität. Gerade das Allradmodell ist dadurch mit knapp unter 1.800 Gramm zwar etwas pummelig geraten, überzeugte aber bei den Tests mit einer unerwarteten Agilität und Nehmerqualität trotz diverser Überschläge und härterer Crashes.

Die mit jeweils etwa 1.600 Gramm doch deutlich leichteren 2WD-Modelle BMAX2 und BMAX2 MR ermöglichen je nach Abstimmung ähnliche Fahrleistungen schon mit 8,5-Turns-Motoren. Dies verdanken sie dem seidenweich laufenden Getriebe und der optimalen Gewichtsverteilung. Gerade die Mittelmotorvariante kam auf Teppich schon sehr dicht an die Rundenzeiten des 4WD-Buggys heran, was man auch im Fahrverhalten spüren konnte. Jedoch brachte der kurzzeitig genutzte 6,5-Turns-Motor in beiden 2WD-Buggys keinen Leistungsschub mehr. Die Modelle wurden sogar aufgrund der hohen Motorleistung zunehmend unfahrbarer.

### Konkurrenzfähig

Die konsequente Verwendung von breiten Zahnradern und sehr geringen rotierenden Massen ermöglicht aber auch mit schwächeren Motoren enorme Beschleunigungswerte. Gerade der BMAX2 MR konnte in der Mittelmotor-Konfiguration dem BMAX4 II deutlich einheizen, sofern es sich um eine griffige Strecke handelt. Bei losem Untergrund schneidet die Heckmotorversion erwartungsgemäß besser ab. Hier führt dann auch kein Weg am 4WD-Buggy vorbei, dafür liegt das sauber arbeitende Fahrwerk einfach zu satt auf der Strecke.

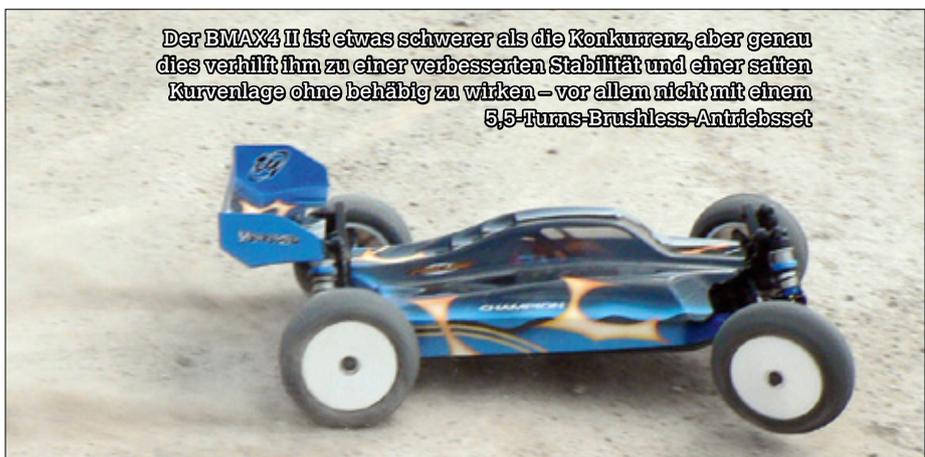
Die Akkuhalterung des BMAX2 ermöglicht in der Heckmotorversion die wahlweise Aufnahme von Saddle- oder Stickpacks. Akkus mit festem Kabelabgang passen zwar auch in die Modelle, einfacher ist die Handhabung aber mit den gezeigten Buchsenakkus

**FAZIT**  
Die Qualität sowie die Stabilität sind Yokomo-typisch auf ganz hohem Niveau, zusätzlich sind vor allem die Ersatzteilpreise erstaunlich niedrig. Die Abstimmung geht bei allen drei Buggys schnell von der Hand und das nahezu narrensichere Fahrverhalten des 4WD-Modells sucht seinesgleichen.



Das Getriebe des BMAX2 kann optional neben dem beiliegenden Kugeldiff auch mit einem Kegelraddifferential bestückt werden. Die Verzahnung ist in beiden Fällen stabil und kann auch mit stärkeren Motoren wartungsarm betrieben werden

Der BMAX4 II ist etwas schwerer als die Konkurrenz, aber genau dies verhilft ihm zu einer verbesserten Stabilität und einer satten Kurvenlage ohne behäbig zu wirken – vor allem nicht mit einem 5,5-Turns-Brushless-Antriebsset



# DRY FLUID EXTREME

HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE,  
WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.  
Pflegt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

WELT-  
NEUHEIT

[www.dry-fluids.com](http://www.dry-fluids.com)



Team Durango DEX210 RTR  
**339,-€**  
Brushless Power!!  
[www.RGLINDE.de](http://www.RGLINDE.de)

[www.Grossmodelle.com](http://www.Grossmodelle.com) 1:5 & 1:6  
[www.Shop-Grossmodelle.com](http://www.Shop-Grossmodelle.com) Online Shop Schnellversand  
Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50  
▶ [www.race-drift.de](http://www.race-drift.de) ◀

UEBER  
1000 KAROSSERIEN  
AUF LAGER!

**MINI-Z SHOP**.de

**Airbrush-Kurse  
für Modellbauer  
mit Fachbuchautor  
Mathias Faber**

HARDER & STEENBECK  
Airbrush Seminare

Infos unter: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
Tel. +49 (0)40 878798930

## Lipper Modellbau Tage

**17. - 19. Januar 2014**  
Messezentrum Bad Salzuflen  
[www.lipper-modellbautage.de](http://www.lipper-modellbautage.de)

Fr. + Sa. 10 - 18 Uhr  
So. 10 - 17 Uhr



Märkische Straße 51-53  
44141 Dortmund  
Telefon: 02 31/52 25 40  
Telefax: 02 31/52 25 49  
E-Mail: [info@modellbau-berlinski.de](mailto:info@modellbau-berlinski.de)  
Internet: [www.modellbau-berlinski.de](http://www.modellbau-berlinski.de)

**Hol Dir die neue  
Berlinski-App!**

News, Shop, Bilder – direkt auf  
Deinem Smartphone oder Tablet.



Erhältlich im  
**App Store**

ANDROID APP ON  
**Google play**



inkl.  
Online-  
Shop!

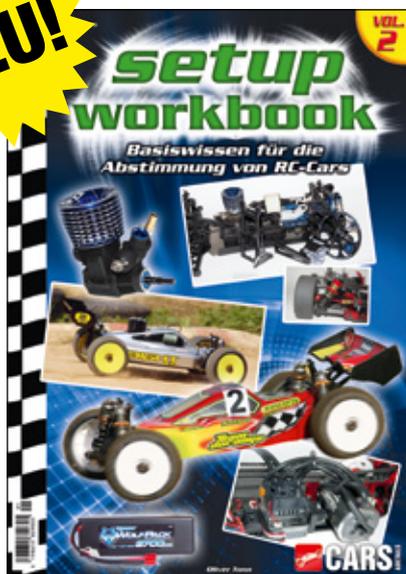




# SHOP

Keine  
Versandkosten  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro

**NEU!**



**Setup Workbook Volume 2**  
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037  
€ 9,80

Auch digital als  
eBook erhältlich

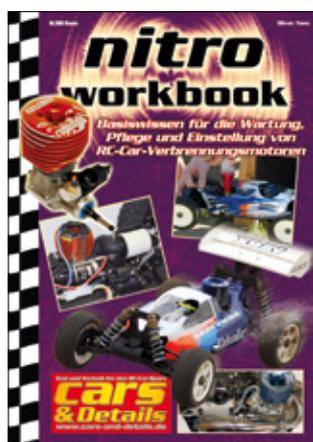
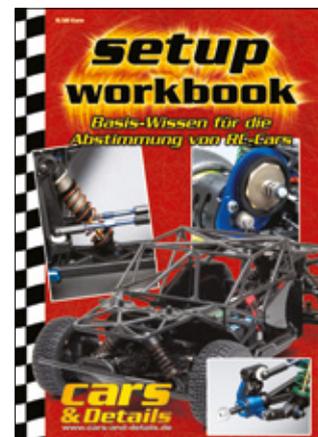


Auch digital als  
eBook erhältlich

**Setup Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599  
€ 8,50



Auch digital  
als eBook erhältlich

**Nitro Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586  
€ 8,50

**NEU!**



Auch digital  
als eBook erhältlich

**Einsteiger Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990  
€ 9,80

**Auch als  
Geschenk-  
Abo**



# 12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110  
oder [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

# So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden.  
Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



## RC-Short-Course-Action Ausgabe 2011

- Große Reifen-Übersicht
- Vorstellung der beliebtesten und neuesten Modelle
- Ausführlicher Test des HPI Baja 5SC im Maßstab 1:5
- Antriebssets im großen Vergleichstest
- Team Associated SC8e von Thunder Tiger
- Ausführlicher Test des neuen Losi Ten SCTE von Horizon Hobby

Artikel-Nr. 12640  
€ 12,00



## Modellmotoren praxisnah Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

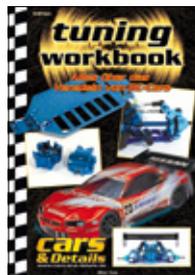
Artikel-Nr. 10664  
€ 19,80



## RC-Monster-Action Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767  
€ 12,00

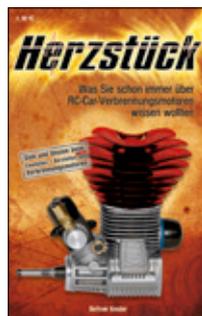


## Auch digital als eBook erhältlich

Tuning Workbook  
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465  
€ 8,50



## Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279  
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose  
Kiosk-App von CARS & Details installieren

**alles-rund-ums-hobby.de**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

### Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop  
65341 Eitville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

## CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90.  
Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE542Z00000009570

# EN MINIATURE

## GROßES MINI-Z-EVENT IN STAPELFELD



Die Mini-Z-Modelle von Kyosho sind originalgetreu nachgebildete, ferngesteuerte Modelle in den Maßstäben 1:24 bis 1:30. Sie erfreuen sich unter RC-Car-Enthusiasten aufgrund ihrer gelungenen Optik und der beeindruckenden Technik großer Beliebtheit. Fans dieses Genres kommen vom 07. bis 09. Februar 2014 in der Mini-Z Racing World von Catz-Sports in Stapelfeld in der Nähe von Hamburg

voll auf ihre Kosten. Das Dreitages-Event ist als großes Familientreffen mit Festival-Charakter mit Renn-Action in fünf Kategorien, Workshops und Mini-Z-Experten aus aller Welt geplant. <<<<<

**HONTAHT**

Catz-Sports, Mini-Z Racing World  
Reinbeker Straße 33-35, 22145 Stapelfeld  
Tel. 040/677 51 59, E-Mail: info@catz-sports.de

WER HENNT DIESES RC-CAR?

**DIE AUFLÖSUNG**

Bei dem in der Rubrik News gesuchten Modell handelt es sich um den HPI Nitro Monster King von LRP electronic. Wir testeten den Boliden in Ausgabe 03/2010 von CARS & Details. Der 1:10er-Monstertruck ist der große Bruder des legendären Wheeley King. Beide Modelle hatten seinerzeit einen Auftrag: sie sollten Spaß machen. Während der Wheeley King von einem Elektromotor auf Touren gebracht wurde, werkelt im Monster King ein 2,5-Kubikzentimeter-Nitromotor, der liegend verbaut war. Der Offroader verfügte darüber hinaus über Allrad-Antrieb, eine Vierlink-Aufhängung, Starrachsen und Öldruckstoßdämpfer. Ausgeliefert wurde der Monster King als RTR-Set und konnte im Test überzeugen. Das Fazit lautete seinerzeit: „Das Modell eignet sich gut zum Bashen und zum Klettern. Der Monster King macht nicht nur viel Freude, sondern ist außerdem durchdacht konstruiert und robust. Wer sich nicht unbedingt mit großen 1:8ern messen will, dem wird der Nitro Monster King definitiv Spaß machen.“ <<<<<



MEHR INFOS  
in der Digital-Ausgabe



Mini-Z-Modelle von Kyosho erfreuen sich aufgrund ihrer ausgereiften Technik und der detaillierten Karosserien großer Beliebtheit

## ERNEUTER SIEG FÜR MARTIN BAYER

# COOLNESS SIEGT

Martin Bayer hat es wieder geschafft. Nach seinem Sieg bei der EFRA 4WD Elektro-Offroad-Meisterschaft und einem dritten Platz bei der EFRA Nitro OR8-EM holte sich der tschechische Fahrer auch den Titel in der Deutschen Meisterschaft OR8. Austragungsort des finalen Laufes der Veranstaltung war in diesem Jahr die Rennstrecke in Bischofsheim. Dank einer guten Ausgangsposition nach dem ersten Lauf machte Martin trotz starker Konkurrenz locker das Rennen. Vizemeister wurde Jörn Neumann durch einen vierten sowie einen zweiten Platz. Dritter auf dem Podium war Marcel Guske, der Platz 2 in Oberhausen und Platz 5 in Bischofsheim erreichte. <<<<<

Nach seinem Sieg bei der EFRA 4WD Elektro OR-Meisterschaft siegte Martin Bayer auch bei der Deutschen Meisterschaft OR8



MEHR INFOS  
in der Digital-Ausgabe

# EINKAUFSFREUDEN

## ERÖFFNUNG DER ERLEBNISWELT VON FUCHS MODELLTECHNIK

MEHR INFOS  
in der Digital-Ausgabe

Bei Fuchs Modelltechnik hat sich einiges getan: Nach der großen Umgestaltung und Modernisierung des Ladenlokals geht nun die Erlebniswelt Modellbau an den Start, in der unter anderem das reichhaltige RC-Car-Sortiment vorgestellt wird. Die Präsentation erfolgt am 06. und 07.



Dezember 2013. Neben einem fest installierten Flugsimulator für RC-Hubschrauber und -Flächenflugmodelle gibt es eine Kaffeetheke, damit sich Interessierte in Ruhe mit dem vielfältigen und aufeinander abgestimmten Produktsortiment auseinandersetzen können. Auf diese Weise wird Einkaufen zum Erlebnis. Darüber hinaus werden Modellfahrzeuge aller Art, Flugzeuge, Hubschrauber, Multikopter und Schiffsmodelle in spannender und ansprechend gestalteter Umgebung präsentiert. Auch die angegliederte Service-Werkstatt sowie die Flugschule wurden modernisiert und mit neuesten technischen Geräten ausgestattet. Mehr dazu gibt es im Internet unter [www.fuchsmodeLL.de](http://www.fuchsmodeLL.de) <<<<<

**HONTAHT**

Fuchs Modelltechnik, Paulinstraße 65, 54292 Trier, Telefon: 06 51/991 04 20  
E-Mail: info@fuchsmodeLL.de, Internet: www.fuchsmodeLL.de

# Wunschliste

## MONSTER-SPASS MIT THUNDER TIGER

Thunder Tiger ist bekannt für Monstertrucks. Namen wie MTA4, Sledge Hammer oder seit Neuestem der Rival, klingen für viele RC-Car-Enthusiasten wie Musik in den Ohren. Grund genug, zum bevorstehenden Weihnachtsfest einmal die Topseller der „Donnerjungs“ vorzustellen. Egal ob für sich selbst oder jemand anders – hier findet jeder ein passendes Geschenk. <<<<<

Er ist der Urvater der Thunder Tiger-Monstertrucks: der MTA4. Ausgestattet mit einem soliden Aluminium-Chassis, fetten Doppelquerlenkern und satten acht Öldruckstoßdämpfern kommt dieser Bolide überall durch. Natürlich ist das Modell mit Allradantrieb ausgestattet und für einen großen Geschwindigkeitsbereich ist ein automatisches Zweiganggetriebe installiert. Das knapp 5.500 Gramm schwere Modell wird mit allem benötigten Zubehör geliefert und für Vortrieb sorgt ein solider 4,6-Kubikzentimeter-Nitromotor mit Seilzugstarter. Der Preis: 399,- Euro.

**MTA4**  
Der Dauerläufer



**GESCHENK-TIPP 1**

Der Sledge Hammer S50 ist die Testosteron-verseuchte Weiterentwicklung des MTA4. Basierend auf einem ähnlichen Chassis ist das Modell mit einem verstärkten Antriebsstrang und einer solideren Aufhängung ausgestattet und wird von einem sagenhaft großen 8,2-Kubikzentimeter-Nitromotor angetrieben. Stillecht erfolgt der Anlassvorgang natürlich über den beiliegenden Elektrostarter. Auch dieses Modell wird komplett fahrfertig geliefert – bis auf den Sprit, versteht sich – und ist auch etwas für Schnäppchenjäger. Den Truck gibt es nämlich zum Aktionspreis von 499,- Euro.

**GESCHENK-TIPP 2**



**Sledge Hammer S50**  
Das Hubraum-Monster

Mit 100 Kilometer pro Stunde ist der e-MTA der schnellste Monstertruck aus der Thunder Tiger-Serie. Er verfügt über einen 2.000-kv-Brushlessantrieb und kann mit 3s- bis 6s-LiPos betrieben werden. Basierend auf einem komplett neuentwickelten Chassis mit liegenden Stoßdämpfern und einem sehr tiefen Schwerpunkt ist dieses Modell ein absolutes Muss für Brushless-Fans. Das sehr kompakte und solide Chassis hält den Boliden auch bei Topspeed sauber auf Kurs. Der Preis ohne Akkus beträgt 549,- Euro.

**e-MTA Brushless**  
Der Schnellste



**GESCHENK-TIPP 3**

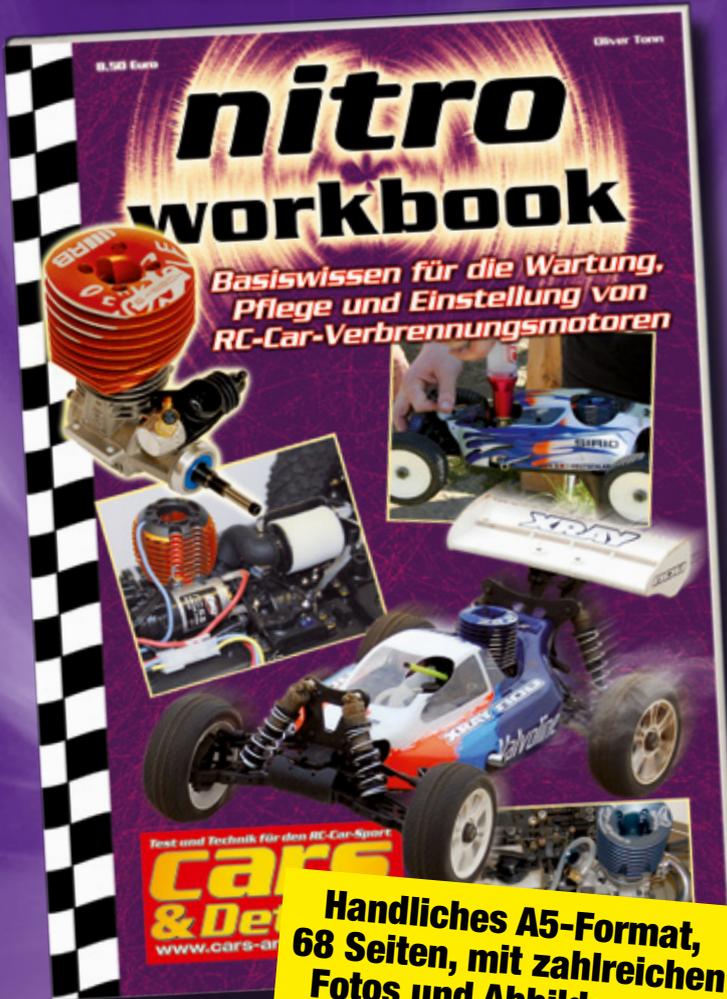
Während die Achs-Konstruktionen dieses vorbildähnlichen Boliden fast unverändert vom MTA4 übernommen wurden, befindet sich dazwischen eine komplette Neukonstruktion. Brushless heißt das Zauberwort. Doch wer jetzt denkt, es entstehen Folgekosten für die LiPo-Akkus, der irrt. Das Modell wird komplett mit zwei Nickel-Stick-Packs ausgeliefert und ist nach dem Aufladen der Stromspender sofort einsatzbereit. Mit einem Radstand von 394 Millimeter und der scaligen Karosserie ist dieser Truck genau das Richtige für Leute, die nicht nur gerne fahren, sondern sich auch an schöner Optik erfreuen. Das Modell ist für 629,- Euro zu haben.

**Rival**  
Der US-Crusher



**GESCHENK-TIPP 4**

# Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.

Nur 8,50 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital  
als eBook erhältlich

Das Nitro-Workbook von  
**CARS & Details**: Das ideale  
Nachschlagewerk für Boxengasse  
und Hobby-Werkstatt.

- Die Wahl des passenden Motors
- Die richtige Spritsorte finden
- Wahl der optimalen Glühkerze
- Einbau und Ausrichtung des Motors
- Starten des Motors
- Optimieren der Vergasereinstellung

**IM INTERNET UNTER:**

[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

oder telefonisch unter

040 / 42 91 77-110

Anzeige

TERMINNE

... mehr Termine findest Du auf:  
[www.cars-and-details.de/termine](http://www.cars-and-details.de/termine)



**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
www.cars-and-details.de

18. BIS 24. NOVEMBER 2013

23. bis 24. November 2013

Beim RC-Car Team **Berlin(1)** wird der zweite **RCCT Trophy-Lauf** veranstaltet.  
Internet: [www.rcct-berlin.org](http://www.rcct-berlin.org) oder [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

24. November 2013

Der Flug- und Modellbauclub Maintal veranstaltet im Bürgerhaus **Maintal-Wachenbuchen (2)** von 9 bis 14 Uhr einen **Modellbau-Flohmarkt** für Modelle aller Art. Kontakt: Thomas Kaufeld, Telefon: 061 82/681 39, Internet: [www.fmcm.de](http://www.fmcm.de)

25. NOVEMBER BIS 01. DEZEMBER 2013

30. November bis 08. Dezember 2013

Der RC-Car-Shop – Hobbythek präsentiert die **Großmodelle** führender Hersteller auf der diesjährigen Essen Motorshow in Halle 2, Stand 2-C 102. Die Veranstaltung auf dem **Essener Messegelände (3)** hat wochentags von 10 bis 18 Uhr sowie Samstag und Sonntag von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Internet: [www.essen-motorshow.de](http://www.essen-motorshow.de)

01. Dezember 2013

Der MC Dortmund (4) richtet den **dritten Lauf der Klasse HEGTW** auf der vereins-eigenen Rennstrecke aus. Weitere Informationen gibt es direkt beim austragenden Verein im Internet: [www.mcdortmund.net](http://www.mcdortmund.net) oder unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

01. Dezember 2013

Die Modellsportgruppe Kemnath veranstaltet in der Mehrzweckhalle in **95478 Kemnath-Stadt (5)** eine **Modellbaubörse mit Modellbauausstellung**. Beide sind von 9 bis 16 Uhr geöffnet. Kontakt: E-Mail: [wolfgang.heidler@online.de](mailto:wolfgang.heidler@online.de)

02. BIS 08. DEZEMBER 2013

**07. Dezember 2013**

Um die Weichen für das kommende Jahr im RC-Car-Sport zu stellen, treffen sich alle wichtigen Organe des Deutschen Minicar Club (DMC) zum alljährlichen **DMC-Sportbundtag** im Tagungshotel SeePark in **Kirchheim/Hessen (6)**.  
Internet: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

09. BIS 15. DEZEMBER 2013

**14. bis 15. Dezember 2013**

Beim RC-Car Team **Berlin (1)** wird der **dritte RCCT Trophy-Lauf** veranstaltet.  
Internet: [www.rcct-berlin.org](http://www.rcct-berlin.org)

**15. Dezember 2013**

In der Dr. Hans Liebherr Halle in **88416 Ochsenhausen (7)** findet eine **Modellbauausstellung** statt. Ausrichtender Verein ist die MFG Ochsenhausen.  
Internet: [www.mfg-ochsenhausen.de](http://www.mfg-ochsenhausen.de)

13. BIS 19. JANUAR 2014

**17. bis 19. Januar 2014**

Die Messe **Erlebniswelt Modellbau** wird in **Kassel (8)** veranstaltet. Zu sehen sind RC-Cars, Trucks, Landmaschinen, Schiffe, Flugzeuge und Hubschrauber  
Kontakt: [www.erlebniswelt-modellbau.de](http://www.erlebniswelt-modellbau.de)

20. BIS 26. JANUAR 2014

**25. Januar 2014**

Der Modellbauclub Hammersbach veranstaltet seinen **Modellbau Flohmarkt** im Bürgertreff in **63546 Hammersbach (9)**, OT Langen-Bergheim, Am alten Friedhof 2. Der Flohmarkt beginnt um 9 Uhr und endet um 13 Uhr. Einlass für die Händler ist ab 7.30 Uhr. Kontakt: E-Mail: [rschmidt\\_mbc@gmx.de](mailto:rschmidt_mbc@gmx.de)

27. JANUAR BIS 02. FEBRUAR 2014

**29. Januar bis 03. Februar 2014**

Die Spielwarenmesse **International Toy Fair 2014** findet im **Nürnberger Messezentrum (10)** statt. Hier werden dem Fachpublikum die Trends für die kommende Saison präsentiert. Internet: [www.spielwarenmesse.de](http://www.spielwarenmesse.de)

17. BIS 23. FEBRUAR 2014

**21. bis 23. Februar 2014**

Die Messe **Erlebniswelt Modellbau** wird in **Erfurt (11)** veranstaltet. Zu sehen sind RC-Cars, Trucks, Landmaschinen, Schiffe, Flugzeuge und Hubschrauber  
Kontakt: [www.erlebniswelt-modellbau.de](http://www.erlebniswelt-modellbau.de)

07. BIS 13. APRIL 2014

**09. bis 13. April 2014**

Die **Intermodellbau Dortmund**, eine der größten Publikumsmessen für Modellbau in Europa, findet in den Westfalenhallen in **Dortmund (4)** statt. Zu sehen gibt es rund 530 ideelle und kommerzielle Aussteller, verteilt auf mehreren Messehallen. Internet: [www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)

29. SEPTEMBER BIS 05. OKTOBER 2014

**03. bis 05. Oktober 2014**

In den **Leipziger Messehallen (12)** findet die **modell-hobby-spiel**, eine der größten deutschen Publikumsmessen für Modellbau, Hobby, Spiel, Philatelie und kreatives Gestalten statt. Neben Ausstellungsstücken aus allen Bereichen des Modellbaus wird es auch zahlreiche Vorführungen und Mitmach-Aktionen geben. Internet: [www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)



**11. & 12. Jan. '14**  
**Emslandhallen**  
**Lingen**

Truck- und Militärmodellbau - RC-Cars  
Flug- und Schiffsmodellbau  
Modellbahnen - Modellautos

**Verbrauchermesse für**  
**RC-Modellbau**  
**Modellbahnen und -autos**

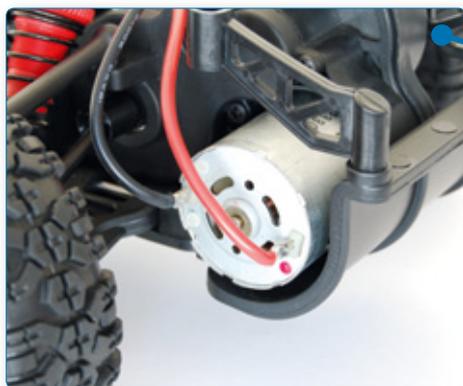


Ochtruper Veranstaltungs GmbH  
48600 Ochtrup, Postfach 11 05  
Tel. 02553 - 98773, Fax - 98775  
[www.bv-messen.de](http://www.bv-messen.de)

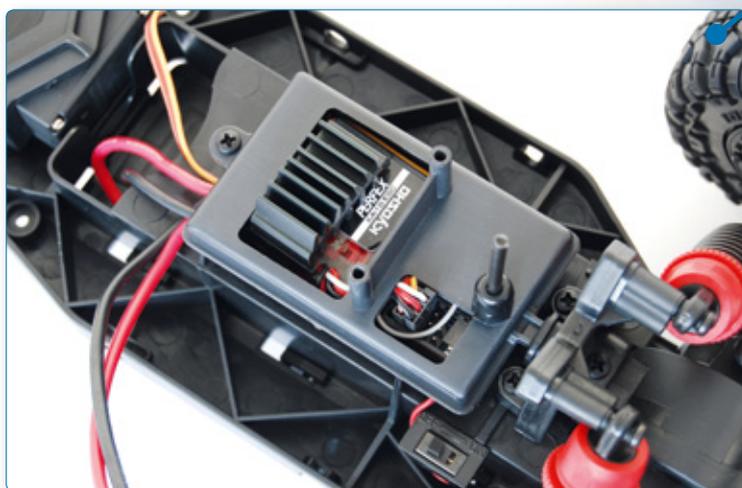
# FIRSTLOOK

Text und Fotos: Jan Schnare

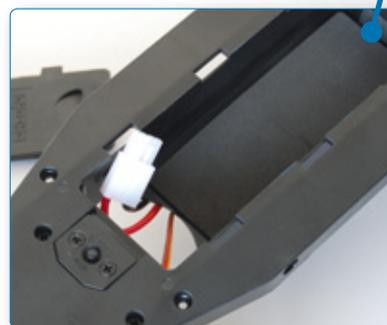
Die EZ-Serie von Kyosho richtet sich an Einsteiger. Bei robuster Bauweise, einfacher Technik und pfiffiger Optik können Neulinge schließlich nicht viel falsch machen. Das neueste Modell dieser Serie ist der Axxe, den es in verschiedenen Farbkombinationen gibt. Die Basis ist dabei immer dieselbe: Wannenchassis, 2WD-Heckantrieb mit Bürstenmotor, einfache Achskonstruktionen und jetzt erstmals auch optional mit Öl befüllbare Stoßdämpfer. Optisch weiß das Modell ebenfalls zu überzeugen: Beadlock-Felgen mit Crawler-ähnlichen Reifen, ein roter Gitterrohrrahmen und kleine Details wie die Fahrerfigur, das Ersatzrad oder die Schutznetzte machen das Modell zu einem echten Hingucker. Doch wie gut sich der Offroader in der Praxis schlägt, wird sich erst während des Tests zeigen. Den Bericht dazu lest Ihr in einer der nächsten Ausgaben.



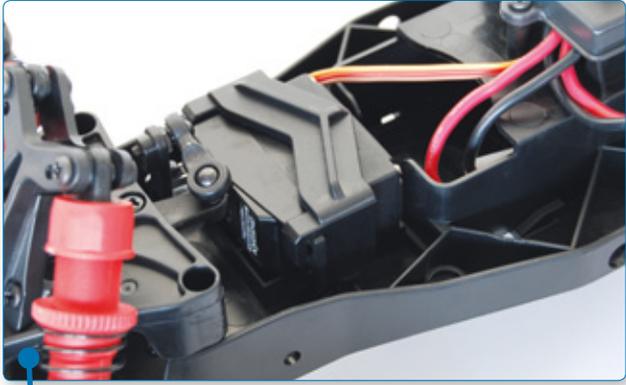
Ein 540er-Bürstenmotor ist kein wirkliches Kaufargument, ermöglicht aber angenehm flotte Geschwindigkeiten, die auch einsteigergerecht sind



Empfänger und Regler sind in einer RC-Box mittig unter der Fahrerfigur platziert. Eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung gehört zum Lieferumfang



Der Akku-Schacht auf der Chassis-Unterseite bietet genügend Platz für einen sechszelligen Nickel-Stick



Das serienmäßig verbaute Standardservo arbeitet angenehm leise und hat genügend Stellkraft



Ein Upgrade, das dringend nötig war: Die Stoßdämpfer lassen sich nun auch mit Öl befüllen. Das benötigte Material liegt dem Set bei



Die soliden Achskonstruktionen überzeugen durch Einfachheit. Hier können Einsteiger nichts falsch machen. Dennoch wurde auf Details wie eine Kugellagerung natürlich nicht verzichtet



Die 100-Millimeter-Reifen erinnern an Crawler-Pneus und sitzen auf Beadlock-Felgen

# APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News  
АВИАТОР-НОВОСТИ



Berlinski RC  
БЕРЛИНСКИ RC



DMFV-News  
DMFV-НОВОСТИ



HYPE News  
НАБЕ НОВОСТИ



KYOSHO News  
КЯОШО НОВОСТИ



PREMACON RC  
ПРЕМАКОН RC



RC-Car-News  
RC-САР-НОВОСТИ



RC-Heli-News  
RC-HELI-НОВОСТИ



RC-TRUCKS  
RC-ТРУКЫ



YUKI MODEL  
YUKI MODEL



ANDROID APP ON  
Google play



Erhältlich im  
App Store



Windows  
Phone

QR-Codes scannen und  
die kostenlosen Apps für  
Modellbauer installieren.

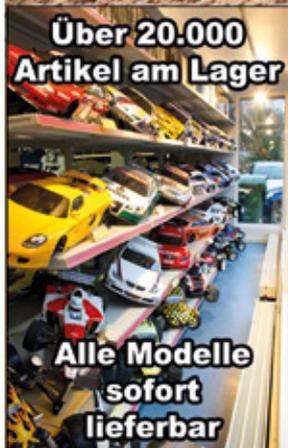
Jetzt App  
installieren

**KOMPLETTPREIS:**  
**399,-- €**  
komplett mit Fernsteuerung!

**Smartech** mit 28 cm³ Motor  
1:6er Off-Road RC-Car



- Länge: 720 mm
- Breite: 385 mm
- Höhe: 250 mm
- Radstand: 490 mm



**rc-car-online.de**



RC-Car-Shop Hobbythek - Nauenweg 55 - D-47805 Krefeld  
Tel.: 02151 / 820200 - E-Mail: hobbythek@t-online.de  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9-18 / Sa. 9-13 Uhr

**ESSEN MOTOR SHOW**  
**Halle 2**  
**Stand-Nr.: 2-C102**



0 - 80 km/h in 3,2 Sek.  
(je nach Untersetzung).  
3 Liter Sprit auf 100 km

1:5er Racing RC-Cars  
**Smartech C5**  
mit 23 cm³ Motor

**FAHRFERTIG:**  
**AB 499,-- €**  
komplett mit Fernsteuerung!

- Länge: 935 mm
- Breite: 392 mm
- Höhe: 240 mm
- Radstand: 530 mm



**MÄNNERSPIELZEUG... AB 12 JAHREN**

**Smartech**  
1:6er Monster RC-Cars

Alle Modelle benötigen Tankstellensprit

mit 28 cm³ Motor



**444,-- €**  
komplett mit Fernsteuerung!

- Länge: 670 mm
- Breite: 525 mm
- Höhe: 330 mm
- Radstand: 490 mm



**444,-- €**  
komplett mit Fernsteuerung!



**444,-- €**  
komplett mit Fernsteuerung!

Unseren Onlineshop finden Sie unter: **www.rc-car-online.de**

**24 Stunden Schnellversand!**



Hier abtrennen und als Wunschzettel „unauffällig“ liegen lassen



Trends im Großmodellrennsport

# DER ANFANG VOM ENDE?

Text: Timo Roth  
Fotos: Sebastian Gies

Der Großmodellsport mit RC-Cars im Maßstab 1:5 befindet sich in seiner wohl schwierigsten Lebensphase. Stetig weniger Käufer erwerben ein Modellauto in diesem Maßstab, immer weniger Großmodellisten suchen den Weg zur Rennstrecke. Der hohe Einstiegspreis und die nicht geringen Unterhaltskosten sind wesentliche Gründe dafür, warum derweilen die kleinen Maßstäbe mit RC-Cars eine wahre Blütezeit erleben. Der Großmodellsport bedarf unweigerlich einiger gravierender Änderungen, bevor er als vom Aussterben bedrohte Spezies gänzlich von der Bildfläche verschwindet.



Lackaustausch und packende Zweikämpfe stehen im Großmodellsport auf der Tagesordnung

Ein erstes stagnierendes Interesse an Großmodellen und deren Einsatz wurde zur Jahresmitte 2012 ersichtlich. Die Hersteller verzeichneten weniger Verkäufe von Modellen, die Teilnehmerzahlen an Rennserien durch Großmodellisten gingen spürbar zurück. Dieser Trend setzte sich auch 2013 weiter fort. Bestes Beispiel für das Aussterben der Großmodellisten ist die bis einschließlich 2011 noch sehr teilnehmerreiche, beliebte Rennserie HARM-Challenge. Waren die Startplätze der einzelnen Rennen dieser Rennserie 2011 noch bei gänzlich allen Rennen im Handumdrehen ausgebucht, fand sich 2012 ein Teilnehmerfeld nur noch mühsam zusammen. In der Formel-1 Klasse der Gruppe Süd-West wurden 2012 zwar beispielhaft noch insgesamt acht Läufe ausgetragen inklusive Finallauf. Hingegen wurden 2013 schon mehrfach Rennen in dieser Klasse gestrichen oder abgesagt – aufgrund von Teilnehmermangel.

### Sinkende Teilnehmerzahlen

So konnten in der F1-Serie der HARM-Challenge Gruppe Süd-West in der Saison 2013 maximal noch vier Läufe inklusive Finale ausgetragen werden. Der Rückgang von 50 Prozent der ausgetragenen Rennen ist dabei ein ehrliches Spiegelbild des Interesses am Großmodellsport. Oftmals als „nachhaltig zu teuer“ oder „in der heutigen Zeit nicht mehr tragbar“ von ehemaligen Vertretern der Szene betitelt, steht der Großmodellsport aktuell vor einem notwendigen Wandel.

Auch aktive Versuche, neue Großmodellisten zu gewinnen, indem einem breiteren Publikum der Großmodellsport auf der Rennstrecke live vorgestellt wird, scheiterten. Neben dem fehlgeschlagenen „Experiment“ Bigscaler-Open kämpft auch das „Formel 1-Event“ mit stark schwankenden Teilnehmerzahlen.

Das Fahren im Regen mit Großmodellen gilt als kritisch, zumal die Unterböden offen und die Elektronik damit leicht zugänglich für Wasser sowie Feuchtigkeit sind



Anfangs galten diese Veranstaltungen noch als gesellige Rennen, also um ein Großmodell möglichst viel auf der Rennstrecke zu pilotieren und das Fahrzeug besser kennen zu lernen. Verbunden mit Tipps und Tricks von erfahrenen Piloten sowie gemeinsamen Workshops entstand ein gewisses Wir-Gefühl – Verbundenheit unter Gleichgesinnten war das Ergebnis.

Jedoch begann die Stimmung relativ schnell auf beiden Eventreihen zu kippen, entwickelten sich die Veranstaltungen doch zunehmend mehr zu puren Rennen und damit zum Kampf zwischen den Teilnehmern. Zusätzliche Piloten konnten unterm Strich auch hier nicht gewonnen werden und die Fehlentwicklung der Events zeigt nunmehr seine Konsequenzen. Die Resonanz aus der Szene schwindet, die Teilnehmer bleiben aus. Es ist nur noch eine Frage der Zeit, ob diese Events zukünftig noch stattfinden.

### Mangelhafte Reglements

Aus dem Umfeld der Großmodellpiloten werden zunehmend Stimmen laut, eine falsche Reglementierung sei schuld am Rückgang der Beliebtheit des Großmodellsports. Es fehlt schlichtweg an einem klar definierten Reglement, das Material und Piloten in verschiedene Leistungsklassen diversifiziert. Insbesondere Nachwuchspiloten scheuen den Einstieg in einen Open-End-Wettbewerb, der in punkto Material sowie Erfahrung und Leistung des Piloten, die Teilnehmer in ein einziges Startfeld drückt. Hier sind die Leistungsunterschiede nach oben und unten hin so gravierend, dass die schnell gewonnene Faszination Großmodellbau für manchen Einsteiger schnell ein frustrierendes Ende nimmt. Abhilfe könnte hier auf zweierlei Wegen erfolgen.

Eine Möglichkeit würde die Einteilung einer jeweiligen Rennklasse – wie zum Beispiel Tourenwagen oder Formel 1 – in zwei unterschiedliche Leistungsgruppen sein. Hierdurch könnten sowohl Neueinsteiger als auch nicht an Tuning interessierte Piloten mit einfachen Serienmodellen quasi baukastennah in einer

Sport-Gruppe an den Start rollen. Professionelle Fahrer mit höherem Leistungslevel bezüglich Mensch und Material könnten in einer Pro-Gruppe mit Tuningmodellen starten.

### Limitierungen

Eine weitere Möglichkeit stellt die generelle Reglementierung des Materials für jede Rennklasse auch in Hinblick auf Motorleistung und Legitimität von Tuningteilen dar. So ist es vorstellbar, in einer Rennklasse beispielsweise nur Motoren mit 23 Kubikzentimeter Hubraum zu erlauben und kostenintensive Tuningteile wie etwa Titan-Auspuffsysteme zu verbieten.

Beide Möglichkeiten bieten den Vorteil, Kosten insgesamt zu reduzieren und gleichzeitig das Leistungslevel der Teilnehmer näher zusammenzurücken. Hieraus entsteht Chancengleichheit bei deutlich niedrigerem Budgeteinsatz, was in der Summe den Großmodellsport attraktiver gestaltet.

Dass eine solche Reglementierung erfolgreich funktionieren kann, beweist im kleineren Maßstab die Rennserie des Tamiya-Eurocup. Diese seit über 20 Jahren existierende Rennserie bietet RC-Piloten die Teilnahme in mehreren Rennklassen mit jeweils klar definierten Leistungskomponenten. So sind Motor, Elektronik, der Umfang der Tuningteile und sogar die Reifennutzung klar vorgeschrieben. Ausnahmslos werden die RC-Modelle bei jeder Rennveranstaltung von

Die Rennserie mit Trucks hat sich als wahre „Männer-Klasse“ etabliert und ist nichts für schwache Nerven





Die Ideallinie wird nicht immer getroffen

Kleinere Maßstäbe wie 1:8er-Nitromodelle sind schneller und kostengünstiger als ein Großmodell – viele Großmodellisten wechseln daher in diese Sparte



offizieller Hand auf das Einhalten des technischen Reglements auf Herz und Nieren geprüft – Vertrauen ist gut, Kontrolle zwecks Fairness für alle Teilnehmer ist besser. Denn was taugt ein auf dem Papier geschriebenes Reglement, wird sich um dessen Einhaltung bei den Rennen nicht gekümmert? Der Tamiya-Eurocup erfreut sich so eines ausgiebigen Teilnehmerfelds mit stetigem Wachstum und Nachwuchspiloten, was letztlich auf die strikte Politik des Reglements zurückzuführen ist.

**Umstieg auf kleinere Klassen**

Nicht selten steigen ehemalige 1:5er-Fahrer in kleinere Klassen ein. So erfreuen sich RC-Modelle in den Maßstäben 1:8 bis hin zu 1:12 eines permanent wachsenden Interesses. Neben dem Vorteil, diese Modelle je nach Typ einfach auf

dem Parkplatz oder dem Feld um die Ecke fahren zu können, zeigen sich die Antriebe der kleineren Modelle – unter anderem durch Elektroantriebstechnik – umweltfreundlicher, geräusch- und verschleißärmer. Auch sind die Rundenzeiten der kleineren Modelle durch das geringere Gewicht und die höhere Fahrdynamik um einige Sekunden pro Runde schneller. Die unkomplizierte Technik gepaart mit fairen Reglements sorgt für viel Fahrspaß bei verhältnismäßig kleinen Kosten. Insbesondere der Ersatzteilaufwand hält sich beim kleineren RC-Modell deutlich in Grenzen.

Anzeige

# 1/10 BODY SHELL

Official Licensed Product

**SPECIALIZING IN RC MODEL BODIES**

Chevrolet, the Chevrolet Bowtie Emblem, Corvette, the Corvette Emblem, the Camaro nameplate, Camaro, and the related vehicle body designs are General Motors Trademarks used under license to LJP INTERNATIONAL LTD.

<p><b>MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X</b></p> <p><b>48002</b></p> <p>(Long Wheelbase: 257mm Width: 190mm)</p>	<p><b>CORVETTE GT2</b></p> <p><b>48012</b></p> <p>*Licensed by General Motors</p> <p>(Long Wheelbase: 257mm Width: 190mm)</p>	<p><b>CAMARO</b></p> <p><b>48024</b></p> <p>*Licensed by General Motors</p> <p>(Long Wheelbase: 257mm Width: 190mm)</p>
<p><b>48003</b></p>	<p><b>48016</b></p>	<p><b>48026</b></p>
<p><b>48004</b></p>	<p><b>48017</b></p>	<p><b>48028</b></p>
<p><b>48006</b></p>	<p><b>48018</b></p>	<p><b>48029</b></p>

**Decal Sheet Item No. 48007**

**Bodykit Item No. 48008**

**Decal Sheet Item No. 48019**

**Bodykit Item No. 48020**

**Bodykit Item No. 48030**

**Tyre Used with 1/10 RC car Item No. 48079**

**Tyre Used with 1/10 RC car Item No. 48077**

**Tyre Used with 1/10 RC car Item No. 48079**

**Click here to see more accessories**

**WWW.KILLERBODYRC.COM**

Wie im echten Rennsport auch, gilt die F1-Klasse als Königsklasse und kostenintensivste Möglichkeit, Rennen zu bestreiten

Müssen beim Großmodell für einen Satz Reifen rund 100,- Euro einkalkuliert werden, belastet ein Reifensatz im Maßstab 1:10 die Hobbykasse nur mit etwa 20,- Euro. Da die Reglements – wie beispielsweise im Tamiya-Eurocup – die wesentlichen, kostenintensiven Komponenten wie den Motor fest vorschreiben, ist im Ersatzfall ein Motorwechsel im Maßstab 1:10 mit rund 80,- Euro erledigt. Kein Vergleich zum motorseitig fast unreglementierten Großmodellmaßstab, wo ein Motor ohne Weiteres die 600-Euro-Marke schnell überschreiten kann.

### Geld zählt

In diesem Zusammenhang ist auch der einschlägige Trend zum „Um-die-Wette-Tuning“ im Großmodell-sport zu erwähnen. Denn nicht selten werden 1:5er-Motoren für über 800,- Euro in den Wettbewerbsmodellen verbaut, nur um die letzte Zehntelsekunde schneller als die Konkurrenz zu sein – und die Konkurrenz zieht mit, um noch mithalten zu können. Auspuffsysteme aus Titan sind leichter, sie reduzieren das Leistungsgewicht des Boliden und fallen in der Anschaffung rund doppelt so teuer wie eine herkömmliche Stahlausführung aus. Da verschlägt es so manchem Vater, der seinem Sohn ein baukasten-nahes Großmodell gekauft hat, an der Rennstrecke die Sprache, sieht er Filius trotz seines Talents nur noch hinterherfahren.

Neben den Kosten ist auch der mittlerweile notwendig gewordene zeitliche Aufwand des Großmodell-sports eine nicht zu vernachlässigende Thematik. Um an einem Rennsonntag ein Wörtchen um die vorderen Plätze mitreden zu können, muss sich bereits samstags qualifiziert werden. Daher reisen oftmals die ersten Teilnehmer schon freitags an und drehen die ersten Runden auf der Strecke. Ein Vorteil, den Berufstätige in der Regel nicht ausnutzen können. Der direkte Kosten- sowie Aufwandsvergleich verdeutlicht ein klares Statement: Wer Großmodell-sport betreiben will, muss Geld haben. Viel Geld.



GFK-Anbauteile und Rennmotoren mit externer Zündung sind teure Optionen, die zukünftig per Reglement eingeschränkt werden sollten



### Die Zukunft des Großmodell-sports

Es schlägt fünf vor Zwölf für Hersteller und Rennveranstalter des Großmodell-sports. Dessen Zukunft ist schon lange im Wandel, doch erst jetzt zeigt sich das volle Ausmaß. Der Trend im Segment 1:5 beziehungsweise 1:6 geht zu Großmodellen, die einfach und unbeschwert eingesetzt werden können. Immer häufiger erwerben Interessierte ein Großmodell über das Internet und fahren es später auf dem heimischen Parkplatz oder im Feld um die

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
in der Digital-Ausgabe



Fahrgefühl, Optik und Technik machen die Faszination des Genres aus

Großmodelle reagieren stark auf Fahrwerksänderungen  
– jede noch so kleine Anpassung verändert das  
Handling der Boliden spürbar

Die Optik und Gestaltungsmöglichkeit der  
eigenen Karosserie ist für viele Großmodellisten  
von besonderer Bedeutung



Ecke. Unkompliziert und mit Freude am Lenken und Schrauben, so einfach kann Großmodellssport auch sein. Doch mit konkurrenzfähigen Sport-Geräten haben diese Billigmodelle natürlich nicht viel gemein. Dennoch kann ein gutes Großmodell auch ohne viel Tuning oder Schnick-Schnack bewegt werden und muss unweigerlich auch baukastennah seine Daseinsberechtigung finden.

Kein anderer Maßstab ist näher an einem echten Auto, als der Großmodellmaßstab. Fahrgefühl, Optik und Technik sind nur einige wenige Argumente, die die Faszination eines Großmodells ausmachen. Auf der Rennstrecke bewegt, fühlt sich jeder Großmodellist wie ein echter Rennfahrer, was einen weiteren Zuspruch für das unvergleichliche Fahrgefühl darstellt. Die generelle Hilfsbereitschaft unter Großmodellisten ist zudem ein Argument, weshalb Neueinsteiger jederzeit den Schritt auf die Rennstrecke wagen können. Neueinsteiger und weniger Tuning-Interessierte stellen eine unbedingt zu berücksichtigende Schicht an Großmodellfahrern dar, von deren Dasein die Existenz des Großmodellssports insgesamt

mit abhängig ist. So gilt es konkret mehr dafür zu tun, neue Teilnehmer für den Großmodellssport zu gewinnen und dann auch zu halten. Es liegt daher eindeutig an der Politik des Reglements und damit insbesondere an den Veranstaltern entsprechender Rennserien oder Events, die Faszination des Großmodellssports und das Vertrauen der Großmodell-Fans zurück auf den Asphalt zu holen.

Der Großmodellssport hat von Natur aus eine fast schon magische Anziehungskraft – es ist nun an der Zeit, diese richtig zu nutzen und den Großmodellssport wieder attraktiv und erfolgreich zu machen. <<<<

Anzeige

**TRADE4ME.DE**

Follow us!   

Wir sind „LRP Aktuell Händler“ und offizieller Importeur von HSP!

**Heiße Schlitten**  
– nicht nur für Nikoläuse



Versandkostenfrei  
Innerhalb Deutschlands  
ab 30,- EUR



**WR8 Flux Ken Block Ford Fiesta**

Neue Brushless Motor Technologie kann für Geschwindigkeiten von bis zu 100Kmh sorgen.

- der SF-10W Servo ist fest verankert
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- einstellbare Silikonöldämpfer
- Permanent 4WD Antrieb
- Radstand 300 mm

**469,- EUR**



**Sea Rover Brushless**

Mit hochwertigen Alu-Stoßdämpfern und einem Hauptzahnrad aus Stahl ausgestattet.

- Fahrakku Lipo 3S 11,1V mit 3.600 mAh
- Länge 530 mm
- Allradantrieb
- Maßstab 1:8
- Bodenfreiheit 42 mm

**369,- EUR**

www.trade4me.de +++ www.trade4me.de +++ www.trade4me.de +++



**Twister Truggy Non-RTR**

Ein neuer Offroad-Truggy – bereit für atemberaubende Action im Gelände.

- einstellbares All Terrain Renn-Fahrwerk
- stufenlos einstellbare Renn-Rutschkupplung
- komplett kugelgelagert
- Maßstab 1/10
- 2WD Bolide

**59,99 EUR**



**GP 4WD Inferno NEO**

In sämtlichen Modellen der Inferno-Serie steckt die Erfahrung von acht WM-Titeln!

- Hochleistungs-Servos auf Gas & Lenkung
- permanenter Allradantrieb
- fertig lackierte, ausgeschnittene Karosserie
- 3 Differentialgetriebe
- in 2 Farben erhältlich

**179,- EUR**



**4WD Buggy XSTR**

Das RTR Set enthält alles was man zum Start benötigt.

- Allradantrieb
- Radbreite 32 mm (vorne), 40 mm (hinten)
- Motor Typ RC540
- Höhe 160 mm
- Bodenfreiheit 26 mm

**119,- EUR**



**SK-100064-02 T6755**

Universell nutzbar mit 12V und 230V-Anschluss und Touchscreen-Display. Mit USB-Anschluss und Anschluss für Temperatursensor. Integrierter Balancer. Lädt 1-15 Zellen NiCd/NiMH, 1-6 Zellen LiPo/LiIon/LiFe sowie Bleiakkus von 2-20 V.

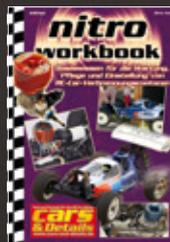
**79,90 EUR**

www.mage-marketing.de

Für mögliche Druckfehler übernehmen wir keine Haftung!



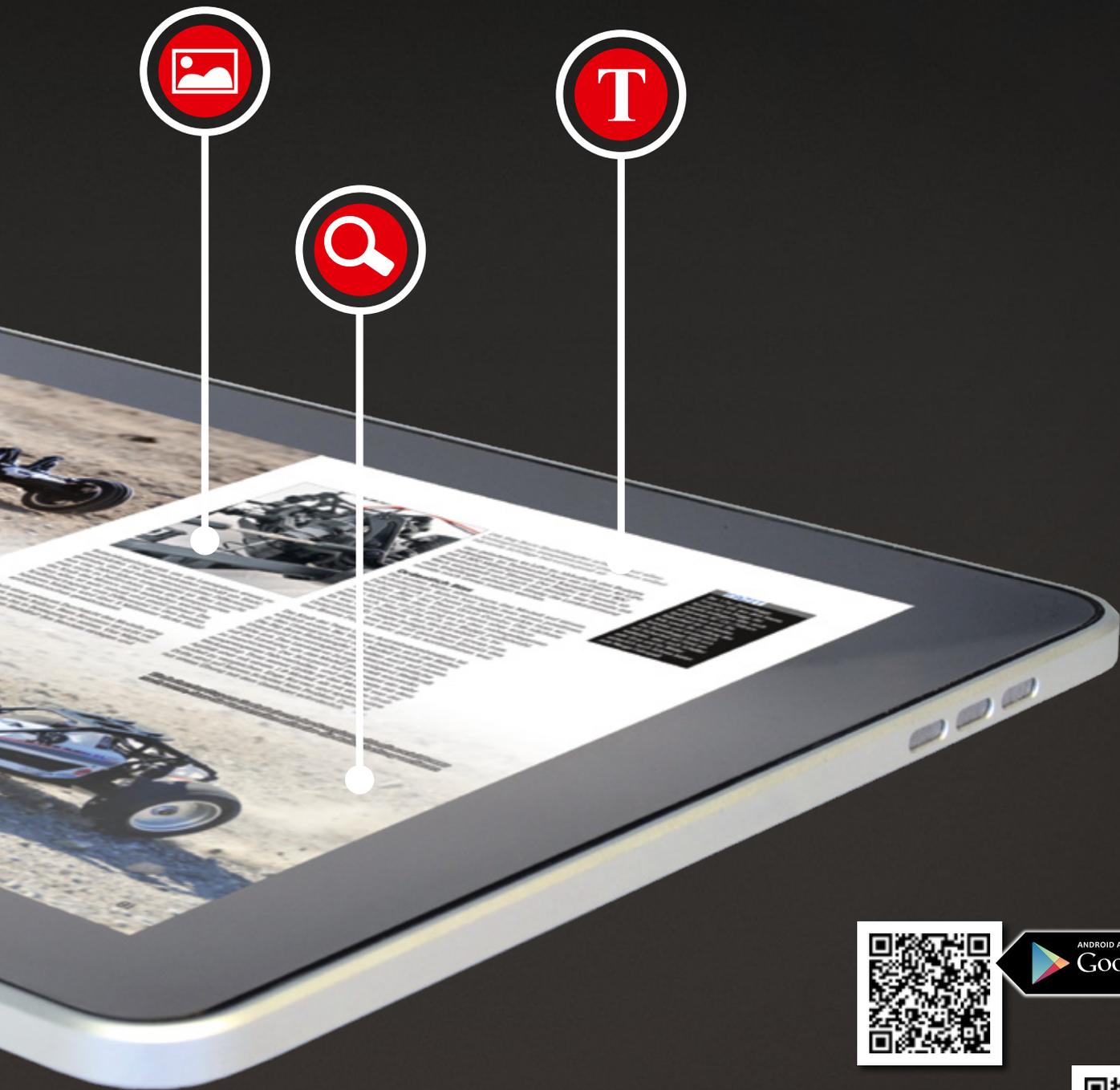
Alle CARS & Details-Bücher  
auch als eBooks erhältlich.



# DAS DIGITALE MAGAZIN

# JETZT ERLEBEN

AUF SMARTPHONE UND TABLET.



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von **CARS & Details** installieren.

Weitere Informationen unter [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)

00000

**Conrad Electronic Center Dresden.** Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

**Der Modellbauer.** Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: [modellbau-kroh@t-online.de](mailto:modellbau-kroh@t-online.de) Internet: [www.der-modellbauer-shop.de](http://www.der-modellbauer-shop.de)

**Modellbau-Leben.** Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: [modellbau-leben@arcor.de](mailto:modellbau-leben@arcor.de) Internet: [www.modellbau-leben.de](http://www.modellbau-leben.de)

**Dachs.** Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 42

**ESS GmbH.** Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

**RC-Modellbau.** Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: [www.lw24shop.de](http://www.lw24shop.de) E-Mail: [info@lw24shop.de](mailto:info@lw24shop.de)

**Modellbau Reinsdorf.** Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

**Race-Land.de.** Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: [info@race-land.de](mailto:info@race-land.de) Internet: [www.race-land.de](http://www.race-land.de)

**Günther Modellsport.** Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

**Tamico-Shop.** Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: [shop@tamico.de](mailto:shop@tamico.de) Internet: [www.tamico.de](http://www.tamico.de)

**MOB-RC-Modellbau** Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: [info@mob-rc-de](mailto:info@mob-rc-de)

**A & B Modellbau.** Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

**Modellbau – Künstlerbedarf.** Ringstraße 126, 18528 Bergen, Telefon: 038 38/25 48 73, Fax: 038 38/25 48 73

20000

**Großmodelle.de.** Im Dorf 7 d, 21394 Kirchgellersen, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: [info@großmodelle.de](mailto:info@großmodelle.de) Internet: [www.großmodelle.de](http://www.großmodelle.de)

**BB Modellbau.** Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

**Staufenbiel.** Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de) Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)

**Modellbahnen & Modellbau.** Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: [trojaner@t-online.de](mailto:trojaner@t-online.de) Internet: [www.spielwaren-trojaner.de](http://www.spielwaren-trojaner.de)

**Bastler-Shop.** Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

**RC-Fabrik GmbH.** Bremer Straße 48, 28816 Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon: 0421/89823591, Internet: [www.rc-fabrik.de](http://www.rc-fabrik.de), E-Mail: [kontakt@rc-fabrik.de](mailto:kontakt@rc-fabrik.de)

**Der Modellbautreff** Müdener Weg 17 a, 29328 Faßberg, E-Mail: [modellbautreff-hoppe@t-online.de](mailto:modellbautreff-hoppe@t-online.de) Internet: [www.der-modellbautreff.de](http://www.der-modellbautreff.de)

30000

**Trade4me GmbH** Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: [support@trade4me.de](mailto:support@trade4me.de) Internet: [www.trade4me.de](http://www.trade4me.de)

**Modellbauzentrum Ilse** Ilse der Hütte 10, 31241 Ilse de Tel. 05172 / 41099-06, Fax: 05172 / 41099-07 E-Mail: [info@mbz-ilse.de](mailto:info@mbz-ilse.de) Internet: [www.mbz-ilse.de](http://www.mbz-ilse.de)

**Faber Modellbau.** Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: [info@faber-modellbau.de](mailto:info@faber-modellbau.de)

**Modellbau + Technik** Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold, Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83, E-Mail: [modellbau-technik@teleos-web.de](mailto:modellbau-technik@teleos-web.de) Internet: [www.modellbau-technik.de](http://www.modellbau-technik.de)

**Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns.** Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: [info@modellbau-camp.de](mailto:info@modellbau-camp.de) Internet: [www.modellbau-camp.de](http://www.modellbau-camp.de)

**Henke Modellbau.** Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

**MST.** Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: [info@mst-modellbau.de](mailto:info@mst-modellbau.de)

**RC-Aktiv-Center.** Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: [info@rc-aktiv-center.de](mailto:info@rc-aktiv-center.de) Internet: [www.rc-aktiv-center.de](http://www.rc-aktiv-center.de)

**Bastlerzentrale Dirk Lonthoff.** Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

**Hobby-Center** Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

**Hobby-Basteln-Modellbau.** Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

**CMC Wolfsburg.** Siegfried-Ehlers-Straße 7 38460 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

**Bastelecke Bertram.** Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

**Hobby-Modellbau-Technikcenter** Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: [www.altmark-modellbau.de](http://www.altmark-modellbau.de)

40000

**MBS Modellbaushop** Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: [info@mbs-modellbaushop.de](mailto:info@mbs-modellbaushop.de) Internet: [www.mbs-modellbaushop.de](http://www.mbs-modellbaushop.de)

**Modellbau Bertinski.** Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: [mber1@aol.com](mailto:mber1@aol.com)

**Modellbaucenter Bochum.** Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: [info@modellbaucenter-bochum.de](mailto:info@modellbaucenter-bochum.de) Web: [www.modellbaucenter-bochum.de](http://www.modellbaucenter-bochum.de)

**Conrad Electronic Center** Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

**Karstadt Warenhaus.** Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

**TTM Funktionsmodellbau**  Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: [www.truckmodellbau.de](http://www.truckmodellbau.de)

**Power-Save-Racing**  Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: [psr@power-save-racing.de](mailto:psr@power-save-racing.de) Internet: [www.power-save-racing.de](http://www.power-save-racing.de)

**Haus des Kindes Bartz** Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

**Home Racing** Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

**Hobby und Elektronik Kleinheiten** Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

**RC-Car-Shop hobbythek.** Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de) Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**DM - Modellbau** Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

**Hobbystar.** Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/20 87 37

50000

**Der RC-Car-Shop.** Bonnerring 33, 50374 Erfstadt Telefon: 022 35/68 67 47, Fax: 022 35/68 77 87 E-Mail: [webmaster@rcmodellbau-shop.de](mailto:webmaster@rcmodellbau-shop.de) Internet: [www.rcmodellbau-shop.de](http://www.rcmodellbau-shop.de)

**Modellbau Derkum** Blaubach 26 -28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

**RC Linde** Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: [www.rclinde.de](http://www.rclinde.de)

**HK-Modellbau** Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

**Funkzeug** Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: [info@funkzeug.de](mailto:info@funkzeug.de) Internet: [www.funkzeug.de](http://www.funkzeug.de)

**Modellbauhalle** RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath

**Hobby- und Freizeitcenter** Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

**Haus der Geschenke J. Schüler** Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

**FAS Modellbau** Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

60000

**MZ-Modellbau.** Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: [mz@mz-modellbau.de](mailto:mz@mz-modellbau.de)

**RC-Modelismo.** Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: [info@rc-modelismo.com](mailto:info@rc-modelismo.com) Internet: [www.rc-modelismo.com](http://www.rc-modelismo.com)

**M.R.'s Modellbau Ecke.** Bernhardstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: [www.modellbau-offenbach.de](http://www.modellbau-offenbach.de)

**AMS Auto Modellsport Simon** Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: [www.modellsport-simon.de](http://www.modellsport-simon.de)

**vicasso RC-Modellsport** Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: [info@vicasso.de](mailto:info@vicasso.de), Internet: [www.vicasso.de](http://www.vicasso.de)

**Hobby-Theka.** Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: [info@hobbytheke.de](mailto:info@hobbytheke.de) Internet: [www.modellbauaufan.de](http://www.modellbauaufan.de)

**Mogatech - Modellbau.** Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: [info@mogatech.de](mailto:info@mogatech.de) Internet: [www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)

**Gruhn's RC Car-Shop** Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50



# MEHR INFOS. MEHR SERVICE. MEHR ERLEBEN. DAS DIGITALE MAGAZIN.



QR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN.

  
Volltext-Suche:  
Schnell und ein-  
fach die Themen  
finden, die einen am  
meisten interessieren

  
Bewegte Bilder:  
Eingebunde Videos  
für crossmediales  
Entertainment

  
Bonus-Material: Neue  
Perspektiven dank  
zusätzlicher Bildergalerien

  
Schnäppchen-  
Jäger: Online-  
Shopping mit direkter  
eCommerce-Anbindung

  
Textbox-Option:  
Text anklicken, Lese-  
Komfort erhöhen – auch  
auf dem Smartphone

  
Digitaler Stadtplan:  
Verknüpfung von Adressen,  
Landkarten und Wegbeschreibungen

**FÜR PRINT-ABONNENTEN  
KOSTENLOS**

## Lest uns wie **IHR** wollt.



**Einzelausgabe**  
CARS & Details Digital  
**4,49 Euro**



**Digital-Abo**

pro Jahr  
**39,- Euro**

12 Ausgaben  
CARS & Details Digital



+



**Print-Abo**

pro Jahr  
**54,- Euro**

12 x CARS & Details Print  
12 x CARS & Details Digital inklusive

Weitere Informationen unter [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)

**RC Modellbau Gassauer.** Bauscheimer Straße 14  
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80  
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: [paga-racing@web.de](mailto:paga-racing@web.de)  
Internet: [www.paga-racing.de](http://www.paga-racing.de)

**Hock Modellbau**  
Wiesenstraße 23, 65558 Heistenbach  
Telefon: 064 32/843 61, Fax: 064 32/98 83 51

**Powerbecker Modellbau**  
Illinger Straße 23, 66299 Friedrichsthal  
Telefon: 068 97/81 28 70, Fax: 068 97/81 29 75  
E-Mail: [beckerpowerjoerg@t-online.de](mailto:beckerpowerjoerg@t-online.de)  
Internet: [www.powerbecker-modellbau.com](http://www.powerbecker-modellbau.com)

**H.N. Lismann GmbH**  
Bahnhofstraße 15, 66538 Neunkirchen  
Telefon: 068 21/212 25, Fax: 068 21/212 57

**Ederer Elektro-Modellbau**  
Tholeyer Strasse 30, 66822 Lebach  
Telefon: 068 81/35 16, Fax: 068 81/35 59

**Elektro-Modellbau**  
Kreuzpfad 16, 67149 Meckenheim  
Telefon: 063 26/62 63, Fax: 063 26/701 00 29

**GS-Shop Kinderland**  
Fußgängerzone Haus-Nr. 12, 67269 Grünstadt  
Telefon: 063 59/66 29, Fax: 063 59/855 04

**Carl Gotthold**  
Marktstraße 5A-7, 67655 Kaiserslautern  
Telefon: 06 31/36 20 10, Fax: 06 31/665 66

**Bastlerbedarf + Modellbau.** Hohenheimer Straße 4  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Telefon: 07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

**Cogius GmbH.** Christoph Bergmann  
Wörnetstraße 7, 71272 Renningen

**Cornelsen Modellbautechnik**  
Gästesweg 24, 75334 Straubenhardt  
Telefon: 070 82/79 21 26, E-Mail: [info@cornelsen24.de](mailto:info@cornelsen24.de)  
Internet: [www.cornelsen24.de](http://www.cornelsen24.de)

**Modellbau Ludwigsburg.** Löwensteiner Straße 5  
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92  
E-Mail: [info@modellbau-ludwigsburg.de](mailto:info@modellbau-ludwigsburg.de)

**RC-Modellbau-Lädle**  
Hornrain 4/1, 71573 Allmersbach  
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57  
E-Mail: [info@rc-modellbau-laedle.de](mailto:info@rc-modellbau-laedle.de)

**Rübe Modellbauinnovation.** Dürnauer Straße 42  
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33  
Internet: [www.ruebe-rcmodellbau.de](http://www.ruebe-rcmodellbau.de)

**E + E Spielwaren.** Wilhelm-Enfle-SträÙe 40  
73630 Remshalden-Geradstetten  
Telefon: 071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

**Flaym's Design**  
Bönnigheimer Straße 35, 74389 Clebronn  
Telefon: 071 35/93 99 42, Fax: 071 35/93 99 59  
E-Mail: [info@flayms-design.de](mailto:info@flayms-design.de)

**MKP Modellbau**  
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim  
Telefon: 0 72 31/280 44 65  
Fax: 0 72 31/28 46 27  
E-Mail: [info@mkfmodellbau.com](mailto:info@mkfmodellbau.com)

**Doering Spielwaren**  
Ritterstrasse 5, 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/180 10, Fax: 07 21/18 01 30

**Hobby Haug**  
AkademiestraÙe 9-11, 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

**EB Modellsport**  
Im Wiesengrund 8, 76593 Gernsbach-Lautenbach  
Telefon: 072 24/12 92, Fax: 072 24/12 80

**abc-Modellsport Volz**  
Berghauptener Straße 21, 77723 Gengenbach  
Telefon: 078 03/964 70, Fax: 078 03/96 47 50

**Hobby + Technik**  
Zähringer Straße 349, 79108 Freiburg  
Telefon: 07 61/503 95 22, Fax: 07 61/503 25 24

**Modellbau Klein**  
Hauptstraße 291, 79576 Weil am Rhein  
Telefon: 076 21/79 91 30, Fax: 076 21/98 24 43  
Internet: [www.modell-klein.de](http://www.modell-klein.de)

**80000**

**MUC-Racing.** Lindwurmstraße 171  
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52  
Fax: 089/95 47 91 45, E-Mail: [mike@muc-racing.de](mailto:mike@muc-racing.de)  
Internet: [www.muc-racing.de](http://www.muc-racing.de)

**Modellbau Novotny.** Thomas Novotny  
Koenigswieserstraße 5, 81475 München  
Tel.: 089/78 06 83 33  
E-Mail: [info@modellbau-novotny.de](mailto:info@modellbau-novotny.de)  
Web: [www.shop.modellbau-novotny.de](http://www.shop.modellbau-novotny.de)

**Sequoia Computer**  
Karlstraße 8 a, 82041 Oberhaching  
Telefon: 089/66 65 92 80, Fax: 089/66 65 92 66,  
E-Mail: [info@seq-modell.de](mailto:info@seq-modell.de)  
Internet: [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

**Litronics2000.** Stefan Graf  
Fürstenfeldbrucker Straße 14, 82140 Olching

**Modellbau Segmüller**  
Markter Straße 44, 84489 Burghausen  
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99  
Internet: [www.rc-modellbau.biz](http://www.rc-modellbau.biz)

**SR Elektronik-Modellsport**  
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt  
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07  
Internet: [www.sr-electronic.com](http://www.sr-electronic.com)

**M&C Shop**  
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld. Telefon:  
084 26/985 97 42, Internet: [www.m-c-shop.de](http://www.m-c-shop.de)

**Modellbau Heinzinger GmbH.** Crawlerkeller-Shop  
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern  
E-Mail: [info@crawlerkeller-shop.de](mailto:info@crawlerkeller-shop.de)  
Internet: [www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)

**Modellbau und Spiel**  
Erdinger Straße 84, 85356 Freising  
Telefon: 081 61/459 86 45  
E-Mail: [info@modellbau-und-spiel.de](mailto:info@modellbau-und-spiel.de)  
Homepage: [www.modellbau-und-spiel.de](http://www.modellbau-und-spiel.de)

**Modellbau Koch KG**  
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen  
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22  
E-Mail: [info@modellbau-koch.de](mailto:info@modellbau-koch.de)

**Modellbau-Colditz.** Münchner Straße 30/Eingang  
Rosengasse, 86415 Mering  
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89  
E-Mail: [info@modellbau-colditz.de](mailto:info@modellbau-colditz.de)  
Internet: [www.colditz-mering.de](http://www.colditz-mering.de)

**Baldermann Farben-Hobby**  
Berghofer Straße 21, 87527 Sonthofen  
Telefon: 083 21/31 98, Fax: 083 21/262 70

**Andy's Hobby Shop**  
Lindauerstraße 22, 87700 Memmingen  
Telefon: 083 31/829 30, Fax: 083 31/481 41

**Dangelmaier-Dekor**  
Leonhardstraße 25/1, 88471 Laupheim  
Telefon: 073 92/45 05, Fax: 073 92/936 05  
E-Mail: [info@dangelmaier-dekor.de](mailto:info@dangelmaier-dekor.de)

**Modellsport Paradies Ganter**  
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm.  
Telefon: 07 31/240 40

**Modellbau Schöllhorn.** Memminger Straße 147,  
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

**90000**

**Conrad Electronic**  
Fürther Straße 212, 90429 Nürnberg  
Telefon: 09 11/931 31 57, Fax: 09 11/931 31 14

**Albatros RC-Modellbau**  
Redweierstraße 1, 90455 Nürnberg

**Edi's Modellbau Paradies**  
Schlesierstraße 12, 90552 Röthenbach  
Telefon: 09 11/570 07 07, Fax: 09 11/570 07 08

**JBS Modellbau Gbr**  
Luitgoldarkaden 5, 91757 Treuchtlingen  
Telefon: 09142 2036722, Fax: 09142 2036722  
E-Mail: [jbs-modellbau@t-online.de](mailto:jbs-modellbau@t-online.de)

**Modellbau Waschler.** Hochstraße 33  
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96  
E-Mail: [info@modellbau-waschler.de](mailto:info@modellbau-waschler.de)

**RCS Modellbau.** Steinfelsstraße 44 b  
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30  
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: [rcs-modellbau@gmx.de](mailto:rcs-modellbau@gmx.de)

**Modellbau Glück.** Grabenstraße 24  
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:  
099 32/95 93 22, E-Mail: [info@modellbau-glueck.de](mailto:info@modellbau-glueck.de)  
Internet: [www.modellbau-glueck.de](http://www.modellbau-glueck.de)

**Hobby & Freizeit**  
Jean-Paul-SträÙe 19, 95326 Kulmbach  
Telefon: 092 21/60 79 18, Fax: 092 21/678 34

**D-Editon.** Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt  
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74  
E-Mail: [info@d-edition.de](mailto:info@d-edition.de)

**K & K Modellbau**  
Kapellenstraße 11, 96103 Hallstadt  
Telefon: 09 51/755 93, Fax: 09 51/723 23

**Mario's Modellbaushop.** Brückenstraße 16, 96472  
Rödentel. Telefon: 095 63/50 94 83,  
E-Mail: [info@rc-mmr.de](mailto:info@rc-mmr.de), Internet: [www.rc-mmr.de](http://www.rc-mmr.de)

**Modellauto Weichelt.** Kolpingstraße 1  
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80  
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: [chr.weichelt@web.de](mailto:chr.weichelt@web.de)

**Monster-Hopups.** Dachdeckerstraße 12, 97297  
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12, Fax:  
09 31/45 26 59 83, E-Mail: [info@monsterhopups.de](mailto:info@monsterhopups.de)  
Internet: [www.monsterhopups.de](http://www.monsterhopups.de)

**Wecando Group GmbH.** Florian Höhne  
Friedrich-Koenig-SträÙe 12, 97297 Waldbüttelbrunn

**Modellbau Bauer.** In der Au 20, 97522 Sand  
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail:  
[info@rc-car-bauer.de](mailto:info@rc-car-bauer.de), Homepage: [www.rc-car-bauer.de](http://www.rc-car-bauer.de)

**Rapid Hobby Import**  
Grabengasse 9, 97950 Großrinderfeld  
Telefon: 0 93 49/92 98 0

**ÖSTERREICH**

**Hobby Factory.** Prager Straße 92, 1210 Wien  
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84  
Internet: [www.hobby-factory.com](http://www.hobby-factory.com)

**Speedsport.** Landstraße 6, 2000 Stockerau  
Telefon: 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610 88  
E-Mail: [office@speedsport.at](mailto:office@speedsport.at)

**Modellsport Wimmer.** Königstetterstraße 165  
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51  
E-Mail: [office@modellsport-wimmer.at](mailto:office@modellsport-wimmer.at)  
Internet: [www.modellsport-wimmer.at](http://www.modellsport-wimmer.at)

**Modellbau Lindinger**  
IndustriestraÙe 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal.  
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18, 17,  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**Modellbau Schenk.** ZiegeleistraÙe 31  
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36  
Fax: 00 43/662/24 31 37  
E-Mail: [office@modellbau-schenk.at](mailto:office@modellbau-schenk.at)  
Internet: [www.hpi-shop.at](http://www.hpi-shop.at), [www.modellbau-schenk.at](http://www.modellbau-schenk.at)

**Riedl Electronic.** Obergreith 52  
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28  
Fax: 00 43/316/718 03 16

**Modellsport Schweighofer**  
Wirtschaftspark 9, 8530 Deutschlandsberg  
Telefon: 00 43/34 62 25 41 19  
Internet: [www.der-schweighofer.at](http://www.der-schweighofer.at)

**MIWO Modelltechnik**  
Kärntnerstraße 3, 8720 Knittelfeld

**MIWO Modelltechnik**  
Kärntnerstraße 3, 8720 Knittelfeld

**SCHWEIZ**

**KEL-Modellbau.** Felsplattenstraße 42  
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82  
Fax: 00 41/61/382 82 81  
E-Mail: [info@kel-modellbau.ch](mailto:info@kel-modellbau.ch)

**T. + M. Models.** Klosterzelgstrasse 1  
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4  
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

**NIEDERLANDE**

**Hobma Modelbouw.** Pascalweg 6a  
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88  
Fax: 00 31/481 35 35 19  
Internet: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.  
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns  
eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gerne.

# WORLD CHAMPION 2013

**Jared Tebo**  
IFMAR WORLD CHAMPION  
2013

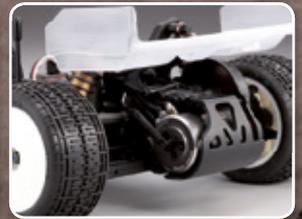
**KYOSHO**  
MotorSports

€ **349,-**  
Uferrichtete Preisempfehlung  
Best.-Nr. 30068 **KIT**

1:10 SCALE 2WD ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

## ULTIMA RB6

JAPAN DESIGN & ENGINEERING - MADE IN JAPAN



- ★ Leichtgängige Velvet-Tripplle-BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- ★ Aerodynamisch optimierte High-Downforce Karosserie
- ★ High-Performance Chassis aus beschichtetem 7075 Aluminium
- ★ 13mm längeres Chassis für bessere Performance
- ★ Für Heck- oder Mittelmotor konfigurierbare Hinterachse
- ★ Kraftübertragung über besonders leichtgängiges Kardansystem
- ★ Variable Akkuposition für perfekte Chassisbalance
- ★ Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- ★ Dreistufiges Heckmotor-Getriebe / Vierstufiges Mittelmotor-Getriebe
- ★ Neu designte Dämpferkappe aus eloxiertem Aluminium
- ★ Verwendung von Stick-, Saddle- oder Shorty-Akkupacks in beiden Motorkonfigurationen
- ★ BigBore-Stoßdämpferfedern und Fette von **X-GEAR**

Für maximale Performance empfehlen wir Zubehör von:

**TAMIYA** **ORION**



follow us



**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO Deutschland GmbH  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!

# Geschickt kombiniert

## Speed-Passions Brushlesscombo für 1:10er

Text und Fotos:  
Robert Baumgarten



**Das Besondere an der neuen Brushlesscombo von Tonisport ist in erster Linie die Leistungsfähigkeit. Doch auch die große Menge an Einstelloptionen ist bei der Konkurrenz selten zu finden ist. Die Combo hat daher das Zeug zum Überflieger, zumal auch ein recht günstiger Preis lockt.**

Wer hochgezüchtete und extrem universell einstellbare Elektronik schätzt, wird seinen Gefallen am Reventon Pro-Regler von Speed Passion finden. Die üblichen Einstelloptionen wie Strombegrenzung, Abschaltspannung, Dragbrake und das Timing beherrscht der Regler natürlich. Zudem lassen sich per DDRS 3.0 eine Art Traktionskontrolle und per DMTS 3.0 ein aktives Timing einstellen. Die weiteren Werte wie zum Beispiel die maximale Bremsleistung lassen sich über eine Programmierbox oder wahlweise am PC verändern.

### Drahtlos verbunden

Richtig technisch wird es erst mit der Nutzung des optionalen W-Lan- oder Bluetooth-Moduls. Über die nur wenige Zentimeter große Platine kann man die Werte des Reglers auch über ein Android- oder iOS-Gerät verändern. Die dafür erforderliche App kann man aus den jeweiligen Stores herunterladen. Die Programmierbox ermöglicht zusätzlich das Auslesen der maximalen Temperatur- und Drehzahlwerte. Da man aber schon mit den im Lieferumfang befindlichen Teilen seinen Regler bequem per LCD-Box oder am PC anpassen kann, steht einer Inbetriebnahme nichts im Wege.

Nach dem Anbringen der Kabel sowie des Kondensators und des Lüfters, vermisst man zunächst einen Ein-aus-Schalter. Dieser befindet sich in Form eines Tasters auf der Frontseite des Reglers. Daher sollte die Platzierung im Modell gut durchdacht werden, denn je

## TECHNISCHE DATEN

### Speed Passion Reventon Pro Regler

Zellenzahl: NiXX: 4-8, LiXX: 2

Dauerbelastbarkeit: 140 A

BEC: 5,9 V, 3 A

Abschaltspannung: 2,6-3,4 V/LiXX-Zelle

Funktionen: vorwärts, rückwärts, proportionale Bremse

Besonderheit: Überlastungsschutz, elektronische Strombegrenzung, Dragbrake, Timing, Neutralbereich, maximale Bremsleistung, maximale Rückwärtsleistung, optional Bluetooth- oder W-Lan-Modul für iOS- oder Android-Systeme, Betrieb wahlweise mit oder ohne Sensor, Auslesen der Temperatur- und Drehzahlwerte via LCD-Box  
Abmessungen (L x B x H): 39,8 x 35,3 x 20,2 mm (ohne Lüfter)  
Gewicht: 84 g (mit Kabeln und Steckern)

Preis: 139,90 Euro

### Speed Passion V3.0 7,5-Turns-Motor

Länge: 53,1 mm

Durchmesser: 35,9 mm

Gewicht: 164 g

Drehzahl: 4.860 U/min/V

Zellenzahl: 2s-LiXX, 4-8 Zellen NiXX

Belastbarkeit: 68 A

Preis: 64,90 Euro

nach Modell können Chassisteile wie das Topdeck leicht den Zugang zum Taster versperren. Dennoch ist der Abgleich zum Sender über den Taster und eine Kombination aus LED-Blinkfolgen sowie Motorpieptönen schnell erledigt. Diese Prozedur sollte allerdings nach jedem Firmwareupdate erneut durchgeführt werden, um ein sauberes Funktionieren der DDRS 3.0-Werte zu garantieren.

Die Reglerfirmware lässt sich nach Anschluss der LCD-Box via USB-Kabel an einem Windows PC updaten, wobei dies auch für die LCD-Box selbst gilt. Linux- oder Mac OS-Nutzer sollten es mit VM Ware oder ähnlicher Virtualisierungssoftware versuchen, denn die via PC zur Verfügung stehenden Optionen sind nicht nur vielfältiger als per Sender, sondern werden auch grafisch sehr übersichtlich und ansprechend dargestellt. Die Anzeige gibt auf einen Blick Auskunft über die veränderbaren Werte, die derzeit eingestellten Werte und stellt die gerade zu tätige Veränderung grafisch gut gemacht auf dem mittleren Teil des Displays dar. Die Android-Version unterscheidet sich davon nur geringfügig. Derartigen Komfort mag man schon bald nicht mehr missen, wobei es eigentlich auf andere Dinge ankommt.



Die klare Beschriftung auf dem aus einem Block gefrästen Aluminiumgehäuse vereinfacht die Verkabelung, wohingegen die Lötstellen die vertikale als auch horizontale Anbringung der Kabel erlauben

## Das Wichtigste

Die dreiphasige Endstufe besteht aus jeweils acht MOSFET-Bauteilen, wobei je vier auf der Ober- und Unterseite der Platine angeordnet sind. Zwecks besserer Kühlung hat man der Unterseite einen eigenen Alukühlkörper und entsprechende Öffnungen im Gehäuse gegeben. Die ersten Tests zeigten bereits eine sehr geringe Anfangsdrehzahl, bei welcher der Motor schon sauber und ohne ruckeln angesteuert wird. Werte um 100 Umdrehungen pro Minute und Volt stellen derzeit das Machbare dar. Der Reventon Pro überzeugt mit etwa 120 Umdrehungen pro Minute und Volt.

Die Belastungsmessungen zeigten dann vor allem beim 7,5-Turns-Motor sehr moderate Ströme, was auf eine lange Fahrzeit schließen lässt. Erst im 2,7 Kilogramm schweren, 2s-betriebenen Short Course-Truck geht es richtig rund, denn hier kann der Regler seine Leistungsreserven voll ausspielen und zeigt sich selbst von Messspitzen jenseits der 150 Ampere unbeeindruckt. Natürlich entsteht dabei Abwärme, aber Werte unterhalb von 70 Grad Celsius sowohl am Motor als auch am Regler sind unkritisch.



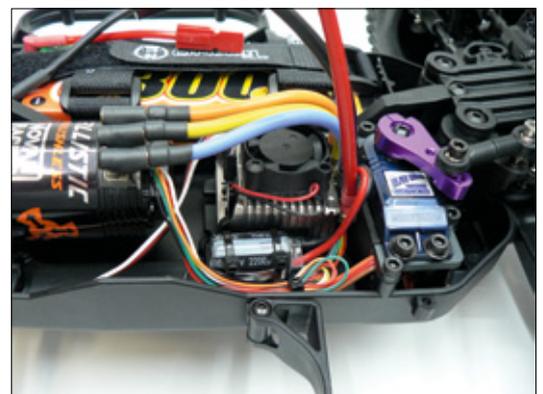
Der Speed Passion 7,5-Turns-Motor besteht aus sehr passgenauen und sauber gefertigten Teilen. Je nach Version hat das Gehäuse keine Kühlöffnungen, was gerade im Offroad-Bereich ein gern gesehenes Detail ist

Die Elektronik steht dem in nichts nach und steuert auch Vier-, Sechs- und Achtpolige Motoren ohne Probleme an. Wer diesen Regler ohne Lüfter in einer der Stockklassen nutzen möchte, kann die dazu passende Firmware herunterladen, wobei eine blinkende LED die Null-Timing-Einstellung verdeutlicht. Alle Firmware-Versionen ähneln mehr einer zum jeweiligen Anwendungsfall passenden App als einer komplett neuen Firmware. Daher ergibt sich auch eine recht große Auswahl an Software-Versionen.

<<<<



Ob Win7 PC, Android oder iOS-Gerät – der Reventon Pro nimmt die Einstellungen von vielen Geräten an, wobei in den meisten Fällen die beiliegende PC Verbindung oder die LCD-Box ausreichen sollten



Selbst in einem schweren Short Course-Truck fühlt sich der Reventon Pro wohl. Die bullige Endstufe wird bei richtiger Untersetzung nicht wärmer als 67 Grad Celsius. Der Einsatz des Lüfters ist hier ratsam

## FAZIT

Beim Reventon Pro handelt es sich um einen leistungsstarken Regler, der selbst in einem schweren Short Course-Truck mitsamt 550er-Motor nicht überhitzt. Eine sehr gute Ansteuerung des Motors, die feinfühlige Regelung, viele Einstellfunktionen und die Möglichkeiten des Setups via Smartphone-App überzeugen.

# NACHWUCHS

Text und Fotos:  
Oliver Tonn



## Erfolgsmodell der jüngsten Generation

**Nicht wenige Mitglieder der RC-Car-Gemeinde bezeichnen Verbrennerbuggys im Maßstab 1:8 als die Königsklasse. Solche Aussagen sind natürlich sehr subjektiv. Fakt ist aber, dass sich die pfeilschnellen Offroader einer riesigen Anhängerschaft erfreuen. Populäre Rennveranstaltungen mit ihren großen Starterfeldern sind innerhalb von Minuten ausgebucht. Wer bei so viel Konkurrenz erfolgreich sein will, braucht natürlich einen optimalen Wettbewerbsbuggy. Ob der neue Hot Bodies D812 diesen Ansprüchen gerecht wird, soll der folgende Test zeigen.**



Wer sich ein wenig mit der Historie des D8 beschäftigt, wird schnell zu der Erkenntnis gelangen, dass der D812 ursprünglich gar nicht geplant war. Nach dem ersten D8 und seiner Evolutionsstufe mit der Zusatzbezeichnung „Hara“ kursierten im März 2011 erste Bilder im Internet, die einen völlig neuen, teilweise gar revolutionären Hot-Bodies-Buggy zeigten, den CR8. Dessen Basis wies kaum noch Übereinstimmungen mit dem D8 auf und stellte eine vollkommen neue Entwicklung dar. Doch nach den ersten Fotos der Prototypen flossen weitere Informationen sehr spärlich und recht bald bestätigten sich die Gerüchte, dass das Projekt CR8 aufgrund struktureller Veränderungen im Mutterkonzern HPI gänzlich eingestellt worden sei.

### Jedes Ende ist auch ein Anfang

War es das also mit den Wettbewerbsbuggys aus dem Hause Hot Bodies? Weit gefehlt. Statt des CR8 präsentierte der Hersteller eine Weiterentwicklung des D8. Sicher keine schlechte Entscheidung, denn

Konstruktiv sind die Bigbore-Stoßdämpfer stark an die Pendanten der Vorgängermodelle angelehnt, aber sie bieten deutlich mehr Federweg

mit dem ehemaligen Hot-Bodies-Teamfahrer Atsushi Hara an der Fernsteuerung wurde das Modell 2008 Weltmeister und 2010 Vizeweltmeister. Der D812 setzte diese großartige Serie nahtlos fort. Bei der WM 2012 fuhr Atsushi Hara mit ihm erneut aufs Treppchen und wurde Dritter, noch getoppt von seinem kanadischen Teamfahrerkollegen Ty Tessman, der Vizeweltmeister wurde. Damit zählt der D8 mitsamt seiner Nachkommenschaft zu den erfolgreichsten 1:8er-Nitrobuggys der letzten Jahre – Grund genug also, den D812 als jüngsten Spross auf Herz und Nieren zu prüfen.

Im Auslieferungszustand kommt der D812 – wie es sich für einen richtigen Wettbewerbsbuggy gehört – in Einzelteilen zu seinem neuen Besitzer. Neben dem eigentlichen Modell finden sich noch eine unlackierte Karosserie, ein Satz Felgen sowie einige Silikonöle im Karton. Damit erschöpft sich der Lieferumfang auch schon, Reifen oder ein Resonanzrohr wie bei früheren Hot-Bodies-Buggys sind nicht mehr enthalten. Folgt man der Montageanleitung, so beginnt der Zusammenbau mit den Öldruckstoßdämpfern. Diese zeigen unverkennbar konstruktive Verwandtschaft zu den Pendanten der Vorgängerbuggys, sind aber

sowohl an der Vorderachse, als auch am Heck länger als früher. Die daraus resultierenden längeren Federwege dürften besonders auf hügeligen Untergründen Vorteile bringen.

Um die Bodenfreiheit des D812 einzustellen, wurden werkseitig Gewinde sowie passende Rändelschrauben auf den Stoßdämpfergehäusen angebracht, mit deren Hilfe die Vorspannung der Fahrwerksfedern festgelegt wird. Die Federn selbst sind vorne und hinten in Schwarz eingefärbt, was aber nichts über ihren Härtegrad aussagt. Dafür sind jetzt Farbklecks auf den unteren Windungen zuständig, in diesem Fall vorne blaue und hinten weiße. Zusätzlich liegen Dämpferkolbenplättchen mit drei unterschiedlichen Bohrungsdurchmessern bei und natürlich hat man bei Hot Bodies auch an Gummitüllen zum Schutz der Dämpferkolbenstangen gedacht.

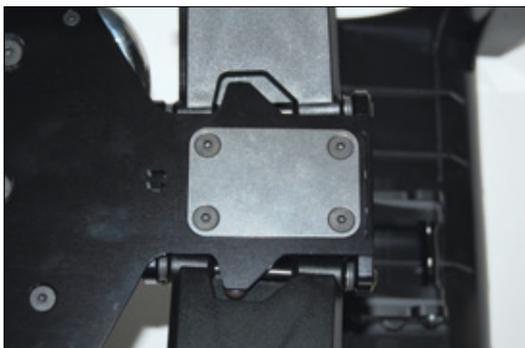
### Leichtbau ist Trumpf

An ihren oberen Enden lassen sich die Stoßdämpfer vorne und hinten an jeweils fünf unterschiedlichen Positionen mit den Aluminium-Dämpferbrücken verschrauben. Um Material abzunehmen und damit Gewicht zu sparen, wurden Fräsungen in die Brücken eingebracht – eine Vorgehensweise, die einem am gesamten D812 immer wieder begegnet. An ihrer Unterseite sitzen die Dämpfer an robusten unteren Querlenkern. Hier hat der D812 etwas ganz Besonderes zu bieten: In die Querlenker wurden werkseitig Einsätze eingebracht, die bei Bedarf abgeschraubt werden können und damit die Steifheit des Querlenkers beeinflussen. Ziel dieser Konstruktion ist es, die Querlenker bei Bedarf etwas flexibler zu gestalten und dadurch ein Plus an Traktion zu generieren.

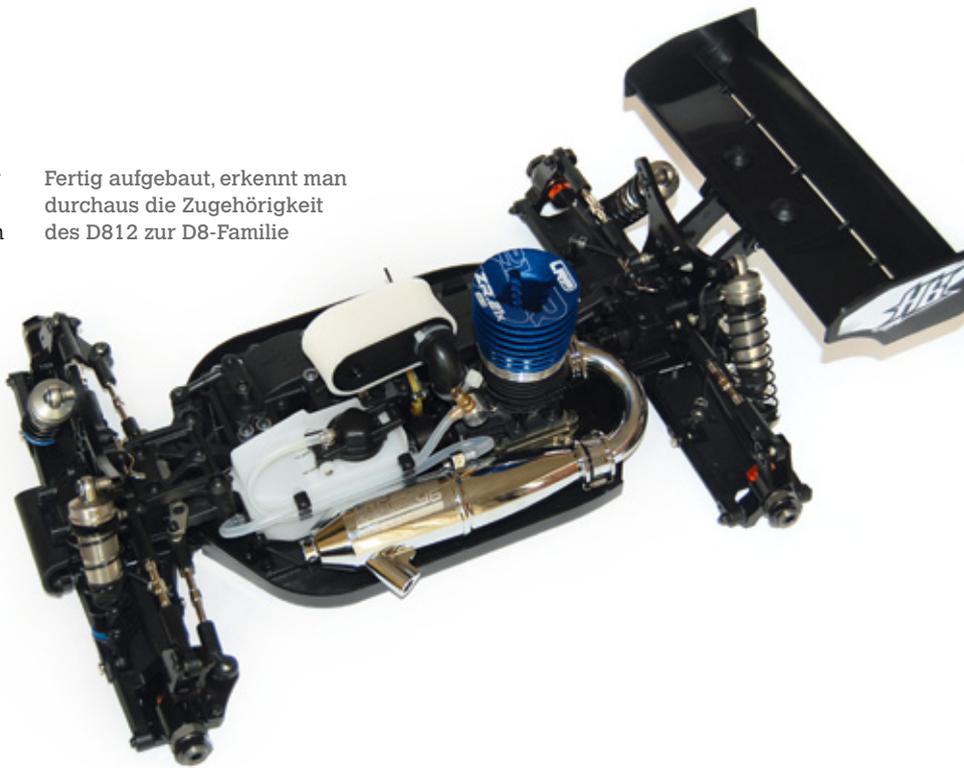
Bei der Befestigung der Querlenker weist der neue Hot-Bodies-Buggy ein Buchsensystem auf, das für einen D8-Ableger eine Neuentwicklung darstellt. Je nach gewählter Buchse und ihrer Einbaurichtung verändern sich geometrische Parameter in der gewünschten Weise. Darüber hinaus sind die Kunststoffbuchsen verhältnismäßig günstig und können daher bei Verschleiß ohne große finanzielle Aufwendungen ausgetauscht werden.

Die weitere Aufhängung sowie die Lenkung zeigen einen Mix aus bekannten und neuen Konstruktionen. Die C-Hubs an der Vorderachse sind nun aus Aluminium gefertigt und erinnern mehr an die vergangene Buggy-Generation von Hot Bodies, nämlich den Lightning. Völlig neu sind hingegen die Ackermann-Plättchen aus Kohlefaser, die an die Lenkhebel zu schrauben sind. Wichtig ist hier, die Kanten der Plättchen vor dem ersten Einsatz mit Sekundenkleber

Im Heck sitzt an der Chassis-Unterseite eine Skidplate, die man bei Abnutzung austauschen kann



Fertig aufgebaut, erkennt man durchaus die Zugehörigkeit des D812 zur D8-Familie



**CAR CHECK**

**Hot Bodies D812 LRP electronic**

Klasse: Verbrenner-Offroad 1.8  
 Fachhandelspreis: ab 440,- Euro  
 Bezug: Fachhandel

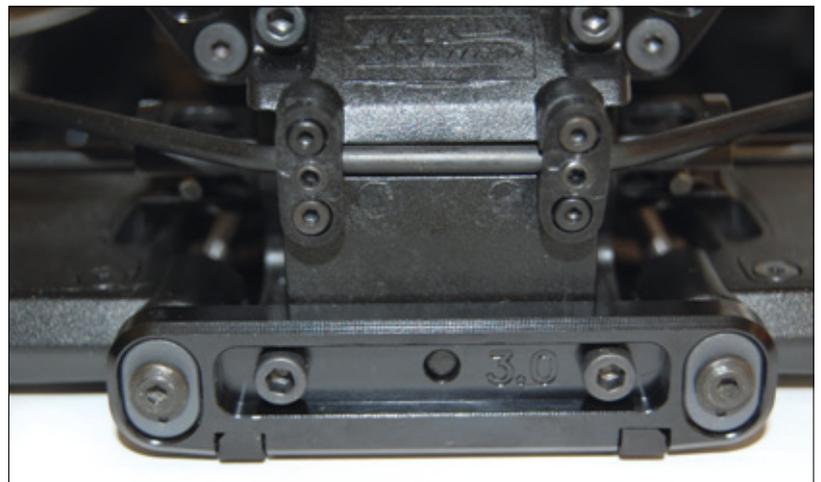
Technik:  
 Aluminiumchassis, vier Öldruckstoßdämpfer, drei Differenziale, komplett kugelgelagert, Stabilisatoren vorne und hinten

Benötigte Teile:  
 Motor, Auspuffanlage, RC-Anlage, zwei Servos, Reifen, Sprit

zu versiegeln, da sie ansonsten durch Feuchtigkeit aufquellen könnten. Der integrierte Servosaver, der die Lenkung und insbesondere das Lenkservo vor Stößen und Schlägen schützen soll, ist ein alter Bekannter und kommt auch im RTR-Bruder des D812, dem HPI D8S, sowie in anderen HPI-Modellen wie dem Vorza-Elektrobuggy zum Einsatz.

Die Mischung aus bekannt und neu setzt sich auch bei den zentralen Aufbauten fort. Das Aluminiumchassis ist jetzt in schwarz eloxiert und verfügt auf seiner Unterseite über eine angeschraubte Skidplate direkt unter dem hinteren Differenzial. Auf der Oberseite trifft man auf die gewohnte Elektronikbox aus den Vorgängermodellen. Die Wiedersehensfreude hielt

Auch Hot Bodies setzt jetzt auf ein Buchsensystem zur Veränderung der Fahrwerksgeometrie





Für einen Buggy vom Schlage des D812 gibt es nur ein echtes Ausfahrgebiet: die Offroad-Rennstrecke

sich in diesem Fall in Grenzen, denn sowohl die Größe der einzelnen Abteile innerhalb der Box, als auch die schmalen, unglücklich platzierten Kanäle für die Verkabelung hätten eigentlich dringend einer Überarbeitung bedurft. Besonders wenn der Pilot HV-Servos mit einem LiPo betreiben will, kommt er in die Bredouille und wird praktisch gezwungen, Akku- und Empfängerbox zu vertauschen. Doch selbst dann geht es mächtig eng zu und lästiges Gefummel ist vorprogrammiert.

### Vorschub

In Sachen Antriebsstrang bietet der D812 gängige Buggykost: Drei Differenziale im Vierspider-Design verteilen die Drehzahlen an die Achsen und Räder. Am Hauptzahnrad des Mitteldiffs sowie an den Teller- rädern der Achsdiffs wurde erneut Material abgenommen, um Gewicht zu sparen und damit die rotierenden Massen zu reduzieren. Die Achsdifferenziale sind darüber hinaus jetzt gerade verzahnt, sodass ihre Komponenten mit den spiralverzahnten Ausführungen der älteren D8-Modelle nicht mehr harmonisieren. Ebenfalls erwähnenswert sind sicher die erleichterten Differenzialabtriebe, erneut mit der Zielsetzung, die rotierenden Massen so gering wie möglich zu halten.

Auch die Antriebswellen erfuhren eine deutliche Überarbeitung. Die CVD-Bauweise rund herum ist nicht neu, genauso wenig wie die Konstruktion der zwei Centerwellen. Radseitig aber bekamen die CVDs flexible Gummitüllen über ihre Gelenke gestülpt. Mit ihnen soll es möglich sein, die Gelenke zu fetten und damit ihre Lebensdauer zu erhöhen, ohne dass Sand und Schmutz das Fett in eine Schmirgelpaste verwandeln. Statt einer Madenschraube sind jetzt Aluminiumkappen dafür verantwortlich, dass die Gelenkpins der Rad-CVDs nicht aus ihrer Position wandern und dadurch der Vortrieb verloren geht. Nochmal um Gewichtersparnis geht es an den äußeren Enden der Rad-Antriebswellen, denn ihre Radachsen bestehen aus Aluminium. Das gleiche gilt für die 17-Millimeter-Radmitnehmer, was an sich nichts besonderes darstellt, aber die Materialabfräsungen auf ihrer Rückseite verdienen durchaus Beachtung.

Insgesamt ist dem D812 zu bescheinigen, dass er absolut kompromisslos auf optimale Performance konstruiert wurde. Mit Blick auf die Zielsetzung des Buggys, nämlich dem möglichst erfolgreichen Einsatz in Rennen, ist diese Vorgehensweise grundsätzlich natürlich hoch willkommen. Doch es gibt auch das eine oder andere Fragezeichen. So hat man seitens Hot Bodies im Bereich der Aufhängung diverse Gelenkkugeln aus Aluminium verbaut. Hier stellt sich tatsächlich die Frage, ob der winzige Gewichtsvorteil gegenüber Stahl-Ausführungen den erheblich höheren Verschleiß wirklich rechtfertigt. Klar, wer Weltmeister werden will, für den ist ein niedriges Fahrzeuggewicht bis aufs Zehntelgramm von aller höchster Priorität. Besonders Hobbyracer aber werden die Aluminiumkugeln nach ihrer Abnutzung vermutlich gegen die viel robusteren Stahlkugeln des ursprünglichen D8 tauschen.

Der Zusammenbau des D812 verlief insgesamt ohne größere Probleme. Dazu trug sicher auch die Tatsache bei, dass alle Parts bereits ausgeschnitten und damit einbaufertig geliefert werden. Fummeliges Herausbrechen aus irgendwelchen Gittern ist damit Makulatur. Die Montageanleitung erwies sich als echte Hilfestellung und konnte auch bei kleinen Details in den meisten Fällen die passende Antwort liefern. Beim

### MEHR INFOS

in der Digital-Ausgabe

in der Digital-Ausgabe

Ohnehin schon aus leichtem Aluminium gefertigt, wurden die 17er-Sechskantmitnehmer zusätzlich ausgefräst, was ihr Gewicht abermals reduziert



Durch mehrere Befestigungspunkte an den Kohlefaserplättchen der Lenkhebel lässt sich der Ackermannwinkel justieren

# RIVAL MONSTER TRUCK



2x 8.4V  
NiMH Akku  
im Lieferumfang  
enthalten!

## QUALIFIER SERIES

Jetzt zum Aktionspreis bei Ihrem Fachhändler!



### Technische Daten:

- Maßstab: 1:8
- Länge: 595mm
- Breite: 450mm
- Radstand: 394mm
- Gewicht: ca. 5990g
- Motor: „R“ Type 2000KV
- Motor-Ritzel: 15Z (Modul 1)
- Haupt-Zahnrad: 56Z (Modul 1)
- Interne Untersetzung: 1:6,064
- Gesamt-Untersetzung: 1:2,2,64
- Reifen-Durchmesser: ca. 17,5cm



Wasserdichte  
Empfängerbox



2x 8.4V NiMH  
Akku



8 Öldruckstoß-  
dämpfer



Wasserdichter  
SC1300-DB Regler  
mit DEANS Stecker



R 1515-SL 2000KV  
Brushless Motor



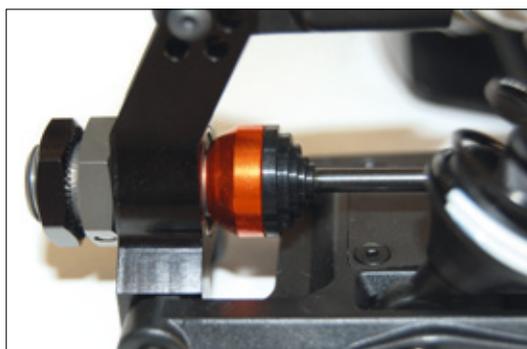
...und groß ist er  
auch noch!



### TEAM ASSOCIATED

www.thundertiger-europe.com  
Thunder Tiger Europe GmbH





Schutztüllen aus Gummi finden sich an allen vier Antriebswellen

Basis-Setup bietet sich die Möglichkeit, der Anleitung Schritt für Schritt zu folgen oder aber das Setup-Sheet am Ende der Anleitung nachzubauen. Wir entschieden uns für letztere Vorgehensweise.

### Edle Zutaten

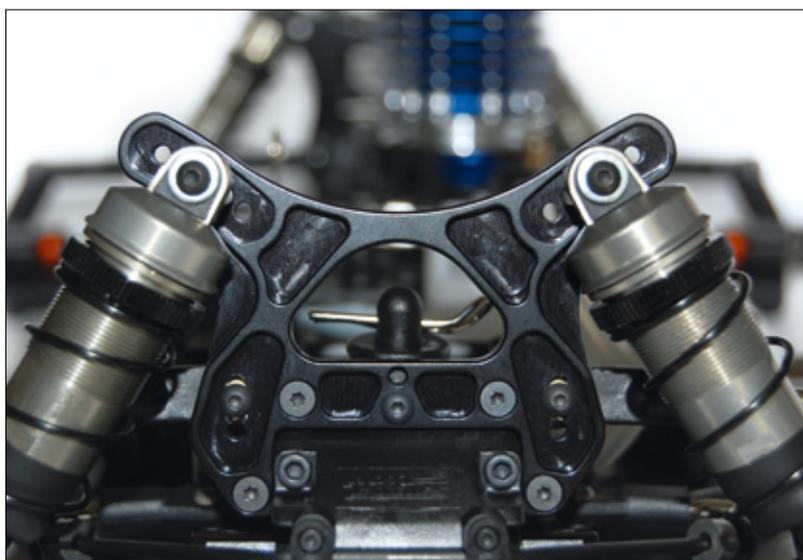
Wie üblich bei Wettbewerbsmodellen, sind Antriebs- und Elektronikkomponenten in Eigenregie beizutragen. Als Motor kommt für einen 1:8er-Nitrobuggy natürlich nur ein Kandidat der 3,5-Kubikzentimeter-Klasse in Frage. Für unseren Test stand ein fabrikaner LRP ZR.21X Spec2 bereit, eigentlich ein alter Bekannter, den wir bereits in CARS & Details 02/2011 für absolut renntauglich befanden. Ein kleines Detail brachte den Autor dazu, nochmals genauer hinzusehen. Im Gegensatz zu dem ZR.21X Spec2 aus unserem ursprünglichen Test saß bei unserem aktuellen Testmotor die Standgasschraube auf der „richtigen“ Seite, nämlich zwischen Vergaserkörper und Kühlkopf. Das allein ist schon mal eine gute Sache.

Doch wo eine Verbesserung war, konnte man möglicherweise noch mehr finden. Und tatsächlich, im Inneren des aktuellen ZR.21X Spec2 dreht sich eine vollkommen überarbeitete Kurbelwelle. Einerseits verfügt diese über eine Silikoneinlage zur Optimierung des Gasflusses, andererseits hat man werkseitig zwei Zusatzgewichte in die Kurbelwange eingepasst, um damit einen optimalen Rundlauf zu gewährleisten und vor allem bei hohen Drehzahlen Vibrationen zu minimieren. In der Summe bilden die Detailverbesserungen des aktuellen Spec2 eine deutliche Aufwertung gegenüber der älteren Ausführung mit gleicher Bezeichnung. Und damit das Triebwerk auch wirklich an sein Maximum gehen konnte, wurde es neben der Dreibacken-Kupplung aus dem Lieferumfang des D812 mit einem LRP-Enduro46-Resonanzrohr mit der EFRA-Nummer 2076 bestückt.

So viel edles Material sorgte für den Entschluss, dass die ursprünglich gewählten, analogen Testservos hochwertigeren Ausführungen weichen mussten. So hielten noch vor den ersten Testfahrten zwei Sanwa-Servos der HVS-Reihe Einzug, die direkt durch einen LRP-Empfänger-LiPo mit einer Kapazität von 2.500 Milliamperestunden gespeist wurden. Noch rasch die beiliegende Karosserie lackiert und ausgeschnitten sowie die Reifen und Felgen verklebt und montiert, dann konnte es endlich an die Praxistests gehen.

### Und Abfahrt

Die Stunde der Wahrheit sollte auf einer permanenten Offroad-Rennstrecke schlagen. Deren Oberfläche erwies sich nach einer längeren Trockenphase als sehr hart und staubig und bot entsprechend nur ein sehr niedriges Grippniveau. Um trotzdem gut vom Fleck zu



Die schwarz eloxierten, nachträglich erleichterten Dämpferbrücken verfügen über zahlreiche Bohrungen und Aufnahmepunkte, die einen Teil des Setups bilden

Hohe Passgenauigkeit  
Ausgewogenes Fahrverhalten  
Gute Grundperformance



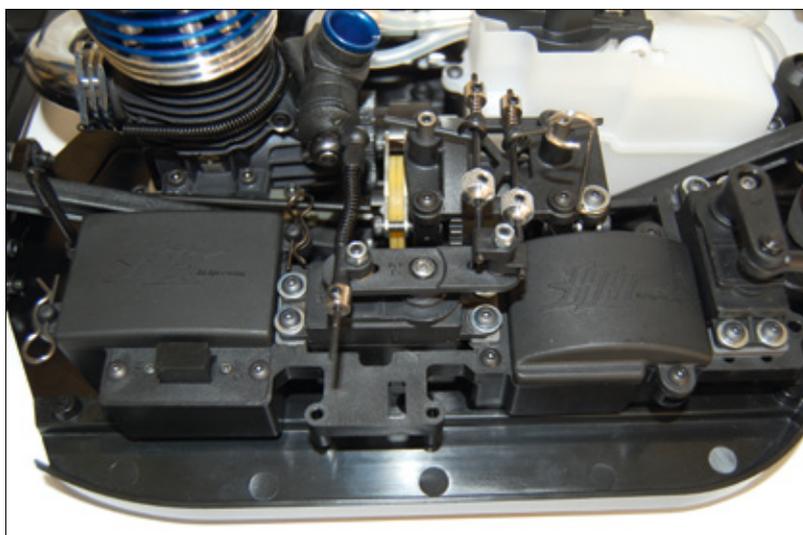
Kleine Elektronikbox

kommen, wurden Subcultures-Reifen aus dem Hause JConcepts montiert, die in den meisten Abschnitten der sehr abwechslungsreichen Piste gute Traktion generierten. Da der Motor bereits am Vortag eingelaufen worden war, konnte sehr zügig in den Racing-Modus geschaltet werden. Anders gesagt: Es ging gleich ordentlich zu Sache.

Im Seriensetup erwies sich der D812 als relativ weich gefedert und gedämpft, was angesichts der recht ausgefahrenen Piste mit ihren vielen Unebenheiten gut passte. In Sachen Handling zeigte sich der neue Hot-Bodies-Buggy eher neutral bis leicht übersteuernd. Das ausgewogene Gewichtsverhältnis von Vorder- und Hinterachse machte sich bei Sprüngen positiv bemerkbar, denn der Offroader lag von Anfang an satt in der Luft und ließ sich durch kurze Einsätze von Gas und Bremse präzise in der Fluglage korrigieren. Lediglich ein etwas loses Heck störte das Gesamtbild, aber nach einigen Eingriffen ins Setup trat auch hier Besserung ein.

Die Elektronik-Einheit blieb gegenüber dem ersten D8 unverändert, was allerdings keinen Grund zur Freude gibt

So wurde ein ganzer Testnachmittag abgespult, in dessen Verlauf unterschiedliche Stoßdämpferöle, Dämpferpositionen, Radstürze und diverse andere





# CARS & DETAILS

## KENNELERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de) oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



**3 für 1**  
Drei Hefte zum Preis von einem  
Digital-Ausgaben inklusive



**DAS DIGITALE MAGAZIN**

### Jetzt zum Reinschnuppern:

#### Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

## JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:  
Leserservice **CARS & Details**  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

**Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht**  
CARS & Details-Abonnement und -Auslands-Abonnement  
Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe CARS & Details zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>2</sup> CARS & Details-Digital-Abonnement  
Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erschienene Ausgaben zurück.

<sup>3</sup> CARS & Details-Schnupper-Abonnement  
Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben CARS & Details zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie CARS & Details im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>4</sup> CARS & Details-Geschenk-Abonnement  
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

### CARS & DETAILS ABO-BESTELLMARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen.**  
Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das CARS & Details-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro<sup>1</sup>
- Das CARS & Details-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro<sup>1</sup>
- Das CARS & Details-Digital-Abonnement für 39,- Euro<sup>2</sup>
- Das CARS & Details-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro<sup>3</sup>
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details-E-Mail-Newsletter erhalten.

**Es handelt sich um ein Geschenk-Abo<sup>4</sup>**  
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

**SEPA-Lastschriftmandat:** Ich ermächtige die Vertriebsunion Meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Vertriebsunion Meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.  
Vertriebsunion Meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZZ00000009570



Die werkseitig beiliegende Dreibacken-Kupplung ist eine alte Bekannte aus den Vorgängermodellen des D812. Sie funktioniert nach wie vor prima

Um die maximale Leistung aus dem 3,5er-Triebwerk zu holen, bekam es als Partner ein Enduro46-Reso spendiert, ebenfalls aus dem Hause LRP

Einstellungen ausprobiert wurden. Das finale Setup lag wieder recht nahe beim ursprünglichen Basis-Setup, das damit einen guten Startpunkt darstellt. In Sachen Verschleiß zeigte der D812 keine besondere Anfälligkeit – mit einer Ausnahme: Eine der Gummitüllen, die zum Schutz der Rad-CVDs über die Gelenke geschoben werden, war nur noch in Fetzen vorhanden. Kein ganz neues Phänomen, das auch schon bei Tests mit anderen Modellen aufgetreten war. Ein Mal mehr zeigte sich, dass die Gummitüllen absolute Verschleißteile darstellen, die unbedingt als Ersatz bevorratet werden sollten, wenn man nicht auf sie verzichten will.

Darüber hinaus präsentierte sich der D812 als würdiger Ableger seines Familienstammbaums. Wenn man ihn direkt mit seinen Vorgängern vergleicht,



Als Testmotor kam ein LRP ZR.21X Spec2 der aktuellen Generation zum Einsatz, der einige Überraschungen bot

ist die Verwandtschaft zwar unverkennbar. Allerdings wurde eine derartige Vielzahl von Einzelteilen modifiziert oder gleich ganz neu konstruiert, dass sich unter dem Strich eine sehr deutliche Weiterentwicklung verzeichnen lässt. Schade ist nur, dass die Chance vertan wurde, die viel zu knapp bemessenen Elektronikboxen zu verbessern. Doch das wird den neuen D812 kaum daran hindern, weiterhin Kurs auf die Siebertreppe zu nehmen, denn dort gehört er zweifelsohne hin. <<<<

#### FAZIT

Der Hot Bodies D812 unterstreicht seine Ansprüche auf einen Spitzenplatz mit Nachdruck. Zielgruppe sind vornehmlich fortgeschrittene Modellbauer mit Wettbewerbs-Ambitionen. Wenn die Bereitschaft vorhanden ist, sich intensiv mit der Materie auseinanderzusetzen, können sich allerdings auch Renneinsteiger an den Buggy wagen.

Flugeinlagen sind beim Offroadracing das Salz in der Suppe



# RAGE VE

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

- ★ WATERPROOF Team Orion Brushless-System
- ★ Montierter und fertig eingestellter Brushless Antrieb
- ★ Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang (17 Kugellager)
- ★ Permanenter Allradantrieb
- ★ Extrem niedriger Schwerpunkt
- ★ WATERPROOF KS-204WP Hochleistungs-Servo
- ★ NEONone Hochleistungs--Brushlessmotor
- ★ Einstellbare Spurstangen
- ★ BigBore-Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium mit justierbarer Federvorspannung
- ★ HiGrip-Offroad-Reifen auf Speichenfelgen
- ★ Wartungsfreundlicher Aufbau
- ★ HighFlow Concept-Truck Karosserie mit originalgetreuer Fahrerfigur

## Unleash the Beast...!

Smartphone QR Code Link  
direkt zum Produkt!



€ **279,-**  
unverbindliche Preisempfehlung

Best.-Nr. 30992T1  
**readyset**



Das Team Orion Brushless-System ist bereits im Modell montiert und fertig konfiguriert. Die gun-metallic Speichenfelgen sehen nicht nur klasse aus, sondern bieten in Verbindung den HighGrip-Offroad-Reifen auch beste Traktion auf jedem Untergrund. Die hochwertigen stufenlos einstellbaren Stoßdämpfer aus Aluminium nehmen alle Unebenheiten auf und sorgen für ein perfektes Fahrverhalten.

follow us



Uns gibt es jetzt auch als  
Smartphone App!



**Technische Daten**  
Maßstab: 1:10; Länge: 395mm; Breite: 280mm;  
Höhe: 140mm; Radstand: 272mm;  
Fernsteuersystem: Perflex KT-200 2.4GHz FHSS

**KYOSHO Deutschland GmbH**  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678  
helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!

# Impressum CARS & DETAILS

**Service-Hotline: 040/42 91 77-110**

**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
redaktion@wm-medien.de

**Redaktion**  
Hans-Henry-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchierten,  
testeten, bauten, schrieben und pro-  
duzierten für Sie:

**Chefredaktion**  
Tom Wellhausen  
(verantwortlich)

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Fachredaktion**  
Robert Baumgarten  
Dr.-Ing. Christian Hanisch  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach  
Frank Jaksties  
Oliver Tonn

**Redaktion**  
Mario Bicher  
Tobias Meints  
Jan Schnare

**Teamassistentz**  
Dana Baum

**Autoren & Fotografen**  
Timo Roth

**Grafik**  
Bianca Buchta  
Jannis Fuhrmann  
Martina Gnaß  
Tim Herzberg  
Kevin Klatt  
Sarah Thomas  
grafik@wm-medien.de

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henry-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-199  
post@wm-medien.de  
www.wm-medien.de

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
post@wm-medien.de

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung),  
André Fobian, Sven Reinke,  
Denise Schmahl  
anzeigen@wm-medien.de

wellhausen  
& marquardt  
Mediengesellschaft

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice CARS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Abonnement**  
Jahresabonnement für  
Deutschland: € 54,-  
Ausland: € 63,-  
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das  
digitale Magazin kostenlos.  
Infos unter:  
www.cars-and-details.de/digital

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno  
GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-  
tem Papier. Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung des Verlages.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen, Termine usw.  
ohne Gewähr.

**Bezug**  
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis  
Deutschland: € 4,90, Österreich:  
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-  
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel,  
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr,  
kann aber jederzeit gekündigt  
werden. Das Geld für bereits  
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Postfach 5707  
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge  
kann keine Verantwortung über-  
nommen werden. Mit der Übergabe  
von Manuskripten, Abbildungen,  
Dateien an den Verlag versichert  
der Verfasser, dass es sich um Erst-  
veröffentlichungen handelt und  
keine weiteren Nutzungsrechte daran  
geltend gemacht werden können.

## Heft 02/2014 erscheint am 10. Januar 2014.

**FRÜHER  
INFORMIERT:**  
Digital-Magazin  
erhältlich ab  
27.12.2013

Dann berichten wir unter  
anderem über ...



... den Short Course-Truck S10 Twister  
von LRP electronic, ...



... testen einen Satz Revolution Design-Werkzeug  
von Ruddock Distribution ...



... und bashen mit dem HSP Sea Rover  
von Trade4Me durchs Gelände.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.  
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie  
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

**Team Durango**



# Team Durango DEX408v2

[www.hobbico.de](http://www.hobbico.de)

**KIT** TD102029

- ★ Technische Merkmale:
- ★ neue Hinterachs-Geometrie
- ★ neue hintere Radträger
- ★ neue Zentralkardans mit Sicherungsclip
- ★ neue 16 mm BigBore Dämpfer
- ★ Maßstab 1:8

**HOBBICO**

Distributed by





AUSGESTATTET MIT AVC  
VATERRA® HÄLIX™  
MONSTER TRUCK



AUSGESTATTET MIT AVC  
LOSI® TEN-RALLY X  
RALLY CAR

# DRIVE FASTER WITH MORE CONTROL.

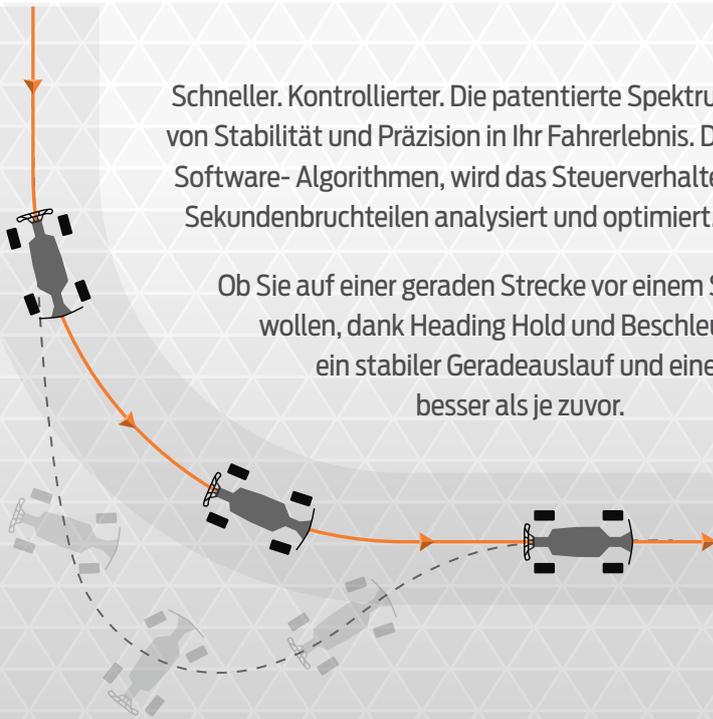
“DAS AVC SYSTEM HAT DAS POTENZIAL DEN MARKT GENAUSO UMZUKREMPeln, WIE ES BEREITS DAS 2.4GHZ SYSTEM, BRUSHLESSANTRIEBE ODER DIE LIPOS GESCHAFFT HABEN.”

- CUBBY  
BIGSQUIDRC.COM



Schneller. Kontrollierter. Die patentierte Spektrum AVC Technologie bringt eine neue Dimension von Stabilität und Präzision in Ihr Fahrerlebnis. Durch eine Kombination aus Sensoren und Software- Algorithmen, wird das Steuerverhalten und die Beschleunigung eines Fahrzeuges in Sekundenbruchteilen analysiert und optimiert.

Ob Sie auf einer geraden Strecke vor einem Sprung beschleunigen oder um eine Kurve zirkeln wollen, dank Heading Hold und Beschleunigungsmanagement der AVC-Technologie, ist ein stabiler Geradeauslauf und eine präzise High Speed Kurvenfahrt einfacher und besser als je zuvor.



Lernen Sie, wie es funktioniert:

[Horizonhobby.de/avc-technologie](http://Horizonhobby.de/avc-technologie)

**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

**HÄNDLER**

[horizonhobby.de/haendler](http://horizonhobby.de/haendler)

**VIDEOS**

[youtube.com/horizonhobbyde](http://youtube.com/horizonhobbyde)

**NEWS**

[facebook.com/horizonhobbyde](http://facebook.com/horizonhobbyde)

**SERIOUS FUN.**<sup>®</sup>