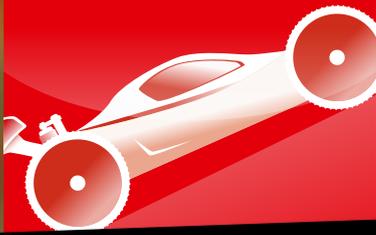


EXTRA: WANDKALENDER 2016 ZUM HERAUSNEHMEN



www.cars-and-details.de



15 JAHRE

CARS & DETAILS

TEST UND TECHN... SPORT

GROSSES
GEBURTSTAGS-
GEWINNSPIEL



MULTITOOL
Sanwas Colt
mit allen Schikanen

So schnell ist Losis Brushless-LST

ENDLICH ELEKTRISCH



Ausgabe 01/2016
Januar 2016
15. Jahrgang

Deutschland: € 4,90
A: € 5,80 CH: sfr 8,50
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75



SIMPLIZISSIMUS

Darum macht der Buri-Racer so viel Spaß



ANDROID APP ON
Google play

Erhältlich im
App Store



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

REELY

Designed für maximalen Spaß

Gewaltige Performance für den Offroad-Einsatz



Wasserdichter Regler

Leistungsstarker wasserdichter Brushless-Motor

169,95

LED-Beleuchtung

Level	Antrieb	Speed
Beginner	4WD	35 km/h
Profi		

Inkl. Fernsteueranlage



Handspezifische Software nötig - es fallen nur die Verbindungskosten Ihres Providers an

1:10 Elektro Buggy Carbon Fighter EVO RtR

Verwindungssteife Alu-Chassisplatte • Eloxierte Alu-Kardanwellen • Pivot-Ball-Aufhängung an der Vorderachse • Sturz und Spur einstellbar vorne • Ausfederweg-Begrenzer • Einzelradaufhängung • Servo-Saver • Komplett kugellagert • Wasserdichter 50 A Brushless-Regler mit bereits verbautem Lüfter • 2S LiPo-Fähig • Wasserdichter Brushless-Motor 3215 KV • Wasserdichtes Lenkservo • Einstellbarer Safe Slip (Rutschkupplung) • Verbesserter Akkuhalter • Spritzwassergeschützte Receiver-Box • Komplett gekapseltes Hauptgetriebe mit Sichtfenster • Robuster Überrollbügel mit LED-Beleuchtung • Buggy-Karosserie im Carbon-Look mit Fahrerfigur • Racing Bi-Wing Heckspoiler • Akkuhalter für NiMH- & LiPo-Racingpacks • Eloxierte Öldruckstoßdämpfer mit Tuning-Federn • Wild Desert Komplettträder

Artikelnummer: 1365900-AZ

Action und viel Spaß. Egal ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft.

Jetzt bestellen unter: conrad.de/reely

15 JAHRE



„Die vielen positiven Reaktionen bestärken uns in der Einschätzung, dass es Zeit ist für ein qualitativ hochwertiges RC-Car-Magazin“ schrieben Tom Wellhausen und Hans-Peter Sollik vor genau 15 Jahren an dieser Stelle. Es war die erste Seite der ersten Ausgabe von CARS & Details. Aus heutiger Sicht betrachtet, wirkt dieser sorgsam formulierte Satz eher bescheiden. Denn als das damalige Redaktionsteam die ersten Leser von CARS & Details begrüßte, haben viele vielleicht insgeheim gehofft, doch kaum einer geglaubt, dass das Magazin für Test und Technik im RC-Car-Sport einmal so erfolgreich sein würde.

Heute, 15 Jahre später, sind nicht nur die Zweifler von damals eines Besseren belehrt worden. Auch die optimistischen Zeitgenossen durften erfahren, dass man mit Enthusiasmus, der Leidenschaft für eine Sache und nicht zuletzt auch einer gehörigen Portion Mut große Ziele erreichen kann. Denn es dauerte nicht lange, bis sich das 60 Seiten starke, teilweise noch schwarzweiß gedruckte Special-Interest-Magazin zur Standardlektüre vieler RC-Car-Fans mauserte. Aus der anfangs zum Teil kritisch beäugten Zeitschrift wurde ein konkurrenzloses Fachmedium, aus den zurückhaltenden Machern stolze Verleger.

Aber natürlich hängt der Erfolg einer Fachzeitschrift nicht alleine von den Wünschen seiner Urväter ab. Es müssen noch einige andere Faktoren mitspielen, damit ein Magazin funktioniert. Neben viel Arbeit, einem kompetenten Team und ein bisschen Glück gehört vor allem eins dazu: Leser. Das beste Medium ist schließlich nichts wert, wenn es nicht gelesen wird. Ihr, die treuen Abonnenten, Gelegenheitskäufer und wissenshungrigen Leseratten habt somit den allergrößten Anteil am Erfolg von CARS & Details.

Ich möchte an dieser Stelle die Gelegenheit nutzen und mich für Eure Treue bedanken. Wir vom Verlagsteam freuen uns schon auf die nächsten 15 Jahre mit Euch. Mit spannenden Berichten, exklusiven Stories und viel Fachwissen.

Euer

Jan Schnare, Redaktion CARS & Details

CARS & DETAILS INTERN



Wie hat eigentlich alles angefangen? Das zeigen wir Euch in einem Spezialteil zum 15. Geburtstag von CARS & Details.
ab Seite 30

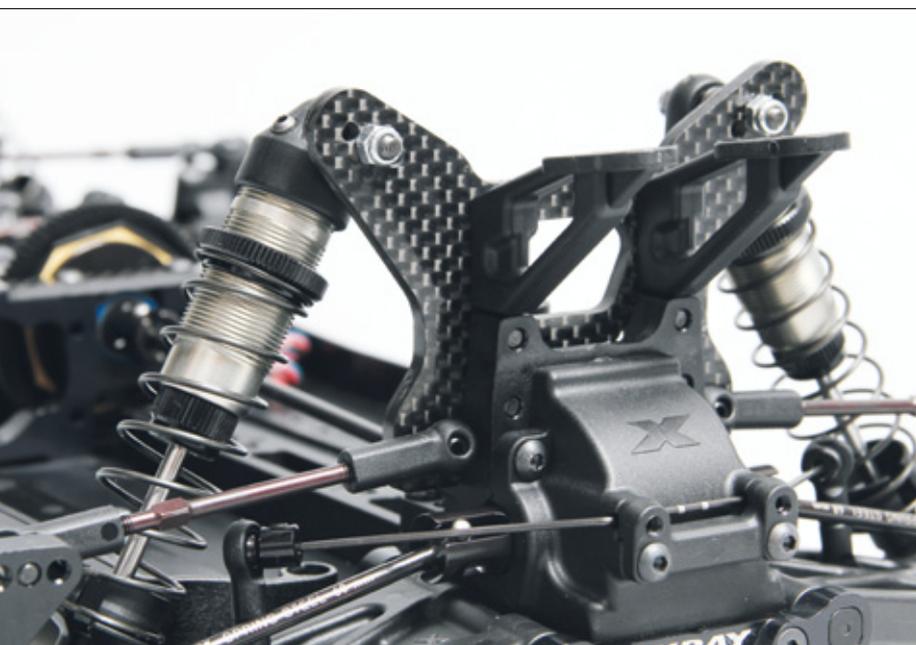
Hackbretter sind eigentlich ein alter Hut. Aber mit dem Buri-Racer bringt Thomas Burger-Ringer wieder neuen Schwung in die Szene.
ab Seite 76





42

Beim AM10T Extreme von Amewi ist der Name nicht nur vielversprechend, sondern das Modell kann auch richtig was. Das zeigt unser Bericht mit Video



62 Beim Lesen des First Looks dürften XRAY-Fans feuchte Augen bekommen. Denn wir zeigen Euch die ersten Bilder vom XB4, erhältlich über SMI Motorsport



Ein Brett mit zwei ungefederten Achsen, keine Differenziale und ein bärenstarker Motor – das sind die Features des Buri Racer E1. Der Test zeigt, wie viel Spaß diese Kombi macht

76

MARKT

14 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

CARS

- >> 20 LOSI LST-XXL 2 ELECTRIC VON HORIZON HOBBY
- 42 AM10T EXTREME VON AMEWI
- 52 ONE10 TRUGGY VON XCITERC
- 62 FIRST LOOK: XRAY XB4 VON SMI MOTORSPORT
- 70 AXIAL WRAITH SPAWN ROCK RACER VON HOBBICO
- >> 76 BURI-RACER E1

TECHNIK

- 26 TUNING DES TEAM DURANGO DETC410 VON HOBBICO
- >> 48 SANWA M12S VON LRP ELECTRONIC

SPECIAL: 15 JAHRE CARS & DETAILS

- 30 DIE HIGHLIGHTS VON 2001 BIS HEUTE
- >> 38 GROSSES GEBURTSTAGS-GEWINNSPIEL

SPORT

- 6 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- 64 TERMINE
- 66 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN

STANDARDS

- 56 CARS & DETAILS-SHOP
- 58 FACHHÄNDLER
- 82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET

TRAXXAS X-MAXX™

TRX77076-4
€829,95



THE EVOLUTION OF TOUGH



SIZE WINS

X-Maxx is enormous. Size wins by giving you the advantage to power over and through extreme landscapes. Mammoth 20cm tall tires, long-arm suspension, and huge ground clearance dwarf the surroundings for virtually unstoppable Monster truck fun.



EXTREME POWER

Wildly over-powered, X-Maxx stays true to form with its Maxx® DNA. 6s 22-volt dual-LiPo muscle and a Velineon 1600XL Big Block™ motor propel X-Maxx with brutal authority and an exacting quickness that completely defies its enormous size.



EXCLUSIVE SELF-RIGHTING

Before X-Maxx, monster trucks would sometimes roll over upside down, bringing the action to a screeching halt. Now, press a button and in most cases this exclusive patent-pending Traxxas innovation flips X-Maxx back over onto its wheels so that you can quickly get back to having fun.

TRAXXAS LRP SANWA
HUDY YELLOWROD castle
XRAY PL FF

Distributed by:
RC-CONNECT
EUROPEAN RC DISTRIBUTOR

www.rc-connect.nl
info@rc-connect.nl
TEL+31172-471117



Erhältlich im **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**

Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

IM BESTEN ALTER

FIRMENJUBILÄUM BEI RMV DEUTSCHLAND

„Ist es wirklich schon 20 Jahre her, dass wir mit zwei Schreibtischen, ein paar Regalen und einem Telefonanschluss im Jahr 1995 damit begonnen haben, ein bedeutender Teil der Deutschen RC-Car Szene zu werden?“ Diese und ähnliche Fragen stellten sich die beiden RMV-Geschäftsführer Daniel und Matthias Reckward in den letzten Wochen häufiger, als es darum ging, einmal auf die eigene Firmengeschichte, aber auch auf das Geleistete und Erreichte zurückzublicken. Nicht zuletzt aufgrund ihrer hervorragenden Akzeptanz in der Szene und der Tatsache, einer der führenden Anbieter von professionellen RC-Car-Artikeln in Deutschland zu sein, fällt das Fazit von Matthias

Reckward durchaus positiv aus: „20 Jahre sind eine lange Zeit, auch wenn es einem oftmals so vorkommt, als seien die Jahre wie im Flug vergangen, so zeigt sich bei genauerem Hinsehen, dass es vieles gibt, was wir richtig gemacht haben, aber es wurden natürlich auch Fehler gemacht

und es musste mit Rückschlägen umgegangen werden. In einer für die RC-Branche nicht einfachen Zeit, die durch Insolvenzen und Übernahmen geprägt ist, erscheint bereits der Erhalt der Eigenständigkeit oftmals als großer Erfolg und insbesondere vor diesem Hintergrund scheint sich unsere Firmenphilosophie als kleines und stets überschaubares Familienunternehmen zu agieren und nicht gewissen Versuchungen zu erliegen, als goldrichtige Strategie erwiesen zu haben. Nach 20 Jahren am Markt immer noch ein bedeutender und gut funktionierender Teil der RC-Welt zu sein, ist sicherlich ein Grund zum Feiern und diese Tatsache erfüllt uns mit großem Stolz. Weitaus wichtiger und bedeutender ist für uns aber der Zuspruch und die Nähe zu unseren Kunden und Teamfahrern, die uns jeden Tag aufs Neue in unserem Denken und Handeln bestätigen und damit den Antrieb und die Energie liefern, die es braucht, um sich in einem so komplexen und mitunter schnellleibigen Geschäft, wie dem RC-Car-Rennsport dauerhaft an der Spitze behaupten zu können. Nicht nur aus diesem Grund freuen wir uns bereits darauf, auch die nächsten 20 Jahre ein verlässlicher Partner für unsere Kunden zu sein.“ Internet: www.rmv-deutschland.de



Matthias und Daniel Reckward feiern 20 Jahre RMV Deutschland



> Der beliebte HPI Bullet ST 3.0 wurde in vielerlei Hinsicht verbessert und ist nun in einem neuen Look erhältlich. Ausgerüstet ist das Modell mit einem Nitro Star G3.0 Motor, der stets genügend Kraft zur Verfügung stellt. Darüber hinaus zeichnet sich das Modell durch eine langlebige und robuste Konstruktion aus. Internet: www.hpiracing.com

> Traxxas hat den neuen X-Maxx vorgestellt, einen komplett neu entwickelten Monstertruck mit leistungsstarkem 1.600kv-Brushlessmotor. Das Monster im Maßstab 1:6 wird mit 3s-LiPos bestückt und kommt in RTR-Ausführung inklusive 2,4-Gigahertz-Sender des Typs TQi. Internet: www.traxxas.com



> Der Japaner und mehrfache Weltmeister Atsushi Hara wechselt seinen Sponsoren. Den Abschied von Sworzk gab der Spitzenfahrer Ende Oktober auf seiner Facebook-Seite bekannt. Für welchen Rennstall er in Zukunft fahren wird, ist derzeit noch nicht bekannt.



> Für die Hallensaison des Jahres 2015/16 präsentiert XRAY den neuen XB4 2016. Dieser ist in vielen Punkten verbessert worden. Folgende Features wurden unter anderem überarbeitet: Der Anpressdruck der Karosserie wurde verbessert, kürzeres und schmaleres Chassis für mehr Beweglichkeit, – verbesserte Passgenauigkeit der Getriebegehäuse, verstärkte Getriebegehäuse, wahlweise Kugel- oder Kegelraddifferenzial vorne und hinten, wahlweise Slipper oder Mitteldifferenzial sowie zwei verschiedene Motorpositionen und drei verschiedene Positionen für den Akku. Internet: www.teamxray.com

www.rcaction.de



DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



Ein Highlight jeder modell-hobby-spiel in Leipzig ist der hochkarätig besetzte Messe-Cup

MODELL-HOBBY-SPIEL IN LEIPZIG

Nachwuchsarbeit wird beim Deutschen Minicar Club großgeschrieben. So waren wir auch auf der modell-hobby-spiel in Leipzig mit einem Info-Stand und einer kleinen Modell-Rennstrecke vertreten. Hier konnten die jungen Besucher der Messe das RC-Car-Feeling erleben und sich in ihrem ersten Wettbewerb, beim Race of Champions, messen. Dabei wurde den ganzen Tag im K.O.-System gegeneinander gefahren und ab 16 Uhr fanden schließlich die Finalläufe statt, um die späteren Sieger zu ermitteln.

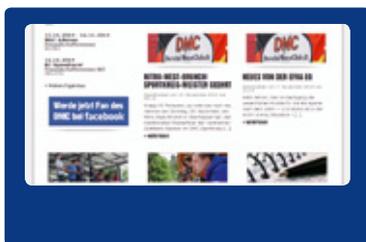
Die Kids waren mit großem Engagement dabei und stellten hierbei auch viele Fragen zur Technik, die natürlich alle be-

antwortet wurden. Die Zeit zwischen den Läufen vertrieben sie sich beim Zuschauen bei den „Großen“, beim Messe-Cup Leipzig, der von einer Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus vier Vereinen aus der Region Leipzig, ausgerichtet wurde. Am Ende des jeweiligen Messtags konnten dann den Siegern wertvolle Sachpreise überreicht werden, die von Horizon Hobby und CARS & Details gestiftet wurden.

Ein weiteres gutes Beispiel für gelungene Nachwuchsförderung ist der MC Schwedt. Dieser wurde vom Deutschen Olympischen Sportbund und den Volksbanken und Raiffeisenbanken mit der Auszeichnung „Sterne des Sports“ für seine gelungene



Beim Race of Champions auf der modell-hobby-spiel in Leipzig konnten viele Kinder und Jugendliche für den RC-Sport fasziniert werden



KLICKTIPP

Unter www.dmc-online.com können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.



DMC-Präsident Norbert Rasch betont, wie wichtig die Nachwuchsarbeit für den Verband ist

Nachwuchsarbeit im Jahr 2015 geehrt. Diese Ehrung war auch mit einem Scheck in Höhe von 200,- Euro dotiert, die der MC Schwedt in weiteren Projekten der Jugendarbeit verwenden will.

An dieser Stelle sei nochmals daran erinnert, dass sich alle dem DMC angeschlossenen Vereine, die eine Jugendveranstaltung planen, gerne an den Gerätschaften des DMC bedienen können. Es kann zum Beispiel die Mini-Z-Bahn ausgeliehen, oder für größere Teppichstrecken können auch Fahrzeuge im Maßstab 1:10 zur Verfügung gestellt werden, rechtzeitige Anmeldung beim Präsidium vorausgesetzt. Weitere Infos und Termine unter www.dmc-online.com.

Norbert Rasch
DMC-Präsident

**BONUS
ZUBEHÖR
INKLUSIVE!**

**VOLLSTÄNDIG
READY TO RUN!**

Plazma 7,2V 2000mAh Akkupack, 220V
Lader und AA Batterien sind inklusive



jumpshot mt



jumpshot mt



**DAS POSTER
DOWNLOADEN**



INCLUDED 1:10 2.4GHz LRP RTB hpi-racing



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfwasenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

jumpshot mt

H115116 - Jumpshot MT RTR



HIER SCANNEN FÜR MEHR INFOS ÜBER DEN JUMPSHOT MT!



EIN NEUER MONSTERTRUCK VON HPI RACING!

Der Jumpshot MT ist der neueste und frischeste Monstertruck aus der Schmiede von HPI Racing. Mit dem neuen Design wird das Monstertruck-Fahrerlebnis nochmals auf eine ganz neue Ebene gebracht. Der Truck nutzt als Basis die extrem stabile TVP Konstruktion (TVP=Twain Vertical Plate), die sich bereits beim Savage bewährt hat. Das bausteinförmige Design des Jumpshot MT bedeutet, dass Wartungsarbeiten einfach und schnell durchgeführt werden können und all die Elektronik sowie die wichtigen Teile vor Crashes und Wind&Wetter geschützt sind. Die Akkubox ist ebenfalls von unten leicht zugänglich, sodass ein Akkuwechsel in Windeseile durchgeführt werden kann und mehr Zeit für jede Menge Fahrspaß bleibt!

H115116 - Jumpshot MT RTR



FOLGEN SIE UNS AUF:



facebook.com/hpiracing twitter.com/hpiracing instagram.com/hpiracing youtube.com/hpiracing hpiracing.com hpiracing.com

WWW.HPIRACING.COM

Unsere Kataloge, Anleitungen, Flyer, Handbücher, Abbildungen, Daten und Preislisten sind keine Angebote im rechtlichen Sinn. Wir können diese Informationen ändern und Schreibfehler korrigieren ohne Verpflichtung. Sie darüber zu informieren. HPI Racing ist ein eingetragenes Warenzeichen der Hobby Products International Ltd.



hpi-racing™

RS4 ESTD

EINSTELLBARE AKKUBOX

Voll einstellbare Akkubox passend für verschiedene Akkutypen von NiMH bis LiPo.

4WD KARDANANTRIEB

Erprobtes und stabiles Kardan-Antriebssystem mit permanentem Allradantrieb für ein hervorragendes Fahrverhalten, eine hohe Haltbarkeit und mit maximalem Schutz vor kleinen Steinchen und Dreck.

DIFFERENTIALE MIT METALLGETRIEBE

Solide Kegeldifferentiale mit Metallgetriebe sind auch für extrem kraftvolle Motoren geeignet.



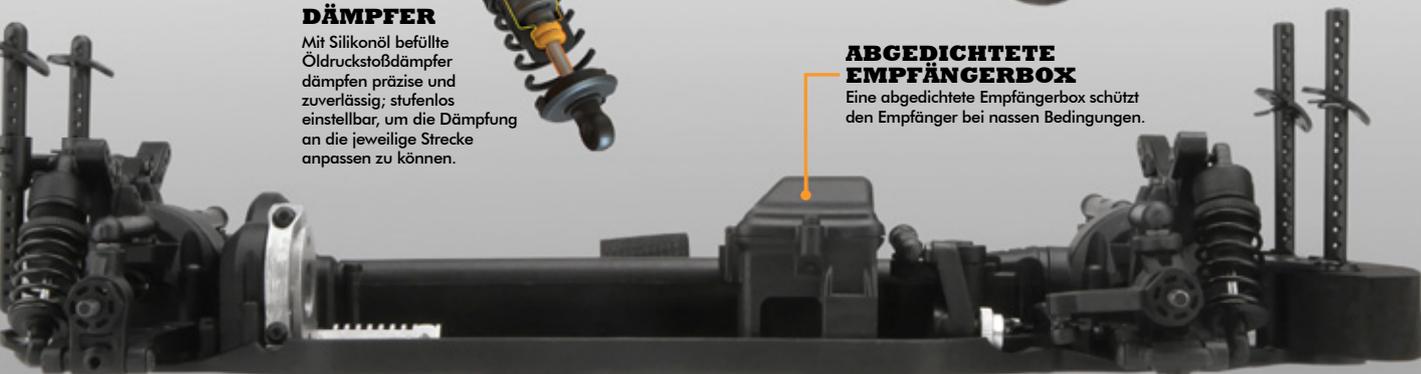
ÖLDRUCK GEWINDE-DÄMPFER

Mit Silikonöl befüllte Öldruckstoßdämpfer dämpfen präzise und zuverlässig; stufenlos einstellbar, um die Dämpfung an die jeweilige Strecke anpassen zu können.



ABGEDICHTETE EMPFÄNGERBOX

Eine abgedichtete Empfängerbox schützt den Empfänger bei nassen Bedingungen.



PORSCHE
Officially Licensed Product

The BMW logo and the BMW wordmark are trademarks of BMW AG and are used under license.



SUBARU trademarks and body designs are properties of TOUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. and used under license to HPI Racing.

#HPIRacing, #HPIrs4sport3, #HPIrs4

LRP
BLUE IS BETTER

Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfriesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

SPORT 3

RS4 SPORT 3 FLUX

WATERPROOF!

70+
1.13 inch

BRUSHLESS
BETRIEBEN!

3S LiPo
KOMPATIBEL



H114354 RS4 SPORT 3 FLUX FALKEN PORSCHE 911

RS4 SPORT 3 DRIFT

WATERPROOF!



REPLIKA FALKEN AZENIS RT-615K HPI T-DRIFT
REIFEN - YOSHIHARA DESIGN CHAMPION
FELGEN



H114356 RS4 SPORT 3 DRIFT SUBARU BRZ

RS4 SPORT 3

WATERPROOF!



H114346 RS4 SPORT 3 BMW E30 M3



FOLGEN SIE UNS AUF:



facebook.com/official3rpt | twitter.com/official3rpt | @hpiracing | @Official3RPT | #official3rpt | myhpiracing.com



AUF ZWEI RÄDERN

INTERNATIONAL BIKE CHALLENGE 2015

RC-Biker – das ist eine Gemeinschaft für sich. Sie lieben den Zweikampf im Rennen. Sie sind aber auch noch Modellbauer, die immer wieder selbst Hand anlegen und ihre Motorräder umbauen oder ganz selbst konstruieren. Mit der international Bike Challenge schuf Clark Wohler eine Rennserie, die beiden Interessen entgegenkommt.



Text und Fotos: Bernd Bohlen

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE 

Die besten RC-Biker trafen sich bei der International Bike Challenge 2015 und fuhren den Sieger aus

Die RC-Biker-Szene wächst. Clark Wohler, selbst begeisterter Biker, aber auch Produzent, Händler und aufmerksamer Beobachter der Szene, rief im März 2015 die neue Rennserie ins Leben. Gleich vier Rennen auf einigen der schönsten Rennstrecken Europas hatte die International Bike Challenge (IBC) im Programm: Leipzig, Lostallo (Schweiz), Dormagen und Luxemburg. Das Rennen in Lostallo war gleichzeitig auch eine Europameisterschaft. Einem Verband analog zum Deutschen Minicar Club gehören die Biker nicht an, weder national noch international. Sie organisieren sich in nationalen und internationalen Interessengemeinschaften.



Vojin Pantovic war in dieser Saison der Schnellste in der Klasse Super Stock.

Gefahren werden drei Klassen im Maßstab 1:5, zwei Elektroklassen (Super Bike und Super Stock) sowie Super Nitro. Die Elektroklassen unterscheiden sich im Wesentlichen durch die Stärke der zugelassenen Motoren. Während in der Klasse Super Bike Motoren mit 10,5-Turns eingesetzt werden, ist in der Klasse Super Stock eine Motor-Regler-Combo von Reely mit 21,5 Turns zugelassen. Außerdem verfügen die Stock-Bikes über keine Vorderradbremse, was das Handling nicht gerade vereinfacht. Die Super Nitro-Bikes werden von einem 2,11-Kubikzentimeter-Motor angetrieben.

Kleine aber wache Szene

Die Biker-Szene ist klein – im Gegensatz zur Car-Szene. Doch sie wächst. Zum Finale reisten im Oktober 34 Fahrer zum Mini Circuit nach Luxemburg. Rund 30 Biker nahmen im Schnitt jeweils an den vier Läufen teil. Gut 60 Fahrer trugen sich in die Siegerlisten ein. Die lieferten sich die gesamte Saison über spannende Rennen. Organisator Clark Wohler ist mit der ersten Saison durchaus zufrieden. Er hat mit den Vorbereitungen der zweiten Saison begonnen.



Beide teilen die Leidenschaft für das gleiche Hobby: Nico Buhl (links) und sein Vater Tilo



Die Sieger der Klasse Super Nitro in Luxemburg (von links): Martin Hähn (Platz 2) Klaus Steinhübl (Platz 1) und Oliver Funk (Platz 3)

Das Bike in den Elektroklassen

Das Gros der Biker, rund zwei Drittel, startet in der Klasse Super Bike. Die Jabber 2015, ein vom ehemaligen Bike-Weltmeister Edi Winter konstruiertes und dann immer weiter entwickeltes Bike, ist in dieser Klasse das Maß aller Dinge. Nicht selten standen nach einem Rennen gleich drei Jabber-Piloten auf dem Podium. Den ersten Platz belegte drei Mal Clark Wohler, der das Bike produziert und vermarktet. Beim Lauf in Lostalio wurde Clark Wohler Europameister. Das erste Saisonrennen in Leipzig gewann jedoch der dreifache Weltmeister aus Österreich, der 18-jährige Stefan Polydor, ebenfalls mit einer Jabber. In Super Stock war Vojin Pantovic aus Österreich der erfolgreichste Fahrer der Saison. Pantovic ist leidenschaftlicher Stockfahrer. Er gewann das Eröffnungsrennen in Leipzig und den Finallauf in Luxemburg. Er setzt ebenfalls auf das Jabber-Bike.

Wahre Modellbauer

Die Nitro-Szene ist eine der interessantesten Szenen im RC-Bereich – vor allem für all diejenigen, für die der RC -Sport auch (noch) Modellbau ist. Einige der Fahrer treten mit kompletten Eigenkonstruktionen an, andere bauen das Chassis von der Stange um.

Der Slowake Pavel Hanzel konstruiert sein Bike komplett selbst. Lediglich die Räder, der Motor und die Servos kommen von der Stange. HP 1509 (15 steht für das Jahr, die Neun für das neunte selbst gebaute Bike) heißt seine jüngste Konstruktion. Davon gibt es nur zwei Exemplare: Seines und das von Rudolf Grahamer. Die Teile, die Pavel Hanzel für sein Chassis braucht, stellt er in Handarbeit her. Eine der größten Schwierigkeiten für alle, die ihre Bikes selbst herstellen, ist es, die verschiedenen Bauteile auf dem



Die Sieger der Klasse Super Sport in Luxemburg (von links): Steve Olanier (Platz 2) Vojin Pantovic (Platz 1) und Hagen Theilig (Platz 3)



Die Sieger der Klasse Super Bike in Luxemburg (von links): Peter Kahler (Platz 2) Clark Wohler (Platz 1) und Nico Buhl (Platz 3)

geringen Platz unterzubringen und gleichzeitig dafür zu sorgen, dass der Schwerpunkt unten bleibt. Pavel Hanzel baut nur für sich. Lediglich für Rudolf Grahamer machte er eine Ausnahme.

Klaus Steinhübl, der Gesamtsieger der Klasse Super Nitro, ist ebenfalls ein Modellbauer. Er hat sein Motorrad der Marke RG stark umgebaut. Von den drei oben liegenden Servos hat er zwei direkt an den Ort verlegt, wo sie hingehören. Die Bremsservos sind jetzt direkt in den Felgen untergebracht. Das Gasservo hat er nach unten gebaut. Weil der Auspuff in der Originalversion weit unten liegt und so die Schräglage verringerte, hat er ihn nach oben platziert. Dafür musste unter anderem der Krümmer nach oben gebogen werden. Um dafür genug Platz zu schaffen, wanderte der Dämpfer nach außen. Klaus Steinhübl fährt seit sechs Jahren Bike, erst vor zwei stieg er auf die Nitro-Klasse um. Früher fuhr er RC-Cars im Maßstab 1:5. Die Nitrofahrer sind zwar Modellbauer, aber auch Racer. In den zehnmütigen Läufen sind sie voll bei der Sache – ganz so wie die Elektro-Racer. Rennfahren liegt auch ihnen im Blut.

Großes Nachwuchstalent

Ein renntaugliches Bike mit allen Komponenten ist teuer. Schnell sind 1.500,- Euro und mehr ausgegeben. Einsteiger trauen sich derzeit selten in die Szene. Beim Finale in Luxemburg machte Nico Buhl, ein 15-jähriger Schüler aus Rastatt auf sich aufmerksam. Der Jabber-Pilot, der in Expertenkreisen als ein Nachwuchsfahrer gilt, der einmal ein ganz Großer werden kann, wurde in der stark besetzten Klasse Super Bike Dritter, hinter Europameister Clark Wohler und dem amtierenden Deutschen Meister Peter Kahler. Vor drei Jahren stieg er in die Szene ein. Zum Bike kam er durch seinen Vater Tilo. Jetzt fahren beide gemeinsam zu den Rennen. In Luxemburg war auch Mutter Romana dabei. Wie alle Jugendlichen in diesem Hobby ist auch Nico auf die Unterstützung der Eltern angewiesen.

Nicht nur auf deren Beitrag zur Finanzierung, sondern vor allem auch, um überhaupt die weiten Anreisen zu den verschiedenen Rennstrecken bewerkstelligen zu können. 2013 fuhr Nico Buhl in Graz zum ersten und bisher einzigen Mal bei einer Weltmeisterschaft mit. Mit beachtlichem Erfolg: In der Jugendwertung wurde er Dritter. <<<<

**Schnellstes Nitro-Bike in Luxemburg:
Die umgebaute RG von Klaus Steinhübl**



Markt

MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

CARRERA RC

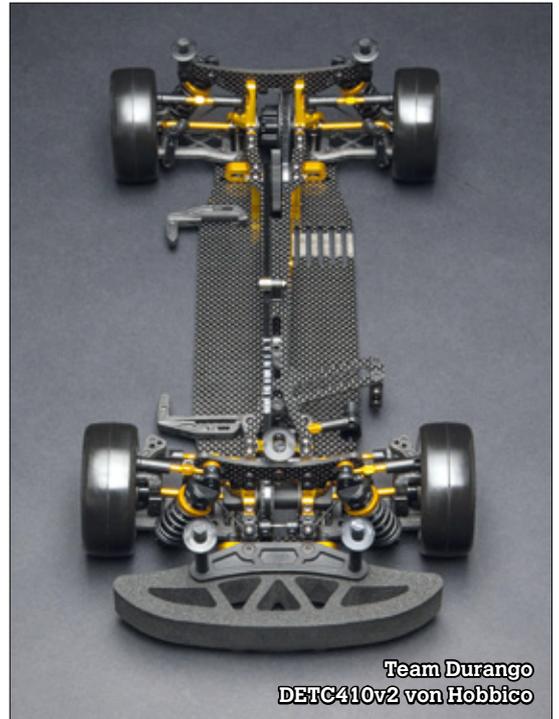
Die neuen Carrera **RC Fantasy Cars RC01** und **RC02** eignen sich besonders für Nachwuchsracer. Die 105 Millimeter langen Flitzer im Maßstab 1:43 sollen laut Hersteller bis zu 15 Stundenkilometer schnell fahren. Die Stromversorgung erfolgt durch einen 3,7-Volt-Lithium-Akku, der bis zu 20 Minuten Fahrzeit verspricht. Darüber hinaus sind die Modelle mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerungen ausgestattet.



Fantasy Cars RC01 und RC02 von Carrera RC

HOBBICO

Der **Team Durango DETC410v2** von Hobbico ist der Nachfolger des populären 1:10er-Tourenwagens DETC410. Das Modell wurde in vielen Punkten überarbeitet und verfügt über zahlreiche verstärkte Fahrwerkskomponenten. Zusätzlich sind viele neue Kunststoff- und Aluminium-Tuningteile erhältlich, die ein passendes Setup für jede mögliche Onroad-Strecke ermöglichen. Zu den Features des Modells zählen neue verstärkte Spool-Outdrives, neue karbonverstärkte untere Querlenker, ein Kohlefaser-Chassis, goldeloxierte Aluminium-Teile, CVD-Kardanwellen und viele neu erhältliche Tuningteile. Der Preis für den Bausatz ohne Komponenten liegt bei **399,99 Euro**.



Team Durango DETC410v2 von Hobbico

HORIZON HOBBY

Horizon Hobby präsentiert mit dem **Losi Nightcrawler 2.0** einen Offroader, der dank Beleuchtungsset auch bei Dunkelheit eingesetzt werden kann. Mit dem eingebauten 35-Turns-Rock-Crawler-Motor und der Multi-Link-Aufhängung ist der 1:10er-Kraxler den gängigen Anforderungen an ein Modell dieser Klasse locker gewachsen. Zur Beleuchtung des Modells sind eine LED-Lichtleiste und weitere Orientierungslichter installiert und die wassergeschützte Elektronik sorgt dafür, dass der Fahrspaß auch bei Regen und Pfützen keinen Abbruch erleidet. Zur Steuerung liegt dem RTR-Set eine DX2E-Fernsteuerung bei. Der Preis beträgt **299,99 Euro**.

Losi Nightcrawler 2.0 von Horizon Hobby





HPI Crawler King
von LRP electronic

LRP ELECTRONIC

Den beliebten **HPI Crawler King** gibt es bei LRP electronic nun in einer neuen Version als Real-RTR-Set mit Ford Raptor-Karosserie. Der Crawler im Maßstab 1:10 wird fahrfertig inklusive Akku, Ladegerät und Senderbatterien ausgeliefert. Der verbaute Bürstenmotor überträgt seine Kraft auf alle vier Räder. Durch die beiden gesperrten Starrachsen kommt das Modell auch durch schweres Gelände und der vorne montierte Akkupack sorgt für eine gute Gewichtsverteilung. Das Modell kostet **359,99 Euro**.

Die **HPI-Modelle Bullet ST Flux** und **Bullet MT Flux** gibt es nun von LRP electronic in einer neuen Version. Beide Offroader im Maßstab 1:10 basieren auf demselben Chassis und unterscheiden sich lediglich durch Karosserien und Räder. In beiden Fällen werden jeweils alle vier Räder von einem 4.000-kv-Brushlessinnenläufer angetrieben. Dabei ist die Elektronik für bis zu 3s-LiPos ausgelegt. Im Lieferumfang ist auch jeweils eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung enthalten. Sowohl der Stadium Truck (Bullet ST) als auch der Monstertruck (Bullet MT) kostet **519,99 Euro**.

LRP bietet ein **Sanwa-RC-Set** speziell für Nitro-Fahrer an. Im Lieferumfang sind zwei Sanwa ERS-971 Low Profile-Servos und ein Sanwa RX-381-Dreikanal-Empfänger mit FHSS-3 2,4-Gigahertz-Übertragungstechnik enthalten. Die ERS-971 Servos sind wasserdicht, verfügen über ein



Sanwa-RC-Set
speziell für
Nitro-Fahrer
von LRP
electronic

Aluminiumgehäuse, Kugellager und haben eine Stellkraft von 9,2 Kilogramm bei 6 Volt. Die Stellgeschwindigkeit beträgt bei gleicher Spannung 0,06 Sekunden auf 40 Grad. Bei Abmessungen von 40,8 x 20,2 x 25,5 Millimeter und 44,5 Gramm Gewicht sind sie ideal für den Einsatz in Nitro-Tourenwagen im Maßstab 1:10 geeignet. Der Empfänger besitzt drei Kanäle und seine 8 Gramm Gewicht verteilen sich auf 37,5 x 24,7 x 14,1 Millimeter. Er ist kompatibel mit den folgenden Sanwa-Sendern: M12, M12S, M11X, Exzes-Z, Exzes-X, MT-4, MT-4S, MX-3X, Gemini-X. Der Set-Preis beträgt **229,99 Euro** und liegt damit 30 Prozent unter der unverbindlichen Preisempfehlung beim Einzelkauf der Komponenten.



HPI Bullet ST Flux und Bullet MT
Flux von LRP electronic

HERSTELLER Kontaktdaten

CARRERA-RC
Südwestpark 94, 90449 Nürnberg
Telefon: 09 11/709 90, Fax: 09 11/709 91 19
E-Mail: info@carrera-toys.de
Internet: www.carrera-toys.de

HOBBICO/REVELL
Henschelstraße 20-30, 32257 Bünde
Telefon: 052 23/96 50, Telefax: 052 23/96 54 88
E-Mail: info@revell.de
Internet: www.hobbico.de

HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND
Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
Telefon: 041 21/265 51 00, Telefax: 041 21/265 51 11
E-Mail: info@horizonhobby.de
Internet: www.horizonhobby.de

LRP ELECTRONIC
Hanfwiesenstraße 15, 73614 Schorndorf
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30
E-Mail: info@lrp.cc
Internet: www.LRP.cc

RC-CAR-SHOP — HOBBYTHEK
Nauenweg 55, 47805 Krefeld
Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20
E-Mail: hobbythek@t-online.de
Internet: www.rc-car-online.de

ROBITRONIC ELECTRONIC
Brunhildengasse 1, 1150 Wien, Österreich
Telefon: 00 43/1/982 09 20, Fax: 00 43/1/982 09 21
E-Mail: info@robitronic.com
Internet: www.robitronic.com

SIHU RACING/SIEPER
Schlittenbacher Straße 60, 58511 Lüdenscheid
Telefon: 023 51/87 60, Fax: 023 51/8761 66
E-Mail: info@siku.de
Internet: www.siku.de

SMI MOTORSPORT & T+M MODELS
Gärtnerstraße 2, 57076 Siegen
Telefon: 02 71/771 19 20, Fax: 02 71/771 19 22
E-Mail: info@smi-motorsport.de
Internet: www.smi-motorsport.de

**T+M MODELS
(VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)**
Klosterzelgstraße 1, 5210 Windisch, Schweiz
Telefon: 00 41/564 42 51 44
E-Mail: tm.models@bluewin.ch
Internet: www.tmmodels.ch

THUNDER TIGER
Rudolf-Diesel-Straße 1, 86453 Dasing
Telefon: 082 05/95 90 30, Fax: 082 05/959 03 29
E-Mail: infos@thundertiger-europe.com
Internet: www.thundertiger-europe.com

TRADE4ME
Brüsseler Straße 14, 30539 Hannover
Telefon: 05 11/64 66 22 22
E-Mail: info@trade4me.de
Internet: www.trade4me.de

Markt

ROBITRONIC

Mit der **Reaktor Brushless-Combo** bietet Robitronic ein Antriebsset an, das ideal für alle 1:10er-Modelle geeignet ist. Der Innenläufermotor hat eine spezifische Drehzahl von 3.500 Umdrehungen pro Minute und Volt sowie zwei Pole. Gefräste Aluminium-Lagersitze und ein spezieller Rotor mit starker Magnetwirkung sollen die Leistungsfähigkeit erhöhen. Angesteuert wird der Motor von einem 35-Ampere-Regler mit 5-Volt-BEC. Zu den Sicherheitsfeatures zählen eine LiPo-Abschaltung, ein Überhitzungs- sowie Überlastschutz. Der Regler ist mit einem Lüfter versehen und wassergeschützt ausgeführt. Die Verbindung zwischen Motor und Regler erfolgt über 3,5-Millimeter-Goldkontakte sowie Akkuseitig über einen High Amp-T-Stecker. Der Preis: **89,- Euro**.



Reaktor Brushless-Combo von Robitronic

Für kurze Zeit gibt es die **Xerun-120-Ampere-Regler** von Hobbywing bei Robitronic zum Sonderpreis. Die Xerun-Serie bietet eine hohe Zuverlässigkeit und einige andere Features. Die Regler sind in verschiedenen Varianten erhältlich und je nach Version können zu Stromversorgung 1s- bis 4s-LiPos verwendet werden. Die Preise reichen von **115,91 Euro** für den Xerun 120A BEC 3A 2-4s SCT Pro 1-4s Blau, bis zu 209,- Euro für den Xerun 120A BEC 2A 1s V3.1 1s LiPo 1/12.

Xerun-120-Ampere-Regler von Hobbywing bei Robitronic



RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK

RC-Car-Shop – HobbytheK präsentiert auch für 2016 wieder einen großen **Wandkalender** im Format 500 × 350 Millimeter. Jedes Monatsblatt zeigt ausschließlich Motive aus dem 1:5er- und 1:6er-RC-Car Großmodellbereich. Der Jahreskalender erscheint bereits im achten Jahr und war in den vergangenen Jahren bereits Anfang Januar vergriffen. Die Schutzgebühr beträgt **19,90 Euro**, er ist jedoch bei Bestellungen ab 100,- Euro Warenwert kostenlos – jedoch nur solange der Vorrat reicht.



Jahreskalender 2016 von RC-Car-Shop – HobbytheK

SIKU RACING

Im Maßstab 1:43 präsentiert Siku ein vorbildgetreues **DTM-Fahrzeug**, das mit einer Pistolenfernsteuerung mit 2,4-Gigahertz-Technik gesteuert wird. Das Modell ist voll gefedert und mit einer robusten Zinkdruckguss-Karosserie ausgestattet. Zu den weiteren Features zählen ein Antriebsdifferenzial und ein Farbsensor am Fahrgestell, der erkennt, wo sich das Fahrzeug auf der optionalen Siku Racing-Rennpiste befindet. Durch eine selbstständige Auswertung im Fahrzeug lassen sich auf Wunsch realistische Rennsituationen erzeugen. Die Nutzung des Modells ist auch ohne eingeschalteten Farbsensor und die Siku Racing-Fahrbahn möglich. Der Preis: **139,- Euro**.

DTM-Modelle von Siku Racing



We race to WIN!



LYNX 4S 4-Kanal COMPUTER RC SYSTEM

- Telemetriefunktionen bei optionalem Proton 4-Empfänger
- Individuell einstellbares Lenkrad (Links-/Rechtshänder)
- Musikabspielfunktion (Lautsprecher oder Ohrhörer)
- Frei konfigurierbare Schalter, Taster und Drehgeber
- Variable Mischer Car / Boot / 4WS / Crawler
- 30 Modellspeicher, plus 30 auf SD-Card
- Umfangreiches ABS-Bremsprogramm
- Status LED in 6 verschiedenen Farben
- Einstellbare Anschlag- und Warntöne

Video

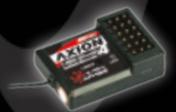
YouTube

Kostenloses
Firmware-
Update V1.03

YouTube



Sender LYNX 4S & Empfänger Axion 2
110 240 - 329,90 € UVP*



Empfänger Axion 4
111 072 - 45,90 € UVP*



Empfänger Proton 4
111 073 - 79,90 € UVP*

4096
Resolution

superfeine Auflösung der Servowege in 4096 Schritten

www.hitec-rc.de



Get the free MPX
news-app!



*unverbindliche Preisempfehlung

Markt

SMI MOTORSPORT/T+M MODELS

Passend zur Hallensaison 2015/2016 stellt XRAY den neuen und in sehr vielen Punkten verbesserten **1:10er-Buggy XB4 2016** vor. Das Welt- und Europameister-Modell verfügt über eine Vielzahl an neuen Teilen, selbstverständlich allesamt aus hochwertigen Materialien gefertigt. Unter anderem wurden folgende Punkte überarbeitet, um auch 2016 wieder ganz vorne dabei sein zu können: schmaleres und kürzeres Chassis für mehr Agilität, keine störenden Topdecks, verbesserte Passgenauigkeit der Getriebegehäuse, verstärkte Getriebegehäuse, wahlweise Kugel- oder Kegelraddifferenzial vorne und hinten,



XRAY XB4 2016 von SMI Motorsport

wahlweise Slipper oder Mitteldifferenzial (Kegelrad), zwei unterschiedliche Motorpositionen, drei unterschiedliche Akkupositionen und vieles mehr. Das Modell wird als Bausatz mit unlackierter Karosserie und ohne RC- oder Antriebskomponenten ausgeliefert.

Für den XRAY T4 gibt es nun von SMI Motorsport eine neue **Multi Point-CFK-Lenkplatte**. Diese lässt die Einstellung des Chassisflex zu und ermöglicht so noch stärkeren Einfluss auf das Fahrverhalten des 1:10er-Tourenwagens T4. Die Lenkeinheit lässt sich durch den Einsatz dieser speziellen oberen Platte aus festem Kohlefasermaterial in mehreren Abstufungen von der Chassisplatte abkoppeln, um den Einfluss des Chassisflex auf die Lenkreaktion zu minimieren. Dieses Tuningteil ist vor allem für Strecken mit hohem bis sehr hohem Griffniveau konzipiert.



Multi Point-CFK-Lenkplatte für den XRAY T4 bei SaMI Motorsport

THUNDER TIGER

Neu im Sortiment von Thunder Tiger sind verschiedene **FTX-Modelle**. Bei allen handelt es sich um Elektro-Modelle mit Allradantrieb im Maßstab 1:10. Die Lieferung erfolgt fertig aufgebaut inklusive Akku, Ladegerät und 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung. Der Carnage ist ein Stadium-Truck, der Bugsta ein Monstertruck, der Hooligan RX ein Rallyemodell und der Vantage ein Buggy. Die Modelle sind mit jeweils mit vier Öldruckstoßdämpfern, Rechts-links-Gewindestangen und Vier-Spider-Kegelraddifferenzialen. Alle vier Modelle sind mit Brushless- oder Bürstenantrieb erhältlich und kosten je nach Modell und Ausstattung zwischen **179,90 Euro** und **269,90 Euro**.



FTX-Modelle im Sortiment von Thunder Tiger

TRADE4ME

Der **Monstertruck** von LC-Racing ist neu im Sortiment von Trade4Me. Das Offroad-Modell im Maßstab 1:14 ist mit einer 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung und großen profilierten All Terrain-Hohlkammerreifen ausgestattet. Der kraftvolle 4-Pol-Brushlessmotor überträgt seine Kraft an alle vier Räder. Kontrolliert wird die Motorleistung von einem programmierbaren Fahrtregler, der mit 2s- und 3s-LiPos betrieben werden kann. Darüber hinaus verfügt der Truck über ein einstellbares Fahrwerk mit vier Aluminium-Öldruckstoßdämpfern. Der Preis: **249,- Euro**.



Monstertruck von LC-Racing im Sortiment von Trade4Me



Speziell zum Laden von Hardcase-LiPos gibt es von One Hobby ein **Ladekabel für 2s-Akkus** mit XH Balancer im Sortiment von Trade4Me. Das Kabel verfügt über einen 2-Millimeter-Goldkontaktstecker für den Mittelabgriff sowie zwei 4-Millimeter-Goldkontaktstecker. Die Kabellänge beträgt rund 300 Millimeter. Der Preis: **6,99 Euro**.

One Hobby Ladekabel für 2s-Akkus im Sortiment von Trade4Me

Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:
Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg
E-Mail: markt@wm-medien.de

LRP
■■■■■ BLUE IS BETTER



IN ZWEI GRÖSSEN: GRAVIT VISION & GRAVIT MICRO VISION

Durchmesser: 400mm



Durchmesser: 160mm



**FLUGSPASS FÜR FILMFANS...
IN HÖCHSTER QUALITÄT!***

* HD Kamera mit 1280x720px und inkl. Micro-SD-Karte + USB-Karteleser

GRAVIT HD ACTION CAMERA
VISION



WWW.LRP.CC

Losi 1:8er-Monstertruck mit Brushlesspower

Endlich elektrisch

Monstertrucks stehen vor allem für brutale Power, extreme Geländegängigkeit und jede Menge Fahrspaß. Und das in jedem Maßstab. Doch besonders beliebt sind die Modelle in 1:8, zu denen auch der neuen Losi LST-XXL 2 Electric von Horizon Hobby zählt. Dabei ist es das unscheinbare Wörtchen „Electric“, das auf die eigentliche Neuerung hinweist. Denn erstmals ist der bekannte LST-XXL nun auch serienmäßig mit Brushlessantrieb erhältlich.

Text und Fotos: Jan Schnare





Die technischen Daten des neuen Losi LST-XXL 2 Electric von Horizon Hobby lesen sich schon mal ganz hervorragend: Maßstab 1:8, 2.200 kv-Brushlessmotor, 6s-kompatibler Regler, knapp 100 Sachen Topspeed. Da läuft Monstertruck-Enthusiasten schon beim bloßen Lesen das Wasser im Munde zusammen. Doch so viel Power muss natürlich auch erst mal auf die Straße gebracht werden. Und dafür greift Horizon mit der LST-XXL-Plattform auf eine bewährte Basis zurück, die es bereits mit verschiedensten Antriebskonzepten gab.

Fundamental

Monstertrucks brauchen ein solides Chassis. Denn sonst kann weder die Leistung adäquat auf den Untergrund übertragen werden, noch ist das Modell für weite Sprünge und andere wilde Manöver ausreichend stabil. Und dass der Losi LST-XXL für diese Aufgaben bestens geeignet ist, hat die 1:8er-Konstruktion schon oft bewiesen. Bereits vor einigen Jahren kam das Modell mit einem 4,6-Kubikzentimeter-Nitromotor auf den Markt. In Verbindung mit einem Zweigang-Automatikgetriebe war Der Bolide angenehm leicht und hatte reichlich Power für langgezogene Wheelies.



Ein paar Jahre später nutzte Horizon dann die LST-XXL-Plattform als Trägermodell für einen gerade einmal 5 Kubikzentimeter großen Benzinmotor. Der Fahrspaß verändert sich nicht merklich, dafür sanken die Unterhaltskosten erheblich. Statt teurem Nitro-Sprit begnügte sich der LST-XXL 2 Gasoline auf einmal mit normalem Zweitakt-Benzingemisch, das es für ein paar Euro an jeder Tankstelle gibt. Doch auch, wenn das bereits ein sehr innovativer Schritt in die richtige Richtung war, fehlte in der LST-XXL-Familie noch etwas ganz Entscheidendes: eine Brushless-Version. Zumindest bisher.

Denn jetzt hat Losi die beliebte Monstertruck-Basis erneut mit einem neuen Antrieb auf den Markt gebracht. Der Name: Losi LST-XXL 2 Electric. Länger als der Name dürfte wohl nur die Drehmomentkurve des neuen Offroad-Boliden ausfallen. Denn die Vorteile der umweltfreundlichen Stromerei sind ja hinlänglich bekannt: Extrem viel Power, gleichmäßige Leistungsentfaltung, keine schmierigen Finger und wenig mechanische Teile, die verschleifen können. Aber es gibt nicht nur Vorteile. Beispielsweise braucht man immer einen vollen Akku. Und den zu laden, dauert bekanntermaßen länger, als einfach nur den Tank nachzufüllen. Erst recht, wenn – wie beim neuen LST – gleich zwei fette 3s-LiPos benötigt werden, um auch die leistungshungrigsten RC-Car-Enthusiasten zufrieden zu stellen. Doch die Ladezeit kann man auch sinnvoll nutzen. Zum Beispiel mit einer ausgiebigen Begutachtung der übrigen Komponenten des Modells.



Grundzüge

Beginnen wir mir einem Blick auf das im Grunde unveränderte Chassis. Die Basis bildet eine massive Aluminium-Platte, die in unübersehbarem Magenta



Der wassergeschützte 90-Ampere-Regler ist mit einem Lüfter ausgestattet und wird im Fahrbetrieb nur leicht warm



In der bekannten RC-Box ist viel Platz. Der Spektrum-Empfänger hat AVC an Bord



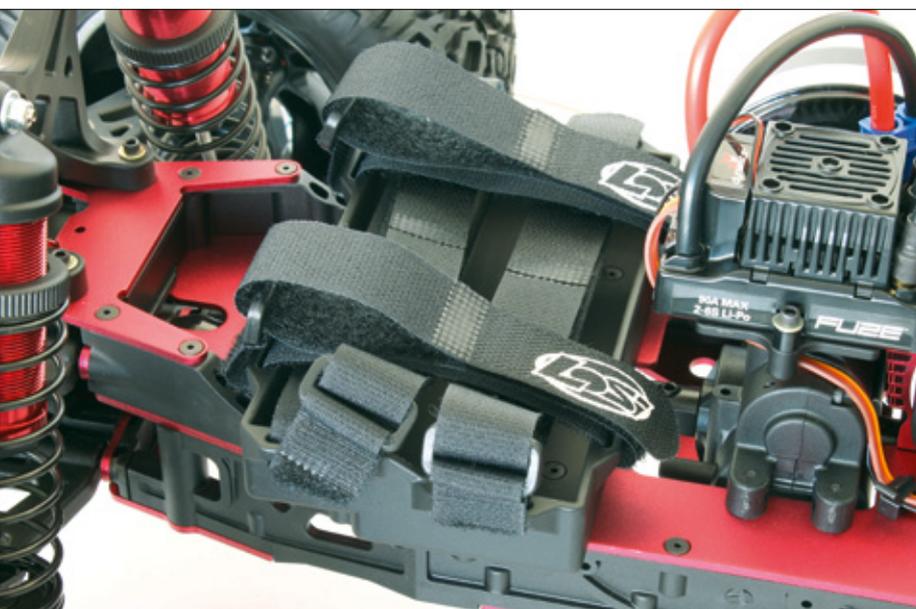
Neu beim LST-XXL 2 Electric sind die Stabilisatoren. Sie sorgen für ein ruhiges Fahrverhalten in Kurven



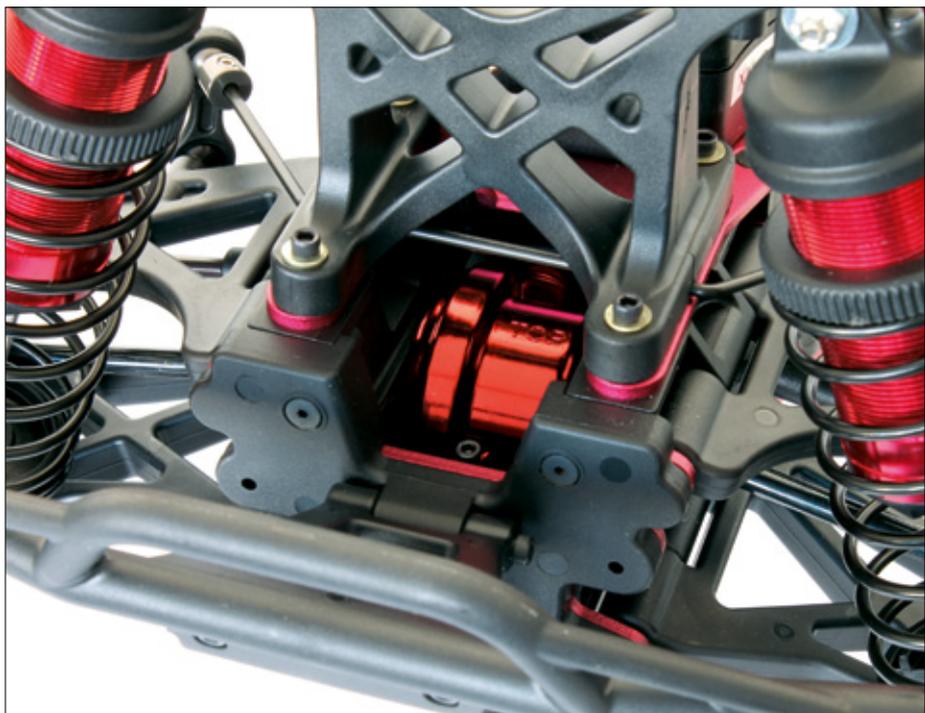
Die Wheelybar sieht nicht nur gut aus, sie verhindert auch Rückwärtssaltos, wenn man aus dem Stand Vollgas gibt

eloxiert ist. Diverse Kunststoff-Elemente und weitere Aluminum-Teile erzeugen so eine äußerst verwindungssteife und robuste Konstruktion. An ihr sind die beiden Achsen verschraubt. Hierbei handelt es sich um komplett aus Kunststoff gefertigte Doppelquerlenker-Konstruktionen. Dass hier selbst bei gröbster Misshandlung so schnell nichts kaputt geht, steht außer Frage. Alle Lagerpunkte der Querlenker bestehen chassisseitig aus gestanzten Aluminiumteilen und die Dimensionierung sämtlicher Teile lässt keine Zweifel an der Robustheit aufkommen.

Doch die Achs-Konstruktionen sind nicht nur einfach stabil, sondern auch technisch auf der Höhe der Zeit. So kommen ringsherum stabile CVD-Wellen zum Einsatz, es sind serienmäßig Stabilisatoren verbaut und die mächtigen Öldruckstoßdämpfer im



Vier Klettbinden halten die LiPos sicher in der großzügigen Akkubox



In magentafarbenen Alugehäusen vorne und hinten sitzt jeweils ein Kegelraddifferenzial

XXL-Big-Bore-Design haben schon bei den vorherigen Losi LST-XXL-Konstruktionen ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis gestellt. Letztere verfügen selbstverständlich über Aluminiumgehäuse – ebenfalls in Magenta gehalten – und die Federvorspannung lässt sich über Rändelschrauben verstellen. Einen kleinen Kritikpunkt gibt es jedoch auch: Die Querlenkerstifte an den Radträgern sind mit den unbeliebten E-Klipsen gesichert. Hier wäre eine Schraublösung eindeutig die bessere Wahl gewesen.



Dicker geht es nicht: Die Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer mit edlem Alugehäuse stecken so einiges weg



CVD-Wellen und Kugellager sind Serie – die E-Klipse leider auch

Gute Neuigkeiten

Bis hier her gab es noch nicht viel Neues zu verkünden. Interessant wird es jedoch auf dem Chassis. Hier hat sich im Vergleich zu den zweitaktenden Vorgängern einiges getan. Dort, wo früher immer der Tank saß, thront jetzt eine große Akku-Wanne, in der zwei 2s- oder zwei 3s-LiPos bequem Platz finden. Und bequem heißt in diesem Fall auch wirklich bequem. Es gibt genügend Platz in alle Richtungen, sodass es bei den Akkus auf einen halben Zentimeter mehr oder weniger nicht ankommt. Befestigt werden die Stromspender dann im Übrigen mit gleich vier Klettbandstreifen, so dass sich hier absolut nichts verselbstständigen kann.

Direkt vor der Batteriebox befindet sich der 90-Ampere-Brushlesscontroller, der mit 2s- bis 6s-LiPos bestromt werden kann. Ein Aktivlüfter sorgt dabei

CAR CHECK

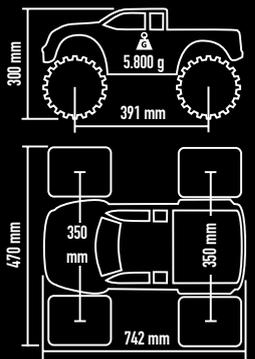
Losi LST-XXL 2 Electric Horizon Hobby

Klasse: Elektro-Offroad 1:8
 Empfohlener Verkaufspreis: 799,99 Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, CVD-Wellen, Öldruckstoßdämpfer, komplett kugellagert, zwei Kegelraddifferenziale

Benötigte Teile:
 Fahrakkus, Ladegerät

Erfahrungslevel:
 HOBBYFAHRER



stets für einen kühlen Kopf. Am Regler findet sich ein EC5-Stecker. Um zwei Akkus anschließen zu können, liegt dem Set noch ein Y-Kabel, ebenfalls mit EC5-Steckern bei. Angenehm kurz sind die Verbindungskabel vom Regler zum Motor gehalten, der sich als Nächstes auf dem Chassis findet. Es handelt sich dabei um einen mächtigen Innenläufer mit einem Aluminium-Kühlauflaufsatz, der die größte Abwärme vom Motor wegführen soll.

Seitenwechsel

Hier fällt bereits auf, dass sich der Primärtrieb – also Motorritzel und Hauptzahnrad – nicht auf der rechten, sondern auch der linken Chassisseite befindet. Das Getriebe ist sozusagen um 180 Grad gedreht eingebaut. Und auch wenn man die Verkleidung der Konstruktion entfernt, zeigt sich ein

Anzeige

VISIONS BECOME TRUE

FERNGESTEUERTE MODELLE UND ZUBEHÖR



22178 / Buggy



22177 / Truggy



22176 / Monstertruck



UVP 89,00€

S-TRACK V2

1:12 S-Track V2 4WD
 Monstertruck, Buggy oder Truggy
 380er Elektromotor
 (brush) luftgekühlt
 2.4 GHz

AMEWI
 www.amewi.com





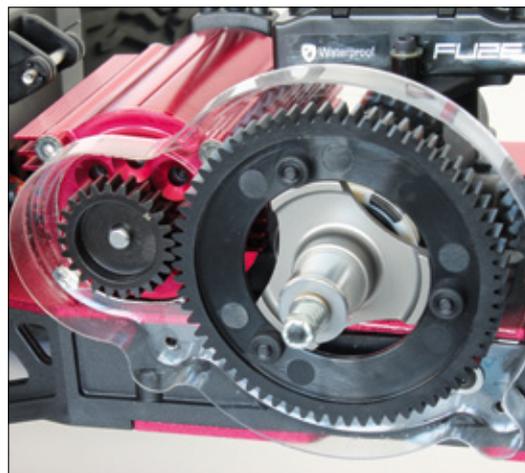
Die fetten Puschen haben auf nahezu jedem Untergrund Grip

ungewohntes Bild: Es gibt nämlich kein Zweiganggetriebe. Der Motor überträgt seine Kraft direkt und einstufig auf das Getriebe. Was allerdings nicht fehlt, ist die LST-typische Slipperkupplung, die Lastspitzen vom Getriebe fernhalten soll. Über eine selbstsichernde Mutter lässt sich der Punkt verändern, ab wann die Slipperkupplung öffnen soll. Das ist gerade bei der extremen Leistung eines solch kräftigen Brushlessantriebs enorm wichtig, um den Antrieb vor Beschädigungen zu schützen.

Apropos vor Beschädigungen schützen: Beim Betrieb an 6s-LiPos sollte man unbedingt das serienmäßig verbaute 24-Zähne-Motorritzel gegen das ebenfalls beiliegende 20-Zähne-Exemplar tauschen und das Ritzelspiel entsprechend anpassen. Andernfalls kann es sein, dass die Spitzenströme zu hoch für den Regler ausfallen und es zur Überlast kommt. Doch davon abgesehen ist die Höchstgeschwindigkeit auch mit dem kleineren Ritzel noch hoch genug.

Kontrollstation

Eine alte Bekannte ist übrigens die RC-Box. Sie sitzt, wie schon von den Vorgängern bekannt, ganz vorne im Chassis und bietet reichlich Platz für den



Die Vebrenner-LST-Modelle hatten hier ein Zweiganggetriebe. Darauf kann die Brushlessvariante getrost verzichten



Wie üblich beim LST-XXL, stellen gleich zwei Servos die Vorderräder in die gewünschte Richtung

Empfänger. Beim LST-XXL 2 Electric kommt hier der bewährte Spektrum SRS4201 mit integrierter AVC-Technologie zum Einsatz. In Verbindung mit der beiliegenden DX2e-Fernsteuerung verfügt der LST damit über ein hochwertiges und zuverlässiges Fernsteuersystem, das zudem noch mit einer elektronischen Stabilisierungselektronik ausgestattet ist, wodurch sich das Modell selbst bei Vollgasorgien auf losem Untergrund kinderleicht beherrschen lässt. Zumindest theoretisch. Wie das Ganze in der Praxis funktioniert, muss der LST erst noch beweisen.

MEIN FAZIT



Wer monsterrmäßigen Fahrspaß in Kombination mit einer nahezu unzerstörbaren, ausgereiften Basis sucht, wird mit dem Losi LST-XXL 2 Electric von Horizon Hobby fündig. Das Gesamtkonzept überzeugt auf ganzer Linie und das Komplettpaket ist optimal abgestimmt.

Jan Schnare
 Redaktion CARS & Details

Viel Fahrspaß
 Solide Konstruktion
 Antriebscombo gut abgestimmt
 Bewährtes Chassis



E-Klipse an den Achsen





Neben dem aufgebauten Modell gehören auch noch eine Spektrum DX2e-Fernsteuerung, die Anleitung und Zubehör zum Lieferumfang

Mit zwei vollen 3s-LiPos geht es mit dem neuen Losi-Monster auf das Testareal. Sofort fällt auf, dass der LST für einen Monstertruck relativ flach über dem Grund lauert. Er erinnert fast schon an einen Truggy mit größeren Rädern. Und dieser Eindruck bestätigt sich auch beim Fahren. Gerade in Kurven liegt der Elektrobolide nicht zuletzt auch durch die serienmäßigen Stabilisatoren angenehm unkritisch. Während andere Monstertrucks schon längst einen seitlichen Abflug machen, bleibt der LST ganz gelassen und driftet lässig über den Schotterplatz.

Monster Energy

Doch natürlich ist der LST-XXL 2 Electric nicht nur ein Truggy mit dicken Puschen. Bei Bedarf kann man auch das Monster in ihm wecken. Zieht man den Gashebel aus dem Stand durch, hebt der Truck augenblicklich die Vorderräder in die Luft und marschiert dermaßen kraftvoll los, dass die kleine Wheelybar zwar Schlimmeres hinauszögern, jedoch nicht verhindern kann. Nach wenigen Metern blähen sich die Räder auf und spätestens jetzt sollte man vom Gas gehen, sonst liegt der LST ruckzuck auf dem Dach. Wer hier noch nicht so sicher beim Steuern ist, sollte den AVC-Eingriff hochdrehen, damit die Elektronik solche unkontrollierten Fahrsituationen schon im Keim erstickt.

Doch auch Dachlandungen oder Überschläge machen dem mächtigen 1:8er rein gar nichts aus. Er steckt auch weite Sprünge mit harten Landungen ganz locker weg. Man muss es schon mächtig übertreiben, damit das Chassis überhaupt mal durchschlägt. Einen deutlichen Anteil am guten Fahrverhalten haben auch die riesigen Räder, die auf nahezu jedem Untergrund mächtig Grip bieten.

Gut dosiert

Richtig angenehm ist neben dem als gutmütig zu bezeichnenden Kurvenfahrverhalten auch die Dosierbarkeit der Bremskraft. Geht man bei hohem Tempo stark in die Eisen, verzögert der Truck bestimmt aber kontrollierbar bis zum Stillstand. Bei den Verbrenner-Vorgängern konnte es selbst auf losem Sand bei höherem Tempo leicht vorkommen, dass sich das Monster bei einer Vollbremsung einfach über die Vorderräder abrollte. Das sah zwar spektakulär aus, hatte jedoch meist einen Motorabsteller zur Folge, weil der LST natürlich fast jedes Mal auf dem Dach liegen blieb.

Mit den verwendeten 4.200er-LiPos ist der Fahrspaß nach vorerst rund 7 Minuten vorbei. Einige Wheely-Starts und Topspeed-Passagen inklusive. Der Motor ist danach nur leicht erwärmt und der Regler ist ebenfalls kaum mehr als handwarm. Das, und auch die ansonsten kaum merklichen Verschleißerscheinungen sprechen für die ultrasolide Auslegung dieses monströsen Offroaders. Der LST-XXL 2 tritt auch in der elektrischen Variante eine würdige Nachfolge der legendären Losi-Monstertruck-Baureihe an und bringt jede Menge Fahrspaß. Dank der AVC-Technik ist dieses Vergnügen nicht nur erfahrenen RC-Car-Fahrern vorbehalten, sondern auch für weniger erfahrene Hobbyracer eine gute Option. <<<<<

Anzeige

Wir gratulieren
CARS & DETAILS
zum 15. Jubiläum!

PIRATE STINGER

Elektro 1/10XL 4WD
Länge : 450mm

189,95 UVP*

T4918
Lieferbar

PIRATE PUNCHER

Elektro 1/10 2WD
Länge : 430mm

159,95 UVP*

T4922
Lieferbar

PIRATE SNIPER

199,95 UVP*

Elektro 1/10 4WD
Länge : 430mm

T4923
Lieferbar



TUN
GROSS



670060
Lieferbar

Verbrenner 1/6 4WD
Länge : 750mm

999,95 UVP*

HOBBY MODELLBAU GmbH
T2M Deutschland
Postfach 10 14 41
66119 SAARBRÜCKEN
Tel : 0681-51733
hobby@t2m.t2m.fr

T2M
RACING PRODUCTS

www.t2m-rc.fr/de

*unverbindlich empfohlene Verkaufspreise



Text und Fotos:
Ivo Gersdorff

So wird Team Durangos Tourenwagen zum Siegermodell IN HÖCHSTFORM

Als Team Durango vor einiger Zeit erstmals ein selbstentwickeltes 1:10er-Tourenwagenchassis präsentierte, wurden Onroad-Fans hellhörig. Der einstig allein auf Offroader spezialisierte Hersteller wollte auf einmal in ganz neue Sphären vordringen – und tat das auch mit Erfolg. Inzwischen ist der DETC410 auf den Rennstrecken ein etabliertes Modell und es sind auch immer mehr Tuningteile erhältlich. Grund genug für Ivo Gersdorff, einmal zu testen, was man aus dem Renner alles herausholen kann.

Nach dem Testbericht in der Ausgabe 01/2015 über den Team Durango DETC410 von Hobbico und durch die aktuell günstigen Preise für den Baukasten hatte ich mich entschlossen, das Chassis zu kaufen und darüber hinaus auch einen Bericht über Setup, Tuning und Tuningteile zu erstellen.

Grundgedanke

Nicht alle Tuningteile bewirken technisch etwas an einem Chassis. Manche dienen nur der Optik, aber das Auge fährt ja bekanntlich mit – warum also nicht? Ich bevorzuge eher technisches Tuning, da ich mit meinen RC-Cars nur Rennen fahre oder unter Rennbedingungen trainiere, sofern mir hierzu Zeit bleibt. Am DETC410 sind schon einige Dinge serienmäßig dabei, die man bei anderen Chassis-Kits extra kaufen muss. Dazu zählen zum Beispiel Doppelgelenkwellen für vorne, wodurch es in Kurven weniger Vibrationen an der Vorderachse gibt.

Alle Spurwerte können mit den beiliegenden Plastikeinsätzen realisiert werden, ohne Zukauf von speziellen Spurblocken. Auch der Nachlauf ist durch verschiedene Einsätze in wenigen Minuten veränderbar. Das gefällt mir sehr und hilft einem ambitionierten Anfänger über die ersten Hürden. Auch die verschiedenen Setupvorschläge in der Bauanleitung leisten eine gute Starthilfe.

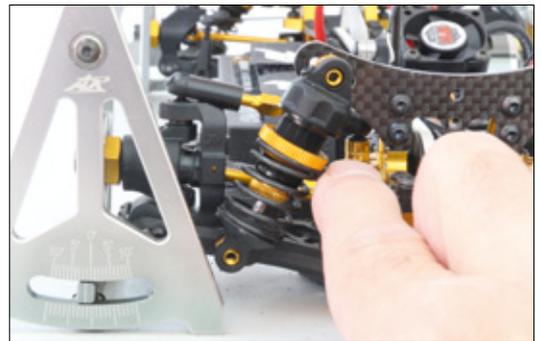
Die Tuningteile

Mit dem Flex-Control-Mount (TD330251) und/oder dem dickeren Topdeck (TD320239) kann man das Chassis steifer bauen. Durch unterschiedliche Verwendung der Schrauben wirkt sich der Umbau anders aus. Auch die Montage der geteilten Spurböcke (TD320192) gegenüber den originalen Spurböcken wirkt sich auf das Flexverhalten aus. Für die Spurbreite gibt es Shim-Scheiben in zwei Stärken (TD310464 mit 0,25 und TD310465 mit 0,5 Millimeter). Je breiter, desto stabiler läuft das Chassis, aber es verliert auch an Agilität.

Die zwei Servohalterteile (TD320256 und TD320257) aus Aluminium sorgen für eine präzisere Lenkung. Das Klettband (TD320359) für die Akkubefestigung ist sehr hilfreich, aber nicht unbedingt nötig. Akkutape geht natürlich auch zur Befestigung der Akkus. Die Stahl-Ausgänge vom Spool (TD310465) sind natürlich



Bei einem größeren Nachlaufwinkel von 6 Grad ändert sich der Sturz mehr in Kurven. Gut für Asphaltstrecken, wo man immer nach mehr Lenkung sucht



Hier sind 5 Millimeter innen am oberen Querlenker unterbaut. Voll eingefedert ändert sich der Sturz (Grundeinstellung 1,5 Grad) kaum



Diese Aluminiumscheiben sind maßhaltiger als die Plastikscheiben aus dem Baukasten. Es gibt sie in verschiedenen Stärken



Hier sind die geteilten Spurböcke (TD320192) montiert, die für mehr Flex sorgen. Daneben liegt der originale Spurblock

TEST-SETUP

- Sturz vorne: 1,5°
- Sturz hinten: 2°
- Spur vorne: 0°
- Spur hinten: 2°
- Nachlauf: 6°
- Bodenfreiheit: 5 mm
- Ausfederweg vorne: 6 mm
- Ausfederweg hinten: 5 mm
- Antrieb vorne: Starrachse mit Doppelgelenkwellen
- Antrieb hinten: Kegeldiff mit 2.000er-Öl
- Dämpferöl: 50 wt
- Federn: Baukastenfedern Nummer 3
- Dämpferstellung: vorne drittes Loch von außen, hinten zweites Loch von außen
- Radmitnehmer: 4,5 mm
- Gewicht: 1.396 g

haltbarer als die Plastikteile vom Baukasten und sollten bei starker Beanspruchung des Chassis genutzt werden. Die Aluminiumscheiben in vier unterschiedlichen Stärken (TD709068 6 x 3 x 0,75 Millimeter, TD709034 6 x 3 x 1 Millimeter, TD709035 6 x 3 x 2 Millimeter und TD709036 6 x 3 x 3 Millimeter) nutzt man an den Stellen, wo normal Plastikscheiben zum Einsatz kommen. Diese sind natürlich maßhaltiger als Plastik, wo ich bis zu 3 Zehntel Differenz gemessen habe.

Die unterschiedlichen Stabilisatoren wirken sich je nach Stärke auf den Grip in Kurvenfahrten aus. Mit den Unterlegplatten (TD230039) kann man vorne zum Beispiel den Anti-Dive einstellen, wodurch die Achse in Fahrtrichtung vorne nach oben gerichtet ist und das Eintauchen des Fahrzeugs beim Bremsen verringert, oder hinten Anti-Squat einstellen, um das Eintauchen beim Beschleunigen zu vermindern.

Ich habe auch verschiedene Federn, Gummiringe für die Dämpfer und andere Teile bekommen, worauf ich aus Platzgründen nicht einzeln eingehen möchte. Alle genannten Tuningteile oder auch Einstellungen sollte man in Ruhe auf einer Rennstrecke oder einem geeigneten Platz ausprobieren, um die Auswirkungen kennen zu lernen und für sich ein gutes Grundsetup zu erarbeiten.

Aufbau

Den Durango habe ich aufgebaut und das Setup nach dem beliegenden „Low-Traction Asphalt“ Sheet verwendet. Beim ersten Rennen in Hütschenhausen habe ich vorne die oberen Querlenker lang gebaut, weil mir Lenkung fehlte, und noch mit der Scheibendicke unter den inneren Kugelköpfe an den vorderen Querlenkern experimentiert. Es folgte ein Vorbereitungstest beim VFR Rüsselsheim. Hier hatte ich hinten

Anzeige



DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus

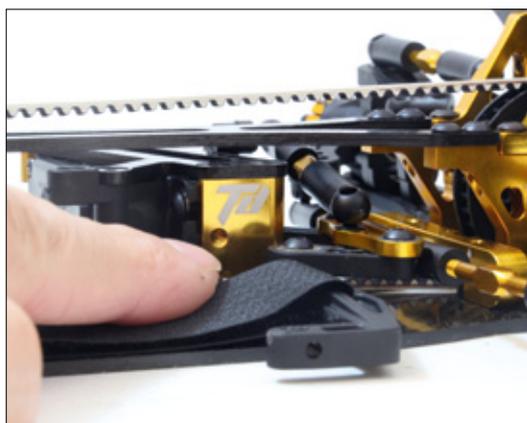


www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com



Die Dämpfer-Befestigungskugeln aus Aluminium sind zumindest optisch ein Hingucker, technisch bieten sie keinen nennenswerten Vorteil



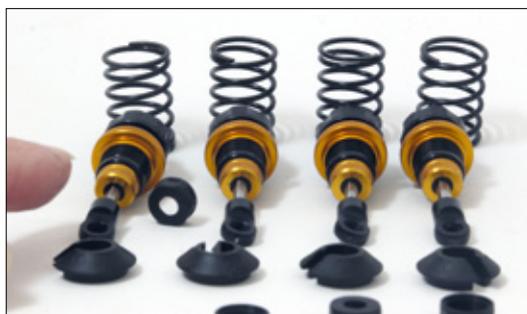
Die Servohalter (TD320256 und TD320257) aus Aluminium für eine präzisere Lenkung



Das Klettband (TD320359) anstelle von Akku-Tape stellt eine sinnvolle Investition dar



Um die Spurbreite zu verändern, gibt es diese Shims in zwei Stärken (TD310464 mit 0,25 Millimeter und TD310465 mit 0,5 Millimeter)



Die frisch gebauten Öldämpfer mit goldfarbenen Aluminium-Teilen

den Stabilisator mit 1,3 Millimeter (TD330538) verbaut, um das Heck etwas ruhiger zu bekommen. Zudem bot es sich an, mit dem Flex-Control-Mount (TD330251) vor dem Motor über das Topdeck das Chassis etwas steifer zu bauen. Zwischen Lenkhebel und Spurstange hatte ich dann 3 Millimeter Scheiben unter den Kugelkopf – vorher 2 Millimeter – geschraubt.

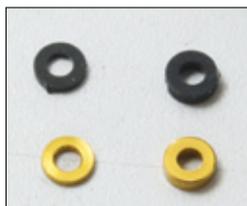
Nun ging mein 410 schon richtig gut. Geplant war, dass ich mich mit Michael Spiering, Team-Manager und Team-Fahrer für Team-Durango/Hobbico, zu den Conrad Masters treffe und vor dem Rennen noch einiges ausprobiere. Ich startete in der Hobby-Klasse mit 21,5-Turns-Motor und Michael in der Stock-Klasse mit 13,5-Turns-Motor. Die Reifen waren anders als gewohnt, denn es sind Ride REX 34 vorgeschrieben. Außerdem fahre ich dann nicht meine aus der LRP-Challenge gewohnte Ford GT40-Karosserie, sondern eine Protoform Dodge Dart.

Rüsselsheim ist eine mir sehr gut bekannte Strecke, somit musste ich dort kein Layout lernen, sondern mich nur etwas auf die Strecke und die neuen Bedingungen einschließen. Um das Chassis beim Einlenken weniger zu bremsen, habe ich die vorderen Querlenker so gestellt, dass sie nach vorne hin enger zusammen sind (ähnlich wie hinten die Vorspurstellung). Das dickere Topdeck (TD320239) wurde verbaut, um mehr Steifigkeit zu bekommen. Zuletzt hatte ich die Dämpferstellung hinten oben um ein Loch jeweils nach außen gesetzt, da mein Chassis beim Kurveneingang ab und an übersteuerte. Die Vorspur hinten hatte ich noch auf 2 Grad reduziert und den weicheren Stabilisator wieder verbaut. Jetzt war das Chassis für meinen Fahrstil perfekt. Meine Bestzeit lag so bei 18,226 Sekunden für eine Runde. In der Klasse Hobby konnte ich damit schließlich auch gewinnen.

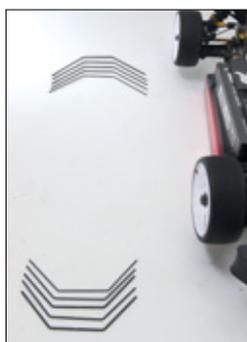
Lohnende Investition

Aus dem Baukasten heraus kann man den Team Durango DETC410 direkt auf der Rennstrecke gut bewegen, da alle wichtigen Teile für das Setup im Baukasten enthalten sind und es vier verschiedene Setupvorschläge in der Bauanleitung gibt. Korrekturen unternimmt man am besten beim Training vor dem Rennen. Der ambitionierte Anfänger ist hier ebenso an der richtigen Adresse, wie Fortgeschrittene oder gar Profis. Michael Spiering zeigt immer wieder, dass man mit dem Durango durchaus vorne mitfahren kann.

Mit dem Fahrzeug muss man sich beschäftigen, hier und da im Internet nach Infos suchen und man kommt zu einem wirklich guten Fahrverhalten. Als Tipp beim Erstkauf würde ich das Klettband für den Akku dazu nehmen und eventuell die Stahlausgänge für den Spool vorne. Ich werde bestimmt noch einiges ausprobieren, denn die Hallensaison naht. <<<<



Die Aluminiumscheiben sind maßhaltiger als die Teile aus Plastik, aber für den Anfang nicht zwingend nötig



Je fünf unterschiedliche Stabilisatoren für vorne und hinten sind als Tuningteile erhältlich



Das zweite Chassis des Autors für die Conrad Touring-Masters-Serie – fast fertig

„SCHON IN DER BAUKASTENAUSSTATTUNG SEHR GUT“

Im Gespräch mit Michael Spiering, Manager und Fahrer für Team Durango/Hobbico

Er ist in Deutschland so etwas wie das Sprachrohr zwischen den RC-Car-Fahrern und den Team Durango-Ingenieuren: Michael Spiering. Der Team-Manager und Team-Fahrer ist bestens mit dem DETC410 vertraut und plauderte aus dem Nähkästchen über sein Hobby, den DETC410 und seine größten Erfolge.

CARS & Details: Michael, wie bist Du zum RC-Car-Sport gekommen?

Michael Spiering: Angefangen habe ich, wie so viele andere auch, mit einem Tamiya-Modell. Ich habe mit dem Onkel meiner Frau vor zirka 18 Jahren auf einem Parkplatz die ersten Runden gedreht. Das Hobby hat mich so fasziniert, dass ich heute immer noch dabei bin.

In Welchen Klassen fährst Du heute?

Für die Modified-Klassen bin ich zu alt (lacht). Ich mag Stock-Klassen, die liegen mir sehr.

Wie bist Du zu Team-Durango/Hobbico gekommen?

Das kam, als ich von Stefan Reinartz, dem zuständigen Hobbico-Produktmanager erfahren habe, dass Team Durango in Kürze mit dem DETC410 in den Onroad-Wettbewerbsbereich einsteigt. Wir kennen uns schon seit vielen Jahren von Rennen.

Was genau sind Deine Aufgaben bei Team-Durango/Hobbico?

Offiziell nennt sich meine Position bei Hobbico „Track- and Field-Manager“. Ich bevorzuge aber lieber den Begriff „Team-Manager“ für den DETC410-Tourenwagen. Es sind meine Aufgaben, den Durango-Fahrern bei Veranstaltungen mit Rat und Tat zur Seite zu stehen, sie zu unterstützen und natürlich die Marke Hobbico zu vertreten. Des Weiteren gibt es auch einige Marketing-Dinge, die ich mit den netten Kolleginnen und Kollegen von Hobbico ins Rollen gebracht habe. Zum Beispiel für den NRW-Fun-Cup ein sehr großzügiges Sachpreispaket, was beim Saisonfinale Ende September in Hennef verlost wurde.



Welche Tuningteile sind Deiner Meinung nach wichtig am DETC410?

Da der DETC410 schon in der Baukastenausstattung sehr gut bestückt ist, gibt es nur wenige wirklich sinnvolle Tuningteile, die ich empfehlen kann. Auf jeden Fall der Flex-Motormount für besseren Griff auf rutschigen Strecken. Dazu die Stahlkardans vorne – wobei die Originalen aus Aluminium auch sehr gut sind. Die Stahl-Pendants sind jedoch robuster und halten bei entsprechender Pflege länger. Die Aluminiumservohalter sorgen für eine präzisere Lenkung, da Alu nicht so viel flexiert wie Plastik. Die geteilten Spurböcke ermöglichen noch weitere Flex-Einstellungen. Natürlich gibt es noch jede Menge andere schöne Dinge, die aber die Performance nicht verbessern.

Wie akribisch arbeitest Du am Setup vor einem Rennen?

Ich muss gestehen, es ist weniger akribisch geworden in den letzten Jahren. Dies ist aber meiner Familie und meinem Beruf geschuldet. Da bleibt nicht mehr so viel Zeit übrig wie in den vorangegangenen Jahren. Jedoch für Großveranstaltungen wie eine Deutsche Meisterschaft oder die Euro Touring Series sind es schon ein paar Abende, die ich in meiner Garage verbringe. Dort wird dann alles gründlich überprüft, gereinigt und vorbereitet.

Gibt es Dinge, die immer gleich sind an Deinem Chassis?

In den meisten Fällen ist alles gleich und sehr nahe an der Baukastenausstattung, bis auf ein bisschen Bling-Bling, was aber an der Performance des Autos nichts ändert. Da ich aber auch an der Entwicklung beteiligt bin, muss ich natürlich auch andere Teile testen. Da kommt es dann auch schon mal vor, dass sich an einem Auto ein paar andere Teile befinden.

Was waren Deine Erfolge bisher?

Im Laufe der Jahre sind es schon einige. An ein paar erinnere ich mich besonders gerne zurück. Unter anderem die Deutsche Meisterschaft der LRP Challenge in Wiesbaden 2010, die A-Final-Plätze bei einigen ETS-Rennen und natürlich meine drei Meistertitel beim DMC in der Kategorie Stock 40+.

TEENAGER

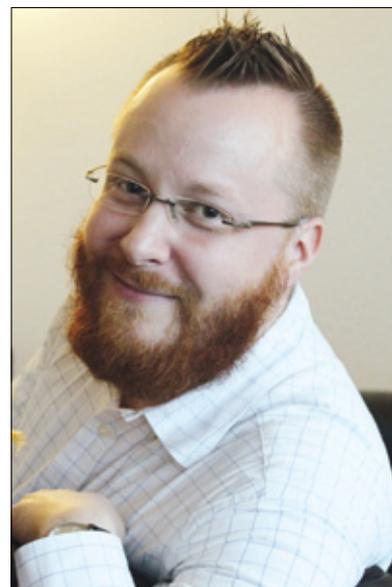
Die Highlights aus 15 Jahren CARS & Details



15 Jahre sind eine lange Zeit. In dieser kann man einen Baum pflanzen, ein Haus bauen und eine Familie gründen. Oder man kann ein Fachmagazin auf den Markt bringen, weil man die Vision hat, RC-Car-Sportler regelmäßig mit Infos aus der Szene und Testberichten von den neuesten Produkten zu versorgen. Und genau diese Vision hatten Tom Wellhausen und Sebastian Marquardt, als sie im Jahr 2000 den Entschluss fassten, CARS & Details zu gründen.

Jede noch so weite Reise beginnt mit dem ersten Schritt. Diese genauso simple wie wahre Feststellung trifft natürlich auch auf die Geschichte von CARS & Details, dem Magazin für Test und Technik im RC-Car-Sport, zu. Denn natürlich gründet sich ein Magazin nicht von selbst. Viele Dinge sind zu bedenken, Hürden zu überwinden und Wagnisse einzugehen. Und nicht zuletzt erfordert es auch ein klein wenig Mut, eine neu konzipierte Zeitschrift dem harten Wettbewerb um die Gunst der Leser zu stellen. Doch wie heißt es so schön: No risk, no fun.

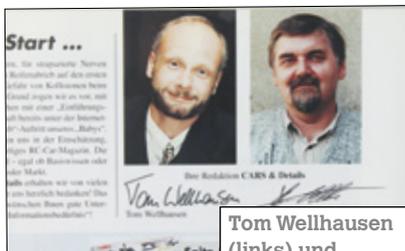
Dabei hatten Tom Wellhausen und Sebastian Marquardt erst wenige Jahre zuvor – 1998 – erste Erfahrungen sammeln können, wie es ist, sein eigenes Magazin zu gründen. Denn zu diesem Zeitpunkt brachten die beiden Hamburger Verleger mit TRUCKS & Details ein völlig neues Magazin für Funktionsmodelle auf den Markt. Nachdem dieses Projekt erfolgreich ins Rollen gekommen war, wurde es schließlich Zeit für den nächsten großen Coup – CARS & Details sollte entstehen. Doch was ist eigentlich in den 15 Jahren passiert? Wir werfen einen Blick auf die Geschichte des Magazins für Test und Technik im RC-Car-Sport.



Tom Wellhausen (links) und Sebastian Marquardt gründeten CARS & Details im Jahr 2000

15 JAHRE CARS & DETAILS

Dezember 2000: CARS & Details-Ausgabe 01/2001 erscheint. Tom Wellhausen und Hans-Peter Sollik begrüßen die Leser mit der 60 Seiten starken Erstausgabe. Insgesamt gibt es 28 farbige Seiten, der Rest ist schwarzweiß. Es ist die erste von vier Ausgaben im Jahr 2001.



Tom Wellhausen (links) und Hans-Peter Sollik bildeten die redaktionelle Kompetenz der ersten Ausgaben



So sah sie aus, die erste Ausgabe von CARS & Details

2001



Jannis Fuhrmann zeichnet bis heute maßgeblich für das Erscheinungsbild von CARS & Details verantwortlich

Schon ein Jahr später, mit Ausgabe 01/2002 ist die Erscheinungsweise auf sechs Ausgaben pro Jahr angehoben. Tom Wellhausen freut sich in seinem Editorial über ein Jahr CARS & Details und zur Feier des Tages werden Preise im Gesamtwert von mehr als 7.700,- Euro / 15.000,- DM verlost. Die Doppelbepreisung dank Währungsreform zieht sich durch die gesamte Ausgabe. Inzwischen werden alle 60 Seiten in Farbe gedruckt. Im Impressum taucht erstmals ein Name auf, der noch Heute darin zu finden ist: Jannis Fuhrmann. Er ist Grafiker und zeichnet bis heute maßgeblich für das Erscheinungsbild von CARS & Details verantwortlich.

2002

Inzwischen hat sich CARS & Details am Markt etabliert und gewinnt rasant an Marktbedeutung. Inhaltlich fallen vor allem die vielen Testberichte zu Onroadern und Technik-Tipps zu Verbrennungsmotoren auf.



Technik-Tipps und Grundlagen zu Verbrennungsmotoren sind ein wichtiger Bestandteile der ersten Ausgaben

2003



Thomas Peter
Senior Marketingmanager Multiplex Modellsport
Die beständige Größe der gedruckten deutschen RC-Car-Magazine wird 15 Jahre jung. Im Wandel der Zeit, wo die schnelle Information aus dem Netz immer stärker konsumiert wird, schafft es CARS & Details in einem sehr aktiven Media Mix die Leser bei der Stange zu halten und jeden Monat neu für das Hobby ferngesteuerte Modellautos mit nachhaltigen und sauber recherchierten Beiträgen zu begeistern. Macht weiter so! Ich persönlich freue mich schon sehr auf die nächste Ausgabe.

Horst Weyer
Geschäftsführer RC-Car-Shop – Hobbythek
Im Namen des gesamten RC-Car-Online.de-Teams möchte ich CARS & Details herzlich zum 15. Geburtstag gratulieren. Wir hoffen, dass der Teenager CARS & Details sich nun häufiger dem Maßstab widmet, der am besten zu seinem Alter passt: 1/5. Und im nächsten Jahr freuen wir uns dann auf das Schwerpunktthema 1/6.



Jürgen E. Lautenbach
Gesellschafter und Geschäftsführer LRP electronic
Die letzten Jahre haben viele Änderungen im RC-Car-Bereich mit sich gebracht. CARS & Details ist es gelungen, als Grundpfeiler für den deutschen Qualitäts-Journalismus zu bestehen. Mit einer ausgewogenen Mischung der Themen und informativen Beiträgen ist das Magazin immer nah am Geschehen. Ich persönlich freue mich jeden Monat auf die gedruckte Ausgabe von CARS & Details, die eine tolle Lektüre für zwischendurch ist. Bunt und prall gefüllt mit allen Aspekten unseres tollen Hobbies ist sie für mich unterhaltsam und informativ. Weiter so und alles Gute zum 15. Geburtstag.



Alter und neuer Titel nebeneinander: Nach nur drei Jahren am Markt präsentierte sich CARS & Details in einem völlig neuen Design

Mitte 2004 gab es den ersten Paukenschlag. Mit völlig neuem Design, neuem Logo und wahnwitzigen 124 Seiten Umfang setzt CARS & Details ein deutliches Zeichen. Nur eine Ausgabe später wächst der Umfang erneut auf 132 Seiten. Testberichte rücken immer mehr in den Vordergrund, genauso wie die Offroadsparte. Noch eine Ausgabe später gibt es den ersten Vergleichstest und ein Poster zum Herausnehmen liegt gratis bei.

Der Image-Wandel kommt gut an. Mit der ersten Ausgabe im Jahr 2005 wird das Fachmagazin für Test und Technik im RC-Car-Sport zum monatlich erscheinenden Heft. In der zweiten Ausgabe des Jahres erfolgt eine erneute Umfangserweiterung auf 140 Seiten. Außerdem wird das Kyosho-Sonderheft „Power & Action“ zum festen Bestandteil jeder Ausgabe. Inzwischen gibt es neben Chefredakteur Tom Wellhausen noch eine dreiköpfige Fachredaktion sowie drei festangestellte Redakteure, die mit Dana Baum sogar eine Assistentin an die Seite gestellt bekommen.



Das Kyosho-Sonderheft „Power & Action“ wird zum festen Bestandteil jeder Ausgabe



Party-Time! CARS & Details wird fünf. Tom Wellhausen blickt in seinem Editorial zurück auf eine bewegte Zeit, in der sich die 60-seitige Ur-Ausgabe mit vielen Schwarzweiß-Seiten zu einem 150 Seiten starken, bunten Fachmagazin gemausert hat. Standesgemäß werden beim Geburtstagsgewinnspiel Preise im Wert von über 13.000,- Euro verlost.

CARS & Details wird fünf. Chefredakteur und Herausgeber Tom Wellhausen freut sich, wie sich das Magazin seit der ersten Ausgabe entwickelt hat

2004

2005

2006



Lorenz Schmid
Neidhart International SA
 CARS & Details hat die deutschsprachige Modellbau-Welt im Sturm erobert. Die gut recherchierten Artikel und moderne Gestaltung überzeugten die Leser – mich inklusive. Ich freue mich darauf, viele weitere Ausgaben zu lesen – auf Papier und online. Der Redaktion und den Autoren wünsche ich weiterhin viel Energie und Erfolg beim Erreichen der nächsten Ziele.

Annette Schmeier
Projektdirektorin modell-hobby-spiel
 Das Team der Messe Leipzig gratuliert zu 15 Jahren CARS & Details. Ich nehme das Fachmagazin immer gern zur Hand wegen der objektiv und interessant geschriebenen Berichte, der Themenvielfalt, der Neuheiten vom Markt und nicht zuletzt wegen der gelungenen Fotos, die die Branche in ihrer ganzen Kraft und Attraktivität darstellen. Macht weiter so.

Norbert Rasch
Präsident Deutscher Minicar Club
 CARS & Details feiert mit dieser Ausgabe ihren 15. Geburtstag. Als Fachzeitschrift für RC-Car-Freunde ist diese Zeitschrift ein wichtiges Publikationsorgan im Bereich Printmedien und setzt sich sehr erfolgreich gegen verschiedene, ausschließlich online erscheinende Medien an. Regelmäßige Berichte über die verschiedenen Rennserien, die Neuerungen der Modellbauindustrie und fachkundige Testberichte aus allen Fahrzeugklassen sind hier ebenso zu finden, wie die Infos des DMC als Dachverband des Modellrennsports. Ich wünsche dem gesamten CARS & Details-Team auf diesem Wege alles Gute zum 15. Geburtstag und weiterhin ein so glückliches Händchen bei der Auswahl der Themen.



15 JAHRE CARS & DETAILS



Ein Jahr nach CARS & Details hat wieder ein bekanntes Produkt der RC-Car-Szene Geburtstag: der Savage von HPI

Läuft! CARS & Details gewinnt unentwegt an Popularität und gilt inzwischen als innovatives, vielseitiges Fachmagazin. Nur 5 Jahre nach seiner Einführung wird in diesem Jahr der Savage von HPI von der Redaktion bereits als Kult-Monster betitelt, an dem sich die gesamte Konkurrenz misst.

Gut für die Leser: Bei CARS & Details gibt es schon früh etwas zu gewinnen



In diesem Jahr passiert großes. Die bis dato kaum über die deutschen Grenzen hinaus bekannte Firma JSB von Jörg und seiner Frau Birgit Schamuhn wird von Horizon Hobby übernommen und heißt von nun an Horizon Hobby Deutschland. Dass Horizon Hobby heute zu den größten Anbietern von Modellbau-Produkten nicht nur in Deutschland zählt – wer hätte das damals gedacht? Und auch bei CARS & Details gibt es etwas neues: Ein Video zu einem ausgewählten Bericht in jeder Ausgabe. Auch Gewinnspiele sind inzwischen fester Bestandteil des Magazins.



Dieses Jahr beginnt mit dem inzwischen schon zur Tradition gewordenen, großen Jahresgewinnspiel in der ersten Ausgabe. HPI beweist erstmals, dass Brushlesspower inzwischen mehr ist, als nur der Verzicht auf Abgase: der Savage Flux schlägt ein wie eine Bombe. Videos von backflippenden 1:8er-Monstertrucks gehen um die Welt. Von der CARS & Details-Redaktion wird parallel die Monster-Action-Tour ins Leben gerufen. Ein Spaß-orientierter Monstertruck-Wettbewerb für alle, die Lust auf Bashen haben. Das Event wird ein Riesenerfolg und lockt Fahrer aus ganz Deutschland zu den vier Läufen.

HPI beweist mit dem Savage Flux, was 1:8er-Brushlesssysteme zu leisten im Stande sind



Mit der Monster-Action-Tour wird ein Spaß-orientierter Monstertruck-Wettbewerb ins Leben gerufen



2007

2008

2009



Andreas Heinzinger
Geschäftsführer Crawlerkeller-Shop

Im Namen vom Crawlerkeller-Shop wünsche ich CARS & Details alles Gute zum 15. Geburtstag. Seit vielen Jahren ist die RC-Rock-Crawler- und Scaler Szene nun regelmäßig ein Thema in CARS & Details. Diese Berichterstattung ist wohl auch mit dafür verantwortlich, welchen Boom die Szene in den vergangenen Jahren erleben durfte. Auch ich bin durch CARS & Details auf die etwas spezielle Rock-Crawler- und Scaler-Szene aufmerksam geworden und zähle seitdem zu den Spezialisten in diesem Bereich. Vielen Dank an das gesamte CARS & Details-Team für die vielen informativen Berichte und die stets gute Zusammenarbeit. Wir wünschen alles Gute für die Zukunft.



Stefan Reinartz
RC-Car-Produkt-Manager Hobbico

Im Namen der kompletten Hobbico Division gratuliere ich ganz herzlich zum 15. Geburtstag von CARS & Details. Wir bedanken uns bei der Redaktion für die gute Zusammenarbeit. Es erfüllt mich mit besonderem Stolz, dass unsere verschiedenen Produkte im Fachmagazin für Test und Technik im RC-Car-Sport eine sehr große Beachtung finden. Für die Zukunft würde ich mir wünschen, dass der Einstieg in den Vereinssport mehr thematisiert wird – wir haben in Deutschland sehr viele Vereine mit extrem engagierten Mitgliedern, die jedem RC-Car-Besitzer eine perfekte Umgebung für lang anhaltende Freude an diesem tollen Hobby bieten können. Das sollte unbedingt mehr publiziert werden.

Abdullah (Mitte), Burak (rechts) und Berkan Kilic

Wir möchten hiermit dem ganzen Team von CARS & Details unsere Glückwünsche zum 15. Geburtstag übermitteln. Ihr macht wirklich eine tolle Arbeit und wir lesen das Magazin jeden Monat mit großem Interesse. Wir würden uns freuen, wenn Ihr ein wenig mehr über Rennen berichten würde. Und natürlich wäre es super, wenn Ihr mal einen Bericht über uns, Familie Kilic, bringen könntet.



Die Monster-Action-Tour findet ihre Fortsetzung im Jahr 2010. Nur kurze Zeit nach der Übernahme von Losi durch Horizon Hobby Deutschland landet eine Palette voll mit RC-Cars in der CARS & Details-Redaktion. Von nun an ist Losi stets präsent im Magazin für Test und Technik im RC-Car-Sport.



Horizon Hobby übernimmt den Vertrieb von Losi-Produkten



Hoher Besuch: Buggy-Weltmeister Cody King ist für ein Interview zur CARS & Details-Redaktion gereist



Inzwischen sind 10 Jahre seit der ersten CARS & Details-Ausgabe vergangen

Geschafft – 10 Jahre ist CARS & Details nun auf dem Markt. Bis zu diesem Zeitpunkt sind schon fast 100 Ausgaben Eures Lieblingsmagazins erschienen. Knapp 10.000 Seiten haben alle Ausgaben zusammengenommen. Und wer zu den Abonnenten der ersten Stunde zählt, hat bereits runde 40 Kilogramm bedrucktes Papier bei sich im Zeitschriftenregal liegen. Den aktuellen Entwicklungen im RC-Car-Sport Rechnung tragend, erscheint mit „RC-Short Course-Action“ ein Sonderheft zur boomenden Short Course-Klasse. Außerdem empfangen wir in der Redaktion hohen Besuch: Cody King, Weltmeister in der 1:8er-Buggy-Klasse, kommt für ein Interview vorbei.

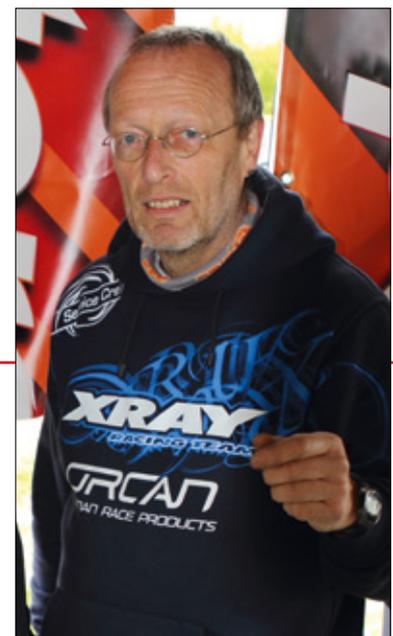
2010

2011



Manfred Cuno
 Geschäftsführender Gesellschafter,
 Grafisches Centrum Cuno

Wir vom Grafisches Centrum Cuno sind ja, mit dem Blick auf CARS & Details, zweifach privilegiert: Erstens dürfen wir die Lieblingszeitschrift vieler Fans seit vielen Jahren drucken. Und zweitens, das tun wir mindestens genauso gerne, gehören wir deshalb immer zu den ersten Lesern der faszinierenden Geschichten. Beides möge so bleiben und deshalb Glückwunsch und alles Gute für die nächsten 15 Jahre.



Bertram Kessler
 Geschäftsführer SMI Motorsport

Ich wünsche CARS & Details im Namen des gesamten Teams von SMI Motorsport und XRAY alles Gute zum 15. Geburtstag. CARS & Details hat es geschafft, sich innerhalb kürzester Zeit am Fachzeitschriftenmarkt zu etablieren und über die Jahre stetig an Bedeutung zu gewinnen. Dafür war und ist sicherlich nicht nur das moderne Erscheinungsbild verantwortlich, sondern auch die bunte Themenvielfalt, die alle Facetten des RC-Car-Sports abbildet. CARS & Details schafft es, jeden Monat viele Interessierte einsteigergerecht an unser schönes Hobby heranzuführen. Wir wünschen uns, dass das Magazin für Test und Technik im RC-Car-Sport auch in den nächsten 15 Jahren eine Konstante im RC-Car-Sektor bleibt.

15 JAHRE CARS & DETAILS



Gute Nachrichten für RC-Car-Fans: Hobbico-Produkte werden ab sofort von Revell vertrieben

Ab auf die Schulbank, heißt es im Jahr 2012. Mit der Einsteigerserie gibt es von da an jeden Monat Expertenwissen mundgerecht für RC-Car-Neulinge verpackt. Wer schon ein wenig mehr Erfahrung hat, findet in Ausgabe 08/2012 den hochinteressanten Bericht über den Traxxas XO-1, das mit 160 Stundenkilometern schnellste Serien-RC-Car der Welt. CARS & Details hat es natürlich ausführlich vorgestellt. Außerdem neu: Hobbico wird nun über Revell vertrieben. Und damit auch einige interessante RC-Car-Marken. Zunächst nur Arrma, später kommen Axial und Team Durango hinzu.



Mit dem XO-1 präsentiert Traxxas das schnellste Serien-RC-Car der Welt



Der Sledge Hammer von Thunder Tiger wird zehn Jahre alt



Nicht nur bei CARS & Details ist alles neu, mit Vatterra gibt es auch eine neue RC-Car-Marke

Dieses Jahr lassen die CARS & Details-Grafiker ihrer Kreativität freien Lauf. Es gibt ein komplett neues Design. Logo neu, Layout neu, alles neu. Und ebenfalls neu: CARS & Details ist nun als digitales Magazin erhältlich. Gleichzeitig passiert etwas, das es im RC-Car-Markt schon lange nicht mehr gab: Eine neue Marke wird geschaffen. Vatterra heißt sie und soll die neue Lifestyle-Brand von Horizon Hobby werden. Im selben Jahr gibt es auch etwas neues aus der Redaktion: Die CARS & Details-Specials werden geboren. Sonderteile mit Schwerpunktthemen, die regelmäßig im Monatsmagazin erscheinen. Thema des ersten Specials: Highspeed. Ein Jahr nach dem Savage wird das Nächste Großkaliber 10: Der Sledge Hammer von Thunder Tiger – herzlichen Glückwunsch!

2012

2013

Daniel Reckward Geschäftsführer RMV Deutschland

Nicht nur mir kommt es sicherlich so vor, als ob uns das in der Szene hoch geschätzte Fachmagazin CARS & Details noch gar nicht so lange mit aktuellen und qualitativ hochwertigen Testberichten und Reportagen von Events und Veranstaltungen versorgt. Doch die Zeit vergeht oftmals wie im Flug, denn das gesamte Team von RMV-Deutschland informiert sich regelmäßig und gerne mit Hilfe von CARS & Details über neue technische Trends und Entwicklungen, sowie das aktuelle Renngeschehen und hat darüber hinaus im Laufe der Jahre auch bei der Zusammenarbeit mit dem sympathischen Redaktionsteam viele positive Erfahrungen sammeln können. Vor dem Hintergrund unserer für beiden Seiten stets gewinnbringenden Zusammenarbeit ist es mir daher eine Herzensangelegenheit, dem gesamten Team von CARS & Details zum

15-jährigen Bestehen zu gratulieren. Ihr habt in insbesondere für Printmedien immer schwieriger werdenden Zeiten erfolgreich bewiesen, dass ein Fachmagazin durchaus auch im Zeitalter der Online-Kommunikation eine reale Existenzberechtigung besitzt und nicht zuletzt durch überzeugende Arbeit zur Steigerung des Bekanntheitsgrads und der Stärkung des RC-Modellsports beiträgt. Hierzu möchte ich euch im Namen von RMV Deutschland von ganzem Herzen gratulieren und euch für die Zukunft alles Gute und weiterhin eine glückliche Hand wünschen.



Matthias Krick Inhaber Krick Modelltechnik

Herzliche Glückwünsche an CARS & Details und das ganze Team. 15 Jahre lang ein so interessantes, aktuelles, vielseitiges und übersichtliches Heft zu gestalten, ist schon eine ganz besondere Leistung. Auch Euer Weg ins multimediale Zeitalter ist sicherlich wegweisend in unserer Branche. Bleibt weiter so gut am Ball. Die Leser werden es Euch danken.



Eine Legende wird 30 – der 1:10er-Buggy RC10 von Team Associated



Auf RC-Tests.de kann man seit 2014 einzelne Testberichte in digitaler Form erwerben

Mit RC-Tests.de gibt es ein Portal, das unter Mitwirken der CARS & Details-Redaktion entstanden ist. Darüber kann man einzelne Testberichte aus den verschiedensten Modellbaubereichen kaufen. Und das sogar in digitaler Form. Außerdem nehmen wir uns in diesem Jahr die Zeit für ein besonderes Jubiläum. Denn 2014 wird der Urvater aller 1:10er-Buggys – der Team Associated RC10 – 30 Jahre alt. Natürlich beleuchten wir den außergewöhnlichen Werdegang dieser beliebten Fahrzeugfamilie. Und dann gibt es noch ein interessantes Duell auf Augenhöhe: HPI und Losi bringen jeweils unabhängig voneinander mit nur wenigen Wochen Unterschied jeweils einen 1:8er-Monstertruck mit Benzinmotor auf den Markt. Ja, richtig gehört: Benzinmotor – nicht Nitro. Da durfte ein ausführlicher CARS & Details-Vergleich natürlich nicht fehlen.

CARS & Details ist inzwischen mehr als nur ein zusammengelagerter Haufen Papier mit Text und Fotos. Es ist eine Infoquelle auf allen modernen Kommunikationskanälen. Neben der Website und der Facebook-Seite, hat sich schon längst unsere News-App etabliert. Unser Magazin gibt es schon seit einiger Zeit in gedruckter und digitaler Form. Doch das reicht uns noch nicht. Wir wollen Euch mehr bieten. Und dazu drehen wir von nun an regelmäßig kurze Videos, wenn wir neue Modelle auspacken, etwas ausprobieren oder Euch einfach mal etwas zeigen wollen. Und damit sind wir erfolgreicher als zunächst gedacht. Einige unserer „Unboxings“ zählen zu den mit Abstand beliebtesten Videos auf unserem Youtube-Kanal.



Die Unboxing-Videos zählen zu den beliebtesten Videos auf dem Youtube-Kanal von CARS & Details

2014

2015

Markus Knab
Abo- und Leserservice
 CARS & Details ist wirklich Top – der ideale Lesestoff für alle RC-Car-Sport-Begeisterte. Herzlichen Glückwunsch zum 15-jährigen Bestehen. Ich freue mich schon auf weitere 15 Jahre fundierter Informationen und spannender Berichte.



Jörg Schamuhn
Horizon Hobby
 Herzlichen Glückwunsch zum 15. Geburtstag. Für ein Print-Magazin in einem Very-Special-Interest-Markt ist das schon eine bemerkenswerte Leistung. 15 Jahre braucht man, um ein Kind groß zu ziehen, ihm sprechen und laufen beizubringen, Manieren anzutrainieren, es mit gehörigem Wissen auszustatten und es mit den Änderungen der Zeit gehen zu lassen. Und all das ist Euch, der Crew, sehr wohl gelungen. Es hat dabei nicht einer Geburtstag, sondern ihr alle, die klugen Geister, die quirligen Grafiker, die wissenden Tester, der unnachgiebige Anzeigenverkäufer, die hübsche Redaktionsassistentin, die samtteste Telefonstimme und die mutigen Verleger. Sie alle haben es geschafft, noch ein Automagazin am Markt zu halten und ein gutes dazu. Sie haben nie still gesessen, sondern sich umgesehen, die Leser gesucht und neue Kommunikationskanäle entwickelt. Und heute steht CARS & Details da, um Monat für Monat den Markt abzubilden und Autofans, Racer und Neueinsteiger weiterzubringen. Bitte bemüht Euch weiter darum, potentielle Kunden auf das tolle Hobby Automodellsport aufmerksam zu machen. Kümmert Euch um mehr Sichtbarkeit des Hobbies, um Inhalte, die den Thrill des Rennsports rüberbringen und behaltet das Kleid „Lifestyle“ dabei stets bei. Ganz besonders möchten wir uns bedanken, das CARS & Details die norddeutschen Tugenden vertritt und keinen unseriösen Anbietern eine Plattform bietet. Nun freuen wir uns bei Schampus und Keks, dass wir CARS & Details 15 Jahre an unserer Seite hatten und sehen in eine hoffnungsvolle Zukunft des multimedialen Tausendsassas.



LRP
BLUE IS BETTER



WHEELIE BAR INKLUSIVE!
POWER IST NICHTS OHNE EINE WHEELIE BAR!

ALTERNATIV AUCH ALS SHORT-COURSE TRUCK ODER BUGGY



BRUSHLESS MONSTER POWER
MIT BIS ZU 65 KM/H SPITZE!*

* Mit optionalem LRP #430230 Akku

S10 TWISTER
MONSTERTRUCK **BL**



WWW.LRP.CC

GESCHENKE, GESCHENKE, GESCHENKE!

Mitmachen und gewinnen

Wenn jemand 15 Jahre jung wird, gibt es natürlich auch Geschenke. In diesem Fall jedoch nicht für das Geburtstagskind, sondern die Gäste – nämlich Euch. Bei unserem großen Gewinnspiel könnt Ihr jetzt richtig absahnen. Einfach die Fragen auf dem Gewinnspielbogen richtig beantworten, einsenden und mit etwas Glück einen der zahlreichen Preise im Gesamtwert von über 4.700,- Euro gewinnen. Die Party kann losgehen!

MULTIPLEX

1 x Hitec Lynx 4s Sender-Set

Mit der Lynx 4s präsentiert Hitec einen 2,4-Gigahertz-Vierkanal-Pistolensender. Er arbeitet mit dem AFHSS-Protokoll und verfügt mit einer 4096 Resolution über eine extrem feine Auflösung der Steuerwege. Weitere Features des Senders sind die bidirektionale Telemetriefunktion, das große LC-Display, elf verschiedene Mischfunktionen, 30 interne Modellspeicher (durch Speicherkarte erweiterbar) sowie frei konfigurierbare Schalter, Taster und Drehgeber. Wie es sich für einen Oberklasse-Sender gehört, kann das Lenkrad individuell eingestellt werden. Über den Kopfhörer-Anschluss und den „Musik Play Mode“ kann die Lynx 4s außerdem als Musik-Player genutzt werden. Die Betriebsspannung des Senders liegt bei 4,8 bis 8,4 Volt. Verschiedene Empfänger und Telemetrie-Sensoren sind lieferbar. Der Wert des Highend-Sender beträgt: 329,90 Euro.



T2M

1 x Pirate Stinger Brushless

Mit seinem 3.421-kv-Brushlessmotor und einem 35-Ampere-Regler ist der Pirate Stinger Brushless ein idealer Einsteiger-Buggy im Maßstab 1:10. Das Modell ist mit blaueloxierten Aluminium-Teilen bestückt und verfügt über einstellbare Fahrwerksparameter. Der Radstand kann auf 335 oder 338 Millimeter justiert werden. Dank vollständig kugelgelagertem Antrieb, CVD-Wellen aus gehärtetem Stahl und zwei Kegelrad-differenzialen ist der 4WD-Offroader sehr robust. Großvolumige Öl-druckstoßdämpfer und Mini-Block-High-Grip-Reifen sorgen für ein gutes Vorankommen im Gelände. Der 450 Millimeter lange Buggy wiegt 2.150 Gramm und hat einen Wert von 189,95 Euro.

THUNDER TIGER

1 x Team Associated APEX Scion Racing

Dieser originalgetreue Nachbau eines Fahrzeugs des Formula Drift Renn-Zirkus ist im Hankook Racing-Design gehalten und im Maßstab 1:10 gehalten. Das Modell ist mit Brushless-Allradantrieb ausgestattet und wird fahrfertig mit 2,4-Gigahertz-RC-Anlage, montiertem 3.300kv-Brushlessmotor, Regler und Servo sowie einem sechszelligen Wolfpack-NiMH-Akku geliefert. Zu den weiteren Features des Modells zählen CVA-Antriebswellen vorne und hinten, Kegelraddifferenziale und Öl-druckstoßdämpfer. Das Modell hat eine Länge von 438 Millimeter, ist 190 Millimeter breit und wiegt rund 1.760 Gramm. Der Wert: 359,- Euro.



RC-CONNECT

1 x Traxxas LaTraxx SST

Dieser kleine Offroader im Maßstab 1:18 ist einem Short Course-Truck nachempfunden und verfügt über Allradantrieb. Das Fahrwerk mit vier Öl-druckstoßdämpfern ermöglicht auch ein Vorankommen in unwegsamem Gelände. Zur Steuerung liegt dem Ready-to-Race-Set neben dem fertig aufgebauten Modell noch eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung bei. Damit der Fahrspaß sofort beginnen kann, gehören auch ein passender Fahrakku samt Ladegerät zum Lieferumfang. Dank wassergeschützter Elektronik kann man bei jedem Wetter Spaß mit dem Modell haben. Der Wert: 139,90 Euro.



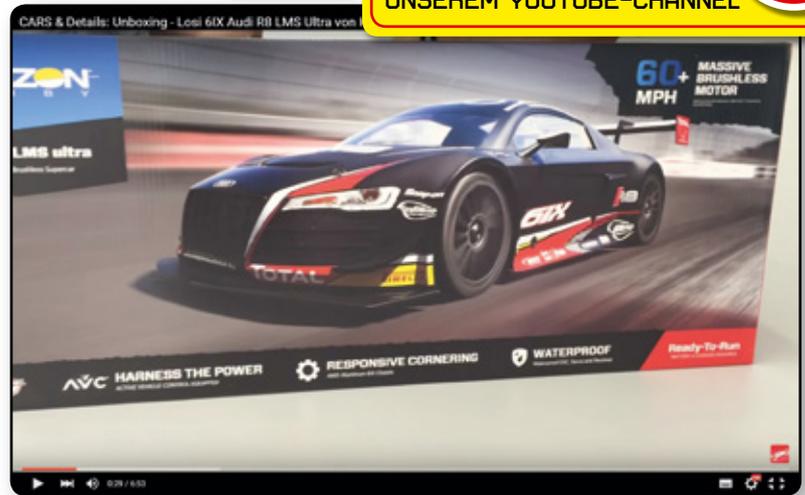
15 JAHRE CARS & DETAILS



HORIZON HOBBY

1 x Losi 6IX Audi R8 LMS Ultra

Der neue 6IX Audi R8 LMS Ultra ist ein Großmodell von Horizon Hobby. Der Onroadler im Maßstab 1:6 ist mit einem 1.200-kv-Brushlessmotor sowie einem 160-Ampere-Regler ausgestattet. Die Höchstgeschwindigkeit liegt laut Hersteller bei bis zu 100 Kilometer pro Stunde. Die serienmäßig verbaute AVC-Technologie stabilisiert das Fahrzeug elektronisch. Die Energie kann aus zwei 2s- oder zwei 3s-LiPos kommen. Zu den weiteren Features des Modells gehören das Torque-Vectoring-Viskosedifferenzial, das 3-Millimeter-6IX-Aluminium-Chassis, ein detailgetreuer Aufbau inklusive Heckspoiler, Spiegel, Diffusor und Splitter, ein Großmodell-Lenkservo, ein von unten zugänglicher Akkuschacht, 18-Millimeter-Stoßdämpfer sowie eine Spektrum DX2E-Fernsteuerung. Das 815 Millimeter lange Modell mit einem Radstand von 477,5 Millimeter wiegt rund 6.500 Gramm. Der Wert des RTR-Sets: 1.199,- Euro.



EXKLUSIVES VIDEO AUF
UNSEREM YOUTUBE-CHANNEL

Mehr erfahren? Ein exklusives Unboxing-Video zum
Losi 6IX Audi R8 LMS Ultra gibt es auf dem Youtube-
Channel von CARS & Details: <http://tinyurl.com/losi-six>



XCITERC

1 × SandStorm one12 Buggy

Mit dem SandStorm one12 Buggy präsentiert XciteRC ein 2WD-Einsteigermodell, das fahrfertig ausgeliefert wird. Zum Set gehören neben dem komplett aufgebauten Offroader mit 2,4-Gigahertz-RC-System auch noch ein 850-Milliamperestunden-LiIon-Akku und ein passendes Ladegerät. Der Bürstenmotor überträgt seine Kraft mittels Kegelraddifferenzial auf die Hinterräder. Der Wert des 1:12er-Modells liegt bei: 149,99 Euro.

2 × RC Motorrad Mini-Racebike

Motorrad-Fans kommen mit diesem Gewinn voll auf ihre Kosten. Das Mini-Racebike ist fahrfertig aufgebaut und wird inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung ausgeliefert. Das integrierte Gyro-System sorgt für eine perfekte Stabilisierung während der Fahrt. Das Motorrad wird inklusive Ständer, 2,4-Gigahertz-Sender, LiPo-Akku und USB-Ladegerät verlost und hat einen Wert von 35,99 Euro.

1 × Eagle Monster Truck

Der XciteRC Eagle Monster Truck ist ein ideales Einstiegsmodell. Der fahrfertig montierte Offroader im Maßstab 1:16 baut auf einem robusten Wannenchassis auf, auf dem Vorder- und Hinterachse sowie der Antriebsstrang montiert sind. Die Ausstattung umfasst eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, einen LiIon-Akku samt passendem USB-Ladegerät und natürlich das fahrfertig aufgebaute Modell. Die Antriebskraft wird an die Hinterräder mit Hilfe eines Kegelraddifferenzials weitergegeben. Der Wert: 54,99 Euro.



RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK

5 × RC-Car-Online-Sendertasche

Die extrem robuste, komplett gepolsterte RC-Car-Online-Sendertasche ist passend für alle gängigen Sender mit Pistolengriff. Sie ist in Top-Qualität gefertigt und mit gepolsterten, individuell auf Länge einstellbaren Haltelaschen zur Fixierung des Senders und großer Reißverschlussklappe, sowie verstellbarem Trageriemen ausgestattet. Die Maße: Breite: 23 Zentimeter, Höhe: 34 Zentimeter, Tiefe: 17 Zentimeter. Der Wert: 29,90 Euro.

5 × RC-Car-Online-Werkzeugtasche

Die extrem robuste Werkzeugtasche von RC-Car-Online besteht aus verstärktem Gewebe und ist randvernäht. Mit 41 flexiblen Befestigungsschlaufen für diverse Werkzeuge und umlaufendem Reißverschluss und verstärkter Griff-lasche eignet sie sich für alle gängigen Schraubendreher im RC-Car-Bereich. Die Tasche hat eine Breite von 51 Zentimeter und eine Höhe von 27,5 Zentimeter. Der Wert: 19,90 Euro.



HOBBICO

1 × ARRMA Kraton 6S

Der ARRMA Kraton 6S BLX Race Monster Truck ist ein komplett vormontiertes RTR-Modell, das im Maßstab 1:8 gehalten ist. Zu den Features des Trucks zählen ein wasserdichtes ADS-15 High Torque-Servo mit Metallgetriebe, drei Differenziale mit Schnellwechsellvorrichtung vorne und hinten, Stahl-CVD-Wellen vorne sowie Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer. Die Antriebskraft erzeugt eine Brushless-combo bestehend aus einem 180-Ampere-Regler in Verbindung mit einem 2.050-kv-Innenläufer. Beim Betrieb an 6s-LiPos sollen damit nach Herstellerangaben bis zu 100 Stundenkilometer Topspeed möglich sein. Das Fahrwerk verfügt über Pivot-Ball-Aufhängungen vorne und Rechts-links-Gewindestangen hinten. Das 590 Millimeter lange Modell hat ein Gewicht ohne Akkus von 4.490 Gramm und mit 2,4-Gigahertz-RC-System einen Wert von 495,- Euro.



ABSIMA

1 × AMT8

Der AMT8 von Absima ist ein Brushless-Monstertruck, der laut Hersteller eine Höchstgeschwindigkeit von über 60 Kilometer pro Stunde erreichen soll. Zu den Features des 1:8er-Offroaders zählen ein wasserdichter und 4s-LiPo-kompatibler Brushless-Regler, ein 2.260-kv-Brushlessmotor mit Lüfter sowie zwei wasserresistente Lenkservos mit je 9 Kilogramm Stellkraft. Für eine ausgewogene Gewichtsverteilung sorgen die zwei getrennten Akku-Fächer, die normale Stick-Packs aufnehmen können. Das Modell verfügt über einen vollständig gekapselten Allradantrieb und eine komplette Kugellagerung. Die 19-Millimeter-Aluminium-Bigbore-Öldruckstoßdämpfer lassen sich über Rändelschrauben einstellen. Der AMT8 wird fahrfertig mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung ausgeliefert. Zum Fahren werden noch zwei 2s-LiPos benötigt. Der Wert: 469,95 Euro.



LRP ELECTRONIC



1 x S10 Twister 2 SC Brushless

Die Basis dieses für Fortgeschrittene geeigneten Short Course Trucks ist ein 2WD-Chassis. Zu den Features zählen ein gekapseltes Getriebe, eine Slipperkupplung, ein kugelgelagerter Antriebsstrang und eine voll einstellbare Fahrwerksgeometrie. Das Herzstück des S10 Twister 2 SC-Trucks ist der Vector K7-Brushlessmotor mit 8,5 Turns, der von einem Spin Pro RTR Brushless-Regler angesteuert wird. Die Elektronik ist komplett spritzwassergeschützt. Laut Hersteller erreicht das rund 530 Millimeter lange Modell eine Topspeed von bis zu 55 Kilometer pro Stunde. Die Lieferung erfolgt ohne Akku, dafür jedoch mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung. Das Modell hat einen Wert von 309,99 Euro.

1 x Sanwa MT-4S Sender-Set

Die Sanwa MT-4S ist die konsequente Weiterentwicklung der Sanwa MT-4 mit superschneller F.H.S.S.-4-Übertragung. Die Darstellung der Telemetrie-Daten erfolgt auf einem großen Vollpunkt LC-Display, das dank integrierter Hintergrundbeleuchtung eine noch bessere Lesbarkeit der Einstellungen und Informationen garantiert. Darüber hinaus steht die sogenannte SSL-Funktion von der M12 zur Verfügung. Damit kann der Sanwa Super Vortex Zero-Brushless-Regler direkt über den Sender programmiert werden. Zum Set gehört neben der Fernsteuerung auch noch ein kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472. Der Wert: 409,99 Euro.



1 x Gravit Vision Micro Quadrocopter mit HD-Kamera

Der Gravit Vision Micro Quadrocopter mit HD-Kamera hat einen Durchmesser von nur 160 Millimeter und wiegt flugfertig gerade einmal 54 Gramm. Die integrierte Kamera ermöglicht Foto- und Videoaufnahmen in HD-Qualität. Durch ein Sechssachsen-Stabilisierungssystem ist das Modell sehr einfach zu fliegen. Darüber hinaus gibt es eine Flip-Funktion, mit deren Hilfe Über-schläge möglich sind. Der Wert: 86,99 Euro.



1 x HPI Baja Q32

Der Baja Q32 von LRP electronic ist das kleinste Mitglied der HPI-Familie. Dank der griffigen Schaumstoffreifen und des direkten Heckantriebs ist der 2WD-Buggy im Maßstab 1:32 besonders wendig und schnell. Mit nur 110 Millimeter Länge und 75 Millimeter Breite eignet er sich ideal für Rennen auf engstem Raum. Das Komplettpaket mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung und acht Curbs sowie faltbarer Sprungschanze hat einen Wert von 49,99 Euro.



1 x HPI Micro RS4 Drift Nissan S13

Unter der offiziell lizenzierten Nissan S13-Karosserie des HPI Micro RS4 Drift arbeitet ein Elektro-Chassis im Maßstab 1:18 mit Allradantrieb. Verbaut sind zwei Differenziale, ein Bürstenmotor in 180er-Baugröße und ein wasserdichtes Lenkservo. Das 220 Millimeter lange Ready-to-Run-Modell hat einen Wert von 184,99 Euro.



Fragen beantworten und Coupon bis zum 22. Dezember 2015 einlesen an:

Wellhausen & Marquardt Medien
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Auflösung Heft 11/2015

Die Gewinner der Modelle Red Fibre und Copper Maxx von Carrera RC, die wir in der Ausgabe 11/2015 verlost haben, sind **Christian Unruh** aus Mülheim und **Hermann Niessner** aus Waldkraiburg.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!

GEWINNSPIELFRAGEN

Welches war die erste CARS & Details-Ausgabe?

- A 01/1999
B 01/2001
C 01/2004

Wie lautet das Motto von CARS & Details?

- A Mitten drin statt nur dabei
B Menschen, Bilder, Emotionen
C Test und Technik für den RC-Car-Sport

Wie oft erscheint CARS & Details?

- A Monatlich
B Wöchentlich
C In der Mitte des Dreimonatszeitraums

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

Einsendeschluss ist der 22. Dezember 2015 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen.

PERFECT TEN



Powertruggy mit Brushless-Herz

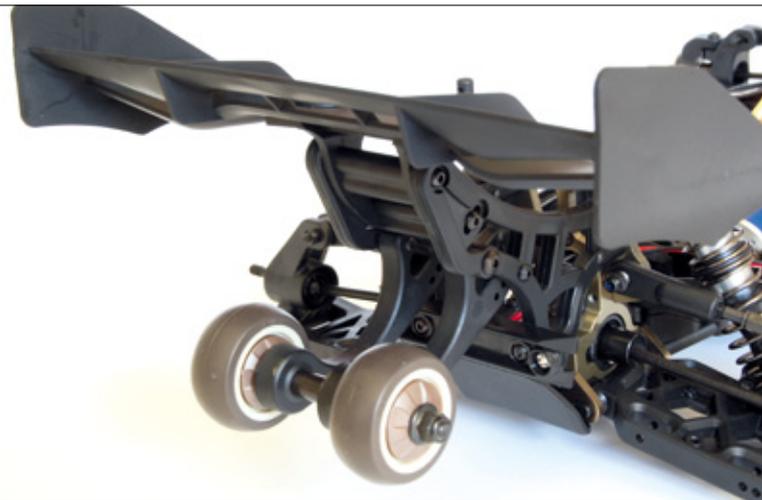
Text und Fotos:
Oliver Tonn

2s-LiPo, 60-Ampere-Regler und 540er-Brushlessmotor. So oder so ähnlich liest sich die Liste der Antriebskomponenten gängiger RC-Offroader im Maßstab 1:10. Da stellt sich die Frage, ob das so sein muss. Mit dem AM10T Extreme gibt Amewi eine klare Antwort: Nein, es geht auch viel mehr.





Sand und Steinchen sollen durch ein engmaschiges Nylonnetz von der Chassisoberseite ferngehalten werden. In der Praxis erwies sich die Idee als sehr effektiv



Alles andere als nur Fassade ist die Wheeliebar im Heck. Stattdessen kommt sie bei ausreichender Traktion immer wieder zum Einsatz

Der Schauplatz: Ein weitläufiges Gebiet abseits des regulären Straßenverkehrs. Sandboden, Gras, Schotterwege und etwas in die Jahre gekommener Asphalt warten darauf, unter die Räder genommen zu werden. Ideale Voraussetzungen, um dem neuen Amewi-Truggy alles abzuverlangen. Denn wer sich Extreme nennt, muss auch Extremes leisten.

Großspurig

Dass Papier geduldig ist, beweist der Offroader schon auf den ersten Blick. Eigentlich als 1:10er deklariert, legen seine tatsächlichen Dimensionen nahe, dass er sich am oberen Rand dieser Größenklasse bewegt – am äußersten oberen Rand. Dazu leisten die riesigen, walzenartigen Truckprofile sicher ihren Beitrag, die die ohnehin schon bullige Erscheinung eindrucksvoll untermalen. Doch auf dicke Hose machen kann natürlich jeder. Entscheidend ist, was dahinter steckt.

Als wolle er den geweckten Erwartungen entsprechen, präsentiert der AM10T Extreme einen sensorlosen Brushlessantrieb der besonderen Art. Dessen Motor rotiert mit maximal 2.650 Umdrehungen pro Minute und pro Volt. Was er zu leisten hat, diktiert ihm der dazugehörige Fahrtenregler. Dessen Bezeichnung gibt einen deutlichen Hinweis, in welche Richtung die Sache hier läuft: SC8-RTR Waterproof. Klingt nach 1:8er-Technik, was durchaus zu den Dimensionen des Reglers passen würde.

Was fehlt noch? Richtig, die Stromquelle. Ein Hardcase-LiPo mit einer Kapazität von 4.000 Milliamperestunden

Anzeigen

www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6
www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand
 Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

➔ www.race-drift.de ←

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

funkzeug
 Der RC Car Spezialist
 NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRT
 W W W . F U N K Z E U G . D E

Modellbauzentrum BERLINSKI
www.modellbau-berlinski.de

REVOLVE

Flexibel, stabil, cooles Design. Dies ist der ultimative Carstand für RC Cars. Einfaches Drehen und Schwenken für präzises Arbeiten am Modell.

Sie können es drehen und wenden wie Sie wollen ...
WWW.REVOLVERC.DE
 WTN Werkzeug-Technik-Nord GmbH • Emmy-Noether-Str. 1 • 24558 Henstedt-Ulzburg
 Tel. 04193-889178-0 • Fax 04193-889178-88 • wtn@wtn-gmbh.de

Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber

HARDER & STEENBECK Airbrush Seminare

Infos unter: www.harder-airbrush.de
 Tel. +49 (0)40 878798930

EXKLUSIVES VIDEO UNTER
WWW.CARS-AND-DETAILS.DE



„Ein 1:8er-Antrieb in einem 1:10er – kann das gutgehen?“



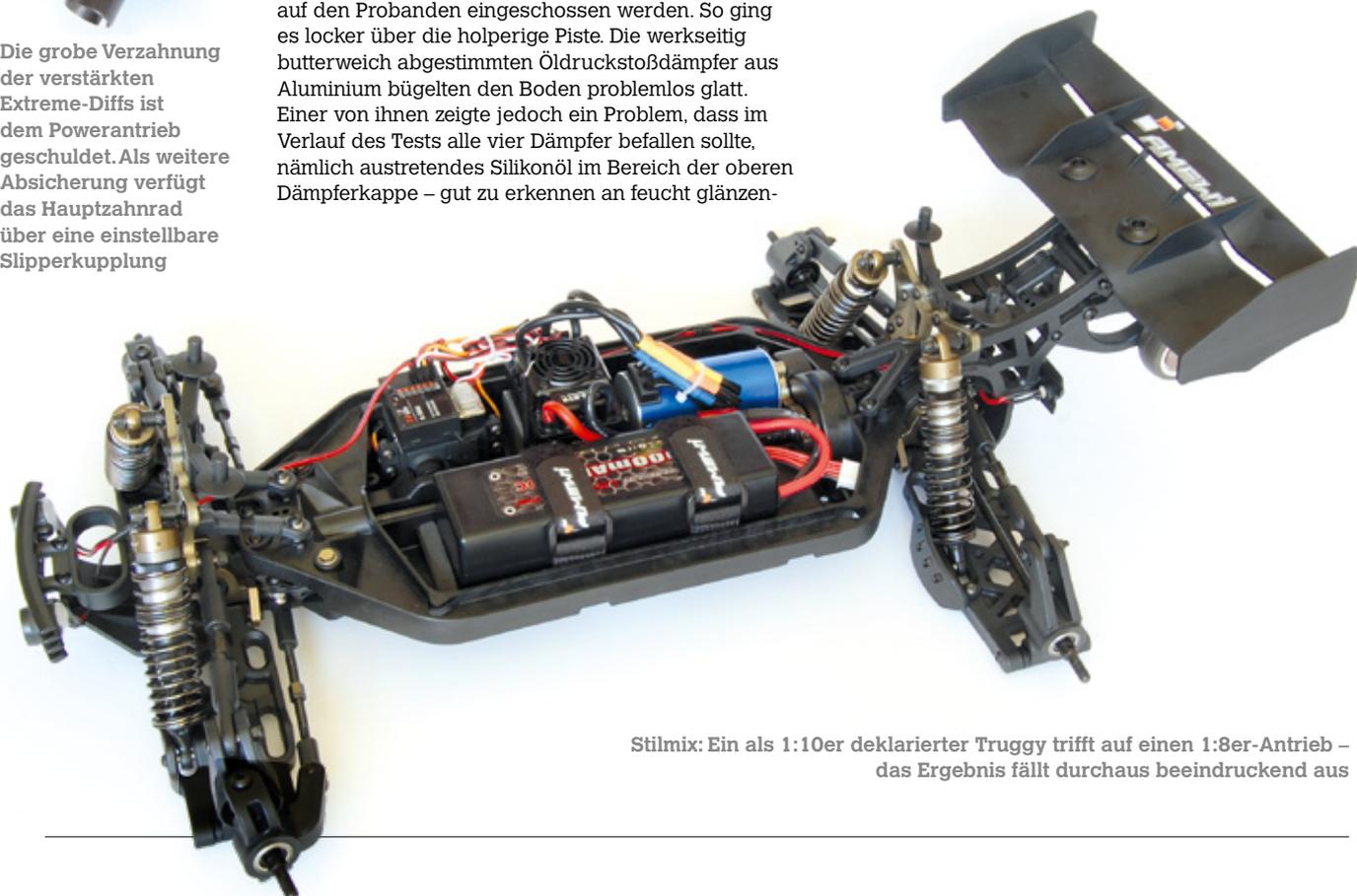
Die grobe Verzahnung der verstärkten Extreme-Diffs ist dem Powerantrieb geschuldet. Als weitere Absicherung verfügt das Hauptzahnrad über eine einstellbare Slipperkupplung

liegt dem Komplettpaket bei. Soweit nichts Besonderes, böte der LiPo nicht eine 4s-Konfiguration mit realen 16,8 Volt Spannung und einer Entladerate von maximal 30C. Spätestens jetzt wird endgültig klar, dass das Antriebspaket des Amewi AM10T Extreme viel eher den Antrieben der größeren und schweren 1:8er-Offroader entspricht. Das ließ auf viel Power hoffen.

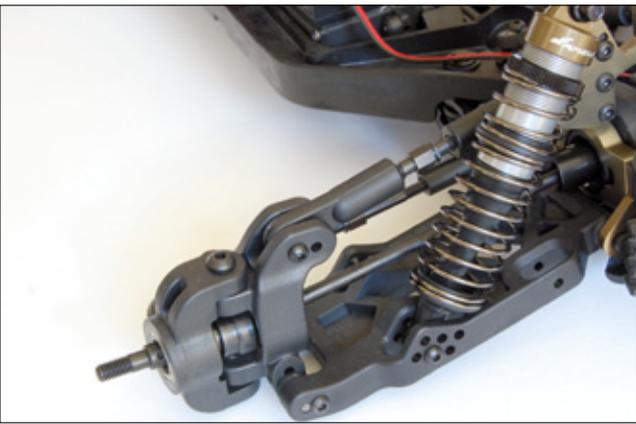
Ballerbude

Auf der Strecke angekommen, sollte sich zuerst mal auf den Probanden eingeschossen werden. So ging es locker über die holperige Piste. Die werkseitig butterweich abgestimmten Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium bügelten den Boden problemlos glatt. Einer von ihnen zeigte jedoch ein Problem, dass im Verlauf des Tests alle vier Dämpfer befallen sollte, nämlich austretendes Silikonöl im Bereich der oberen Dämpferkappe – gut zu erkennen an feucht glänzen-

dem Staub, der in diesem Bereich kleben blieb. Mit zunehmender Fahrdauer wuchsen Vertrautheit und Kontrolle über das Modell, dessen mitgelieferter 2,4-Gigahertz-Coltsender seinen Teil dazu beitrug. Zugegeben, die Amewi-Funke ist keine Schönheit und versprüht durchaus einen gewissen „Kaugummi-automaten-Charme“, aber in Sachen Bedienungsfumfang leistet sie sich für eine RTR-Anlage keine gravierenden Schwächen. Kuriosum am Rande: Nach dem



Stilmix: Ein als 1:10er deklarierter Truggy trifft auf einen 1:8er-Antrieb – das Ergebnis fällt durchaus beeindruckend aus



Die Achskonstruktion ist robust ausgelegt und bietet darüber hinaus die Möglichkeit von Setup-Eingriffen



Mit der Bezeichnung SC8-RTR deutet der spritzwassergeschützte Fahrtenregler zumindest an, welchem Maßstab er eigentlich entstammt

CAR CHECK

AM10T Extreme Amewi

Klasse: Elektro-Offroad 1:10

Empfohlener Verkaufspreis: 399,- Euro

Bezug: Fachhandel

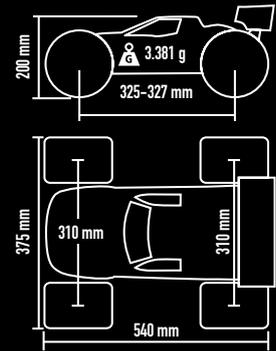
Technik: Allradantrieb, zwei Kegelrad-Differenziale, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile: Vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:



FORTGESCHRITTENE



Einschalten zeigte das Display eine Akkuspannung von 12,1 Volt an – und das, obwohl nur vier AA-Zellen in den Sender passen, die allenfalls eine Spannung im Bereich von 7 Volt liefern können.

Nach der ersten lockeren Akkuladung ging es zum ersten Check-Up. Neben der fertig lackierten und ausgeschnittenen Haube verfügt der Amewi-Truggy zusätzlich über ein engmaschiges Schutznetz, das sich über die komplette Chassis-Oberseite spannt. Ergebnis: Trotz des lockeren Sandbodens hatte praktisch keinerlei Schmutz und Staub die Elektronik erreicht. Und wenn doch mal etwas durchdringt, schirmt eine Kapselung Motorritzel und Hauptzahnrad wirkungsvoll ab. Letzteres gehört zu einer einstellbaren Slipper-Einheit, deren Aufgabe es ist, Leistungsspitzen vom Antriebsstrang fernzuhalten. Und genau diese Fähigkeiten sollten jetzt gefordert werden.



Als Einsteiger-Ausrüstung ist die mitgelieferte Colt-Anlage absolut okay

Anzeige



YouTube



TECHNISCHE DATEN:

Länge:	583 mm
Breite:	305 mm
Höhe:	215 mm
Radstand:	360 mm
Bodenfreiheit:	43 mm
Gewicht:	3015 g



YETI™

SCORE TROPHY TRUCK

1/10th SCALE - ELECTRIC 4WD - READY-TO-RUN

Axial Yeti™ 1/10 SCORE® Trophy Truck® 4WD RTR • Best.-Nr.: AX90050

FEATURES:

- Vanguard 3150kV 4-Pol BL-Motor (5mm Welle)
- Wasserdichter Vanguard AE-3 ESC 2/3S (Programmierbar)
- King Aluminium Gewinde-Öldruckdämpfer
- Gekapseltes Getriebe mit Doppel-Rutschkupplung & Metallzahnradern
- Getriebe vorbereitet für 2-Gang Umbauset AX31181



www.hobbico.de



HOBIBICO
DISTRIBUTED BY **HOBBICO**



Im Vergleich zu gängigen 1:10er-Lösungen ist der sensorlose Brushlessmotor des AM10T Extreme deutlich größer

Mit frisch geladenem Akku, viel Selbstvertrauen und weniger Zurückhaltung ging es in die nächste Runde. Der AM10T verhielt sich genau so, wie es zu erwarten war: extrem. Unter Volldampf genommen, bissen sich die Räder wütend in den Untergrund und ließen den Truck tief in seine Federung eintauchen – so tief, dass in Passagen mit ausreichend Traktion die Vorderräder in die Luft stiegen und ein Rückwärtssalto nur durch die serienmäßige Wheeliebar verhindert werden konnte.

Spaßfabrik

Im Vergleich zur Standardversion des AM10T verfügt der Extreme über verstärkte Vierspider-Diffs sowie über dickere Stahlantriebswellen in CVD-Bauweise. Und das ist auch gut so, denn mit einem durchschnittlichen 1:10er-Antriebsstrang hätte die Brushlesspower aus 4s-Lipo Strom ganz sicher kurzen Prozess gemacht. So aber ging es Akkuladung für Akkuladung durch einen spannenden und actionreichen Testnachmittag.



16,8 Volt Spannung, 4s-Konfiguration und 30C maximale Entladerrate stellt der werkseitig mitgelieferte Hardcase-LiPo zur Verfügung. Daten, die nach viel Leistung klingen



Vorne und hinten dienen kleine LEDs als Beleuchtungseinheit. Die Platzierung in den Rammern wirft allerdings die berechnete Frage auf, wie lange die Lämpchen den harten Offroad-Belastungen wohl trotzen können

Mit dem AM10T Extreme präsentiert Amewi einen Bashtruck, dessen Power maximalen Spaß produziert. Nicht von der Hand zu weisen ist allerdings, dass derart viel Dampf trotz verstärktem Antriebsstrang seinen Tribut in Form von erhöhtem Verschleiß fordern wird – physikalische Gesetzmäßigkeiten wie Reibung kann auch Amewi nicht außer Kraft setzen. Wer dies nicht scheut, der kann mit dem Kraftpaket viel Freude am spannenden RC-Car-Hobby erleben. <<<<

MEIN FAZIT



Ein 1.8er-Antrieb in einem 1:10er – kann das gutgehen? Es kann, wenngleich auch die verstärkten Antriebssteile, die Größe und das Gewicht von knapp 3,4 Kilogramm den Amewi eher in 1.8er-Gefilden ansiedeln. Entsprechend kraftvoll und geländegängig präsentierte er sich während der Tests, obwohl es mir bis zum Ende nicht gelungen ist, die Stoßdämpfer vollständig dicht zu bekommen. Unter dem Strich macht der AM10T Extreme nicht nur einen auf wild, er ist es tatsächlich.

Oliver Tonn

Fachredaktion CARS & Details

Reichlich Power

Robuster Aufbau

Sehr geländegängig

Undichte Stoßdämpfer

Im Gelände zeigt das weich abgestimmte Fahrwerk seine Stärken. Die meisten Bodenwellen werden locker ausgebügelt



Unter Volldampf genommen, wirft der Amewi derart vehement die Vorderachse in die Luft, dass er für einen kurzen Moment nur noch auf der Wheeliebar rollt



ONLINE

DAS DIGITALE MAGAZIN.



**Auch
für PC und
Notebook**

FÜR JEDES BETRIEBSSYSTEM

FÜR JEDEN INTERNET-BROWSER

FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS

JETZT ERLEBEN: www.cars-and-details.de/online

NUTZEN SIE UNSER DIGITAL-ARCHIV:



**ABO ABSCHLIESSEN UND
ALLE DIGITAL-AUSGABEN
KOSTENLOS LESEN**

UND HIER GIBT'S DAS DIGITALE MAGAZIN FÜR MOBILE ENDGERÄTE.



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

Weitere Informationen unter: www.cars-and-details.de/digital



MULTITOOLOOL

Text und Fotos:
Oliver Tonn

Sanwas Colt mit allen Schikanen

Wer kennt das nicht? Eigentlich ist man mit seinem Equipment hoch zufrieden. Smartphone, LED-TV oder stylische Cappuccino-Maschine – alles funktioniert, nichts fehlt. Das Glück scheint perfekt. Doch dann kommt etwas Neues auf den Markt. Etwas noch klareres, noch schnelleres mit noch mehr Features. Und es setzt sich in unseren Gedanken fest und lässt uns nicht mehr los. So wie die neue Sanwa M12S.

MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE



Die Art und Weise, mit der Sanwa in jüngster Vergangenheit den schnellebigen Markt der RC-Elektronik eroberte, darf durchaus als etwas Besonderes angesehen werden. Noch vor wenigen Jahren genossen die Produkte der Marke allenfalls einen Ruf als Außenseiter für Fahrer mit einem Hang zu exotischem Equipment. Diese Zeiten sind längst vorbei. Heute will Sanwa speziell im Car-Bereich die Maßstäbe setzen und spricht neben Hobbyeinsteigern und Freizeit-Racern vor allem die Gruppe der Wettkampfspiloten mit modernster Elektronik an.

Evolution

Dabei ist es nicht so, dass unbedingt mit einem neuen Flaggschiff Marke Sanwa zu rechnen war. Das aktuelle Topmodell M12 zählt nach wie vor zur allerersten Wahl für ambitionierte Fahrer. Mit der 40-Jahre-Edition werden auch diejenigen bedient, die neben Top-Technologie auch das Extravagante mögen und bereit sind, dafür entsprechend tief in die Tasche zu greifen. Doch der anhaltende Erfolg der M12 stellt offensichtlich keinen Grund für Sanwa dar, in Sachen Weiterentwicklung eine Pause einzulegen.

Dass es sich bei der „S“ um einen Abkömmling der M12 handelt, wird auf den ersten Blick deutlich – schließlich basiert sie auf dem identischen Gehäuse. Dies bedeutet, dass die Bedienung über Knöpfe, Hebel und Schalter gleich geblieben ist. Zumindest fast, denn im Detail finden sich Unterschiede. So lässt sich der Gas- und Bremshebel der M12S mittels unter-

TECHNISCHE DATEN

Kanäle: 4 ; Stromversorgung: 4,8 bis 7,4 V ; Modulation: F.H.S.S 3,
F.H.S.S 4T ; Modellspeicher: 50 ; Mitgelieferte Empfänger: RX-472 ;
Telemetrie: Ja ; Umbau auf Linkshänder: Ja ; Gewicht: 561 g ;
Empfohlener Verkaufspreis: ab 679,- Euro ; Bezug: Fachhandel

schiedlich starker Kunststoffaufsätze in drei Größen einstellen. Ein kleines, aber feines Feature, das sicher viel Zustimmung bei den Usern finden wird. Gleich geblieben ist hingegen die beiliegende, bei Bedarf montierbare Lenkradtiefenlegung. Und, na klar, die M12S lässt sich für Linkshänder umbauen.

Es werde Licht

Das gut ablesbare Display der neuen Sanwa-Funke wird durch eine blaue Hintergrundbeleuchtung erhellt und lässt sich bei Bedarf auf das Weiß der älteren M12-Generation umschalten. In der Grundeinstellung arbeitet der Sender im Basic-Modus und bietet dann lediglich die wichtigsten Menüpunkte. Gegenüber der älteren M12 ist diese Funktion vollständig neu, aber wer schon länger Fan der Marke Sanwa ist, der kennt sie bereits von älteren Fernsteuerungen.

In der Praxis erweist sich der Basic-Modus als eine praktische Angelegenheit. Mit ihm lassen sich Korrekturen schnell und direkt vornehmen, ohne dass man sich durch sämtliche Untermenüs hangeln muss. Später, im Fahrerlager, kann der Basic-Modus dann deaktiviert werden. Dann bietet die M12S ihre komplette Menüstruktur mit dem schier riesigen Funktionsumfang auf.



Schalter, Knöpfe und Regler wurden so positioniert, dass sie möglichst leicht erreichbar sind. Das Lenkrad lässt sich per mitgeliefertem Umbausatz tiefer und in unterschiedlichen Winkeln montieren

Innere Werte

50 Modellspeicher warten darauf, mit den Parametern unterschiedlicher RC-Cars belegt zu werden. Praktisch sämtliche Bedienelemente lassen sich frei den gewünschten Funktionen zuordnen, sodass jeder seine M12S so abstimmen kann, wie es ihm gefällt. Timer, Stoppuhr und Vibrationsalarm sind obligatorisch, eine Exponentialfunktion natürlich auch. Alle Ausstattungsmerkmale der M12S runterzurappeln würde diesen Rahmen sprengen, aber man

Anzeige



Bubble^{ex}

mit Vakuumpumpe
mit Einsatz für je 4 Stoßdämpfer
für 1:10, 1:8, 1:6 und 1:5er RC-Cars.

Entfernt in Sekunden alle
Luftblasen aus dem Dämpferöl!

Set 44,90 €

**Video
Bubble-Ex
Silikonöl
Silikonfett**

Original
Silikonöl

Für RC-Car-Stoßdämpfer
Viskosität 100 bis 10.000!
50 ml - Flasche 6,95 €
100 ml - Flasche 10,95 €



Original
Silikonfett

Für RC-Car Differentiale
Viskosität 15.000 bis 2 Mio.
50 ml Topf ab 9,95 €



rc-car-online.de

RC-Car-Shop Hobbytek - Nauenweg 55 - D-47805 Krefeld
Tel.: 02151 / 820200 - E-Mail: hobbytek@t-online.de



Die Sanwa M12S arbeitet perfekt mit dem neuen, antennenlosen Empfänger des Typs RX-481 zusammen, der optional dazugekauft werden kann



Ganz neu ist das Feature des anpassbaren Gas- und Bremshebels. Durch Lösen der Inbusschraube lässt sich der Aufsatz gegen zwei beiliegende Alternativen austauschen. Dadurch wird der Platz für den Zeigefinder vergrößert oder verkleinert

darf mit Fug und Recht behaupten, dass das neue Sanwa-Topmodell sämtliche Features anbietet, die heutzutage denkbar sind.

Dazu zählt auch die Erweiterung von Sanwas hauseigener SSL-Funktion, die in Koproduktion mit entsprechend ausgestatteten zusätzlichen Sanwa-Komponenten spezielle Fähigkeiten bietet. Diese gab es zwar schon in der „alten“ M12, aber in der „S“ erfuhr sie eine weitere Verbesserung. Und quasi als Sahnehäubchen bietet die M12S eine nochmals schnellere Übertragungsgeschwindigkeit auf als alle ihre Geschwister – zumindest aus Marketing-Sicht ganz bestimmt eine wichtige Verbesserung.

Stellt sich die Frage, welcher RC-Car-Enthusiast wirklich alle Features seiner M12S nutzen wird. Die Antwort ist rasch gefunden: keiner. Aber der vollumfängliche Einsatz aller Funktionen ist auch nicht der konstruktive Ansatz einer Fernsteuerung der Oberklasse. Vielmehr muss sie für jede erdenkliche Form des RC-Car-Sports die optimale Ausstattung bieten. Elektro-Tourenwagen stellen andere Ansprüche an einen Sender als Nitro-Monstertrucks. Gleiches gilt für Crawler im Verhältnis zu Großmodell-Buggys. Aber ganz gleich, welche Ansprüche das auch sind – die M12S dürfte allen gerecht werden. <<<<<



Die Hardware wie das Gehäuse sind von hoher Qualität. Der Griff des Senders lässt sich mittels dreier unterschiedlicher Gummischalen an die Handgröße des Fahrers anpassen



Ab Werk liegt dem Set ein kleiner Vierkanal-Empfänger mit der Bezeichnung RX-472 bei. Er unterstützt alle modernen Sanwa-Features und ist der ideale Partner für die M12S. Angesichts des Preises der Anlage hätten allerdings ruhig zwei oder gar drei Empfänger enthalten sein dürfen

MEIN FAZIT



Mit der M12S treibt Sanwa die Demonstration der eigenen Stärke auf die Spitze. Der neue Basic-Betriebsmodus ist insofern interessant, als dass die Bedienung vor allem für Sanwa-Neulinge erleichtert wird – ideal also, um die Fans anderer Marken abzuwerben. Blaues oder weißes Display ist Geschmacksache, die M12S bietet beides. Dazu wurde der ohnehin schon riesige Funktionsumfang der M12 sinnvoll feingeschliffen und eine nochmalige Verbesserung der Übertragungsgeschwindigkeit realisiert. Kurzum: Ein prall gefülltes Stück Technik wartet auf seinen Einsatz. Voraussetzung dafür sind allerdings ein im gleichen Maße gefülltes Portemonnaie sowie die Bereitschaft, mächtig tief hineinzugreifen.

Oliver Tonn

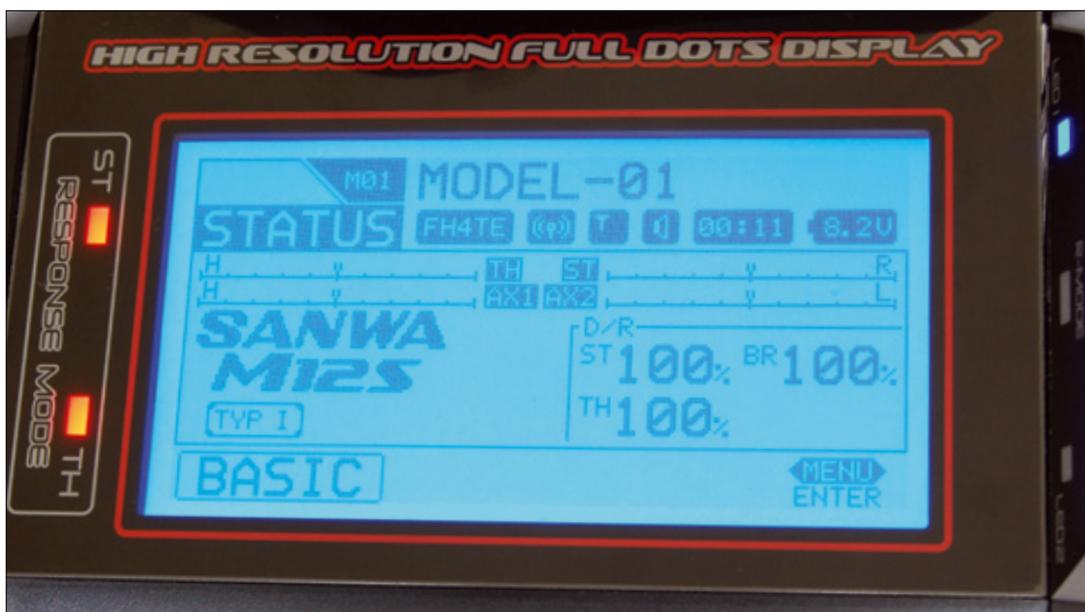
Fachredaktion CARS & Details

Riesiger Funktionsumfang

Schnelle Übertragungsgeschwindigkeit

Hohe Fertigungsqualität

Nur ein Empfänger enthalten



Das hervorragend ablesbare Display strahlt in einem satten Blau und lässt sich bei Bedarf auf eine weiße Hintergrundfarbe umschalten. Neu sind auch die zwei Kontrollleuchten links daneben: Sie zeigen an, in welchem Modus die Servos angesteuert werden. Rot steht dabei für Sanwas hauseigenen SSR-Mode, Blau für Digitalservo-geeignetes SHR. Bleiben die LED dunkel, ist der Normalmodus für ältere Servos aktiviert



CARS & DETAILS

KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter www.cars-and-details.de oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



3 für 1
Drei Hefte zum Preis von einem
Digital-Ausgaben inklusive



Jetzt zum Reinschnuppern:

Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:
Leserservice **CARS & Details**
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht

¹ CARS & Details-Abonnement und -Auslands-Abonnement
Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe **CARS & Details** zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

² CARS & Details-Digital-Abonnement

Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erschienene Ausgaben zurück.

³ CARS & Details-Schnupper-Abonnement

Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben **CARS & Details** zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie **CARS & Details** im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

⁴ CARS & Details-Geschenk-Abonnement

Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

CARS & DETAILS ABO-BESTELLKARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen. Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das **CARS & Details**-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro¹
- Das **CARS & Details**-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro¹
- Das **CARS & Details**-Digital-Abonnement für 39,- Euro²
- Das **CARS & Details**-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro³
- Ja, ich will zukünftig den **CARS & Details**-E-Mail-Newsletter erhalten.

Es handelt sich um ein Geschenk-Abo⁴
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die Vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.
vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE542200000009570

Über Stock und Stein mit dem Truggy one 10 4WD von XciteRC



Text und Fotos:
Dieter Jaufmann

KAUM ZU STOPPEN

Hinter der one 10 4WD-Serie aus dem Hause XciteRC verbergen sich eigentlich drei verschiedene Modelle im Maßstab 1:10: Zwischen Monstertruck, Buggy oder Truggy kann sich der geneigte RC-Fahrer entscheiden, wobei alle drei Varianten als Ready-to-Run-Pakete geliefert werden. Enthalten sind jeweils neben den eigentlichen Modellen die RC-Ausrüstung, der Antriebsakku und ein passendes Ladegerät. So blieb vor dem Test des Truggy one 10 4WD nur noch eins zu erledigen: Eine entsprechende Fahrpiste finden, um den Offroader einem ausgiebigen Test zu unterziehen.

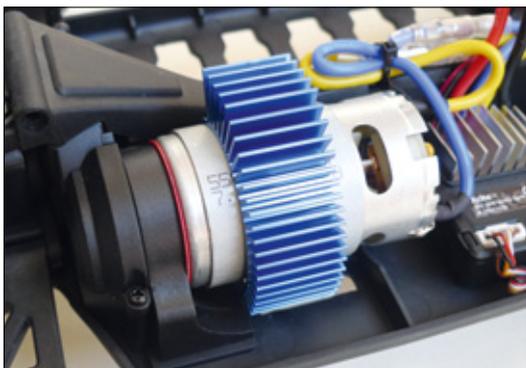
Eine passende Fahrstrecke für den Test eines 1:10er-Truggys, wie den one 10 von XciteRC ausfindig zu machen, ist keine allzu große Schwierigkeit. Immerhin fühlt sich der Offroader in so ziemlich jedem Terrain wohl. Fahrten im Sand, auf Rasen oder auf ungepflasterten Straßen machen ihm ebenso wenig etwas aus, wie Unebenheiten im Gelände, kleine Hügel oder leichte Pfützen. Vor allem aufgrund des geräuscharmen Elektroantriebs ist er auch problemlos direkt vor der eigenen Haustür fahrbar.

Die Einstellung zählt

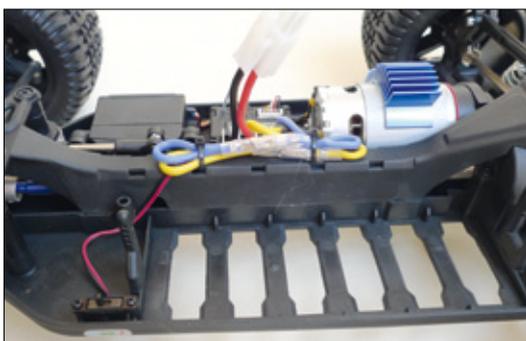
Im Lieferumfang sind neben dem aufgebauten Fahrzeug samt Fernsteuerung auch eine Bedienungsanleitung in drei Sprachen, ein Akku und ein Ladegerät

enthalten. So galt es zunächst mal, die der beigelegten Lektüre die volle Aufmerksamkeit zu schenken, die im Großen und Ganzen leicht verständlich ist und für eine bessere Anschauung zudem noch zahlreiche Abbildungen beinhaltet. Bei der Fernsteuerung handelt es sich um einen einfachen 2,4-Gigahertz-Pistolensender, für den man allerdings noch zusätzlich drei Batterien der Mignongröße benötigt. Die Zweikanalanlage beherbergt eigentlich alle wichtigen Funktionen wie die Steuerungsumkehrung, Dual-Rate und die Trimmfunktion.

Widmen wir uns aber dem Fahrzeug selbst, das mit Abmessungen von 410 × 320 × 170 Millimeter im Maßstab 1:10 auf den ersten Blick recht eindrucksvoll



Der kraftvolle Motor wird aus dem mitgelieferten NiMH-Akku mit Strom versorgt. Für LiPos müsste die Sender-Regler-Einheit ausgetauscht werden



Die Kabel sind sauber verlegt. Für den Akku ist reichlich Platz vorhanden

herüberkommt. Nach dem Abnehmen der bereits fertig dekorierten Karosserie ging der erste Blick natürlich zu den zentralen Elementen des Fahrzeugs: dem Elektromotor und dem dazugehörigen Regler. XciterRC hat in den Truggy einen Bürstenmotor der Baugröße 540 gepflanzt, der für einen effizienten Vortrieb sorgen soll. Leider liegen keine genaueren technischen Daten zu dem Triebwerk bei. Vor dem Antriebsaggregat sitzt die Regler-Empfängereinheit. Wie der Name schon erahnen lässt, befindet sich darin sowohl der Empfänger, als auch der Fahrregler für den Elektromotor. Etwas ungewöhnlich erscheint zugleich auch das verbaute Lenkservo mit dem fünfadrigen Anschlusskabel. Bei einem Defekt könnte man somit ausschließlich auf das gleiche Servo aus dem Ersatzteilprogramm des Herstellers zurückgreifen.

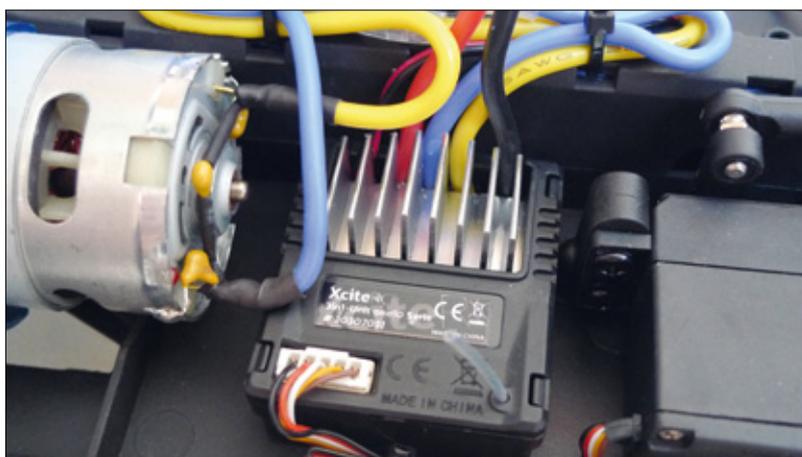
Geländegängig

Die Motorleistung wird über eine gekapselte Kardanwelle an das vordere und hintere Kegeldifferenzial abgegeben und schließlich an die Reifen übertragen. Dank des permanenten Allradantriebs braucht man mit dem Truggy somit kein Gelände zu scheuen. Dank der Einzelradaufhängung passen sich alle vier antreibenden Räder stets der Bodenbeschaffenheit optimal an. Dabei kommt es allerdings auch sehr auf die Stoßdämpfer an, die währenddessen einiges einstecken müssen. Um nirgendwo hängen zu bleiben und auch das Abscheren der Schraubenköpfe zu vermeiden, sind alle 22 Schrauben an der Unterseite des Chassis versenkt.

Natürlich spielen auch die Reifen eine wichtige Rolle, denn sie sind es, die letztendlich die ganze Leistung des Motors bestmöglich auf den Boden bringen müssen. Dafür sorgen vier Offroad-Reifen mit den Maßen 55 x 100 Millimeter. Die Anlenkung der Vorderräder übernimmt ein Servo der Standardbaugröße. Wirk-



Die soliden Doppel-Querlenkerachsen bieten zwar keine Einstellmöglichkeiten, richten sich jedoch auch an Einsteiger, wo so etwas nicht unbedingt notwendig ist



Regler und Empfänger sind in einem Bauteil untergebracht. Das macht einen Austausch oder eine Anpassung schwierig

lich viele Einstellmöglichkeiten bleiben dem Käufer bei diesem Fahrzeug nicht. Die Stoßdämpfer, die Spur und auch der Sturz sind fest vorgegeben. Es sind lediglich drei Aufhängungspunkte bei den Dämpfern sowie drei alternative Aufhängungspunkte an den oberen Querlenkern vorhanden. Als kleine Optimierung findet der Käufer allerdings im Zubehörprogramm des Herstellers noch einige Tuningteile. Bevor es zur ersten Ausfahrt geht, muss natürlich noch der Akku geladen werden. Im Lieferumfang enthalten ist sechszelliger NiMH-Akku mit 1.800 Milliamperestunden Kapazität enthalten. Im Zeitalter von Brushless-Motoren und Lithium-Polymer-Stromspendern ist das zwar nicht mehr zeitgemäß, erklärt aber den günstigen Kaufpreis. Unter anderem würde in die Halterung sogar ein 2s-LiPo-Akku hineinpassen, allerdings ist der Fahrregler für eine Betriebsspannung von lediglich 7,2 Volt

CAR CHECK

Truggy one 10 4WD XciterRC

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 149,99 Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 4WD-Antrieb, vier Öldruckstoßdämpfer

Benötigte Teile:
 Drei Mignonzellen

Erfahrungslevel:


170 mm

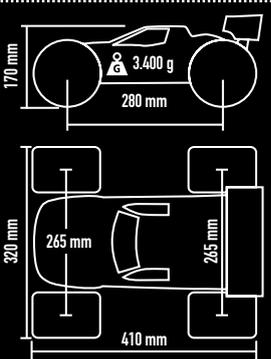
280 mm

320 mm

265 mm

265 mm

410 mm



MEIN FAZIT



Der Truggy ist ganz klar als Einstiegsmodell ausgelegt. Die einfache Bedienung und Inbetriebnahme sprechen hier eigentlich für sich. Alle Teile sind sehr sauber verbaut und versprechen sowohl im Fahrbetrieb als auch bei Wartungsarbeiten eine einfache Handhabung und lange Lebensdauer. Die gemessene Höchstgeschwindigkeit von 33 Kilometern in der Stunde kommt an die Angaben von XciteRC heran. Lediglich der mitgelieferte NiMH-Akku ist nicht mehr ganz so zeitgemäß. Etwas enttäuschend finde ich zudem, dass der Käufer keine Möglichkeit besitzt, in Zukunft einzelne RC-Komponenten zu ersetzen.

Dieter Jaufmann

Gute Verarbeitung

Ideal für Einsteiger geeignet

Kompletter Lieferumfang

Elektronik nicht kompatibel zu Standardkomponenten



Das Ready-to-Run-Paket beinhaltet neben dem Truggy samt Akku auch noch ein Sender sowie ein passendes Ladgerät

ausgelegt. Selbst ein einfacher Austausch des Reglers wäre hier nicht möglich, da in diesem auch die gesamte Empfängereinheit untergebracht ist und das ganze letztendlich sogar zum Austausch des Lenkservos führen würde. Hier bietet sich als einzige Alternative, für einen längeren Fahrspaß auf einen NiMH-Akku mit einer höheren Kapazität aufzurüsten.

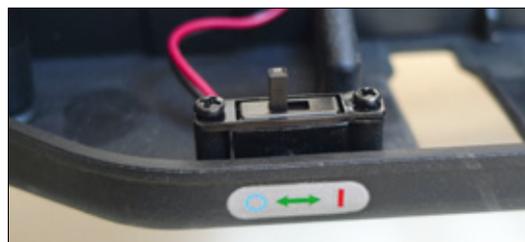
Ausfahrt

Während des Ladevorgangs wurden sicherheitshalber noch einmal alle Schrauben nachgezogen und das Auto vorbereitet. Der sechszellige Akku findet auf der linken Fahrzeugseite seinen Platz und wird durch einen Schnellverschluss fest in seiner Position gesichert. Über eine Tamiya-Steckverbindung wird das Anschlusskabel des Akkupacks mit dem Regler verbunden. Dann kann es eigentlich auch schon losgehen.

Beim ersten Gasgeben rollt der Truggy sanft und ohne zu Ruckeln über die Wiese. Das Modell kommt gut voreingestellt aus dem Karton, sodass die Lenkung nur minimal nachjustiert werden musste.

Anschließend ging es aber richtig los: Der Motor beschleunigte das Fahrzeug zügig und fast schon geräuschlos auf Höchstgeschwindigkeit. Nach knapp sieben Minuten Fahrzeit auf hartem Untergrund war allerdings der Fahrspaß genauso schnell wieder vorbei, weil der Akku allmählich leer wurde.

Positiv gestimmt durch die erste Fahrt wurden die Komponenten zunächst auf ihre Temperatur geprüft und das GPS ausgelesen, das die ganze Fahrt



Praktisch: Ein kleiner Ein-aus-Schalter ermöglicht ein Aktivieren des Modells, ohne die Karosserie abnehmen zu müssen



Der Truggy kommt dank des permanenten Allradantriebs gut in die Gänge



Viele Einstellmöglichkeiten bieten sich dem Fahrer bei diesem Modell leider nicht



aufgezeichnet hat. Sowohl der Regler als auch der Motor waren nur handwarm geworden. Das GPS hat als Höchstgeschwindigkeit 33 Kilometer pro Stunde aufgezeichnet, was somit der Herstellerangabe von 30 Kilometer pro Stunde sehr nahe kommt. Dabei hat der Truggy eine Fahrstrecke von insgesamt 2,18 Kilometer zurückgelegt, wobei die Fahrzeit durch die Verwendung von Akkus mit höherer Kapazität problemlos noch gesteigert werden könnte.

Ab in den Wald

Für die nächste Fahrt ging es schließlich ins unbefestigte Gelände. Wie erwartet, war die Fahrt nun deutlich aufregender. Kaum ein Hindernis stellt

eine wirkliche Herausforderung für den Truggy dar und sobald man etwas mehr Gas gab, zeigte er umgehend, was tatsächlich in ihm steckt. Auch bei Sprüngen verhielt er sich ausschließlich positiv und landete meist sicher auf allen Vieren. Wie zu erwarten, lag die Temperatur von Motor und Regler im Gelände etwas höher, jedoch nicht im sorgen-erregenden Bereich. Auch die mitgelieferte Fernsteuerung hatte keine Signalausfälle oder sonstige Beeinträchtigungen, sodass das Modell zu jeder Zeit viel Spaß bereitete. Und auch nach über 20 Akkula-dungen war das Modell technisch noch vollkommen intakt und auch besonderer Verschleiß konnte am Testmodell nicht festgestellt werden. <<<<

Anzeige

**Beim Kauf von 3 Dosen
1 Dose gratis dazu!**

-Aktion-

4 für 3

1 Dose 7,95 €

RC - Paint

Lexan Farbe

1:10

1/2 Dose

1:8

1 Dose

1:5

3 Dosen

- Lexan-Lackiertipps
- Zum Onlineshop
- Zu den Farben + Zur App

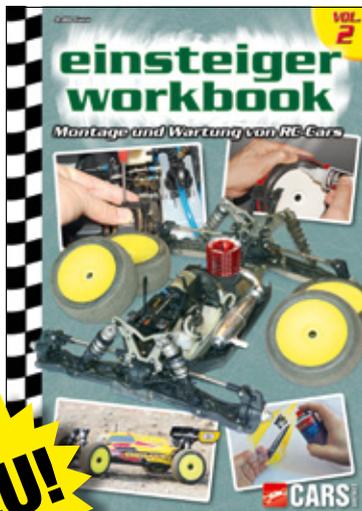
rc-car-online.de

Hobbythek, Nauenweg 55, 47805 Krefeld, Tel.: 02151 - 820200



SHOP

**Keine
Versandkosten**
ab einem Bestellwert
von 25,- Euro



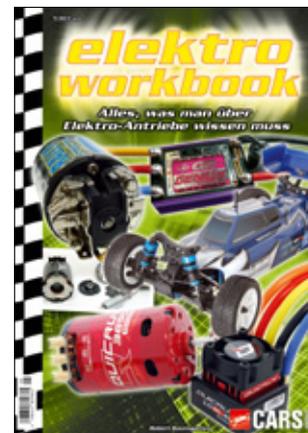
**Auch digital
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook Vol.2
68 Seiten, A5-Format**

Ein RC-Car zu kaufen ist einfach, die ersten Runden damit zu drehen auch. Aber was kommt dann? Genau hier setzt das CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 an. Wie man Nitromotoren richtig einlaufen lässt, worauf man beim Einstellen achten sollte und wie man Reifen richtig verklebt – mit dem CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 wird aus jedem Hobbyeinsteiger ein fachkundiger Schrauber.

Artikel-Nr. 12099
€ 9,80

NEU!

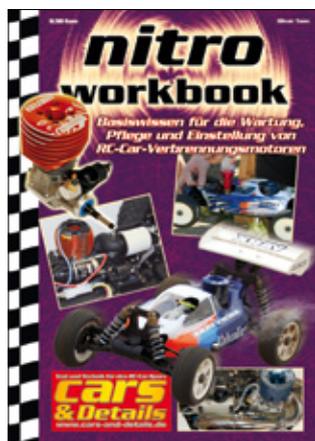


**Auch digital
als eBook erhältlich**

**Elektro Workbook
68 Seiten, A5-Format**

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen Elektro Workbook.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80

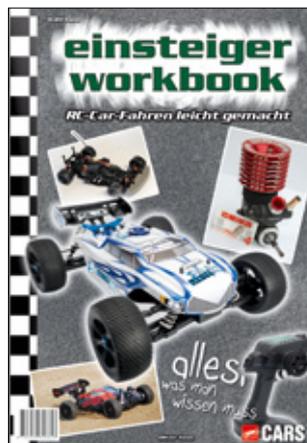


**Auch digital
als eBook erhältlich**

**Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format**

Das Nitro Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586
€ 8,50



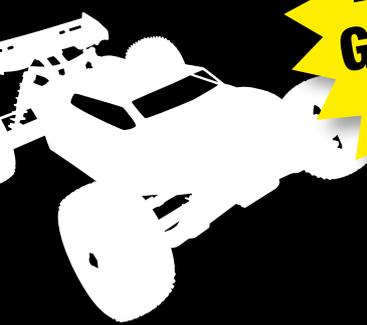
**Auch digital
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook
68 Seiten, A5-Format**

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das Einsteiger Workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80

**Auch als
Geschenk-
Abo**



12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110
oder service@cars-and-details.de

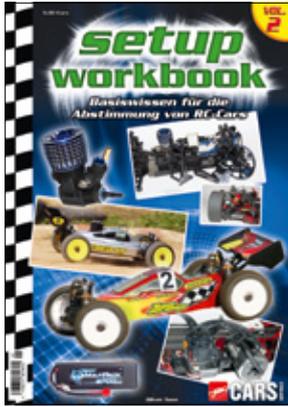
So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



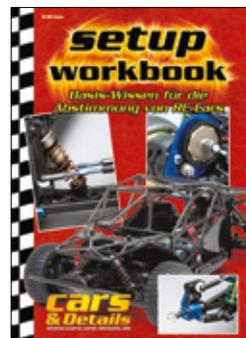
Setup Workbook Volume 2
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich

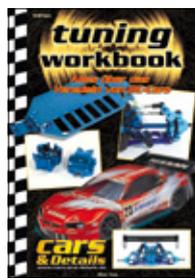


Auch digital als eBook erhältlich

Setup Workbook
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599
€ 8,50



Auch digital als eBook erhältlich

Tuning Workbook
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465
€ 8,50



Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wesentlichen Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei www.alles-rund-ums-hobby.de Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop
65341 Eitville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ00000009570

00000

Conrad Electronic Center Dresden. Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

Der Modellbauer. Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: modellbau-kroh@t-online.de Internet: www.der-modellbauer-shop.de

Modellbau-Leben. Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: modellbau-leben@arcor.de Internet: www.modellbau-leben.de

Airbrushtechnik und Modellbau. Hauptstraße 17, 01877 Rammenau, Internet: www.race-drift.de, www.grossmodelle.com

Dachs. Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

ESS GmbH. Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

RC-Modellbau. Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: www.lw24shop.de E-Mail: info@lw24shop.de

Modellbau Reinsdorf. Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

Race-Land.de. Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: info@race-land.de, Internet: www.race-land.de

Günther Modellsport. Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

Tamico-Shop. Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: shop@tamico.de, Internet: www.tamico.de

MOB-RC-Modellbau Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: info@mob-rc.de

A & B Modellbau. Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

20000

Großmodelle.de. Im Dorf 7 d, 21394 Kirchhellern, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: info@großmodelle.de Internet: www.großmodelle.de

BB Modellbau. Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

Staufenbiel. Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: info@modellhobby.de Internet: www.modellhobby.de

Modellbahnen & Modellbau. Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: trojaner@t-online.de, Internet: www.spielwaren-trojaner.de

Bastler-Shop. Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

Der Modellbautreff Müdener Weg 17 a, 29328 Falberg, E-Mail: modellbautreff-hoppe@t-online.de Internet: www.der-modellbautreff.de

30000

Trade4me GmbH Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: support@trade4me.de Internet: www.trade4me.de

Modellbauzentrum Ilsede Ilseder Hütte 10, 31241 Ilsede Tel. 05172 / 41099-06, Fax. 05172 / 41099-07 E-Mail: info@mbz-ilsede.de Internet: www.mbz-ilsede.de

Faber Modellbau. Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: info@faber-modellbau.de

Modellbau und Technik Lemgoer Straße 36A, 32756 Detmold Telefon 052 31/356 60 E-Mail: kontakt@modellbau-und-technik.de

Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns. Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: info@modellbau-camp.de Internet: www.modellbau-camp.de

Henke Modellbau. Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

RC-Aktiv-Center. Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: info@rc-aktiv-center.de Internet: www.rc-aktiv-center.de

Bastlerzentrale Dirk Lonthoff. Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

Hobby-Center Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

Hobby-Basteln-Modellbau. Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

CMC Wolfsburg. Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

Bastelecke Bertram. Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

Hobby-Modellbau-Technikcenter Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: www.altmark-modellbau.de

40000

MBS Modellbaushop Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: info@mbs-modellbaushop.de Internet: www.mbs-modellbaushop.de

Modellbau Bertinski. Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: mber11@aol.com

Modellbaucenter Bochum. Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: info@modellbaucenter-bochum.de Web: www.modellbaucenter-bochum.de

Conrad Electronic Center Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

Karstadt Warenhaus. Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

TTM Funktionsmodellbau Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: www.truckmodellbau.de

Power-Save-Racing Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: psr@power-save-racing.de Internet: www.power-save-racing.de

Haus des Kindes Bartz Brandenburger Straße 7, 44145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

Home Racing Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

Hobby und Elektronik Kleinhütten Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

RC-Car-Shop hobbytek. Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: hobbytek@t-online.de Internet: www.rc-car-online.de

DM -Modellbau Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

Hobbystar. Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

Der RC-Car-Shop. Elsa-Brändström-Str. 1A, 50374 Erfstadt, Telefon: 022 35/686 78 47, Fax: 022 35/68 77 87, E-Mail: info@rcmodellbau24.com Internet: www.der-rc-car-shop.de

Modellbau Derkum Blaubach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

RC Linde Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: www.rclinde.de

HK-Modellbau Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

Funkzeug Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: info@funkzeug.de, Internet: www.funkzeug.de

Modellbauhalle RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: www.modellbauhalle.de

Hobby- und Freizeitcenter Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

Haus der Geschenke J. Schüler Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

FAS Modellbau Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

SMH Modellbau Fritz-Husemann-Str. 38, 59077 Hamm Telefon: 02381/9410122 Internet: www.smh-modellbau.de E-Mail: info@smh-modellbau.de

60000

MZ-Modellbau. Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: mz@mz-modellbau.de

RC-Modelismo. Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: info@rc-modelismo.com Internet: www.rc-modelismo.com

M.R.'s Modellbau Ecka. Bernhardtstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: www.modellbau-offenbach.de

AMS Auto Modellsport Simon Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: www.modellsport-simon.de

vicasso RC-Modellsport Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: info@vicasso.de, Internet: www.vicasso.de

Hobby-Theke. Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: info@hobbytheke.de Internet: www.modellbauaufan.de

Mogatech - Modellbau. Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: info@mogatech.de, Internet: www.mogatech.de

Gruhn's RC Car-Shop Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50

NOCH BESSERE! NOCH SCHNELLER. **M12S** NOCH BESSERE!



ARTIKEL-NR.: 101A31672A

TOP-FEATURES

- 30% schneller als der bisher weltweit schnellste Sender (M12) ■
- Voll einstellbarer Gashebel und Lenkrad ■
- Lenkradtiefenlegung - Aufsatz für die optimale Lenkradposition ■
- Kopfhörer-Anschluss - ideal bei Nitro-Rennen ■
- 50 Modellspeicher: individuelle Benennung möglich ■
- Kompatibel mit fast allen modernen Sanwa-Empfängern ■

REAKTIONSZEIT

Sanwa M12S SSR	0.88 ms
Sanwa M12 SSR	1.17 ms
Sanwa MT-4S SSR	1.96 ms
Futaba 4PX T-FHSS	2.65 ms
Graupner X-BN (LFR-1.5)	3.21 ms
Futaba 4PX FASST	3.70 ms
Spektrum DX4R	4.63 ms
Hitec Lynx 4S	8.44 ms

SANWA
THE 2.4GHz SPECIALISTS

DIE NEUE SANWA M12S
MIT RX-472 EMPFÄNGER



POWERED BY LRP
MEHR AUF: WWW.SANWA.DE

RC Modellbau Gassauer. Bausheimer Straße 14
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: paga-racing@web.de
Internet: www.paga-racing.de

Hock Modellbau
Wiesenstraße 23, 65558 Heistenbach
Telefon: 064 32/843 61, Fax: 064 32/98 83 51

Powerbecker Modellbau
Illinger Straße 23, 66299 Friedrichsthal
Telefon: 068 97/81 28 70, Fax: 068 97/81 29 75
E-Mail: beckerpowerjoerg@t-online.de
Internet: www.powerbecker-modellbau.com

H.H. Lismann GmbH
Bahnhofstraße 15, 66538 Neunkirchen
Telefon: 068 21/212 25, Fax: 068 21/212 57

Ederer Elektro-Modellbau
Tholeyer Strasse 30, 66822 Lebach
Telefon: 068 81/35 16, Fax: 068 81/35 59

Elektro-Modellbau
Kreuzpfad 16, 67149 Meckenheim
Telefon: 063 26/62 63, Fax: 063 26/701 00 29

GS-Shop Kinderland
Fußgängerzone Haus-Nr. 12 12, 67269 Grünstadt
Telefon: 063 59/66 29, Fax: 063 59/855 04

Carl Gotthold
Marktstraße 5A-7, 67655 Kaiserslautern
Telefon: 06 31/36 20 10, Fax: 06 31/665 66

Baslerbedarf + Modellbau. Hohenheimer Straße 4
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon: 07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

Cogius GmbH. Christoph Bergmann
Wörnetstraße 7, 71272 Renningen

Modellbau Ludwigsburg. Löwensteiner Straße 5
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92
E-Mail: info@modellbau-ludwigsburg.de

RC-Modellbau-Lädle
Hornrain 4/1, 71573 Allmersbach
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57
E-Mail: info@rc-modellbau-laedle.de

UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG
Ulmerstraße 119/2, 73037 Göppingen
Internet: www.airspeed-shop.de

Rübe Modellbauinnovation. Dürnauer Straße 42
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33
Internet: www.ruebe-rcmodellbau.de

E + E Spielwaren. Wilhelm-Enfle-Straße 40
73630 Remshalden-Geradstetten
Telefon: 071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

Flaym's Design
Bönningheimer Straße 35, 74389 Clebronn
Telefon: 071 35/93 99 42, Fax: 071 35/93 99 59
E-Mail: info@flayms-design.de

MKP Modellbau
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim
Telefon: 0 72 31/280 44 65
Fax: 0 72 31/28 44 27
E-Mail: info@mkfmodellbau.com

Doering Spielwaren
Ritterstrasse 5, 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/180 10, Fax: 07 21/18 01 30

Hobby Haug
Akademiestraße 9-11, 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

EB Modellsport
Im Wiesengrund 8, 76593 Gernsbach-Lautenbach
Telefon: 072 24/12 92, Fax: 072 24/12 80

abc-Modellsport Volz
Berghauptener Straße 21, 77723 Gengenbach
Telefon: 078 03/964 70, Fax: 078 03/96 47 50

Hobby + Technik
Zähringer Straße 349, 79108 Freiburg
Telefon: 07 61/503 95 22, Fax: 07 61/503 95 24

Modellbau Klein
Hauptstraße 291, 79576 Weil am Rhein
Telefon: 076 21/79 91 30, Fax: 076 21/98 24 43
Internet: www.modell-klein.de

MUC-Racing. Lindwurmstraße 171
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52
Fax: 089/95 47 91 45, E-Mail: mike@muc-racing.de
Internet: www.muc-racing.de

Sequoia Computer
Karlstraße 8 a, 82041 Oberhaching
Telefon: 089/66 65 92 80, Fax: 089/66 65 92 66.
E-Mail: info@seq-modell.de
Internet: www.seq-modell.de

Modellbau Novotny. Thomas Novotny
Rosenstr. 13, 82402 Seeshaupt
Telefon: 088 01/913 26 55, Fax: 088 01/913 26 53
Internet: www.shop.modellbau-novotny.de
E-Mail: info@modellbau-novotny.de

Modellbau Segmüller
Marktkr Straße 44, 84489 Burghausen
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99
Internet: www.rc-modellbau.biz

SR Electronic-Modellsport
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07
Internet: www.sr-electronic.com

M&C Shop
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld. Telefon:
084 26/985 97 42, Internet: www.m-c-shop.de

Modellbau Heinzinger GmbH. Crawlerkeller-Shop
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern
E-Mail: info@crawlerkeller-shop.de
Internet: www.crawlerkeller-shop.de

Modellbau und Spiel
Erdinger Straße 84, 85356 Freising
Telefon: 081 61/459 86 45
E-Mail: info@modellbau-und-spiel.de
Homepage: www.modellbau-und-spiel.de

Modellbau Koch KG
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22
E-Mail: info@modellbau-koch.de

Modellbau-Colditz. Münchner Straße 30/Eingang
Rosengasse, 86415 Mering
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89
E-Mail: info@modellbau-colditz.de
Internet: www.colditz-mering.de

Baldermann Farben-Hobby
Berghofer Straße 21, 87527 Sonthofen
Telefon: 083 21/31 98, Fax: 083 21/262 70

Andy's Hobby Shop
Lindauerstraße 22, 87700 Memmingen
Telefon: 083 31/829 30, Fax: 083 31/481 41

Dangelmaier-Dekor
Leonhardstraße 25/1, 88471 Laupheim
Telefon: 073 92/45 05, Fax: 073 92/936 05
E-Mail: info@dangelmaier-dekor.de

Modellsport Paradies Garter
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm.
Telefon: 07 31/240 40

Modellbau Schöllhorn. Memminger Straße 147,
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

Conrad Electronic
Fürther Straße 212, 90429 Nürnberg
Telefon: 09 11/931 31 57, Fax: 09 11/931 31 14

Albatros RC-Modellbau
Redweiherstraße 1, 90455 Nürnberg

Edi's Modellbau Paradies
Schlesierstraße 12, 90552 Röttenbach
Telefon: 09 11/570 07 07, Fax: 09 11/570 07 08

JBS Modellbau Gbr
Luitpoldarkaden 5, 91757 Treuchtlingen
Telefon: 09142 2036722, Fax: 09142 2036722
E-Mail: jbs-modellbau@t-online.de

Modellbau Waschler. Hochstraße 33
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96
E-Mail: info@modellbau-waschler.de

RCS Modellbau. Steinfelsstraße 44 b
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: rcs-modellbau@gmx.de

Modellbau Glück. Grabenstraße 24
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:
099 32/95 93 22, E-Mail: info@modellbau-glueck.de
Internet: www.modellbau-glueck.de

Hobby & Freizeit
Jean-Paul-Straße 19, 95326 Kulmbach
Telefon: 092 21/60 79 18, Fax: 092 21/678 34

D-Edition. Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74
E-Mail: info@d-edition.de

K & K Modellbau
Kapellenstraße 11, 96103 Hallstadt
Telefon: 09 51/755 93, Fax: 09 51/723 23

Mario's Modellbaushop. Brückenstraße 16, 96472
Rödingtal. Telefon: 095 63/50 94 83.
E-Mail: info@rc-mmr.de, Internet: www.rc-mmr.de

Modellauto Weichelt. Kolpingstraße 1
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: chr.weichelt@web.de

Monster-Hopups. Dachdeckerstraße 12, 97297
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12, Fax:
09 31/45 26 59 83, E-Mail: info@monsterhopups.de
Internet: www.monsterhopups.de

Wecando Group GmbH. Florian Höhe
Friedrich-Koenig-Straße 12, 97297 Waldbüttelbrunn

Modellbau Bauer. In der Au 20, 97522 Sand
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail:
info@rc-car-bauer.de, Homepage: www.rc-car-bauer.de

Rapid Hobby Import
Grabengasse 9, 97950 Großerndorf
Telefon: 0 93 49/92 98 0

ÖSTERREICH

Hobby Factory. Prager Straße 92, 1210 Wien
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84
Internet: www.hobby-factory.com

Speedsport. Landstrasse 6, 2000 Stockerau
Telefon 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610 88
E-Mail: speedsport@aon.at
Internet: www.modellbau-speedsport.at

Modellsport Wimmer. Königstetterstraße 165
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51
E-Mail: office@modellsport-wimmer.at
Internet: www.modellsport-wimmer.at

Modellbau Lindinger
Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal.
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17,
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

Modellbau Schenk. Ziegeleistraße 31
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/62/24 31 36
Fax: 00 43/662/24 31 37
E-Mail: office@modellbau-schenk.at
Internet: www.hpi-shop.at, www.modellbau-schenk.at

Riedl Electronic. Obergreith 52
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28
Fax: 00 43/316/718 03 16

MIWO Modelltechnik
Kärntnerstraße 3, 8720 Knittelfeld

SCHWEIZ

KEL-Modellbau. Felsplattenstraße 42
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82
Fax: 00 41/61/382 82 81
E-Mail: info@kel-modellbau.ch

T + M Models. Klosterzelgstrasse 1
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

NIEDERLANDE

Hobma Modelbouw. Pascalweg 6a
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88
Fax: 00 31/481 35 35 19
Internet: www.hobmamodelbouw.nl

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.

Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns
eine E-Mail an service@wm-medien.de. Wir beraten Sie gerne.

Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

RC-Car-Shop Hobbythek



rc-car-online Video 2015



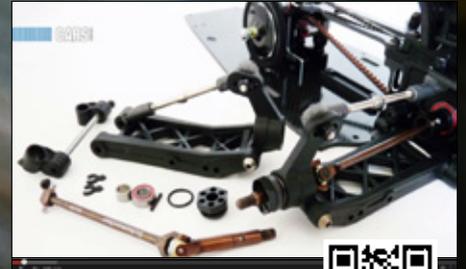
Traxxas



X-Maxx:
The Evolution of Tough



CS Electronic



Schumacher Cougar KF



Hobbico



Wasteland 1/18 4WD RTR Vehicles



Tonisport



VBC Racing Firebolt



CARSON



1:12 FD Destroyer Truggy



HPI



Team HB at the EFRA 1/10
Buggy Euros 2015



MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE



FIRSTLOOK

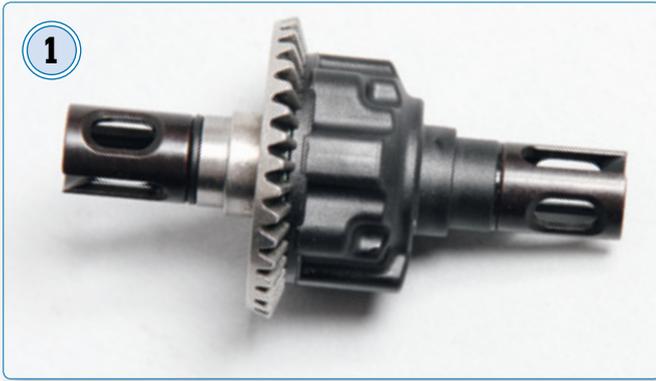
Text: Jan Bohlen
Fotos: Bernd Bohlen

Der XRAY XB4, ein 4WD-Buggy im Maßstab 1:10, ist eine komplette Neukonstruktion. Die Liste der Neuerungen fällt dementsprechend lang aus und die Ähnlichkeit zum Vorgänger ist gering. Das Fahrzeug wird auf einer Aluminiumplatte aufgebaut. Der neue XB4 verzichtet auf eine Topdeckkonstruktion und wird durch massive Blöcke, die auf der Platte verschraubt werden, versteift. Mit optionalen Gewinden kann die Versteifung verstärkt oder verringert werden. Vorne und hinten sitzen die Getriebegehäuse. Sie beherbergen jeweils ein Kugeldifferenzial. Der Antriebsstrang dazwischen wird von einer Slipperkupplung und Kardans gebildet. Das Chassis wurde so geplant, dass die Positionen von Motor, Akku und Elektronik (Regler und Empfänger) nach Belieben verändert werden können, um eine möglichst große Auswahl an Balancingoptionen zu bieten. Die Karosserie wurde komplett überarbeitet und bietet eine neue Aerodynamik und passt sich perfekt der Kontur des Chassis an.

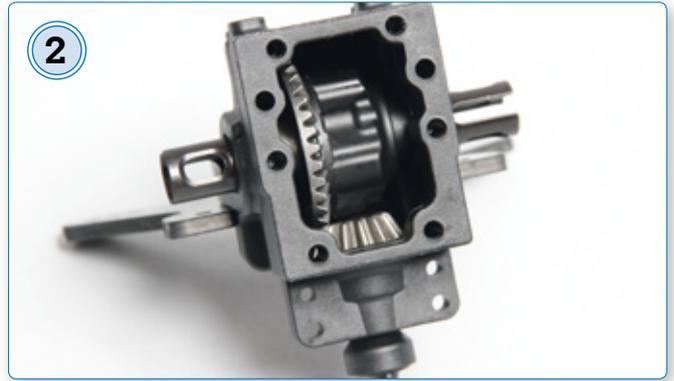
Der XB4 bietet schon aus dem Baukasten heraus eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten. Wer umsteigt, braucht sicher noch diverse Dämpferfedern in unterschiedlichen Härten. Der Zusammenbau erweist sich als problemlos. Die Passgenauigkeit der XRAY-Produkte überzeugt auch bei diesem Buggy. Verkauft wird der neue XRAY über die lokalen Händler, die von SMI-Motorsports beliefert werden.

Der Verkaufsstart begann mit einem Paukenschlag. Bei den Weltmeisterschaften sicherte der portugiesische Allround-Fahrer Bruno Coelho dem neuen Boliden den Weltmeistertitel. Kurz davor hatte er Auftaktrennen der Euro Offroad Series im Ringboulevard am Nürburgring gewonnen.





1 Eines der Kegeldifferenziale. Das Stirnrad ist aus massivem Stahl gefertigt. Die Ausgänge ebenfalls



2 Einblick in das Getriebegehäuse



3 Die komplette Hinterachse. Die Kunststoffeinsätze am RR-Block und RF-Block (nicht sichtbar) verstellen die Vorspur und Spurbreite. Die oberen Querlenker verstellen den Radsturz und können an verschiedenen Punkten an Radträgern und Dämpferbrücken montiert werden



4 Die Lenkblockkonstruktion des XB4. Sie ist präzise und sehr leichtgängig



5 Die montierte Lenkung im Chassis. Eine kleine Kohlefaserplatte dient als Versteifung und als Befestigung für den vorderen Karosseriehalter



6 Der Slipper sitzt in der Mitte des Fahrzeugs. Alternativ kann man an seiner Stelle ein Kegeldifferenzial einbauen, das separat erhältlich ist



7 Die Big Bore-Stoßdämpfer des XB4. Sie sind gut verarbeitet und lassen sich mit den Tipps in der Anleitung luftfrei bauen



8 Detailblick auf die Hinterachse. Das XRAY-Logo ist eingraviert

Jetzt neu!



Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital
als eBook erhältlich

Ein RC-Car zu kaufen ist einfach, die ersten Runden damit zu drehen auch. Aber was kommt dann? Genau hier setzt das CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 an. Wie man Nitromotoren richtig einlaufen lässt, worauf man beim Einstellen achten sollte und wie man Reifen richtig verklebt – mit dem CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 wird aus jedem Hobbyeinsteiger ein fachkundiger Schrauber.

IM INTERNET UNTER:

www.alles-rund-ums-hobby.de

oder telefonisch unter
040 / 42 91 77-110

TERMINE

Anzeige

... mehr Termine findest Du auf:
www.cars-and-details.de/termine



16. BIS 22. NOVEMBER 2015

19. bis 22. November 2015

Die Modell Süd in **Stuttgart (1)** lädt zu einer Mischung aus Mitmachaktionen, Einkaufsmöglichkeiten, Information und Unterhaltung in die Messe Stuttgart ein. Der Ausstellungsbereich umfasst alle Modellbauarten, über Werkzeuge und Werkstoffe sowie Verlagsprodukten und Fachmedien. Internet: www.stuttgarter-messeherbst.de

22. November 2015

Der Flug- und Modellbauclub Maintal veranstaltet von 9 bis 13 Uhr im Bürgerhaus in **63477 Maintal-Wachenbuchen (2)** (Raiffeisenstraße) seinen traditionellen Modellbauflorhmarkt für Flugmodelle und Zubehör aller Art. Eine Standgebühr für die Tische wird nicht erhoben. Einlass für die Händler ist ab 7 Uhr. Tischreservierungen bitte bei Thomas Kaufeld. Kontakt: Thomas Kaufeld, Telefon: 061 82/681 39 (ab 18 Uhr), E-Mail: rhoenbussard@aol.com, Internet: www.fmcm.eu

22. November 2015

Im Sportzentrum **Homburg-Erbach (3)** findet ein großer Modellbau-Florhmarkt statt. Ergänzt wird dieser durch ein umfangreiches Rahmenprogramm wie Indoor-Fliegen, einen Flug-Simulator und eine große Tombola. Internet: www.mfg-erbach.de

23. BIS 29. NOVEMBER 2015

29. November 2015

Die NitroManiacs Offroad Series findet in **41066 Mönchengladbach (4)** Am Flughafen 2 statt. Gefahren wird in den Klassen ORE2WD und ORE4WD sowie 17,5-Turns Junior/Einsteiger. Das Nenngeld beträgt 10,- Euro (17,5-Turns Junior/Einsteiger) beziehungsweise 15,- Euro. Internet: www.nitromaniacs.com

30. NOVEMBER BIS 06. DEZEMBER 2015

05. Dezember 2015

Die RC-Freunde Teltow veranstalten einen Nikolauslauf für Modelle der Klasse OR6 auf der permanenten Offroad-Rennstrecke in **Potsdam (5)**. Die Teilnehmerzahl ist auf 50 Fahrer begrenzt und die Teams sollten aus zwei bis vier Fahrern bestehen. Das Nenngeld beträgt 15,- Euro. Internet: www.dmc-online.com

14. BIS 20. DEZEMBER 2015

20. Dezember 2015

Die NitroManiacs Offroad Series findet in **41066 Mönchengladbach (4)** Am Flughafen 2 statt. Gefahren wird in den Klassen ORE2WD und ORE4WD sowie 17,5-Turns Junior/Einsteiger. Das Nenngeld beträgt 10,- Euro (17,5-Turns Junior/Einsteiger) beziehungsweise 15,- Euro. Internet: www.nitromaniacs.com

28. DEZEMBER 2015 BIS 03. JANUAR 2016

03. Januar 2016

Die Modellflugabteilung des SV **Kirchdorf (6)** veranstaltet einen Modellbauflohmarkt mit Ausstellung in der Turn- und Festhalle. Der Aufbau beginnt um 9 Uhr, geöffnet ist die Ausstellung von 11 bis 17 Uhr. Der Eintritt kostet 1,- Euro, eine Tischreservierung 7,- Euro. Telefon: 083 37/489

11. BIS 17. JANUAR 2016

17. Januar 2016

Die NitroManiacs Offroad Series findet in **41066 Mönchengladbach (4)** Am Flughafen 2 statt. Gefahren wird in den Klassen ORE2WD und ORE4WD sowie 17,5-Turns Junior/Einsteiger. Das Nenngeld beträgt 10,- Euro (17,5-Turns Junior/Einsteiger) beziehungsweise 15,- Euro. Internet: www.nitromaniacs.com

15. BIS 21. FEBRUAR 2016

21. Februar 2016

Die NitroManiacs Offroad Series findet Am Flughafen 2 in **41066 Mönchengladbach (4)** statt. Gefahren wird in den Klassen ORE2WD und ORE4WD sowie 17,5-Turns Junior/Einsteiger. Das Nenngeld beträgt 10,- Euro (17,5-Turns Junior/Einsteiger) beziehungsweise 15,- Euro. Internet: www.nitromaniacs.com

21. Februar 2016

Der Verein Burning Wheels **Blankenfelde (7)** veranstaltet einen Rennevent in der Klasse Elektro-Glattbahn. Internet: www.dmc-online.com

29. FEBRUAR BIS 06. MÄRZ 2016

06. März 2016

Der Verein Burning Wheels **Blankenfelde (7)** veranstaltet einen Rennevent in der Klasse Elektro-Glattbahn. Internet: www.dmc-online.com

14. BIS 20. MÄRZ 2016

20. März 2016

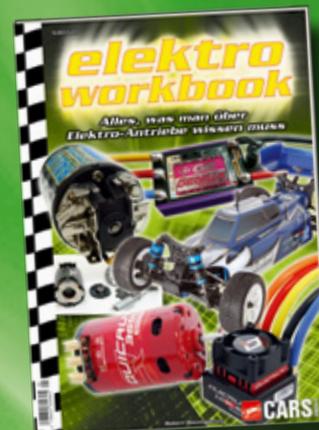
Die NitroManiacs Offroad Series findet in **41066 Mönchengladbach (4)** Am Flughafen 2 statt. Gefahren wird in den Klassen ORE2WD und ORE4WD sowie 17,5-Turns Junior/Einsteiger. Das Nenngeld beträgt 10,- Euro (17,5-Turns Junior/Einsteiger) beziehungsweise 15,- Euro. Internet: www.nitromaniacs.com

04. BIS 10. APRIL 2016

08. bis 10. April 2016

Die Messe Modellbau Wels findet in **4600 Wels (Österreich)** statt. Neben der EuroOffroadSeries und der RaceArena gibt es einen Parcours von 600 Quadratmeter für Funktionsmodellbauer. Mehrere AirShows begeistern genauso wie das 300 Quadratmeter große Hafenbecken und die 1.500 Quadratmeter messende internationale Modulanlage. Plastikmodellbau und Österreichs größte Echtdampfbahn runden das Erlebnis ab. Internet: www.modellbau-wels.at

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

www.rcaction.de**Jetzt bestellen!**

Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Das Elektro-Workbook von CARS & Details:
Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt:

- Alles zum Thema Elektro-Antriebe
- Wie funktionieren Bürstenmotoren
- Die Vorzüge der Brushlesstechnik
- Wie man einen Regler programmiert
- Welche Antriebsauslegung ist die Richtige
- So lädt man LiPo-Akkus richtig

Auch digital als eBook erhältlich



Bestellen unter www.alles-rund-ums-hobby.de



Johannes Tomke war für den Bau der Curbs zuständig. Das war eine aufwändige Arbeit

Viel Zeit kostete die Aufbringung des Layouts auf der Strecke. Fleißige Helfer bauten die Curbs, sorgten für den richtigen Anstrich und malten die Streckengrenzungen auf. Mitte Oktober präsentierte der Verein die neue Strecke mit einer Gesamtlänge von 115 Metern dann während eines Schnupperwochenendes der Öffentlichkeit. Viele kamen, einige wurden spontan Mitglied. „Die Strecke ist toll, das lange Warten hat sich gelohnt.“ Darin waren sich alle Besucher einig. <<<<



So sahen die Strecke und das Fahrerlager noch Ende August aus



ABGESAGT

KEIN LRP TCM IN 2016

LRP electronic und der VfR Rüsselheim gaben bekannt, dass das LRP Touring Car Masters in 2016 nicht stattfinden wird. Für viele Fans und Racer wird dies eine traurige Nachricht sein. Ist doch das Rennen eine gelungene Kombination aus Profi-Event mit WM-Cha-

rakter und Deutschlands größter Rennserie. Leider können die Veranstalter, die Umstände, die sie zu dieser Absage zwingen, nicht selbst beeinflussen. Die Großsporthalle in Rüsselheim, seit zwei Jahren Austragungsort des LRP TCM, wird komplett saniert. Die Arbeiten haben ein Volumen von 7,2 Mio. Euro und umfassen unter anderem die Fluchtwege, die technischen Anlagen wie die Trennung von Trink- und Löschwasser, Austausch der Brandmeldeanlage, den Neuaufbau der Stromversorgung und vieles mehr. Der Abschluss der Arbeiten verzögert sich, sodass der Veranstaltungstermin nicht mehr zu halten ist. Deshalb haben sich LRP und der VfR einvernehmlich zu diesem Schritt entschlossen.

„Wir bedauern diese Entscheidung außerordentlich und hoffen auf das Verständnis bei allen Fahrern und auch Fans von einem der größten und bestbesetzten Tourenwagen-Rennen weltweit“, war im Statement des RC-Car-Spezialisten aus Schorndorf zu lesen. Internet: www.LRP.cc <<<<



Da die Halle, in der das LRP TCM seit zwei Jahren stattfindet, saniert wird, fällt das beliebte Event 2016 leider aus

LESE-TIPP

CARS & DETAILS WORKBOOK

Ein RC-Car zu kaufen ist einfach, die ersten Runden damit zu drehen auch. Aber was kommt dann? Jedes Modell ist ein kleines technisches Wunderwerk mit jeder Menge Komponenten, die individuell eingestellt, gewartet und gepflegt werden müssen. Genau hier setzt das **CARS & Details einsteiger workbook Volume 2** an.

In ausführlichen Beiträgen wird erläutert, was beim Bau und der ersten Inbetriebnahme eines RC-Cars zu beachten ist. Wie man Nitromotoren richtig einlaufen lässt, worauf man beim Einstellen achten sollte und wie man Reifen korrekt verklebt. Zudem gibt es praktische Tipps, wie man sein RC-Car winterfest macht und eine professionelle Inspektion durchführt. Kurz gesagt: Mit dem **CARS & Details einsteiger workbook Volume 2** wird aus jedem Hobbyeinsteiger ein fachkundiger Schrauber. Das Buch ist für 9,80 Euro im Magazin-Shop unter www.alles-rund-ums-hobby.de erhältlich. <<<<



NEUE MARKE

ANTIX-AKKUS
VON LRP ELECTRONIC

Modellbau-Elektronik-Spezialist LRP vertreibt bereits seit vielen Jahren erfolgreich Akkus für Modellflugzeuge, Helikopter, Schiffe, Trucks und natürlich auch RC-Cars. Kurzum: Man findet für jeden Anwendungszweck den richtigen Stromspender im „Blue is Better“-Sortiment. Nun hat das Schorndorfer Unternehmen mit „ANTIX“ eine neue Akku-Marke entwickelt, die vornehmlich Einsteiger mit einem günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugen soll. Das Sortiment umfasst derzeit bereits 2s-, 3s- und 4s-LiPos, die mit einem robusten Hardcase ausgestattet sind und somit für On- und Offroadler eingesetzt werden können. Alle Packs werden serienmäßig mit US-Style-Steckern ausgeliefert und haben eine Belastbarkeit von 45C. Wichtig zu wissen: Die Akkus entsprechen nicht den Vorgaben der EFRA und sind somit vorwiegend für den Hobbyeinsatz gedacht. Die Preise reichen von 39,99 Euro für einen 4.800er-2s-LiPo bis 94,99 Euro für das 4s-Exemplar mit 5.400 Milliamperestunden Kapazität. Bezogen werden können die Energieriegel über den Fachhandel. Internet: www.LRP.cc <<<<



ABSEITS BEKANNTER WEGE

BRUNO COELHO KANN AUCH OFFROAD

Bruno Coelho ist Weltmeister. Er sicherte sich mit seinem, mit LRP-Komponenten ausgerüsteten XRAY den diesjährigen Titel bei der IFMAR 4WD Elektro-Offroad-WM im Maßstab 1:10 in Japan. In der Elektro-Offroad-Szene ist Bruno bisher wenig bekannt. Üblicherweise ist er im Onroad-Bereich aktiv und sehr erfolgreich – zum Beispiel als Vize-Weltmeister 2014. Trotzdem gelang ihm gleich bei seiner ersten Offroad-WM der ganz große Coup. Fast nach Belieben gestaltete er das Rennen. Er holte sich den Top-Qualifier und mit dem Gewinn von Finallauf 1 und 2 vorzeitig die Weltmeisterschaft. Hinter Bruno erlangte Naoto Matsukura durch den Sieg im dritten Finallauf den Vize-Titel in der Klasse 4WD. Komplettiert wurde das Podium von David Ronnefalk, der mit dem Hot Bodies D413 unterwegs war.

Etwas unglücklich war Michal Orlowski am Ende. Nach der Qualifikation stand er mit seinem Schuhmacher noch hinter Bruno auf Startplatz zwei. In der Endabrechnung blieb es bei einem hervorragenden vierten Platz. Kein Podium – aber das Potential für den Titel hat der gerade einmal 14-jährige Pole auf jeden Fall, war er doch wenige Wochen zuvor bereits Europameister in dieser Klasse geworden. Bruno war nicht der einzige erfolgreiche Rookie in der Yatabe-Arena in Japan. Spencer Rivkin holte sich wenige Tage zuvor den 2WD-Titel vor Jared Tebo und Ryan Cavalieri. Damit war das Podium hier fest in der Hand der US-Boys. Neil Cragg musste sich hier nur knapp geschlagen geben. Michal Orlowski kam auch hier ins Finale und beendete dies mit einem hervorragenden Platz 9. <<<<



Onroad-Spezialist Bruno Coelho war bei der IFMAR-Offroad-WM in Japan siegreich und dominierte das Feld



Micha Widmaier holte sich mit dem neuen Cougar KF2 den Titel des Deutschen Juniorenmeisters

KLEINER SHOOTING STAR

MICHA WIDMAIER WIRD JUNIOREN- MEISTER IN DER KLASSE 2WD

Micha Widmaier ist der aktuelle Deutsche Juniorenmeister in der Klasse 2WD. Er war mit seinem Cougar KF2 und Elektronik aus dem Hause CS erfolgreich. Erst vor Kurzem konnte Micha mit einem Prototypen des CAT K2 4WD-Buggy das B-Finale beim EOS am Nürburgring gewinnen – vor einigen Weltklasse-Fahrern. Micha plant für die Zukunft an den großen Rennen in Deutschland, Österreich und Schweiz teilzunehmen, ebenso an EOS-Läufen und der Europameisterschaft. Internet: www.cs-shop.de <<<<

SICHERER SIEG

ARNON LAOPREEDA SIEGT IM LETZTEN LAUF DER NITRO-WEST MASTERS

In diesem Herbst fand in Dormagen der sechste und letzte Lauf zu den Nitro-West Masters statt. Bei recht frischen Temperaturen um 14 Grad Celsius, aber bei strahlendem Sonnenschein fanden die Teilnehmer optimale Bedingungen vor. In der Klasse 1:10-Hobby Cup traten mit Majuran Tharmalingam, Arnon Laopreeda und Ursus Lieder drei XciteRC-Teamfahrer mit ihren KM-Racing HK-1 Meen Version in der VG10 HC-Klasse an. Majuran bestimmte in der Qualifikation die Pace und holte sich den Top-Qualifizier mit zwei Sekunden Vorsprung vor Arnon. Ursus erwischte ebenfalls einen guten Lauf und fuhr mit Platz 4 ebenfalls direkt ins Finale.

Im Endlauf fiel Ursus bereits während der Aufwärmrunde aus. Das rechte Rad ging verloren, die nicht mehr vorhandene Lenkung ließ den KM im Holz einschlagen, ein defekter Lenkhebel sorgte für ein vorzeitiges Ende. Majuran setzte sich vor Arnon im Finale ab, jedoch beging er einen seiner wenigen Fahrfehler, der ihn das linke Vorderrad kostete. Nach einem schnellen Tausch konnte er zwar weiterfahren, allerdings lief es nicht mehr rund. So musste er die Führung an Arnon abgeben, der fehlerfrei zu Werke ging. Sechs

Minuten vor Ende zerschoss Majuran dann seinen KM endgültig, mit Platz sieben beendete er sein Rennen. Arnon blieb fehlerfrei und fuhr mit seinem Boliden mit zwei Runden Vorsprung zum ungefährdeten Sieg. Internet: www.xciterc.de <<<<



XciteRC-Teamfahrer Arnon war mit seinem KM-Racing HK-1 Meen Version beim letzten Lauf der Nitro-West Masters erfolgreich



Anzeige

modellbau
WELS Faszination
Modellsport & AirShow

8. - 10. April 16

Österreichs Nr. 1

Messe Wels Modellbau Wels



INFORMIEREN

Beste Beratung vom Profi
Try-Me-Area zum Testen der Modelle

KAUFEN

Top-Angebote für Profis & Einsteiger
Alle führenden Hersteller & Händler

ERLEBEN

Österreichs größte AirShow
Gigantisches Hafenbecken
Internationale Modulanlagen
Österreichs größte Echtdampfanlage
600 m² Modellbaustelle uvm.



Über Stock und Stein mit Axials neuem Wraith

RENN-GAMS

Text und Fotos:
Jörg Gröger

Mit dem Wraith Spawn bringt Axial einen neuen 2,2-Zoll-Rock-Racer ins Gelände. Der Spawn basiert auf dem bewährten Axial Wraith-Chassis, ist jedoch mit zahlreichen neuen Features ausgestattet. So kann man sich zum Beispiel mit den wasserfesten elektronischen Komponenten nun auch ins kalte Nass stürzen.

Rein optisch ist der Spawn eine gelungene Überarbeitung des Wraith. Mit der schon fertig lackierten Lexan-Karosserie ist der 4x4-Kamerad wieder was fürs Grobe. Bei der ersten Begutachtung fällt auf, dass die Karosserie sehr leicht ist. Das liegt daran, dass sie aus recht dünnem Lexan gefertigt ist. Der Bereich des Dachs und der Motorhaube scheinen etwas dicker zu sein. Vorteil ist hier, dass der Schwerpunkt nicht unnötig in die Höhe getrieben wird. Nachteil könnte sein, dass das Material bei Überschlagen oder Ähnlichem zu schnell nachgibt. Jedoch ist unter der Karosserie der bewährte Cocomposite-Rohrrahmen aus Kunststoff zu finden. Der Rahmen wirkt solide und damit stabil genug für den Geländeeinsatz. Die ausgeschnittenen Fenster des Spawn geben den Blick frei auf die Inneneinrichtung und den Fahrer. Sitze, Lenkrad und Fahrerfigur sind aus Lexan und schwarz lackiert. Details wie Tacho, Navigationscomputer oder Gurte sind aus Folie nachgebildet und sauber verklebt. Der Helm des Fahrers rundet das Innenraumpaket bestens ab. Das gesamte Innenleben ist mit vier Schrauben befestigt.



Die Decals im Innenraum sind sauber verklebt und sehen hübsch aus



Der 2,4-Gigahertz-Sender liegt gut in der Hand. Die wichtigsten Parameter lassen sich darüber gut einstellen

CAR CHECK

Axial Wraith Spawn Rock Racer Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:10

Empfohlener Verkaufspreis: im Fachhandel erfragen

Bezug: Fachhandel

Technik:

4WD-Antrieb, Komplett kugelgelagert, Öldruckstoßdämpfer, Vier-Link-Aufhängung, Starrachsen vorne und hinten

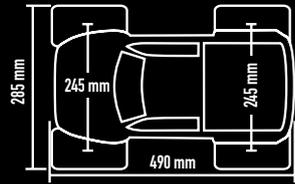
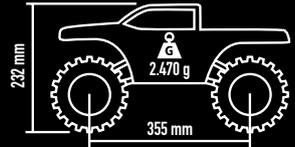
Benötigte Teile:

Fahrakku, Ladegerät, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:



FORTGESCHRITTENE



Fette Federn

Die vier mit Öl befüllten Stoßdämpfer federn sauber ein und aus. Zudem sind sie ab Werk dicht, was an sich schon mal für eine gewissenhafte Montage spricht. Die Vorspannung der Federn lässt sich mittels Rändelschraube verstellen. Am Testmodell wurden die Rändelschrauben in die oberste Position gebracht, da das Setup etwas zu hart erschien. Zu den AR60 OPC-Achsen muss man nicht mehr viel erzählen. Sie sind jetzt seit einigen Jahren auf dem Markt und haben sich in dieser Zeit mehr als bewährt.

Bei der Demontage der Differenzial-Deckel, stellte ich heraus dass die Zahnräder im Inneren ausreichend gefettet sind und keiner weiteren Aufmerksamkeit bedürfen. Das erprobte Mittelgetriebe ist samt Motor unter der Inneneinrichtung zu finden. Wie bei einigen anderen Axial-Modellen auch, wurden bei dem RTR-Modell wieder Kunststoff-Links verwendet. Sie verzeihen zwar Fahrfehler und Unfälle, sind aber nicht besonders wertig und geben im verzwickten Gelände überflüssig viel nach. Das Lenkgestänge ist dabei einfach zu wackelig. In Situationen, in denen man mit der Lenkung arbeiten muss, um vorwärts zu kommen, wird hier

Anzeige

rc-car-online.de

**Car Cover für Modelle
bis 100 cm Länge - 19,90 €**



**Car Bag für Modelle
in 3 verschiedenen Größen,
bis 100 cm Länge, ab 29,90 €**

**Service Bag 20x20 cm,
hochwertiger Stoffbeutel - 4,90 €**

**Großer Polybutler (das Original!),
mit 8 Schubladen, 47x36,5x18cm - 89,90 €**

**Kleiner Polybutler,
mit 5 Schubladen, 35x29x18cm - 55,90 €**

**RC-Car Relax Sessel
komfortabler Klappstuhl - 29,90 €**



**Sendertasche
23x34x17 cm - 19,90 €**





Die Links sind aus Kunststoff. Sie sind zwar nicht besonders wertig, verzeihen jedoch mehr Fehler durch ihre hohe Flexibilität



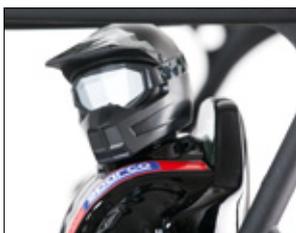
Unter der Motorhaube verbirgt sich die wasserfeste Empfängerbox. Wasserdurchfahrten zeigten, dass die Box wirklich dicht ist



Der AE-5-Regler ist versteckt hinter einer Befestigungsplatte, unter der Fahrerfigur montiert. Leider ist die Halterung mit nur einer Schraube befestigt



Ein starker 3s-LiPo mit einer Kapazität von 5.000 Milliamperestunden findet spielend Platz im Akkufach



So detailliert wie der Innenraum ist auch die Fahrerfigur gestaltet





Bei den Rädern des Spawn standen die originalen Method IFD-Felgen Modell

einfach zu viel Energie verschwendet. Als Reifen wurden die bekannten Axial Ripsaw verwendet. Sie sind von der Gummimischung her recht weich und sehen mit ihrer groben Profilierung recht brutal aus. Die Felgen sind neu und den Method IFD-Felgen nachempfunden. Sie sind wirklich scalig und in Beadlock-Ausführung super praktisch.

Unter Spannung

Die Elektronik ist ein echter Leckerbissen. Das Tactic TSX45-Servo ist mit einem Getriebe aus Metall ausgestattet und wie auch der AE 5-Fahrregler wasserfest. Der Regler kann an bis zu drei LiPo-Zellen verwendet

werden. Zudem verfügt er über eine Handbremse oder auch Dragbrake genannt. Sie ist zwischen 50 und 100 Prozent einstellbar. Das bedeutet eine recht gute Einstellbarkeit sowie viele Anpassungsmöglichkeiten ans Gelände. In einer Box ist der 2,4-Gigahertz-Empfänger vor Wasser und Dreck geschützt platziert.

Mit der AX3 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung lassen sich alle gängigen Einstellungen vom Sender aus vornehmen. Das heißt, dass sowohl die Trimmungen als auch der Lenkausschlag, mittels Drehknopf einstellbar sind. Schalter zur Änderung der Servogrundposition sind obligatorisch. Der Sender liegt gut in der Hand.



Anzeige



ABSIMA

www.absima.com

CONQUER THE TRAIL

MEIN FAZIT



Der Axial Wraith Spawn Rock Racer von Hobbico macht richtig Spaß. Das RTR-Modell verbindet bewährte Technik mit zeitgemäßen Neuerungen. Dies kommt sowohl Hobbyeinsteigern als auch erfahrenen RC-Car-Fahrern entgegen. Erstere bekommen eine solide, fehlerverzeihende Basis. Fortgeschrittene dürfen sich über ein hohes Tuning-Potenzial freuen.

Jörg Gröger

Durchdachte Konstruktion

Wasserfeste Elektronik

Sehr gutes Fahrverhalten

Lenkgestänge und Kunststofflinks nicht optimal

Ins Gelände

Endlich ab nach draußen. Nach der Inspektion des Modells ging es mit vollen 2s- und 3s-LiPos ins Gelände. Mit einem 2s-Fahrakku bestückt, ging es los. Über Schotterwege ging es in tiefere und herausforderndere Bereiche. Größere Mulden, Baumwurzeln und sandige Abschnitte stellten kein Problem für das RC-Modell dar. Wie bereits vermutet, konnte das Lenkgestänge nicht hundertprozentig überzeugen. Speziell in Situationen, in denen mit exakten Lenkbefehlen gearbeitet werden musste, zeigte sich dessen Instabilität. Zu empfehlen ist hier auf jeden Fall der Austausch gegen eine Variante aus Metall. In weniger schwerem Gelände, wo frei gefahren werden konnte, machte sich das Lenkgestänge jedoch nicht negativ bemerkbar. Hier konnte man mit dem Spawn wunderbar um Kurven und Hindernisse driften. Im 3s-Betrieb wird der Spawn zum richtigen Rock Racer. Der Unterschied in Sachen Leistung ist wirklich enorm. Dabei sollte man allerdings beachten, dass der Verschleiß ebenfalls deutlich ansteigt.

Die großen Reifen sorgen für ordentliche Bodenfreiheit und damit für eine problemlose Fahrt im Gelände. Gemessen wurden eine Gesamthöhe der Reifen von 135 Millimeter und eine Bodenfreiheit von 73 Milli-

meter an der höchsten Stelle. Die grobe Profilierung sorgte im Gelände stets für eine gute Traktion. Auch ist die selbstreinigende Eigenschaft der Pneus ist positiv zu erwähnen. Der weichen Gummimischung und dem Einsatz von weichen Foams ist es zu verdanken, dass sich die Reifen im unwegsamem Gelände und auf Hindernissen recht gut anschniegen und damit für gute Haftung sorgen.

Der 20-Turns-Motor leistet in Verbindung mit dem AE5-Regler sehr gute Arbeit. Die Einheit ist recht feinfühlig zu steuern. Daher kann der Spawn sehr langsam gefahren werden, was den Scale-Faktor deutlich erhöht. Nach einigen Stunden Fahrzeit ohne Defekt wurde eine kleine Inspektion durchgeführt. Alles war noch an Ort und Stelle, so wie es sich gehört. Alle Schrauben saßen noch fest. Nicht einmal die Radmutter hatten sich gelöst. Gleiches galt für die Kardans. Das Einzige was neu befestigt werden musste, war der Regler an der Befestigungsplatte unter der Fahrerfigur. Hier hatte sich das doppelte Klebeband gelöst. Auch die Befestigungsplatte selbst saß ein wenig locker und drehte sich. Kein Wunder, da das Bauteil auch nur mit einer Schraube befestigt ist. Ein Tropfen Sekundenkleber schaffte hier Abhilfe.

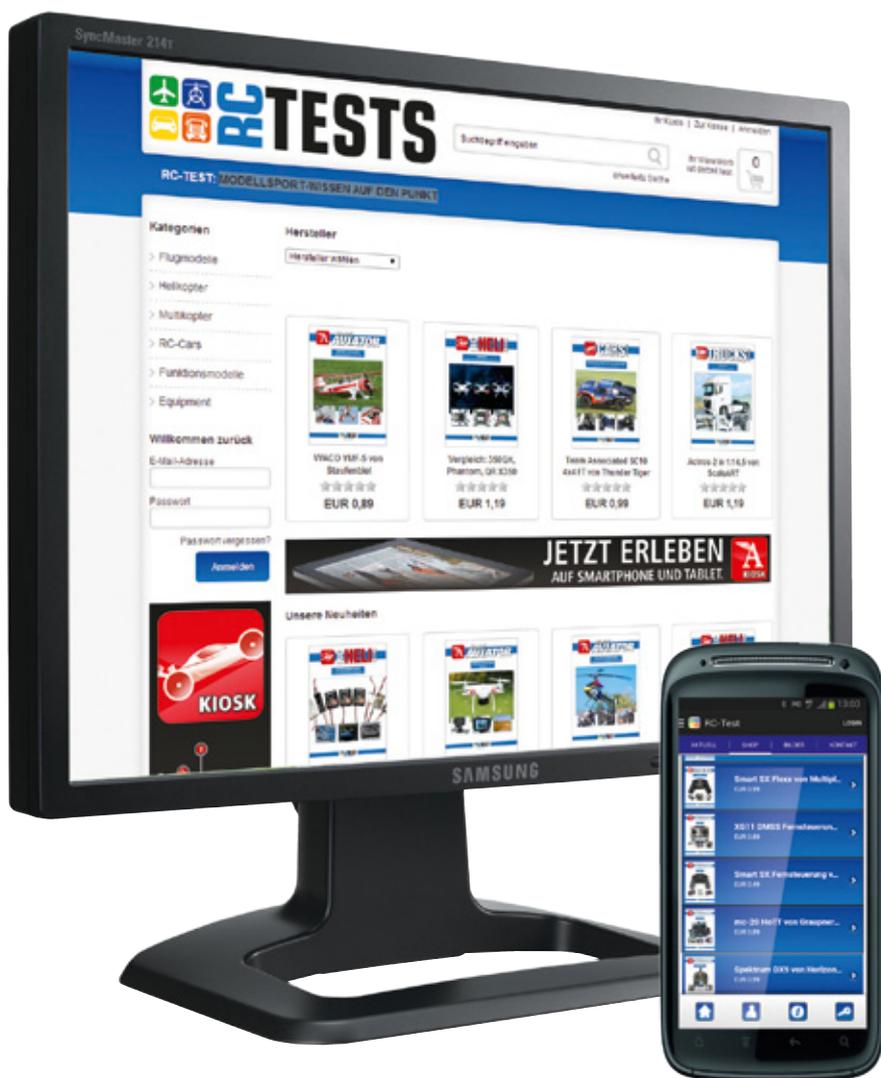
„Betreibt man den Axial an drei LiPo-Zellen, wird der Bolide zum Rock Racer.“





RC-TESTS

Jederzeit & überall: Testberichte einzeln kaufen



Modellsport-Wissen auf den Punkt

Im RC-Tests-Shop gibt es Testberichte führender Fachzeitschriften über Flug-, Heli- und Multikoptermodelle, über RC-Cars und Funktionsmodelle sowie Zubehörprodukte und Technischequipment.

- Ab 49 Cent pro Artikel
- Als PDF sofort verfügbar
- Alle Sparten, alle Hersteller
- Stetig wachsendes Angebot



www.rc-tests.de

QR-Code scannen und die Website von RC-TESTS besuchen.



QR-Code scannen und die kostenlose RC-TESTS-App installieren.

MODELL AVIATOR

RC HELI ACTION

CARS

TRUCKS

RAD & KETTE

FLUGMODELL UND TECHNIK
FMT
Die führende Fachzeitschrift

TRUCK
modell

MASCHINEN
im Modellbau
Die Fachzeitschrift für den technischen Funktionsmodellbau

MODELLWERFT
Das führende Fachmagazin für Schiffsmodellbauer

prop
das modellflugmagazin des österreichischen aero-club



Text und Fotos:
Thomas Peter

SIMPLIZISSIMUS

Die hohe Kunst des Weglassens

Die Technik bei RC-Cars wird immer raffinierter, komplexer und auch komplizierter. Die meiste Zeit wird an den Modellautos geschraubt, vermessen und eingestellt. Einfach mal an die Rennbahn gehen und mal nur fahren – ein paar Runden drehen – mittlerweile erscheint das nur noch wie ein Traum. Oder doch nicht?

Thomas Burger-Ringer wollte nicht nur in seinen kühnsten Träumen ein RC-Car haben, das so einfach aufgebaut ist, dass der Spaß am Fahren im Vordergrund steht. Er wollte ein solches Modell entwickeln. Und hat es getan, mit dem Buri Racer E1. Dabei handelt es sich um ein super einfaches aber sehr effektives 1:8er-RC-Car. Das Grundkonzept stammt aus den 1980er-Jahren. In der Königsklasse Verbrenner-Onroad 1:8 werden die 2WD-Hackbretter von den einzelrad-gefederten Modellen an der Rennstrecke abgelöst. Kyosho versuchte damals mit einem ungefederten 4WD-Hackbrett, dem Fantom IS 4WD Paroli zu bieten, konnte sich aber letztendlich nicht damit durchsetzen.

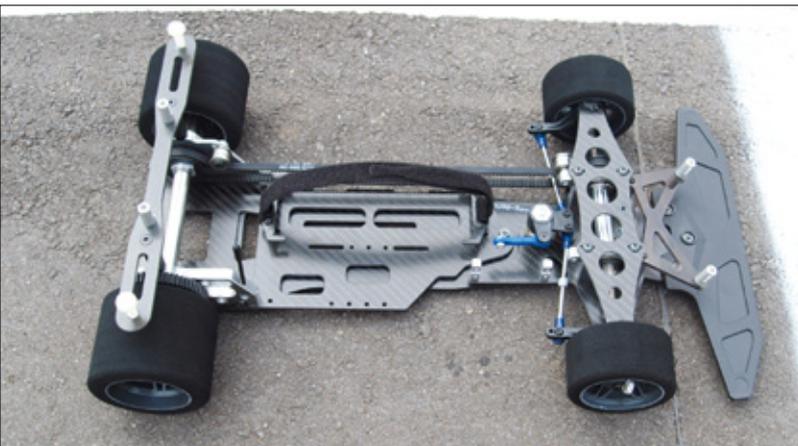
Revival

2015 wird dieses Chassis-Konzept als Brushless-Modell wieder reaktiviert. Mit dem Ziel, ein Modell auf die Räder zu stellen, das mit sehr, sehr wenig Aufwand und Erfahrung gebaut sowie betrieben werden kann. Das Ergebnis ist der Buri Racer E1. Ein Onroad-Chassis im Maßstab 1:8 mit Allradantrieb, ohne Einzelradaufhängung, ohne Öldruckstoßdämpfer, ohne Differenziale. Die Rückkehr des Hackbretts. Das Chassis des E1 ist wirklich auf das Wesentliche reduziert. Man

erkennt hier die hohe Kunst des Weglassens sehr deutlich – dennoch ist das ganze Modell sehr clever konstruiert. Das merkt man auch an Details, wie die Tatsache, dass Akku- oder Reifenwechsel ohne Werkzeug von Hand ausgeführt werden können.

Montage

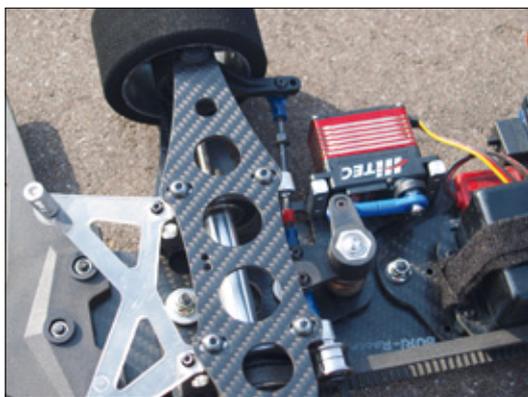
Das Modell wird als Bausatz mit einer übersichtlichen und bebilderten Anleitung ausgeliefert. Alle Teile sind nach Baugruppen in Plastikbeutel verpackt. Die Bauteile sind aus hochwertigen Materialien sauber verarbeitet und passen ohne Nacharbeiten zusammen. Das Kohlefaserchassis des E1 ist an einem Abend zusammengeschraubt. Die starre 12-Millimeter-Hinterachse kann ähnlich wie bei einem 1:12er-Modell, via Exzentrerscheiben in der Höhe verstellt werden. Im Buri Racer wird nur eine



Die Konstruktion des Buri Racers ist einfach, aber durchdacht

Größe an Kugellagern verwendet, mit Ausnahmen der Riemenspanner und des Servosavers. Auch das vereinfacht die Wartungsarbeiten erheblich.

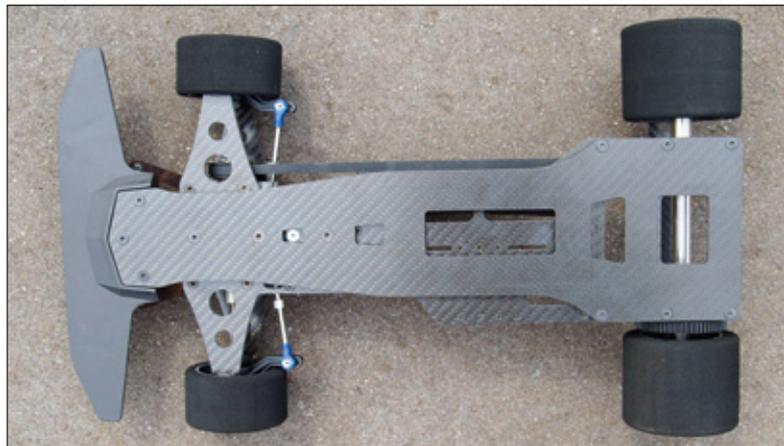
Die Vorderachse ist als Pendelachse konzipiert. Die Lagerung der Pendelplatte mit Flachkugelpfannen und O-Ringdämpfern ist in seiner Einfachheit und Effektivität einfach nur genial. An der Vorderachse lassen sich der Nachlauf und die Vorspur einstellen. Der Sturz der Vorderräder ist durch die obere Strebe fix mit 1 Grad definiert. Wer das verändern möchte, der kann weitere verschiedene Vorderachsstreben mit mehr beziehungsweise weniger Sturz als Zubehör zu kaufen. Ein langer Zahnriemen verbindet Vorder- und Hinterachse. Die Vorderachse kommt auch ohne Differenzial aus, hier versehen zwei Freiläufe ihren Dienst. Beide Achsen verfügen über Reifenschnellwechsel-Vorrichtungen. Das heißt, die Räder lassen sich schnell und ohne Werkzeug wechseln.



Das Lenkservo überträgt die Steuerbewegungen über einen Servosaver direkt zu den Vorderrädern



Über einen Riemen wird die Motorleistung von der Hinterachse nach vorne übertragen



Auch auf der Unterseite weiß der E1 zu überzeugen

„Ein Onroad-Chassis im Maßstab 1:8 mit Allradantrieb, ohne Einzelradaufhängung, ohne Öldruckstoßdämpfer, ohne Differenziale. Die Rückkehr des Hackbretts.“

Power an Bord

Der Buri Racer E1 ist als Elektromodell ausgelegt. Im Testfahrzeug kommt ein handelsüblicher 1:8er-Brushlessmotor mit 1.900 Umdrehungen pro Minute und Volt zum Einsatz. Er findet seinen Platz vor der Hinterachse im Direktantrieb wie bei den klassischen 1:8er-Hackbrettern aus den frühen 1970er- und 1980er-Jahren. Das Motorritzel überträgt die Kraft des Innenläufers auf ein Hauptzahnrad mit 56 Zähnen. Geregelt wird der Motor mit einem 120-Ampere-Regler, der die Energie aus einem 4s-LiPo im Hardcase zieht.

Dem Bausatz liegt das passende 12-Zähne-Motorritzel in Modul 1 bei. Da es sich um eine bei 1:8er-On- und Offroad-Elektro-Modellen übliche Größe handelt, sind weitere Motorritzel leicht zu bekommen. Auch die benötigten Karosserien und Reifen passen aus den Großregalen des 1:8er-Onroad-Markts. Die DMC-Einheitsreifen – sind sicher eine gute Ausgangsbasis was Preis-Leistung betrifft. Apropos Reifen – es wird keinerlei Haftmittel benötigt. Auch hier heißt es: draufstecken und losfahren.

Streckeneinsatz

Der Buri Racer E1 wird ausgetrimmt und los geht es auf der Hausstrecke des Autors. Sofort fällt das gutmütige Fahrverhalten auf. Das Modell ist spurtreu und geht mit leichtem Untersteuern in die Kurve rein sowie mit kontrolliertem Gas bei leichtem Übersteuern wieder aus der Kurve heraus. Dank des 4WD-Antriebs zieht sich der E1 immer wieder gerade. Es macht richtig Spaß, den Buri vor dem Scheitelpunkt in einen kontrollierten Drift zu bringen und dann eng um die Kurve zu kommen, fast so wie bei den Superbike-Fahrern. Auf der Geraden wird es ordentlich schnell. Man kann da durchaus mit den Verbrennerkollegen mithalten.

CAR CHECK

E1 Buri Racer

Klasse: Elektro-Onroad 1:8
Empfohlener Verkaufspreis: 349,90 Euro
Bezug: direkt

Technik:

Starrachse hinten, 4WD-Antrieb, Zahnriemen, Pendelachse mit Freilauf vorne

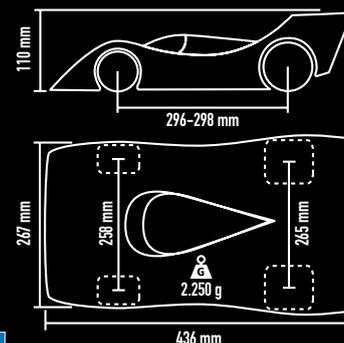
Benötigte Teile:

Komplettträder, Karosserie, Motor, Fahrregler, Fahrakku, Lenkservo, RC-Anlage, Ladegerät

Erfahrungslevel:



FORTGESCHRITTENE





Vorne befindet sich eine Pendelachse mit Freilauf

Schnell wird nach wenigen Runden klar: Der Buri Racer E1 ist das ideale Feierabend- beziehungsweise Trainer-Modell. Die Reifen nach einer Fahrt von rechts nach links umstecken, den Akku wechseln und weiter geht's. Konstrukteur Thomas Burger-Ringer sagt zu seinem Buri Racer E1: „Fast, simpel, fun.“

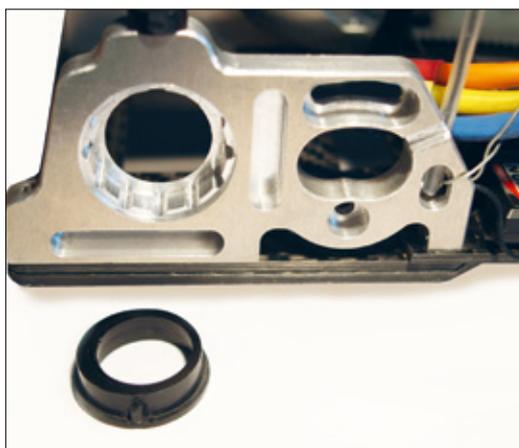
Die einfache, kostengünstige – weil ungefederte – 4WD-Konstruktion des Buri Racers erfordert nur einen geringen Aufwand an Wartung, hat wenig Setupmöglichkeiten und demnach auch nur einen geringen Ersatzteilbedarf. Als Zielgruppe kommen daher nicht nur Einsteiger in Betracht, sondern auch diejenigen Fahrer, die ihren Schwerpunkt in einer anderen Klasse haben, aber zwischendurch mal mit einem 1:8er ein paar Runden drehen wollen. Und das, ohne viel Aufwand.

Rennerfahrung

Der Heimat-Club von Thomas Burger-Ringer, der MORAC in Graz (Österreich), hat 2015 diese Klasse schon bei vier Rennveranstaltungen mit ausgeschrieben und der Autor nahm bei einem Rennen teil. Zwölf Buri-Racer fuhren zeitgleich auf der Bahn. Das hat richtig Spaß gemacht. Es war schon sehr beeindruckend, wie mancher der 1:8er-Verbrennerexperten seinen E1 um die Bahn brachte – sehr, sehr schnell.



Differenziale gibt es beim Buri Racer nicht. Die Hinterachse ist starr



Über einen exzentrischen Einsatz wird die Bodenfreiheit eingestellt

Das Rennen hat Folgendes gezeigt: Der Buri-Racer ist ein stabiles und unkompliziertes Modellauto. Änderungen am Setup wie Nachlauf, Sturz, Vorspur, kleine- oder große Reifen, Spoilerhöhe und andere gehen schnell und sind durchaus spürbar. Der Vorbereitungs-Aufwand pro Lauf ist sehr gering. Da bleibt deutlich mehr Zeit zum Fachsimpeln. <<<<

MEIN FAZIT



Der Buri Racer E1 ist genau das richtige Modell für RC-Car-Fahrer, die gerne flott unterwegs sind, ohne viel zu schrauben. Dank der auf das Nötigste minimierten Technik in Verbindung mit dem ausgereiften Elektro-Brushless-Antrieb ist der Glattbahner ideal für die Nachwuchsarbeit an den Onroad-Strecken geeignet, ein Immer-dabei-Trainer für die Runden nach Feierabend oder die Basis für eine mögliche neue Onroad 1:8-Elektro-Standard-Rennklasse. Mein Wunsch für die Zukunft wäre eine neue E8-Stock-Klasse mit 1.900-kv-Motoren und 4s-LiPo-Antrieb. Drei Sieben-Minuten-Vortläufe, drei Zehn-Minuten-Finale. Immerhin hat es in der „Königsklasse“ 1:8 Onroad in den letzten 40 Jahren noch nie eine richtige Standard-Klasse gegeben – es wäre an der Zeit.

Thomas Peter

Einfache, durchdachte Konstruktion

Geringer Wartungsaufwand

Sehr gutmütiges Fahrverhalten

Potenzial für eigene Rennklasse

Vorderachssturz nur durch Zukaufteile veränderbar



„Mit einem 4s-LiPo bestückt, hält der Buri Racer locker mit seinen Verbrenner-Kollegen mit.“

Futaba

T4PX

powered by

Ripmax



Futaba T4PX & R304SB
Nr.: P-CB4PX



Futaba T4PX
10° - Lenk-Adapter
Nr.: P-EBB1135

Futaba T4PX
Gas-/Bremshebel (Small)
Nr.: P-EBB1155



Gas-/Bremshebel (Super Small)
Nr.: P-EBB1156

Futaba T4PX
Senderkoffer
Nr.: P-EBB1139



Griffummantelung (groß)
Nr.: P-EBB3330



... denn jede Hand erfordert ihr eigenes Setup!



Web:
www.rc-service-support.de



www.facebook.com/RCServiceSupport



RC
Service & Support Ltd.

Stuttgarter Strasse 20/22 · 75179 Pforzheim

Tel.: +49 (0) 72 31 - 4 69 41 0

Mail: info@rc-service-support.de

„EINFACH UND SCHNELL“

Im Gespräch mit Diplom-Ingenieur Thomas Burger-Ringer, Konstrukteur und Erbauer des Buri-Racer

CARS & Details: Herr Burger-Ringer, was ist das Besondere am Buri-Racer?

Thomas Burger-Ringer: Der Buri-Racer ist ein in allen Belangen einfaches – minimalistisches – 1:8er-RC-Car. Als Starrachsauto (Pan-Car) hat es keine Einzelradaufhängung, Federn oder gar Stoßdämpfer. Da fallen viele Teile weg und es gibt wenig Arbeit beim Zusammenbau, Setup und der Wartung. Aber er hat einen 4WD-Antrieb und ist damit sehr einfach und schnell zu fahren. Und das ist eine Kombination, die mit einem vergleichbar geringen Kosten- und Zeitaufwand einen großen Spaßfaktor bringt.

Wie sind Sie auf die Idee gekommen, ein eigenes Modell zu entwickeln?

Ich habe vor etwa 8 Jahren – nach 20 Jahren Pause – mit meinen beiden Söhnen das Modellautohobby wieder aufgenommen. Meine Stammklasse war immer V8, so sind wir auch bald darauf in diese Klasse eingestiegen. Bald sind noch ein Neffe und ein paar Schulfreunde dazu gestoßen. Man macht schnell die Erfahrung, dass die Materialschlacht selbst auf Club-Level voll im Gange ist. Ich habe daher von Anfang an versucht, die Kosten auf einem niedrigen Niveau zu halten. Es wurde viel improvisiert, günstig eingekauft aber der Erfolg war mäßig. So habe ich eines Tages begonnen, einen alten SG Futura 111, von dem ich eher zufällig ein unvollständiges Chassis ersteigert hatte, neu aufzubauen und als 2WD-Modell zu fahren. Das Fahrerlebnis war nicht sonderlich befriedigend. Angespornt durch Forumdiskussionen und die alten 4WD-Vorbilder von Kyosho und SG habe ich einen Umbau auf Allradantrieb gestartet. Und siehe da, das Auto wurde fahrbar.

Stand für Sie von Anfang an fest, dass es ein „Hackbrett“ werden sollte?

Ja, mit dem Entschluss, ein einfaches Konzept zu realisieren, war klar, dass möglichst viel reduziert werden musste. Natürlich auch mit dem Ausblick, dass nur so die Kosten für weitere Autos niedrig bleiben können.

Wie sind Sie an das Projekt herangegangen?

Ich habe mir einige Konzepte mit Hilfe eines CAD-Konstruktions-Programms überlegt. Natürlich habe ich mir die historischen wie die aktuellen Classic Car-Modelle genau angeschaut. Es gibt wirklich interessante Diskussionsforen und vor allem die alte italienische Marke Mantua Model – dort findet man noch viele alte Teile.

Wie lange hat es von der ersten Idee bis zum ersten Prototyp gedauert?

Vom ersten Konzept bis zum fahrfertigen Modell und den ersten Fahrttests sind sicher 3 Jahre vergangen. Da wachsen Ideen, werden

neue Anregungen gefunden, wird ein Konzept umgestoßen, findet sich ein neues passenderes Teil, wird eine neue Konstruktion begonnen.

Haben Sie alles alleine organisiert und gebaut?

Ja, die Konstruktion und den Bau der ersten Prototypen habe ich ganz alleine gemacht. Im Keller habe ich eine kleine Drehmaschine und eine ganz kleine CNC-Fräsmaschine. Dort habe ich viele Stunden verbracht.

Wo haben Sie Hilfe bekommen?

Ich habe sehr viel mit Massimo Poldi von Mantua Model diskutiert. Er hat mir deutlich gesagt, dass ein Konzept eines einfachen 4WD-Autos zumindest bei der Verbrennern (V8) keine Chance hat. Motonica und BP haben ihre Classic-Cars auch mit 4WD aufgebaut, aber keine Stückzahlen davon verkaufen können. Erst mit dem Schwenk zum Elektro-Antrieb hat sich auch seine Meinung geändert.

Wie verlief die erste Testfahrt?

Die Premiere mit dem ersten V8-Prototyp war vielversprechend. Mir hat es von Anfang an gefallen, mit einem so einfachen Auto durchaus flott und flüssig fahren zu können. Dem ist natürlich auch entgegen gekommen, dass beim Verbrenner mit direktem Antrieb auf die Hinterachse die Beschleunigung nicht so heftig war. Und es konnten auch andere, ungeübte Fahrer ihren Spaß haben.

Wie lange hat es dann noch gedauert, bis das Modell serienreif war?

Ich habe noch weitere Prototypen gebaut und diese bei der V8-A-EM im August 2014 in Kirchberg in Österreich als Diskussionsbeitrag vorgestellt.



Thomas Burger-Ringer, HTL-Lehrer im Bereich Maschinenbau, wohnt mit seiner Frau und seinen drei Kindern im österreichischen Deutschlandsberg

Dort wurde nur ein wenig diskutiert aber der Haupttenor war, dass diesem Konzept höchstens mit Elektroantrieb eine Verkaufschance gegeben wurde. Also baute ich den ersten Elektro-Prototyp als gleichwertiges Chassis zum V8. Das Elektro-Car war aber von Anfang an toll zu fahren. Alle, die es probierten, waren begeistert. Schließlich bot ein Freund an, gemeinsam eine Serienproduktion zu starten. Ich konstruierte den Prototyp zu einem serientauglichen Auto um. Es zeigte sich bald, dass die Elektro- sehr viel einfacher ist als die Verbrennervariante, weil noch weniger Teile benötigt werden. Im April 2015 stellten wir eine Vorserie mit 15 Elektro-Cars fertig. Alle Jungs halfen an einem Renn-Samstag-Vormittag, fuhren zur Rennstrecke, schalteten die Autos ein und fuhren los mit tollen Rundenzeiten – ohne ein Setup zu machen. Mit den Erfahrungen der Vorserie starteten wir im Juni eine Auflage von 270 Kits, die nun seit Oktober dieses Jahres lieferbar sind.

Ist das Ihr erstes eigenes Modell?

Nein, ich habe mich bereits 1981, als ich mit dem Maschinenbau-Studium begonnen habe, an eigenen RC-Auto-Konstruktionen versucht und 1983 den ersten V8-Eigenbau mit 4WD-Antrieb in Österreich gefahren. Ziemlich zeitgleich sind dann der Serpent Quattro und ähnliche Autos auf den Markt gekommen. 1985 habe ich auch einmal mit einem 1:10er-4WD-Buggy-Eigenbau bei einem STM-Lauf in Graz teilgenommen. Bis 1988 habe ich dann Tuningteile für die Serpents, SGs und Mantuas gefertigt, bin aber nicht weiter beim Modellbau geblieben.

Würden Sie das Projekt noch einmal genauso aufziehen?

Nein – ich habe doch allzu viele Fehler im Projektmanagement gemacht. Fast alle Arbeiten hauptsächlich alleine, noch dazu nebenberuflich durchzuführen, ist keine gute Idee gewesen. Die kleine Gruppe war überlastet, alle haben einen meist sehr anspruchsvollen Beruf. Dieses Projekt hätte die Chance, ein erfolgreiches Nischenprodukt zu werden, aber das müsste ein professionell arbeitendes Team umsetzen. Und dazu fehlen mir die Ressourcen.

Haben Sie für die Zukunft noch weitere Projekte geplant?

Ideen im Sinne der Weiterentwicklung dieses Konzepts gibt es natürlich viele, angefangen von weiteren Modellen – der E2 Prototyp ist ja schon fertig – über den Aufbau einer echten Stock-Klasse mit eigenen limitierten Motoren und Reglern bis hin zu einem Konzept für die Vermietbarkeit solch einfacher Cars auf den permanenten Rennstrecken. Aber die Umsetzung wird etwas langsamer weitergehen.

JETZT DOWNLOADEN

Entdecke, was möglich ist



Exklusiv erhältlich im RC-Heli-Action-Kiosk für Apple und Android

DAS DIGITALE MAGAZIN – JETZT ERLEBEN

 rcdrones

Weitere Informationen unter www.rc-drones.de

QR-Codes scannen und die kostenlose KIOSK-App von RC-Heli-Action installieren



Impressum CARS & DETAILS

Service-Hotline: 040/42 91 77-110

Herausgeber
Tom Wellhausen
redaktion@wm-medien.de

Redaktion
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
redaktion@cars-and-details.de
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchiert,
testeten, bauten, schrieben und
produzierten für Sie:

Chefredaktion
Tom Wellhausen
(verantwortlich)

Leitung Redaktion/Grafik
Jan Schönberg

Fachredaktion
Robert Baumgarten
Dr.-Ing. Christian Hanisch
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach
Frank Jaksties
Oliver Tonn

Redaktion
Mario Bicher
Tobias Meints
Jan Schnare

Teamassistentz
Dana Baum

Autoren & Fotografen
Bernd Bohlen
Ivo Gersdorff
Jörg Gröger
Dieter Kaufmann
Thomas Peter

Grafik
Bianca Buchta
Jannis Fuhrmann
Martina Gnaß
Tim Herzberg
Kevin Klatt
Sarah Thomas
grafik@wm-medien.de

Verlag
Wellhausen & Marquardt
Mediengesellschaft bR
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-0
Telefax: 040/42 91 77-199
post@wm-medien.de
www.wm-medien.de

Geschäftsführer
Sebastian Marquardt
post@wm-medien.de

Verlagsleitung
Christoph Bremer

Anzeigen
Sebastian Marquardt (Leitung),
Sven Reinke, Denise Schmahl
anzeigen@wm-medien.de

Abo- und Kunden-Service
Leserservice CARS & Details
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abonnement
Jahresabonnement für
Deutschland: € 54,-
Ausland: € 63,-
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnementen ist das
digitale Magazin kostenlos.
Infos unter:
www.cars-and-details.de/digital

Druck
Grafisches Centrum Cuno
GmbH & Co. KG
Gewerbering West 27
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-
tem Papier. Printed in Germany.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder
sonstige Verwertung, auch aus-
zugsweise, nur mit ausdrücklicher
Genehmigung des Verlages.

Haftung
Sämtliche Angaben wie Daten,
Preise, Namen, Termine usw.
ohne Gewähr.

Bezug
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis
Deutschland: € 4,90, Österreich:
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-
und Bahnhofsbuchhandel,
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich
jeweils um ein weiteres Jahr,
kann aber jederzeit gekündigt
werden. Das Geld für bereits
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

Grosso-Vertrieb
VU Verlagsunion KG
Meßberg 1
20086 Hamburg

Für unverlangt eingesandte Beiträge
kann keine Verantwortung über-
nommen werden. Mit der Übergabe
von Manuskripten, Abbildungen,
Dateien an den Verlag versichert
der Verfasser, dass es sich um Erst-
veröffentlichungen handelt und
keine weiteren Nutzungsrechte daran
geltend gemacht werden können.

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Heft 02/2016 erscheint am 08.01.2016.

Dann berichten wir unter
anderem über ...

**FRÜHER
INFORMIERT:**
Digital-Magazin
erhältlich ab
25.12.2015



... den HB D815 von LRP electronic, ...



... testen die Drift-Eigenschaften
des WR8 Flux von HPI ...



... und schnuppern Rallye-Luft mit
dem Lazer VE von Kyosho.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



copter.eu



DMFV-News



Graupner



HORIZON HOBBY



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-CAR-SHOP-HOBBYTHEK



RC-Heli-News



RC-TESTS



RC-TRUCKS



Staufenbiel



Thunder Tiger



Vario Helicopter



XciteRC NEWS



QR-Codes scannen und die kostenlosen Apps für Modellbauer installieren.





SPEED SCALE STYLE

Losi 1/6 Audi R8 LMS Ultra FIA-GT3 RTR



Weitere Informationen sowie einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: horizonhobby.de

HORIZON
H G B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haendler

VIDEOS
youtube.com/horizonhobbyde

NEWS
facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN.™