



CARS & DETAILS



ANDROID APP ON Google play

Erhältlich im App Store



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT

INKLUSIVE 36 SEITEN LRP-NEWS



TIEFBAU

So schnell ist das „Carpet Knife“ von CRC



Ausgabe 3/2014
Februar 2014
13. Jahrgang

Deutschland: € 4,90
A: € 5,80 CH: sfr 8,50
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75



Grünblaue Legende
Darum ist HPIs Sprint 2 Sport so beliebt



Die 4. Dimension
Das kann Spektrums 4-Kanal-Funke

DER EINFACHE WEG ZWEI AKKUS ZU LADEN

THE DUO IS HERE



Best.-Nr.: ORI30235



- 2x 100W AC/DC High-End Ladegerät
- Großer 4" Color Touch Screen
- Neueste Touch Screen Software
- Standfüße für optimale Sicht auf Display
- Split-Screen zur Anzeige aller Akku-Daten
- Eingebautes 200W Netzteil
- Für LiPo, LiFe, Lilon, NiMH, NiCd und Blei Akkus
- 2x 1-6S Akkus mit jeweils bis zu 10A laden
- Mehrsprachige Software vorinstalliert
- Einzigartiger Ladeassistent
- Firmware aktualisierbar über Micro-USB Port
- Zwei Universal Balancer-Boards im Lieferumfang

Technische Daten:

Eingangsspannung: 110V/220V AC, 11.0V-18.0V DC

Ladestrom: 0.1A-10.0A x2

Entladestrom: 0.1A-5.0A x2

Ladeleistung: max. 100W x2

Entladeleistung: max. 20W x2

Balancestrom: max. 250mA

Balancetoleranz: $\pm 0.01V$

NiCd/NiMH: 1-16 Zellen

Lithium Akkutypen: LiPo, Lilon, LiFe 1-6 Zellen

Blei Akkuspannung: 2V-20V

TEAM ORION®

www.teamorion.de

DESERT BUGGY XL™

1/5er 4WD Ready-To-Run



GELÄNDE GANGSTER

Mit dem neuen 4WD Losi Desert Buggy XL, haben Sie die geballte Power des CY23cc Pull Start Benzinmotors an der Hand und können mit waghalsigen Sprüngen und halsbrecherischen Beschleunigungsmanövern den Track richtig durchrocken. Die wasserfeste Elektronik, ein 4WD Antriebsstrang und seine Robustheit machen Ihnen den Weg für massiven Nervenkitzel frei, wenn Sie das Kommando des Desert Buggy XL übernehmen.



DYNAMITE CY23CC
BENZINMOTOR



SPEKTRUM DX2E MIT 2.4GHZ
DSMR TECHNOLOGIE



MASSIVE ÖLDRUCK-
STOSSDÄMPFER



HORIZON
H O B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haendler

VIDEOS
youtube.com/horizonhobbyde

NEWS
facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN.



DIE GERÜCHTEKÜCHE ...

... brodelt. Gerade in den letzten Tagen und Wochen, kurz vor der Spielwarenmesse, gab es wieder viel zu spekulieren. Was wird der Trend der nächsten Saison sein? Bei welchem Hersteller gibt es die interessantesten Neuheiten? Welche technische Entwicklung hat das Zeug, den RC-Car-Sport umzukrempeln? Alles Fragen, die auf der International Toy Fair in Nürnberg beantwortet werden. Und zwar von uns. Denn als Leser unserer während der Messe erscheinenden Digital-Ausgabe erfahrt Ihr hiermit, dass wir wie immer vor Ort sind und Euch mit allen wichtigen Informationen rund um RC-Cars, Zubehör und Co. versorgen.

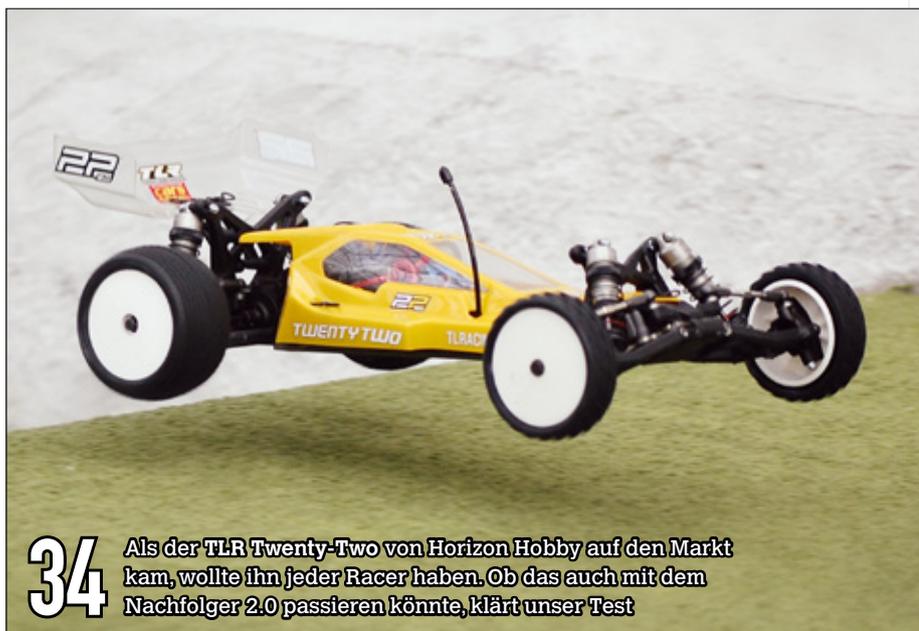
Mit der CARS & Details-News-App gehört Ihr zu den ersten, die wissen, welche Modellbau-Neuheiten Schlagzeilen machen. Die kostenlose App ist für Android-, iOS- und WinPhone-8-Geräte in den jeweiligen App-Stores erhältlich. Unsere News-App informiert Euch sofort mit Bild und Text über topaktuelle Modelle, RC-Produkte, Trends und vieles mehr. Parallel könnt Ihr die Neuheiten-Nachrichten auch über unsere Facebook-Präsenz verfolgen. Die ergänzenden Videos vermitteln Euch einen lebendigen Eindruck von den Ereignissen auf der Messe. Alle Videos sind auf dem YouTube-Channel von CARS & Details und bequem von unserer Website einsehbar.

Ich freue mich auf die Internationale Spielwarenmesse und denke, wir können wieder einige spannende Neuheiten präsentieren. Solltet Ihr dieses Heft erst nach der Spielwarenmesse lesen, wissen wir alle bereits, welche Highlights die Saison 2014 bereichern werden. Wer erst in diesem Moment von unserem kostenlosen Service erfährt, dem empfehle ich, umgehend unsere News-App zu installieren. Unabhängig von Großereignissen berichten wir nämlich täglich über Neuheiten und Trends aus der RC-Car-Szene.

Auf jeden Fall wünsche ich allen Lesern viel Vergnügen beim Lesen der aktuellen Ausgabe von CARS & Details.

Euer

Jan Schnare
Redaktion CARS & Details



34 Als der TLR Twenty-Two von Horizon Hobby auf den Markt kam, wollte ihn jeder Racer haben. Ob das auch mit dem Nachfolger 2.0 passieren könnte, klärt unser Test



Gerade für Einsteiger eine Herausforderung: Reifen mit den Felgen verkleben. Und zwar dauerhaft. Ein erfahrener Wettbewerbsfahrer zeigt, wie es garantiert klappt

38



82 Fahrfertig und renntauglich? Das wollten wir genau wissen und haben den Team Associated RC8.2 RS von Thunder Tiger unter die Lupe genommen



70 Die Marke ist neu, das Modell ebenfalls: Wir zeigen Euch erste Bilder des 1:8er-Offroaders „Sandrail“ von XciteRC

Ab Seite

60 SPOTLIGHT: Kyosho

Worauf man bei der Inbetriebnahme eines neuen Modells achten sollte, erklären wir in unserem Spotlight Kyosho anhand des neuen MP9 TKI3 ReadySets. Außerdem stellen wir mit dem Offroad-Buggy AXXE sowie dem Glattbahner FW-06 Aston Martin zwei Modelle für Einsteiger beziehungsweise Fortgeschrittene vor.



|||| MARHT

14 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

|||| CARS

- 20 CRC CARPET KNIFE XT1 VON ROEGA
- 26 VERGLEICH: TEAM DURANGO DEX210 UND DEX410R
- 34 TLR 22 2.0 VON HORIZON HOBBY
- 63 SPOTLIGHT: AXXE VON KYOSHO
- 66 SPOTLIGHT: FW-06 ASTIN MARTIN DBR9 VON KYOSHO
- 70 FIRST LOOK: SANDRAIL VON XCITERC
- 76 VATERRA NISSAN GT-R NISMO GT3 VON HORIZON HOBBY
- 80 HPI SPRINT 2 SPORT FALKEN PORSCHE VON LRP ELECTRONIC
- 82 TEAM ASSOCIATED RC8.2 RS VON THUNDER TIGER

|||| TECHNIH

- 30 NOSRAM COMET HD VON THUNDER TIGER
- 38 WORKSHOP: REIFEN RICHTIG VERKLEBEN
- 44 SPEKTRUM DX4S VON HORIZON HOBBY
- 60 SPOTLIGHT: DAS ERSTE RC-CAR
- 72 TR4 MIT TUNINGTEILEN VON FG-MODELLSPORT

|||| SPORT

- 6 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- 32 TERMINE
- 46 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN

|||| STANDARDS

- 24 GEWINNSPIEL
- 54 FACHHÄNDLER
- 58 CARS & DETAILS-SHOP
- 86 VORSCHAU

➤➤ TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET



QR-CODE SCANNEN
UND DIE KOSTENLOSE
NEWS-APP VON
CARS & DETAILS
INSTALLIEREN



Mittelmotor-Debüt

RYAN CAVALIERI ERFOLGREICH BEI DER IFMAR-WM 2013

Bei der IFMAR-WM 2013 in Kalifornien setzte der Doppel-Weltmeister aus dem Jahr 2011, Ryan Cavalieri, zusammen mit seinen Team Associated-Mitstreitern erstmals auch auf einer Weltmeisterschafts-Lehm-Strecke das CENTRO C4.2 2WD-Mittelmotor-Konzept ein. Das Ergebnis konnte überzeugen. Nicht nur Cavalieri selbst, sondern auch gleich vier seiner Team-Kollegen konnten bei dieser Premiere gute Positionen erzielen und damit die stärkste Fraktion im heiß umkämpften A-Finale stellen. Die Fahrer untermauerten bei schwierigen Wetter- und Strecken-Bedingungen die Wettbewerbsfähigkeit des neuen Modells mit den Plätzen drei, vier, fünf und neun. Weitere Informationen gibt es unter www.thundertiger-europe.de <<<<



ERFOLGSJAHR



RENE VAN SCHAIJK SIEGT
BEIM NRW-CUP 2013

Auf eine bemerkenswerte Rennsaison kann der niederländische RMV-Teamfahrer Rene van Schaijk zurückblicken. Es gelang ihm, sich mit seinem RB ONE-R gleich im Premierenjahr den hart umkämpften Meistertitel in der im Westen Deutschlands ausgefahrenen NRW-Cup-Rennserie für 1:8er-Offroad-Fahrzeuge zu sichern. Der seit dem Jahr 2002 für das RMV-Team fahrende, sympathische Holländer entschied sich zum Jahresbeginn für den Umstieg vom Mugen MBX-6R EU auf den neuen und noch ungewohnten RB ONE-R, auf den er sich von Rennen zu Rennen besser einstellen konnte und mit dem ihm hervorragende Ergebnisse gelangen. Nach anfänglichen Schwierigkeiten wurde es für den RMV-Teamfahrer eine gute Saison. Auf das letzte Rennen in Hürtgenwald freute sich Rene ganz besonders. Mit dem zwischenzeitlich über das Fahrzeug erworbene Wissen war es nun deutlich einfacher, ein gutes Setup für das Halbfinale zu finden. Und die im Laufe des Jahres gesammelte Erfahrung zahlte sich jetzt aus, denn Rene konnte das Semi-Finale gewinnen. Auch im Finale lief es sehr gut und Rene war in der Anfangsphase in der Lage, am Führenden Marcel Guske dranzubleiben, musste nach dem ersten Tankstopp jedoch den Kontakt zur Spitze abreißen und auch seinen Teamkollegen Jan Sievert vorbeiziehen lassen. Der letztlich errungene dritte Platz reichte aber aus, um sich den Titel des NRW-Cup-Meisters zu sichern, was sicherlich zu Anfang des Jahres so nicht unbedingt zu erwarten gewesen wäre. Neben dem Meistertitel konnte Rene van Schaijk, der bereits seit zwölf Jahren im NRW-Cup aktiv ist, darüber hinaus noch die zweite Position in der Gesamtwertung der Top-Kategorie, sowie den Titel des Meisters 40+ erringen und seine bisher beste Rennsaison mit einem Traumergebnis abschließen. Der überglückliche Sieger konnte sein Glück kaum fassen und freut sich bereits auf die nächste Saison: „In diesem Jahr lief wirklich alles nach Plan, obwohl die Umstände oft nicht einfach waren. Ich habe jedes Rennen innerhalb der Top Five beendet, was letztendlich dazu beigetragen hat, dass ich mir den Meistertitel sichern konnte.“ Weitere Informationen gibt es unter www.rmv-deutschland.de <<<<

Unterwegs mit dem neuen RB ONE-R sicherte sich RMV-Teamfahrer Rene van Schaijk den Gesamtsieg beim NRW-Cup 2013

TRADITIONELL

Die diesjährigen US-Indoor-Championships fanden in Strongsville im Bundesstaat Ohio statt. Das traditionsreiche Rennevent gibt es seit mehr als 30 Jahren und daher ist es für viele RC-Car-Sportler ein Pflichttermin im amerikanischen Rennkalender. So reiste auch das XRAY-Team in großer Mannstärke an und drückte der Veranstaltung ihren Stempel auf. Sowohl in den Klassen 17,5 Turns und 13,5 Turns als auch TC-Modified waren die XRAY-Piloten mit ihren T4'14-Modellen eine dominierende Größe. Neben zahlreichen Top-Ten-Platzierungen beeindruckte speziell Mike Herald Jr., der in der 17,5-Turns-Klasse den Sieg einfuhr. Weitere Informationen gibt es unter www.teamxray.com <<<<



ERGEBNISSE

Tourenwagen 17,5 Turns

1. Mike Herald Jr.
2. Sam Isaacs
3. Dave Johnson

Tourenwagen 13,5 Turns

1. Ray Darroch
2. Cody Woods
3. Manny Flores

Tourenwagen Modified

1. Keven Hebert
2. Andrew Hardman
3. Robbie Dodge

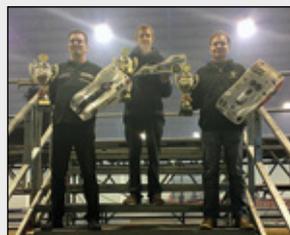
Sprit im Blut

GERMAN OPEN INDOOR-MASTERS 2013

Shepherd Nachwuchsfahrer Maxi Vogl sicherte sich beim German Open Indoor-Masters den dritten Sieg in Folge. Patrick Schäfer erreichte den zweiten Platz in der Klasse 1:10-Scale. Das jährlich stattfindende Rennen wurde im Rahmen der Messe Faszination Modellbau in Friedrichshafen ausgetragen und fast 80 Teilnehmer fanden den Weg an den Bodensee. Nach spannenden Qualifikationsläufen begannen die Endläufe mit dem 1:8er-Finale. Dieses stellte sich als klare Angelegenheit für Maxi Vogl heraus. In den ersten Minuten konnte Max Günther noch an Vogl dranbleiben, schied nach einem Unfall jedoch kurze Zeit später aus. Damit war der Weg frei für Vogl, der den Rest des Rennens an der Spitze kontrollierte. Mit fünf Runden Vorsprung sicherte er sich den dritten Titel in Folge. Auf den zweiten Platz fuhr Oliver Lembeck gefolgt von Armin Baier. Im 1:10er-Finale bekamen die Zuschauer in der Anfangsphase einen spannenden Zweikampf zwischen Patrick Schäfer und Bernd Rausch geboten, während sich Polesetter Dominic Greiner schnell absetzen konnte. Rausch fiel aufgrund von Spritmangel zurück. Dadurch konnte Schäfer einen Gang runterschalten und den zweiten Platz sicher nach Hause fahren. Dominic Greiner gewann das Rennen, Traugott Schär aus der Schweiz komplettierte das Podium. Mehr dazu unter www.team-shepherd.com <<<<



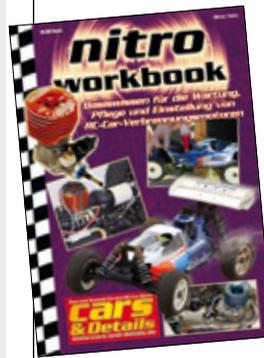
Dominic Greiner gewann in der 1:10er-Klasse der German Open Indoor-Masters vor Patrick Schäfer und Traugott Schär



Bei den German Open Indoor-Masters siegte in der Klasse 1:8 fuhr Maxi Vogl vor Oliver Lembeck und Armin Baier

Start your engines

BUCHTIPP: CARS & DETAILS NITRO-WORHBOOK



Das CARS & Details nitro-workbook von CARS & Details-Fachredakteur Oliver Tonn ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für RC-Car-Sportler aller Erfahrungsstufen. Der Autor gibt einen detaillierten Überblick, worauf bei der Wahl eines Nitro-Motors zu achten ist, welche Spritsorte sich für welchen Einsatzzweck eignet und gibt viele interessante Tipps zu Einbau, Einstellung und Pflege des Aggregats. Das CARS & Details nitro-workbook kann zum Preis von 8,50 Euro unter www.alles-rund-ums-hobby.de bestellt werden. <<<<

VERSTÄRKUNG

DAVIDE TORTORICI WECHSELT ZU XRAY



Davide Tortorici ist als Offroad-Fahrer ein Multitalent und wird in der kommenden Saison für XRAY um europäische Titel fahren

Wer die Referenzen von Davide Tortorici prüft, der wird von den Leistungen des Fahrers beeindruckt sein: In der Klasse 1:8-Offroad ist er zweifacher Europameister und sechsfacher Italienscher Meister. Zwei Mal wurde er Neo-Vizemeister, gewann den GP Montpellier sowie verschiedene EFRA-GP-Events und fuhr um die Weltmeisterschaft mit. Darüber hinaus konnte Tortorici in der Klasse 1:10 eine Reihe von nationalen Titeln erringen. Dieser Spitzenfahrer wechselt in der kommenden Saison ins XRAY-Team und wird dort die 1:10er-Elektro-Sparte unterstützen und mit dem XB4 sowie dem XB4 2WD durchstarten. „Ich möchte mich bei XRAY bedanken, dass sie mir diese Möglichkeit eröffnen. Ich möchte mich für das Vertrauen bedanken und freue mich, mit den wohl besten 1:10er-Offroad-Cars an den Start gehen zu können“, erklärt Davide Tortorici. Mehr dazu gibt es unter www.teamxray.com <<<<

2.4 GHz

RTR

FACTORY ASSEMBLED

4WD

TROPHY



TROPHY 4.6 TRUGGY
H101705 - RTR
Trophy Truggy 4.6
mit 2,4GHz

TROPHY 3.5
H101704 - RTR
Trophy 3.5 Buggy
mit 2,4GHz

VOLL AUSGESTATTETER RALLYCROSS UND TRUGGY

Die Nitro Trophy Produktlinie bietet die perfekte Gelegenheit in die 1:8 Offroadscene einzusteigen!

Sie wollen die Zeit mit Herumflitzen auf einem Feld verbringen? Kein Problem! Der Trophy Truggy nimmt es mit jedem Untergrund auf! Die lackierte Karosserie und die schwarzen 7-Speichen Felgen werden die Blicke auf sich ziehen, während das Fahrwerk und der große Heckspoiler den Wagen unter Kontrolle halten.

Die einfach einzustellende Wettbewerbsaufhängung verleiht dem Modell Fahrgefühl und Agilität der Pros! Lange Querlenker an jeder Ecke, geformt aus extrem stabilen Kunststoff, sorgen für maximale Stabilität. Die Öldruckstoßdämpfer kommen mit Aluminiumgehäusen und -kappen. Gummüberzüge für die Dämpfer sorgen für weniger Wartungsarbeiten.

Der Trophy 3.5 ist mit einem kraftvollen rennlegalen Nitro Star F3.5 HPI Motor ausgestattet und der Trophy Truggy 4.6 kommt mit dem kraftvollen F4.6 Motor vom Savage X.

Absolut alles ist bereits ab Werk vormontiert, sodass Sie nichts an dem Modell ändern müssen, um direkt loslegen zu können.



*Trophy 3.5 Chassis abgebildet

4.6
Big Block
TROPHY 4.6 TRUGGY

F3.5
TROPHY 3.5

LRP
BLUE IS BETTER

Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfweissenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.lrp.cc | info@lrp.cc

TROPHY FLUX

4S CAPABLE!

TROPHY FLUX
TRUGGY

H101707 - RTR
Trophy Buggy
Flux mit 2,4GHz



TROPHY FLUX
BUGGY

H101706 - RTR Trophy Buggy Flux mit 2,4GHz



EXTREM KRAFTVOLLE BRUSHLESS TROPHIES

Erleben Sie die Welt dieser faszinierenden Ready-To-Run Offroad Action! Der wahnsinnige Top Speed, das radikale Racing Design und die wilden Stunts werden Sie in Ihren Bann ziehen! Durch die modernste Brushless Technologie stehen die Flux Modelle in Sachen Performance der Nitro Version in nichts nach - aber sind dabei um ein Vielfaches leiser und sauberer!

Die Modelle Trophy Flux Truggy und Buggy kommen komplett lackiert und montiert, sind bereits mit einem HPI 2.4GHz System ausgestattet und warten nur noch darauf, dass Sie zwei 2S LiPo Packs einsetzen. Die Kraft von 14.4V und 1965kV Brushless Power werden Sie überwältigen!

Der Trophy Flux ist mit einer rennerprobten Aufhängung ausgestattet, die sich perfekt für Rennen, Stunts, Bashes und alles Andere eignet! Die Aufhängung ist voll einstellbar und bestückt mit Spurstangen, Aluminium-Gewindedämpfer, Aluminium-Dämpferbrücken mit verschiedenen Dämpfer- und Sturzstangenpositionen, sowie Stabilisatoren.

Setzen Sie auf Brushless mit der Trophy Flux Produktlinie



Drehmomentstarkes
Lenkservo

Scream Flux
Brushless
Motor

Lange
Öldruckstoßdämpfer

Akkualter
für LiPos

Rage Flux Regler
(4s LiPo-fähig)

*Trophy Truggy Flux Chassis abgebildet



rage
brushless electronic speed controller

SCREAM
brushless motor



hpi-racing

BLOCK



**EXAKTES REPLIKA
VON KEN'S GLOBAL
RALLYCROSS FIESTA
2013!**



Ford, Ford and Ford-related are registered trademarks owned and licensed by Ford Motor Company. Manufactured by HPI Inc. www.ford.com



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

MICRO RS4

KEN BLOCK 2013 GRC MIT FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE

HPI freut sich, das zweite offiziell lizenzierte Ken Block Replika vorstellen zu dürfen, den Ken Block 2013 GRC Micro RS4 mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie. Dieser exakte Nachbau ist eine 1:18 Version von Ken's aktuellstem Fahrzeug, das er 2013 einsetzte und demonstrierte. Dieses Replika bietet eine authentische Optik zum Original!

Der HPI Micro RS4 wird angetrieben von einem HPI Motor in 180er Größe und ist ausgestattet mit einem elektronischen Fahrtenregler, einem permanenten Riemen-Allradantrieb und einem wasserdichten Lenkservo. Bereit für jede Menge Fahrspaß auf der Straße - wie mit Ken Block's 1:1 Ford Fiesta H.F.H.V. aus den weltberühmten Gymkhana Videos!



+ LIZENZIERTE KEN BLOCK FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE +

GRC SPEC REPLIKA FELGEN +

LÄSST SICH WIE EIN GRÖßERES MODELL FAHREN!

#111224

Ken Block 2013 GRC Micro RS4 mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie
1:18 4WD Micro Modell mit 2,4GHz Funkfernsteuer System

HIER FINDEN SIE WEITERE DETAILS ZUM MODELL!



hpi-racing™

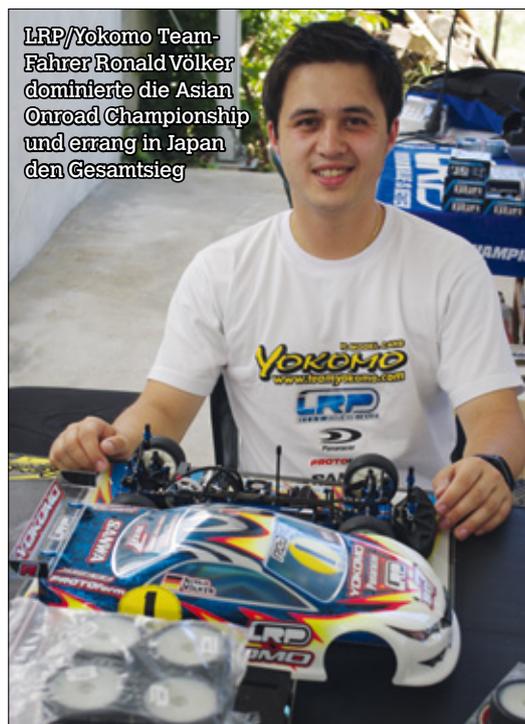
ES LEBE DER NACHWUCHS

JUNIORENMEISTER FLORIAN SCHRUM WECHSELT ZU RMV DEUTSCHLAND

Die Winterpause ist traditionell die Zeit im Jahr, in der sich das Fahrerkarussell am schnellsten dreht und sich neue Material- und Teamkonstellationen bei den verschiedenen Fahrern ergeben. Unter dem Motto „Mission 2014“ wird auch bei RMV Deutschland gerade an einer Neustrukturierung und einem weiteren Ausbau des Mugen/RB-Rennteam gearbeitet und mit der Verpflichtung des Deutschen Juniorenmeisters 2013 Florian Schrum wird es um einen weiteren sehr starken und hoch motivierten Fahrer ergänzt. RMV Deutschland sieht der Zusammenarbeit mit Florian Schrum mit großer Freude entgegen und ist laut Aussage von RMV-Geschäftsführer Matthias Reckward fest davon überzeugt, dass dieses junge Talent noch viele große Erfolge erringen wird: „Florian steht vor einer großartigen Zukunft im Offroad-Sport und hat nicht zuletzt mit dem Gewinn des Titels des Deutschen Juniorenmeisters 2013 sein Potenzial eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Als 15-jähriger arbeitet er an der Rennstrecke bereits sehr zielstrebig und es ist immer wieder beeindruckend, seine innerhalb kürzester Zeit gemachten Fortschritte zu beobachten. Wir sind sehr froh, einen so viel versprechenden und sympathischen Fahrer in unseren Reihen zu haben und werden alles daran setzen, ihn bestmöglich zu fördern und zu unterstützen.“ Mehr dazu unter www.rmv-deutschland.de <<<<



Der Deutsche Juniorenmeister des Jahres 2013, Florian Schrum, wechselt zu RMV Deutschland



LRP/Yokomo Team-Fahrer Ronald Völker dominierte die Asian Onroad Championship und errang in Japan den Gesamtsieg

RONALD VÖLKER DOMINIERT ASIAN ONROAD CHAMPIONSHIP 2013

Aufgehende Sonne

Das Asian Onroad Championship (AOC) feierte Ende 2013 eine gelungene und sehr erfolgreiche erste Saison – auch aus Sicht von LRP. Denn Ronald Völker war der dominierende Fahrer in der Modified TC-Klasse. Die AOC-Rennserie ermittelte ihre Sieger in vier verschiedenen Rennen, die in Shanghai (China), Melbourne (Australien), Bangkok (Thailand) und Tokyo (Japan) ausgetragen wurden. Es waren jeweils Topfahrer aus Asien, Australien und vielen anderen Teilen der Welt am Start und machten die Events damit zu einer qualitativ sehr hochwertigen und hart umkämpften Rennserie. Das große Finale fand in der Yatabe Arena statt, also in einer der berühmtesten und traditionsreichsten RC-Car-Hallen überhaupt. Mit mehr als 160 Startern aus zwölf verschiedenen Ländern herrschte ein internationales Flair und für Hochspannung war gesorgt. Gleich vier ehemalige und aktuelle Weltmeister waren am Start: Andy Moore, Hayato Matsuzaki, Naoto Matsukura und Meen Vejrak. Der Fahrer, den es zu schlagen galt, war jedoch LRP/Yokomo-Teammitglied Ronald Völker, der nach einer Reihe von Erfolgen als Top-Favorit auf den Gesamtsieg der Rennserie in Japan an den Start ging. Durch ein perfektes Zusammenspiel mit seinem Mechaniker konnte sich Völker den Top-Qualifyer für das A-Finale sichern. Im Endlauf konnte der Ausnahmefahrer dann mit zwei Start-Ziel-Siegen den Titel einfahren. Damit stand er als Sieger des Rennens und auch als Champion der AOC Modified-Tourenwagen-Serie fest. Neben Ronald komplettierten Hayato Matsuzaki und Naoto Matsukura das Podium. Weitere Infos gibt es unter www.LRP.cc <<<<



DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



Thomas Kohmann aus Strullendorf ist der neue DMC-Referent für die Sparte Elektro-Glattbahn

Hallo Freunde des Modellsports. Mein Name ist Thomas Kohmann und ich bin seit dem letzten Sportbundtag Euer DMC-Referent Elektro Glattbahn. Am 08. Juni 1965 in Bamberg geboren, wohne ich heute in Strullendorf, in der Nähe von Bamberg. Ich bin verheiratet und habe einen Sohn, Tim, den der eine oder andere schon auf DMC-Veranstaltungen seit 2006 gesehen haben dürfte. Beruflich bin ich als geschäftsführender Gesellschafter in einem mittelständischen Beratungsunternehmen für Facility Management tätig.

Zum RC-Car-Sport bin ich über meinen Sohn gekommen. Mit ihm zusammen bin ich nun seit acht Jahren auf verschiedenen Rennstrecken unterwegs gewesen und konnte dadurch zumindest im Tourenwagenbereich Erfahrung sammeln. So konnten wir im Jahr 2012 im Team den Titel des Deutschen Meisters in der Klasse Elektro-Glattbahn-Hobby einfahren.

Wie wird man dann Elektroreferent im DMC? Josef Dragani hatte 2012 bereits bekanntgegeben, dass er das Amt nicht weiter bedienen kann. Vor allem auch, da er als Referent die Sparte Verbrenner Glattbahn übernehmen werde. Aus der Situation heraus wurde ich damals gefragt,

ob ich mir vorstellen könne, eine solche Position zu bedienen. Hier hatte ich abgelehnt und darum gebeten mir die anstehenden Aufgaben und Tätigkeiten anzusehen zu können. Ich hatte dadurch die Möglichkeit, 2013 verschiedene Aufgaben eigenverantwortlich beziehungsweise mit Unterstützung von Josef durchzuführen.

Ich hatte hier keine Vorstellung über die anfallenden Aufgaben. Josef sagte mir aber von Anfang an: Es ist Arbeit. Jetzt im Nachgang betrachtet, hatte er Recht. Respekt an Josef der hier zwei Referentenjobs bedient hat und an alle, die solche Aufgaben ehrenamtlich neben Ihren beruflichen und familiären Pflichten bedienen können. Alle, die jetzt sagen, dass ist „nur heiße Luft“ hier eine Übersicht: Teilnahme an drei Präsidiumssitzungen, Teilnahme am Sportbundtag - (Bericht vorbereiten,

Sitzung leiten, Anträge überprüfen und gegebenenfalls vortragen - Begründung, Austausch mit allen Hersteller in Bezug auf Reglement und Homologation, Durchführung der Homologation der Motoren und Räder, Prüfung und Freigabe der Ausschreibungen zur DM, Ermittlung der qualifizierten Fahrer für die EGTW- und HEGTW-DM, Ergebnisse und Berichte erstellen und veröffentlichen, Ansprechpartner für Mitglieder, Organisieren und Meldungen der Startplätze der Fahrer für Internationale Rennen und vieles mehr

Ohne die Teilnahme an vier Deutschen Meisterschaften (EA/EB, HEGTW, PRO 10, EGTW), EM, WM und der englischsprachigen EFRA-Sitzung hatte ich hier schon ehrenamtlich drei Wochen Freizeit und fünf Wochenenden verbracht. Unter der Prämisse, zukünftig die Sportkreisreferenten mehr einzubinden und auf deren Unterstützung zu bauen, habe ich mich dann der Wahl gestellt und wurde gewählt.

Was wird die Zukunft bringen? Wenn ich die Auswertungen der letzten Jahre betrachte, hat sich der Elektro-Glattbahn-Bereich negativ in Bezug auf die Teilnehmerzahlen entwickelt. In der Spartensitzung hatte ich das bereits als desaströs bezeich-

net. Aus verschiedenen Diskussionen ist eine klare Ursache nicht auszumachen. Mangelnde Teilnehmerzahlen machen Veranstaltungen für Vereine unattraktiv. Vereine die einen Lauf anbieten, müssen absagen, weil keine Fahrer kommen. Die wirtschaftliche Situation und auch der fehlende Nachwuchs auf DMC-Veranstaltungen machen die Zukunftsaussichten hier nicht rosig. Die Teilnehmerszahlen an den Firmen-Cups oder anderen Serien spricht hier anderes. Hier habe ich auch noch nicht die richtige Lösung gefunden.

Ich denke Events wie zum Beispiel der ETS in den EG-Klassen des DMC nur beschränkt möglich. Ich möchte aber versuchen speziell unseren Nachwuchsfahrern mit dem DMC eine Plattform zu bieten, um hier eine überregionale Deutsche Meisterschaft zu erleben. Unter anderem ist es auch notwendig den DMC in das Gedächtnis zu rufen und hier an der Außendarstellung der Sparte zu arbeiten. Hier fordere ich von allen Unterstützung, denen das Thema am Herzen liegt.

Zu guter Letzt habe ich noch eine Vision: Im Rahmen einer nachhaltigen Betrachtung unseres Sports gehen wir mit dem kurzlebigen Einsatz von Materialien doch recht gedankenlos um. Der Einsatz mit „chemischen Keulen“ zum Reinigen auch in geschlossenen Räumen gefährdet die Fahrer und alle Anwesenden. Hier würde ich gerne eine Verbesserung erzielen wollen. Ich freue mich auf die anstehenden Aufgaben und die Unterstützung der Sportkreise, Vereine und den Mitgliedern. Für konstruktive Kritik bin ich immer offen.

Thomas Kohmann
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.



KLICKTIPP

Seit Kurzem verfügt der DMC über einen komplett neu-
designten Webauftritt. Unter www.dmc-online.com
können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen
Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres
informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält
neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und
Formulare bereit.

Markt

Modellbau-Neuheiten im Überblick

A-M-S XTREME TUNING

Neu bei A-M-S xtreme tuning gibt es einen **Zündkerzenschutz** für den HPI Baja. Das Teil besteht aus 5-Millimeter-Aluminium-Seitenplatten und Sechskant-Streben (Schlüsselweite 10). Der Schutz ist auch geeignet für die längeren Iridium-Kerzen und als Tragegriff verwendbar. Der Preis: **33,67 Euro**.



Zündkerzenschutz für den HPI Baja von A-M-S xtreme tuning

Bei A-M-S xtreme tuning gibt es den **HPI Baja SS** in der 2014er-Version. Das bekannte Großmodell mit einer Länge von 817 Millimeter und einem Gewicht von rund 9.600 Gramm verfügt über 2WD-Heckantrieb und diverse Verbesserungen gegenüber der Vorjahresversion. Das Modell ist als Kit inklusive Motor, Lenkservo und Tuning-Auspuff für **1.041,75 Euro** zu haben.



HPI Baja SS in der 2014er-Version im Vertrieb von A-M-S xtreme tuning

CN DEVELOPMENT & MEDIA

Der **Yuki Model Samurai 45A-Regler**, ist für den Einsatz in 1:10er-Modellen konzipiert. Er kann an 2s- bis 3s-LiPos betrieben werden und verfügt über ein integriertes Schalt-BEC. Der sensorlose Controller wiegt 95 Gramm und misst 45 x 32 x 37 Millimeter. Der Preis: **39,90 Euro**. Zusätzlich ist eine **Motor-Regler-Combo** bestehend aus Samurai-Regler und 3650er-Motor erhältlich. Letzterer verfügt über eine spezifische Drehzahl von 3.450 kv und ist mit einer 3,17-Millimeter-Motorwelle ausgestattet. Eine passende LED-Programmierskarte aus der Yakuza-Serie liegt bei. Der Preis: **72,90 Euro**.



Yuki Model Samurai 45A-Regler von CN Development & Media

DERKUM MODELLBAU

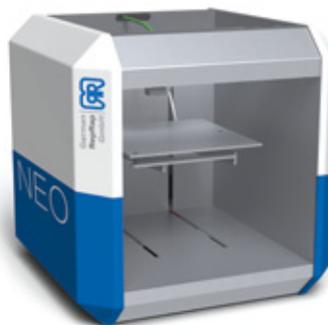
Das neue **D-Power Coreless-Digital-Servo (CDS)** von Derkum ist mit einem verschleißarmen Core lessmotor ausgestattet, der eine Stellkraft von 7 Kilogramm und eine Stellzeit von 0,12 Sekunden auf 60 Grad ermöglicht. Darüber hinaus verfügt das Servo über ein Metallgetriebe und Kugellager. Der Preis für die 28 Gramm schwere Ruderschleife beträgt **17,90 Euro**.



D-Power Coreless-Digital-Servo von Derkum

GERMAN REPRAP

Der **3D-Drucker NEO** von German RepRap wird als Fertiggerät ausgeliefert. Er kann nach dem anschließen direkt verwendet werden. Mit seinem Druckbett von 150 x 150 x 150 Millimeter ist der NEO ideal für den Hausgebrauch geeignet. Derzeit verarbeitet der NEO 1,75 Millimeter PLA-Filament. Die Druckgeschwindigkeit liegt bei zirka 15 Kubikmillimeter pro Sekunde. Seine Abmessungen betragen 330 x 330 x 330 Millimeter. Er hat ein Gewicht von 6.000 Gramm. Der Preis: **799,- Euro**.



3D-Drucker NEO von German RepRap

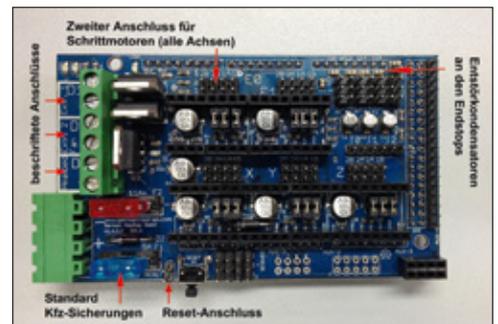
GRAUPNER/SJ

Graupner/SJ bietet ab sofort das neue Ladegerät **Polaron EX** an, das in platzsparendem Standdesign ausgeführt ist. Zur Inbetriebnahme wird das in gleichem Outfit gefertigte optionale Netzteil oder ein vergleichbares Gerät mit 11 bis 28 Volt Ausgangsspannung benötigt. Der Polaron EX hat zwei Ladeanschlüsse und folgende Merkmale: Maximal 400 Watt/24 Volt für beide Ausgänge; geeignet für 1s- bis 7s-LiXX-Akkus; 40 Akkuspeicher für verschiedene Ladeparameter; 3 Zoll großes Farb-Touch-Display, vier Farben verfügbar; integrierte Servotestfunktion und vieles mehr. Das Set ist komplett mit Zubehör für **479,- Euro** zu haben.



Polaron EX von Graupner/SJ

Bei German RepRap ist jetzt die Platine **RAMPS 1.4.2** erhältlich. Sie ist das elektronische Kernstück für RepRap3D-Drucker. Das Board wurde im Vergleich zur Vorgängerversion weiterentwickelt und verfügt nun über zwei Motoranschlüsse pro Sockel sowie beschriftete Steckplätze. Das Board kann einfach gegen bestehende RAMPS ausgetauscht werden. Der Preis: **59,95 Euro**.



RAMPS 1.4.2 von German RepRap

Bei German RepRap ist jetzt die Platine **RAMPS 1.4.2** erhältlich. Sie ist das elektronische Kernstück für RepRap3D-Drucker. Das Board wurde im Vergleich zur Vorgängerversion weiterentwickelt und verfügt nun über zwei Motoranschlüsse pro Sockel sowie beschriftete Steckplätze. Das Board kann einfach gegen bestehende RAMPS ausgetauscht werden. Der Preis: **59,95 Euro**.



Hersteller Kontaktdaten

Bücher, PC-Games, DVDs und vieles mehr zu den Themen aus CARS & Details gibt es bei:

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

A-M-S XTREME TUNING
Alte Landstraße 81, 8706 Meilen, Schweiz
Telefon: 00 41/447 93 14 41, Fax: 00 41/447 93 14 42
E-Mail: ams@a-m-s.ch, Internet: www.a-m-s.ch

CN DEVELOPMENT & MEDIA
Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen
Telefon: 041 92/891 90 83, Fax: 041 92/891 90 85
E-Mail: info@cn-group.de
Internet: www.cn-group.de

DERHUM MODELLBAU
Am Blaubach 26-28, 50676 Köln
Telefon: 02 21/205 31 72, Telefax: 02 21/23 02 69
E-Mail: info@derkum-modellbau.com
Internet: www.derkum-modellbau.com

GERMAN REPRAP GMBH
Kapellenstraße 8, 85622 Feldkirchen
Telefon: 08 93/260 60 52, Fax: 08 92/035 09 38
E-Mail: info@germanreprap.com
Internet: www.germanreprap.com

GRAUPNER/SJ GMBH
Henriettenstraße 96, 73230 Kirchheim/Teck
Telefon: 070 21/72 20, Fax: 070 21/72 22 00
E-Mail: info@graupner.de
Internet: www.graupner.de

HOBBICO/REVELL
Henschelstraße 20-30, 32257 Bünde
Telefon: 05 223/96 50, Telefax: 05 223/96 54 88
E-Mail: info@revell.de, Internet: www.hobbico.de

HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND
Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
Telefon: 041 21/265 51 00, Telefax: 041 21/265 51 11
E-Mail: info@horizonhobby.de
Internet: www.horizonhobby.de

HYPE
Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07
E-Mail: info@hype-rc.de, Internet: www.hype-rc.de

HILLERBODY
Robitronic Electronic
Brunnhildengasse 1, 1150 Wien, Österreich
Telefon: 00 43/1/982 09 20, Fax: 00 43/1/982 09 21
E-Mail: info@robitronic.com
Internet: www.robitronic.com

HYOSHO
Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07
E-Mail: helpdesk@kyosho.de
Internet: www.kyosho.de

LRP ELECTRONIC GMBH
Hanfriesenstraße 15, 73614 Schorndorf
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30
E-Mail: info@lrp.cc, Internet: www.LRP.cc

RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK
Nauenweg 55, 47805 Krefeld
Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20
E-Mail: hobbythek@t-online.de
Internet: www.rc-car-online.de

RMV-DEUTSCHLAND
Rheinberger Straße 9, 44509 Xanten
Telefon: 028 01/98 29 21, Fax: 028 01/68 65
E-Mail: info@rmv-deutschland.de
Internet: www.rmv-deutschland.de

ROBBE
Metzloser Straße 36, 36355 Grebenhain
Telefon: 066 44/870, Fax: 066 44/74 12
E-Mail: office@robbe.com
Internet: www.robbe.com

STAUFENBIEL
Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel
Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19
E-Mail: info@modellhobby.de
Internet: www.modellhobby.de

THUNDER TIGER
Rudolf-Diesel-Straße 1, 86453 Dasing
Telefon: 082 05/95 90 30, Fax: 082 05/959 03 29
E-Mail: infos@thundertiger-europe.com
Internet: www.thundertiger-europe.com

HOBBICO/REVELL

Der **Team Durango DESC410Rv2** von Hobbico ist der Nachfolger des 4x4 Short Course-Racetrucks DESC410R. Das Modell im Maßstab 1:10 ist mit einem 4WD-Antrieb ausgestattet. Seine Länge beträgt 550, die Breite 285, der Radstand 329 bis 336 Millimeter und das Gewicht 2.700 Gramm. Der DESC410Rv2 besitzt Aluminium-Big-Bore-Öldruckdämpfer, ein Mitteldifferenzial, eine Rutschkupplung sowie Kegel-differenziale vorne und hinten. Der Preis: **199,- Euro**.



DESC410Rv2 von Hobbico/Revell

HORIZON HOBBY

Der **TLR 8IGHT-T 3.0** von Horizon Hobby ist ein Verbrenner-Truggy im Maßstab 1:8. Ausgeliefert wird das Modell als Bausatz. Die Länge beträgt 476 Millimeter, die Breite 416 Millimeter und der Radstand kann zwischen 379 und 383 Millimeter eingestellt werden. Die Basis des 4WD-Modells bildet ein 4-Millimeter-Aluminium-Chassis. Der TLR 8IGHT-T 3.0 verfügt über 16-Millimeter-Stoßdämpfer mit konischen Federn, einen Alu-Servosaver und wird serienmäßig mit Tuningteilen ausgeliefert. Der Bausatz schlägt mit **579,99 Euro** zu Buche.



TLR 8IGHT-T 3.0 von Horizon Hobby



Klettbänder von Hype

HYPE

Die **Klettbänder mit Schlaufen** von Hype dienen zur sicheren Befestigung des Akkus oder anderer Komponenten im Modell. Der Klettverschluss verfügt über eine hohe Zugfestigkeit und lange Lebensdauer. Im Lieferumfang sind immer zwei Klettbänder enthalten. Angeboten werden die Größen 200 x 20 und 300 x 20 Millimeter. Preise: **3,50 Euro** beziehungsweise **3,90 Euro**.

HILLERBODY

Die **1:10er-Short Course-Karosserie** von Killerbody ist passend für viele Modelle. Die Hauben werden fertig lackiert und mit vielen Details ausgestattet geliefert. Erhältlich sind drei unterschiedliche Farbvarianten. Darüber hinaus kann die Karosserie auch unlackiert erworben werden.



1:10er-Short Course-Karosserie von Killerbody



HYOSHO

Der **Inferno Neo 2.0** von Kyosho ist ein 4WD-Verbrenner-Buggy im Maßstab 1:8, der in zwei Karosserieversionen erhältlich ist. Das Modell wird ready-to-run ausgeliefert und kommt inklusive 2,4-Gigahertz-Sender und ausführlicher Anleitung zum Kunden. Der Neo 2.0 ist 496 Millimeter lang, hat einen Radstand von 325,5 Millimeter und wiegt 3.400 Gramm. Für Vortrieb sorgt ein KE-21R-Motor mit 3,5-Kubikzentimeter-Hubraum. Der Preis: **329,- Euro**.



Inferno Neo 2.0 von Kyosho

den Modellen handelt es sich um 4WD-Fahrzeuge in 1:10. Unter den Karosserien werkeln Brushlessantriebe. Die ReadySets werden komplett mit Fernsteuerung KT-200 Syncro ausgeliefert. Der Preis der Offroader liegt bei jeweils **279,- Euro**.

Den **Fazer VE-X** von Kyosho gibt es in zwei neuen Varianten. Erhältlich sind ein Subaru Impreza KX1 sowie ein Impreza KX2. Bei bei-



Fazer VE-X von Kyosho

Der neue **iReceiver WR-010** von Kyosho ermöglicht es, RC-Modelle mit Hilfe eines Smartphones beziehungsweise Tablets per App zu steuern. Der Empfänger verfügt über sechs Kanäle und nutzt zur Übertragung eine Wireless-LAN-Verbindung. Zusätzlich kann eine optional erhältliche Micro-Kamera am Modell montiert werden. Ihr Videobild wird in Echtzeit auf das Steuergerät übertragen. Der iReceiver WR-010 bietet in Kombination mit der App eine Vielzahl von Einstelloptionen wie Expo, Mischer, Servo-Reverse, Failsafe und Trimmungen. Der iReceiver WR-010 und die iReceiver Kamera kosten jeweils **79,90 Euro**.



iReceiver WR-010 von Kyosho



HPI E10 Drift mit zwei neuen Ford Mustang-Karosserien von LRP electronic

LRP ELECTRONIC

Den **HPI E10 Drift** gibt es nun bei LRP electronic mit zwei neuen Ford Mustang-Karosserien. Der Vaughn Gittin Jr.'s Monster Energy Nitto Tire 2013-Mustang ist eine originalgetreue Nachbildung des großen Originals. Das Modell kostet **259,90 Euro**. Das Modell gibt es auch mit einer ähnlichen Karosserie in anderem Design für **229,90 Euro**. Beide Fahrzeuge sind mit dem E10-Chassis im Maßstab 1:10 ausgestattet, wiegen jeweils 1.400 Gramm und verfügen über Allradantrieb, RTR-Ausstattung und einen Bürstenmotor.

Beim neuen **LiPo Power Pack** von LRP electronic handelt es sich um einen 2s-LiPo mit 7,4 Volt Spannung, 3.400 Milliamperestunden Kapazität und 30C Belastbarkeit. Dank der gegenüber einfachen Nickel-Akkus höheren Energiedichte lassen sich damit RTR-Modelle leicht tunen.



LiPo Power Pack von LRP electronic



Den **S10 Blast MT2** gibt es nun bei LRP electronic als RTR-Modell mit wasserdichten Komponenten. Der 1:10er-4WD-Monstertruck wird komplett fahrfertig montiert mit 2,4-Gigahertz-Anlage ausgeliefert und kostet **199,99 Euro**.



S10 Blast MT2 RTR von LRP electronic

Die **S10 Blast-Modelle TX und BX 2** sind nun auch als Non-RTR-Modelle im LRP electronic-Sortiment zu finden. Die Modelle werden demnach als Bausätze ohne Antrieb, Servos und RC-Anlage ausgeliefert. Zu den Features der 1:10er-4WD-Modelle zählen die spritzwassergeschützte RC-Box, CVD-Wellen vorne und vier Big-Bore-Stoßdämpfer. Der Buggy BX 2 ist für **119,99 Euro**, der Truggy TX für **129,99 Euro** zu haben.



S10 Blast TX und BX 2 Non-RTR von LRP electronic

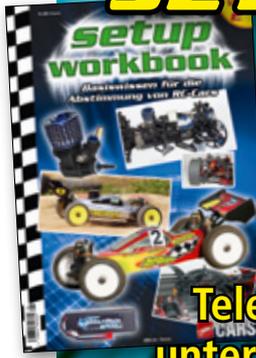
RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK

Bei RC-Car-Shop - Hobbythek gibt es zwei neue Großmodelle im Maßstab 1:5 beziehungsweise 1:6. Der **Tourenwagen** mit 900 Millimeter Länge wird von einem 23-Kubikzentimeter-Benzinmotor betrieben und kostet **597,90 Euro**. Der **Offroad-Pickup-Truck** ist 700 Millimeter lang und mit einem 28-Kubikzentimeter-Benzinmotor ausgestattet. Er kostet **444,- Euro**. Beide Modelle werden fahrfertig mit Fernsteuerung ausgeliefert. Darüber hinaus stehen verschiedene Karosserien zur Auswahl.

Großmodelle von RC-Car-Shop - Hobbythek



JETZT NEU!



**Handliches A5-Format, 68 Seiten.
Mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.
Nur 9,80 Euro**

Auch digital
als eBook erhältlich



**Telefonisch bestellen
unter 040 / 42 91 77-110**

**WIR SCHICKEN DIE PREISE IN
DIE WÜSTE!**

**Mini-Z Buggy
Optima**



unverändlicher Preisempfehlung: 209 EUR



MINI-Z SHOP .de



Märkische Straße 51-53
44141 Dortmund
Telefon: 02 31/52 25 40
Telefax: 02 31/52 25 49
E-Mail: info@modellbau-berlinski.de
Internet: www.modellbau-berlinski.de

Hol Dir die neue Berlinski-App!

News, Shop, Bilder – direkt auf
Deinem Smartphone oder Tablet.



Erhältlich im
App Store

ANDROID APP ON
Google play



**inkl.
Online-
Shop!**



GENESIS **CEN**

1:8 XXL - Monster Brushless

GST-E XXXL Brushless Monster

Der Genesis GST-E definiert den
Begriff "Monster Truck" neu.
Dieses Übermonster ist mit 59 cm
Länge und 47 cm Breite erheblich
größer, als andere 1:8 Monster Trucks.

- extrem robuste Antriebstechnik
- Brushless 2000 kv 4-Pol-Motor
- Hobby-Wing Fahrtregler
für max. 4S
- riesige Chromräder, Ø 220 mm,
mit 23 mm 6-Kant-Mitnehmern
- 10 kg High Torque-Lenk-
servo mit Metallgetriebe
- Skyon 2,4 GHz 3-Kanal
Fernsteuerung



krick

Modellbau vom Besten

Klaus Krick Modelltechnik
Postfach 1138 · 75434 Knittlingen

Mehr Informationen finden Sie unter www.krick-modell.de

www.bidwork.de / 01_14



RB ONE V2 Limited Edition von RMV-Deutschland

RMV-DEUTSCHLAND

Den **RB ONE V2** gibt es nun in einer Limited-Edition. Der RTR-Buggy im Maßstab 1:8 verfügt über einen 3+2 ABC-Pullstart-Motor mit 3,5-Kubikzentimeter-Hubraum sowie eine hochglanzpolierte Auspuffanlage, einen leichtgängigen Antriebsstrang, Big-Bore-Dämpfer und eine überarbeitete, wasserdichte und kompakte Empfängerbox. Der Preis: **399,- Euro**. Das ebenfalls erhältliche V2-Kit schlägt mit **439,- Euro** zu Buche.

Das **Power HD High-Voltage-Digital-Servo D-18HV** ist für eine Betriebsspannung bis 8,4 Volt ausgelegt und verfügt über ein Aluminiumgehäuse. Der Servohornantrieb besitzt 25 Zähne. Die



D-18HV-Servo von RMV-Deutschland

Basierend auf der Nitro-Version des aktuellen Weltmeisterfahrzeugs Mugen Seiki MBX-7 wurde der **MBX-7 ECO** mit Elektroantrieb entwickelt. Der 1:8er-4WD-Buggy von RMV-Deutschland verfügt über ein harteloxiertes Chassis aus 7075er-Aluminium, eine komplett einstellbare Lenkung mit neuer Geometrie und Ackermannplatte sowie einen soliden Antriebsstrang. Das Modell ist 309 Millimeter lang, hat einen Radstand von 315 bis 320 Millimeter und wiegt 3.370 Gramm. Der Preis: **549,- Euro**.

MBX-7 ECO von RMV-Deutschland



ROBBE

Der **Align Multi-Function-Tester RCE-MT9** von robbe kann als LiPo-Checker, Servotester und Drehzahlmesser verwendet werden. Alle Werte werden auf einem LC-Display dargestellt und lassen sich über einen Knopf auswählen. Der Tester hat eine 3 Ampere BEC-Ausgangsleistung und integrierten Verpolschutz. Zusätzlich kann das Display die BEC-Spannung und das Ausgangssignal des Empfängers darstellen. Der Preis: **59,90 Euro**.

Align Multi-Function-Tester RCE-MT9 von robbe

STAUFENBIEL

Bei Staufenbiel gibt es eine ganze Serie von neuen Servos. Das **Dymond D 4100** ist ein einfaches Servo in der Standardklasse und wiegt 45,5 Gramm. Die Stellzeit liegt bei 0,1 Sekunden auf 60 Grad bei knapp 4 Kilogramm Stellkraft. Der Preis: 7,90 Euro. Eine Nummer kräftiger ist das Dymond DS 5100 MG mit knapp 10 Kilogramm Stellkraft bei rund 0,11 Sekunden Stellzeit. Der Preis für das 55,6 Gramm schwere Servo beträgt 17,90 Euro. Das Spitzenmodell ist das Dymond DS-X TG HV mit Titangetriebe, Alugehäuse und HV-fähiger Elektronik. Das Servo hat eine Stellkraft von über 26 Kilogramm (bei 7,4 Volt) und benötigt nur 0,12 Sekunden auf 60 Grad. Der Preis liegt bei 79,90 Euro.



Dymond-Servos von Staufenbiel

THUNDER TIGER

Das **Centro C4.2 Mittel-Motor-Conversion-Kit** von Thunder Tiger ermöglicht den Umbau des 2WD-Elektrobuggys Team Associated RC10B4.1 und B4.2 von Heck- auf Mittelmotor. Das Kit enthält die BullDog-Karosserie sowie alle benötigten Umbauteile, wie Undertray und Flügel von PRO-LINE. Der Preis: **179,- Euro**.

Centro C4.2 Mittel-Motor-Conversion-Kit von Thunder Tiger



Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen
senden Sie bitte an:

Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg
E-Mail: markt@wm-medien.de

MINI-Z SPORTS



**High Performance,
budget price...!**

Smartphone QR Code Link
direkt zum Produkt!



€ 159,-

**Die Faszination Mini-Z
war noch nie so günstig...!**



Art.-Nr.: 32201JKB
Mini-Z Sports MR-03 KYOSHO JKB86 50th Anniversary

Art.-Nr.: 32202W
Mini-Z Sports MR-03 Toyota AE86 Sprinter

Art.-Nr.: 32203WD
Mini-Z Sports MR-03 Weider HSV-010

Art.-Nr.: 32204W
Mini-Z Sports MR-03 Audi R8 LMS

Art.-Nr.: 32206R
Mini-Z Sports MR-03 Ferrari 458 Italia

Art.-Nr.: 32207S
Mini-Z Sports MR-03 SAUBER Mercedes C9

Art.-Nr.: 32208MB
Mini-Z Sports MR-03 Lamborghini Murcielago LP670

Art.-Nr.: 32213RE
Mini-Z Sports MR-03 MAZDA 787B No. 55

Art.-Nr.: 32215CR
Mini-Z Sports MR-03 Lamborghini Jota S 50th Anniversary

Technische Daten

Länge*: 124-133 mm; Breite*: 65-76 mm; Höhe: 35 mm; Spur(v&h)*: 56,5-63,0 mm;
Radstand*: 86-106 mm; Reifen(v): Ø25x8,5 mm; Reifen(h): Ø25x8,5/11 mm; Gewicht: ca.
135 g; Motor: 130er; Chassis-Typ: MR-03S

* Die Technischen Daten beziehen auf das Chassis ohne Karosserie! Da das Chassis in
Länge, Breite und Reifen variabel ist, werden für einige Daten Minimum- & Maximum-
Werte angegeben.



readysset

Lieferumfang

Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz RC-Anlage • Fertig lackierte Karos-
serie • 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik •
KYOSHO Perfix Pistolensender • Kegel zur Abgrenzung einer Strecke •
Satz Werkzeug

follow us



Uns gibt es jetzt auch als
Smartphone App!



KYOSHO Deutschland GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
Helpdesk: +49-4191-932678
helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!

Highend-Pan-Car von CRC



TIEFBAU

Text und Fotos:
Benjamin Schleich

Wirklich spektakuläre neue Fahrzeuge sucht man gerade im Bereich der 1:12er-Pan-Cars in den letzten Jahren vergeblich. Seitdem sich das System der Side-Link-Hinterachsen durchgesetzt hat, ähneln sich die Fahrzeuge untereinander doch sehr. Vor einiger Zeit stellte CRC nun ein Fahrzeug vor, das rein optisch schon einmal aus dem Einheitsbrei der Hersteller heraus sticht und bei näherer Betrachtung auch über einige interessante Features verfügt: der Carpet Knife Xti.

Geliefert wird der Xti als reiner Wettbewerbsbaukasten ohne Elektronik, Reifen oder Karosserie. Die Teile des Modells sind sauber verpackt in Baustufen, was ein lästiges Sortieren der Schrauben und Bauteile überflüssig macht. Unter all den Tütchen finden sich dann die Bauanleitung

und ein Aufkleberbogen. Beim ersten Anblick der Anleitung fühlt man sich in die 1980er-Jahre zurück versetzt. Ganze 15 beidseitig bedruckte Din A4-Seiten, mit einer Klammer geheftet sollen in englischer Sprache den Aufbau des Highend-Modells erklären. Und genau das tun sie auch. Die Bauanleitung ist sauber gegliedert und mit CAD-Zeichnungen versehen, sodass jede Bauphase gut realisierbar ist.



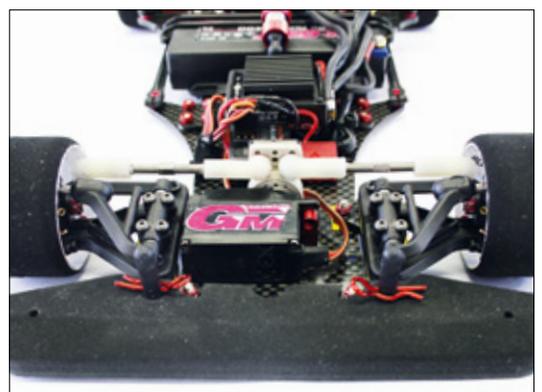
Die Qualität ist gut, jedoch sollte man die Kanten der CFK-Teile grundsätzlich mit Sekundenkleber versiegeln und runds Schleifen

Zusammenbau

Die Qualität der Bauteile ist wie von CRC gewohnt sehr gut. Das Aluminium ist sauber gefräst und schick rot eloxiert. Auch die Fertigung der Kohlefaserenteile lässt kaum Wünsche offen. Allerdings wurde hier an vielen neuralgischen Stellen ziemlich mit Material gespart. Zum Beispiel an der vorderen Kante des Chassis. Die Karosserie-steher sind sehr weit vorne angebracht und um die Senkungen an der Unterseite der Chassisplatte stehen umlaufend gerade noch knapp 2 Millimeter Material. Bei einem frontalen Einschlag kann es hier schnell zu Brüchen und zum Ausreißen der Chassisplatte kommen. Hier empfiehlt sich die Verwendung eines Frontrammers, entweder aus festem Moosgummi oder flexiblem Kunststoff. Auch an der Anlenkung des Power-Pods am Chassis ist das Material um die Senkungen recht dünn. Hier ist es wichtig, die Kanten äußerst sorgfältig mit Sekundenkleber zu versiegeln und so rund wie möglich zu schleifen.

Bekannte Vorderachse

Das Fahrzeug basiert auf einer extrem schmalen, 2,5 Millimeter starken Kohlefaser-Chassisplatte. Die Vorderachse baut auf einer weiteren 2,5 Millimeter starken, rahmenförmigen Kohlefaserplatte auf, die über



Bei der Active-Strut-Vorderachse ist das Lenkservo mittig platziert

vier Distanzhülsen mit dem Chassis verschraubt wird und eine sehr steife Vorderachseinheit ergibt. Die Vorderachse ist nach dem Active-Strut-Prinzip konstruiert und verfügt über die gängigen Einstelloptionen wie Sturz, Nachlauf und Reactive-Caster. Im Großen und Ganzen wurde die Vorderachse vom GenX Xi, dem Vorgänger des Xti übernommen. Zwischen den vorderen Achshälften liegt das Lenkservo innerhalb des Kohlefaserrahmens.

CAR CHECK

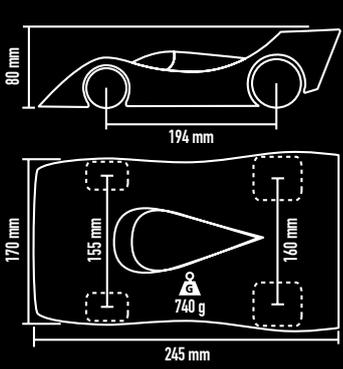
CRC Carpet Knife Xti Roega

Klasse: Elektro-Onroad 1:12
Durchschnittlicher Fachhandelspreis: ab 190,- Euro
Bezug: Fachhandel

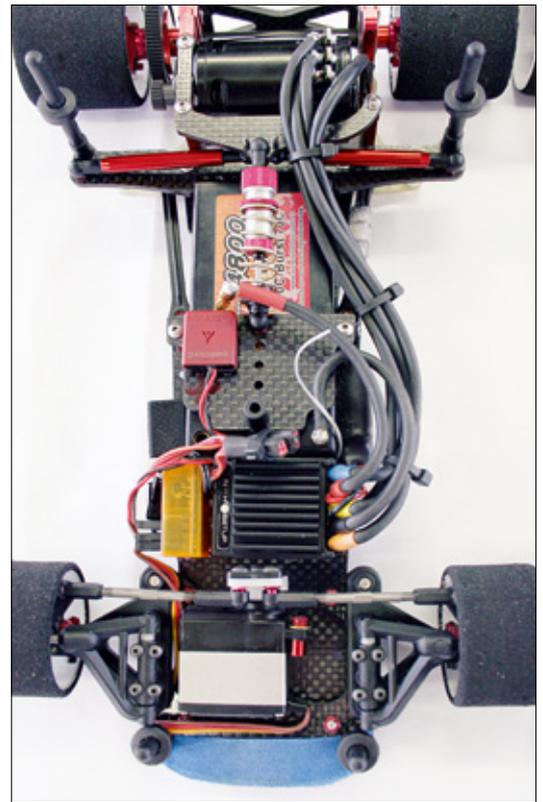
Technik:
2WD-Heckantrieb, Power-Pod-Aufhängung, Öldruckstoßdämpfer, Tubes, Kugeldifferenzial, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
Motor, Fahrregler, Lenkservo, RC-Anlage, Räder, Karosserie, Fahrakku

Erfahrungslevel:

WETTBEWERBSPROFI



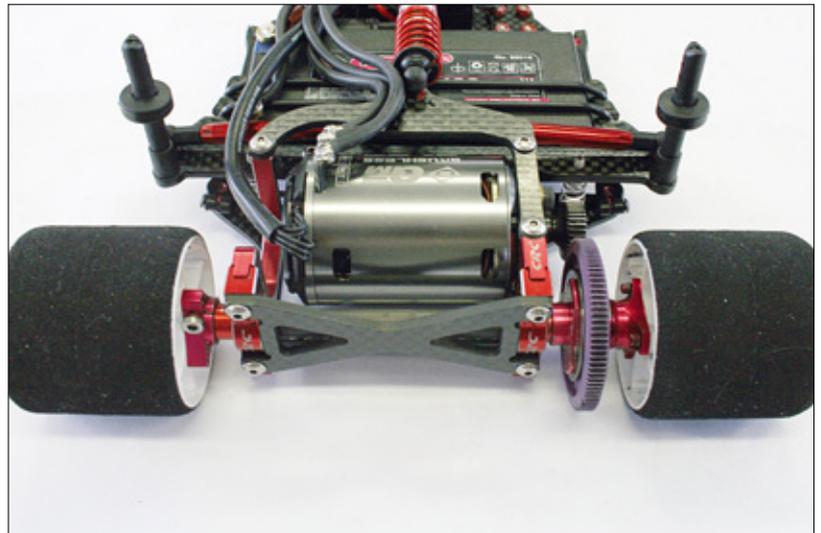
Enge Kiste

Der Fahrakku liegt längs im Modell. Daraus folgt natürlich sehr wenig Platz im Fahrzeug. So sollten die RC-Komponenten nicht zu groß gewählt werden. Der Akku wird mit einer weiteren Carbonplatte in Position gehalten. All dies führt zu einem extrem steifen Chassis mit einem sehr geringen Rollmoment durch die schmale Bauweise. In Längsrichtung wird das Modell durch den bekannten und bewährten CRC-Encore-Stoßdämpfer gedämpft. Die Rollbewegungen des Power-Pods werden durch Aluminium-Tubes und konische Seitenfedern abgefangen. Zum Befüllen der Tubes liegt CRC Tube Lube bei.

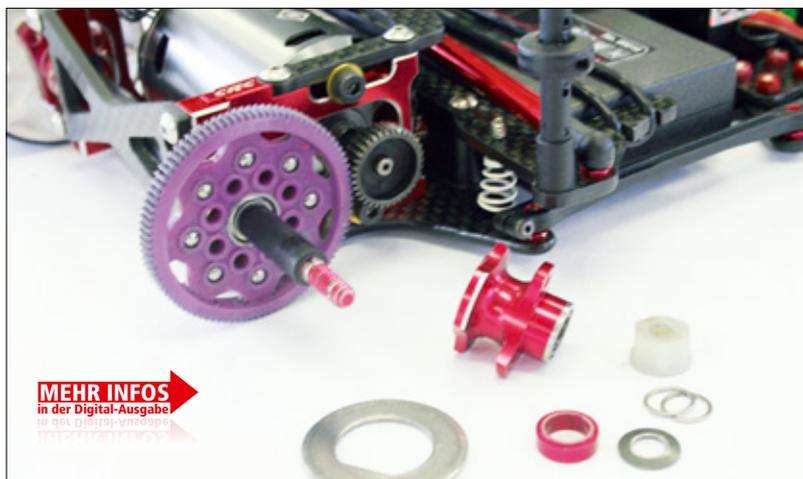
Der Akku liegt längs im Modell. Das erfordert kleine RC-Komponenten. Am Powerpod arbeitet der bewährte CRC-Encore-Stoßdämpfer

Back-End

Das interessanteste Detail am CRC Xti ist die Hinterachse. Diese verfügt nicht, wie bisher an Modellen dieser Art üblich, über Einsätze zur Verstellung der Fahrhöhe, sondern über das neuartige Slider-Pod. Die Kugellager, in denen die Hinterachse gelagert ist, sind fest in zwei Aluminiumschlitten montiert. Durch Lösen der vier Schrauben des Versteifungskreuzes zwischen den Hinterachsböcken lässt sich die Hinterachse stufenlos in der Höhe verstellen. Um die Höhe auf beiden Seiten gleichmäßig einzustellen, empfiehlt sich die breite, speziell für den Xti gemachte Höhenlehre aus dem CRC-Zubehör-Sortiment.



Ein besonderes Merkmal des Carpet Knife ist die Hinterachse mit neuartigem Slider-Pod



Überarbeitetes Kugeldiff

Die Kohlefaser-Hinterachse ist mit der des Vorgängers identisch, auch das Kugeldifferenzial wurde übernommen. Neu ist hier das Hauptzahnrad, das nun von CRC selbst hergestellt wird und nicht mehr die bekannten 1/8 Zoll großen Diffkugeln aufnimmt, sondern kleine Kugeln in 3/32 Zoll. Die kleineren Kugeln sollen das Gewicht des Differenzials senken und somit die rotierenden Massen verringern. Dadurch, dass mehr Kugeln als bei 1/8 Zoll verbaut werden, soll sich außerdem die Auflagefläche vergrößern, was ein verringertes Durchrutschen bei gleichzeitig weniger Vorspannung des Diffs ermöglicht. So möchte man im Hause CRC die Standzeiten zwischen den Revisionen des Differenzials erhöhen.

Das Differenzial ist statt mit den üblichen 1/8-Zoll-Kugeln mit Exemplaren der Größe 3/32 Zoll ausgestattet



Die Black Art BA004 Bomb'r-Karosserie passt nicht nur optisch gut, sie erzeugt auch viel Abtrieb

Aerodynamischer Deckel

Zu guter Letzt mussten noch eine Karosserie und ein passender Satz Reifen gefunden werden. Die Wahl fiel auf die Black Art BA004 Bomb'r-Karosserie, die sehr viel Abtrieb bei neutralem Fahrverhalten bietet

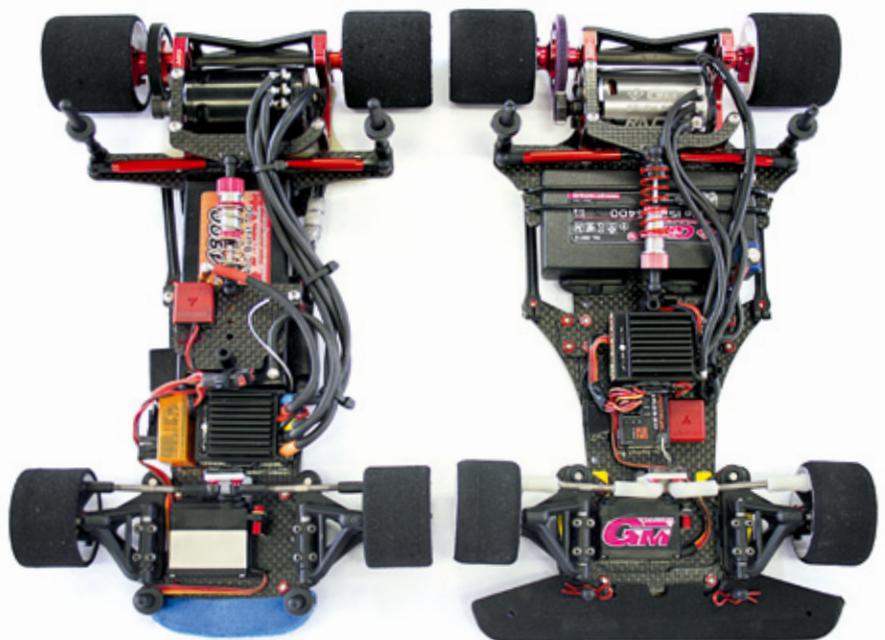
Extrem agil

Für den Fahrtstest wurde eine Strecke mit anspruchsvollem Streckenlayout und einigen engen Passagen, schnellen Kurven sowie einer mittellangen Geraden ausgewählt. Um die Kraft des 5,5-Turns-Motors auf den Teppich zu bringen, wurden die Hinterreifen komplett mit CS High Grip geschmiert. Um nicht von Anfang an zu viel Lenkung zu haben, wurden die Vorderreifen nur halb geschmiert.

Bereits nach der ersten Fahrt wurde deutlich, dass das Auto sehr agil ist und über jede Menge Lenkung verfügt. Auf geraden Streckenabschnitten begann sogar das Heck zu tänzeln. Also wurde das Setup noch einmal überarbeitet. Im Hauptdämpfer wurde das originale Öl durch welches mit 300 wt ersetzt und eine weichere Feder montiert. Die Tubes wurden ebenfalls neu mit weichem Reibungsdämpferfett von Tamiya befüllt. So ließ es sich sehr schnell um den Kurs bewegen, reagierte allerdings wahnsinnig aggressiv auf Lenkbefehle. Während Fahrer wie Marc Rheinard oder Andi Moore mit solchen Fahrmaschinen wohl umgehen können, dürften die meisten Otto-Normal-RC-Car-Fahrer damit eher überfordert sein. Nach einigen Akkuladungen war dann jedoch ein passendes Setup gefunden. Harte .28er-Federn und AW-Fett an der Vorderachse in Verbindung 0 Grad Reactive Caster-Blöcken und maximalem Nachlauf brachten Abhilfe. So war das Modell zwar immer noch sehr agil, aber deutlich besser zu beherrschen. Weitere Abhilfe schafft hier das optionale Transverse T Conversion-Kit. Dabei wird der Akku quer im Chassis verbaut. Die Side-Links wandern weiter nach außen und werden durch längere ersetzt. Regler und Empfänger wandern weiter nach hinten, während das Lenkservo am angestammten Platz bleibt. Nach dem Umbau fällt sofort auf: Es gibt jede Menge Platz zum Einbau der RC-Komponenten.

und vor allem auf engen Strecken die ideale Wahl sein sollte. Als Reifen kamen für den ersten Test CRC Pro Cuts Pink hinten und Purple vorne zum Einsatz. Hinten wurden die Reifen auf 45 und vorne auf 43 Millimeter Durchmesser geschliffen.

Mit identischem Setup war der Xti nun wesentlich ruhiger, hatte aber noch immer einen Hang zum Übersteuern am Kurvenausgang. Doch hier fand sich mit etwas mehr Nachspur und weicherem Fett in den Tubes schnell ein sehr ausgewogenes Setup, mit dem sich das Modell nun sehr schön fahren ließ. Vor allem das Heck verhielt sich stabil und weniger nervös. Konstante und angenehm zu fahrende Rundenzeiten waren das Ergebnis.



Carpet Knife mit Transverse T Conversion-Kit (rechts) und die standardmäßige Konfiguration im Vergleich. Auffällig: Im linken Modell ist deutlich mehr Platz für die Komponenten

MEIN FAZIT



Mit dem Carpet Knife Xti hat CRC ein sehr spezielles Pancar auf den Markt gebracht, das durch verschiedene Maßnahmen perfekt auf die Bedürfnisse des Fahrers anpassen lässt, aber auch einiges an Fachwissen und Abstimmungsarbeit erfordert. Das optionale Conversion-Kit bewirkt ein wesentlich ruhigeres Fahrverhalten, wogegen die originale Inline-Konfiguration ein superagiles Fahrzeug ergibt. Die Verarbeitung des Modells ist durchgängig gut, allerdings hätte man bei der Materialstärke hin und wieder etwas mehr „Fleisch“ stehen lassen können.

Benjamin Schleich

+ Saubere Verarbeitung
 Sehr gute Fahrperformance
 Durchdachte Konstruktion
- Chassisplatte weist teilweise zu wenig Material auf



AXXE READYSET VON KYOSHO GEWINNEN

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Welche Felgentypen sind am AXXE verbaut?

- A Tiefbett-Felgen
- B Alu-Felgen
- C Beadlock-Felgen

CD0314

Frage beantworten und Coupon bis zum 26. Februar einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 03/2014
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter
www.cars-and-details.de/gewinnspiel
oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 26. Februar 2014 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Die EZ-Serie von Kyosho richtet sich an Einsteiger. Bei robuster Bauweise, einfacher Technik und pfiffiger Optik können Neulinge schließlich nicht viel falsch machen. Das neueste Modell dieser Serie ist der AXXE, den es in verschiedenen Farbkombinationen gibt. Die Basis ist dabei immer dieselbe: Wannenchassis, 2WD-Heckantrieb mit Bürstenmotor, einfache Achskonstruktionen und jetzt erstmals auch optional mit Öl befüllbare Stoßdämpfer. Optisch weiß das Modell ebenfalls zu überzeugen: Beadlock-Felgen mit Crawler-ähnlichen Reifen, ein roter Gitterrohrrahmen und kleine Details wie die Fahrerfigur, das Ersatzrad oder die Schutznetze machen das Modell zu einem echten Hingucker.

Wir verlosen einen AXXE von Kyosho als ReadySet. Das Modell wird fahrfertig inklusive Motor, Regler, Lenkservo und RC-Anlage geliefert. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 26. Februar 2014 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

Auflösung Heft 01/2014

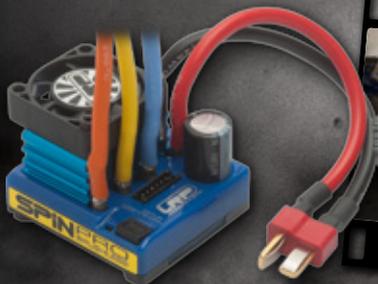
Der Gewinner des Barbarian von WTMModels, den wir in Ausgabe 01/2014 verlost haben, ist **Bernd Hamich** aus Wunstorf.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



S10 BLAST MEETS BRUSHLESS

IM RTR SET ENTHALTEN:



Spritzwassergeschützter
LRP Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv
Brushless Motor



LRP BRUSHLESS POWER
WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

SPLASHPROOF • SENSORED DESIGN

Achten Sie bei Ihrem Fachhändler auf GRATIS Katalog und GRATIS Kundenzeitschrift „LRP News“

WWW.LRP.CC

Verkauf nur über den Fachhandel

LRP electronic GmbH | Hanfwiessenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.lrp.cc | info@lrp.cc
Technik + Service Hotline für D: 0900-5774624 (0900 LRP GmbH) (0,49 €/Minute aus dem öst. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)
Technik + Service Hotline für A: 0900-270313 (0,73 €/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

LRP
BLUE IS BETTER

DURANGO UNCHAINED

2WD gegen 4WD

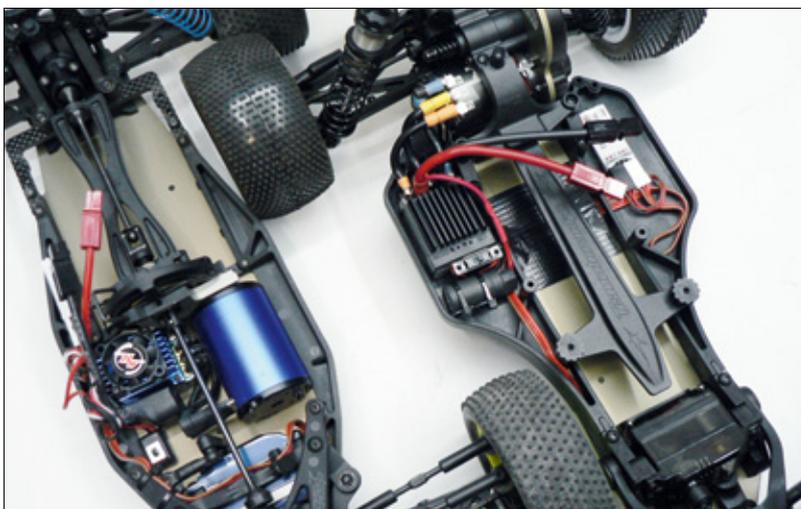


MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

Technisch sind die Modelle von Team Durango immer eine willkommene Bereicherung des eigenen Fuhrparks. Und auch im Wettbewerb stehen die Fahrer der „Durangos“ oftmals auf dem Siegerpodest. Doch wo andere Hersteller auf eine Plattformstrategie setzen und bei verschiedenen Modellen einer Serie nur einige Teile austauschen, gönnt sich Team Durango den Luxus zwei komplett eigenständige Modelle anzubieten. Im Test: der DEX210 und der DEX410R mit den Tuning-Teilen der aktuellen Version V3.

Die Begriffe Design und Funktion schließen sich gerne mal gegenseitig aus. Doch bei den Team Durango-Modellen DEX210 und DEX410R von Hobbico ist es gelungen, beides unter einen Hut zu bringen. Erstaunlich

ist dabei vor allem die Tatsache, dass die Zugänglichkeit aller Teile sehr gut ist. Die Ausrichtung auf den Wettbewerb ist allerdings auch an vielen anderen Stellen klar erkennbar, hierzu zählen vor allem die Ausstattung mit diversen hochwertigen Bauteilen sowie eine ausgeklügelte Aufhängungsgeometrie zur Einstellung auf die Strecke.



Vier Motorpositionen

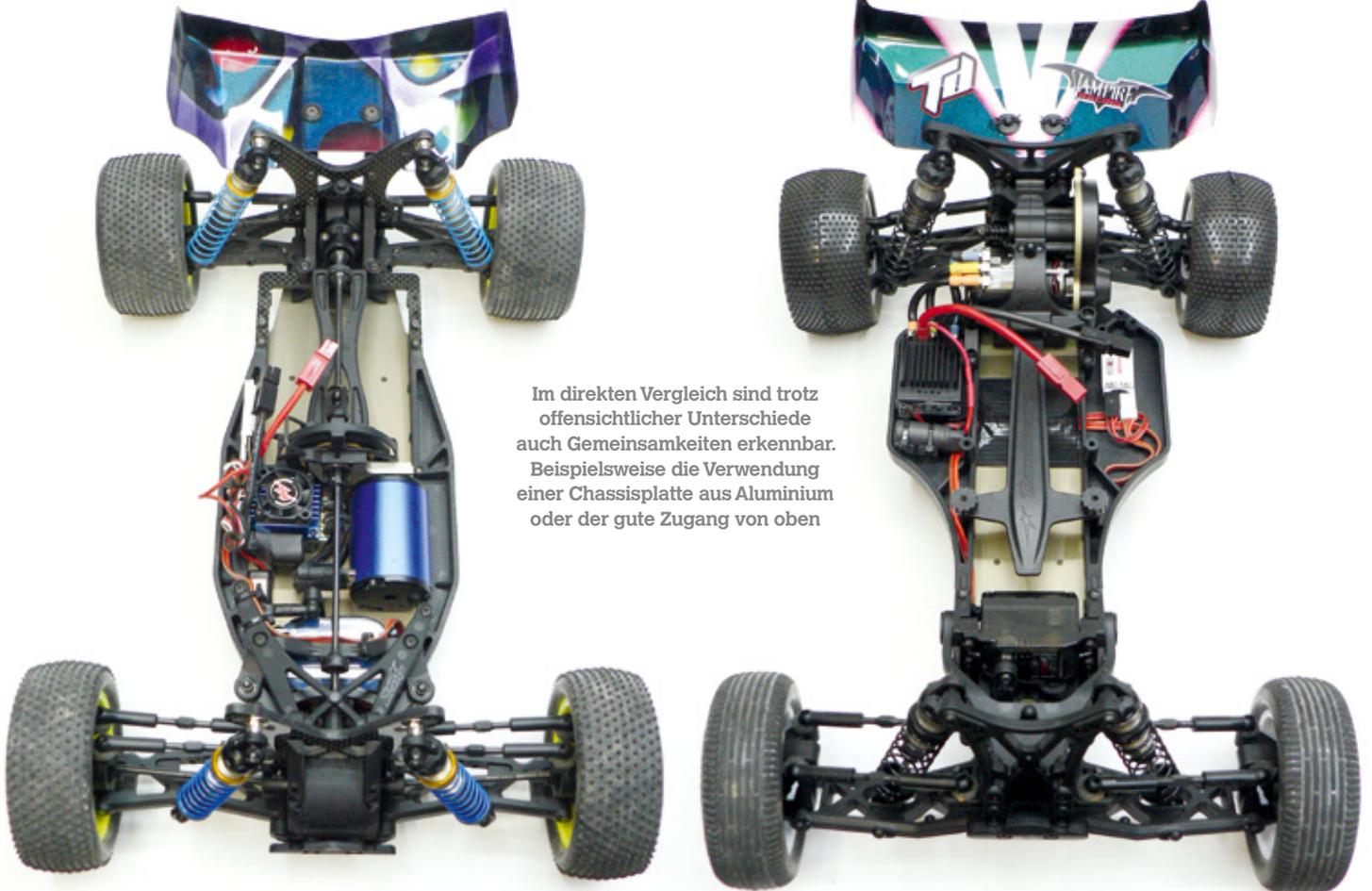
Der 2WD-Buggy DEX210 bietet vier verschiedene Motorpositionen. Bei eher losem Untergrund kommt eine der beiden Heckmotorvarianten zum Einsatz. Wer oft auf Teppich oder generell griffigem Boden unterwegs ist, wird von Anfang an auf eine der Mittelmotorpositionen setzen. Hier kann man je nach Anzahl der genutzten Zwischenzahnräder auch den Einfluss des Motordrehmoments auf die Vorder- beziehungsweise Hinterachse bestimmen. Derart vielfältige Einstelloptionen sucht man am DEX410R vergebens, dafür verfügt er dank sehr leichtgängigem und robustem Kardanantrieb generell über eine gute Traktion.

Eine saubere Verdrahtung ist bei beiden Modellen Pflicht, denn der Platz ist nicht unbedingt übermäßig üppig bemessen, wobei der DEX210 in der Heckmotorvariante auch sehr gut mit größeren Reglern genutzt werden kann

Konventioneller Antrieb

Beide Modelle nutzen zwar in ihrem jeweiligen Bereich eher konventionelle Antriebskonstruktionen, deren Anordnung wiederum ist allerdings vor allem beim DEX410R sehr ungewöhnlich. Der Antriebsstrang besteht aus mittleren CVD-Kardanwellen, die

oberhalb des Akkus den vorderen mit dem hinteren Getriebekasten verbinden. Um den starken Brushlessmotoren Rechnung zu tragen, verfügt der 4WD-Buggy vorne und hinten über abgedichtete und daher mit Öl befüllbare Kegeldifferenziale sowie in der Mitte über eine Rutschkupplung. Der DEX210 ist an dieser Stelle mit einem klassentypischen Kugeldiff ausgestattet, wobei ein Kugeldiff als Zubehör erhältlich ist.

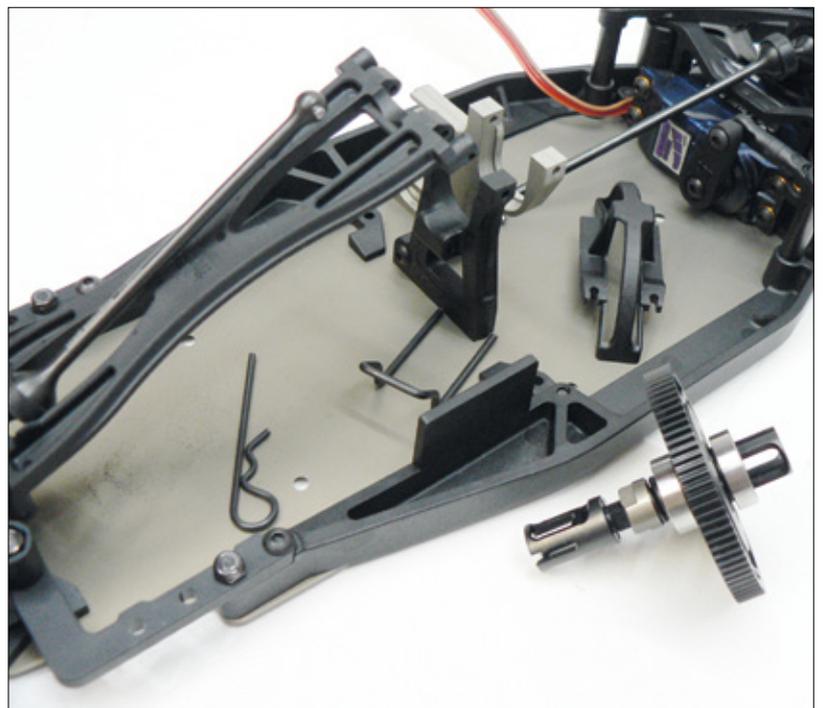


Im direkten Vergleich sind trotz offensichtlicher Unterschiede auch Gemeinsamkeiten erkennbar. Beispielsweise die Verwendung einer Chassisplatte aus Aluminium oder der gute Zugang von oben

Slipper einstellen

Durch die Konstruktion des DEX410R sitzt der Slipper direkt auf der Antriebswelle. Da man ihn aber sowieso über einen Schnellwechselmechanismus beim Akkutausch entnehmen muss, ist auch das Einstellen eine Kleinigkeit. Der DEX210 ist hier nochmals etwas einfacher gehalten, denn die Einstellung der Rutschkupplung erfolgt von der gegenüberliegenden Seite des Hauptzahnrad aus. Die Abdeckung des Hauptzahnrad braucht dafür nicht einmal demontiert werden, wobei die Abdeckung leider nur auf der Motorhalteplatte aufliegt und diese nicht mit einer Wulst umschließt. So kann sich doch der eine oder andere Stein unter die Abdeckung mogeln. Ein Punkt, der aber auch für den DEX410R gilt.

Der Akkuwechsel gestaltet sich beim DEX410R eher ungewöhnlich, denn das Hauptzahnrad mit dem integrierten Slipper muss zunächst entfernt werden. Dies ist in der Praxis weit weniger fummelig, als es den Anschein hat und zudem kann man dadurch auch die Slippereinstellung schnell verändern





Die abgedichteten Kegeldifferenziale des DEX410R ermöglichen eine Abstimmung über unterschiedliche Ölviskositäten, während beim DEX210 ein Kugeldifferenzial (oben) zum Einsatz kommt

CAR CHECK

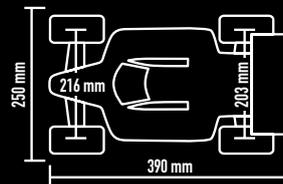
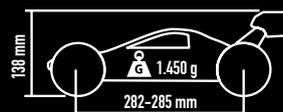
Team Durango DEX410R Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: im Fachhandel erfragen
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, zwei Kegeldifferenziale, Slipper-Kupplung, CVD-Wellen, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
 Motor, Fahrregler, Lenkservo, RC-Anlage, Akku

Erfahrungslevel:



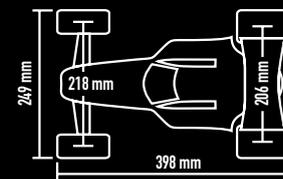
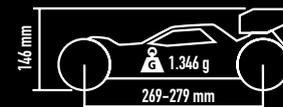
Team Durango DEX210 Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: im Fachhandel erfragen
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Heckantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Kugeldifferenzial, Slipper-Kupplung, CVD-Wellen, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
 Motor, Fahrregler, Lenkservo, RC-Anlage, Akku

Erfahrungslevel:



MEIN FAZIT



Technisch sind beide Durango-Modelle sehr ausgereift, dennoch ist der DEX210 mitunter eine kleine Diva bei der Abstimmung. Hier hat man es mit dem DEX410R etwas leichter. Die Stabilität aller Teile ist auf hohem Niveau, daher wird man trotz günstiger Ersatzteilpreise eher selten etwas zerstören. Wer technisch ungewöhnliche und dennoch sehr schnelle Modelle liebt, sollte sich beide auf jeden Fall näher ansehen.

Robert Baumgarten
 Fachredakteur CARS & Details

Zahlreiche
 Einstellmöglichkeiten

Hervorragende Teilequalität
 beider Modelle
 Wartungsfreundlicher Aufbau

Einige Tuningteile
 serienmäßig

Umständlicher Wechsel
 zwischen Mittel- und
 Heckmotor beim DEX210

Kugellager teilweise
 nicht gedichtet

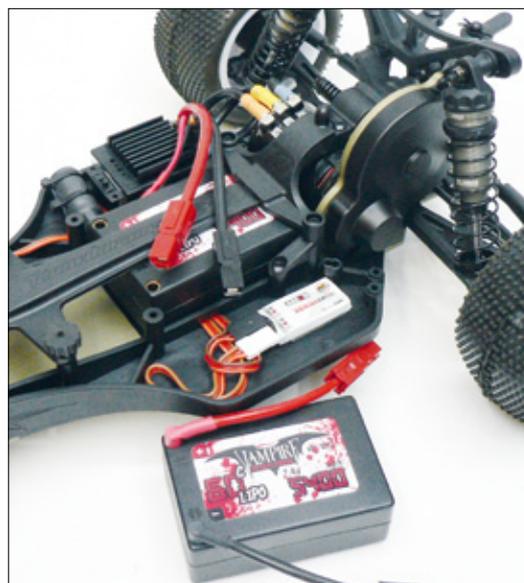
Gewichtsverteilung

Die Karosserie ist beim DEX410R großzügig gestaltet, was die drangvolle Enge unter der Haube von früher verbessert. Diese Probleme kennt der DEX210 Besitzer nur bedingt, denn nur in der Mittelmotor-Konfiguration sollte der Regler auf die Seitenteile versetzt werden. Dies gilt allerdings nicht, wenn man die kürzeren Shorty-Akkus einsetzt, hier ist sogar eine Montage des Reglers direkt vor dem Motor möglich. Bei einer konventionellen Reglerposition lassen sich aber auch Saddle- oder Stick-Packs im DEX210 verwenden. Wer unbedingt die neuen Shortys nutzen möchte, kann dies auch im DEX410R tun, denn etwas

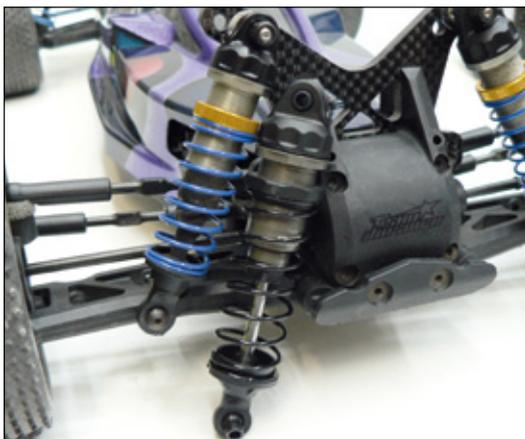


Es herrscht drangvolle Enge der Elektrik im DEX410, wobei die V3-Versionen mit einer größeren Karosserie mehr Stauraum bieten. Zudem lässt sich mit etwas Arbeit anstelle der Saddle Pack-Akkus auch ein längs angeordneter Shorty-Akku einbauen

Schaumstoff an den Seiten vorausgesetzt, lassen sich solche Stromspender der Länge nach in das Modell bauen. Eine saubere Kabelführung bei 4-Millimeter-Goldbuchsen im Akku ist hingegen nur durch Anpassen des Topdecks möglich. Der Vorteil der Aktion macht sich auf der Strecke aber dennoch bemerkbar, da man so das je nach Regler mehr oder weniger stark ausgeprägte Ungleichgewicht von links nach rechts ausgleichen kann. Die Gewichtsverteilung vorne/hinten des DEX210 kann mitunter kritisch sein, daher lohnt der Blick auf das Zubehör, um mit dem einen oder anderen Messingteil eine bessere Kurvenlage zu erreichen.



Der DEX210 ist eindeutig universeller bei der Akkuauswahl, denn hier passen sowohl Saddle- als auch Stick-Packs und selbst Shorty-LiPos können entweder im Heck- oder im Mittelmotorbetrieb genutzt werden.



Die etwas moderneren Big-Bore-Stoßdämpfer des DEX210 verfügen über mehr Ölvolumen für eine noch bessere Charakteristik

Feinheiten

Im Großen und Ganzen benötigt man nur wenig optionale Teile, um die beiden Modelle gut abstimmen zu können. Beim DEX410R wäre die hintere Versteifung aus CFK zu empfehlen, sowie jeweils der vordere Teil der Querlenkerhalter aus Aluminium. Die älteren DEX410-Varianten verfügen noch über den gebräuchlichen kleinen Sechskantmitnehmer vorne, sowie einen Querstift an der Hinterachse, der DEX210 und alle neueren Modelle nutzen nun einen 14-Millimeter-Sechskantmitnehmer für die Kraftübertragung zur Felge. Je nach Reifenbestand kann eine Umrüstung zumindest an den Hinterachsen Sinn machen.

Kopf-an-Kopf-Rennen

Richtig abgestimmt, kann der DEX210 dicht an die Fahrleistungen des DEX410R herankommen, zumindest bei sehr griffigem Untergrund. Bei einem echten Offroad-Einsatz spielt der DEX410R natürlich die Vorteile seines Allradantriebs aus. Der Vergleich der diversen Lösungsansätze beider Modelle kann aber beim Kauf eine Rolle spielen, wobei auch hier zunehmend kleine Nuancen den Ausschlag für oder gegen ein Modell geben.

Beide Durango-Modelle zeigen im Praxistest Vor- und Nachteile. Die Entscheidung hängt daher wohl in den meisten Fällen von den fahrerischen Vorlieben des Besitzers ab



Anzeige

castle
THE
POWERHOUSE



castle
LINK
USA PROGRAMME MIT



**MAMBA 2
MONSTER 2**

Technischer Service und Info
Hotline: 07082 940684
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von
Modellsport life GmbH
Taiblickstraße 21
75305 Neuenbürg
info@modellsportlife.de
www.modellsportlife.de



Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
zu der Digital-Ausgabe
www.thundertiger.de

HIGH DEFINITION

Text und Fotos:
Robert Baumgarten

Power-Regler von Nosram

Schon optisch ist der Nosram Comet HD-Regler von Thunder Tiger etwas Besonderes. Die auffällige rote Farbe kann überzeugen. Genau wie das Innere des Controllers. Denn schon nach der Demontage des oberen Kühlkörpers wird die sehr hohe Fertigungsqualität deutlich. Doch gute Optik ist bekanntlich nicht alles – auch im praktischen Alltag muss die Elektronik überzeugen.

Das aufwändig und filigran gefräste, mehrteilige Gehäuse aus Aluminium des Nosram Comet HD klemmt die Endstufenplatine sozusagen zwischen dem oberen und mittleren Teil des Gehäuses ein. Dies ermöglicht eine optimale Wärmeabgabe der doppelseitig bestückten Leistungsstufe, welche über acht MOS-FETs pro Phase verfügt. Das diese natürlich extrem belastbar sind, stand außer Frage. Beim Durchsehen der technischen Datenblätter ergaben sich allerdings Werte jenseits von rund 180 bis 190 Ampere bei 25 Grad Oberflächentemperatur. Diese schon sehr hohen Werte lassen selbst bei praxisnäheren Temperaturen um die 75 bis 80 Grad Celsius noch Ströme deutlich jenseits der 100 Ampere zu.

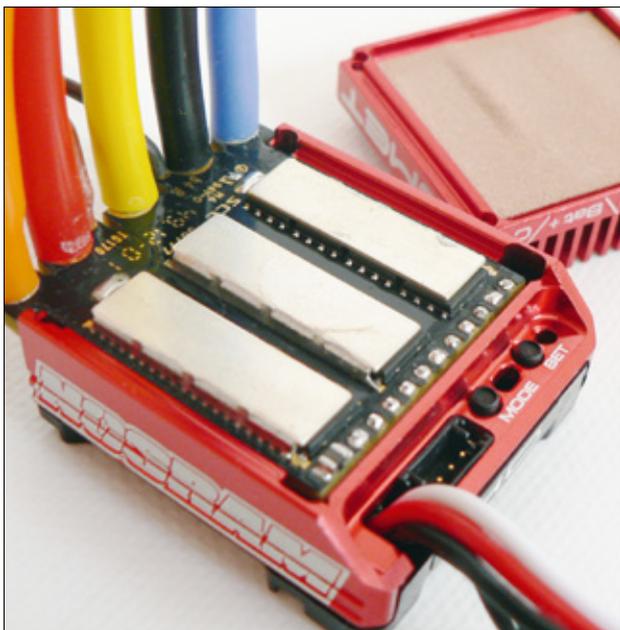
Allzweckwaffe

Damit qualifiziert sich der Regler auch für schwere, 2s-LiPo-befeuerte 4WD-Short Course-Modelle und sollte daher auch in kleineren RC-Cars keinerlei Probleme bekommen. Da der Hersteller zudem einen Lüfter beigelegt hat und der Regler nach der Fahrt die maximal erreichte Motor- und seine eigene Temperatur über LED-Blink-Codes mitteilt, sollte nichts schief gehen. Doch auch abseits dieser elektronischen Zusatzversicherung verfügt der Controller über diverse Sicherheitsabschaltungen in der sehr sauber regelnden Software.

Das Zubehör ist eher spärlich, es reicht aber zur Befestigung im Modell vollkommen aus. Die deutschsprachige Anleitung entschädigt dafür aber mit einer wirklich gut verständlichen Beschreibung der Parameter und deren Einstelloptionen



Zwei Taster und vier LED, mehr benötigt man nicht, um die sieben Programme und deren Unterpunkte einzustellen. Wer die generelle Charakteristik verändern möchte kann über den daneben liegenden Anschluss das optionale USB-Set zum Firmwareupdate nutzen

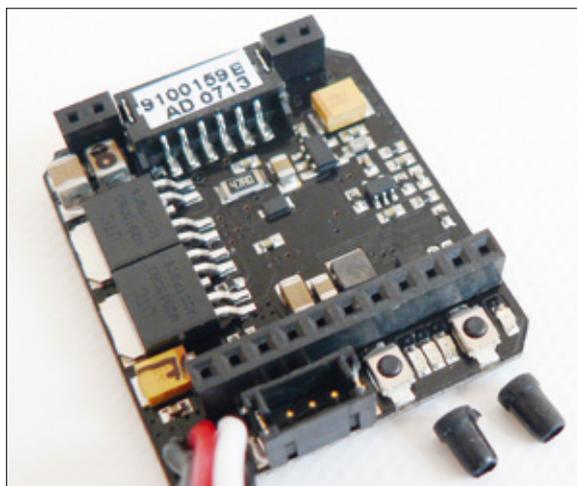


Ein komplettes Gehäuse aus Aluminium mitsamt Wärmeleitpads ist schon mal ein gern gesehenes Feature. Komplettiert wird die Ausstattung noch von den oberhalb der MOS-FETs angebrachten Heat Spreader, welche für eine noch bessere Wärmeverteilung sorgen

Mehrere Timing-Verstellungen in Abhängigkeit zur Drehzahl sowie die Einstellung der Abschaltspannung von 2s-LiFePo- oder -LiPo-Akkus sind ebenso selbstverständlich wie eine in zehn Schritten einstellbare Dragbrake. Die Einstellung auf den Sender und das Einsatzgebiet ist schnell erledigt und schon kann man sich der massiven Leistung des Reglers erfreuen. Wer den Controller in verschiedenen Modellen nutzen möchte, sollte sich die separat erhältliche USB-Schnittstelle ansehen, denn mit dieser Option lassen sich unterschiedlich angepasste Firmware-Versionen in den Regler laden. Egal ob On- oder Offroad, hier findet dann jeder die passende Einstellung.

Gut regulierbar

Die Regelbarkeit ist sehr feinfühlig und die ausgewerteten Datenlogger-Aufzeichnungen zeigten eine sehr niedrige Anfangsdrehzahl. Je geringer diese ist, desto ruckelfreier und sanfter kann der Regler den mit einem Sensor bestückten Motor ansteuern. Wer nicht die volle Leistung dieses Kraftpakets benötigt und etwas Geld sparen möchte, sollte sich den Comet Evo ansehen, der dieselben Leistungsdaten aufweist und sich in einem 2WD-Buggy samt 9,5-Turns-Motor pudelwohl fühlt.



Wie nicht anders zu erwarten, ist die Fertigungsqualität auf sehr hohem Niveau. Vorne rechts kann man gut die für die Setup-Einstellungen notwendigen LED erkennen

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 32,1 x 34,2 x 21,2 mm (ohne Lüfter), Gewicht: 88 g, Zellen: NiXX: 4-6; LiXX: 2, Dauerbelastbarkeit: 130-140 A, Motorlimit: 3 Turns, BEC: 5,9 V - 3 A, Fahrtrichtung: Vorwärts/Bremse, Minimale Drehzahl: 130 U/min/V, Besonderheiten: Abschaltspannung einstellbar; Überlastungsschutz; Auslesefunktion der Motor- und Reglertemperatur nach der Fahrt; Dragbrake (0-40 Prozent in 10 Schritten); Turbo Timing; Firmware-Update über USB, Preis: 159,90 Euro

MEIN FAZIT



Der Nosram Comet HD ist ein leistungsstarker Regler mit sauber arbeitender Software. Um in den Genuss der kompletten Einstellbarkeit zu kommen, ist der Einsatz der optionalen USB-Schnittstelle zu empfehlen. Zusammen mit den von Nosram angebotenen Motoren ist dieses Set für nahezu jedes 1:10er-Modell geeignet.

Robert Baumgarten
Fachredaktion CARS & Details

Gute Verarbeitung
Sehr leistungsstark
Kompakte Bauweise



Volle Einstellarbeit nur über USB-Schnittstelle

Anzeigen

castle

THE SCT POWERHOUSE



MAMBA MAX PRO

SCT

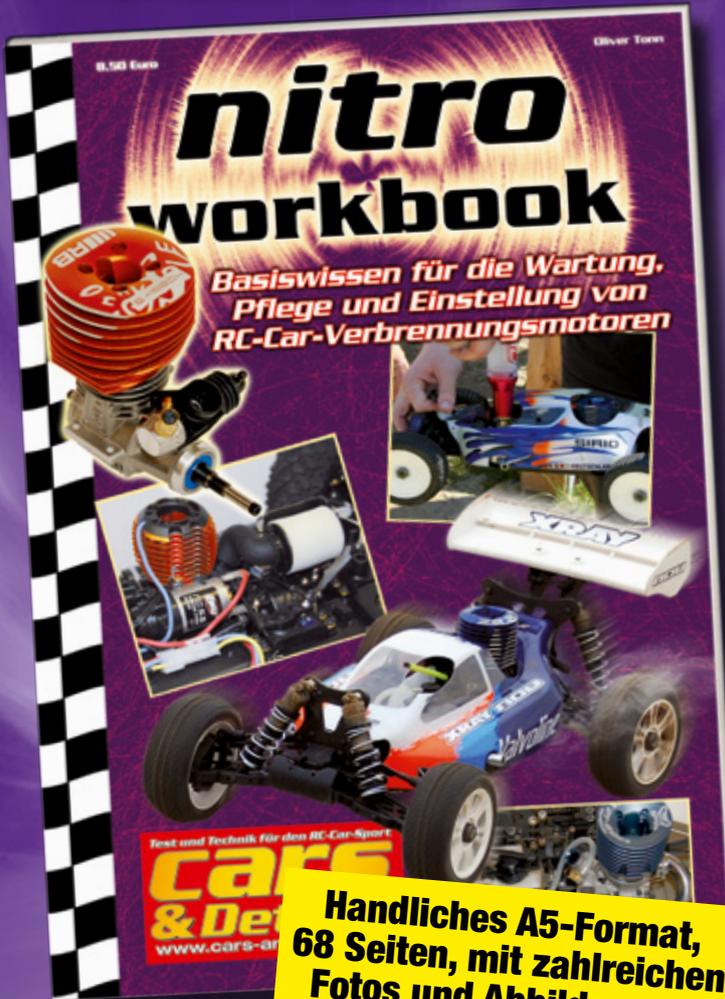
Technischer Service und Info
Hotline: 07082 940684
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von
Modellsport life GmbH
Taiblickstraße 21
75305 Neuenbürg
info@modellsportlife.de
www.modellsportlife.de



Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL

Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.

Nur 8,50 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital
als eBook erhältlich

Das Nitro-Workbook von
CARS & Details: Das ideale
Nachschlagewerk für Boxengasse
und Hobby-Werkstatt.

- Die Wahl des passenden Motors
- Die richtige Spritsorte finden
- Wahl der optimalen Glühkerze
- Einbau und Ausrichtung des Motors
- Starten des Motors
- Optimieren der Vergasereinstellung

IM INTERNET UNTER:

www.alles-rund-ums-hobby.de

oder telefonisch unter

040 / 42 91 77-110

Anzeige

TERMINNE

... mehr Termine findest Du auf:
www.cars-and-details.de/termine



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe

10. BIS 16. FEBRUAR 2014

15. Februar 2014

Der Modellfliegerverein Freising veranstaltet am 15. Februar 2014 von 8 bis 14 Uhr, einen **Modellbauflormarkt** in der Mehrzweckhalle in **85391 Allershausen (1)**. Einlass für Verkäufer ist ab 7 Uhr. Kontakt: Matthias Rehm, E-Mail: flohmarkt@mfvf.de, Telefon: 081 61/88 33 74.

17. BIS 23. FEBRUAR 2014

21. bis 23. Februar 2014

Die Messe **Erlebniswelt Modellbau** wird in **Erfurt (2)** veranstaltet. Zu sehen sind RC-Cars, Trucks, Landmaschinen, Schiffe, Flugzeuge und Hubschrauber. Kontakt: www.erlebniswelt-modellbau.de

22. Februar 2014

In der Hans-Pfeiffer-Halle in **68623 Lampertheim (3)** findet ab 8 Uhr eine **Modellbau Börse** statt. Kontakt: Michael Braner, Telefon: 01 79/392 50 17, E-Mail: branermichael@aol.com

22. bis 23. Februar 2014

Der Flugmodellclub **Oberes Weißtal (4)** veranstaltet zu seinem 40-jährigen Vereinsbestehen eine **Modellbauausstellung**. Gezeigt werden neben Motorflug-, Segelflug-, und Hubschraubermodellen auch Schiffsmodelle, RC-Cars, Minitrucks sowie Eisenbahnen. Kontakt: Andreas Wagner, Telefon: 027 37/917 91, E-Mail: fow.gernsdorf@freenet.de, Internet: www.fow-gernsdorf.de

22. bis 23. Februar 2014

Zum 40-jährigen Vereinsbestehen veranstaltet die Modellfluggruppe Baunatal eine große **Modellbauausstellung**. Diese findet in der Stadthalle von Baunatal (5) statt. Den Zuschauern wird ein umfassender Überblick über die verschiedensten Sparten des Modellbaus gezeigt. Kontakt: Jochen Schmidt, Telefon: 056 01/864 38, E-Mail: info@modellfluggruppe-baunatal.de, Internet: www.modellfluggruppe-baunatal.de

10 BIS 16. MÄRZ 2014

15. bis 16. März 2014

Der Modell-Flug-Club Burgschwalbe veranstaltet eine **Modellbauausstellung** im Rathaus in 32816 Schieder (6). Gezeigt werden viele verschiedene Sparten des Modellbaus mit dem Schwerpunkt Flugmodelle. Kontakt: Volker Dümchen, E-Mail: volker.duemchen@gmx.de, Internet: www.mfc-burgschwalbe.de

07. BIS 13. APRIL 2014

09. bis 13. April 2014

Die **Intermodellbau Dortmund**, eine der größten Publikumsmessen für Modellbau in Europa, findet in den Westfalenhallen in Dortmund (7) statt. Zu sehen gibt es rund 530 ideale und kommerzielle Aussteller, verteilt auf mehreren Messehallen. Internet: www.intermodellbau.de

12. BIS 18. MAI 2014

16. bis 18. Mai 2014

Der Modellsportclub Sand am Main (8) richtet die Internationale **Meisterschaft in der Klasse Verbrenner-Buggy 1:8 der EFRA** aus. Weitere Infos gibt es auf der EFRA-Website unter www.efra.ws

23. BIS 29. JUNI 2014

27. bis 28. Juni 2014

Auf der Rennstrecke des MRC Leipzig (9) finden die **Internationale Meisterschaft der EFRA in der Klasse Verbrenner-Onroad 1:8 sowie 1:10** statt. Weitere Infos gibt es auf der EFRA-Website unter www.efra.ws

04. BIS 10. AUGUST 2014

08. bis 09. August 2014

Der Modellsportclub Sand am Main (8) lädt zu **Europameisterschaft A der EFRA** auf die Vereins-Rennstrecke ein. Gefahren wird in der Klasse Buggy 1:8. Weitere Infos gibt es auf der EFRA-Website unter www.efra.ws

29. SEPTEMBER BIS 05. OKTOBER 2014

03. bis 05. Oktober 2014

In den **Leipziger Messehallen (9)** findet die **modell-hobby-spiel**, eine der größten deutschen Publikumsmessen für Modellbau, Hobby, Spiel, Philatelie und kreatives Gestalten statt. Neben Ausstellungsstücken aus allen Bereichen des Modellbaus wird es auch zahlreiche Vorführungen und Mitmach-Aktionen geben. Internet: www.modell-hobby-spiel.de

Anzeigen

facebook.com/carsanddetails




castle
THE 1/10
POWERHOUSE



castle
LINK



124,90
€

SIDEWINDER
3

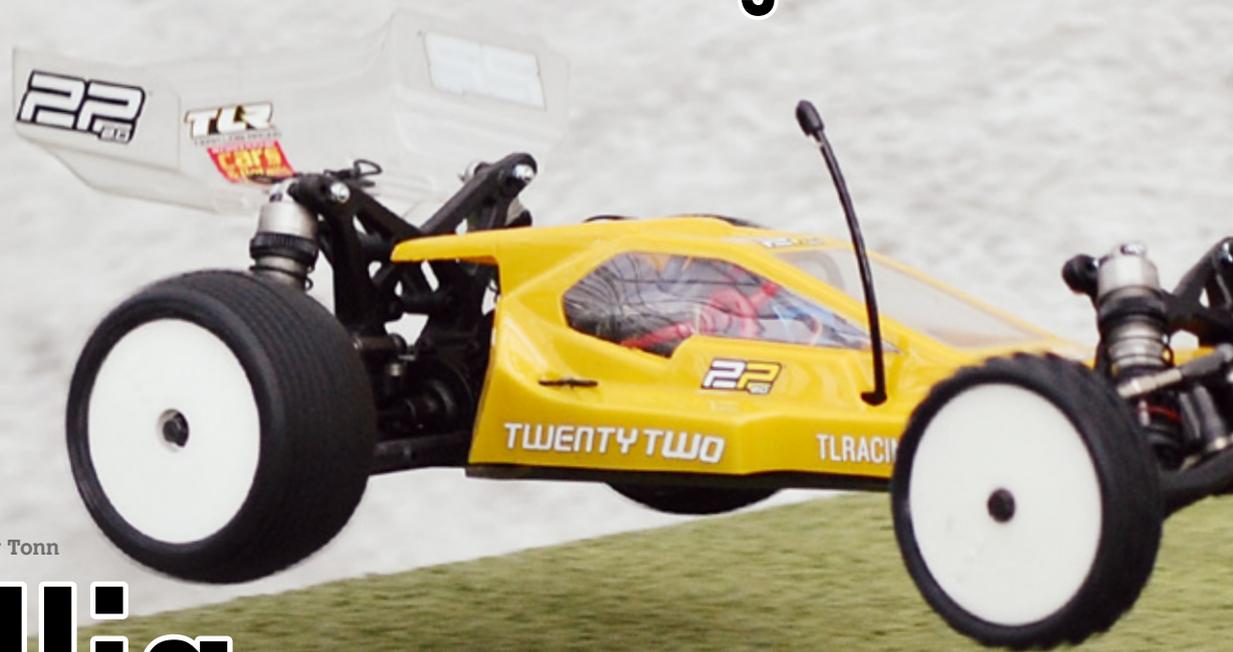
Technischer Service und Info
Hotline: 07082 940684
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von
Modellsport life GmbH
Talblickstraße 21
75305 Neuenbürg
info@modellsportlife.de
www.modellsportlife.de

MSL
Wir lieben Modellsport

Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL

Erfolgsmodell in zweiter Auflage



Text und Fotos: Oliver Tonn

Völlig LOSI gelöst

Im Zuge des technischen Fortschritts bedeutet Stillstand bekanntermaßen Rückschritt. Das gilt auch und besonders für die Wettbewerbsklassen im RC-Car-Sport, in denen sich die weltweit führenden Hersteller im Kampf um die großen Titel nichts schenken. Wer vorne mit dabei sein will, muss die Performance seiner Modelle permanent vorantreiben. Logisch, dass sich diese Ansätze im weiterentwickelten TLR 22 mit dem Zusatzkürzel 2.0 wiederfinden.

Der TLR 22 2.0 von Horizon Hobby gehört den 2WD-Elektrobuggys im Maßstab 1:10 an, einer Klasse, die nach wie vor viele Anhänger besitzt. Hier hat sich in jüngster Vergangenheit eine weitere konstruktive Neuerung durchgesetzt: Während früher praktisch alle 2WD-Buggys mit Heckmotoren unterwegs waren, bieten moderne Cars die Möglichkeit, den Motor wahlweise im Heck oder vor der Hinterachse als Mittelmotor zu platzieren. Was anfangs von einigen eher skeptisch bewertet wurde ist mittlerweile nicht mehr wegzudenken. Podiumsplätze zählen für die Meisten eben doch mehr als puristische Schwärmereien.

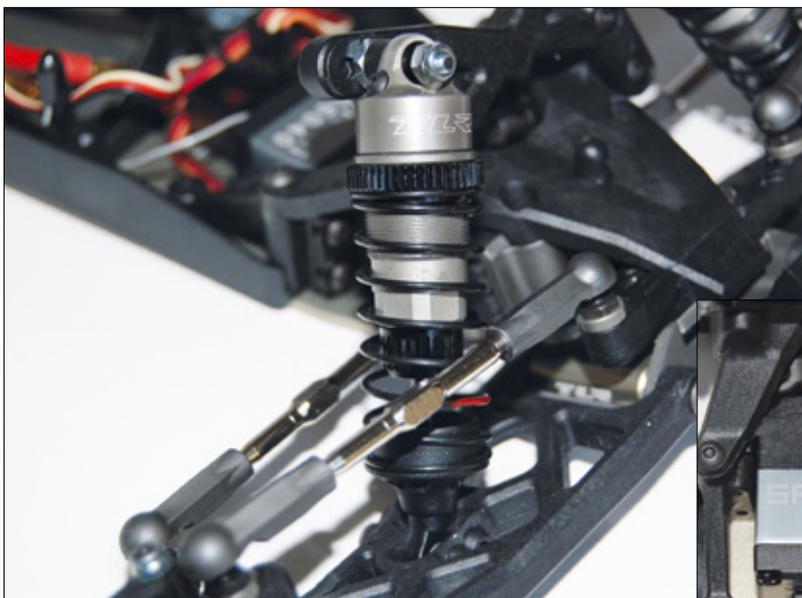
Zwei Motorpositionen

Beim TLR 22 2.0 muss man sich während des Aufbaus für eines der beiden Layouts entscheiden, wobei die Wahl natürlich nicht endgültig ist. Sowohl für die Heck- als auch die Mittelmotorkonfiguration liegen alle benötigten Parts bei, sodass eine Umrüstung jederzeit möglich ist. Lediglich bei der beiliegenden Karosserie muss man Kompromisse eingehen. Sie will je nach Motorposition unterschiedlich beschnitten werden, was natürlich nicht rückgängig gemacht

werden kann. Zwar passt sie nach den Anpassungen an ein Layout auch auf das andere, zeigt dann aber große Lücken. Die beste Lösung ist in jedem Fall, eine zweite Karosserie zu besorgen und jeweils eine für Heck- und Mittelmotorlayout anzupassen.

Die zwei unterschiedlichen Konzepte haben in erster Linie Setup-Charakter. Auf Strecken mit geringer Traktion soll der Heckmotor viel Grip auf die Hinterachse bringen. Ist man auf einer Piste mit hohem Traktionsniveau unterwegs, heißt es, den Motor in die Mitte zu versetzen. Der dadurch optimierte Schwerpunkt erlaubt in erster Linie höhere Kurvengeschwindigkeiten und damit verbesserte Rundenzeiten. Da von Anfang an feststand, dass unsere Testfahrten auf einer Teppichstrecke mit reichlich Grip stattfinden würden, fiel die Entscheidung auf das Mittelmotor-Layout.

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe



Stoßdämpfer aus Aluminium sorgen für eine optimale Anbindung an den Untergrund

Dämpfer und Lenkung

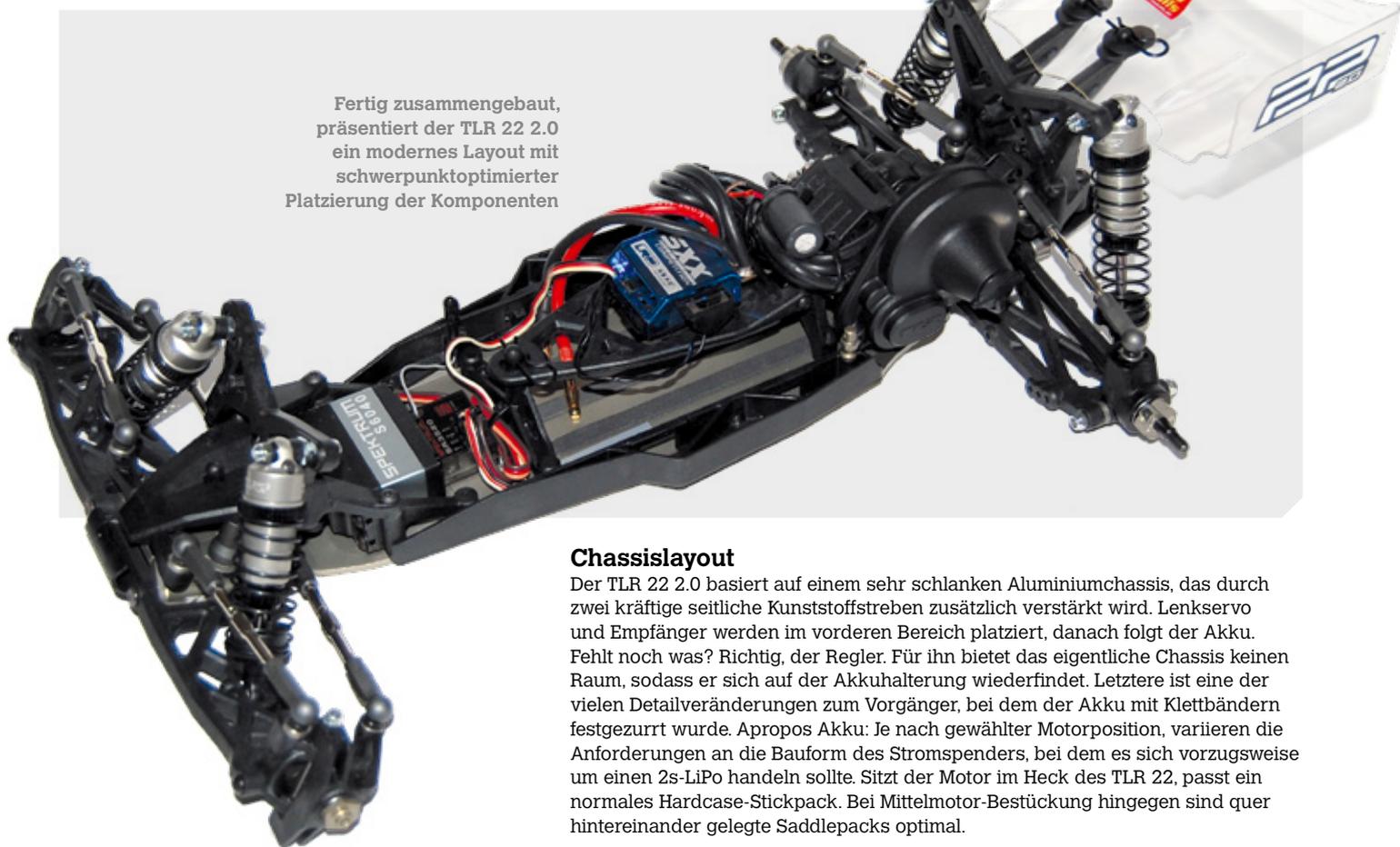
Zu den wichtigsten Konstruktionsmerkmalen eines Offroaders zählen die Stoßdämpfer. TLR verpasst dem 22 2.0 einen Satz Bigbore-Dämpfer aus Aluminium, die gegenüber dem Vorgängermodell über Entlüftungsschrauben an den oberen Kappen verfügen. Darüber hinaus lässt sich die Vorspannung der Fahrwerksfedern in bekannter Manier per Rändelmutter justieren. Eine Grundbestückung an Dämpferöl liegt in Form einer großen Flasche WT27,5 bei. Ebenfalls

Überarbeitungen erfuhr die Lenkung, die zwar nach wie vor im Slider-Prinzip konstruiert ist, jetzt aber Anpassungen des Ackermannwinkels zulässt.



Als Lenkservo kommt ein schnelles und starkes Spektrum S6040 in Standard-Abmessungen zum Einsatz. Ein Low-Profile-Servo ist also nicht notwendig

Fertig zusammengebaut,
 präsentiert der TLR 22 2.0
 ein modernes Layout mit
 schwerpunktoptimierter
 Platzierung der Komponenten



Chassislayout

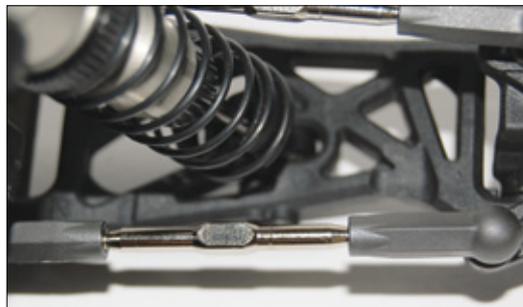
Der TLR 22 2.0 basiert auf einem sehr schlanken Aluminiumchassis, das durch zwei kräftige seitliche Kunststoffstreben zusätzlich verstärkt wird. Lenkservo und Empfänger werden im vorderen Bereich platziert, danach folgt der Akku. Fehlt noch was? Richtig, der Regler. Für ihn bietet das eigentliche Chassis keinen Raum, sodass er sich auf der Akkuhalterung wiederfindet. Letztere ist eine der vielen Detailveränderungen zum Vorgänger, bei dem der Akku mit Klettbandern festgezurrte wurde. Apropos Akku: Je nach gewählter Motorposition, variieren die Anforderungen an die Bauform des Stromspenders, bei dem es sich vorzugsweise um einen 2s-LiPo handeln sollte. Sitzt der Motor im Heck des TLR 22, passt ein normales Hardcase-Stickpack. Bei Mittelmotor-Bestückung hingegen sind quer hintereinander gelegte Saddlepacks optimal.

Kugeldiff

Weitere Anpassungen gibt es im Bereich des Kugeldiffs, das bei der ersten Generation des TLR 22 häufiger Probleme bereitete. Doch wäre die neue Version des Buggys die ideale Gelegenheit gewesen, die Kugeldiff-Konstruktion gegen ein robusteres, wartungsärmeres Kegeldiff zu ersetzen – oder zumindest beide Varianten beizulegen.



Die Achillesverse des 22: Das Kugeldiff sollte man durch ein Kegelpendant ersetzen



Spur- und Sturzwerte lassen sich um solide ausgeführte Rechts-links-Gewindestangen variieren

INSIDER-TIPP:



Der TLR 22 2.0 aus diesem Bericht wurde im RC-Glashaus in Quickborn getestet. Das zu einer Indoor-Rennstrecke umfunktionierte, ehemalige Gewächshaus zählt zu den beliebtesten RC-Car-Hotspots in Norddeutschland. Seine diversen Kurse bieten ideale Bedingungen für Fahrer aller Klassen und Leistungsstufen.

www.rc-glashaus.de



Die Lufthöhe lässt sich mit dem Losi spielend erobern

CAR CHECK

Team Losi Racing 22 2.0 Horizon Hobby

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 299,99 Euro
Bezug: Fachhandel

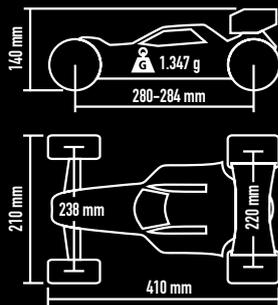
Technik:
Heckantrieb, Kugeldifferenzial, vier Öldruckstoßdämpfer,
komplett kugelgelagert

Benötigte Teile:
RC-Anlage, Lenkservo, Motor, Regler, Reifen, Fahrakku

Erfahrungslevel:



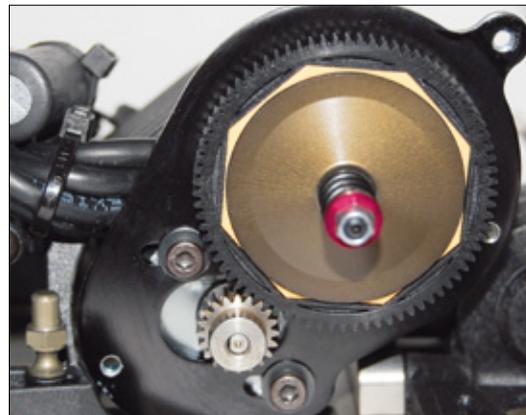
WETTBERWERBSFAHRER



Moderne, heckgetriebene Buggys im Maßstab 1:10 setzen auf zwei verschiedene Einbaupositionen des Motors. Hier wurde der Platz vor der Hinterachse gewählt

Solide Kraftübertragung

Wie eingangs bereits beschrieben, bringt der Einzug der bärenstarken Brushlessmotoren neue Anforderungen mit sich, was natürlich besonders für den Antriebsstrang gilt. Um dem Rechnung zu tragen, hat Losi dem 22 2.0 eine überarbeitete Slippereinheit mit deutlich vergrößerter Auflagefläche verpasst.



Gegenüber seinem Vorgänger bietet der neue Slipper des 2.0 eine erheblich größere Reibfläche

Für Rennen in Modified-Klassen ist ein 78er-Hauptzahnrad an Bord. Soll in Stockklassen angetreten werden, kommt das ebenfalls beiliegende 70er-HZ zum Einsatz. Letzteres lässt sich aufgrund seiner geringen Größe nicht mit der neuen Slippereinheit kombinieren, sodass auch der ältere, kleinere Slipper im Lieferumfang enthalten ist.

„Auf einer permanenten Indoor-Rennstrecke kann der TLR 22 2.0 seine Stärken voll ausspielen.“



Pistenräuber

Das Modell wurde zu Fertigstellung mit einem kräftigen und schnellen S6040-Lenkservo in Standardabmessungen aus dem Hause Spektrum ausgerüstet. In Sachen Antrieb hielt eine 8,5-Turns-Brushlesskombo Einzug, deren Leistung den Buggy sicher noch nicht an seine Grenzen treiben, aber für aussagekräftige Testfahrten ausreichen sollte. Dabei stellte der 22 2.0 von Anfang klar, dass die Rennstrecke exakt die passende Umgebung für ihn ist. Kurven werden gierig

genommen, nur um beim Herausbeschleunigen auf gerade Abschnitte wie an der Schnur gezogen den Vorgaben des Piloten zu folgen. Sprünge absolviert der 1:10er-Buggy im Mittelmotor-Setup mit einem neutralen bis leicht frontlastigen Flugverhalten, mit dem Motor ganz hinten entsprechend hecklastiger. Ohne lange Eingewöhnungsphasen ließen sich gute Rundenzeiten herausfahren, die im Laufe der Tests stetig weiter sanken.

MEIN FAZIT



Mit dem 2.0 bringt Losi eine echte Weiterentwicklung seines 22er-Buggys auf den Markt, die sich mit den großen Namen in diesem Segment messen darf. Speed und Performance liegen auf allerhöchstem Niveau. Lediglich die Verwendung eines Kugeldiffs, das während unserer Testfahrten mehrfach nachjustiert werden wollte, trübte das gute Gesamtbild ein wenig. Insgesamt änderte das aber nichts an der Einschätzung, dass der 22 2.0 Stammplätze auf den Siegerentrepfen nationaler und internationaler Rennen erobern wird.

Oliver Tonn

Fachredakteur CARS & Details

Metrische Gewinde

Hervorragende Performance

Sinnvolle Weiterentwicklungen

Kugeldifferenzial schlecht einstellbar



RÜNDLICHE PRÜFUNG



Kein anderes Bauteil entscheidet im RC-Car-Sport so stark über Lust und Frust wie die Reifen. Sie sind es, die die einzige Verbindung zwischen dem Modell und dem Untergrund herstellen. Doch neben Typ und Ausführung der schwarzen Ringe sind auch angemessene Vorbereitung und optimale Montage auf den Felgen von hoher Bedeutung. Das gilt besonders für die bauchigen Hohlkammerreifen von Offroadern.

Text und Fotos:
Oliver Tonn

1. Vorbereitung der Felgen

In der Regel wird die Verbindung von Reifen und Felgen durch Sekundenkleber hergestellt. Um die Felgen optimal darauf vorzubereiten, werden die Klebeflächen aufgeraut. Diese Maßnahme ermöglicht eine verbesserte Angriffsfläche für den Kleber und damit eine festere Verbindung.

Zum Aufrauen eignen sich feines Schmirgelpapier oder ein entsprechend bestückter Dremel. Wichtig ist, eher behutsam vorzugehen, damit möglichst wenig Material abgenommen und die Felgen nicht geschwächt werden. Besondere Bedeutung kommt dieser Maßnahme bei Felgen mit einer glänzenden Chromschicht zu. Diese ist im Klebebereich penibel zu entfernen, da die Reifen ansonsten auf der Chromschicht haften und sich im Einsatz gemeinsam mit ihr von der Felge lösen.



2. Reinigen der Felgen

Nach dem Aufrauen werden die Felgen im Bereich der Klebeflächen von Rückständen und Fett befreit. Der renommierte Hersteller AKA, aus dessen Produktprogramm die abgebildeten „Fotomodelle“ stammen, empfiehlt dafür denaturierten Alkohol. Dieser bildet die Basis von Brennspritus. Auch geeignet sind in der Regel Bremsenreiniger und Waschbenzin, wobei darauf zu achten ist, dass die Felgen davon nicht angegriffen werden.

Der eigentliche Putzvorgang ist simpel und wird mit einem sauberen Tuch und etwas Spiritus an den Klebeflächen durchgeführt. Nach seinem Abschluss sollten die Klebeflächen der Felgen nicht mehr mit den Fingern berührt werden, um nicht unfreiwillig erneute Fettrückstände anzubringen.



3. Lochen der Reifen

Bauchige Offroadreifen schließen beim Verkleben eine relativ große Menge Luft ein. Gibt man dieser nicht die Möglichkeit, zügig zu entweichen, dann neigen die Reifen zum sogenannten Bouncen und lassen das Trägermodell unerwünscht nachwippen. Ein weiterer, fast noch wichtigerer Grund für die Öffnungen ist die Tatsache, dass auch in perfekt verklebte Reifen früher oder später Wasser, Schlamm und Schmutz eindringen, die für eine große Unwucht sorgen. Durch die Zentrifugalkraft der drehenden Reifen werden diese Eindringlinge aus den Löchern geschleudert.

Eine gute Möglichkeit ist die Verwendung einer Lochzange. Mit ihrer Hilfe werden im Abstand von 90 Grad insgesamt vier Löcher von jeweils 2 bis 3 Millimeter Durchmesser in die Reifen eingebracht, idealerweise in die Mitte der Lauffläche. Achtung: Eventuell bereits vorhandene Löcher in den Felgen bieten keinen adäquaten Ersatz, da sie innen an den Rädern sitzen, der Schmutz aber wie beschrieben nach außen geworfen wird.

4. Reinigen der Reifen

Das Putzen der Reifen-Klebeflächen hat primär das Ziel, vorhandene Rückstände wie Trennmittel aus der Fertigung zu entfernen. Diese machen sich als schwarze Schlieren im Putztuch bemerkbar. Es ist durchaus sinnvoll, die Reifen so oft zu reinigen, bis sich keine oder kaum noch dunkle Verfärbungen im Tuch bilden. Als Reiniger kommt wieder der Spiritus zum Einsatz.



5. Einsetzen der Einlagen

Nun ist es an der Zeit, die meist mitgelieferten Einlagen im Reifen zu platzieren. In der Regel sind die Schaumstoffeinlagen etwas größer als der Pneu selbst, da sie eine Vorspannung aufbauen sollen. Daher gestaltet sich das Einsetzen manchmal etwas kompliziert, aber mit Geduld kommt man immer zum Ziel. Wichtig: Die Einlagen sollten gleichmäßig im Reifen verteilt werden. Stopft man sie einfach hektisch hinein, so kann das zu einer unerwünschten Rad-Unwucht führen.

6. Platzieren der Reifen

Nun werden die Reifen möglichst gleichmäßig auf die Felgen geschoben. Achtung: Es gibt im RC-Car-Sport lafrichtungsgebundene Reifen. In diesem Fall müssen zwei Räder so kombiniert werden, dass sie später auf der linken Fahrzeugseite sitzen und zwei für die rechte Seite.





Je nachdem, ob die Reifen zuerst innen oder außen verklebt werden sollen, haben die Klebeflächen der Reifen und der Felgen auf der entsprechenden Seite möglichst bündig zu sitzen. Optimale Hilfe leisten dabei spezielle Reifenklebegummis aus dem RC-Zubehör. Es gilt: Je besser die Reifen unverklebt auf den Felgen sitzen, desto einfacher lassen sie sich später verkleben.

7. Verkleben der Reifen

Beim Verkleben wird der Reifen nur so weit von der Felge abgehoben, dass die gesamte Klebefläche zu erreichen ist. Nun wird eine kleine Menge des Reifenklebers eingebracht und der Reifen möglichst deckungsgleich wieder auf die Felge gesetzt. Dabei ist mit Sorgfalt vorzugehen, denn der Reifenkleber macht Korrekturen innerhalb kürzester Zeit schwierig bis unmöglich. Völlig fehl am Platze ist das Motto „viel hilft viel“. Eine zu große Menge Sekundenkleber läuft nur dorthin, wo sie nicht hin soll, verklebt die Finger und braucht länger zum Durchtrocknen. Viel wichtiger ist eine saubere Verteilung des Klebers auf der Klebefläche des Reifens. Je nach äußeren Bedingungen trocknen die Klebestellen rasch aus, aber wer ganz sicher gehen will, der lässt die Räder vor der Fahrt noch einige Stunden liegen.



8. Auswuchten der Räder

Je größer und je schwerer die Räder, desto größer ist die Gefahr einer Unwucht. In diesem Fall reißen die Räder regelrecht an der Aufhängung und neigen zu plötzlichem Traktionsverlust. Um dem vorzubeugen, bietet der Fachhandel entsprechende Vorrichtungen



an, mit denen sich die Räder wuchten lassen. Dazu wird eins der Räder aufgespannt und mit der Hand in Rotation versetzt.

Die Gesetze der Physik führen dazu, dass nach dem Anhalten des Rads dessen schwerster Bereich ganz unten sitzt. Exakt am gegenüberliegenden, also oberen Bereich, wird nun eine Markierung angebracht.



Nun werden das Rad aus der Wuchtvorrichtung gespannt und an der markierten Stelle spezielle Wuchtmasse platziert. Diese ist ebenfalls im Fachhandel erhältlich. Wie viel der Masse man anbringt und wie oft man den Wuchtvorgang wiederholt, ist ein reiner Erfahrungswert. Ziel der Übung ist es, dass das Rad auf der Auswuchtmaschine nicht immer in derselben, sondern in unterschiedlichen Positionen zum stehen kommt.

9. Markieren der Räder

Je nach eigenen Ambitionen kann es sinnvoll sein, den Rädern am Modell einen festen Platz zuzuweisen. Darüber hinaus verschwinden Farbkleklese, die den Härtegrad der Reifenmischung markieren, im harten Einsatz oftmals schneller als gewünscht. Entsprechend kann es sinnvoll sein, aussagekräftige Beschriftungen im Inneren der Felgen anzubringen. In diesem Fall „VL“ für vorne links und ein „M“ für Medium-Reifenmischung. <<<<<



www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6

www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand

Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 9479 04 50

www.race-drift.de

alles-rund-
ums-hobby.de

www.alles-rund-ums-hobby.de

funkzeug

Der RC Car Spezialist

NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRTH
WWW.FUNKZEUG.DE



Hobby-Theke

RC-Modellbau Aschaffenburg

Tel: 060 21/807 81

Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg

www.hobby-theke.de



JAKSPEED-RACING.DE

NEU IM PROGRAMM: KILLERBODYS,
ZUBEHÖR, KAROSSERIEN, ...

Airbrush Groß & Einzelhandel

www.airbrush4you.de

Ihr Partner für Airbrush!

97424 Schweinfurt | Kettelerstr. 22a |
09721 474 20 80



Team Durango DEX210 RTR

339,-€

Brushless Power!!

www.RGLINDE.de

Airbrush-Kurse
für Modellbauer
mit Fachbuchautor
Mathias Faber

HARDER & STEENBECK
Airbrush Seminare

Infos unter: www.harder-airbrush.de
Tel. +49 (0)40 878798930

robbe
Futaba

2.4GHz
T-FHSS

T4PLS
TELEMETRIE



T4PLS
R304SB 2,4 GHz T-FHSS
Nr. F3039 • UVP: 266,55 €

ALLES IM GRIFF!

- T-FHSS™ 2,4GHz Technologie
- 4-Kanal Telemetrie System
- Echtzeitanzeige in großem Display
- ultraschnelle Ansteuerung von Digitalservos (3 ms)

4PK-2.4G
DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM
Super R



Weltmeister

Atsushi Hara vertraut auf Futaba

IFMAR World Champion 2008

1:8 Off Road

IFMAR World Champion 2000

1:10 Tourenwagen



2.4GHz
FASST

Megatech T4PKS-R
R614FS 2,4GHz FASST
Nr. F3036 • UVP: 529,00 €



- 8/4 Servos
- 2,4...2,4835 GHz
- 90 mW
- FASST/HRS FASST
- 2048 kHz
- 5 Zellen NiMH / 2S LiFe / LiPo - Akku
- ca. 680 g

www.robbe.com

Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

Thunder Tiger



G3-MINI Countryman

Trade4Me



HSP brushless Ghost Pro

Team Associated



Qualifier Series ProLite 4x4

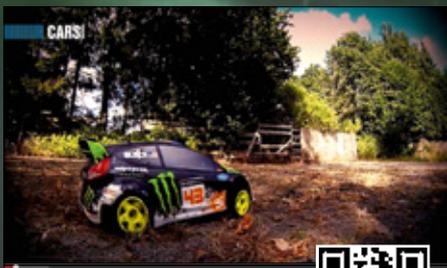
RC-Car-Shop Hobbytek



Action Video



LRP electronic



HPI WR8 Flux Ken Block

RC-Car-Shop Hobbytek



Action Video

Kyosho



Scorpion XXL VE Readyset

DAS LRP KUNDENMAGAZIN MIT INFORMATIONEN ZUR LRP-HPI-CHALLENGE UND LRP-OFFROAD-CHALLENGE

**KNALLER IM
LRP ONLINE SHOP** (SEITE 6-7)

**DER COUNTDOWN ZUM
LRP TCM 2014** (SEITE 8-9)

**FASZINATION MODELLBAU
FRIEDRICHSHAFEN** (SEITE 11)

**TECH-TIPP: S10 BLAST 2 BRUSH-
LESS MOTORKÜHLUNG** (SEITE 12)

**UMFRAGE ZUM KUNDENMAGAZIN
LRP NEWS** (SEITE 13)

**REGLEMENTS UND TERMINE:
LRP-OFFROAD-CHALLENGE UND
LRP-HPI-CHALLENGE** (SEITE 14 - 17)



**MEHR NEUE PRODUKTE
AUF SEITE 4 UND DER RÜCKSEITE**

AB SEITE 21:

LRP MESSE- NEUHEITEN 2014

**S8 NXR - S10 BLAST BX2 - COMPETITION CAR LINE AKKUS
SPEEDBIRDS P39 AIRACOBRA & FOCKE-WULF FW-190 U.A.**



WIR MACHEN RC ACTION

WWW.LRP.CC

ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 FACHHÄNDLERN!*

SEIT ÜBER 25 JAHREN ERFOLGREICH AM MARKT!

FÜR JEDEN DAS RICHTIGE PRODUKT!

2013 1/10 4WD ELEKTRO-OFFROAD

IFMAR WELTMEISTER!



TEAM ASSOCIATED'S STEVEN HARTSON ENTSCHIEDET SICH FÜR LRP FLOW REGLER, VECTOR X20 MOTOR UND LRP LADETECHNOLOGIE DENN...BLUE IS BETTER.

LRP
BLUE IS BETTER

* ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 MODELLBAU-FACHHÄNDLERN IN DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ!
AUCH IN IHRER NÄHE - HÄNDLERSUCHE AUF WWW.LRP.CC!

CHALLENGE NEWS

LRP-OFFROAD-CHALLENGE DM AM 26./27.7. IN KÖNGEN!

Tolle Neuigkeiten: Das Team von RC-Cars Köngen e.V. richtet die LRP-Offroad-Challenge (kurz LOC) DM 2014 auf der phantastischen Rennstrecke in Köngen aus! Der Köngener Verein hat bereits „unzählige“ DMC DMs ausgerichtet und verfügt über eine hervorragende Strecke: 230m Bahnlänge und Rundenzeiten zwischen 35 und 40 Sekunden sprechen für sich. Die Bahn ist komplett auf Kunstrasen gebaut, wurde aber auf unebenem Untergrund verlegt und mit vielen Sprüngen garniert um echtes Offroad Feeling zu schaffen. Wer mag, kann sich auf www.rc-cars-koengen.de schon einen Eindruck verschaffen.

LRP-HPI-CHALLENGE DM BEI DER DJK ANDERNACH!

Termin und Ausrichter für die LRP-HPI Challenge DM 2014 stehen nun fest:

Termin: 29.-31.08.2014

Ort: Stadionstraße 90, 56626 Andernach

Wir freuen uns auf die DM bei der DJK Andernach. Das Team um Gerd Dippel veranstaltet Challenge Rennen (u.a. Superläufe mit Mitte / West) und führt die berühmte, vermutlich den meisten RC-Car Fahrern bekannte, Andernacher Anlage mit viel Motivation. Die Strecke, die Infrastruktur und das Gelände sind hervorragend für eine tolle LRP-HPI Challenge DM geeignet. Auch der gesellige Teil mit Grill, Zelt oder Wohnwagen hat seinen Platz. So können wir uns auf tollen Sport und fröhliche Stunden freuen.

In den Tagen vor der DM wird wie gewohnt Training möglich sein. Das Infopack mit allen weiteren Infos wird rechtzeitig veröffentlicht, aber die Urlaubsplanung kann nun schon einmal begonnen werden.

Vereinshomepage: www.djk-andernach.de

Das Rennen der Regionen Mitte und West am 14./15.06. in Andernach wird damit zum „offiziellen Warm-Up“.

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2014.

TECHNISCHE KOMMISSARE (fett = neu)

ONROAD

Christian Königer (TK Chef),
Mitte: Thorsten Zorn, Alexander Olah
West: Jochen Müller, Markus Albrecht
Ost: Steffen Stein, Thomas Nitschke
Süd: Michael Rotter, Uwe Baumann
Nord: Frank Weddige, Matthias Poggensee
Österreich: Christoph Grach, Thomas Leier

ROOKIE-CHALLENGES - ZUSÄTZLICHES SANWA SERVO UND REGLER ERLAUBT

Fahrer der Rookie Challenge Klassen (Onroad und Offroad) haben schon immer die Wahl den Baukasten RTR Regler weiter einzusetzen, oder einen beliebigen LRP Brushed Regler zu verwenden. Nun sind die beliebten Rennversionen der LRP Brushed Regler (z.B. die LRP Quantum oder IPC Serie) fast überall ausverkauft. Es ist uns aber gelungen bei HPI USA die Restbestände der legendären Atsushi Hara Twister Regler aufzukaufen - und dies zu einem sensationellen Preis! Die Regler sind extrem stark (ohne Motorlimit!) und werden z.B. im www.LRP-Shop.com (Der Restposten- und Promotions-Shop direkt von LRP) für 49,99€* angeboten. Daher sind ab Februar 2014 diese Regler zusätzlich erlaubt. (Weitere Details zu diesem Regler finden Sie auf Seite 4 in der LRP News).

Als einige der wenigen Tuningmöglichkeiten dürfen in allen Autos die RTR Servos ausgetauscht werden. Als zusätzliches Servo ist nun das Sanwa Digital-Servo 94835 erlaubt (#107A53981A). Das Servo ist kugelgelagert, hat eine UPE von 19,99€* sowie ein Stellmoment von 8.9kg/cm. Vor allem in der Offroad-Challenge, aber auch auf griffigen Onroad-Strecken bringt das hohe Stellmoment (bisher: Sanwa SRM-102 3.0kg) eine deutlich verbesserte Genauigkeit bei der Kurvenfahrt. Optimal, damit auch die Rookie Fahrer die Ideallinie genau anpeilen können!



Legal für Rookie in der LRP-HPI-Challenge.com und der LRP-Offroad-Challenge.com

OFFROAD

West: Jochen Müller, Steffen Haase
Nord: Marcel Felzmann, Michael Birnbaum
Mitte: Alexander Olah
Ost: Thomas Nitschke
Süd: Bernd Wolf

TEAM NEWS

DAVIDE ONGARO (ITA) VERSTÄRKT 2014 DAS LRP-TEAM!



Foto: Yokomo

Bisher hatte die 1/8 Nitro Buggy Klasse Priorität. Ab sofort tritt er auch in der 1/10 Elektro Buggy Klasse (2WD + 4WD) an. Seine Modelle werden komplett mit LRP-Elektronik bestückt: LRP Flow, LRP Vector X20 und LRP LiPo Competition Car Line Akku gehören dazu. Als Ladetechnik kommen LRP Powersupply 20A und LRP Pulsar Touch zum Einsatz. Forza Davide!

ROBERT BATTLE (ESP) MIT TOURINGCAR AUF DER JAGD!



Nachdem der aktuelle OR8 Weltmeister und zweifache Europameister in diesem Jahr mit Blue Power u.a. bereits die Spanische Meisterschaft 2WD Elektro Offroad gewann, will er demnächst auch im TouringCar-Bereich dem Erfolg hinterjagen. Sein Yokomo-Modell BD7 wird mit LRP Flow WorksTeam, Vector X20 und LRP LiPo Competition Car Line Akku bestückt sein. Adelante Robert!

WELTMEISTER MARC LUTZ (D) LENKT MIT SANWA!



Im österreichischen Stohr holt er sich den 1/5 RC Motorbike Weltmeistertitel in der Stockbike-Klasse. Für den zukünftigen Erfolg braucht es Technik von den Besten. Deshalb entscheidet er sich für die Sanwa Exzes-Z. Eine High-End Knüppelfernsteuerung (Elektronik identisch mit der Sanwa M12), wie sie u.a. bereits von Olly Jefferies und Robert Pietsch im Car-Bereich eingesetzt wird. Vorwärts Marc!

NEUHEITEN BEI LRP

1. LRP ZZ.21C SPEC.2

Der LRP ZZ.21C Spec.2 verfügt über noch mehr Leistung als sein Vorgänger. Höherer Top-Speed, längere Fahrzeit und eine konstantere Leistungsentfaltung zeichnen ihn aus. Kolben, Pleuel und Laufgarnitur sind überarbeitet. Auch die Vergasernadeln wurden entscheidend modifiziert. Zur besseren Kühlung sind beim LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2 die Lamellen des Kühlkörpers nach oben geneigt.

DIE NEUEN FEATURES:

- LRP WorksTeam Spezifikationen
- Neue, verbesserte Kolben und Pleuel
- Neue, modifizierte Vergasernadeln
- Neuer, Low-CG Motorkopf

32121



2. WELD X HPI RACING JZX100 TOYOTA MARK II

Das Highlight auf jeder Driftstrecke. Der HPI Weld X JZX100 Toyota Mark II ist ein original lizenzierter Nachbau des von Koichi Yamashita in der D1-GP Serie eingesetzten Fahrzeugs. Die neue Karo im angesagten Japan-Style ist ein absoluter Blickfang auf jeder Rennstrecke. Die Karosserie passt auf alle 200 mm Chassis. Für 190 mm Chassis müssen Offset-Felgen verwendet werden.



H30727

3. HPI NITRO STARTER PACK (EU 2-PIN)

Alles was Sie benötigen, um Ihr Nitro-Car mit Seilzugstarter starten zu können: Tankflasche, Philips Kreuz- und Schlitzschraubenzieher, kleine und große Steckschlüssel für alle Muttern, Glühkerzenschlüssel sowie Glühkerzenstecker mit starkem 1800mAh NiMH Akku und natürlich ein 2-Pin EU Ladegerät für Glühkerzenstecker. Dieses Komplettsset ist unverzichtbar für alle Nitro-Fahrer.



H101921



4. HB HARA TWISTER 2.2 BRUSHED REGLER

Der Hot Bodies Hara Twister Regler für Brushed Motoren. Beim diesem Regler lassen sich verschiedene Parameter über das IKS (Interaktives Kommunikations-System) einstellen. Die Bremse sowie die Bremsfrequenz können angepasst werden. Durch die Größe (28,0x25,0x14,4mm) und das Gewicht von 18,8g findet er Platz in jedem R/C Car. Erhältlich für nur 49,99€* z.B. im www.LRP-Shop.com



Legal für Rookie in der LRP-HPI-Challenge.com und der LRP-Offroad-Challenge.com

HB66995

5. SANWA T-SHIRT NAVY-BLAU ATMUNGSAKTIV

Neue Sanwa Fashion im Blue-Navy-Look! Klassisch geschnitten mit Logo Print auf der Vorderseite. Auf der Rückseite befindet sich ein kleines Sanwa-Zeichen im Nackenbereich und die URL von Sanwa Japan am unteren Bereich. Die T-Shirts bestehen aus 100% Kunstfaser und sind damit atmungsaktiv. Sie sind in den 4 Größen S, M, L und XL verfügbar und sind waschmaschinenfest. Erhältlich im www.LRP-Shop.com



191A04131A-34A

1. LRP ZZ.21C SPEC.2

Best. Nr.	Artikel	UPE*
32121	LRP ZZ.21C Spec.2	--

2. HPI RACING JZX100 TOYOTA

Best. Nr.	Artikel	UPE*
H30727	Weld X HPI Racing JZX100 Toyota Mark II	--

3. HPI NITRO STARTER PACK

Best. Nr.	Artikel	UPE*
H101921	HPI Nitro Starter Pack (EU 2-Pin)	31,99 €

4. HB HARA TWISTER 2.2 BRUSHED

Best. Nr.	Artikel	UPE*
HB66995	HB Hara Twister 2.2 Brushed Regler	49,99 €

5. SANWA T-SHIRT NAVY-BLAU

Best. Nr.	Artikel	UPE*
191A04131A	T-Shirt [atmungsaktiv] - Size: S	18,99 €
191A04132A	T-Shirt [atmungsaktiv] - Size: M	18,99 €
191A04133A	T-Shirt [atmungsaktiv] - Size: L	18,99 €
191A04134A	T-Shirt [atmungsaktiv] - Size: XL	18,99 €

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.
Stand Januar 2014.

NEWS IN KÜRZE

HIER EIN KURZER ÜBERBLICK ÜBER FANTASTISCHE RENNERGEBNISSE UND AUFREGENDE NEUE PRODUKTE. NÄHERES ZU DEN FOLGENDEN UND VIELEN WEITEREN THEMEN UNTER: WWW.LRP.CC

VÖLKER GEWINNT ASIAN ONROAD CHAMPIONSHIP!

Das Asian Onroad Championship (AOS) feierte mit zahlreichen Topfahrern aus Asien, Australien und aus vielen anderen Teilen der Welt am Start eine gelungene und sehr erfolgreiche erste Saison - auch aus Sicht von LRP. Denn der deutsche Top-Fahrer Ronald Völker war mit Blue is Better der dominierende Fahrer in der Modified TC Klasse. Ein weiterer bedeutender Titel bei einer qualitativ sehr hochwertigen und hart umkämpften Rennserie.



Foto: RealRC.net

HPI SPRINT2 SPORT 1969 CHEVROLET CAMARO!

Dieses Modell verspricht jede Menge Spaß, bietet ein super Fahrverhalten und ist pflegeleicht. Neu in den Regalen der Fachhändler liegt der beliebte Sprint2 Sport von HPI Racing für Sie im Retro Street Style bereit. Ein Star der Classic-Szene, der wasserdicht ist, mit 2,4GHz Technologie aufwarten kann und garantiert für Aufsehen auf der Rennstrecke sorgen wird!



LRP AMERICA WEBSITE IST ONLINE!

Hallo America! Ab sofort ist die direkte Nordamerika-Präsenz von Blue is Better, im südkalifornischen San Clemente, auch unter einer eigenen Website erreichbar. Einfach www.LRP-America.com eingeben und Sie können LRP mit allen US-Produkten und Services live erleben.



WWW.LRP-AMERICA.COM

VÖLKER SIEGT BEIM ETS SAISONSTART 2013/14!

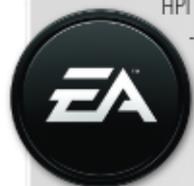
Die Euro Touring Serie 2013/14 begann genau so, wie die vergangene Saison endete. Beim Auftaktrennen setzte er trotz hochkarätigem Fahrerfeld mit einem nie gefährdeten Sieg deutliche Zeichen auf seine Ambitionen, die ETS Krone zu verteidigen. Dauerrivale Marc Rheinard musste sich mit Platz 2 zufriedengeben. LRP-Teamkollege Freddy Südhoff machte das Ergebnis mit einem dritten Platz aus „Blue is Better“-Sicht perfekt.



Foto: RealRC.net

NEED FOR SPEED RIVALS MIT HPI MODELLEN!

HPI Cars spielen die Hauptrolle im neuesten EA Video für das Videospiel Need for Speed - Rivals! Zum Einsatz kamen modifizierte HPI RTR Sprint2 Drift Cars mit Ford Mustang GT-R und Nissan GT-R Karosserien. Eine super coole RC Car Action. Schauen Sie es sich selbst an. Sie können sogar den Ausgang des Videos mitbestimmen!



LRP ONLINESHOP

KEIN SCHNEE VON GESTERN - TAUFRISCHE ANGEBOTE!



99.90€*

101A30672A Sanwa Telemetrie Logger System TLS-01
329.90 €** (Ersparnis 70%)

49.00€*

101A30002A Sanwa SD-5G 5-Kanal 2.4GHz Mode 1
139.90 €** (Ersparnis 65%)



30.80€*



83370 Automatic Bullet Reverse Digital
139,99 €** (Ersparnis 78%)

144.20€*



31205 ZZ.12X Team Spec.2 Wettbewerbsmotor
269,99 €** (Ersparnis 47%)

7.00€*



65515S/65513M HARAKIRI/SUICIDE - Soft/Medium - 1/8 Buggy Reifen
15,99 €** (Ersparnis 56%)

12.60€*



J3031-01 JConcepts Crowbars - blaue Mischung (1/8 Buggy Felge)
24,99 €** (Ersparnis 50%)

26.60€*



H87137 HPI Roto Start 2 System (nur Starter)
59,99 €** (Ersparnis 56%)

16.60€*



107A41083A Senwa RX-61H Empfänger 6-Kanal FHSS-3
99,99 €** (Ersparnis 83%)

DIESE ANGEBOTE UND MEHR UNTER:

WWW.LRP-SHOP.COM!

IHR FACHHÄNDLER BIETET IHNEN DEN GLEICHEN PREIS

Sie wollen lieber direkt vor Ort bei Ihrem Fachhändler einkaufen? Kein Problem! Alle Produkte aus dem Onlineshop können Sie zum gleichen Preis auch bei allen teilnehmenden Händlern bekommen.

VERSANDKOSTEN LIGHT!

Sparen Sie beim Produkt und beim Porto! Für Sendungen innerhalb Deutschlands gilt:

Kreditkarte: 3,95 Euro
Nachnahme: 6,95 Euro



* Sonderpreis im www.LRP-Shop.com Stand Januar 2014
** Bisherige unverbindliche Preisempfehlung

Im LRP-OnlineShop werden vorrangig Restposten aus dem kompletten Programm zu Schnäppchen-Preisen angeboten. Die Produkte (außer Promotionals) sind somit Auslaufartikel! Sollte die Ware im OnlineShop ausverkauft sein, wird es diese also nie mehr geben! Bei Interesse heißt es somit schnell sein. Teilweise sind nur noch wenige Einzelstücke verfügbar.

LRP TCM 2014

RC ACTION IM XXL-FORMAT!

Neue Räumlichkeiten, neue Strecke, neuer Ausrichter - vom 14.-16. März 2014 präsentiert sich eines der größten und bedeutendsten Tourenwagen Indoorrennen in neuem Gewand. Nach dem Aus für die Veranstaltung in der Rhein-Neckar-Halle in Eppelheim und einem gelungenen Jahr in Althengstett, ist nun ein neues Zuhause für das prestigeträchtige Event gefunden.

AUSTRAGUNGORT

LRP hat sich bei der Wahl des neuen Austragungsortes an den zahlreichen Wünschen und Vorstellungen der Fahrer orientiert ... und ist fundig geworden. Denn in Zusammenarbeit mit dem VfR Rüsselsheim ist es gelungen, das Rennen ab 2014 in der Großsporthalle Rüsselsheim unterzubringen. Hier finden sich bestmögliche räumliche Bedingungen mit einer optimalen Verkehrsanbindung. Beste Voraussetzungen, um ein erstklassiges Event auf die Beine zu stellen.

Doch nicht nur die Location spricht 2014 für das LRP TCM: Auch der Kooperationspartner vor Ort kann mit Qualität glänzen. Nicht nur zwei LRP-HPI-Challenge DMs stehen auf der Habenseite des VfR Rüsselsheim, auch die erfolgreiche Ausrichtung vieler weiterer nationaler und internationaler Großveranstaltungen sprechen für sich. Beste Voraussetzungen für das LRP TCM.

KLASSEN

Zur Austragung kommen wieder die zwei offenen Klassen Masters und EFRA Stock – natürlich im erprobten TCM Racing-Format. Traditionell veranstaltet Deutschlands größte Rennserie, die LRP-HPI-Challenge, wieder einen Lauf nach den aktuell gültigen Regeln in 17.5T, Classic und Rookie. Ein besonderes Schmankerl für viele Challenge-Fahrer, denn wo sonst kann man sich mit so vielen Stars messen oder diese einfach nur treffen.



RUND UM DIE STRECKE

Auch rund um die Strecke kann dank des großzügigen Platzangebots in Rüsselsheim wieder mehr Action für die Zuschauer geboten werden. Vor der Halle erwartet die Gäste ein großer Bereich für Vorführungen. Ebenfalls wird für Interessierte dort auch ein Zuschauerfahren mit Einsteiger-Modellen angeboten. Am LRP-Infostand werden aktuelle Neuheiten aus allen Bereichen des R/C Modellbaus präsentiert, natürlich ist auch wieder ein Fachhändler mit ausreichend Material vor Ort, um die Ersatzteilversorgung für die Teilnehmer zu gewährleisten.



GALLERIE
TCM REGLEMENTS
INFOS ZUM TCM
HIGHLIGHTS VIDEO
LIVE-BERICHTERSTATTUNG
ANFAHRT UND UNTERKÜNFTE

WWW.LRP.GG/TCM2014

Weitere Infos zum TCM, dem Reglement und weiteren Highlights findet Ihr auf der offiziellen TCM-Website. Hier wird es auch wieder die Live-Berichterstattung geben!

TOP-FAHRER



HIGH-SPEED RACING

Ganz nach dem Blue is Better Firmenmotto „Wir machen R/C Action“ wird 2014 das Thema High-Speed neu definiert. Mit der aktuell längsten Teppich-Indoor-Geraden weltweit von unglaublichen 45 Metern werden spektakuläre Hochgeschwindigkeits-Rennen erwartet, die es beim Touring Car Masters so noch nie gegeben hat. Wer wird wohl den Spitzenwert markieren?



DIE NEUE LOCATION

Die Großsporthalle:

Größe: 51 x 55 Meter

Innenfläche: 27 x 55 Meter

Höhe: 8,50 bis 11 Meter

Zuschauerplätze: über 1.000 Plätze

Moderne Technik & Sanitäranlagen

Zahlreiche Parkmöglichkeiten

Veranstaltungsort:

Großsporthalle Russelsheim

Evreuxring 31

65428 Russelsheim

Veranstaltungstermin:

14. – 16. März 2014

Fehlt noch die wichtigste Zutat für ein spannendes RC Event – die Top-Fahrer. Und da haben sich auch für das 17. LRP Touring Car Masters wieder Weltmeister, Europameister, nationale Meister und ehemalige TCM-Sieger angemeldet. Natürlich der Seriensieger der letzten Jahre Ronald Völker, der auf viele alte und neue Konkurrenten treffen wird.

Dreifach-Titelträger Ronald Völker will nach den Siegen 2010, 2011 und 2012 noch einen draufsetzen. Doch die internationale Konkurrenz will das unbedingt verhindern: Alexander Hagberg aus Schweden, Olly Jefferies aus England, Viljami Kutvonen aus Finnland, Martin Hudy aus der Slowakei, Loic Jasmin aus Frankreich und Oliver Bultynck aus Belgien. Aus Deutschland wollen Christopher Krapp, Yannic Prümper, und Freddy Südhoff dem Titelverteidiger das Leben schwer machen.

**RONALD
VÖLKER**

Deutschland



**OLLY
JEFFERIES**

Großbritannien



**ALEX
HAGBERG**

Schweden



**VILJAMI
KUTVONEN**

Finnland



**MARTIN
HUDY**

Slowakei



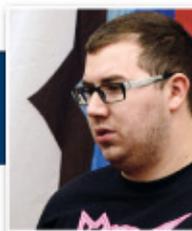
**LOIC
JASMIN**

Frankreich



**OLIVER
BULTYNCK**

Belgien



**FREDDY
SÜDHOFF**

Deutschland



**YANNIC
PRÜMPER**

Deutschland



**CHRISTOPHER
KRAPP**

Deutschland



Fahrer Fotos: RedRC.net

FIRST LOOK: SPEEDBIRDS

P39 AIRACOBRA & FOCKE-WULF FW-190

Mit der P39 Airacobra und der Focke-Wulf FW-190 sind nun 2 neue Speedbirds im Sortiment der LRP Fluglinie. Ultra schnell, ultra wendig - die handlichen Warbirds mit einer Spannweite von etwas mehr als 600mm garantieren ultimativen Flugs Spaß. Die Modelle in ARF-Ausführung sind innerhalb kürzester Zeit flugfertig und bereits ab Werk zu 90% aufgebaut. Der kräftige Brushlessantrieb für den Betrieb mit 3S LiPo und die Servos samt

Rudernanlenkungen sind - so wie die Tragflächen - ebenfalls Out of the Box montiert. Mit einem Gewicht von ca. 320g verfügen die LRP Speedbirds über hervorragende Flugeigenschaften und haben einen enormen Speed. Die Modelle sind aus robustem EPO Material gefertigt, fertig lackiert und bereits mit Dekor beklebt. Zum Betrieb wird ein 3S LiPo mit 800 bis 1000 mAh und ein Computersender mit mindestens 4 Kanälen benötigt.



**600-665MM
WINGSPAN**

F-620 P39 AIRACOBRA

210708



210709

F-645 FOCKE-WULF FW-190

**WIDERSTANDSFÄHIGES
EPO MATERIAL**

- Fun To Fly
- Brushless Antriebsset
- Semi-Scale Speedbird
- Vorbildgetreue Lackierung
- Mit Pilotenfigur
- Widerstandsfähiges EPO Material
- 3S Antriebskonzept
- Separat angelenkte Querruder
- Kabinenhaube mit Magnetschnellverschluss
- Vormontierte Servos
- Vormontierte Bowdenzüge
- Stabiler CFK Holm
- Lange Flugdauer
- Ersatzteile verfügbar

	LRP F-620 P39 Airacobra Speedbird ARF	LRP F-645 Focke-Wulf FW-190 ARF
Spannweite	620 mm	645 mm
Länge	535 mm	520 mm
Gewicht	345 g	325 g
Motor	Brushless, 1950 kV	Brushless, 1950 kV
Drehzahlsteller	Brushless 20A	Brushless 20A
Steuerung	Motor, Höhe, Quer	Motor, Höhe, Quer

ARF SET

Im ARF-Set von LRP sind diese Artikel bereits enthalten und eingebaut.



WIR MACHEN RC ACTION!

FASZINATION MODELLBAU FRIEDRICHSHAFEN

Am ersten November Wochenende 2013 stand für alle Besucher der Faszination Modellbau Friedrichshafen jede Menge Action auf dem Programm. Am LRP Stand in Halle 6 ging es in Sachen R/C Cars rund um die Uhr ordentlich zur Sache. Neben Action- und Stunt-Shows warteten jedoch noch weitere Highlights auf die Gäste. Zuschauerfahren und echte Rennfahrer-Prominenz direkt am Messestand sorgten das gesamte Wochenende für volle Ränge rund um die Action-Fläche.

PROFESSIONELLE R/C RENNSTRECKE

Auf einem großzügig dimensionierten Vorführbereich mit professioneller R/C Rennstrecke wurden die neuesten Modelle von LRP und HPI eindrucksvoll in Szene gesetzt. Dank der großen Fläche konnte vom Drift-Car bis zum Offroad Modell im Maßstab 1:8 alles präsentiert werden und das lockte wie immer die meisten Zuschauer an. Eine Rampe in der Mitte des Parcours sorgte für staunende Gesichter und Blitzlichtgewitter. Backflips, Frontflips und weitere spektakuläre Sprünge zeigte das LRP-Action-Team ohne Rücksicht auf Verluste. Durch jede Menge Applaus äußerten die Messebesucher ihre Begeisterung für die Showeinlagen.

RENNSPORT ELITE STAND BESUCHERN REDE UND ANTWORT

Das war jedoch längst nicht alles. Nach jeder Vorführung stand der Parcours den Gästen zur Verfügung. Hier konnte jeder der wollte den aktuellen Trend der R/C Car Szene selbst ausprobieren. Driften war angesagt und dazu hatte LRP zwei waschechte Profis am Stand, die nicht nur mit R/C Cars quer durch die Kurven fuhren. Thomas Maier und Uwe Sener zählen derzeit zur Europas Drift-Elite und standen den Fans Rede und Antwort zum Thema Querfahren. Sven Müller - Ex Formel 3 Fahrer und ab 2014 Pilot im Porsche Carrera Cup - hielt zudem die Fahne für den normalen Rennsport hoch. Alle 3 zeigten jedoch auch auf der R/C Rennstrecke, dass sie immer auf der Jagd nach den schnellsten Runden sind und auch das gefiel den Zuschauern sehr.



PROMOVIDEO MIT RC CARS
IN KOOPERATION MIT



KOOPERATION MIT EA

Um das Gesamtpaket aus Neuheiten-Präsentation, Action-Show und Zuschauerfahren abzurunden, hatte LRP in Kooperation mit EA (Need For Speed) noch ein großes Gewinnspiel organisiert, das ebenfalls ganz im Zeichen des Rennsports stand. Drift-Taxi Fahrten und Eintrittskarten für den Tuner-Grand-Prix 2014 sowie freier Eintritt inklusive Boxengassenführung bei einem Rennen von Sven Müller beim Porsche Cup 2014.

NEUES KONZEPT AUCH IN DORTMUND

Alles in allem war die Faszination Modellbau 2013 in Friedrichshafen nicht zuletzt durch die extrem hohe Zahl an Besuchern ein Action-Spektakel der besonderen Art. LRP's neues Messe-Konzept (Wir machen RC Action) kam gut an und wird auf der Intermodellbau Dortmund Mitte April 2014 fortgeführt.

TECH TIPP**S10 BLAST 2 BRUSHLESS - ZUSÄTZLICHE KÜHLUNG DER K7-MOTOREN**

Die S10 Blast 2 Brushless Fahrzeuge sind mit einer extrem leistungsstarken Antriebskombo aus Vector K7 und Spin RTR Regler ausgestattet. Diese Kombination ist ideal für Highspeed-Fahrten und leichtes Offroad-Gelände. Wer unter deutlich erschwerten Bedingungen fahren möchte, sollte am Motor unbedingt den unter der LRP Artikelnummer #82515 erhältlichen Tuning-Lüfter montieren. Damit vermeiden Sie zu hohe Motortemperaturen und somit ein frühzeitiges Abschalten.

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES:

- LRP Tuning-Lüfter #82515
- Kreuzschlitz-Schraubendreher (z.B. LRP WorksTeam Tool Kreuzschlitz, klein #65771)
- 2mm Inbusschlüssel (z.B. LRP WorksTeam Tool Inbus, 2.0mm #65651)
- Seitenschneider oder Bastelmesser

**1. TUNING-LÜFTER**

Bauen Sie als erstes den Tuning-Lüfter zusammen! Achten Sie bei der Montage darauf, den Halterungs-Klipp (je nach S10 Blast Modell) wie im Bild gezeigt zu montieren. Das Lüfterkabel muss rechts oben vom Lüfter weglaufen.

Blast 2 TX/BX/SC/TC

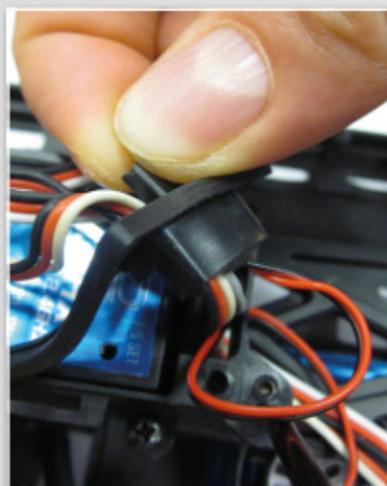


Blast 2 MT

**2. VERLEGUNG LÜFTER KABEL**

Stecken Sie den Lüfter auf den Motor Ihres LRP Blast 2 Modells. Lösen Sie die 3 Befestigungsschrauben des Empfänger-Box-Deckels und nehmen Sie diesen ab. Lösen Sie ebenfalls die beiden Schrauben rechts und links vorne am Boden der Empfänger-Box und fädeln Sie das Lüfter-Kabel durch die Öffnung sowie die Gummidichtung.

Tipp: Lösen Sie hierzu die Gummidichtung aus dem Gehäuse-Boden.

**3. FIXIERUNG LÜFTER KABEL**

Stecken Sie nun das Kabel des Lüfters in einen freien Steckplatz Ihres Empfängers. Bevor Sie die Empfänger-Box wieder schließen, drücken Sie die Gummidichtung der Empfängerbox wieder sauber in ihre Fassung. Achten Sie anschließend darauf, dass das Kabel des Lüfters sauber verlegt ist und sich vor allem nicht im Lüfter des Fahrtenreglers oder der Kardanwelle verfangen kann. Hierfür fixieren Sie das Lüfterkabel und die Motorkabel mit einem neuen Kabelbinder.



IHR LRP TEAM WÜNSCHT IHNEN VIEL SPASS BEIM FAHREN MIT IHREM OPTIMIERTEM S10 BLAST 2 BRUSHLESS!

UMFRAGE LRP NEWS Ihre Meinung ist gefragt!

Helfen Sie uns, unser Kundenmagazin „LRP News“ noch besser zu machen! Sie beantworten uns in nur 5 Minuten einige Fragen und wir verlosen unter allen Teilnehmern als Dank wertvolle Sachpreise.

Um unsere LRP News weiter zu verbessern, haben wir einen kurzen Fragebogen erstellt. Damit wollen wir Ihre Wünsche, Nutzergewohnheiten und Ihren Anspruch an die LRP NEWS in Erfahrung bringen. Sie sollen mit jeder Ausgabe der LRP NEWS genau die für Sie relevanten Neuigkeiten und Berichte aus dem Blue is Better Universum in einem ansprechendem Design erhalten.

Die Fragen oder Antwortmöglichkeiten sind bewusst so gehalten, dass Sie relativ klar von Ihnen als „zutreffend“ oder „unzutreffend“ eingestuft werden können. Unserem LRP News-Team, das die Antworten später analysieren wird, helfen solche klaren Aussagen eher weiter, um die Marschroute für die nächste Evolutionsstufe der LRP NEWS festzulegen.

Unser Dank - Wir verlosen unter allen Einsendern eines vollständig ausgefüllten Fragebogens einen LRP S10 Blast BX V2 Brushless (#120303). Der 4WD Offroad-Buggy steht für Highspeed und pures Adrenalin.

Zusätzlich werden noch zwei LRP Bell UH-1 Huey Rescue Helikopter (#220110) verlost. Ein kompakter Infrarot-Koaxial Heli in Semi-Scale Optik für Flugspaß bei Groß und Klein.



TEILNAHMESCHLUSS IST DER 21.02.2014

Four empty checkboxes are arranged vertically. The second checkbox from the top is marked with a blue 'X'.



HELFEN SIE UNS, DIE LRP NEWS NOCH BESSER ZU MACHEN:

WWW.LRP.CC/UMFRAGE/NEWS

Die Umfrage läuft anonym. Es werden keine personenbezogenen Daten gespeichert. Ausnahme: Sie nehmen an unserem Gewinnspiel teil. Dann werden Ihre Daten zur Ermittlung der Gewinner verwendet. Alle Angaben - auch die der Gewinnspielteilnehmer - werden nach Auswertung der Umfrage und der Zusendung der Sachpreise gelöscht. Eine Datenspeicherung im Anschluss erfolgt nicht.

An der Verlosung nehmen nur vollständig ausgefüllte Fragebögen teil. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg bei der Verlosung ist ausgeschlossen. Mitarbeiter der LRP electronic GmbH sind von der Verlosung ausgeschlossen. Mit der Teilnahme stimmen Sie einer Veröffentlichung Ihres Namens als Gewinner zu. Pro Teilnehmer ist nur ein Fragebogen möglich. Eine Barabgabe des Gewinns ist nicht möglich.



GSWELLE 2013:

LRP OFFROAD-CHALLENGE REGLEMENT 2014

LRP ROOKIE-CHALLENGE

CHASSIS

LRP S10 BX (2) und TX (2), S10 Twister Buggy und Truggy, Maverick Strada (Evo) XB und (Evo) XT, HPI Brama, HPI1-Evoform

MINDESTGEWICHT

Kein Mindestgewicht. Bauteile müssen im Baukastenzustand gefahren werden und dürfen nicht substantiell bearbeitet sein. Nicht benötigte Teile können weggelassen werden.

MOTOR

In allen Autos ist nur der LRP S10 Boost High Torque Motor (#122165), der LRP S10 High Speed Motor (#124062) und der LRP S10 Standard Motor (#120995) im Originalzustand erlaubt.
Motorgrenzwerte für #122165, #124062: 21.500 U/min, 115W
Motorgrenzwerte für #120995: 19.000 U/min, 105W

KAROSSERIE

Es sind nur die zum jeweiligen Auto gehörenden Karosserien erlaubt. Alle Karosserien müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein. Regenwanne sind erlaubt.

FLÜGEL / SPOILER

Nur die bei der Karosserie/dem Auto mit enthaltenen Flügel und Spoiler sind erlaubt. Alle müssen an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie/dem Auto montiert sein. Das Unterlegen von Spacern/Abstandshaltern unter den Flügel/Spoiler ist nicht gestattet. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner schneiden ist erlaubt.

REIFEN / FELGEN

Es sind nur die LRP Reifen auf dem jeweiligen Auto erlaubt, bei dem sie mitgeliefert werden. Der RTR S10 Reifen darf nur auf dem S10, der Maverick Strada XB Reifen nur auf dem Maverick Strada XB usw. gefahren werden.

Übersetzung:

AUTO	HZ	RITZEL
LRP S10 BX	68	22
LRP S10 TX	68	18
LRP S10 BX 2	77	25
LRP S10 TX 2	77	20
LRP S10 Twister Buggy	78	23
LRP S10 Twister Truggy	78	17
Maverick Strada XB	64	20
Maverick Strada XT	64	17
HPI Brama	65	24
HPI Evoform	87	21
Maverick Strada Evo XB	48	15
Maverick Strada Evo XT	48	13

Kleinere Ritzel und größere Hauptzahnräder sind erlaubt.

Regler: Baukastenregler der jeweiligen Autos, alle LRP Brushed Regler und die Hara Twister Regler (#HB66995 & #HB66996), Brushless + Brushed Regler sind explizit verboten. Der Regler muss im un bearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Reglerschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

Beim LRP S10 BX/TX sind folgende Tuningteile erlaubt:

- Aluminium Radnabenhülse (#122525)
- Aluminium Lenkhebel (#122525)
- Distanzhülse #122164
- Staubschuttkappe #122159
- geschlossenes Topdeck #120913
- Dämpfungsmembran #122540
- Lenkhebel HD + Radnabenhülse #122549

Beim LRP S10 Twister ist folgendes Tuningteil erlaubt:

- Aluminium hinterer Schwingensattelhalter #124504
- Servos: MS-22 Servo (#M220039), LRP-Servo 8-7030 #133730, SF-1 Servo, Sanwa SRM-102 (#102451025A), Sanwa Standard Digital Servo 94RC5 (#102453981A), LRP Servo R-7020, LRP 3KG wasserdichtes Servo #133740

S10: Die Stäbe sowie E-Clips an den Eingriffsstellen in die Getriebe dürfen weggelassen werden

Sender und Empfänger sind freigestellt. Telemetrie, bei deren Informationen vom Fahrzeug zum Sender geschickt werden, ist verboten.

AKKU

Es dürfen die Baukastensakkus und alle 7,2V 6-Zellen LRP-Stackpacks mit einer maximalen Kapazität von 3000mAh (z.B. #71115) verwendet werden.

Außerdem dürfen alle LRP 2S LiPo Stackpack-Hardcase Akkus mit einer maximalen Kapazität von 4800mAh (z.B. #430286) verwendet werden.
LiPo-Abschaltungen und LiPo-Warmer dürfen verwendet werden.

LAUFDUER

Vorlauf und Finale: 5 Minuten

Folgende Fahrer dürfen nicht in der LRP-HPI Rookie-Challenge starten:

1. Fahrer, die bereits einmal ein LRP-HPI Challenge Rennen in einer abgelaufenen Saison gewonnen haben (ausgenommen LRP-HPI Rookie-Challenge)
2. Die ersten drei einer DM, wenn es mehr als 10 Starter sind - sonst nur der Sieger
3. Fahrer, auf die in einer abgelaufenen Saison die folgende drei Punkte zutreffen:
 - Mindestens 8 Starts in der LRP-HPI Rookie-Challenge in einer Saison
 - Mindestens 4 Siege in der LRP-HPI Rookie-Challenge in einer Saison
 - Bei diesen Siegen gab es mindestens einen weiteren Fahrer in der LRP-HPI Rookie-Challenge
4. Fahrer, die in der laufenden Saison 3 Starts in einer anderen Klasse der LRP-Offroad-Challenge, außer Rookie, gemacht haben.

AUFSTIEGSREGEL

LRP SHORTCOURSE-CHALLENGE

CHASSIS

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC 2WD-Shortcourse Reglement
Abmessungen: Fahrzeugbreite max. 300 mm, Fahrzeuglänge: max. 580 mm.

MINDESTGEWICHT

2350g (Fahrbereit mit Transponder)

MOTOR

#50854 Vector X20 Brushless StockSpec 17.5T
Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden.
Kugellager sind freigestellt

KAROSSERIE

Es sind nur Karosserien erlaubt, die dem Erscheinungsbild „ShortCourse Truck“ entsprechen. Die Reifen müssen von oben gesehen vollständig überdeckt sein. Die Karosseriekonturen sollen entsprechend der Vorgaben des Herstellers ausgeschnitten werden. Aus evtl. Abweichungen dürfen sich keine aerodynamischen Vorteile ergeben. Es dürfen keine weiteren Löcher in die Karosserie geschnitten werden. Ausnahme: formschlüssige Löcher für die Karosseriebefestigung und 2 Löcher mit einem Durchmesser von je 4mm im hinteren Teil der Karosserie. Alternativ darf rechts und links je ein Seitenfenster ausgeschnitten werden. Es sind nur vorbildgetreue aerodynamische Hilfsmittel zugelassen.

FLÜGEL / SPOILER

Nur die bei der Karosserie mit enthaltenen Flügel und Spoiler. Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten und an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von Spacern unter den Flügel ist verboten. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner schneiden ist nicht erlaubt.

REIFEN / FELGEN

Reifen: Es ist nur der LRP VTEC Shortcourse (#122020) Reifen erlaubt.
Felgen: Felgenreifendefinition innen nach DMC, Durchmesser der Felge am Horn: Außen 2,2" (ca. 56mm), Innen 3" (ca. 76mm).

Einlagen: Es ist nur die beim LRP VTEC Shortcourse Reifen (#122020) beiliegende Einlage erlaubt. Zur Anpassung an verschiedene Felgen ist das Beschneiden des inneren Durchmessers erlaubt. Die Einlage muss den Reifen weiterhin vollständig ausfüllen. Das Cutten der Ränder und jegliche Veränderung ihrer Dämpfung/Federwirkung sind verboten.

Empfehlung: LRP VTEC SC Komplettset (#122027)

Übersetzung:

AUTO	HZ	RITZEL
HPI Blitz RTR	88	26
Associated SC10 RTR	78	23
Kyosho Ultima SC RTR	78	23
Traxxas Slash RTR	83	26
Losi XXX SCT	88	24
Assmann X2SC/Team CTS2	96/76	25/23

Bei allen Fahrzeugen darf die maximale Übersetzung nicht länger als 1:8,8 sein. Der Fahrer muss dies anhand der Bauanleitung beweisen. Zahnzahl muss markiert sein. Größere Ritzel oder kleinere Hauptzahnäder sind nicht erlaubt.

Tuning: offen

Vorbildähnliche, für das Fahrzeug vorgesehene Remmer müssen montiert sein und dürfen nicht beschnitten werden. Mini-Rammer sind nicht erlaubt.

Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt

Alle LRP/Mosrain „Boost 0“ Regler blindend im „Boost 0“ Modus. Der Regler muss im un bearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SX Powerkondensator WorksTeam 5.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Reglerschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

REGLER

AKKU LAUFDUER

2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus laut FERRA 2013 und 2014 LiPo Homologationslisten. Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HPI/HB LiPo Hardcase Akkus.

Vorläufe: 5-8 Minuten, Finale: 8-15 Minuten



CHALLENGE HOTLINE: 0 71 81 / 25 25 65

STAND 3. FEBRUAR 2014

LRP 2WD-CHALLENGE

CHASSIS

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC ONE 2WD Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements.

MINDESTGEWICHT

1474 Gramm (Fahrer mit Transponder).

MOTOR

#50844 Vector X20 Brushless StockSpec 13.5T
Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden.
Kugellager sind freigestellt.

KAROSSERIE

Nach DMC: Formel und Sport-Karosserien sind nicht erlaubt. Eine Fahrerfigur ist bei offenen Fahrzeugen Pflicht.

FLÜGEL / SPOILER

Flügeldefinition nach DMC: Breite max 220mm, Tiefe max. 80mm
Es sind zwei Flügel erlaubt. (ein Front- und ein Heckflügel)

REIFEN / FELGEN

Indoor: An der Vorderachse ist nur der LRP VTEC Groovo 2WD Vorderreifen (#65553J) und an der Hinterachse nur der LRP VTEC Kamikaze 10 Hinterradreifen (#65551J) erlaubt. Das Mischen der Marken ist verboten!
Outdoor: An der Vorderachse ist nur der LRP VTEC Groovo (#65553J) ODER der JConcepts Groovy (#J0804-02) 2WD Vorderreifen erlaubt. An der Hinterachse ist nur der LRP VTEC Kamikaze 10 (#65551J) ODER der JConcepts Goose Bump (#J3010-02) 2WD Hinterradreifen erlaubt. Das Mischen der Marken ist verboten!
Felgen: Die Felgen sind freigestellt.
Einlagen: Es ist nur die beim jeweiligen Reifen beiliegende Einlage erlaubt. Die Einlage muss den Reifen zu jedem Zeitpunkt vollständig ausfüllen.
Vorderachse: Das Beschneiden der Einlage ist nur in ihrer Breite (minimal Felgenbreite) erlaubt. Das Abrunden der Kanten ist verboten. Jegliche Veränderungen ihrer Dämpfung/Federwirkung sind verboten. Die Einlage darf komplett weggeklipst werden.
Hinterachse: Das Beschneiden der Einlage ist verboten. Das Abrunden der Kanten ist verboten.

UNTERSCHÜTTUNG / TUNING

Untersetzung frei.
Tuning offener 2-Gang-Getriebe sind verboten.
Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

REGLER

Alle LRP-Nosram „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus. Der Regler muss in un bearbeiteter Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SXX Powerkondensator WorksTeam 6,0-7,4V Set verwendet werden. Ein Regerschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

AKKU

2S 7.4V LiPo Hardcore Akkus laut EFRA 2013 und 2014 LiPo Homologationslisten.
Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HP/IB LiPo Hardcore Akkus.

LAUFDAUER

Vorläufe: 5-8 Minuten, Finale: 8-10 Minuten

LRP 4WD-CHALLENGE

CHASSIS

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC ONE 4WD Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements.

MINDESTGEWICHT

1588 Gramm (Fahrer mit Transponder)

MOTOR

#50834 Vector X20 Brushless StockSpec 10.5T
Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden.
Kugellager sind freigestellt.

KAROSSERIE

nach DMC: Formel und Sport-Karosserien sind nicht erlaubt. Eine Fahrerfigur ist bei offenen Fahrzeugen Pflicht.

FLÜGEL / SPOILER

Flügeldefinition nach DMC: Breite max 220mm, Tiefe max. 80mm
Es sind zwei Flügel erlaubt. (ein Front- und ein Heckflügel)

REIFEN / FELGEN

Indoor: An der Vorderachse ist nur der LRP VTEC Kamikaze 10 (#65553J) 4WD Vorderreifen und an der Hinterachse nur der LRP VTEC Kamikaze 10 Hinterradreifen (#65551J) erlaubt. Das Mischen der Marken ist verboten!
Outdoor: An der Vorderachse ist nur der LRP VTEC Kamikaze 10 (#65553J) ODER der JConcepts Double Dee's (#J003-02) 4WD Vorderreifen erlaubt. An der Hinterachse ist nur der LRP VTEC Kamikaze 10 (#65551J) ODER der JConcepts Double Dee's (#J0802) 4WD Hinterradreifen erlaubt. Das Mischen der Marken ist verboten!
Felgen: Die Felgen sind freigestellt.
Einlagen: Es ist nur die beim jeweiligen Reifen beiliegende Einlage erlaubt. Die Einlage muss den Reifen zu jedem Zeitpunkt vollständig ausfüllen.
Vorderachse: Das Beschneiden der Einlage ist nur in ihrer Breite (minimal Felgenbreite) erlaubt. Das Abrunden der Kanten ist verboten. Jegliche Veränderungen ihrer Dämpfung/Federwirkung sind verboten.
Hinterachse: Das Beschneiden der Einlage ist verboten. Das Abrunden der Kanten ist verboten.

UNTERSCHÜTTUNG / TUNING

Untersetzung frei.
Tuning offener 2-Gang-Getriebe sind verboten.
Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

REGLER

Alle LRP-Nosram „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus. Der Regler muss in un bearbeiteter Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SXX Powerkondensator WorksTeam 6,0-7,4V Set verwendet werden. Ein Regerschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

AKKU

2S 7.4V LiPo Hardcore Akkus laut EFRA 2013 und 2014 LiPo Homologationslisten.
Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HP/IB LiPo Hardcore Akkus.

LAUFDAUER

Vorläufe: 5-8 Minuten, Finale: 8-10 Minuten



ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN FÜR DIE LRP OFFROAD-CHALLENGE:

- Gefahren wird nach dem DMC-Reglement, so sei dem, im LRP-Offroad-Challenge Reglement steht etwas Abweichendes. Im Zweifelsfall gilt immer das LRP-Offroad-Challenge-Reglement.
- Alles, was in den LRP-Offroad-Challenge Reglements nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
- Wenn ein Veranstalter einen Fahrer nicht bei seinem Challenge Lauf starten lassen will, so Bedarf dies der vorhergehenden Freigabe durch den Challenge Vorstand. Der Challenge Vorstand kann Fahrer, ohne Angabe von Gründen, von der Teilnahme an LRP-Offroad-Challenge Rennen ausschließen.
- Die Startnummern dürfen nicht auf die Frontscheibe geklebt werden. Grund: Optische Nähe zu 1:1 Rennwagen.
- Die Reifen müssen un bearbeitet gefahren werden. Das Cutten der Reifen ist verboten.
- Hathmittel aller Art sind verboten. Zum Reinigen darf nur Wasser verwendet werden.
- Elektronische Dicht-Hilfen oder Kreisel sind nicht erlaubt.
- Dauert ein Vorlaufdurchgang aufgrund geringer Teilnehmerzahl weniger als 60 Minuten, können die Vorlaufzeiten nach dem Reglement nach erhöht werden. In den Klassen, bei denen alle Finalaufläufe eine Rennbreite vorgegeben ist, entscheidet der Rennleiter welche Laufdauer gefahren wird. Er kann die Fahrer fragen, ob er die TKs fragen, aber die finale Entscheidung liegt beim Rennleiter.
- Bei Regen entscheidet der Rennleiter, ob das Rennen fortgesetzt wird oder nicht. Die Meinung der Fahrer (Umfrage) sollte er mit in seine Entscheidung einbeziehen. Die endgültige Entscheidung liegt aber beim Rennleiter alleine.
- Streichschabte: Bei mehr als 5 gefahrenen (bis anzahl oder stattgefundenen Regionalläufe pro Region) Läufen in der Saison 2, bei mehr als 10 Läufen 3, bei mehr als 15 Läufen 4 usw. Bei Punktgleichheit entscheidet das beste Einzelergebnis. Ist dieses Einzelergebnis gleich, so zählt wer an mehr Rennen teilgenommen hat.
- Alle Autos in der Rookie-Challenge müssen so zusammengelastet werden, wie dies in der Bauanleitung vorgesehen ist. Das Anlenkungsgerüst der Dämpfer, der oberen Querlenker und der Rodstand, soweit in der Bauanleitung vorgesehen, dürfen geändert werden.
- Kugellager an allen Achsen sind freigestellt.
- Rookie-Challenge: Die folgenden Teile können auch von anderen Herstellern bei der LRP Elektro Offroad Challenge verwendet werden. ALLE Teile müssen kommerziell im Handel erhältlich sein, z.B. Allgemeine Sachen wie:

- Ritzel (die Zahnzahl der Ritzel muss trotzdem klar durch einen Stempel oder Ähnliches markiert sein)
- Schrauben, Muttern, Federn und Unterlegscheiben (alle nur aus Stahl)
- Motor Kühllüfter
- Servohörner
- Diffiale und -federn zur Härteeinstellung der Kugelfelg
- Anlenkarmen und Anlenkerbefestigungen.
- Karosserieteile und Transponderhalter
- Dämpferspecs (um die Fahrhöhe einzustellen) und Dämpfrolle
- Die Motoren dürfen nur im Originalzustand gefahren werden. Ausnahmen, siehe Reglement der einzelnen Klassen.
- Der Wechsel des Chassis/Fahrwerks ist zwischen den Läufen erlaubt
- Der externe Erwärmer der Akkus ist zu jedem Zeitpunkt in allen Klassen verboten.
- In der Rookie-Challenge gilt: Powerkondensatoren dürfen nicht zur Unterstützung der Antriebsmotorenspannung eingesetzt werden. Also z. B. nicht zwischen Akku/Regler und Regler/Motor geklebt sein. Der Einsatz von Kondensatoren im Empfänger, zur Glättung der Versorgungsspannung, ist erlaubt.
- Punkte für die Regionalabteiler werden nach der LRP-Punktetabelle vergeben.
- Fahrer, die ihren Helferposten nicht besetzt haben, bekommen ihr bestes Vorlaufergebnis bzw. Finalergebnis.
- Damit die TK's bestmöglich ihren Aufgaben nachgehen können, sind sie von der Pflicht befreit nach ihrem Lauf den Helferposten besetzen zu müssen

AUSWERTUNG VORLÄUFE:

Die Vorläufe werden nach der EFRA Punktregel ausgewertet. Der Sieger eines Vorlaufdurchgangs erhält 9 Punkte. Der Zweitplatzierte erhält 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte, der Vierte 4 Punkte, usw. Bei 3 gefahrenen Läufen wird 1 Lauf gewertet. Bei 4 oder mehr gefahrenen Läufen werden 2 Läufe gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktzahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs.

AUSWERTUNG DER FINALE:

Die Finale werden nach der EFRA Punktregel ausgewertet. Der Sieger eines Finals erhält 1 Punkte. Der Zweitplatzierte erhält 2 Punkte, usw. Bei 3 gefahrenen

Läufen werden 2 Läufe gewertet. Bei 2 gefahrenen Läufen wird 1 Lauf gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktzahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs. Die A-Finale müssen 3 mal gefahren werden. Alle weiteren Finals werden mind. 2 mal gefahren.

DM QUALIFIKATION:

Man muss in einem regionalen Wertungslauf (egal in welcher Klasse) gefahren sein, um an der DM teilnehmen zu können. Außerdem gilt: Alle Fahrer, die bei einem DM Finale in den DMC Klassen (1RE4WD, 1RE2WD, 1RE4WDST oder 1RE2WDST) innerhalb der letzten 3 Jahre das A-Finale erreicht haben, sind von der DM Teilnahme in der Rookie-Challenge ausgeschlossen. Erreicht ein Fahrer in einem Zeitraum von 2 Monaten vor der LRP-Offroad-Challenge DM eines dieser Finals, so gilt für ihn die Regelung erst ab dem nächsten Jahr.
Wenn für die DM mehr Anmeldungen vorliegen als Startplätze vorhanden sind, findet eine Vergabe der Startplätze nach einer Gütebegrenzung statt. Weiters in der FAQ auf der Challenge-Hompage.

LIPD LABEVORSCHRIFTEN:

Die maximale Ladeleistung/Lieferleistung darf 8,40V nicht überschreiten. Eine Überprüfung kann jederzeit durchgeführt werden. Es gilt die gemessene Spannung auf dem Voltmeter des Challenge TK.

Alle Fahrer, die beim Messen eine höhere Akkuspannung als 8,40V haben, dürfen ihren Akku nochmal entladen und am Lauf teilnehmen. Legt die Akkuspannung allerdings über 8,44V, darf der Fahrer das Lauf nicht bestreiten.

Das Entladen muss am Ladegerät oder im Auto durch Gasgeben geschehen. Es ist explizit nicht erlaubt, den Akku auf der Strecke leer zu fahren.

Sollte ein Fahrer eine zu hohe Akkuspannung haben darf sich durch die ganzen Entladungen der Start des Laufs nicht vertreiben. Die Rennleitung ist nicht dazu verpflichtet auf Fahrer zu warten, die eine zu hohe Akkuspannung haben.

Es darf nur mit einem für LiPo geeigneten, handelsüblichen, Balancer geladen werden. Ein Balancer muss zu jeder Zeit des Ladevorgangs am Akku funktionsfähig angeschlossen sein. Ein LiPo-Sack ist nicht vorgeschrieben.

Das Hardcore darf weder gepflastert, noch durchgeschliffen sein. Insbesondere darf kein Zugang zu den Zellen möglich sein.

Der Verstärker gegen die o.g. LiPo Laderegel wird mit harten Strahlen belegt. Nichtzulassung zum Start des Laufes, Ausschluss aus der Veranstaltung u.a..

LRP-HPI-CHALLENGE REGLEMENT 2014

LRP-HPI-ROOKIE-CHALLENGE

CHASSIS

LRP S10 TC, HPI E10 Touring, HPI E10 Drift, Maverick Strada TC (Evo)

MINDESTGEWICHT

Kein Mindestgewicht. Die Autos müssen so gebaut werden, wie dies in der Bauanleitung vorgesehen ist. Die Ankerungspunkte der Dämpfer, der oberen Querlenker und der Radstand dürfen, soweit in der Bauanleitung vorgesehen, geändert werden. Bauteile müssen im Baukastenzustand gefahren werden und dürfen nicht substanziell bearbeitet sein.

MOTOR

In allen Autos ist nur der LRP S10 Blatt Standardmotor (#12895) im Originalzustand erlaubt. Max. Drehzahl und Power des Motors: 105W, 19.000 U/min. Motoren, die über dem Limit liegen, können vom Technischen Kommissar markiert werden, so dass sie bei weiteren Läufen zur LRP-HPI-Rookie-Challenge nicht mehr eingesetzt werden dürfen.

KAROSSERIE

Alle LRP S10 TC und Maverick Strada TC/DC (Evo) Baukasten-Karosserien sowie alle HPI Tourenwagen-Karosserien.

Ausgenommen davon sind die in der LRP-HPI Classic-Challenge zugelassenen Karosserien sowie die HPI Suzuki Escudo Fikes Peak Karosserie.

Alle Karosserien müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschritten sein (außer den Radhäuser), Regenwasser sind erlaubt.

FLÜGEL / SPOILER

Nur die bei der Karosserie mit enthaltenen Flügel und Spoiler. Alle müssen an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von zusätzlichen Spacern unter Spoiler ist nicht erlaubt. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner Schwiden ist erlaubt. Zusätzlich angebrachte Winglets (Juckbock/Selenis) sind nur dann erlaubt, wenn sie in ein Rechteck aus 4cm x 2,5cm passen und deckungsgleich mit der vorderen und oberen Schnittkante des Spoilers montiert sind.

REIFEN / FELGEN

LRP VTEC CFX Komplettset (#65031 - auf Topkick), VTEC G32 TC-Komplettset, Asphalt (#65040) sowie alle Baukastenreifen und -räder.

Baukastenreifen (LRP S10 TC: 12829L, HPI E10: H35M; Maverick: MV2252)

Es sind jeweils nur die unbenutzten Originalreifen erlaubt. Sind für den Reifen keine Einlagen vorgesehen, sind keine Einlagen erlaubt.

HAFTMITTEL

LRP Top Grip Asphalt (#65029), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalfarben.

Es sind nur die jew. Baukasten-Hauptzahnäder erlaubt.
LRP S10 TC maximal: 24/58 = Z06
HPI E10 maximal: 23/65 = Z16
Maverick Strada TC maximal: 24/58 = Z06
Maverick Strada TC Evo maximal: 20/48 = Z02
Kleinere Ritzel sind erlaubt.

S10 TC: Aluminium Radträger (#122524), Lenkhebel HD + Radnietnehmer (#122549), Dämpfersatz - S10 TC (#122186), Empfängerbox Wasserdicht (#122236). Die Stabis sowie E-Clips an den Engpasswellen in die Gehäuse dürfen weggelassen werden. Zum besseren Einstecken der Akkustecker darf ein Loch in die Akkustecker gefohrt werden.

Maverick Strada TC (Evo): MV22096 darf auch zur Befestigung der oberen Querlenker benutzt werden.
S10 TC / Maverick Strada TC (Evo): Aluminium Radnietnehmer (#122503 & #124600)
HPI E10: Kugellager und allen Achsen erlaubt, LRP Empfänger, Kugellagerersatz HPI E-10 (14 St.) (#18829), Aluminium Motorhalter E10 (#188018)

Serien: NS-22 Seno (#1492039), SF-1 Seno (#1492548), SF-10W Seno (#1492035), Seno SRM-102 (#102010254), Seno Standard Digital Seno 94935 (#10203891A), LRP Seno R-700 (#132720), LRP Seno R-700 (#133730), LRP Seno R-700 SWP (#133900)

Regler: Baukastenregler der jeweiligen Autos, alle LRP Brushed/Regler und die Hara Twister Regler (#1886395 & #1886396). Brushless + Brushed sind erlaubt.

Verboten: Der Regler muss im unbenutzten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lockieren oder Beladen des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regelschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku-, Motor- und Empfängerbox sowie Stecker ist erlaubt.

Sonder- und Empfänger sind freigegeben. Technische bei denen Informationen vom Fahrzeug zum Sonder geschickt werden ist verboten.

Die Differenziale des Maverick Strada TC (Evo) müssen so eingebaut sein, dass der Motor für die Vorderradfahrt gegen den Uhrzeigersinn dreht.

UNTERSETZUNG / TUNING / SERVOS / REGLER / RC-ANLAGE

Es dürfen die Baukastenakkus und alle 2.2V 6-Zellen LRP Stickpacks mit einer maximalen Kapazität von 3000mAh (z.B. #71115) verwendet werden.

Außerdem dürfen alle LRP 2S Lipo Stickpack-Hardcase Akkus mit einer maximalen Kapazität von 4000mAh (z.B. #436208) verwendet werden.

Lipo-Abstrechlagen und Lipo-Wärmer dürfen verwendet werden.

AKKU

LAUFDAUER

Vorläufe/Finale: 5 Minuten

AUFSTIEGS-REGEL

Diese Fahrer dürfen nicht in der LRP-HPI Rookie-Challenge starten:

- 1) Fahrer, die bereits einmal ein LRP-HPI Challenge Rennen in einer abgelaufenen Saison gewonnen haben (ausgenommen LRP-HPI Rookie-Challenge).
- 2) Die ersten drei einer DM, wenn es mehr als 10 Starter sind - sonst nur der Sieger.
- 3) Fahrer, auf die in einer abgelaufenen Saison die folgende drei Punkte zutreffen:
 - Mind. 8 Starts in der LRP-HPI Rookie-Challenge in einer Saison,
 - Mind. 4 Siege in der LRP-HPI Rookie-Challenge in einer Saison,
 - Bei diesen Siegen gab es mindestens einen weiteren Fahrer in der LRP-HPI Rookie-Challenge.
- 4) Fahrer, die in der laufenden Saison 3 Starts in einer andere Klasse der LRP-HPI Challenge, außer Rookie, gemacht haben.

VORLÄUFE

- Es müssen bei jedem Rennen mindestens 3 Vorlaufdurchgänge gefahren werden.
- Die Vorläufe werden nach der FFR Punktsystem ausgewertet. Der Sieger eines Vorlaufdurchgangs erhält 0 Punkte. Der Zweitplatzierte erhält 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte, der Vierte 4 Punkte, usw. Bei 3 gefahrenen Läufen wird 1 Lauf gewertet. Bei 4 oder mehr gefahrenen Läufen werden 2 Läufe gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehenden Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs.

FINALLÄUFE

- Die A-Finale müssen 3 mal ausgefahren werden. Alle weiteren Finales werden mind. 2 mal gefahren. Die Finales werden nach der FFR Punktsystem ausgewertet. Der Sieger eines Finales erhält 1 Punkt, der Zweitplatzierte erhält 2 Punkte, usw.

Bei 3 gefahrenen Läufen werden 2 Läufe gewertet. Bei 2 gefahrenen Läufen wird 1 Lauf gewertet. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehenden Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs.

- Austragungsmodus für die Elektro-Klassen ist der HoA (Heart of America) Modus.
- Ab zehn Vorlaufgruppen darf die Mindestfahrzeit aller Klassen in den Finalen auf fünf Minuten gekürzt werden.

DM QUALIFICATION:

Man muss mind. drei regionale Wertungsläufe (egal in welcher Klasse) gefahren sein, um an die DM startberechtigt zu sein. Außerdem gilt: Alle Fahrer, die bei einem DM Finale in der Klasse HPI/GT/AMV innerhalb der letzten 3 Jahre das A-Finale erreicht haben, sind von der DM Teilnahme ausgeschlossen. Macht ein Fahrer in einem Zeitraum von 2 Monaten vor der Challenge DM eines dieser Finalen, so gilt für ihn die Regelung erst ab dem nächsten Jahr.

LRP-HPI-CLASSIC-CHALLENGE

CHASSIS

LRP S10 TC, HPI Sprint 2, Maverick Strada TC (Evo)

MINDESTGEWICHT

Mindestgewicht: S10 und Strada TC (Evo) 1550g, Sprint 2 1700g (inkl. Transponder). Die Autos müssen so gebaut werden, wie dies in der Bauanleitung vorgesehen ist. Die Ankerungspunkte der Dämpfer, der oberen Querlenker, der Spurstangen und der Radstand dürfen, soweit in der Bauanleitung vorgesehen, geändert werden.

Bauteile müssen im Baukastenzustand gefahren werden und dürfen nicht substanziell bearbeitet werden. Ausnahme: Bearbeiten des Akkuschachts zum Anpassen auf Lipo Akkus.

MOTOR

#50854 LRP Vector X20 BL StockSpec 175T

Das feierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden.

Kugellager sind freigegeben.

Die max. erlaubte Drehzahl im Testlaufbau des TKs liegt bei 20.500 U/min (bei Umgebungstemperatur).

KAROSSERIE

HPI 1966 Ford Mustang GT, HPI 1965 Ford GT-350, HPI Hemi Cuda AAR, HPI 1968 Camaro, HPI 1967 Chevrolet Corvette, Chevrolet Camaro Z28R 1969, Ford Mustang GT Coupe 1966, Dodge Challenger 1970, Ford Mustang Boss 302 (Original Heckspoiler erlaubt) 1970, Pontiac Firebird 1970, BMW M3 E30 1986 (Original Heckspoiler in niedrigster Position erlaubt).

Retromodelling: Escort MK1 + MK2, Manta A, B Coupe, 2002.

The Rally Legends: Lancia Stratos (Frontbumpen müssen nicht montiert werden), Fiat 131, Lancia Delta SA, Lancia Delta Integrale.

Die Heckleiste der Karosserien müssen montiert sein. Alle Karosserien müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschritten sein (außer den Radhäuser), Regenwasser sind erlaubt.

FLÜGEL / SPOILER

Nur die bei der Karosserie mit enthaltenen Flügel und Spoiler. Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschritten und an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von Spacern unter den Flügel ist verboten. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner Schwiden ist nicht erlaubt. Es sind nur kleine „Ducktail“ Spoiler erlaubt, so sie im Lieferumfang der Karosserie enthalten sind. Große Spoiler dürfen nicht montiert werden.

REIFEN / FELGEN

An der Vorderachse sind NUR die Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look (#14793) auf 26mm breiten HPI Vintage 5-Speichen, HPI Vintage 8-Speichen oder HPI Vintage Stock Car Felgen erlaubt. An der Hinterachse sind NUR die Racing Reifen D-Mischung 31mm Retro Look (#14797) auf 31mm breiten HPI Vintage 5-Speichen, HPI Vintage 8-Speichen oder HPI Vintage Stock Car Felgen erlaubt.

Bei der Verwendung von Retro Racing Karosserien dürfen an der Vorder- und Hinterachse NUR die Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look (#14793) mit den oben aufgeführten 26mm breiten Felgen verwendet werden.

Die Reifen müssen mit den jeweils enthaltenen Einlagen (unbearbeitet) gefahren werden.

HAFTMITTEL

LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalfarben.

UNTERSETZUNG / TUNING

LRP S10 TC maximal: 28/58

HPI Sprint 2 maximal: 31/68

Maverick Strada TC maximal: 28/58

Maverick Strada TC Evo maximal: 23/48

Größere Ritzel und kleinere Zahnäder sind nicht erlaubt.

S10 TC: Aluminium Radträger (#122524), Federnsatz w/6 (#122518), Federnsatz Mau (#122519), Lenkhebel HD + Radnietnehmer (#122549), Dämpfersatz - S10 TC (#122186), Hauptnietler 722 46ip (#122265), Empfängerbox Wasserdicht (#122236). Die Stabis sowie E-Clips an den Engpasswellen in die Gehäuse dürfen weggelassen werden. Zum besseren Einstecken der Akkustecker darf ein Loch in die Akkustecker gefohrt werden.

Maverick Strada TC (Evo): MV22096 darf auch zur Befestigung der oberen Querlenker benutzt werden.

Sprint 2: Kugellagerersatz 3x8/8mm (#14302). Der des Differential-Bremserad abdeckende Teil der Differentialhalterung (#85001) darf an der Hinterachse entfernt werden.

Bei allen Autos erlaubt:

Aluminium Radnietnehmer (#122503 & #124600), Karosseriehalter (#185092),

Scheiben zur Spurverbesserung.

Ansonsten müssen alle Autos laut Bauanleitung aufgebaut werden. Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

Alle LRP „Boost 0“ Regler blinken im „Boost 0“ Modus. Der Regler muss im unbenutzten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lockieren oder Beladen des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SDC Powerkondensator WorkTeam 6.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Regelschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku-, Motor und Empfängerbox ist erlaubt.

REGLER

AKKU

LAUFDAUER

Es dürfen der LRP Lipo Hyper Pack 4300 - 7.4V - 30C (#430208) sowie der LRP Lipo Hyper Pack 4600 - 7.4V - 30C (#79898) verwendet werden.

Vorläufe: 5-8 Minuten / Finale: 8-15 Minuten

DM QUALIFICATION:

Man muss mindestens 3 regionale Wertungsläufe in der betreffenden Klasse gefahren sein, um an der DM startberechtigt zu sein. Außerdem gilt: Alle Fahrer, die bei einer DM/AMV DM (außer der Standardklasse) während den letzten beiden Jahren an der DM teilnehmen und dabei im DM/AMV Titel in der DM/AMV-Titel in der DM/AMV-Titel in der DM/AMV-Klassen mit weniger als 30 Teilnehmern werden nicht berücksichtigt.

TITELGEWINNER:

Wer einen DM/AMV Titel in der GT/Classic Klasse gewonnen hat, darf bei der DM/AMV nicht in der Classic Klasse starten. Wer einen DM/AMV Titel in der DM/AMV Klasse gewonnen hat, darf bei der DM/AMV nur noch in der Stock Klasse starten. Diese Regel gilt nur für die DM/AMV. Die Entscheidung durch den Titelgewinn gilt nur in den 3 Kalenderjahren nach dem Titel.

LRP-HPI-CHALLENGE.COM

LRP-HPI-17.5T-CHALLENGE

CHASSIS

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H/EGTWMD) (Elektror Tourenwagen schmal/modifiziert 1/10) Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements. Max. Breite: 200mm.

MINDEST-GEWICHT

1350 Gramm mit CPX-Reifen (Fahrbereit, mit Transponder)
1380 Gramm mit G32/020-Reifen (Fahrbereit, mit Transponder)

MOTOR

#50854 LRP Vector X20 RL StockSpec 17.5T
Das interne Timing Set (#50814) muss verwendet werden.
Kugellager sind freigestellt.
Die max. erlaubte Drehzahl am Testaufbaude TKS liegt bei 20500 U/min bei Umgebungstemperatur.

KAROSSERIE

Alle 190-205mm breiten HPV/Hot Bodies Karosserien und die LRP S10 TC Karosserie. Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein (außer den Radkästen). Regenwanne sind erlaubt.
Die HPI Suzuki Escudo Pikes Peak Karosserie ist nicht erlaubt.

FLÜGEL / SPOILER

Nur die bei der Karosserie mit enthaltene(n) Flügel und Spoiler. Alle müssen an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von zusätzlichen Spacern unter Spoiler ist nicht erlaubt. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleber schneiden ist erlaubt. Zusätzlich angebrachte Wings (senkrecht/Senkrecht) sind nur dann erlaubt, wenn sie in ein Race Back aus 4cm x 2,5cm passen und deckungsgleich mit der vorderen und oberen Schnittkante des Spoilers montiert sind.

REIFEN / FELGEN

Bei Indoor Rennen auf Teppich ist das LRP VTEC CPX Komplettset (#65031) erlaubt, bei allen anderen Rennen das VTEC G32 TC-Komplettset, Asphalt (#65040).
Bei Regenrennen ist auch das VTEC Komplettset Regen Dunlop 020 Radial (#65055) erlaubt. Dieses fällt nicht unter die Begrenzung auf zwei Reifensätze bei einem Rennen.

HAFTMITTEL

LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalflaschen.

UNTERSETZUNG / TUNING

Maximale Übersetzungen:
ABC R10: 32/72 o. 43/98
Associated TC-5/TC-6: 32/72 o. 44/99
Aweosmatic A700 (Motor längs): 30/65 o. 40/87
Hot Bodies Cyclone Int. Übersetzung 2,166: 35/73 o. 48/100
Hot Bodies TCX, TCXX: 32/74 o. 45/104
Kyosho TF-5 Stallion/TF-6: 38/74 o. 39/96
Sakura XT 40/90
Sakura Zero (S) Int. Übersetzung 1,9: 32/76 o. 43/102
Sakura Zero (S) Int. Übersetzung 2,0: 32/72 o. 44/99
Schumacher M1-4: 34/85 o. 42/106
Schumacher M1-5: 29/74 o. 38/96
Serpent S411: 32/72 o. 40/90
Tomya TR EVO 5: 38/72 o. 52/96
Tomya TR F416: 34/75 o. 42/92
Tomya TR F417: 32/74 o. 45/104
TOP Photon: 32/72 o. 40/90
WSC STX: 32/76 o. 42/100
X-ray T3, T4 Int. Übersetzung 1,9: 32/76 o. 42/100
Yokomo B10/B10S: 32/72 o. 40/90
Yokomo B07: 32/72 o. 44/99

REGLER

Alle LRP „Boost 0“ Regler blinken im „Boost 0“ Modus. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Locken oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder der #82531 SXK Powerkondensator WorkTeam 6.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Reglerschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akkus, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

AKKU LAUFDAUER

2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus laut EFR 2013 und 2014 LiPo Homologationslisten. Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HPV/HLiPo Hardcase Akkus.

Vorlauf: 5-8 Minuten / Finale: 9-15 Minuten

LRP-HPI-STOCK-CHALLENGE

CHASSIS

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H/EGTWMD) (Elektror Tourenwagen schmal/modifiziert 1/10) Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements. Max. Breite: 200mm.

MINDEST-GEWICHT

1350 Gramm mit CPX-Reifen (Fahrbereit, mit Transponder)
1380 Gramm mit G32/020-Reifen (Fahrbereit, mit Transponder)

MOTOR

#50834 LRP Vector X20 RL StockSpec 10.5T
Das interne Timing Set (#50814) muss verwendet werden.
Kugellager sind freigestellt.

KAROSSERIE

Alle 190-205mm breiten HPV/Hot Bodies Karosserien und die LRP S10 TC Karosserie. Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein (außer den Radkästen). Regenwanne sind erlaubt.
Die HPI Suzuki Escudo Pikes Peak Karosserie ist nicht erlaubt.

FLÜGEL / SPOILER

Nur die bei der Karosserie mit enthaltene(n) Flügel und Spoiler. Alle müssen an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von zusätzlichen Spacern unter Spoiler ist nicht erlaubt. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleber schneiden ist erlaubt. Zusätzlich angebrachte Wings (senkrecht/Senkrecht) sind nur dann erlaubt, wenn sie in ein Race Back aus 4cm x 2,5cm passen und deckungsgleich mit der vorderen und oberen Schnittkante des Spoilers montiert sind.

REIFEN / FELGEN

Bei Indoor Rennen auf Teppich ist das LRP VTEC CPX Komplettset (#65031) erlaubt, bei allen anderen Rennen das VTEC G32 TC-Komplettset, Asphalt (#65040).
Bei Regenrennen ist auch das VTEC Komplettset Regen Dunlop 020 Radial (#65055) erlaubt. Dieses fällt nicht unter die Begrenzung auf zwei Reifensätze bei einem Rennen.

HAFTMITTEL

LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalflaschen.

UNTERSETZUNG / TUNING

Die Unteretzung ist freigestellt.
Tuning offen. 2-Gang-Getriebe sind verboten.
Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

REGLER

Alle LRP „Boost 0“ Regler blinken im „Boost 0“ Modus. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Locken oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder der #82531 SXK Powerkondensator WorkTeam 6.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Reglerschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akkus, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

AKKU LAUFDAUER

2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus laut EFR 2013 und 2014 LiPo Homologationslisten. Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HPV/HLiPo Hardcase Akkus.

Vorlauf: 5-7 Minuten / Finale: 7 Minuten



ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN FÜR DIE LRP-HPI-CHALLENGE:

- Gefahren wird nach dem DMC-Reglement, es sei denn, im LRP-HPI-Challenge Reglement steht etwas Abweichendes. Im Zweifelsfall gilt immer das LRP-HPI-Challenge Reglement.
- Alles, was in den LRP-HPI-Challenge Reglements nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
- Wenn ein Challenge Veranstalter einen Fahrer nicht bei seinem Challenge Lauf starten lassen will, so Bedarf dies der vorhergehenden Freigabe durch den Challenge Vorstand. Der Challengevorstand kann Fahrer, ohne Angabe von Gründen, von der Teilnahme an LRP-HPI-Challenge Rennen ausschließen.
- In Rennen eingesetzte Technik kann bei Verdacht von den Technischen Kommissionen kontrolliert und/oder eingeregelt (und von LRP kostenlos ersetzt) werden.
- Die Startnummern dürfen nicht auf die Front- oder Seitenscheibe geklebt werden. Die Front-, Heck- und Bremsscheibe sowie der Kühlergrill in Classic auch Scheibenrahmen) müssen an den dafür vorgesehenen Punkten aufgeklebt oder lackiert werden. Grund: Optische Mäße zu 1:1 Rennwagen.
- Die Radabschritte in der Karosserie müssen ausgeschnitten sein. Die Felgen dürfen von der Seite betrachtet nicht von Teilen der Karosserie überdeckt sein.
- Dauert ein Vorlaufdurchgang aufgrund geringer Teilnehmerzahl weniger als 60 Minuten, können die Vorlaufzeiten dem Reglement nach erhöht werden. In den Klassen, bei denen ab Findlaufdauer eine Bandbreite vorgegeben ist, entscheidet der Rennleiter welche Laufdauer gefahren wird. Er kann die Fahrer fragen, er kann die TKs fragen, aber die finale Entscheidung liegt beim Rennleiter.
- Bei Regen entscheidet der Rennleiter, ob das Rennen fortgesetzt wird oder nicht. Die Meinung der Fahrer (Befragte) sollte er mit in seine Entscheidung einbeziehen. Die endgültige Entscheidung liegt aber beim Rennleiter alleine.
- Stockschutze: Bei mehr als 5 gefahrenen (Gesamtzahl aber stattgefundenen Regionalrunden pro Region) Läufern der Saison 2, bei mehr als 10 Läufern 3, bei mehr

- als 15 Läufern 4 usw. Bei Punktliechtheit entscheidet das beste Einzelergebnis. Ist dieses Einzelergebnis gleich, so zählt wer an mehr Rennen teilgenommen hat.
- Kugellager an allen Achsen sind freigestellt.
- Classic und Rookie Challenge. Die folgenden Teile können auch von anderen Herstellern bei der LRP-HPI-Challenge verwendet werden. ALLE Teile müssen kommerziell im Handel erhältlich sein. Allgemeine Sachen wie:
 - Ritzel (Zählzahnhalt markiert sein)
 - Schrauben, Muttern, Radnuten und Unterlagschrauben (alle nur aus Stahl)
 - Motor-Kühlkörper / Servomotoren, Servosaver
 - Driftheilf und Federn zur Härteverstellung von Kugellagern
 - Antennenrohre / Antennenbefestigungen
 - Empfängerakkubehälter / Korrosionsschutz / Transponderhalter
 - Dämpferspacer (um die Fahrhöhe einzustellen) und Dämpfer!
- In der Classic-Challenge dürfen auch Radnuten aus Aluminium verwendet werden.
- Die Motoren dürfen nur in Originalzustand gefahren werden. Ausnahmen, siehe Reglement der einzelnen Klassen.
- Der Wechsel des Chassis/Fahrzeugs ist zwischen den Läufen erlaubt.
- Bei Rennen auf Asphalt sind in den Klassen Rookie, 175t und Stock max. 2 Satz Reifen pro Veranstaltung pro Fahrer pro Klasse zugelassen.
- Zur Reinigung der Reifen sind außer dem im Reglement erlaubten Haftmittel NUB nicht flüchtige Mittel wie z.B. #65120 LRP Blas Factor X-Ita Cleaner 2 oder Bremsenreiniger erlaubt. Explizit verboten ist die Verwendung von anderen Scheinmitteln oder nicht flüchtigen Substanzen.
- Das externe Erwärmen der Akkus ist zu jedem Zeitpunkt in allen Klassen verboten.
- In der Rookie-Challenge gilt: Power-Kondensatoren dürfen nicht zur Unteretzung der Antriebsmotorspannung eingesetzt werden. Also z.B. nicht zwischen Akku/Regler und Empfänger/Motor gelötet sein. Der Einsatz von Kondensatoren im Empfänger, zur Glättung der Versorgungsspannung, ist erlaubt.

- Punkte für die Regionaltabellen werden nach der LRP-Punktabelle vergeben.
- Fahrer, die ihren Halfterposten nicht besetzt haben, bekommen ihr bestes Vorlaufergebnis bzw. Finale gestrichen.
- Damit die TKs bestmöglich ihren Aufgaben nachgehen können, sind sie von der Pflicht befreit nach ihrem Lauf den Halfterposten besetzen zu müssen.
- Wasse für DM/LAT/CM in mehr Anordnungen vorliegen als Stripplätze vorhanden sind, findet die Vergabe der Stripplätze nach einer Quotenregelung statt. Watenos in der FAQ auf der Challenge-Homepage.

LIPO LADEVERFISCHRITTEN:

- Die maximale Ladeplanung/Leerlaufspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Eine Überprüfung kann jederzeit durchgeführt werden. Es gilt die gemessene Spannung auf dem Voltmeter des Challenge TK.
- Alle Fahrer, die beim Messen eine höhere Akkuspannung als 8,40V haben, dürfen ihren Akku nochmals entladen und am Lauf teilnehmen. Liegt die Akkuspannung allerdings über 8,44V, darf der Fahrer den Lauf nicht bestreiten.
- Das Entladen muss an Ledegerät oder im Auto durch Gasgeben geschehen. Es ist explizit nicht erlaubt, den Akku auf der Strecke leerer zu fahren.
- Sollte ein Fahrer eine zu hohe Akkuspannung haben darf sich durch die ganzen Entladeaktionen der Start des Laufs nicht verzögern. Die Renteilung ist nicht dazu verpflichtet auf Fahrer zu warten, die eine zu hohe Akkuspannung haben.
- Es darf nur mit einem für LiPo geeigneten, handelsüblichen, Balancer geladen werden. Ein Balancer muss zu jeder Zeit des Ladeprozesses am Akku funktionsfähig angeschlossen sein. Ein LiPo-Sack ist nicht vorgeschrieben.
- Das Hardcase darf weder gaspumpt, noch durchgeschliffen sein. Insbesondere darf kein Zugang zu den Zellen möglich sein.
- Der Verstöß gegen die o.g. LiPo Ladevorschriften wird mit harten Strafen belegt. Nichtzulassung zum Start des Laufs, Ausschluss aus der Veranstaltung u.ä.

LRP-HPI-CHALLENGE RENNTERMIN

GRUPPE MITTE

02.02.14 ST. WENDEL
Indoor UMT Racing Team TV
1861 St. Wendel e.V.
Werner Schwarz
Wili-Graf-Str. 3
66606 St. Wendel
Tel: 0 68 51 / 84 381
ro-modellbau@tv-wmd.de

16.02.14 FRANKFURT
MBC Goldstein e.V.
Stefan Kruse
Goldsteinstraße 314
60529 Frankfurt
stefan.kruse@mbcgoldstein.de

02.03.14 BEERFELDEN
Die Kunekuggler e.V.
Marcel Geiger
Gammelsbacher Straße 52
64743 Beerfelden
Tel: 0 173 / 25 96 673
marcel.geiger@gmx.de

04.05.14 HEUHELHEIM
TC Heuchelheim e.V.
Hüter Jürgen
An der Bleiche 1
67259 Heuchelheim
Tel: 0 62 33 / 62 539
jhueter@t-online.de

14.-15.06.14 ANDERNACH
RC CAR Onroadstrecke DJK
Andemach
Jörg Buchner
Stadionstrasse 90
56626 Andemach
rccardjandemach@web.de

GRUPPE NORD

09.02.14 BRAUNSCHWEIG
MSC-Pol. Braunschweig

Florian Spiewok
Naumburgstraße 15
38126 Braunschweig
florian.spiewok@t-online.de

01.-02.03.14 NEUMÜNSTER
RC World CHZ/HB
Per Theman
Justus-von-Liebig-Str.2-4
24537 Neumünster
Tel: 0 179 / 75 58 822
info@rcworld-chz.de

GRUPPE WEST

02.03.14 DORTMUND
Turnhalle Osterfeldschule
Markus Funck
Osterfeldstr.132-134
44339 Dortmund
teamleiter@modordmund.net

30.03.14 LEIMBACH
MAC Adenau - Eifel-Ring
Uwe Baldes
Auf dem Brückenfeld
53518 Leimbach
Tel: 0 171 / 51 22 004
nennung@mac-adenau.de

13.04.14 GEILENKIRCHEN
Megadrom
Dennis Kalinowski
Friedrich-Krupp-Str 20-22
52511 Geilenkirchen
Tel: 0 24 51 / 40 91 288
dennis@
megadrom-geilenkirchen.de

25.05.14 RHEDA
MCC-Rheda-Wiedenbrueck
Bernd Wellerdiek
Mittelhegge 11
33378 Rheda-Wiedenbrueck
Tel: 0 170 / 75 76 040

b_wellerdiek@
mcc-rheda-wiedenbrueck.de

14.-15.06.14 ANDERNACH
RC CAR Onroadstrecke DJK
Andemach
Jörg Buchner
Stadionstrasse 90
56626 Andemach
rccardjandemach@web.de

22.06.2014 JM VELP, NL
EVMC
Gerd Westphal
Markweg 10
6893 JM Velp, NL (Niederlande)
Tel: 0031 (0) 26 / 33 37 662
gerd.westphal@planet.nl

GRUPPE SÜD

16.02.14 WEIL DER STADT
C-HUB Indoor Racing Weil der Stadt
Stephan Damm
Gutenbergstr. 6
71263 Weil der Stadt
info@c-hub-racing.de

23.02.2014 PLEINFELD
Seenlandring
Der Modellbauladen Weißenburg
Mackermühle 20
91785 Pleinfeld
Tel: 0 91 41 / 90 13 28
info@der-modellbauladen.de

30.03.14 NEUNKIRCHEN
MAC Lauf e.V.
Holger Laurer
Bahnhofstrasse 85
91233 Neunkirchen am Sand
Mlaurer@t-online.de

18.05.14 GREUTHOF
RCMSC Greuthof e.V.
Kurt Dietrich

Teichstr.12
71543 Wüstenrot-Greuthof
Tel: 0 71 30 / 584
xtrnlargs02@gmx.de

28.06.14 ERLANGEN
SpVgg Erlangen (MPG)
Chris Fenzel
Kurt-Schumacher-Str. / Ecke
Allee am Röthelheim
91052 Erlangen
Tel: 0 151 / 12 74 58 51
frenzel-chris@t-online.de

GRUPPE OST

09.02.14 MARKKRANSTÄDT
Racing Center Leipzig
Thomas Nitschke
Nordstr.58
4420 Markranstädt bei Leipzig
info@rc-leipzig.com

23.02.14 NEUBRANDENBURG
MSV Neubrandenburg
Klaus Schubert
Werliner Str. 5A
17034 Neubrandenburg
Tel: 0 174 / 94 54 352
klaus.schubert@
msv-neubrandenburg.de

09.03.14 GELENAU
TSV Galenau 94 e.V.
Norbert Nestler
Ernst-Grohmann-Str.
9423 Galenau
teamleiter@tsv-galenau.de

13.04.14 MARKKRANSTÄDT
Racing Center Leipzig
Thomas Nitschke
Nordstr.58
4420 Markranstädt bei Leipzig
info@rc-leipzig.com

ÖSTERREICH

09.02.14 WR.NEUDORF
ERC-Indoor
Simon Maurovich
Tennisstraße 1
A-2351 Wr.Neudorf
obmann@erc-wrneudorf.at

02.03.14 TRAIISKIRCHEN
MAC Traiskirchen
Christoph Grech
ÖLW-Gasse
A-2514 Traiskirchen
peter.piniach@gmx.at

27.04.14 GRAFENWÖRTH
Friedrich Pfeiffer
Thomas Nitschke
A-3484 Grafenwörth
office@rc-grafenwoerth.at

01.06.14 LAA AN DER THAYA
RC Laa
Graf Christoph
Thayapark 30
A-2136 Laa an der Thaya
t.l@gmx.at

29.06.14 WIENER NEUSTADT
1. MRC Wr. Neustadt
Fritz Grimm
Straße der Gendamerie
A-2700 Wiener Neustadt
winklem@drei.at

LRP TCM 2014

DM 2014

LRP TCM 2014

14.-16.03.14 RÜSSEL SHEIM
Großsporthalle Rüsselsheim
Evsuxring 31
65428 Rüsselsheim

DM 2014

29.-31.08.14 ANDERNACH
RC CAR Onroadstrecke DJK
Andemach
Jörg Buchner
Stadionstrasse 90
56626 Andemach
rccardjandemach@web.de

Interessierte Veranstalter wenden sich an den LRP-HPI-Challenge Termin Koordinator, Martin Kruse: m.kruse@LRPcc, oder die Technischen Kommissare ihrer Region.

LRP-HPI- CHALLENGE.COM

Termine Stand: 6. Januar 2014 / Tagesaktuelle Termine unter: www.lrp-hpi-challenge.com

LRP-OFFROAD-CHALLENGE RENNTERMIN

GRUPPE SÜD

16.02.14 BAD BERNECK
Fritz Kaufmann
Neudorf 14
95460 Bad Berneck
rc-racers-shop
@t-online.de

GRUPPE MITTE

09.02.14 ASCHAFFENBURG
Hobby-Theke Aschaffenburg
Lauerstraße 32-34
63741 Aschaffenburg
alexander.olah@
hobby-theke.de

27.04.14 MORSCHHEIM
Hans-Wilf Braun
67294 Morsheim
mfr-vorsitz@web.de

GRUPPE OST

16.02.14 BAD BERNECK
Fritz Kaufmann
Neudorf 14
95460 Bad Berneck
Tel: 0 92 73 / 50 22 06
rc-racers-shop@t-online.de

23.02.14 ERFURT
Kai-Uwe Nickel
Rathenaustr. 64

99085 Erfurt
martin.mtx.albert@web.de

06.04.14 MARKKRANSTÄDT
Thomas Nitschke
Engelmannstr. 8
04318 Leipzig
info@rc-leipzig.com

04.05.14 ZEULENRODA
Radhaus Bauer
Industriestrasse 24
7937 Zeulenroda-Triebes
rrace@radhaus-bauer.de

22.06.14 GREIZ
Mike Galle
Reichenbacher Str. 123

07973 Greiz
mikegalle@aol.com

06.07.14 LEIPZIG
Sven Müller
Wodanstr. 19
04347 Leipzig
info@druck-mueller.de

DM 2014

26.-27.07.2014 KÖNGEN
RC-Cars Köngen e.V.
Maik Trinkauf
Steinackerstraße 73
73257 Köngen
ermajet@web.de

Interessierte Veranstalter wenden sich an den LRP-Offroad-Challenge Termin Koordinator René Sagawa: r.sagawa@LRPcc
Tel.: +49 (0) 41 31 / 52 25 2
oder die Technischen Kommissare ihrer Region.



Termine Stand: 6. Januar 2014 / Tagesaktuelle Termine unter: www.lrp-offroad-challenge.com

CHALLENGE HOTLINE FÜR BEIDE RENNSERIEN: 0 71 81 / 25 25 65 (WERKTAGS: 18:30 - 20:00 UHR)

IMPRESSUM

Die Angaben über Produkte entsprechen den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Alle Terminangaben ohne Gewähr! Bei Erwerb, Errichtung und Betrieb von Sende- und Empfangsanlagen sind die gesetzlichen und postalischen Bestimmungen zu beachten. Die Verwendung/Weitergabe oder Vervielfältigung von Texten und Textauszügen, Zeichnungen und Abbildungen in andere elektronische oder gedruckte Publikationen, auch auszugsweise, ist nur mit der

ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der LRP electronic GmbH gestattet. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Sämtliche Daten, Texte und Bilder sind Eigentum der LRP electronic GmbH.

Alle Warenzeichen sind das Eigentum der jeweiligen Inhaber.
© LRP electronic GmbH / Januar 2014

BLACK



MICRO RS4

KEN BLOCK 2013 GRC WITH FORD FIESTA H.F.H.V. BODY

EXAKTES REPLIKA VON
KEN'S GLOBAL RALLY-
CROSS FIESTA 2013!



H111224

Ken Block 2013 GRC Micro RS4 mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie 1:18 4WD Micro Modell mit 2,4GHz Funkfernsteuer System

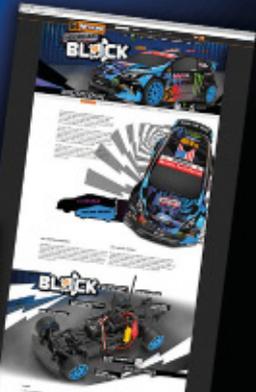
HPI freut sich, das zweite offiziell lizenzierte Ken Block Replika vorstellen zu dürfen, den Ken Block 2013 GRC Micro RS4 mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie. Dieser exakte Nachbau ist eine 1:18 Version von Ken's aktuellstem Fahrzeug, das er 2013 einsetzte und demonstrierte. Dieses Replika bietet eine authentische Optik zum Original!

- + GRC SPEC REPLIKA FELGEN
- + LÄSST SICH WIE EIN GRÖßERES MODELL FAHREN!
- + LIZENZIERTE KEN BLOCK FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE

Der HPI Micro RS4 wird angetrieben von einem HPI Motor in 180er Größe und ist ausgestattet mit einem elektronischen Fahrtenregler, einem permanenten Riemen-Allradantrieb und einem wasserdichten Lenkservo. Bereit für jede Menge Fahrspaß auf der Straße - wie mit Ken Block's 1:1 Ford Fiesta H.F.H.V. aus den weltberühmten Gymkhana Videos!



HIER FINDEN SIE WEITERE DETAILS ZUM MODELL!



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanthwiesentalstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | [www.LRP.cc](mailto:info@LRP.cc) | info@LRP.cc



DER NEUE LRP HAUPTKATALOG

JETZT ERHÄTLICH



**BRANDNEU UND DRUCKFRISCH!!
DER LRP HAUPTKATALOG MIT 220 SEITEN,
JETZT KOSTENLOS BEI IHREM HÄNDLER!
MIT VIELEN NEUHEITEN...**

AB HIER

**...FINDEN SIE BEREITS EINEN
AUSZUG MIT AUSGWÄHLTEN
TOP-NEUHEITEN 2014!**

SPEEDBIRDS

600-665MM
WINGSPAN

EPO
MATERIAL

PROFESSIONAL



FUN TO FLY

SEMI-SCALE BRUSHLESS SPEEDBIRDS



BRUSHLESS
DRIVE
SYSTEM

3S
OPTIMIZED

ARF
ALMOST READY
TO FLY

ERSATZTEILE
ERÄLTICH

FEATURES

- Fun To Fly - Klein, schnell, wendig... Flugspaß pur
- Brushless Antriebsset - Bereits eingebauter Brushless Motor und Brushless Drehzahlsteller für Power in jeder Lebenslage
- Semi-Scale Speedbird - Detaillierte Nachbildung des Originals mit phantastischem Flugbild
- Vorbildgetreue Lackierung - Komplett fertig lackierter Speedbird. Keine Nacharbeiten erforderlich
- Mit Pilotenfigur
- Widerstandsfähiges EPO Material - Leichtes und gleichzeitig sehr robustes Material
- 3S Antriebskonzept - Geeignet für 3S LiPo Akkus
- Separat angelenkte Querruder - Maximaler Flugspaß garantiert
- Kabinenhaube mit Magnetschnellverschluss - Einfach anzubringen, sicherer Halt, schnelle Akkuwechsel
- Vormontierte Servos - Alle Servos sind bereits im Modell eingebaut und einsatzbereit
- Vormontierte Bowdenzüge - Bowdenzüge müssen nur noch an die Servos und Ruderhörner montiert werden
- Stabiler CFK Holm - Präziseres Flugverhalten durch weniger Verformung der Tragflächen
- Lange Flugdauer - Für maximalen Spass
- Ersatzteile verfügbar

GET IT! FLY IT! LOVE IT!



LRP SPEEDBIRDS

Die Speedbirds sind 6 ultra schnelle, kleine und handliche Warbirds, die für den ultimativen Flugspaß sorgen. Die Modelle in ARF-Ausführung sind innerhalb kürzester Zeit flugfertig und bereits ab Werk zu 90% aufgebaut.

Der kräftige Brushlessantrieb für den Betrieb mit 3S LiPo und die Servos samt Ruderanlenkungen sind - so wie die Tragflächen - ebenfalls Out of the Box montiert. Mit einer Spannweite von etwa 600mm und einem Gewicht von ca.

320g verfügen die LRP Speedbirds über hervorragende Flugeigenschaften, sind extrem wendig und haben einen enormen Speed.

Die Modelle sind komplett aus robustem EPD Material gefertigt, fertig lackiert und bereits mit Dekor beklebt. Zum Betrieb wird ein 3S LiPo mit 800 bis 1000 mAh und ein Computersender mit mindestens 4 Kanälen benötigt.

ARF-SET

Im ARF-Set von LRP sind folgende Artikel bereits enthalten und eingebaut...

- Rumpf mit montierter Fläche, eingebautem Brushless Motor, 3 Servos, Drehzahlsteller, Propeller, Spinner und montierten Ruderhörnern samt Anlenkungen
- Höhenleitwerk
- Seitenleitwerk



LRP Brushless Motor 1950kV



LRP Drehzahlsteller 20A-2.3S-BEC



LRP Servo 8g

F-665 SPITFIRE



F-600 F4U CORSAIR



F-600 SEA FURY



F-660 MESSERSCHMITT BF 109



F-620 P39 AIRACOBRA



F-645 FOCKE-WULF FW-190



TECHNISCHE DATEN	F-665 SPITFIRE	F-600 F4U CORSAIR	F-600 SEA FURY	F-660 MESSERSCHMITT BF 109	F-620 P39 AIRACOBRA	F-645 FOCKE-WULF FW-190
Bestellnummer	210704	210705	210706	210707	210708	210709
Spannweite	665mm	600mm	600mm	660mm	620mm	645mm
Länge	555mm	595mm	520mm	610mm	535mm	520mm
Gewicht	320g	320g	305g	320g	345g	325g
Motor	Brushless 1950kv	Brushless 1950kv	Brushless 1950kv	Brushless 1950kv	Brushless 1950kv	Brushless 1950kv
Drehzahlsteller	20A	20A	20A	20A	20A	20A
Steuerung	Motor, Höhe, Quer	Motor, Höhe, Quer	Motor, Höhe, Quer	Motor, Höhe, Quer	Motor, Höhe, Quer	Motor, Höhe, Quer

S10 BX BLAST 2

SPLASHPROOF**NEU**

**2.4 GHz FHSS
RADIO INCLUDED**

FEATURES

- 1/10 4WD Elektro Buggy
- Komplett montiert und fahrfertig*
- Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler*
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo*
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung*
- LRP Wild Pack NiMH Fahrakku inkl. Ladegerät*
- LRP S10 Blast High Torque Motor
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer, drehmomentregulierender Slipper für verbesserte Traktion
- Stahl Differentiale vorne und hinten für harten Offroad Einsatz
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Wettbewerbsinspiriertes, aggressives „Cab-Forward“ Karosseriedesign im Airbrush Look
- Wettbewerbsprobierte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo & NiMH Akkus geeignet

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C RTR BUGGY



**ALLE ERSATZTEILE
ERHÄLTLICH**



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung
und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP
R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP AI
Runner V2 Digital Fahrtenregler



S10 Blast High Torque Motor



VTEC High-Grip Reifen

S10 BLAST 2 - BESSER, STÄRKER, SCHNELLER!

Der neue S10 Blast BX 2 ist stärker und besser als jemals zuvor. Das komplette Fahrzeug wurde an vielen Stellen überarbeitet, verstärkt oder neu konstruiert. Das Ergebnis ist eine völlig neue Version des beliebten Blast BX. Ein stärkerer Motor, ein neuer und gekapselter Antriebsstrang, verbesserte Dämpfer und zahlreiche andere Änderungen machen den 4WD Buggy nun noch robuster.

Weiteres Highlight des Blast BX 2 sind die spritzwassergeschützten Komponenten. So wurde der Empfänger in einer gedichteten separaten Box untergebracht, ein spritzwassergeschütztes Lenkservo sowie ein spritzwassergeschützter Fahrtenregler verbaut. So ausgerüstet trotz der Buggy jedem Gelände und jedem Wetter. Dank dem kraftvollen High Torque Motor ist der Blast BX 2 bereit für jede Offroad Herausforderung. Zusätzlich sorgt die neue Cab-Forward Karosserie für deutlich mehr Vorderachsgreif. Fahrspaß garantiert!



ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast BX 2 2.4GHz RTR	120302
S10 Blast BX 2 Non-RTR	120401

S10 MT BLAST 2

SPLASHPROOF**NEU**

**2.4 GHz FHSS
RADIO INCLUDED**
FEATURES

- 1/10 4WD Elektro Monstertruck
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- LRP Wild Pack NiMH Fahrakku inkl. Ladegerät
- LRP S10 Blast High Torque Motor für mehr Power
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Stylishes Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo & NiMH Akkus geeignet
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne für konstante Kraftübertragung und geringe Verluste
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten für harten Offroad Einsatz

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

**LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD
R/C RTR MONSTERTRUCK**



**ALLE ERSATZTEILE
ERHÄLTlich**



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung
und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP
R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützte LRP All
Runner V2 Digital Fahrtenregler



S10 Blast High Torque Motor



VTEC All-Terrain High-Grip
Monstertruck Reifen

**S10 BLAST 2 - BESSER,
STÄRKER, SCHNELLER!**

Der S10 Blast MT 2 ist durch zahlreiche Optimierungen noch besser und robuster! Das komplette Chassislayout wurde an etlichen Stellen überarbeitet oder deutlich verstärkt. Dazu kommen neue Features wie der stärkere Motor, neue CVD-Kardanwellen, verbesserte und leichtgängige Stoßdämpfer, 48dp Hauptzahnrad und vieles mehr. Das Highlight des Blast MT 2 ist jedoch das Prädikat „Splashproof“. Die gesamte Elektronik des neuen S10 Monstertrucks ist spritzwassergeschützt.

Der Empfänger ist nun in einer gedichteten separaten Box untergebracht und ein spritzwassergeschütztes Lenkservo sowie ein spritzwassergeschützter Fahrtenregler sind verbaut. Eine perfekte Ausstattung für jedes Wetter und jedes Gelände. Mit dem S10 Blast MT 2 lässt sich jeder Offroadparcours meistern!



ARTIKEL

S10 Blast MT 2 2.4GHz RTR

BEST. NR.

120802

S10 BXBL BLAST 2



LRP BRUSHLESS POWER WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

FEATURES

- 1/10 4WD Brushless Buggy
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett staub- und schmutzgeschützter Antriebsstrang
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk für optimale Fahreigenschaften
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Wettbewerbsinspiriertes, aggressives „Cab-Forward“ Karosseriedesign im Airbrush Look
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkualterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

**LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD
BRUSHLESS R/C RTR BUGGY**

NEU

**DER 1/10 BRUSHLESS
MONSTERTRUCK**

S10 Blast BX 2 BL - das steht für Highspeed und pures Adrenalin! Die neue Version des 4WD Offroad Buggys wurde von der kleinsten Schraube bis hin zum ultimativen Power-Antrieb optimiert, um das Maximum an Power, Fahrspaß und Stabilität zu gewährleisten. Am Antriebsstrang zerrt nun der extrem kraftvolle, sensorgesteuerte Brushless Motor Vector K7 mit 4300kv. In Kombination mit dem Spin Pro Brushless Regler mutiert somit der Blast BX 2 BL zu einem wahren Speed-Monster.

Doch nicht nur in Sachen Motor und Regler wurde die Messlatte höher gelegt. Als absolutes Top-Feature ist das komplette Modell nun spritzwassergeschützt. Regler und Servo trotzen jetzt den Elementen und auch der Empfänger wurde in einer spritzwassergeschützten Box untergebracht. Auch der Antrieb ist für einen bestmöglichen Schutz nun komplett gekapselt. Optisch ebenfalls neu entwickelt wurde die Cab-Forward Karosserie, die dem Modell mehr Griff auf der Vorderachse verleiht. Der neue S10 Blast BX 2 Brushless ist schneller, besser und robuster als jemals zuvor! Der enorme Topspeed wird Sie begeistern!

**ALLE ERSATZTEILE
ERHÄLTlich**



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung
und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP
R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP
Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv
Brushless Motor



VTEC All-Terrain High-Grip
Monstertruck Reifen



ARTIKEL

S10 Blast BX V2 Brushless 2.4GHz RTR

BEST. NR.

120303

S10 MTBL BLAST 2



LRP BRUSHLESS POWER WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

FEATURES

- 1/10 4WD Brushless Monstertruck
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett gekapselter Antriebsstrang
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer
- Stabilisator vorne und hinten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk für optimale Fahreigenschaften
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Stylistische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet
- Leichtverständliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

**LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD
BRUSHLESS R/C RTR MONSTERTRUCK**



**ALLE ERSATZTEILE
ERHÄLTICH**



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung
und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP
R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP
Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv
Brushless Motor



VTEC All-Terrain High-Grip
Monstertruck Reifen

**DER 1/10 BRUSHLESS
MONSTERTRUCK**

Bestseller mit Brushless-Power - der S10 Blast MT V2 ist ein RTR Kraftpaket mit sensorgesteuerter Brushless-Technologie auf Wettbewerbsbasis und spritzwassergeschützter Elektronik. Die neue Kombination aus LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor und dem Spin Pro Regler sorgt für jede Menge Speed und enorme Power. Dank der einzigartigen LRP Sensor-Technologie sind Ansprechverhalten und Fahrgefühl ein Novum unter den RTR-Offroad Modellen. Zusätzlich trümpft der MT V2 mit seiner spritzwassergeschützten Elektronik auf, die ihn für jedes Gelände qualifiziert. Der S10 Blast MT V2 ist Fun-Offroader und kieskühlentaugliches Bash-Monster in einem.

Die neue Dimension für Monstertruck-Fans, die der Konkurrenz das Fürchten lehrt!



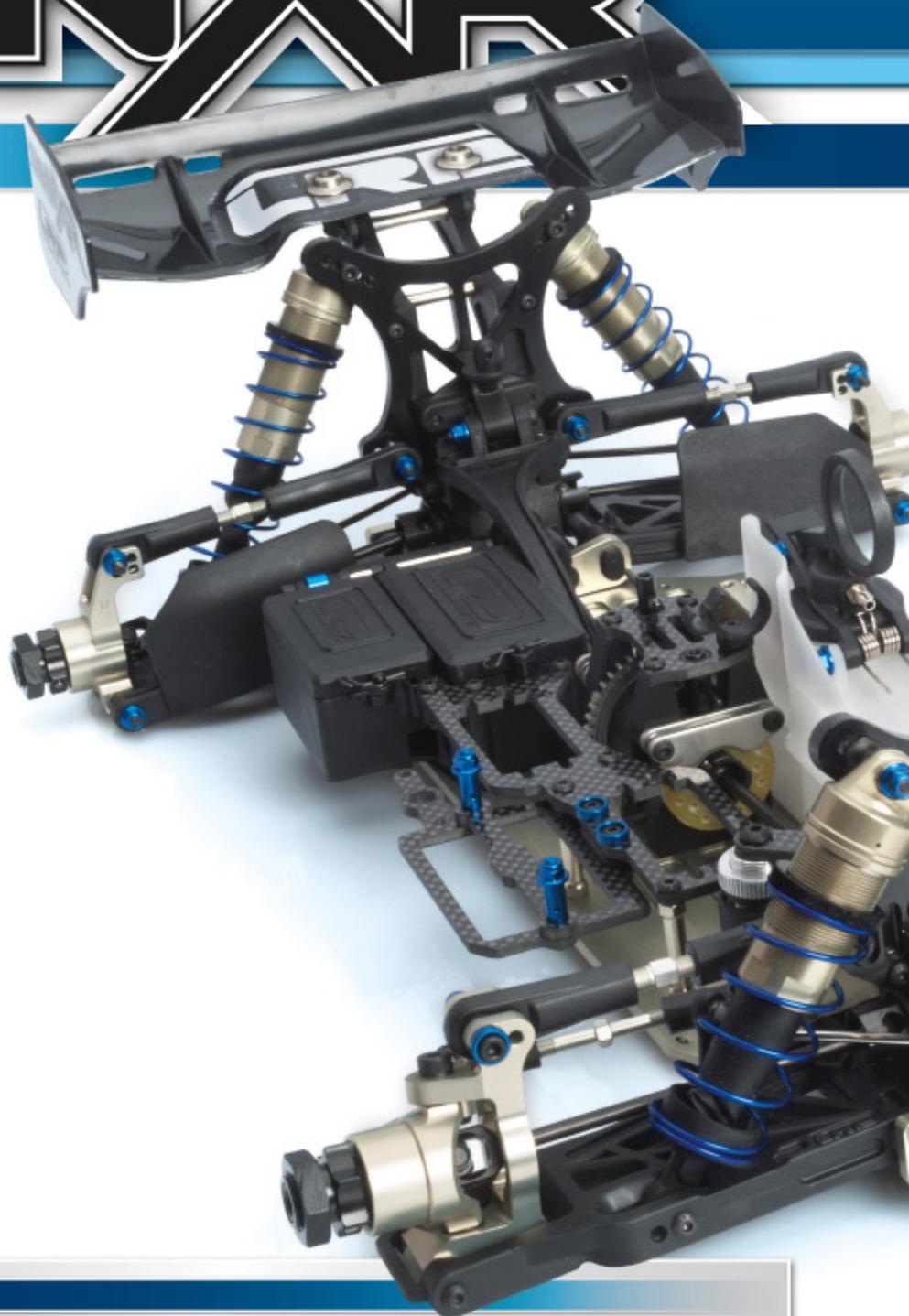
ARTIKEL

S10 Blast MT V2 2, 4GHz RTR

BEST. NR.

120803

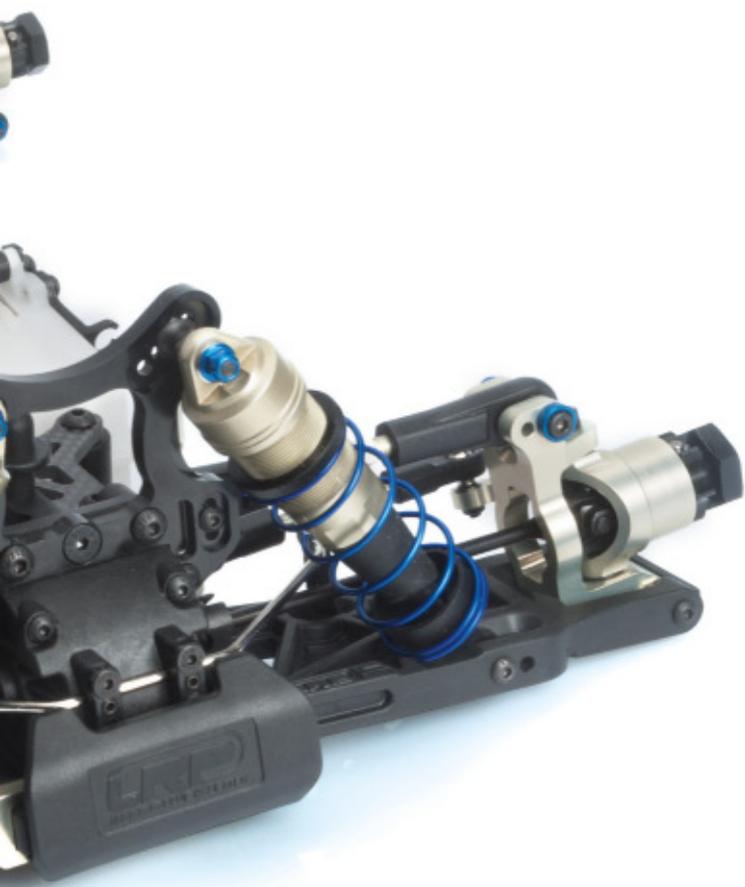
S8NXR



FEATURES

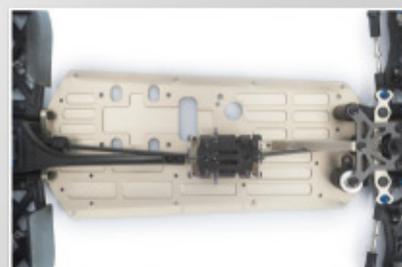
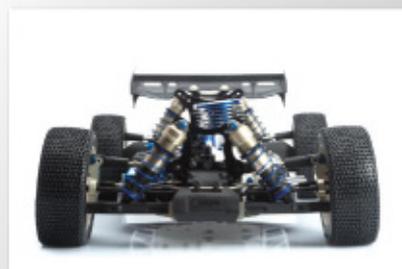
- Revolution, statt Evolution. Komplettes neues Design gegenüber dem S8 BXR evo
- Hart eloxierte 7075 T6 Aluminium Lenkhebel, C-Hubs und Radträger hinten
- Hart eloxierte 7075 T6 Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten mit Einsätzen zur Einstellung der Querlenker-Geometrie
- 125ccm Kraftstofftank mit Restmengenskala und integrierter Tankdeckel-Lasche
- Angewinkelter Motorhalter für maximal zentrierten Schwerpunkt
- Komplette Kohlefaser Ausstattung (Radio-, Mitteldifferential- und obere Lenkungsplatte)
- Radioplatte mit auswählbarer Empfänger-Akku-Position und Transponderhalterung
- Hart eloxierte 7075 T6 Aluminium Dämpferbrücken vorne und hinten
- Hart eloxiertes 7075 T6 3mm Aluminium Leichtgewichts-Chassis
- Einteiliger hart eloxierter 7075 T6 Aluminium Motorhalter
- Glasfaser-Bremsscheiben
- Hart eloxierte 7075 T6 Aluminium R/L-Gewindestangen
- Hart eloxierte Big Bore Alu Gewinde-Dämpfer
- Perfect-Flex Chassis-Streben vorne und hinten
- Lightweight Differentialausgänge
- Handling-optimierte Cab-Forward Karosserie
- Mud-Guards an der Hinterachse
- Stabilisatoren vorne und hinten
- Großvolumiges Mitteldifferential
- Spritfilter

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C WETTBEWERBS BUGGY



S8 NXR COMPETITION NITRO BUGGY

Der S8 NXR steht für kompromissloses Nitro Offroad Racing und setzt die Messlatte für Wettbewerbsbuggys im Maßstab 1/8 auf ein neues Level. Ein komplett neu konzipiertes Chassis, das alle Anforderungen eines aktuellen High-End Renners erfüllt, ist die Basis des S8 NXR. Ausschließlich ausgewählte, hochwertige und extrem belastbare Materialien wurden verwendet, um das ultimative Wettbewerbs-Chassis zu konstruieren. Dabei wurde besonders Acht auf die gesamte Geometrie des Fahrzeugs gelegt. Das komplett einstellbare Fahrwerk mit den exzellent arbeitenden Big Bore Dämpfern sorgt auch bei anspruchsvollen Rennstrecken für ein perfektes Fahrverhalten. Das Perfekt-Flex-Chassis ist auf die aktuellen Anforderungen des 1/8 Wettbewerbsbereichs optimal ausgelegt und die variable Position des Empfängerakkus zur besseren Gewichtsverteilung ermöglicht eine zusätzliche Justierung des Schwerpunkts je nach Streckenbedingungen. Der S8 NXR ist ein Hightech-Wettbewerbsbuggy der Schnelligkeit, Handling und Stabilität perfektioniert. Ein echtes Blue Is Better Produkt.



ARTIKEL

LRP S8 NXR Competition Nitro Buggy

BEST. NR.

131420

LIPO COMPETITION CAR LINE

BLUE POWER SIEGERTYPEN!

Europameister TC Modified, Europameister 1/10 4WD Buggy, ETS Gesamtsieger, Gewinner der E-Buggy Klasse beim Neo Race sowie zahlreiche nationale Onroad- und Offroad-Meisterschaften in einer einzigen Saison - die Erfolgsbilanz der LRP LiPo Competition Car Line Akkus ist mehr als beeindruckend. Die neuen Typen wurden in Sachen Kapazität und Leistungsabgabe noch weiter optimiert, so dass allen Racern erneut eine Akku-Line zur Verfügung steht, die ihresgleichen sucht.

Material und Zellen sind perfekt auf die unterschiedlichen Anforderungen abgestimmt. Für 1/10 Racer bieten der 2S 7500er und der 2S 6000er ein optimales Duo.

Der 7500er ist auf maximale Fahrzeit ausgelegt, der 6000er ist der 1/10 TC Tipp: Gleiche Power wie der 7500er, aber 40g leichter! Gepaart mit einer Belastbarkeit von bis zu 110C/55C bleiben auch im härtesten Wettbewerb keine Wünsche offen.

Ein spezieller 6600er 1S LiPo für 1/12-Fahrer sowie ein optimierter Saddle Pack für 4WD-Offroad-Racing, ein Short SubC und 2S High-Power Allround-LiPos runden das Sortiment ab. Speziell für die harten Anforderungen in 1/8 Modellen gibt es den 5700er.

3C LADESTROM

VTEC COMPETITION CAR LINE

ENTSPRICHT DEM REGLEMENT DER FOLGENDEN VERBÄNDE UND RENNSERIEN



- Bis zu 110C/55C LiPo Power: kein Memory-Effekt, extrem hohe Lebensdauer
- 3C Ladestrom: Sicher und schnell wiederaufladbar
- HDS-2 - Neueste High Density Stacking Technologie: Hohe Spannungslage und geringer Innenwiderstand
- Geprüft gemäß aktuellen UN Teststandards
- Vergoldete 4mm Steckkontakte
- Robustes, transparentes Gehäuse aus hochfestem Kunststoff
- Vergoldeter 2mm Balancing Steckkontakt
- Geprüfte LRP Qualität



	1/10 TIPP		1/8 TIPP		SADDLE PACK		SHORT SUBC	
Best. Nr.	430210	430211	430212	430205	79837	430206	430213	430214
Kapazität	7500	6000	6600	5200	4500	5700	5800	4700
Nennspannung	7.4V - 2S	7.4V - 2S	3.7V - 1S	7.4V - 2S	11.1V - 3S	7.4V - 2S	7.4V - 2S	7.4V - 2S
C-Rate	110C/55C	110C/55C	100C/50C	80C/40C	80C/40C	80C/40C	110C/55C	110C/55C
Style	6-Zellen SubC Stickpack		1S Hardcase	6-Zellen SubC Stickpack		Saddle Pack		Short SubC
Anschlussstecker	2mm Goldbuchse		4mm Goldbuchse		2mm Goldbuchse		2mm Goldbuchse	
Balancerstecker	-		EHR-Stecker		-		-	
LxBxH	139 x 47 x 25.1mm		93 x 47 x 18.5mm	139 x 47 x 25.1mm		2 x 69.5 x 47 x 25.1mm		97 x 47 x 25.1mm
Gewicht (ohne Kabel)	333g	293g	152g	252g	310g	295g	277g	220g
Einsatzbereich	1/10 On/Offroad Wettbewerb		1/12 Onroad Wettbewerb	1/10 On/Offroad Allround		1/8 Offroad Allround	1/10 Offroad Wettbewerb	

H4 GRAVIT

360° GYRO LOOPING

verbindungs
89,99 EURO
#220701
Vorkaufaktion

NEU



Darf es ein wenig größer sein? Der neue Quadrocopter ist mehr als 3x so groß, wie sein Vorgänger. Damit und dank der vier Antriebe und dem serienmäßigen Gyro-System ist er extrem flugstabil und noch einfacher zu fliegen. Mit der optional erhältlichen Videokamera können sie den H4 Gravit upgraden. Fotos und Videos während des Fluges gelingen damit spielend leicht.

Per Knopfdruck lassen sich mit dem H4 Gravit spektakuläre 360° Loops steuern - in Kombination mit gedrücktem 360° Advanced Knopf auf der 2.4GHz Fernsteuerung auch in jegliche Flugrichtung. Ein zusätzlich über den Sender einschaltbarer Suchscheinwerfer ermöglicht das Fliegen auch bei Dunkelheit.

H4 GRAVIT QUADROCOPTER RTF 2.4GHZ

- **360° Automatic Looping:** Quadrocopter vollführt Looping auf Tastendruck
- **Optionale Videokamera erhältlich:** Upgraden Sie Ihren H4 Gravit um Fotos und Videos während des Fluges zu machen
- **Integrierter 6-Achsen Gyro:** Bietet Stabilität und perfekte Flugkontrolle
- **RTF - Ready To Fly:** Komplett montiert & flugfertig
- **Werkseitig eingestellt & eingeflogen:** 100% Qualitätskontrolle
- **Rotor Safety Guard:** Für Sicherheit beim Fliegen
- **Komplettsatz*:** Bestehend aus: Quadrocopter, 2.4GHz FHSS Fernsteuerung, Akku, Ladegerät, Ersatzrotorblätter
- **Trainingsmodus:** Quadrocopterflugmodus kann zwischen Trainings- und regulärem Modus auf der Fernbedienung umgeschaltet werden
- **4-Kanal Digital Proportional 2.4GHz FHSS Fernsteuerung:** Störungsfreie Übertragung des Funksignals durch automatische Frequenzüberwachung
- **Blaues, hintergrundbeleuchtetes LCD Display:** Zeigt alle wichtigen Funktionen wie Trimmungen, Batteriestatus, Mode 1 / Mode 2 an
- **LED-Lichter:** Stylisher Suchscheinwerfer und Positionslichter
- **Lange Flugdauer:** Für maximalen Spass

ADVANCED

TRAINING MODE

RTF READY TO FLY

ERSATZTEILE ERÄLTICH

RTF-PAKET ENTHÄLT



TECHNISCHE DATEN

Rotor Durchmesser:	130mm
Hauben Durchmesser:	80mm
Gesamt Durchmesser:	400mm
Gesamt Höhe:	60mm
Fluggewicht:	125g
Steuerfunktionen:	hoch/unter, rechts/links, vorwärts/rückwärts, 360°, seitlich schwebend, Looping

OPTIONALE ACTION - CAMERA

- **Nimmt Videos während des Fluges auf**
- **Macht Fotos auf Knopfdruck**
- **Kann über die Fernsteuerung bedient werden**
- **USB-Anschluss**
- **Datenspeicherung auf Micro-SD Karte**
- **Extrem leicht**
- **Einfache Montage**
- **Alle benötigten Teile zur Montage enthalten**



ARTIKEL	BEST. NR.
LRP H4 Gravit 2.4GHz Quadrocopter	220701
H4 Gravit - Optionale Action - Camera	222723

NEUE PRODUKTE

LRP S10 BLAST SC 2 2.4GHZ RTR

Bestseller mit Brushless-Power - der S10 Blast SC 2 verfügt über enormen Speed und einen kräftigen Antritt. Sorge dafür trägt das sensorgesteuerte Brushless-Paket aus LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor und dem Spin Pro Regler. Die spritzwassergeschützte Elektronik macht Fahren auf nahezu jedem Untergrund möglich.

- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox

BEST. NR.: 120703
UPE: 289.⁹⁹ €*


Länge: 530mm
Breite: 300mm
Höhe: 210mm
Radstand: 333-335mm

BAJA 5B SS KIT - SPEC 2014

Der ultimative 2WD Offroader Baja 5B erhält in der Baukastenversion (Baja 5B SS) für 2014 weitere Updates in Sachen Haltbarkeit und Performance. Die vorderen Radmitnehmer, die hinteren Antriebswellen, eine optimierte Kupplung, der Krümmer des Aluminium Tuning Resos sowie die hinteren Radträger und auch das Differential wurden überarbeitet um den Baja 5B SS noch besser zu machen.

- Stahl Krümmer für Tuning Alu Reso
- 8.000 rpm Kupplung für maximales Drehmoment
- Super Heavy Duty Knochen 18x116mm
- Heavy Duty Radmitnehmer vorne

BEST. NR.: H112547


Länge: 817mm
Breite vorne: 460mm
Breite hinten: 480mm
Höhe: 225mm

NOCH BESSER SPEC 2014

SANWA MT-4 MULTI RX SET

Ideal für alle Racer und Hobbyfahrer. Ein Sender und 3 Empfänger in einem Set! Das Sanwa MT-4 Multi RX Set beinhaltet den Telemetrie-Sender MT-4 inklusive Telemetriesensoren und dem telemetriefähigen Empfänger RX-461 sowie einem weiteren RX-461 Empfänger und einem zusätzlichen RX-451 Empfänger. Sie haben mehrere R/C Cars und wollen nur einen Sender für alle? Dann ist das Sanwa MT-4 Multi RX Set perfekt geeignet.

INHALT:

- Sanwa MT-4 2,4 GHz 4-Kanal Sender/Empfänger Set (# 101A30572A)
- Sanwa RX-461 Empfänger 3-Kanal FHSS-4T (# 107A41043A)
- Sanwa RX-451 Empfänger 4-Kanal FHSS-3 (# 107A40833A)

BEST. NR.: 101A30579A
UPE: 399.⁹⁹ €*


* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2014.

DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 1. MAI 2014

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:



Alle Infos. Alle News

Live von der Spielwarenmesse 2014



2014 🎮 Ab 29.01.2014 bei RC-CAR-NEWS 🎮 Live-Berichterstattung von der Spielwarenmesse Nürnberg 2014 🎮 Ab 29.01.2014



RC-Car-NEWS



QR-Codes scannen und die kostenlose News-App von CARS & Details installieren.

Die 4. Dimension Spektrums schwarzer Wundercolt

Text und Fotos: Dieter Renzel



Gas und Lenkung, über diese beiden Funktionen lassen sich die meisten RC-Cars sicher fernsteuern. Kommen aber separate Bremsservos oder zuschaltbare Sonderfunktionen wie zum Beispiel eine Dig-Bremse bei Crawlern hinzu, stoßen viele Sender bereits an ihre Grenzen.

Mit der DX4S präsentiert nun auch Spektrum einen telemetriefähigen Vierkanalsender.

Der Lieferumfang der Spektrum DX4S von Horizon Hobby ist umfangreich. Neben dem Sender samt der benötigten vier Mignonbatterien gehören auch drei Griffhalbschalen in verschiedenen Polsterungsgraden zum Set. Unter der abnehmbaren Griffschale versteckt sich auch ein SD-Kartenslot, über den die Funke mit der aktuellsten Software bespielt werden kann. Auch die übrige Ausstattung des Senders kann überzeugen: Um das Lenkrad herum sind Taster angebracht, die je nach Programmierung die Feintrimmung oder zusätzliche Kanäle steuern. Ein Dualrate-Drehknopf findet sich gesondert rechts neben dem Lenkrad, ein zusätzlicher Schalter am Sendergriff kann leicht mit dem Daumen erreicht werden.

TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung: vier Mignonzellen oder 2s-LiPo
Gewicht: 478 g
Modulation: 2,4 GHz DSMR
Empfänger: Spektrum SR410
Kanäle: 4
Preis: 199,99 Euro
Bezug: Fachhandel

DSMR

Mit der DX4S schickt Spektrum sein aktuellstes Übertragungsverfahren mit Namen DSMR ins Rennen. Damit soll eine noch höhere Betriebssicherheit als bei den Vorgänger-Verfahren DSM, DSM2 und DSMX gewährleistet sein. Praktischerweise ist das System dennoch abwärtskompatibel, sodass man nicht seinen kompletten Rennstall mit neuen Empfangsmodulen ausstatten muss.



LiPo-fähig

Mit der DX4S hat man die Möglichkeit, statt der vier Mignonzellen einen entsprechenden 2s-LiPo-Akku zu verwenden. Hierzu ist lediglich der Unterspannungsschutzalarm des Senders entsprechend anzupassen. Aufgrund des geringen Sendergewichts von nur rund 480 Gramm, erscheint der Gewichtsvorteil mit der damit eingehenden Veränderung des Senderschwerpunkts aber eher nebensächlich.



Wer will, kann statt der vier beiliegenden Mignonzellen auch einen 2s-LiPo-Akku verwenden

Handschmeichler

Während des Tests präsentierte sich die DX4S als angenehm in der Handhabung. Zwar kann man die Rückstellstärke der Lenkung nicht verändern, doch gelingt schon nach kurzer Zeit eine Eingewöhnung. Gleiches gilt auch für die Bedienelemente, die auch „blind“ sehr gut erreichbar sind. Während des Tests kam es zu keinen spürbaren Störungen. Dennoch wurde die Failsafe-Funktion bewusst gefordert. Nach dem Ausschalten des Senders vergeht teilweise bis zu eine halbe Sekunde, ehe die zuvor gewählten Not-Stellungen der Elektronik eingenommen werden. Gerade auf einem engen Parcours kann das einen Crash bedeuten.

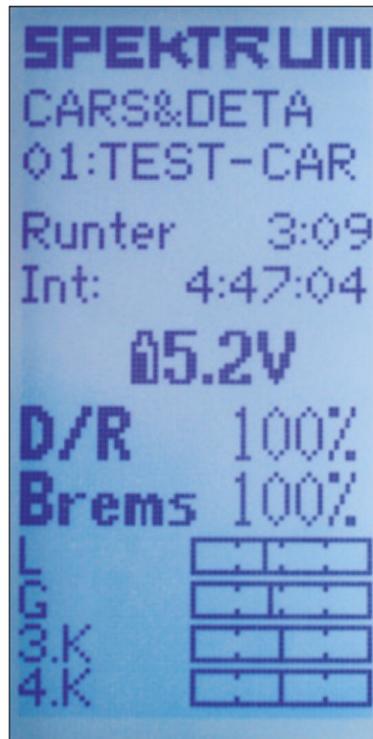


Alle Bedienelemente sind gut erreichbar. Die Rückstellkraft von Gas und Lenkung lässt sich nicht verändern

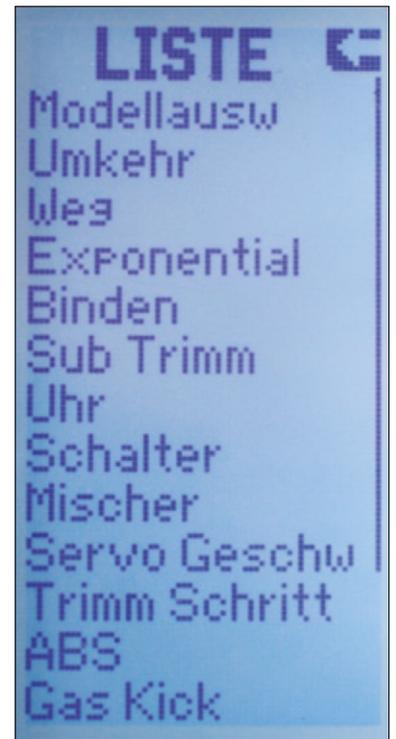
Expert- und Standardmodus

Sämtliche Einstellungen werden über das große, auf der Gehäuseoberseite integrierte Display vorgenommen. Über ein gummiertes Scroll-Rad und einen Taster erfolgt die sichere Bedienung. Das Display hält alle wichtigen Infos bereit; darunter Fahrername, Modell, Uhrzeit und Batteriespannung. Geht man ins Menü, leuchtet das Display in sattem Blau auf und erlaubt die von Spektrum-Sendern bekannten Detailinstellungen.

Neu hingegen ist die Möglichkeit, die Displayansicht von Standard auf Expert zu wechseln. Während im Standartmodus nur sechs Untermenüs für die wichtigsten Funktionen zur Verfügung stehen, kann man im Expertmodus sämtliche Einstellungen vornehmen. Damit lassen sich nun auch beispielsweise Dig-Bremsen für Crawler oder Bremsmischer für Großmodelle programmieren. Wer möchte, kann sogar den Dualrate-Regler dazu benutzen, die Bremsbalance während des Rennens zu variieren. Selbstredend verfügt dieser Sender über grundlegende Funktionen wie Timer, ABS, Expo, Gas-Kick und – typisch Spektrum – Telemetrie. <<<<<



Das Display informiert in der Normalansicht über alle wichtigen Fakten



Die Menü-Struktur entspricht dem übersichtlichen Spektrum-Standard

Zwar setzt Spektrum mit der DX4S auf das neue Übertragungssystem DSMR, doch ältere Empfänger sind trotzdem kompatibel. Zwei dieser SR410 und das Zubehör gehören zum Lieferumfang



Zum Lieferumfang gehören drei unterschiedliche Griffschalen zur Aufpolsterung nach Wunsch. Im Griff findet die SD-Karte zum Datenaustausch Platz

Dauerbrenner

MEHR INFOS
in der Digital Ausgabe

LRP TCM IN RÜSSELSHEIM

Die LRP Touring Car Masters 2014 werden in Rüsselsheim ausgetragen. Über 200 Fahrer inklusive der RC-Car-Weltelite werden von 14. bis 16. März um den Sieg im beliebten Markenpokal fahren. In den letzten Jahren traten Weltmeister wie Atsushi Hara, Marc Rheinard, Surikarn Chaidajsuriya, Masami Hirosaka, Jukka Steenari, Andy Moore und Naoto Matsukura an. Weiterhin sind oftmals viele europäische Top-Fahrer wie Ronald Völker, Juho Levänen, Alexander Hagberg, Christopher Krapp, Freddy Südhoff und Martin Hudy am Start. Die Fahrer gehen in fünf Klassen an den Start: LRP-HPI-Challenge Rookie, LRP-HPI-Challenge Classic, LRP-HPI-Challenge 17.5T, EFRA-Stock (nach EFRA-Stock-Regeln 2014), Masters, Touring Car Modified (nach EFRA-Regeln 2014). Alle Informationen gibt es im Internet unter www.LRP.cc sowie www.rccar.vfr-ruesselsheim.de



«««

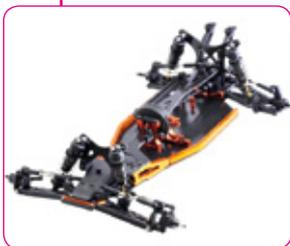


INSEL-CHAMPION OLLY JEFFERIES WECHSELT ZUM TEAM XRAY

Der fünffache BRCA-National-Champion Olly Jefferies wechselt für die 2014er-Saison zum Team XRAY. Er gehört zur Elite der Tourenwagen- und Pan-Car-Fahrer in Großbritannien. Jefferies wird an allen nationalen Events teilnehmen und auch bei der Weltmeisterschaft in den USA, der 1:10er-EM in Spanien sowie der 1:12er-EM in Italien an den Start gehen. Olly Jefferies erklärt dazu: „Ich freue mich, Teil der HUDY-Familie zu werden und werde die in mich gesetzten Erwartungen erfüllen.“

«««

www.rcaction.de



> Team C stellt die aktuelle V2-Version seines Mittelmotor-2WD-Buggys TM2 vor. Im Gegensatz zum Vorgängermodell verfügt der Offroader über eine neue Heckkonstruktion, überarbeitete Aluminium-Querlenkerhalterungen und 14-Millimeter-Bigbore-Dämpfer. Weitere Informationen gibt es unter www.teamcracing.net

> Planet-RC Modellbaushop aus der Schweiz erweitert sein Akku-Sortiment. Erhältlich sind unter anderem 3,7-Volt-LiPos in Saddle-Pack-Auslegung mit einer Kapazität von 5.300 Milliamperestunden und einer Entladerate von 70C. Mehr dazu unter www.planet-rc.ch



> Die neue Karosserie von LMI Racing für 1:8er-Glattbahnmodelle trägt den Namen Blitz TS030. Es gibt den Lexan-Deckel in verschiedenen starken Ausführungen: 0,8 Millimeter (light), 1,2 Millimeter (strong) und 1,0 Millimeter (standard). Die Karo

ist stabil und wurde für Hochgeschwindigkeitsstrecken mit kurzen engen Kurven konzipiert. Der Preis: 27,90 Euro. Internet: www.lmi-racing.de



> Von Shepherd Micro Racing gibt es nun eine Reihe neuer Premium-Öle für Nitro-Modelle. Ausgeliefert werden diese in 50-Milliliter-Flaschen. Zum Beispiel gibt es nun ein After-Run-Öl. Dieses schützt Verbrennungsmotoren vor Rostbildung und übermäßigem Verschleiß. Internet: www.team-shepherd.com



> Von SMI Motorsport gibt es nun für die Modelle XRAY XB4 und XB4 2WD neue Messing-Gewichte. Diese ermöglichen die bessere Abstimmung des Fahrzeuges an die jeweiligen Streckenverhältnisse. Ausgeliefert werden sie als Zweier-set zu je 20 Gramm. Mehr dazu gibt es unter www.smi-motorsport.de

www.rcaction.de

«««



ECX, Losi, Spektrum, TLR, Vaterra und viele mehr: Diese Marken, deren Produkte allesamt von Horizon Hobby vertrieben werden, kennt wohl jeder RC-Car-Fan. Ob Einsteiger- oder Wettbewerbsmodell, ob Antriebssset oder Fernsteuersystem: Horizon bietet ein Komplettsortiment an, das keine Wünsche offenlässt. Über alle Neuheiten informiert ab sofort die neue, kostenlose HORIZON NEWS-App. Diese ist sowohl bei Google Play als auch im Apple-App-Store sowie für Windows-Phone 8 erhältlich. Mit ihr bekommen RC-Sportler alle Infos rund um die Horizon-Produkte aufs Smartphone oder Tablet.

HORIZON NEWS App des Monats



horizonhobby.de

15 JAHRE MODELLBAU SCHLESWIG-HOLSTEIN



GEBURTSTAGSEVENT

Die Messe Modellbau Schleswig-Holstein findet in diesem Jahr zum 15. Mal statt. Die Veranstaltung, die vom 01. bis 02. März 2014 in den Holstenhallen in Neumünster ausgetragen wird, bildet den Rahmen eines Laufs der LRP-HPI-Challenge-Saison 2013/2014. Rund 100 RC-Car-Fahrer aus ganz Norddeutschland gehen unter der Federführung des Bremer Vereins RC World OHZ/HB an den Start. Gefahren wird in vier Klassen: Rookie, Classic, 17,5T und Stock. Weitere Informationen zur Messe gibt es unter www.bv-messen.de, das Anmeldeformular findet sich auf der Website des veranstaltenden Vereins unter www.rcworld-ohz.de <<<<<

SNOW TROPHY IN FIEBERBRUNN

IM PULVERSCHNEE

Im wunderschönen Tirol liegt der Ort Fieberbrunn, mitten in den Kitzbühler Alpen. Hier findet am 23. Februar 2014 ein ganz besonderes RC-Car-Event statt: die Snow Trophy, die in diesem Jahr zum sechsten Mal ausgetragen wird. Die Fahrer treten in den Klassen 1:8-Nitro-Truggy, 1:8-Brushless-Truggy und einer offenen Klasse an, in der alle Nitro-Modelle im Maßstab 1:8 an den Start gehen können. Wie jedes Jahr, steht der Spaß bei dem Event im Vordergrund. Daher haben die Veranstalter vor, eine ganz besondere Rennstrecke mit Mega-Kickern und Jumps, zu kreieren. Weitere Informationen sowie die Anmeldeformulare zu dem Event gibt es unter www.koimreiber.at <<<<<



Foto: Mike Joebstel



MEHR INFOS in der Digital-Ausgabe

Spaß im Schnee verspricht die sechste Auflage der Snow Trophy im österreichischen Fieberbrunn

FÜHLEN



Der LRP Flow BL Regler. Erhältlich im Fachhandel

Die Kraft und Präzision eines einmaligen Fahrtenreglers.

Text und Fotos:
Bernd Friedrich

ESSEN-MOTOR-SHOW: 2013



KLEINE AUTOS GANZ GROSS

Die Kleinen kamen auf der Essen-Motor-Show 2013 ganz groß raus. Mit gekonnten Drifts und spektakulären Manövern stahlen sie den Großen der Branche die Show. Neun Tage umlagerten die Besucher der PS-trächtigen Automesse Deutschlands den Stand der Interessengemeinschaft RC-Drift-Games. Heiko Lichtenhagen, Tim Lepperhoff und Oguz Serif Hasan, die Initiatoren der Driftgemeinschaft, hatten in der Halle 12 gleich neben dem Stand des ADAC mit Unterstützung des Drift-Team-NRW einen Informationsstand und zwei Drift-Strecken aufgebaut. Auf der kleineren sammelten die Messebesucher unter Anleitung erfahrener RC-Car-Driver erste Erfahrungen mit Driftmodellen. Auf der größeren zeigten die Profis, was so alles mit den kleinen Fahrzeugen im Maßstab 1:10 möglich ist. Gekonnt drehten sie ihre Runden, demonstrierten das Tandem-Fahren, bei dem zwei oder mehrere Fahrzeuge in der gleichen Geschwindigkeit durch die Kurven driften, in höchster Präzision und präsentierten ihre durchgestylten Karosserien dem interessierten und fachkundigen Publikum.

Die perfekt bearbeiteten und lackierten Karosserien sind ein Markenzeichen der RC-Drift-Szene. Sie weckten das Interesse der Zuschauer. Wer vorher den „großen“ Driftern in Halle 7 zugese-

hen hatte, wunderte sich, wie nah die Modelle an das große Vorbild herankommen. Da stimmt dann einfach alles: Die Lackierung, die Aufkleber, die Position der Auspuffrohre oder die Felgen. Das Aussehen des Fahrzeugs ist den meisten RC-Driftern wichtiger, als das Chassis, das unter der Karosserie steckt.

Tuning, Motorsport, aufgemotzte Serienmodelle, Classic-Cars und Motorräder begeistern seit über 40 Jahren die Messebesucher bei der Essen-Motor-Show. In diesem Jahr waren es 360.000, die



Beim Tandem-Fahren kommt es darauf an, möglichst eng beieinander in der gleichen Linie den Parcours zu umrunden



Perfekte Show auf kleiner Strecke



Aufwändig lackierte und bearbeitete Karosserien sind ein Markenzeichen der RC-Drifter



horizonhobby.de



Neun Tage im Einsatz: Die Initiatoren der Drift Show, Tim Lepperhof (links) und Heiko Lichtenhagen

oft von weit her anreisen. Das Angebot war wieder groß, die Aussteller hatten es nicht leicht, die Aufmerksamkeit der Fans PS-starker oder außergewöhnlicher Fahrzeuge auf sich zu lenken. Meist brauchte es da dann doch der Unterstützung leicht bekleideter Messegirls, um die Massen an den Stand zu locken. Die Mini-Drifter überzeugten dagegen allein durch ihre Show und ihr Engagement für ihr Hobby. Mit dem RC-Car bleibt der Traum vom Driften kein Traum. Er lässt sich auch mit einem kleinen Budget verwirklichen. Immer wieder mussten die Aussteller Fragen zu den Kosten, dem notwendigen Equipment, geeigneten Driftstrecken zur Ausübung des Hobbys und zur Lackierung der Karosserien beantworten. Manche zogen mit neu erworbenen Drift-Cars zufrieden von dannen.

Die Initiatoren waren vom Erfolg des Messestandes ganz begeistert. „Das Ziel, neue Fans für das RC-Driften zu finden, ist voll aufgegangen“, sagte Heiko Lichtenhagen unserem Autor nach der Messe. Besonders stolz war er, dass der oder andere Fahrer und Mechaniker aus der Halle 7 den Weg zu den RC-Driftern fand und sich von der Show der Mini-Drifter begeistert zeigte. Heiko Lichtenhagen kündigte an, auch nächstes Jahr wieder bei der großen Show rund ums Auto in Essen dabei sein zu wollen. <<<<<<



Gleich drei Fahrer versuchen sich hier im Tandem-Fahren

NEHMEN SICH



Der LRP Flow BL Regler
Erhältlich im Fachhandel

**Die Eleganz
und Einfachheit
von High-End
Technologie.**

Eröffnungsshow

NEUES LADENGESCHÄFT VON ALB MODELLTECHNIK

Die baden-württembergische Stadt Gauselfingen kann sich ab Mitte März mit einem neuen RC-Fachgeschäft schmücken. Das RC-Unternehmen ALB Modelltechnik feiert am 15. März 2014 von 10 bis 17 Uhr die Eröffnung des neuen Ladengeschäfts in der Nonnenstraße 1. Auf einer Fläche von 240 Quadratmeter gibt es neben RC-Flugmodellen und Zubehör aller Art auch RC-Cars. Natürlich werden auch einige Hersteller direkt vor Ort sein und Fragen zu ihren Produkten beantworten. An das Ladengeschäft ist zudem eine RC-Car-Strecke angegliedert, auf der die angebotenen Produkte getestet werden können. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.alb-modelltechnik.de <<<<



Alexander Saidle von ALB Modelltechnik präsentiert einige Produkte aus dem Gauselfingener Shop-Sortiment

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
www.rc-weidenbach.de



KOMPLETTSORTIMENT

DURANGO-GESAMTSORTIMENT NUN BEI HOBBICO/REVELL

Hobbico/Revell hat sein Fahrzeug-Sortiment um sieben Team Durango-Fahrzeuge erweitert. Es handelt sich dabei um drei 2WD-Fahrzeuge sowie einen 4WD-Boliden im Maßstab 1:10 und drei 4WD-Modelle im Maßstab 1:8. Die angebotene Vielfalt der Produkte reicht vom Einsteiger- bis hin zum Profi-Modell. Erhältlich sind nun der DEST210R, DESC210R, DEX210RTR sowie der DESC410Rv2, DEX408T, DNX408T und der DEX408v2. Weitere Infos gibt es unter www.hobbico.de <<<<

Der Team Durango DESC210R, ein 2WD-Short Course-Truck, wird als Bausatz ausgeliefert und kostet 149,- Euro. Der Verbrenner-Truggy DNX408T (oben) im Maßstab 1:8 von Team Durango schlägt als Bausatz mit 199,- Euro zu Buche



Highend-Tourer

TEAM C TC10 VON ABSIMA

Frisch in der Redaktion gelandet: Mit dem Team C TC10 hat Absima einen Wettbewerbstourenwagen im Sortiment, der den EFRA-, ROAR- und FEMCA-Regeln für Stock- und Modified-Rennen entspricht. Das Modell mit einer Länge von 370, einer Breite von 190 und einer Höhe von 100 Millimeter hat einen Radstand von 255 bis 260 Millimeter und ein Leergewicht von 517 Gramm. Wie sich der Tourer im Test schlägt, lest Ihr in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details. Informationen zu dem Modell gibt es unter www.absima.de <<<<



Einen ausführlichen Artikel zum neuen Team C TC10 von Absima gibt es in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
www.rc-weidenbach.de



RC-WEIDENBACH MIT NEUEM SHOP

MOBILISIERT

Der in Hückelhoven-Ratheim ansässige Fachhändler rc-weidenbach hat seinen Online-Shop überarbeitet und bietet nun eine mobil-optimierte Version für Smartphones und Tablets an. Mehr dazu gibt es unter www.rc-weidenbach.de/mobile <<<<

Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.



Auch digital
als eBook erhältlich



Bestellen unter
www.alles-rund-ums-hobby.de

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

www.rcaction.de

LRP
BLUE IS BETTER

SIEGEN



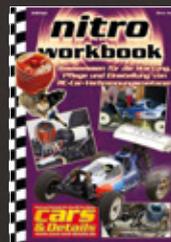
Der LRP Flow BL Regler
Erhältlich im Fachhandel

*Egal ob
Offroad oder
Onroad –
weltweit
erfolgreich.*

WWW.LRP.CC



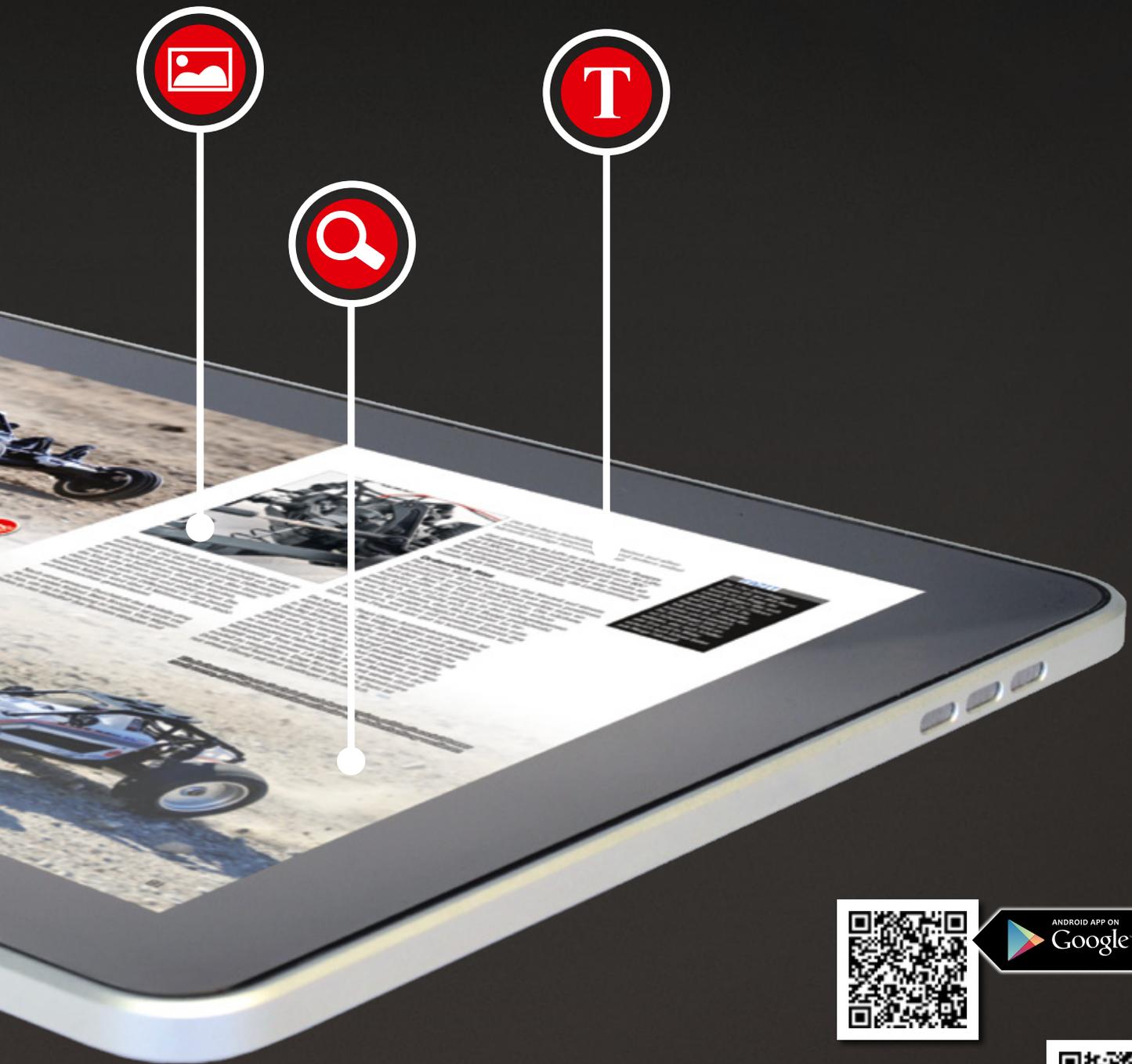
Alle CARS & Details-Bücher
auch als eBooks erhältlich.



DAS DIGITALE MAGAZIN

JETZT ERLEBEN

AUF SMARTPHONE UND TABLET.



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von **CARS & Details** installieren.

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital

00000

Conrad Electronic Center Dresden. Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

Der Modellbauer. Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: modellbau-kroh@t-online.de Internet: www.der-modellbauer-shop.de

Modellbau-Leben. Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: modellbau-leben@arcor.de Internet: www.modellbau-leben.de

Dachs. Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

ESS GmbH. Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

RC-Modellbau. Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: www.lw24shop.de E-Mail: info@lw24shop.de

Modellbau Reinsdorf. Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

Race-Land.de. Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: info@race-land.de Internet: www.race-land.de

Günther Modellsport. Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

Tamico-Shop. Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: shop@tamico.de Internet: www.tamico.de

MOB-RC-Modellbau Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: info@mob-rc-de

A & B Modellbau. Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

Modellbau – Künstlerbedarf. Ringstraße 126, 18528 Bergen, Telefon: 038 38/25 48 73, Fax: 038 38/25 48 73

20000

Großmodelle.de. Im Dorf 7 d, 21394 Kirchgellersen, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: info@großmodelle.de Internet: www.großmodelle.de

BB Modellbau. Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

Staufenbiel. Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: info@modellhobby.de Internet: www.modellhobby.de

Modellbahnen & Modellbau. Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: trojaner@t-online.de Internet: www.spielwaren-trojaner.de

Bastler-Shop. Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

RC-Fabrik GmbH. Bremer Straße 48, 28816 Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon: 0421/89823591, Internet: www.rc-fabrik.de, E-Mail: kontakt@rc-fabrik.de

Der Modellbautreff Müdener Weg 17 a, 29328 Faßberg, E-Mail: modellbautreff-hoppe@t-online.de Internet: www.der-modellbautreff.de

30000

Trade4me GmbH Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: support@trade4me.de Internet: www.trade4me.de

Modellbauzentrum Ilse Ilse der Hütte 10, 31241 Ilse de Tel. 05172 / 41099-06, Fax. 05172 / 41099-07 E-Mail: info@mbz-ilse.de Internet: www.mbz-ilse.de

Faber Modellbau. Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: info@faber-modellbau.de

Modellbau + Technik Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold, Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83, E-Mail: modellbau-technik@teleos-web.de Internet: www.modellbau-technik.de

Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns. Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: info@modellbau-camp.de Internet: www.modellbau-camp.de

Henke Modellbau. Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

MST. Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: info@mst-modellbau.de

RC-Aktiv-Center. Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: info@rc-aktiv-center.de Internet: www.rc-aktiv-center.de

Bastlerzentrale Dirk Lonthoff. Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

Hobby-Center Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

Hobby-Basteln-Modellbau. Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

CMC Wolfsburg. Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

Bastelecke Bertram. Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

Hobby-Modellbau-Technikcenter Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: www.altmark-modellbau.de

40000

MBS Modellbaushop Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: info@mbs-modellbaushop.de Internet: www.mbs-modellbaushop.de

Modellbau Bertinski. Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: mber1@aol.com

Modellbaucenter Bochum. Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: info@modellbaucenter-bochum.de Web: www.modellbaucenter-bochum.de

Conrad Electronic Center Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

Karstadt Warenhaus. Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

TTM Funktionsmodellbau  Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: www.truckmodellbau.de

Power-Save-Racing  Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: psr@power-save-racing.de Internet: www.power-save-racing.de

Haus des Kindes Bartz Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

Home Racing Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

Hobby und Elektronik Kleinheiten Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

RC-Car-Shop hobbythek. Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: hobbythek@t-online.de Internet: www.rc-car-online.de

DM – Modellbau Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

Hobbystar. Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

Der RC-Car-Shop. Bonnerring 33, 50374 Erfstadt Telefon: 022 35/68 67 47, Fax: 022 35/68 77 87 E-Mail: webmaster@rcmodellbau-shop.de Internet: www.rcmodellbau-shop.de

Modellbau Derkum Blaubach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

RC Linde Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: www.rclinde.de

HK-Modellbau Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

Funkzeug Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: info@funkzeug.de Internet: www.funkzeug.de

Modellbauhalle  RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: www.modellbauhalle.de

Hobby- und Freizeitcenter Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

Haus der Geschenke J. Schüller Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

FAS Modellbau Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

60000

MZ-Modellbau. Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: mz@mz-modellbau.de

RC-Modelismo. Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: info@rc-modelismo.com Internet: www.rc-modelismo.com

M.R.'s Modellbau Ecko. Bernhardstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: www.modellbau-offenbach.de

AMS Auto Modellsport Simon Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: www.modellsport-simon.de

vicasso RC-Modellsport Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: info@vicasso.de Internet: www.vicasso.de

Hobby-Theke. Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: info@hobbytheke.de Internet: www.modellbauaufan.de

Mogatech – Modellbau. Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: info@mogatech.de Internet: www.mogatech.de

Gruhn's RC Car-Shop Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50



MEHR INFOS. MEHR SERVICE. MEHR ERLEBEN. DAS DIGITALE MAGAZIN.



QR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN.


Volltext-Suche:
Schnell und ein-
fach die Themen
finden, die einen am
meisten interessieren


Bewegte Bilder:
Eingebunde Videos
für crossmediales
Entertainment


Bonus-Material: Neue
Perspektiven dank
zusätzlicher Bildergalerien


Schnäppchen-
Jäger: Online-
Shopping mit direkter
eCommerce-Anbindung


Textbox-Option:
Text anklicken, Lese-
Komfort erhöhen – auch
auf dem Smartphone


Digitaler Stadtplan:
Verknüpfung von Adressen,
Landkarten und Wegbeschreibungen

**FÜR PRINT-ABONNENTEN
KOSTENLOS**

Lest uns wie **IHR** wollt.



Einzelausgabe
CARS & Details Digital
4,49 Euro



Digital-Abo
pro Jahr
39,- Euro
12 Ausgaben
CARS & Details Digital



+



Print-Abo
pro Jahr
54,- Euro
12 x CARS & Details Print
12 x CARS & Details Digital inklusive

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital

RC Modellbau Gassauer. Bauscheimer Straße 14
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: paga-racing@web.de
Internet: www.paga-racing.de

Hock Modellbau
Wiesenstraße 23. 65558 Heistenbach
Telefon: 064 32/843 61. Fax: 064 32/98 83 51

Powerbecker Modellbau
Illinger Straße 23. 66299 Friedrichsthal
Telefon: 068 97/81 28 70. Fax: 068 97/81 29 75
E-Mail: beckerpowerjoerg@t-online.de
Internet: www.powerbecker-modellbau.com

H.H. Lismann GmbH
Bahnhofstraße 15. 66538 Neunkirchen
Telefon: 068 21/212 25. Fax: 068 21/212 57

Ederer Elektro-Modellbau
Tholeyer Strasse 30. 66822 Lebach
Telefon: 068 81/35 16. Fax: 068 81/35 59

Elektro-Modellbau
Kreuzpfad 16. 67149 Meckenheim
Telefon: 063 26/62 63. Fax: 063 26/701 00 29

GS-Shop Kinderland
Fußgängerzone Haus-Nr. 12. 67269 Grünstadt
Telefon: 063 59/66 29. Fax: 063 59/855 04

Carl Gotthold
Marktstraße 5A-7. 67655 Kaiserslautern
Telefon: 06 31/36 20 10. Fax: 06 31/665 66

Bestlerbedarf + Modellbau. Hohenheimer Straße 4
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon: 07 11/754 52 36. Fax: 07 11/754 59 69

Cogius GmbH. Christoph Bergmann
Wörnetstraße 7. 71272 Renningen

Cornelsen Modellbautechnik
Gästesweg 24. 75334 Straubenhardt
Telefon: 070 82/79 21 26. E-Mail: info@cornelsen24.de
Internet: www.cornelsen24.de

Modellbau Ludwigsburg. Löwensteiner Straße 5
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92
E-Mail: info@modellbau-ludwigsburg.de

RC-Modellbau-Lädle
Hornrain 4/1. 71573 Allmersbach
Telefon: 071 91/36 85 67. Fax: 071 91/579 57
E-Mail: info@rc-modellbau-laedle.de

Rübe Modellbauinnovation. Dürnauer Straße 42
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33
Internet: www.ruebe-rcmodellbau.de

E + E Spielwaren. Wilhelm-Enfle-Strasse 40
73630 Remshalden-Geradstetten
Telefon: 071 51/716 91. Fax: 071 51/755 40

Flaym's Design
Bönningheimer Straße 35. 74389 Clebronn
Telefon: 071 35/93 99 42. Fax: 071 35/93 99 59
E-Mail: info@flayms-design.de

MKP Modellbau
Goethestraße 35. 75173 Pforzheim
Telefon: 0 72 31/280 44 65
Fax: 0 72 31/28 46 27
E-Mail: info@mkfmodellbau.com

Doering Spielwaren
Ritterstrasse 5. 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/180 10. Fax: 07 21/18 01 30

Hobby Haug
Akademiestraße 9-11. 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/253 47. Fax: 07 21/217 46

EB Modellsport
Im Wiesengrund 8. 76593 Gernsbach-Lautenbach
Telefon: 072 24/12 92. Fax: 072 24/12 80

abc-Modellsport Volz
Berghauptener Straße 21. 77723 Gengenbach
Telefon: 078 03/964 70. Fax: 078 03/96 47 50

Hobby + Technik
Zähringer Straße 349. 79108 Freiburg
Telefon: 07 61/503 95 22. Fax: 07 61/503 25 24

Modellbau Klein
Hauptstraße 291. 79576 Weil am Rhein
Telefon: 076 21/79 91 30. Fax: 076 21/98 24 43
Internet: www.modell-klein.de

MUC-Racing. Lindwurmstraße 171
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52
Fax: 089/95 47 91 45. E-Mail: mike@muc-racing.de
Internet: www.muc-racing.de

Modellbau Novotny. Thomas Novotny
Koenigswieserstraße 5. 81475 München
Tel.: 089/78 06 83 33
E-Mail: info@modellbau-novotny.de
Web: www.shop.modellbau-novotny.de

Sequoia Computer
Karlsruhe 8 a. 82041 Oberhaching
Telefon: 089/66 65 92 80. Fax: 089/66 65 92 66.
E-Mail: info@seq-modell.de
Internet: www.seq-modell.de

Litronics2000. Stefan Graf
Fürstenfeldbrucker Straße 14. 82140 Otching

Modellbau Segmüller
Markter Straße 44. 84489 Burghausen
Telefon: 086 77/46 53. Fax: 086 77/647 99
Internet: www.rc-modellbau.biz

SR Elektronik-Modellsport
Oberer Taubentalweg 35. 85055 Ingolstadt
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07
Internet: www.sr-electronic.com

M&C Shop
Margaretenstraße 26 a. 85131 Pollenfeld. Telefon:
084 26/985 97 42. Internet: www.m-c-shop.de

Modellbau Heinzinger GmbH. Crawlerkeller-Shop
Raiffeisengasse 1a. 85298 Scheyern
E-Mail: info@crawlerkeller-shop.de
Internet: www.crawlerkeller-shop.de

Modellbau und Spiel
Erdinger Straße 84. 85356 Freising
Telefon: 081 61/459 86 45
E-Mail: info@modellbau-und-spiel.de
Homepage: www.modellbau-und-spiel.de

Modellbau Koch KG
Wankelstraße 5. 86391 Stadtbergen
Telefon: 08 21/44 01 80-25. Fax: 08 21/44 01 80-22
E-Mail: info@modellbau-koch.de

Modellbau-Colditz. Münchner Straße 30/Eingang
Rosengasse. 86415 Mering
Telefon: 082 33/779 87 88. Fax: 082 33/779 87 89
E-Mail: info@modellbau-colditz.de
Internet: www.colditz-mering.de

Baldermann Farben-Hobby
Berghofer Straße 21. 87527 Sonthofen
Telefon: 083 21/31 98. Fax: 083 21/262 70

Andy's Hobby Shop
Lindauerstraße 22. 87700 Memmingen
Telefon: 083 31/829 30. Fax: 083 31/481 41

Dangelmaier-Dekor
Leonhardstraße 25/1. 88471 Laupheim
Telefon: 073 92/45 05. Fax: 073 92/936 05
E-Mail: info@dangelmaier-dekor.de

Modellsport Paradies Ganter
Schwambergerstraße 35. 89073 Ulm.
Telefon: 07 31/240 40

Modellbau Schöllhorn. Memminger Straße 147.
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

Conrad Electronic
Fürther Straße 212. 90429 Nürnberg
Telefon: 09 11/931 31 57. Fax: 09 11/931 31 14

Albatros RC-Modellbau
Redweierstraße 1. 90455 Nürnberg

Edi's Modellbau Paradies
Schlesierstraße 12. 90552 Röthenbach
Telefon: 09 11/570 07 07. Fax: 09 11/570 07 08

JBS Modellbau Gbr
Luitgoldarkaden 5. 91757 Treuchtlingen
Telefon: 09142 2036722. Fax: 09142 2036722
E-Mail: jbs-modellbau@t-online.de

Modellbau Waschler. Hochstraße 33
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96
E-Mail: info@modellbau-waschler.de

RCS Modellbau. Steinfelsstraße 44 b
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30
Fax: 099 51/28 30. E-Mail: rcs-modellbau@gmx.de

Modellbau Glück. Grabenstraße 24
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44. Fax:
099 32/95 93 22. E-Mail: info@modellbau-glueck.de
Internet: www.modellbau-glueck.de

Hobby & Freizeit
Jean-Paul-Strasse 19. 95326 Kulmbach
Telefon: 092 21/60 79 18. Fax: 092 21/678 34

D-Editon. Sailweg 7. 95339 Neuenmarkt
Telefon: 092 27/94 07 77. Fax: 092 27/940 77 74
E-Mail: info@d-edition.de

K & K Modellbau
Kapellenstraße 11. 96103 Hallstadt
Telefon: 09 51/755 93. Fax: 09 51/723 23

Mario's Modellbaushop. Brückenstraße 16. 96472
Rödentel. Telefon: 095 63/50 94 83.
E-Mail: info@rc-mmr.de. Internet: www.rc-mmr.de

Modellauto Weichelt. Kolpingstraße 1
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80
Fax: 09 31/579 02. E-Mail: chr.weichelt@web.de

Monster-Hopups. Dachdeckerstraße 12. 97297
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12. Fax:
09 31/45 26 59 83. E-Mail: info@monsterhopups.de
Internet: www.monsterhopups.de

Wecando Group GmbH. Florian Höhne
Friedrich-Koenig-Strasse 12. 97297 Waldbüttelbrunn

Modellbau Bauer. In der Au 20. 97522 Sand
Telefon: 0 95 24/79 38. E-Mail:
info@rc-car-bauer.de. Homepage: www.rc-car-bauer.de

Rapid Hobby Import
Grabengasse 9. 97950 Großrinderfeld
Telefon: 0 93 49/92 98 0

ÖSTERREICH

Hobby Factory. Prager Straße 92. 1210 Wien
Telefon: 00 43/12 78 41 86. Fax: 00 43/12 78 41 84
Internet: www.hobby-factory.com

Speedsport. Landstraße 6. 2000 Stockerau
Telefon: 00 43/22 66/610 88. Fax: 00 43/22 66/610 88
E-Mail: office@speedsport.at

Modellsport Wimmer. Königstetterstraße 165
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51
E-Mail: office@modellsport-wimmer.at
Internet: www.modellsport-wimmer.at

Modellbau Lindinger
Industriestraße 10. 4565 Inzersdorf im Kremstal.
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17.
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

Modellbau Schenk. Ziegeleistraße 31
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36
Fax: 00 43/662/24 31 37
E-Mail: office@modellbau-schenk.at
Internet: www.hpi-shop.at. www.modellbau-schenk.at

Riedl Electronic. Obergreith 52
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28
Fax: 00 43/316/718 03 16

Modellsport Schweighofer
Wirtschaftspark 9. 8530 Deutschlandsberg
Telefon: 00 43/34 62 25 41 19
Internet: www.der-schweighofer.at

MIWO Modelltechnik
Kärntnerstraße 3. 8720 Knittelfeld

SCHWEIZ

KEL-Modellbau. Felsplattenstraße 42
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82
Fax: 00 41/61/382 82 81
E-Mail: info@kel-modellbau.ch

T. + M. Models. Klosterzelgstrasse 1
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

NIEDERLANDE

Hobma Modelbouw. Pascalweg 6a
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88
Fax: 00 31/481 35 35 19
Internet: www.hobmamodelbouw.nl

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns
eine E-Mail an service@wm-medien.de. Wir beraten Sie gerne.

DRY FLUID EXTREME

WELT-
NEUHEIT

HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE,
WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.
Pflegt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

www.dry-fluids.com



Ladegeräte

Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

LiPo Li-Ion Life A123 NiMH NiCd Blei



59,90 €

CS-Space X1-Turbo Lader
Balancer Inside / Netzteil inside
12V/240V / 7A / 90W
1-15 NiMH / 1S-6S



109,90 €

CS-Space X4 Lader
4 x Balancer Inside
12V / 4 x 5A / 4 x 50W
1-15 NiMH / 1S-6S



99,90 €

CS-Space X2 Lader
2 x Balancer Inside
12V / 2 x 10A / 2 x 200W
1-15 NiMH / 1S-6S



149,90 €

CS-Space X2 AC-DUO Charger
2 x Balancer Inside / Netzteil Inside
12V / 240V / 2 x 10A / 2 x 100W im Netzbetrieb
1-15 NiMH / 1S-6S

Online bestellen unter: www.cs-electronic.com



CS-ELECTRONIC
FACTORY

Modellbau Schleswig-Holstein



01./02.
März
2014

NEUMÜNSTER Holstenhallen 1-4 Justus-von-Liebig-Straße 2-4

Lauf zur LRP-HPI-Challenge Saison 2013/2014

Der RC World OHZ/HB e. V. lädt interessierte Fahrer ein, in den 4 Klassen
Rookie, Classic, 17,5T und Stock zu starten.

Anmeldeformulare gibt es online unter www.rcworld-ohz.de.



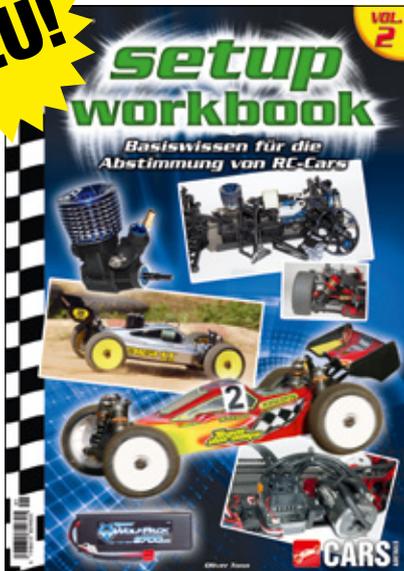
Sa.: 10.00-18.00 Uhr, So.: 10.00-17.00 Uhr - Info: www.bv-messen.de



SHOP

**Keine
Versandkosten**
ab einem Bestellwert
von 25,- Euro

NEU!



Setup Workbook Volume 2
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037

€ 9,80

Auch digital als
eBook erhältlich



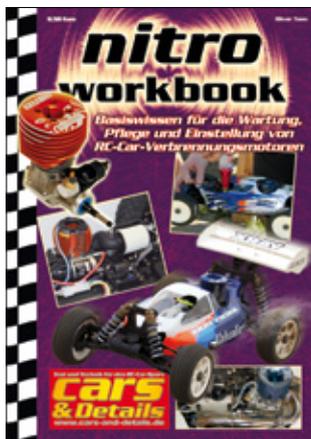
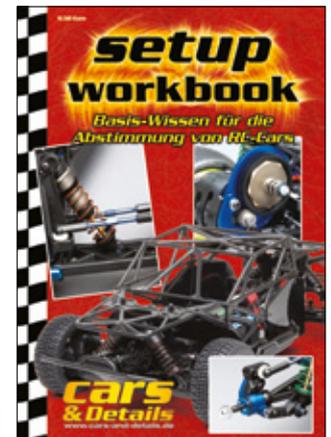
Auch digital als
eBook erhältlich

Setup Workbook
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599

€ 8,50



Auch digital
als eBook erhältlich

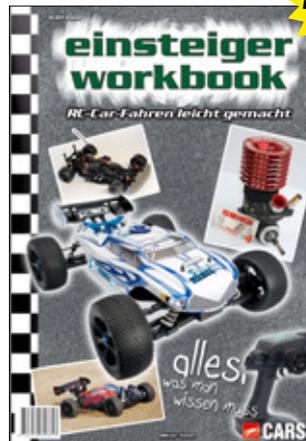
Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586

€ 8,50

NEU!



Auch digital
als eBook erhältlich

Einsteiger Workbook
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990

€ 9,80

**Auch als
Geschenk-
Abo**



12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110
oder service@cars-and-details.de

So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden.
Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



RC-Short-Course-Action Ausgabe 2011

- Große Reifen-Übersicht
- Vorstellung der beliebtesten und neuesten Modelle
- Ausführlicher Test des HPI Baja 5SC im Maßstab 1:5
- Antriebssets im großen Vergleichstest
- Team Associated SC8e von Thunder Tiger
- Ausführlicher Test des neuen Losi Ten SCTE von Horizon Hobby

Artikel-Nr. 12640
€ 12,00



Modellmotoren praxisnah Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

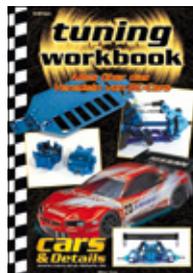
Artikel-Nr. 10664
€ 19,80



RC-Monster-Action Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767
€ 12,00



Auch digital als eBook erhältlich

Tuning Workbook
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465
€ 8,50



Herzstück



Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose
Kiosk-App von CARS & Details installieren

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei www.alles-rund-ums-hobby.de Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop
65341 Eitville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90.
Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ00000009570



SICHTPRÜFUNG

Text und Fotos:
Oliver Tonn

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser

Es ist so weit: Das erste eigene RTR-Modell ist gekauft, schnellstens nach Hause transportiert und steht auf der Arbeitsplatte. Und nun? Komplettpakete beinhalten in der Regel neben dem eigentlichen Auto auch alle anderen Komponenten wie Antrieb, Elektronik und eine RC-Anlage. Und das Beste: Alles ist bereits vormontiert, sodass sich der kommende RC-Car-Pilot um nichts mehr zu kümmern muss. Das verspricht zumindest die Werbung. Aber stimmt das auch?

Grundsätzlich kann man sagen: RTR-Modelle werden fahrbereit ausgeliefert und müssen im Gegensatz zu Baukästen nicht in Eigenregie zusammengesetzt werden. Nicht übersehen sollte man dabei jedoch, dass es sich um Massenproduktionen handelt, die teilweise maschinell, teilweise aber auch von Hand ablaufen. Gerade letzteres lässt Spielraum für Fehler, die unbemerkt zu einem jähen Ende der ersten Ausfahrt führen können. Darüber hinaus zwingt nicht zuletzt der hart umkämpfte Markt die Hersteller, eng zu kalkulieren. Gelegentlich führt das dazu, dass wichtige Arbeitsschritte oder gar Ausstattungsmerkmale dem Rotstift zum Opfer fallen.

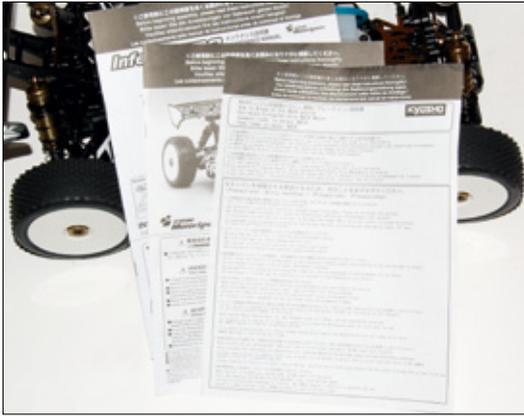
Aller Anfang ist leicht

Der erste Schritt nach dem Auspacken des neuen Modells ist relativ simpel: Die beiliegende Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise zur Hand nehmen und gründlich studieren. Was trivial klingt, scheint in der Praxis nicht immer zu funkti-

onieren – anders sind diverse Anfängerfragen, die man in einschlägigen Internetforen findet, nicht zu erklären. Allerdings tragen auch die Hersteller ihren Teil zu Unlust am Lesen bei: Unstrukturierte Bedienungsanleitungen, die dazu noch zehn verschiedene Sprachen in sich vereinen oder gar unleserlich ausgedruckt wurden, steigern nicht gerade die Motivation zur Informationsgewinnung.

Richtig aktiv wird man dann im nächsten Schritt. Es gilt, halbherzig oder unsauber festgezogene Schraubverbindungen zu finden und zu korrigieren. Besonders perible Gemüter prüfen jede einzelne Schraube, etwas lockerere Zeitgenossen belassen es bei den wichtigsten Bereichen wie Stoßdämpferaufnahmen, Motorhalter und Radmuttern. Zu beachten ist der bekannte Leitsatz „nach fest kommt ab“, der nahelegt, Schraubverbindungen nicht mit Gewalt anzuziehen. Genau das trifft für RC-Car-Technik zu, insbesondere für die selbstschneidenden Gewinde in Kunststoffteilen.

SPOTLIGHT: Kyosho



Auch wenn es manchem schwer fällt, sollten Bedienungsanleitung und Sicherheitsanweisungen unbedingt komplett gelesen und vor allem verstanden werden. Viele Anfängerfehler können so vermieden werden



Zumindest die wichtigsten Schraubverbindungen sind vor der Inbetriebnahme zu checken. Dafür eignet sich auch das beiliegende Bordwerkzeug

Unter Strom setzen

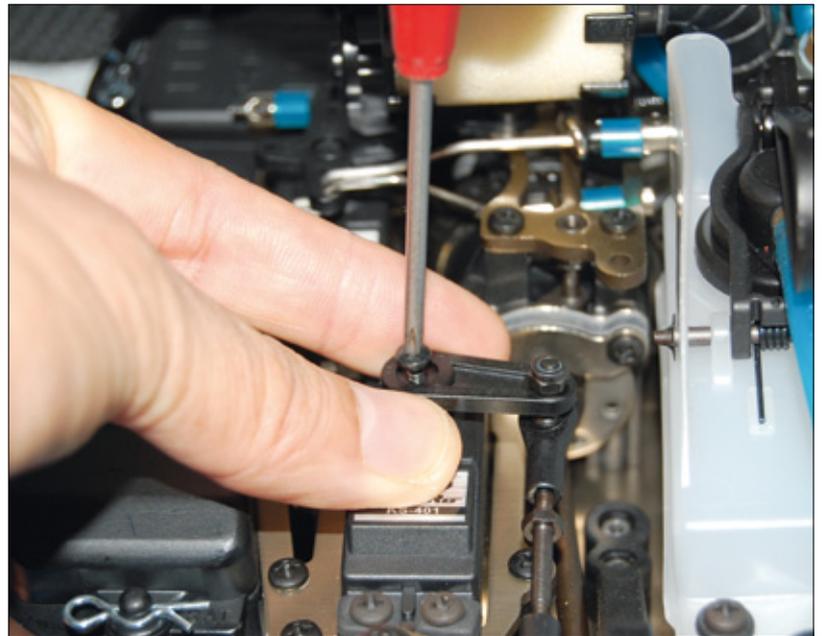
Sitzen alle Schrauben und Muttern so, wie sie sollen, wird sich auch schon der Elektronik zugewendet. Da Verbrennermodelle über keinen Fahrakku verfügen, benötigen sie eine separate Stromversorgung für den Empfänger und die Servos. Viele Hersteller legen hierzu Kunststoffhalter bei, in die vier Mignonzellen einzusetzen sind. Daraus ergeben sich zwei Probleme: Erstens können die Zellen bei Erschütterungen – und diese werden im Fahrbetrieb zweifelsohne auftreten – aus dem Halter rutschen, wodurch die Stromzufuhr unterbrochen würde.



Mitgelieferte Empfängerakkushalter vom Schlege des hier gezeigten Kalibers sollten gar nicht erst zum Einsatz kommen. Sicherer, zuverlässiger und stärker sind verlötete Akkupacks



Unser Kyosho RTR-Buggy wird fast fahrbereit ausgeliefert. Dennoch gibt es noch einiges zu tun



Das Lenkservohorn sollte in Neutralstellung einen 90-Grad-Winkel zum Lenkgestänge aufweisen. Wichtig: Beim Lösen und Anziehen der Servohornschraube darf keinesfalls Strom auf dem Servo sein. Gegengehalten wird ausschließlich mit den Fingern oder einem Werkzeug

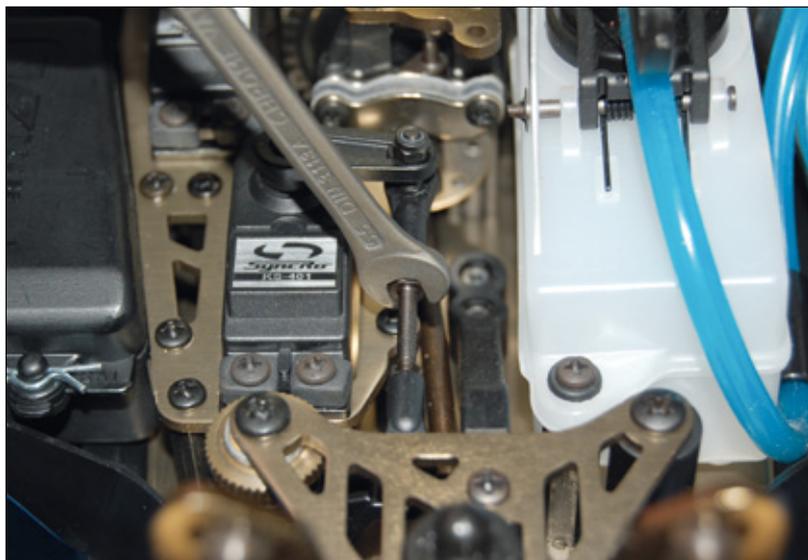
Zweitens bekommen auch vier hochwertige AA-Zellen Probleme, die benötigten Ströme bereitzustellen. Viel besser ist es, den Akkuhalter beiseite zu legen und einen fertig verlöteten, fünfzelligen NiMH-Akkupack zu verwenden. Diese sind in praktisch jedem Modellbauhandel erhältlich. Wichtig: Besonders bei einfachen RTR-Servos sollte der Empfängerakku nicht sofort nach Beendigung des Ladevorgangs zum Einsatz kommen, da Spannungsspitzen den Servos sonst Schaden zufügen können. Besser also den Empfängerakku am Vorabend fertig laden, wenn es am nächsten Tag auf die Piste gehen soll.

Zweckentfremdung

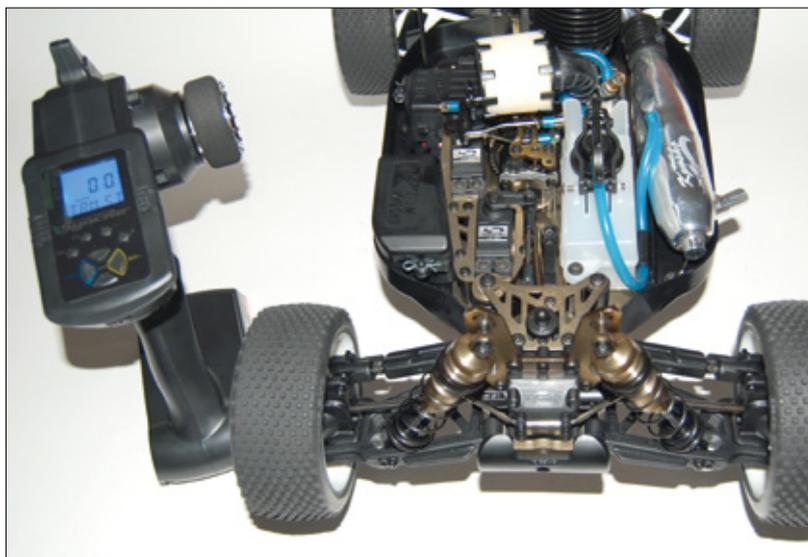
Den zuvor entfernten Akkuhalter muss man allerdings nicht gleich entsorgen. Er eignet sich gut als Ladehalterung für die Senderakkus, und zwar auch dann, wenn der Sender über eine eigene Anschlussbuchse für ein Ladekabel verfügt. Natürlich lassen sich auf diesem Wege die Senderakkus auch direkt in der Fernsteuerung laden, aber in der Regel nur mit sehr geringen Strömen. Die führen einerseits zu einer sehr langen Ladedauer. Andererseits kann die automatische Abschaltfunktion mancher Ladegeräte so niedrige Ströme, die dazu noch durch den Sender geschleift



Statt in der Empfängerbox, dient der ursprüngliche Empfängerakkushalter jetzt als Ladefassung für die Senderakkus. Diese externe Umsetzung ist dem direkten Laden in der Fernsteuerung vorzuziehen



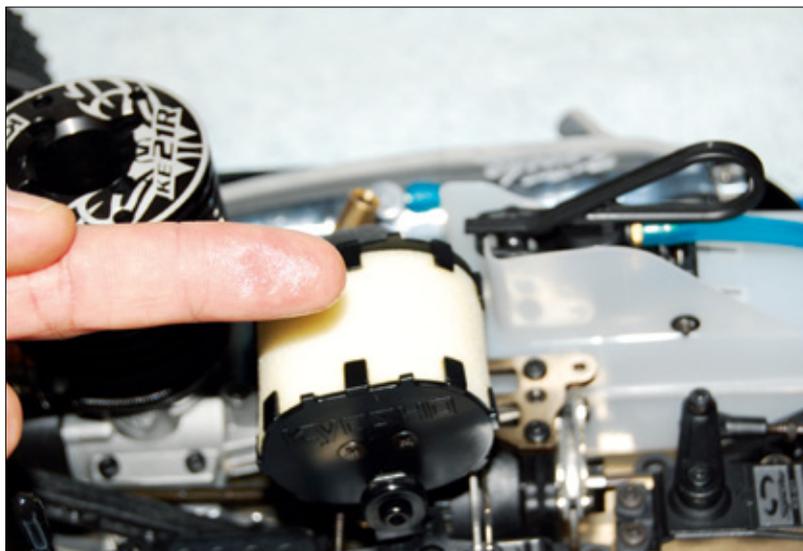
Falls vorhanden, wird der Geradeauslauf mittels Rechts-Links-Lenkgestänge optimiert



Die elektronische Trimmfunktion bleibt während der Basis-Justierungen möglichst ungenutzt und kommt erst als Feinabstimmung auf der Strecke zum Einsatz

CHECKLISTE

- Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen
- Optische Prüfung durchführen
- Schrauben auf festen Sitz prüfen
- Empfängerakkumhalter entfernen, fünfzelligen Empfängerakkupack laden. Nicht direkt nach dem Ladeabschluss einsetzen
- Senderakkus laden. Dazu lieber den Akkuhalter nutzen, anstatt direkt im Sender zu laden
- Modell einschalten und Elektronikfunktion prüfen
- Lenkung einstellen. Ziel: mechanisch möglichst mittig justieren, nur feine Restkorrekturen per elektronischer Trimmfunktion durchführen
- Bei Nitromodell Luftfilter prüfen, gegebenenfalls einölen
- Reichweitentest durchführen



Drückt man auf einen fertig geölten Luftfilter, bleibt in der Regel ein klebriger Film am Finger zurück. Sehr wichtig: Mit ungeöltem Filter wird keinesfalls gefahren!

werden, nicht mehr erkennen. Es droht die Überladung. Folgerichtig ist es in jedem Fall besser, die Senderakkus außerhalb der Fernsteuerung zu laden.

Sind alle Akkus befüllt und eingesetzt, geht es an die Funktionsprüfung. Bei einem Elektromodell sollte das Motorritzel entfernt werden, damit das Modell bei einer Fehlfunktion nicht mit Vollgas von der Arbeitsplatte sprinten kann. Bei einem Verbrenner-Car kann man darauf logischerweise verzichten. Das Hauptaugenmerk gilt dabei der Lenkung des Modells. Selbst wenn die Räder in Neutralstellung geradeaus zeigen, lohnt sich eine Kontrolle. Dazu wird das Lenkservohorn gelöst, von der Verzahnung gezogen und wieder so aufgesetzt, dass möglichst ein rechter Winkel zum Lenkgestänge entsteht. Nun wird das Lenkgestänge per Rechts-links-Gewinde so in der Länge justiert, dass die Räder möglichst geradeaus zeigen. Die elektronische Trimmfunktion, über die selbst einfache RTR-Fernsteuerungen verfügen, kommt idealerweise erst im praktischen Einsatz als letzte Feinjustierung zum Einsatz.

Eingeölt

Handelt es sich beim frisch erstandenen Vehikel um eine Ausführung mit Nitro-Antrieb, ist noch der Luftfilter zu kontrollieren. So abwegig es auch klingen mag – keinesfalls darf man davon ausgehen, dass bei einem als fahrfertig deklarierten Modell der Schaumstoffluftfilter bereits werkseitig mit Filteröl versehen wurde. Die Prüfung ist recht simpel: Ist keine erkennbare Einfärbung vorhanden, einfach mit der sauberen Fingerkuppe auf den Filter drücken. Nun sollte ein schmierig-klebriger Film am Finger haften bleiben. Wichtig: Mit einem unversorgten Schaumstofffilter darf keinesfalls gefahren werden!

So vorbereitet, geht es zum Ausfahrgebiet, wo der letzte wichtige Schritt wartet: die Reichweitenkontrolle. Dazu ist eine zweite Person sinnvoll, die das eingeschaltete Modell nimmt, sich damit bis ans äußerste Ende des Bereichs entfernt und es dann auf den Boden stellt. Per Zuruf werden jetzt die einzelnen Steuerbefehle ausgeführt und geprüft, ob alles sicher funktioniert. Verläuft alles zur Zufriedenheit, dann darf das RC-Car erstmals selbstständig durchstarten – viel Vergnügen. <<<<<

Text und Fotos: Oliver Tonn

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe



Wüstenbasher für wüste Basher

Voll auf AXXE

Ganz unabhängig von Branche und Produkt zählt die Gewinnung von Neukunden zu den wichtigsten Instrumenten, wenn ein Unternehmen wirtschaftlich erfolgreich sein will. Geeignete Möglichkeiten sind das Abwerben von Kunden der Konkurrenz oder aber das Erreichen von potenziellen Interessenten, die völlig neu in der Materie sind. Im Falle des RC-Car-Sports will Kyosho Hobbyeinsteiger mit dem AXXE ansprechen.

Bekanntlich gibt es RTR-Modelle für Hobbyneulinge heutzutage wie Sand am Meer. Wer sich von der Masse absetzen will, muss sich also einiges Einfallen lassen. Beim AXXE handelt es sich um einen heckgetriebenen Buggy im Maßstab 1:10. Seine Konstruktion zeigt allerdings nicht die Merkmale eines

klassischen RC-Buggys, sondern orientiert sich an einem modernen und immer stärker aufkommendem Trend, nämlich dem Layout der Desert Buggys. Dazu zählt zu allererst das Außenskelett mit seinem soliden Überrollkäfig aus kräftigen Kunststoffstreben und einer Beplankung aus Kunststoff. Neben optischen, bringt diese auch eine schützende Funktion. Das gilt auch für die darunter sitzende Teilhaube inklusive Fahrerfigur.

Ersatzrad an Bord

Die grob profilierten Blackfire-Reifen sitzen im Klemmverfahren auf den Felgen und werden mit Beadlock-Ringen fixiert. Sollte einem der Reifen im harten Offroad-Alltag etwas zustoßen, so wartet ein vollwertiges Ersatzrad, das Kyosho quasi auf der Ladefläche des Überrollkäfigs platziert hat, auf seinen Einsatz. Insgesamt bietet der fast vollständig in Schwarz und Rot gehaltene AXXE eine aggressive und radikale Offroad-Optik, die durchaus gefallen kann.

Alte Bekannte

Einem modernen RTR-Paket hat natürlich auch die passende RC-Anlage beizuliegen. An dieser Stelle tritt Kyoshos KT-200 auf den Plan. Sie verfügt über alle wichtigen Grundfunktionen wie Dualrate oder Servoumkehr und erlaubt darüber hinaus auch die Anpassung der Servowege für Gas und Bremse.



Der Überrollkäfig ist typisch für einen Desert Buggy und soll auch vor härteren Schlägen schützen

WAS SIND BEADLOCKFELGEN?

Bei den sogenannten Beadlock-Felgen werden die Reifen nicht mit den Felgen verklebt. Stattdessen werden die Reifenflanken zwischen Felgenbett und Felgenhorn platziert und dort im Schraubverfahren durch den sogenannten Beadlock-Ring fixiert. Das bietet die Möglichkeit schneller und flexibler Reifenwechsel, was bei der Verwendung von Sekundenkleber naturgemäß deutlich schwieriger ausfällt. Da diese Methode einen erhöhten Aufwand bei der Herstellung fordert, tauchen immer wieder Modelle auf, bei denen die Beadlock-Ringe nur angedeutet sind und keine Funktion haben – es sieht gerade bei vorbildähnlichen Modellen einfach gut aus.



CAR CHECK

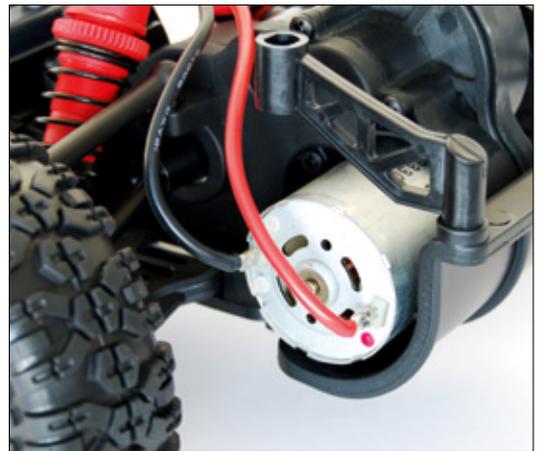
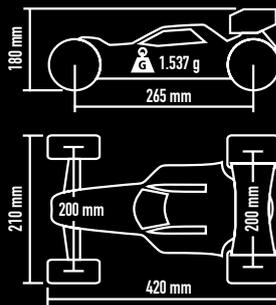
AXXE Kyosho

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 159,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
2WD-Heckantrieb, vier Öl-druckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile:
Antriebsakku, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:



Ein 540er-Motor sorgt für einsteigertaugliche Fahrleistungen



Mittels des beiliegenden Silikonöls lassen sich die Bigbore-Dämpfer befüllen und verdienen dann auch ihren Namen

Dämpferöl optional

Am Axxe arbeiten vier Bigbore-Dämpfer, bei denen die Bezeichnung Dämpfer eigentlich unzutreffend ist. Denn gedämpft wird hier erst mal gar nichts. Stattdessen hüpf und wippt der AXXE im Stile eines Kängurus über die Arbeitsplatte – das Dämpferöl fehlt. Doch Kyosho hat dem RTR-Paket eine Flasche Silikonöl sowie zusätzliche Dichtringe beigelegt, mit denen man aus den Springbeinen echte Öl-druckstoßdämpfer machen kann.

540er-Bürstenpower

In Sachen Antrieb setzt Kyosho auf eine Kombo, die ebenfalls speziell auf die Belange von Hobby-einsteigern zugeschnitten wurde. Ein 22-Turns-Bürstenmotor im Heck des Buggys leitet seine Kraft über ein Kegelrad-Differenzial und robuste Antriebsknochen aus Stahl zu den Hinterrädern. Dank der 12-Millimeter-Mitnehmer passen viele verschiedene Felgen an den AXXE. Doch keine Fahrt ohne Fahrtenregler. Hier bietet Kyosho den KA18 als Partner für den Motor.

Auf der Piste

Der Elektroantrieb des AXXE ist nach dem Laden und Einsetzen des Akkus über die Unterseite des Chassis einsatzbereit. So ging es zügig zur Sache: Befehl der Zeigefinger Vollgas, dann ließ sich der AXXE nicht lan-

ge bitten und stürzte sich zügig ins Gelände. Zugegeben, 22-Turns-Bürstenmotoren gehören nicht zu den Heißspornen. Da macht auch Kyoshos Triebwerk keine Ausnahme. Dennoch lagen sowohl Beschleunigung als auch Höchstgeschwindigkeit durchaus auf einem für Hobbyeinsteiger angemessenen Niveau.

Das Fahrwerk des AXXE bügelt die meisten Hindernisse satt aus, mit einer Ausnahme: Auf Passagen mit schnell aufeinander folgenden Löchern im Untergrund neigte das Heck des Modells zum Aufschaukeln. Der Grund dafür war im fehlenden negativen Federweg der Hinterachse schnell ausgemacht und hätte eigentlich flugs beseitigt werden können. Doch die Fahrwerksfedern der Hinterachse sind so hart und lang, dass sie selbst bei komplett nach oben geschraubtem Federsteller keinerlei negativen Federweg zulassen. Schade. Wirklich den Spaß mindern konnte das aber nicht. Ohne viel Rücksicht wurde der Buggy durchs Gelände gescheucht und schlug sich dabei äußerst wacker. Neben den Fahreigenschaften war es vor allem die Optik, die einen sehr positiven Eindruck hinterließ, denn das Fahrbild erinnerte tatsächlich stark an einen Desert Buggy im Maßstab 1:1.

MEIN FAZIT



Nach den Tests habe ich den AXXE teilzerlegt und auf Verschleiß überprüft – ohne Auffälligkeiten. Wie erwartet, hatte der Unterboden mitsamt des Verschlusses für das Akkupack deutliche Spuren abbekommen. Hier sollte man ein Auge drauf haben. Unter dem Strich präsentiert Kyosho mit dem AXXE einen robusten, durchaus gelungenen Desert Buggy für Einsteiger, der vor allem etwas fürs Auge ist.

Oliver Tonn
Fachredakteur CARS & Details

Robuster Aufbau

Vorbildähnliches Fahrbild

Echte Beadlock-Felgen

Zu lange Fahrwerksfedern hinten



Text und Fotos: Tobias Meints



Kyoshos aktueller Nitro-Tiefflieger SPEEDSTAR

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
zu der Digital-Ausgabe
www.rc-club.de

Kombiniert man ein Tourenwagen-Chassis im Maßstab 1:10 mit einer überaus ansprechend gestalteten GT-Sportwagen-Karosserie, garniert das Ganze mit einer Reihe von rennerprobten Komponenten sowie einem leistungsstarken Antrieb, ergibt dies ein beeindruckendes RC-Car. So geschehen beim FW-06 Aston Martin DBR9, Kyoshos aktuellem Verbrenner-Onroadler.

RTR-Modelle tragen bei Kyosho den Namen ReadySet. Als solches wird auch der FW-06 Aston Martin DBR9 ausgeliefert. Neben dem Modell, einem Nitro-Tourenwagen im Maßstab 1:10; gehören eine Kyosho-typisch ausführliche und leicht verständliche Anleitung, ein 2,4-Gigahertz-Sender des Typs KT-200 sowie eine Spritflasche zum Lieferumfang. Benötigt werden lediglich noch vier Mignon-

zellen für den Sender sowie ein Empfängerakku. Wer Letzteren nicht zur Hand hat, kann den beiliegenden Batterieschlitten zur Stromversorgung des Receivers verwenden. Somit kann mit dem FW-06 der Fahrspaß bereits nach kurzer Zeit beginnen.

Das Chassis des FW-06 ist übersichtlich gestaltet, die Komponenten schwerpunktünstig platziert



Die Basis

Die Basis des FW-06 bildet eine blau-eloxierte Alu-Chassisplatte, die im Vergleich zum Vorläufermodell, dem FW-05T, über ein neues Layout verfügt. Während auf der rechten Seite der Nitromotor samt Auspuffanlage, das Gas-Brems-Servo sowie der Tank untergebracht sind, befindet sich links vorne das Lenkservo und dahinter die verschraubte und mit einem Ein-aus-Schalter versehene RC-Box. In Letzterer finden neben dem Receiver auch ein Empfängerakku oder der Batterieschlitten Platz.

SPOTLIGHT: Kyosho



Vorne verfügt der FW-06 über eine Starrachse. Die Alu-Öldruckstoßdämpfer können an unterschiedlichen Punkten befestigt werden



In der Hinterachse werkelt ein Kegelraddifferential. Die unteren Querlenker stammen von Kyoshos Wettbewerbsmodell V-One RRR

Auf Achse

Bei der Entwicklung des FW-06 haben die Ingenieure von Kyosho auf einige Komponenten aus dem Wettbewerbsmodell V-One RRR zurückgegriffen. Dazu zählen die hinteren Querlenkerschwinge sowie die Achsschenkel. Darüber hinaus wartet die Hinterachse mit einem Kegelraddifferential auf. Vorne kommt stattdessen eine Starrachse zum Einsatz. Die beiden Dämpferbrücken verfügen wie die unteren Querlenker über eine Reihe von Befestigungspunkten für die Dämpfer. Bei Letzteren handelt es sich um solide Alu-Öldruckstoßdämpfer mit mittelharten Federn, deren Vorspannung sich stufenlos über Rändelschrauben verstellen lässt. Die Lenkeinheit ist mit einem Servosaver versehen und nahezu spielfrei. Für die Umsetzung der Lenkbefehle sorgt ein liegend verbautes, ausreichend stellstarkes Standardservo des Typs KS-201. Was zur absoluten Glückseligkeit noch fehlt, sind Stabilisatoren, um die Seitenneigung des Fahrzeugs in Kurven zu verringern.

Herzstück des Onroaders ist ein Nitromotor des Typs GXR-15. Dieser verfügt über einen Hubraum von 2,5 Kubikzentimeter sowie einen Seilzugstarter und ist ab Werk bereits mit einer Auspuffanlage bestehend aus Krümmer und Resorohr ausgestattet. Auch das Gas-Brems-Gestänge ist bereits vorkonfektioniert, sodass Nacharbeiten an dieser Stelle nicht erforderlich sind. Darüber hinaus verfügt der FW-06 über ein Zweiganggetriebe, das in Kombination mit der Motorleistung hervorragende Fahrleistungen verspricht. Für die entsprechende Verzögerung sorgt eine Scheibenbremse. Groß dimensionierte Antriebswellen aus Kunststoff übertragen die Motorleistung an die Achsen. Während hinten Knochenwellen für einen Kraftschluss sorgen, kommen vorne CVD-Wellen zum Einsatz.



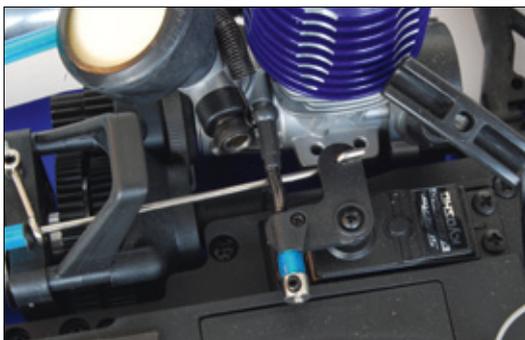
Zum Lieferumfang gehört der 2,4-Gigahertz-Sender der Typs KT-200. Er ist leicht und bietet alle erforderlichen Einstelloptionen



Angetrieben wird der FW-06 von einem GXR-15-Motor. Die Verschlauchung ist bereits ab Werk erledigt und das Modell damit betriebsfertig. Bei entsprechender hoher Geschwindigkeit, schaltet das Getriebe automatisch in den zweiten Gang. Der Schaltzeitpunkt ist einstellbar

Der Antrieb

Auf Gas und Bremse kommt ein KS-201 zum Einsatz. Hierbei handelt es sich um ein Standardservo, das absolut ausreichend dimensioniert ist



Auf Gas und Bremse kommt ein KS-201 zum Einsatz. Hierbei handelt es sich um ein Standardservo, das absolut ausreichend dimensioniert ist

CAR CHECK

FW-06 Aston Martin DBR9 Kyosho

Klasse: Elektro-Onroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 449,- Euro
Bezug: Fachhandel

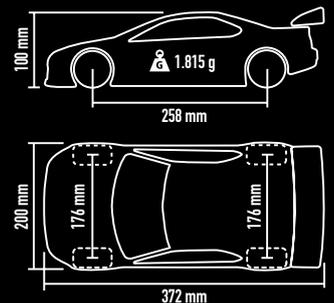
Technik:
4WD-Antrieb, Kegelraddifferential hinten, Starrachse vorne, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, 2,5-Kubikzentimeter-Nitromotor

Benötigte Teile:
Glühkerzenstecker, Sprit, vier Mignonzellen, Empfängerakku

Erfahrungslevel:



FORTGESCHRITTENER



Aufhängung

Ein besonderes Feature des FW-06 ist die Verwendung von Rechts-links-Gewindestangen im Zusammenspiel mit einer Pivotball-Aufhängung. Auf diese Weise lässt sich die gesamte Radgeometrie stufenlos einstellen. Vorne sind die Pivot-Aufnahmen vertikal angeordnet und ermöglichen die Einstellung des Radsturzes, hinten sind sie horizontal platziert und erlauben die Anpassung der Spur. Das Testmodell verfügte im Auslieferungszustand über eine gute Abstimmung. Es waren nur eine minimale Veränderungen des Vorderachs-Sturzes erforderlich, bevor es erstmalig auf die Piste gehen konnte.



Die Pivotball-Aufhängung der Vorderachse ermöglicht die Einstellung des Radsturzes



Bei den Rennslicks handelt es sich um 26 Millimeter breite Hohlkammerreifen auf schwarzen Multispeichenfelgen



An der Hinterachse sind die Pivot-Aufnahmen horizontal angeordnet. Auf diese Weise kann die Vorspur feinjustiert werden

On the road

Nachdem der GXR-15-Motor zum Leben erweckt wird und die obligatorische Einlaufphase abgeschlossen ist, steht der Jungfernfahrt nichts mehr im Wege. Ein verhaltener Zug am Gashebel und der Aston Martin sprintet davon. Zunächst drehen die Rennslicks noch durch, auf Temperatur gebracht, entwickeln sie jedoch ordentlich Grip. Auch bei hohen Geschwindigkeiten ist der FW-06 gut kontrollierbar. Gleiches gilt fürs Kurven durchs Infield. Doch nicht nur Beschleunigung und Top-Speed sind beeindruckend, sondern auch die Bremsleistungen. Perfekt abgestimmt zeigt sich

auch das Fahrwerk. Die Alu-Stoßdämpfer bügeln jede Unebenheit zuverlässig aus, sodass die Gefahr eines Traktionsverlusts kaum besteht. Auf diese Weise stellt sich schnell ein Gefühl der Sicherheit ein und die Rundenzeiten werden kürzer. Nach 8 Minuten geht der Sprit zur Neige und es muss nachgetankt werden. Am Ende des Testtags ist ein Liter Nitrosprit verbrannt und der FW-06 zeigt sich von dieser Leistung ziemlich unbeeindruckt. Die abschließende Inspektion förderte keine Beschädigungen zutage und auch keine Verschleißerscheinungen, die über das normale Maß hinausgehen. Dieser gute erste Eindruck bestätigte sich auch bei den folgenden Fahrten.

MEIN FAZIT



Der FW-06 Aston Martin DBR9 von Kyosho ist ein echtes Spaßgerät. Zum Preis von knapp 450,- Euro erhält man einen 1:10er-Verbrenner, der durch seine Performance, die gute Verarbeitung und den kompletten Lieferumfang punkten kann. Das 2,5-Kubikzentimeter-Aggregat in Kombination mit dem Zweigang-Getriebe sorgt für gute Beschleunigungswerte und ist darüber hinaus sehr zuverlässig.

Tobias Meints

Redaktion CARS & Details

Gute Fahreigenschaften

Viele Einstelloptionen

Kompletter Lieferumfang

Keine Stabilisatoren



„Der FW-06 beeindruckt mit guten Fahrleistungen. Das Modell kann sowohl in Sachen Beschleunigung und Top-Speed als auch bei der Verzögerung und dem Handling punkten.“



APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



DMFV-News



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-Heli-News



RC-TRUCKS



Thunder Tiger



YUKI MODEL



QR-Codes scannen und
die kostenlosen Apps für
Modellbauer installieren.





FIRSTLOOK

Text und Fotos:
Jan Schnare

Das Sandrail-Modell von XciteRC macht schon auf den ersten Blick deutlich: Hier kommt ein Spaß-Vehikel. So wie auch die manntragenden Vorbilder, verfolgen Sandrail-Fahrzeuge vor allem ein Ziel: möglichst actionreich aber zuverlässig von A nach B kommen – und zwar oftmals in der Wüste. Den extremen Bedingungen sandiger Fahrregionen wurde den Buggys auch optisch Rechnung getragen. Statt einer störenden Karosserie gibt es nur einen Schutzkäfig für den Fahrer, der zum Abhalten von Dreck mit einigen Platten beplankt ist. Extreme Federwege und das obligatorische Ersatzrad am Heck verstehen sich von selbst.

Neben der treffenden Optik überzeugt der Sandrail von XciteRC auch mit bewährt soliden Technik-Lösungen. Mit Doppelquerlenkerachsen, Rechts-links-Gewindestangen und Aluminium-Öldruckstoßdämpfern entspricht der Aufbau dem Klassenstandard. Das gilt auch für den 4WD-Antriebsstrang, der an der Vorderachse sogar mit CVD-Wellen bestückt ist. Bei einem unverbindlichen Verkaufspreis von knapp 350,- Euro ist erwartungsgemäß ein Brushless-Antriebsset verbaut. Ein Innenläufer mit 2.574 Umdrehungen pro Minute und Volt wird von einem 80-Ampere-Regler angesteuert.

Keine Frage: Der Sandrail von XciteRC macht sowohl optisch als auch technisch etwas her. Mit seinem luftigen Dünen-Buggy-Outfit und der soliden Ausstattung sollte das Modell auch in der Praxis jede Menge Spaß bereiten. Doch spekulieren kann man viel – wir probieren es selbstverständlich aus. Den umfangreichen Testbericht gibt es in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details.

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe



Da der Sandrail als Ready-to-run-Modell ausgeliefert wird, gehört auch eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung zum Lieferumfang



Das Lenkservo hat eine Stellkraft von 6 Kilogramm. Nicht überwältigend, aber für den Offroad-Einsatz durchaus befriedigend



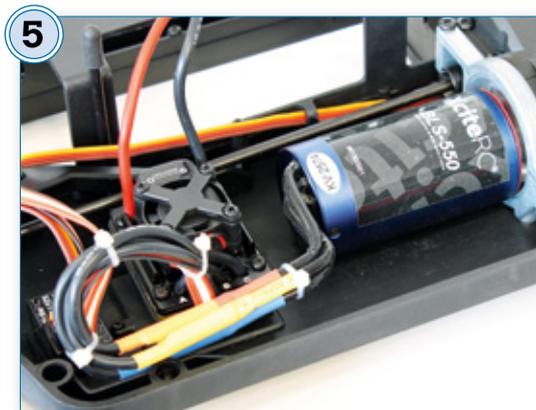
Trotz der soliden Bauweise wirken manche Bauteile – wie hier beispielweise die Lenkhebel – etwas zu filigran für diesen Maßstab



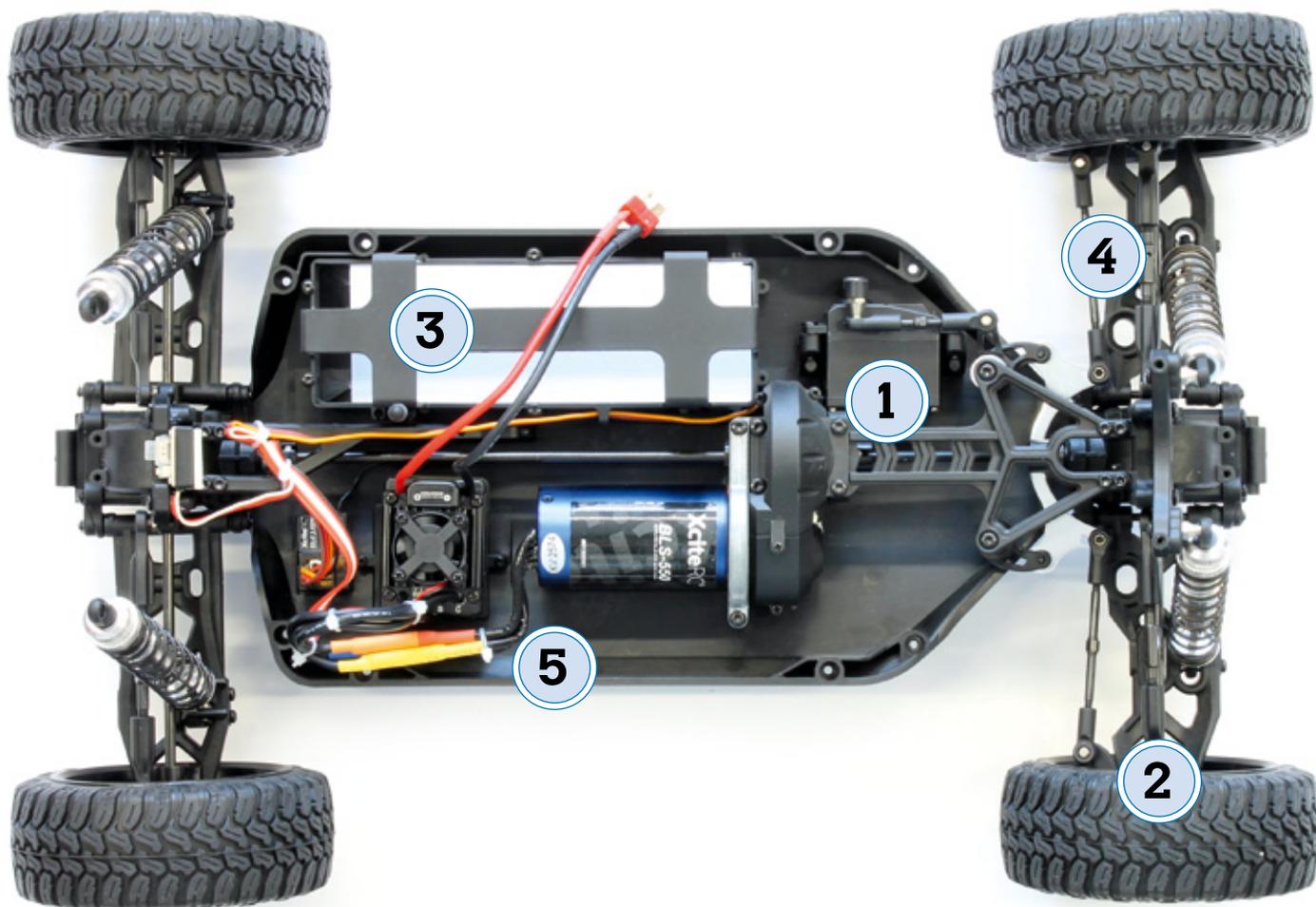
Zwar ist die Karosserie komplett verschraubt, doch der Akku lässt sich über eine Klappe auf der Chassis-Unterseite wechseln



Doppelquerlenker, Rechts-links-Gewindestangen und Öldruckstoßdämpfer: Der Sandrail von XciteRC macht einen guten Eindruck



Der Brushless-Antrieb des Sandrail besteht aus einem 2.574-kv-Innenläufer und einem passenden 80-Ampere-Controller





FGs RTR-Truggy aufgemotzt

BETTER, FASTER, STRONGER

Keine Frage, RTR-Modelle haben sich längst etabliert. Vorbei die Zeiten, in denen man noch viel schrauben musste. Das freut zumindest die Anhänger solcher Modelle. Doch selbst der größte Ready-to-Run-Fan kommt irgendwann an diesen gewissen Punkt, an dem es in den Fingern kribbelt. Da wollen selbst zwei linke Hände irgendwann mal Hand anlegen. Tuning heißt das Zauberwort, das jedes Fertigmodell zu einer individuellen Bashmaschine werden lässt. Diesmal auf dem OP-Tisch: der 1:6er-Truggy TR4 von FG Modellsport.

Text und Fotos:
Jan Schnare



Zugunsten der Wartungsfreundlichkeit lässt sich das Resorohr durch das Entfernen von drei Zugfedern vom Krümmer abnehmen

Die Sportsline-Modelle von FG Modellsport stehen für unkomplizierten Fahrspaß zum fairen Preis. Das gilt auch für den TR4, einen Truggy im Maßstab 1:6, den wir bereits ausführlich in Ausgabe 11/2013 von CARS & Details vorgestellt haben. Doch auch, wenn das Modell im Test überzeugen konnte, lohnt es sich, über ein Tuning nachzudenken. In erster Linie bietet es sich bei RTR-Großmodellen mit Benzinmotor an, die Leistungskurve des Zweitaktlers etwas harmonischer zu formen. Eine einfache und effektive Möglichkeit ist hier der Einsatz von Resonanzauspuff-Systemen. Diese haben direkten Einfluss auf den Leistungs- und Drehmomentverlauf. Sie verbessern das Motorverhalten vor allem im oberen Drehzahlbereich, wenn der Resonanzeffekt eintritt. Zudem – angenehmer Nebeneffekt – wird das Motorgeräusch etwas dumpfer und damit angenehmer.

Black-Pipe

Im Testmodell kam das Standard-Tuning-Resorohr aus dem FG-Sortiment zum Einsatz. Es wird mit passendem Krümmer und sämtlichem benötigtem Befestigungsmaterial geliefert. Zur Montage entfernt man zunächst den Originalschalldämpfer durch das Lösen von nur zwei

Schrauben. Danach montiert man den Krümmer inklusive der mitgelieferten Dichtung. Empfehlenswert ist der Einsatz von Kupferpaste auf dem Krümmerschraubengewinden, um ein „Festbacken“ zu vermeiden.

Im Anschluss wird das eigentliche Resorohr auf dem Krümmer positioniert. Auch hierbei darf man nicht die Dichtung vergessen. Durch drei Zugfedern wird der Auspuff auf dem Krümmer fixiert, was einen schnellen Wechsel erlaubt. Zur Stabilisierung des Ganzen wird der Endtopf noch am Auslass gestützt. Hierfür liegt dem Auspuff zwar einiges an Befestigungsmaterial bei, jedoch passt die originale Halteöse perfekt, sodass die gesamte Montage nach wenigen Minuten abgeschlossen ist.

Verbesserter Antriebsstrang

Als kleine Schwachstelle des TR4 kristallisierte sich während des Tests das komplett offenliegende Getriebe mit dem Kunststoff-Hauptzahnrad heraus. Nicht nur, dass hier leicht Schmutz hineingelangen kann, er hat auch noch leichtes Spiel, für „Karies“ zu sorgen. Daher bestand die zweite Tuning-Maßnahme darin, das optional erhältliche Stahlhauptzahnrad in



Das Tuning-Resorrohr passt optimal ans Chassis und erhöht die Leistung vor allem im oberen Drehzahlbereich

höheren Temperaturen erzielt. Dieser Arbeitsschritt ist mit der meisten Schraubarbeit verbunden, da man die halbe Hinterachse zerlegen muss. Hat man das geschafft, muss man noch die Innereien des Original-Diffs „umpflanzen“. Dabei sollte man darauf achten, die Kegelzahnräder beim Einsetzen nicht zu verkannten. Ist das geschafft, spendiert man dem Innenleben des Diffs noch eine frische Portion Fett und kann alles wieder zusammenbauen.

Neue Antriebswellen

Damit der TR4 die Antriebskraft auch standesgemäß an die Räder weitergeleitet werden kann, wird dem Modell noch ein Satz Kugel-Antriebswellen spendiert. Dazu müssen zunächst die originalen Knochenwellen entfernt werden. Am einfachsten geht dies, indem man die Sturzstangen losschraubt, wodurch sich die Achsschenkel abklappen lassen. Neben den Wellen selbst muss man auch die Mitnehmer tauschen. Während sie diffusseitig nur eingeschoben sind und durch einen Vielzahn gehalten werden, muss man radseitig die Felgenmitnehmer durch Lösen der Inbusschrauben abnehmen.

Ist das erledigt, kommen die neuen Wellen an ihren Arbeitsplatz. Das Besondere daran ist die Kraftübertragung durch Kugeln, wie es auch bei großen Kfz der Fall ist. Während der Kraftschluss an der



Ein Muss für TR4-Fahrer: der optionale Getriebeschutz. Er hält Schutz und Steinchen von den Zahnradern fern und erhöht somit die Lebensdauer. Ebenfalls empfehlenswert: die Nachrüstung des Stahl-Hauptzahnrad

Verbindung mit einem Getriebeschutz zu montieren. Beim Anbringen des Stahlhauptzahnrad auf dem Aluminium-Mitnehmer sollte man unbedingt Schraubensicherungslack verwenden, um eine langfristige Haltbarkeit zu gewährleisten. Der Austausch gegen das Originalteil geht recht schnell vonstatten und erfordert keine weiteren Umbaumaßnahmen.

Ebenfalls im Bereich des Antriebsstrangs setzt die nächste Tuningmaßnahme an. Dabei wird das hintere Differentialgehäuse, das standardmäßig aus Kunststoff ist, gegen ein Aluminiumpendant ausgetauscht. Dadurch wird eine hohe Standfestigkeit auch bei

VERWENDETE TUNINGTEILE		
BEZEICHNUNG	ARTIKELNUMMER	PREIS
Zahnradschutz	06423	16,75 Euro
Alu-Differentialgehäuse	08486	58,70 Euro
Stahl-Zahnrad 48 Zähne	06493	66,25 Euro
FG Steel-Power Resoschalldämpfer	67298	162,85 Euro
Kreuzgelenk-Set für Vorderachse	68431	141,55 Euro
Kugel-Antriebsset für Hinterachse	09473	125,15 Euro
Vorfilter für Ansaug-Luftfilter	06468	18,50 Euro



An der Vorderachse sind die Antriebswellen radseitig mit Kardangelenken versehen



Die serienmäßige Halterung des Endrohrs passt auch beim Einsatz eines Resonanz-Schalldämpfers



Das Differenzial-Gehäuse aus Kunststoff musste dem stabileren und haltbareren Aluminium-Pendant weichen. Einen Satz neue Lager gibt es ebenfalls

Hinterachse beidseitig so ausgeführt ist, kommen vorne achsschenkelseitig Kardangelenke zum Einsatz, die sich im Bereich der Lenkung besser eignen. Vor der Montage muss man die Achsmanschetten über die Wellen ziehen, was durch den Einsatz von Schmiermittel deutlich einfacher gelingt. Um die Kugeln an Ort und Stelle zu halten, kommt reichlich Hochleistungsfett zum Einsatz. Abschließend werden die Gummimanschetten auch über die Mitnehmer gezogen, um ein Eindringen von Schmutz zu verhindern. Danach kann man auch hier wieder alles zusammenbauen.

Als abschließender Tuning-Tipp empfiehlt es sich, einen Vorluftfilter zu verwenden. Dabei handelt es sich um ein feines Gewebe, das einfach über den frisch eingeölkten Luftfilter gezogen und mit einem Gummiband fixiert wird. Dadurch hält man nicht nur groben Schmutz vom Luftfilter fern, sondern vermeidet auch, dass Unmengen von feinem Staub an der Ölschicht des Filters kleben bleiben, was auf Dauer zu Leistungsverlust führen kann.

Tuning-Test

Nach den Umbaumaßnahmen und einer gründlichen Reinigung des gesamten Modells gibt es für einen Fahrtst ins Gelände. Da die meisten Modifikationen vor allem die Haltbarkeit fördern, machen sie sich in der Praxis entsprechend kaum bemerkbar. Positiv überzeugt hingegen die harmonischere Leistungsentfaltung des Motors durch das Resorrohr. Während sich beim Beschleunigen im unteren bis mittleren Drehzahlbereich keine große Veränderung bemerkbar macht, geht es bei Vollgas ordentlich zur Sache.

Unten die originale Knochenwelle, in der Mitte die aus mehreren Einzelteilen bestehenden Kugelgelenke und oben die Kardanwelle für die Lenkung



Saubere Sache: Die Kugelgelenkwellen werden von Gummibälgen vor Dreck geschützt

Sobald der Motor seine Resonanzdrehzahl erreicht hat, gibt es einen zusätzlichen Powerschub und der Truggy marschiert kräftig nach vorne. Das bringt naturgemäß vor allem Vorteile auf der langen geraden und auf weitläufigen Strecken. Wer eher auf der Suche nach einem Gaskick bei niedriger Drehzahl ist, sollte über eine Änderung der Übersetzung, eine andere Kupplung oder gleich eine mechanische Überarbeitung des gesamten Motors nachdenken. <<<<<



Der Vorfilter sorgt dafür, dass grober Schmutz nicht am eingeölkten Luftfilter festklebt

MEIN FAZIT



Tuning macht Spaß. Aus einem guten Modell ein noch besseres zu machen, sorgt für langanhaltenden Fahrspaß. Hinzu kommt natürlich die Freude am Schrauben, die nicht unbedingt notwendig, jedoch von Vorteil bei einem solchen Vorhaben ist. Nicht vernachlässigen sollte man den Kostenfaktor. So sind je nach Umfang schnell mal ein paar hundert Euro weg. Ob es sich lohnt, muss natürlich jeder selbst entscheiden.

Jan Schnare
Redaktion CARS & Details

.....
Nehmerqualitäten steigen 
Plug-and-Play-Montage
möglich
Gute Verarbeitung der Teile
.....
Keine Anleitung
zum Einbau der Teile 

modell bau

Der Treffpunkt der
Modellbauszene



8.+9. März 10 – 18 Uhr
Messe Freiburg
www.modellbau-messe.de



Messe Freiburg

Management
Marketing
FWTM
FREIBURG

Hacker
Brushless Motors

DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com



1:5/1:6er
...so muss RC-Car



rc-car-online.de
Wenn grün,
dann lieferbar!



Seit über
30 Jahren

von heute
auf morgen



47805 Krefeld, Nauenweg 55
Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr.
Auf 1.000 m² über 1.000 Modelle
und über 10.000 Ersatz- und Tuningteile.



hobbythek@t-online.de



02151 / 820200



Text und Fotos: Raimund Zimmermann

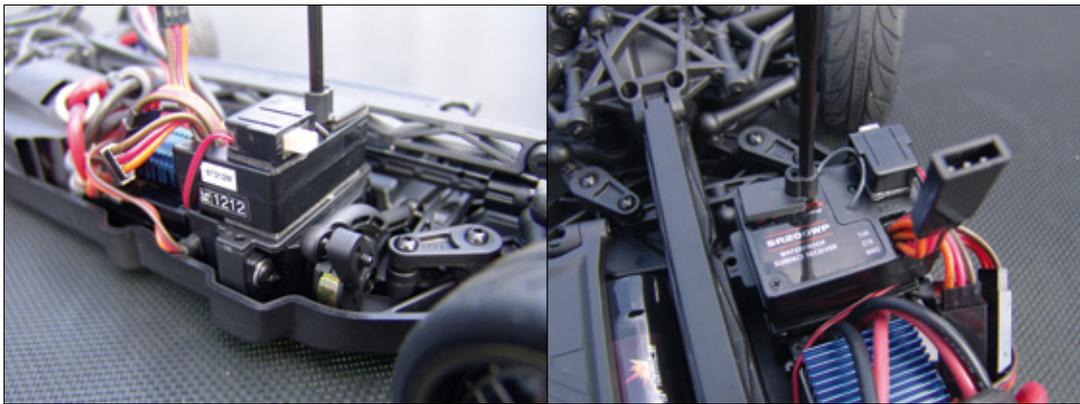
STREET MACHINE

Onroad-Thrill mit Vatterras GT3 Class-Racer

Richtig Power und Speed ist angesagt beim Nissan GT-R Nismo GT3, der mit einem 545 PS starken TwinTurbo-Triebwerk ausgestattet ist. Die exklusive von Nissan für die FIA GT3 Competition-Class aufgebaute Rennversion besitzt ultraleichte Carbon-Panels, einen Überrollkäfig und eine Hightech-Race-Elektronik. Aerodynamische Verbesserungen gegenüber der straßenzugelassenen Normalversion bestehen im Wesentlichen aus einem Front-Splitter mit flachem Unterboden und einem einstellbaren Heckspoiler, um bei ordentlichem Speed für genügend Bodenhaftung und Grip zu sorgen. Die Firma Vaterra verspricht mit ihrer maßstabsgetreuen RC-Version aus Basis des V100-S-Chassis den besonderen „Thrill des GT3 Class Racers“.

Der Nissan GT-R Nismo GT3 von Vaterra wird einsatzbereit als Ready-to-Run-Set geliefert. Somit gehören neben dem betriebsfertig aufgebauten und mit allen RC- und Antriebskomponenten ausgerüsteten Modell auch noch eine Spektrum-Colt-Fernsteuerung DX2E, ein sechszelliger NiMH-Antriebsakku sowie ein Ladegerät nebst Netzteil zum Lieferumfang. Beim mitgelieferten Zubehör gibt es die üblichen

Scale-Dekor-Aufkleber, einen Radmutternschlüssel, die gängigsten Innensechskant-Stiftschlüssel und vier Senderbatterien. Eine ausführliche, mehrsprachige Betriebsanleitung informiert über Inbetriebnahme, Tuning, Wartung und Reparatur.



Die spritzwasser-geschützte Empfänger-Regler-Einheit ist ein echter Pluspunkt – auch wenn man so ein schönes Modell wohl nur selten auf nasser Fahrbahn bewegt. Das Lenkservo mit seinem Servo-Saver und den robusten Anlenkungen ist liegend montiert

Bewährtes RC-Equipment

Bei der Spektrum-Funke DX2E handelt es sich um einen sehr gut in der Hand liegenden Pistolensender, dessen ergonomische Auslegung überzeugt. Mit den gut erreichbaren Drehpotis links vom Lenkrad werden die Trimmungen von Gas und Lenkung beeinflusst, das Drehpoti rechts dient zur Wegreduzierung der Lenkung. Falls das Gerät später auch für andere Cars eingesetzt werden sollte, lassen sich

an der Stirnseite des Senders die Kanäle gegebenenfalls reversieren. Hier befindet sich auch der Bind-Button. Die Stromversorgung erfolgt über vier Batterien, eine Ladebuchse ist nicht vorhanden.

Bestens bewährt hat sich die verbaute Empfangseinheit, bestehend aus dem Empfänger SR200WP mit integriertem BEC-Schalter, dem liegend eingebauten Lenkservo 113WP und dem Controller Tacer 15T. In Letzterem ist auch das BEC zur Stromversorgung der RC-Anlage integriert. Alle Komponenten sind spritzwassergeschützt ausgelegt.



Der Brushmotor (links im Bild) sitzt innerhalb eines Kunststoffgehäuses, das durch ein ausgeklügeltes Luftleitsystem für optimale Kühlung sorgt

Bürstentriebwerk

Beim Antriebsaggregat kommt ein konventioneller 15-Turns-Dynamite-Brushmotor der 540er-Größe zum Einsatz. Klasse gemacht ist dessen Unterbringung in einem speziell geformten Kunststoffgehäuse, das zum einen mechanischen Schutz bietet und zum anderen durch eingearbeitete Lufteinlass-Schächte eine gezielte Frischluftzufuhr zur optimalen Kühlung ermöglicht. Um es vorweg zu nehmen: Zu keiner Zeit konnten wir übermäßige Hitzeentwicklung feststellen, auch nicht bei schnell aufeinanderfolgenden Lastwechseln.

Die stirnseitige Befestigung des Motors an seiner Trägerplatte lässt durch einen Lockkreis mit vielen verschiedenen Bohrungen relativ große Freiheit in Bezug auf die Motorposition bei Verwendung von anderen Ritzeln, um gegebenenfalls die Untersetzung entsprechend anzupassen. Dieses Feature ist vor allem für diejenigen interessant, die später einen Umbau auf Brushless-Triebwerke erwägen.

Wellenantrieb

Der Allrad-Antrieb des Nissan GT-R ist von seiner technischen Seite her robust und effizient ausgelegt. Der asymmetrisch im Chassis positionierte Motor treibt über ein einstufiges Getriebe die zentrale Kardanwelle an, die exakt in der Mitte des Chassis verläuft und direkt über Kegelradgetriebe mit den Differenzialen der Vorder- und Hinterachse verbunden ist. Alle Antriebskomponenten inklusive Kegelräder sind aus robustem Kunststoff gefertigt, was auch für die komplette Radaufhängung sowie deren Achsaufnahmen und Kardan-Gelenkknochen gilt. Das macht die gesamte Konstruktion sehr leicht. Die Passung der Teile weist zwar geringfügiges Spiel in den Gelenken und eine gewisse Elastizität auf, die sich aber beim Fahrbetrieb keineswegs nachteilig bemerkbar macht.



Extrem stabile Bauweise aus Kunststoff sorgt für Torsionssteifigkeit des Chassis und niedriges Gewicht



Vorderachse mit Einzelradaufhängung, Stoßdämpfern und gekapseltem Getriebe

CAR CHECK

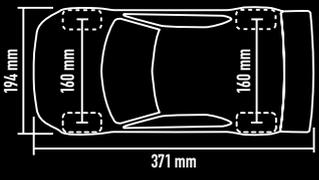
2012 Nissan GT-R Nismo GT3 Vatteria/Horizon Hobby

Klasse: Elektro-Onroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 249,99 Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, Einzelrad-Aufhängung, CVD-Wellen, Reibungsstoßdämpfer, spritzwassergeschützte Elektronik

Benötigte Teile:
 Keine

Erfahrungslevel:
 **EINSTEIGER**

Robustes Chassis

Eine zentrale Rolle spielt das einteilige Chassis auf Basis des Vatera V100-S. Die Enden sind jeweils mit den Achsträgern sowie Front- und Heck-Diffusor verschraubt. Zur Längsversteifung ist in der Mitte eine Kreuzstruktur im Kunststoff eingearbeitet, was enorme Stabilität mit sich bringt. Das gilt auch für das Topdeck, das oberhalb der zentralen Kardanwelle mit den Getriebegehäusen von Vorder- und Hinterachse die Konstruktion gezielt aussteift.

Zwar lassen sich weder Sturz noch Spur ändern, dafür aber die Bodenfreiheit mittels Anschlagbegrenzung. Mit Hilfe von in den unteren Achsschenkeln eingelassenen M3-Madenschrauben kann man nach Belieben noch um rund 6 bis 7 Millimeter nach oben und unten korrigieren. So lässt sich die Bodenhöhe des Class-Racers, der serienmäßig mit Reibungsstoßdämpfern ausgerüstet ist, je nach Pistenbeschaffenheit variieren.



Der NiMH-Antriebsakku wird durch einen hochklappbaren Bügel, der mit einem Splint verriegelt wird, sicher in Position gehalten



Die Chassis-Bodenwanne mit verstrebttem Mittelsteg sowie dem verschraubten Front- und Heck-Diffusor. Innensechskant-Senkkopfschrauben sorgen für eine glatte Unterseite

MEIN FAZIT



Von der fahrtechnischen Seite her brilliert das Fahrwerk mit seiner serienmäßigen Abstimmung „out of the box“ und benötigt keine Einstellarbeiten. Das Kurvenhalten ist dank des Allradantriebs sehr gut, auch bei entsprechender Speed – der Nissan liegt satt in der Spur und hält keine unliebsamen Überraschungen bereit. Blitzschnelle Wendemanöver, harte Stopps und schnelles Beschleunigen setzen den GT-R so richtig in (Renn-)Szene. Die schicken Felgen mit sichtbaren Bremsscheiben-Attrappen, die profilierten Niederquerschnittbereifung sowie die in Form und Lackierung kaum zu toppende Karosserie lassen den blauen Blitz nicht nur auf der Piste zu einem besonderen Hingucker werden.

Raimund Zimmermann
 Redaktion CARS & Details

- Gelunge Scale-Optik
- Gutes Fahrverhalten
- Robuste Kunststoff-Bauweise
- Spritzwassergeschützte Elektronik
- Kurze Fahrzeit

Onroad-Erprobung

Der vollgeladene Dynamite NiMH-Akku mit einer Kapazität von 1.800 Milliamperestunden wird im linken Teil der Bodenwanne untergebracht, mittels Bügelverschluss und Klammer sicher arretiert und mit dem Controller verbunden. Nach dem Einschalten von Sender und Empfänger zeigt ein erster Funktionstest, dass alle Laufrichtungen korrekt eingestellt sind – dem Fahrtst steht nichts mehr im Wege.

Der Anzug mit voll gezogenem Gashebel ist kräftig, die Beschleunigung kann sich sehen lassen. Nach dem Trimmen der Lenkung geht es ans Slalomfahren, wobei sich die serienmäßig vorgegebene Abstimmung des Fahrwerks bestens bewährt. Kurven können mit ordentlich Speed gefahren

werden, ohne dass der Nissan übermäßige Tendenz zum Ausbrechen zeigt. Beherrztes Bremsen sorgt für gute Verzögerungswerte. Der Bremsmodus bleibt solange aktiv, bis der Hebel kurz wieder auf Leerlauf gebracht wird, bevor es rückwärts geht.

Bereits nach etwa fünf Minuten Fahrzeit sinkt die Spannung des NiMH-Akkus rapide ab, was deutlich am Leistungs-Abfall und nachlassender Highspeed-Geschwindigkeit zu spüren ist. Deswegen sollte man bei Beschaffung eines Ersatzakkus erwägen, ob man nicht gleich auf LiPo-Technik umsteigt. Vom Platz dürften 2s-Packs mit einer Kapazität von etwa 4.000 Milliamperestunden locker ins Chassis passen. Der Controller besitzt einen LiPo-Mode, auf den man entsprechend umprogrammieren sollte.



MEHR INFOS
 in der Digital-Ausgabe
 zu der Digital-Ausgabe

„Nicht nur auf der Piste ein besonderer Hingucker.“



RC10 B5 TEAM KIT
RC10B5 Team Kit #B0001



RC10 B5M TEAM KIT
RC10B5M Team Kit #B0003

1:10 Scale 2WD Electric Off Road Competition Buggy Kit

1:10 Scale 2WD Mid Motor Off Road Competition Buggy Kit



Seit 1984 gab es 15 IFMAR Weltmeisterschaften in der Klasse 2WD Buggy.
11x gewann TEAM ASSOCIATED diese Klasse!
Die unumstrittene #1 wenn es um 2WD Buggys geht!



TRADE4ME.DE

Follow us!

**Valentinstag?!
Wir sorgen das
ganze Jahr für
rasende Herzen!**



Wir sind „LRP Aktuell Händler“ und offizieller Importeur von HSP!

Versand-kostenfrei
Innerhalb Deutschlands
ab **30,- EUR**

Sprint 2 Sport 1969 Mustang RTR X

hpi-racing



Der Drift-Weltmeister Vaughn Gittin Jr. und Mustang RTR haben sich mit Need for Speed zusammengenagt, um diese einzigartige Straßen-, Strecken- und Driftmaschine zu bauen.

- Dämpferbrücken vorne und hinten mit optimierten Dämpfer- und Spurstangenbefestigungspositionen
- haltbares Nylon-Chassis

statt 249,- EUR
jetzt nur **229,- EUR**

www.trade4me.de +++ www.trade4me.de +++ www.trade4me.de



Breaker SCT

Der Brushed Motor verhilft dem „Fahrzeug“ zu unglaublichen Fahrleistungen!

- Short Course Truck
- Maßstab 1:10
- inkl. 2x Adapterkabel mit T-Stecker
- Allradantrieb
- Länge ca. 475 mm

129,- EUR



Losi Rally Car 1:24 RTR

Das weltweit kleinste Rally-Car mit Allrad-Antrieb. So realistisch gelungen, dass Sie vergessen werden, einen Micro zu steuern.

- Länge 163 mm
- goldene oder schwarze Felgen
- Micro All-Terrain Reifen
- seitlicher Aufprallschutz

89,90 EUR



Twin Hammers 1.9

Basierend auf den echten full-scale Rock Racern, sieht der Varrera Twin Hammers genauso aus und fährt sich so wie das Original.

- kraftvoller 12T Dynamite „Tazer“ brushed Motor
- Scale Race Claw Reifen inkl. Ersatzrad
- massive Starrachse
- Beadlock Felgen

349,- EUR



WR8 Flux RTR 2.4GHz

Optisch nicht vom 2011 Ford Fiesta RS WRC zu unterscheiden, der vom Ford Abu Dhabi World Rally Team eingesetzt wurde.

- erweitertes Bullet Chassis mit Schmutzfängern
- hohe Bodenfreiheit für alle Untergründe
- Zweiarmlen-Lenkung
- Länge 485 mm

449,- EUR

www.mage-market.de

Für mögliche Druckfehler übernehmen wir keine Haftung!



GRÜNBLAUE LEGENDE

Rennbolide für 911er-Fans

Die Zahl 911 steht für Motorsport wie keine zweite. Seit über 50 Jahren ist der berühmte Sportwagen von Porsche das Zugpferd der Marke. Zahlreiche Versuche, den Neunelfer aufzufrischen, scheiterten. Die Fans wollten nur eins: „Ihren“ Porsche zurück. So lassen sich selbst bei modernen Rennsport-Varianten des Modells noch zahlreiche optische Parallelen zum Ur-911er von 1963 erkennen. Das gilt natürlich auch im Maßstab 1:10, wie die Falken Tire-Version von HPI beweist.

Auf Basis des Sprint 2 Sport-Chassis hat HPI schon zahlreiche Modelle auf den Markt gebracht. Daher muss man über das Sprint 2 Sport-Chassis von HPI nun wirklich nicht mehr viele Worte verlieren. Zwei Achsen, vier Räder, Riemenantrieb, Bürstenmotor – die Basis des Porsche ist in Hobby-Kreisen bekannt. Lediglich die wasserabweisende Elektronik verdient da noch Erwähnung. Konzentrieren wir uns also lieber auf das Wesentliche: Die Optik.

PS-Protz

Ein 911er für die Rennstrecke hat Power, und das zeigt er auch. Als Erstes fallen da die extrem ausladenden Radläufe auf, die an die breiten Slickreifen angepasst sind. Dazu die mächtige Frontschütze, die nur Millimeter über dem Asphalt hängt.

Gleiches gilt auch für den realistisch ausgearbeiteten Heckdiffusor, den man fast als Meisterwerk der Tiefziehkunst bezeichnen kann. Na ja, zumindest scheinbar. Denn tatsächlich besteht die Karosserie aus mehreren Einzelteilen, die zu einem kompletten Outfit zusammengesetzt wurden. Anders wären solche Formen gar nicht möglich. Abgerundet wird das äußere Erscheinungsbild durch die detailgetreuen Nachbildungen der Original-Räder mit – wie könnte es anders sein – Falkenreifen. Natürlich mit Schriftzug auf der Flanke. <<<<



Riemenantrieb, Bürstenmotor, wasserabweisende Komponenten – das Sprint 2 Sport-Chassis von HPI ist bestens bewährt und weit verbreitet

MEIN FAZIT



Keine Frage: Für 911er-Fans ist dieses HPI-Modell ein Muss. Optisch sowieso und technisch kann man auch nichts verkehrt machen. Das Sprint 2 Sport-Chassis macht Laune und ist grundsätzlich. Wer also noch ein schickes Modell für die Vitrine sucht oder auf dem nächsten Parkplatz ein wenig Spaß haben will: zuschlagen!

Jan Schnare
Redaktion CARS & Details

Realistische Optik
Lizenzierte Falken-Reifen
Solides Chassis

Loch für Antenne in der Karosserie bei 2,4 Gigahertz überflüssig



Gelungene Optik. Doch weswegen HPI in einen so hübschen Deckel in Loch für die 2,4-Gigahertz-Antenne schneidet, bleibt wohl Betriebsgeheimnis

CAR CHECK

HPI Sprint 2 Sport Falken Porsche 911 GT3 RSR LRP electronic

Klasse: Elektro-Onroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 299,90 Euro
Bezug: Fachhandel

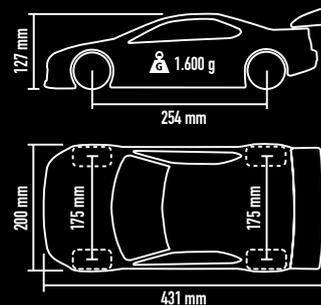
Technik:
4WD-Riemenantrieb, Vierspider-Differenziale,
Rechts-links-Gewindestangen, Vier Öldruckstoßdämpfer

Benötigte Teile:
Vier Mignonzellen, Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:



HOBBYFAHRER



Ein echtes Schmankerl sind die lizenzierten Falken-Reifen, die durch ihre relativ weiche Gummimischung und die enorme Breite viel Grip bieten

Thunder Tigers Wettbewerbsmodell als RTR-Set

Text und Fotos: Thomas Strobel



Allzweckwaffe

Mit dem Aufkommen der ersten RC-Buggys vor Jahrzehnten wurde das Terrain abseits von Straßen zur neuen Rennarena für Racer. Waren die zunächst noch filigran wirkenden Modelle zunächst nur für leichtes Gelände gedacht, haben wir es heutzutage mit Profi-Sportgeräten zu tun. Mit dem RC8.2 Race Spec bietet Team Associated ein wettbewerbserprobtes Fahrzeug mit Siegergenen für Einsteiger und Fortgeschrittene, das sowohl im Hobby-Bereich als auch bei Wettbewerben ausreichend Performance bietet, um Vorne mitzufahren.

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

EXCLUSIVES VIDEO UNTER
WWW.CARS-AND-DETAILS.DE



CAR CHECK

Team Associated RC8.2 Race Spec Thunder Tiger

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:8
Empfohlener Verkaufspreis: 569,- Euro
Bezug: Fachhandel

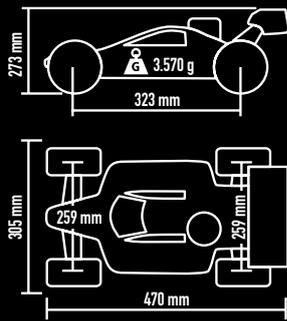
Technik:

Allradantrieb, Vierspider-Differenziale, Rechts-links-Gewindestangen, Stabilisatoren vorne und hinten, 3,5-Kubikzentimeter-Pullstart-Nitromotor

Benötigte Teile:

Zehn Mignonzellen, Sprit, Batterie für Glühkerzenstecker

Erfahrungslevel:



Das Oberdeck aus faserverstärktem Kunststoff bietet ausreichend Halt für die beiden stehend montierten Servos.

Reglementkonformer Motor

Als Antriebsaggregat kommt ein Reedy .21 VS PullStart-Nitromotor mit passend abgestimmtem Resonanz-Auspuff-System zum Einsatz. Der Zweitakter mit seinen 3,5 Kubikzentimeter Hubraum ist bei allen großen Verbänden reglementkonform und wird über einen Seilzugstarter angelassen. Für den Hobby-Einsatz eine gute Lösung. Doch natürlich lässt sich auch ohne Probleme eine Startbox einsetzen.

Für gute Balance ist der Motor auf dem 3-Millimeter-Alu-Chassis so zentral wie möglich positioniert. Sein Lebenselixier saugt das Nitroaggregat über lange Silikonschläuche aus dem Racing-Tank mit Sinterfilter, der mit seinem Volumen für gute Fahrzeiten sorgt. Die Filterung der Atemluft übernimmt ein ovaler Zwei-Stufen-Luftfilter. Eine Dreibackten-Kupplung aus Teflon überträgt das Drehmoment des Motors über die Kupplungsglocke mit 16 Zähnen auf das Vierspider-Mitteldifferenzial mit einem Hauptzahnrad aus Stahl.

Wie bei Buggys üblich, sitzt die Bremsanlage direkt am Mitteldifferenzial. Mittels getrennter Anlenkung lässt sich so die Balance zwischen den beiden Brems Scheiben zwischen Vorder- und Hinterachse einstellen.

Der 3,5-Kubikzentimeter-Reedy-Pullstartmotor hat reichlich Leistung und erfüllt das Wettbewerbsreglement in dieser Klasse

Solide Standardelektronik

Als Steuerzentrale erhielt der Buggy einen 2-Kanal-Pistolensender XP2G von Team Associated, der über die Funktionen Servo-Reverse, Trimmung, Dual-Rate und ATV verfügt. Der dazugehörige 2,4-Gigahertz-Empfänger mit einer Fail-Safe-Funktion ist bereits in der spritzwassergeschützten RC-Box verstaute und mit dem Sender gebunden. Mit seinen geringen Abmessungen lässt er noch ausreichend Platz für die Verwendung eines 6-Volt-Hump-Packs oder eines LiFe-Empfängerakkus. Als Richtungsweiser kommt ein stehend montiertes DS1510MG Digital-Servo mit Metallgetriebe von ACE RC zum Einsatz, das mit einer Stellkraft von 10 Kilogramm und einer Geschwindigkeit von 0,15 Sekunden auf 60 Grad bei 6 Volt ordentliche Werte erzielt, um den Buggy zielsicher zu bewegen. Beim Gas-Bremsservo fiel die Wahl auf die kleinere Variante, nämlich das DS1903 mit nur 3,2 Kilogramm Stellkraft bei gleicher Stellzeit.

Der 2,4Ghz Pistolensender verfügt über die notwendigen Einstellungen. Gut dimensionierte und leicht zugängliche Drehregler erleichtern die Einstellung



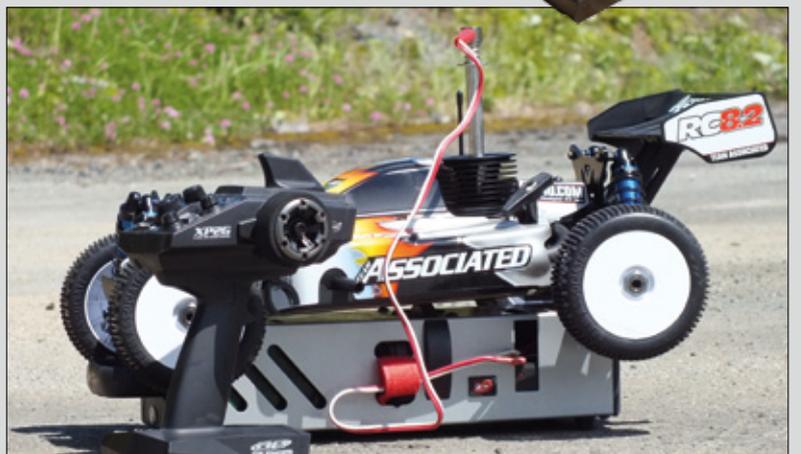
Mit der Dreibackten-Teflon-Kupplung verfügt der RC8.2 Race Spec nur über Standard-Equipment



PROFI-TIPP

Einlaufphase – Glaubensfrage?

Wenn es um die Einlauf-Phase von Nitromotoren geht, scheiden sich die Geister. Welche Methode die Richtige ist, ist daher eher eine Glaubensfrage. Wichtig ist auf jeden Fall, dass der Motor schonend auf seinen Einsatz vorbereitet wird und während der ersten Tankfüllungen nur kleine Anpassungen an den Düsenadeln vorgenommen werden sollten. Zwischen den Tankfüllungen sind ausreichende Pausen einzulegen, um Laufgarnitur und Kolben abkühlen zu lassen. Beim Testmodell wurde ab der vierten Tankfüllung mit den Einstellungen des Vergasers begonnen, um so langsam die volle Leistung des .21VS zu erzielen. Unter ständiger Kontrolle der Motortemperatur musste der Zweitakter insgesamt 1.000 Milliliter Sprit verbrennen, bis die Einlauf-Phase als erfolgreich abgehakt wurde.





Hinten kommen Knochenwellen zum Einsatz, vorne arbeiten Pendants in CVD-Ausführung

Erprobter Antriebsstrang

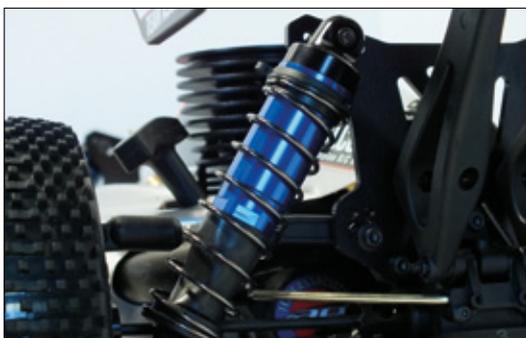
Im vorderen und hinteren Differenzial setzt Team Associated auf wettbewerbserprobte, schrägverzahnte Kegel- und Tellerräder, die in Verbindung mit den vier Stahlrädchen im Inneren sehr gute Haltbarkeit bieten. Als Antriebswellen kommen an der Hinterachse normale Antriebsknochen zum Einsatz, wogegen sich an der Vorderachse CVD-Wellen finden, die in Achschenkeln aus Aluminiumdruckguß geführt werden. Die Räder mit Multipin-Profil werden von typischen 17-Millimeter-Radmitnehmern aus Aluminium geführt.



Aluachsschenkel und 17-Millimeter-Aluradmitnehmer erfreuen jedes Racerherz

Robustes Fahrwerk

Im Bereich der Aufhängung geht Thunder Tiger kein Risiko ein und bleibt bei der üblichen Doppelquerlenker-Variante mit C-Hubs. Verschiedene Befestigungsbohrungen, Einstellplättchen, exzentrischen Einsätzen und Rechts-links-Gewindestangen garantieren eine Anpassungsfähigkeit an nahezu jede Strecke. Für guten Bodenkontakt sorgen vier großvolumige Aluminium-Stoßdämpfer die sich zuverlässig an den 3 Millimeter starken Dämpferbrücken aus Aluminium abstützen. Zur Unterstützung hat Team Associated dem RC8.2 Race Spec Stabilisatoren an beiden Achsen spendiert, um das Eigenlenkverhalten des Chassis zu optimieren. Durch unterschiedliche Einstellungen lässt sich sogar ein Über- oder Untersteuern in Kurven beeinflussen.



Die Alustoßdämpfer wirken sehr robust, die Kolbenstangen schützen Gummibälge. Die Federvorspannung kann man mittels C-Klipsen einstellen. Stabis vorne und hinten dürfen natürlich auch nicht fehlen



„Der RC8.2 in RTR-Ausführung bereitet nicht nur Hobbyraccern Spaß, er kann nach einigen Tuning-Maßnahmen auch auf Rennen vorne mitfahren.“

Offroad-Erprobung

Um ein leichteres Starten des neuen Triebwerks zu ermöglichen, kam eine Startbox zum Einsatz. Nach einer ausgiebigen Einlaufphase und einem letzten kurzen Check konnte der Buggy endlich in sein Element. Die Multipin-Reifen zeigten auf hartem, steinigem Boden ordentlichen Grip und sorgten für ordentlichen Vortrieb. Mit leicht nervösem Heck und gut dosierbarer Lenkung ging es in Richtung der ersten Waschbrett-Passage, die das Fahrwerk mit Baukasten-Setup ordentlich meisterte. Ein beherrzter Dreh am Lenkrad des Pistolensenders und der Bolide prescht ohne zu zögern in die erste Kurve hinein. Dank der Stabilisatoren und dem guten Handling des RC8.2 RS wurde dieser Befehl zielstrebig gemeistert und dem Anlauf zum Sprung stand nichts mehr im Weg. Mit voll durchgezogenem Gas peitschte der Reedy-Nitromotor den Buggy in Richtung Hügel. Am Gipfel hob der RC8.2 RS ordentlich ab. Mit ausgeglichener Balance in der Flugphase ging es wieder Richtung Erde wo das komplette Fahrwerk gefordert wurde – ohne Zwischenfälle.

Nach mehreren Spaß bringenden Runden musste leider eine kleine Zwangspause eingelegt werden, da das Gas-Bremsservo gelegentlich klemmte und kurz darauf aufgrund von akutem Kariesbefall seinen Dienst quittierte. Kurzerhand wurde es durch ein baugleiches Exemplar ersetzt. Nach weiteren actionreichen Stunden konnte der Test abgeschlossen werden. Ein kleiner Abschluss-Check nach grober Reinigung zeigte keinerlei Auffälligkeiten.

MEIN FAZIT



Mit dem Team Associated RC8.2 Race Spec bietet Thunder Tiger ein erstklassiges Fahrzeug für Fortgeschrittene. Durch die Wettbewerbserfahrungen konnte ein RTR-Set auf hohem Niveau für einen gerechtfertigten Preis erstellt werden. Gute Teilequalität und Langlebigkeit sorgen für ordentlich Spaß, der nicht durch technische Defekte getrübt wird. Das Modell bildet daher eine ideale Basis für Fortgeschrittene auf dem Weg nach oben.

Thomas Strobel

Viele Setup-Optionen
Solide Verarbeitung
Spritzwassergeschützte Elektronik

Gas-Bremsgestänge kann haken



Impressum CARS & DETAILS

Service-Hotline: 040/42 91 77-110

Herausgeber
Tom Wellhausen
redaktion@wm-medien.de

Redaktion
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
redaktion@cars-and-details.de
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchierten,
testeten, bauten, schrieben und pro-
duzierten für Sie:

Chefredaktion
Tom Wellhausen
(verantwortlich)

Leitung Redaktion/Grafik
Jan Schönberg

Fachredaktion
Robert Baumgarten
Dr.-Ing. Christian Hanisch
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach
Frank Jaksties
Oliver Tonn

Redaktion
Mario Bicher
Tobias Meints
Jan Schnare

Teamassistentz
Dana Baum

Autoren & Fotografen
Dieter Renzel
Benjamin Schleich
Thomas Strobel

Grafik
Bianca Buchta
Jannis Fuhrmann
Martina Gnaß
Tim Herzberg
Kevin Klatt
Sarah Thomas
grafik@wm-medien.de

Verlag
Wellhausen & Marquardt
Mediengesellschaft bR
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-0
Telefax: 040/42 91 77-199
post@wm-medien.de
www.wm-medien.de

Geschäftsführer
Sebastian Marquardt
post@wm-medien.de

Verlagsleitung
Christoph Bremer

Anzeigen
Sebastian Marquardt (Leitung),
André Fobian, Sven Reinke,
Denise Schmahl
anzeigen@wm-medien.de

Abo- und Kunden-Service
Leserservice CARS & Details
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abonnement
Jahresabonnement für
Deutschland: € 54,-
Ausland: € 63,-
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das
digitale Magazin kostenlos.
Infos unter:
www.cars-and-details.de/digital

Druck
Grafisches Centrum Cuno
GmbH & Co. KG
Gewerbering West 27
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-
tem Papier. Printed in Germany.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder
sonstige Verwertung, auch aus-
zugsweise, nur mit ausdrücklicher
Genehmigung des Verlages.

Haftung
Sämtliche Angaben wie Daten,
Preise, Namen, Termine usw.
ohne Gewähr.

Bezug
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis
Deutschland: € 4,90, Österreich:
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-
und Bahnhofsbuchhandel,
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich
jeweils um ein weiteres Jahr,
kann aber jederzeit gekündigt
werden. Das Geld für bereits
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

Grosso-Vertrieb
VU Verlagsunion KG
Postfach 5707
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge
kann keine Verantwortung über-
nommen werden. Mit der Übergabe
von Manuskripten, Abbildungen,
Dateien an den Verlag versichert
der Verfasser, dass es sich um Erst-
veröffentlichungen handelt und
keine weiteren Nutzungsrechte daran
geltend gemacht werden können.

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Heft 04/2014 erscheint am 07.03.2014.

**FRÜHER
INFORMIERT:**
Digital-Magazin
erhältlich ab
21.02.2014

Dann berichten wir unter
anderem über ...



... alle Highlights von der
Nürnberger Spielwarenmesse 2014, ...



... testen die neuen Spaßmacher
im Maßstab 1:32 von XciteRC ...



... und schauen, was die
Tenshock X211-Brushlessmotoren
zu bieten haben.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

Foto: Alex Schäfer/tdo / Spielwarenmesse.de

RAGE VE

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

- ★ WATERPROOF Team Orion Brushless-System
- ★ Montierter und fertig eingestellter Brushless Antrieb
- ★ Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang (17 Kugellager)
- ★ Permanenter Allradantrieb
- ★ Extrem niedriger Schwerpunkt
- ★ WATERPROOF KS-204WP Hochleistungs-Servo
- ★ NEONone Hochleistungs--Brushlessmotor
- ★ Einstellbare Spurstangen
- ★ BigBore-Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium mit justierbarer Federvorspannung
- ★ HiGrip-Offroad-Reifen auf Speichenfelgen
- ★ Wartungsfreundlicher Aufbau
- ★ HighFlow Concept-Truck Karosserie mit originalgetreuer Fahrerfigur

Unleash the Beast...!

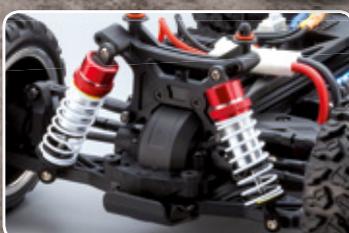
Smartphone QR Code Link
direkt zum Produkt!



€ 289,-
unverbindliche Preisempfehlung

Best.-Nr. 30992T1

readyset



Das Team Orion Brushless-System ist bereits im Modell montiert und fertig konfiguriert. Die gun-metallic Speichenfelgen sehen nicht nur klasse aus, sondern bieten in Verbindung den HighGrip-Offroad-Reifen auch beste Traktion auf jedem Untergrund. Die hochwertigen stufenlos einstellbaren Stoßdämpfer aus Aluminium nehmen alle Unebenheiten auf und sorgen für ein perfektes Fahrverhalten.

follow us



Uns gibt es jetzt auch als
Smartphone App!



Technische Daten
Maßstab: 1:10; Länge: 395mm; Breite: 280mm;
Höhe: 140mm; Radstand: 272mm;
Fernsteuersystem: Perflex KT-200 2.4GHz FHSS

KYOSHO Deutschland GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
Helpdesk: +49-4191-932678
helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!



Die neue Spektrum DX4R
Pro 4-Kanal DSMR
Fernsteuerung

COOL. SCHWARZ. SCHNELL. WELTKLASSE.

Mit der leichten Spektrum DX4R PRO haben Sie die gleiche Reaktionsgeschwindigkeit in der Hand, mit der bereits die Spektrum DX3R Pro zahlreiche Meisterschaften gewonnen hat*. Darüber hinaus verfügt die DX4R Pro über die frequenzagile neue DSMR Technologie mit dem Extra an Reichweite und Signalstärke. Zu dieser zuverlässigen Basis gesellen sich Eigenschaften in Programm- und Ergonomie, die u.A. von den besten Fahrer der Welt entwickelt wurden.

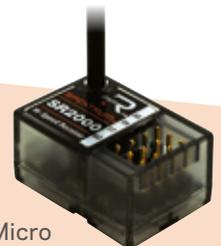
- Ultraschnelle DSMR Frameraten von 5.5 ms
- Einstellbare Triggerposition und -spannung
- 50 Modellspeicher mit Modelmatch-Technologie
- 4 frei einstellbare Mischer
- 5 voreingestellte Mischer inkl. 4-Rad Steuerung und MOA-Mischer
- Verfügbare Racing Software Updates
- Kompatibel mit Empfängern die mit AVC (Active Vehicle Control) Technologie ausgestattet sind

Mit den 4-Kanälen und einer beeindruckende Liste von Programmierereigenschaften die Ihnen mit der DX4R Pro zu Verfügung stehen, ist sie perfekt für alles, was Sie On- oder auch Off-Road am Knüppel unter Kontrolle bringen möchten.

Für mehr Informationen und einen Händler in Ihrer Nähe besuchen Sie uns auf horizonhobby.de

**2012 IFMAR 1/8 Europäische Off-Road Meisterschaften
2013 Nationale ROAR Pro 1/8 Nitro Buggy Meisterschaft
2013 Nationale ROAR Modified 1/8 Buggy Meisterschaft
2013 Nationale ROAR Modified 2WD Buggy Meisterschaft
2013 Nationale ROAR Modified Pro4 SCT Meisterschaft*

ENTHÄLT ZWEI
SPEKTRUM EMPFÄNGER
ZUM PREIS VON EINEM.



SR2000 Micro
Race Empfänger
und kostenloser SR410
Sportempfänger.