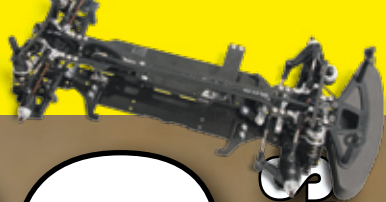


FIRST LOOK: ERSTE BILDER VOM ARC R10 VON LMI RACING



CARS & DETAILS



ANDROID APP ON
Google play

Erhältlich im
App Store



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT

GRATIS IM HEFT:
20 SEITEN LRP-NEWS



Für wen das CS-Großmodell
Right Bj5s die richtige Wahl ist

MR. RIGHT



GEWINNSPIEL
ARRMA TYPHON 6S
VON HOBBICO



Ausgabe 03/2015
März 2015
14. Jahrgang

Deutschland: € 4,90
A.: € 5,80 CH: sfr 8,50
NL: € 5,90 L.: € 5,90 I.: € 6,75



SPOTLIGHT: AXIAL-MODELLE
SCX10 Deadbolt und AX10 Deadbolt im Test



UND ACTION!

Onboard-Aufnahmen mit
der Sony-Cam AS100V

4PX

robbe
Futaba

4PX TELEMETRY SYSTEM

DIGITAL PROPORTIONAL RC SYSTEM

4PX + R304SB-2,4GHz
Nr. F3040 • 499,00 € UVP

- Professionelle 4-Kanal Pistolengriff-Computeranlage mit Telemetrie
- FASST-C2, T-FHSS® und S-FHSS umschaltbar sowie High-Speed-Übertragungsmodus
- 40 interne Modellspeicher, Farbdisplay, Telemetrie mit Sprachausgabe

4-Kanal Pistolengriff-Computeranlage der Spitzenklasse für RC-Car- und Rennboot-Piloten.

Im modern gestaltetem Gehäuse befindet sich eine Aluminium-Chassis, welches zusätzlich Festigkeit bietet.

Die frei programmierbaren Steuerelemente sind gut erreichbar und somit leicht bedienbar. Das niedrig angeordnete Lankrad kann über einen Adapter zusätzlich angepasst werden.

Die Telemetriefunktionen arbeiten ohne Zeitversatz. Ausgabe der Telemetriewerte auf dem Farb-Display, über Sprachausgabe oder Vibrationsalarm.

Die umfangreichen Softwarefunktionen erlauben den Betrieb aller RC-Cars, vom 1:5er bis hin zu 4-Rad gelenkten Crawlern und Fahrzeugen mit getrenntem Vorder- und Hinterachs-antrieb.

Highlights:

- FASST-C2, T-FHSS® und S-FHSS Übertragungstechnologie mit High-Speed-Modus
- Bis zu 31 Telemetrie Sensoren im T-FHSS Modus.
- Voll ausgebauter 4-Kanal-Sender
- QVGA 89-mm-TFT-Farbdisplay, auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesbar
- Ausgabe der Telemetriewerte auf dem Display, per Sprachausgabe oder Vibrationsalarm
- Freie Wahl der Zuordnung von Schaltern und Gebern
- Besondere Menüebene für Großmodelle
- Gashebel auf 50/50 % und 70/30 % Weg umschaltbar und um 7 mm verschiebbar
- Zwei Gashebel beiliegend
- Extrem haltbare Potentiometer
- Kommunikationsport zum Einstellen der Servos und Telemetrie-Sensoren

2.4GHz
FASST
2.4GHz FASST

2.4GHz
T-FHSS
Telemetry System

2.4GHz
S-FHSS

NEW DESIGN NEW GENERATION NEW 4PX



DEMO STORE

VOGEL-MODELLSPORT

Gompitzer Hoehe 1
DE-01156 Dresden
Tel: 0351 - 417 665 03
Fax: 0351 - 417 665 04
info@vogel-modellsport.de
www.vogel-modellsport.de

MODELLBAU REINHOLZ

Bahnhofstr. 7
DE-01833 Duerrroehrsdorf
Tel: 035026 - 95 95 25
Fax: 035026 - 95 95 26
info@modellbau-reinholz.de
www.modellbau-reinholz.de

HOBBY-SHOP RÖTHIG

Dresdener Str. 14
DE-02826 Goerlitz
Tel: 03581 - 40 60 99
Fax: 03581 - 40 60 99
hobbyshop.roethig@web.de

RC-HELISHOP

Berliner Allee 175
DE-13088 Berlin
Tel: 030 - 96 20 32 09
Fax: 030 - 96 20 32 09
versandmeissner@aol.com
www.helishop-berlin.de

BORCHERT MODELLBAU

Stolper Str. 4b
DE-22145 Hamburg
Tel: 040 - 200 20 30
Fax: 040 - 200 85 16
info@modellbau-borchert.de
www.modellbau-borchert.de

IMLAU MODELLBAU

Ochsenweg 27
DE-24941 Flensburg
Tel: 0461 - 500 339 93
Fax: 0461 - 500 339 92
info@rcparkenshop.de
www.RCParkenShop.de

GEORG BRÜDERN

Vahrenwalderstr. 38
DE-30165 Hannover
Tel: 0511 - 66 85 79
Fax: 0511 - 66 61 29
caswa@t-online.de
www.georgbruedern.de

MODELLBAULADEN QUECK

Schulstr. 2
DE-31303 Burgdorf
Tel: 05136 - 75 65
Fax: 05136 - 97 65 25
info@modellbauladen-queck.de
www.modellbauladen-queck.de

MODELLBAU JASPER

Rostocker Str. 16
DE-34225 Baunatal
Tel: 05601-86143
Fax: 05601-965038
nachricht@modellbau-jasper.de
www.modellbau-jasper.de

TIBURZY RACING

Packhofpassage 12
DE-38100 Braunschweig
Tel: 0531 - 12 67 00
Fax: 0531 - 12 67 01
tiburzy-racing@t-online.de
www.tiburzy-racing.de

BERLINSKI MODELLBAU

Maerkische Str. 51-53
DE-44141 Dortmund
Tel: 0231 - 52 25 40
Fax: 0231 - 52 25 49
info@modellbau-berlin.de
www.modellbau-berlin.de

TTM FUNKTIONSMODELLBAU

Frintroper Str. 407-409
DE-45359 Essen
Tel: 0201 - 320 71 84
Fax: 0201 - 60 83 54
info@ttm-funktionsmodellbau.de
www.ttm-funktionsmodellbau.de

SUNSHINE HOBBY & MODELL

Haus Lohe 2
DE-59457 Werl
Tel: 02922 - 51 72
Fax: 02922 - 839 14
info@sunshine-modellbau.de
www.sunshine-modellbau.de

GO-MODELLBAU

Branchweilerhofstr. 11
DE-67433 Neustadt
Tel: 06321 - 97 50 60
oliverganzow@rccarshop.de
www.rccarshop.de

BASTLER-ZENTRALE TANNERT

Lange Str. 51
DE-70174 Stuttgart
Tel: 0711 - 29 27 04
Fax: 0711 - 29 15 32
info@bastler-zentrale.de
www.bastler-zentrale.de

ALB MODELLTECHNIK

Nonnenstraße 1
DE-72393 Burladingen
Tel: 07475 - 955 24 55
Fax: 07475 - 915 98 29
info@alb-modelltechnik.de
www.alb-modelltechnik.de

MODELL-KLEIN

Hauptstr. 291
DE-79576 Weil Am Rhein
Tel: 07621 - 79 91 30
Fax: 07621 - 98 24 43
anfrage@modell-klein.de
www.modell-klein.de

MODELLBAU VORDERMAIER

Bergstr. 2
DE-85521 Ottobrunn
Tel: 08960 - 85 07 77
Fax: 08960 - 85 07 78
info@modellbau-vordermaier.de
www.modellbau-vordermaier.de

MODELLBAU-KOCH

Wankelstr. 5
DE-86391 Stadtbergen
Tel: 08214 - 401 800 20
Fax: 08214 - 401 80 22
info@modellbau-koch.de
www.modellbau-koch.de

EDIS MODELLBAU PARADIES

Schlesierstr. 12
DE-90552 Roethenbach
Tel: 0911 - 570 07 07
Fax: 0911 - 570 07 08
info@modellbauparadies.de
www.modellbauparadies.de

RC HELISTUFF AG

Hauptstrasse 7
CH-9424 Rheineck
Tel: +41 - 71 888 03 40
info@swiss-rc-helistuff.ch
www.swiss-rc-helistuff.ch

MODELS & RC

Via Maremmana Inferiore 52
IT-00010 Villa Adriana - Roma
Tel: +39 - 0774 52 91 91
Fax: +39 - 0696 70 88 39
info@rcitalia.it
www.rcitalia.it

robbe live erleben!

- ▶ **Exklusiv-Produkte, die *NUR* in DEMO-STORES erhältlich sind**
- ▶ **Alle Neuheiten unmittelbar ab Verkaufsstart am Lager**
- ▶ **Kompetente Beratung durch robbe-geschultes Personal**
- ▶ **Premium Service-Abwicklung**

MODELLBAU FRIEDEL

Margaretendamm 10
DE-96052 Bamberg
Tel: 0951 - 638 73
Fax: 0951 - 676 69
info@modellbau-friedel.com
www.modellbau-friedel.de

HOBBY-FACTORY

Pragerstrasse 92
AT-1210 Wien
Tel: +43 - 127 841 86
Fax: +43 - 127 841 86
hobby-factory@aon.at
www.hobby-factory.com

MODELLSPORT TEAM HANDELS

Gewerbeparkstrasse 1
AT-8143 Dobl
Tel: +43 - 313 654 343
Fax: +43 - 313 654 343 43
office@d-m-t.at
www.d-m-t.at

A-M-C KATONA

Koschatstrasse 112
AT-9020 Klagenfurt
Tel: +43 - 463 24 27 71
Fax: +43 - 463 24 27 71
amc@automodellcenter.at
www.automodellcenter.at

BRAMA

Via Sette Valli 437
IT-06129 Perugia
Tel: +39 - 075 500 29 71
Fax: +39 - 075 515 63 12
info@bramashop.com
www.bramashop.com

GIANNI MODELLISMO

Via Pier Vittorio Aldini 41
IT-00178 Roma
Tel: +39 - 0679 32 04 02
Fax: +39 - 0679 32 04 03
info@modellismogianni.it
www.modellismogianni.it

RC RACING TWENTE

Josinkstraat 84
NL-7547AC Enschede
Tel: +31 - 681 429 407
info@rcracingtwente.nl
www.rcracingtwente.nl



Finde unsere
DEMO-STORES
auf robbe.com



www.robbe.com



ONLINE

DAS DIGITALE MAGAZIN.



Jetzt auch
für PC und
Notebook

FÜR JEDES BETRIEBSSYSTEM

FÜR JEDEN INTERNET-BROWSER

FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS

JETZT ERLEBEN: www.cars-and-details.de/online

NUTZEN SIE UNSER DIGITAL-ARCHIV:



ABO ABSCHLIESSEN UND
ALLE DIGITAL-AUSGABEN
KOSTENLOS LESEN

UND HIER GIBT'S DAS DIGITALE MAGAZIN FÜR MOBILE ENDGERÄTE.



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

Weitere Informationen unter: www.cars-and-details.de/digital



„MITTENDRIN, ...



... statt nur dabei“, war mal der Slogan eines großen deutschen Sport-Fernsehsenders. Das lässt sich auch auf unser Hobby übertragen. Denn was die Flugmodellbauer schon lange nutzen, ist für viele RC-Car-Fahrer bisher noch Neuland. Die Rede ist von kompakten Videokameras in Modellen. Sei es zur Erstellung von Filmen oder um mit Videobrille und Funk-Einheit gleich mitten im Geschehen zu sein. Mit vergleichsweise wenig Aufwand ist es heute jedem möglich, diese Technik zu nutzen.

In dieser Ausgabe zeigen wir mit der Vorstellung der Sony-Actioncam HDR-AS100V, welche Vorteile und Möglichkeiten die moderne Kamera-Technik auch für uns RC-Car-Fahrer bietet. Denn diese ausgereiften kleinen Technikwunder können viel mehr als nur ein paar Onboard-Aufnahmen erstellen. Mit GPS-Modul und verschiedenen anderen Sensoren ausgestattet, lassen sich beispielsweise Live-Daten ins Bild einblenden. Geschwindigkeit, gefahrene Strecke und Fahrzeit sind dabei nur einige der Infos, auf die man Zugriff hat. Dass Kameras auf RC-Cars das große Trendthema der kommenden Jahre werden könnten, zeigen nicht nur die immer kleineren und besseren Kameras. Auch in Sachen Zubehör und Equipment tut sich derzeit eine ganze Menge. So bietet beispielsweise Pro-Line mit der Block Buster-Karosserie eine Lexanhaube an, die speziell für Video-Aufnahmen konzipiert wurde.

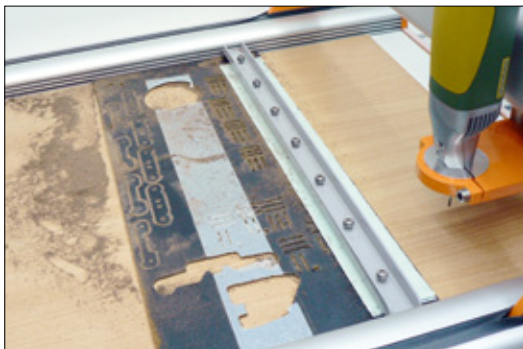
Es ist offensichtlich, dass uns Kameras in RC-Cars weitaus mehr Möglichkeiten eröffnen, als man zunächst vermutet. Die Zeiten, in denen man Fahrzeiten grob schätzen und die Topspeed seines Modells aufwändig ermitteln musste, sind vorbei. All das geht heute mit einer kompakten Actioncam, die man auf sein Modell schnallt. Und ganz nebenbei bekommt man so noch ohne großen Aufwand ein paar nette Filmsequenzen vom eigenen Modell.

Vielleicht finden ja einige von Euch die eine oder andere Anregung, um sich selbst eine Actioncam zuzulegen und unter die Filmproduzenten zu gehen. Damit würdet Ihr nicht nur voll im Trend liegen, sondern auch noch mittendrin sein. Und wer will das nicht?

Euer

Jan Schnare, Redaktion CARS & Details

CARS & DETAILS INTERN



CNC-Maschinen bieten viele Möglichkeiten, die auch für RC-Car-Fahrer interessant sind. Welche das sind, hat unser Autor **Robert Baumgarten** mit der Stepcraft 600 ausprobiert.

Seite 36

Axial ist unter Scaler- und Crawler-Fans eine feste Größe. Daher hat sich unser Autor **Jörg Gröger** zwei Modelle dieser Marke geschnappt und stellt sie in einem Spotlight vor.

ab Seite 52



Anzeige



Artikel-Nr: 30994T1B
1/10 EP 4WD r/s
Mad Bug VE Type 1



Artikel-Nr: 30994T2B
1/10 EP 4WD r/s
Mad Bug VE Type 2



readyset

www.kyosho.de





Ein 6s-LiPo in einem 1:8er-Buggy ist schon eine Ansage. Beim ARRMA Typhon 6s von Hobbico wurde es in die Realität umgesetzt

26



80

Der S8 NXR ist der jüngste Highend-Wettbewerbsbuggy von LRP electronic. Wir haben ihn für Euch getestet



60

Der Axial SCX10 Deadbolt von Hobbico ist ein gutes Modell. Doch da geht noch was. Wir haben ihn mit Tuningteilen noch besser gemacht

MARHT

16 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

CARS

- >> 20 RIGHT BJ5S VON CS-ELECTRONIC
- 26 ARRMA TYPHON 6S VON HOBBICO
- 34 FIRST LOOK: ARC R10 VON LMI RACING
- >> 52 AXIAL AX10 DEADBOLT VON HOBBICO
- >> 56 AXIAL SCX10 DEADBOLT VON HOBBICO
- 70 EB4 G3 VON THUNDER TIGER
- 74 KYOSHO RB6 READYSET VON ROBBE
- 80 S8 NXR VON LRP ELECTRONIC

TECHNIH

- 36 CNC-MASCHINE STEPCRAFT 600
- >> 38 ACTIONCAM HDR-AS100V VON SONY
- 42 DUALSKY ANTRIEBSSET VON ROEGA
- 60 AXIAL SCX10 DEADBOLT VON HOBBICO MIT TUNINGTEILEN

SPORT

- 8 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- 50 TERMINE
- 64 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN

STANDARDS

- >> 32 GEWINNSPIEL
- 45 FACHHÄNDLER
- 48 CARS & DETAILS-SHOP
- 86 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET

Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

RC-Carshop-Hobbythek



MadMax Reifen



Thunder Tiger



E-MTA V2 incl.
MEGA Crash Versicherung



LRP electronic



Gymkhana Grid 2014



robbe



KYOSHO Fazer VE Porsche 918



robbe



KYOSHO Fazer VE
Porsche 918



CARS & Details



Vatterra Ascender
Chevrolet K-5 Blazer



Conrad Electronic



Reely Big Survivor





Erhältlich im **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**

Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

AUF LAGER

AREA-TUNING-TEILE BEI RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK

Der Krefelder Modalbaufachhändler und Großmodellspezialist RC-Car-Shop – Hobbytheke hat sein Sortiment erweitert. Erhältlich ist ab sofort das komplette Tuning-Programm des Premium-Herstellers Area für die beliebten Losi-Big-Scale-Modelle Sive-T und Desert Buggy XL. Das Angebot reicht von Alu-Achsschenkeln über Motorzubehör bis zu Kugellagersätzen. Internet: www.rc-car-online.de <<<<<



RC-Car-Shop – Hobbytheke hat das Area-Tuning-Sortiment für Losi-Big-Scale-Modelle im Vertrieb



Auftakt nach Maß

Text und Fotos: Bernd Bohlen

EURO TOURING SERIES 2014/2015

Die Euro Touring Series ist die derzeit erfolgreichste europaweite Rennserie. Über 300 Starter im nun insgesamt 40. ETS-Rennen, zeugen von der hohen Attraktivität der Serie. So viele kamen noch nie zu einem Auftaktrennen ins tschechische Hrotovice. Wichtiger als die hohen Starterzahlen ist den meisten Beobachtern aber die Tatsache, dass die Spitze in allen Klassen enger zusammenrückt und dass das Niveau bis zum letzten Finale sehr hoch ist. Das Saison-Auftaktrennen hatte einiges zu bieten.

LARS HOPPE - GANZ SOUVERÄN

Die Euro Touring Series 2014 war das Rennevent des Lars Hoppe. Er gewann mit seinem ARC R10-2015 alle vier Vorläufe mit deutlichem Vorsprung vor seinen Konkurrenten. Er war der einzige Fahrer in Pro Stock, der die 20-Runden-Marke knackte – und das gleich in drei Läufen. Titelverteidiger Marek Cerny (XRAY T4-2015) und Jan Ratheisky (XRAY T4-2015), die sich in der letzten Saison einen erbitterten Zweikampf um den Titel geliefert hatten, stritten sich um die Plätze dahinter. Lars Hoppe spulte auch in den Finalläufen Runde für Runde in gewohnt sichere Manier herunter und zog seinen Konkurrenten in allen drei Läufen uneinholbar davon. Aus den Positionskämpfen dahinter ging Jan Ratheisky als Sieger hervor und wurde Zweiter, vor Valentin Hettrich, Mike Gosvig und Markus Kreder (ARC R10-2015).



Lars Hoppe überzeugte in der Klasse Pro Stock. Der Verbrennerfahrer ließ der Konkurrenz mit seinem ARC R10 keine Chance



Die Sieger der Klasse Pro Stock (von links): Jan Ratheisky (Platz 2), Lars Hoppe (Platz 1) und Valentin Hettrich (Platz 3)

RONALD VÖLKER VERTEIDIGT TITEL

Ein glatter Durchmarsch waren die Vor- und Finalläufe der Euro Touring Series (ETS) 2014 für den vierfachen Champion Ronald Völker nicht. Die geballte Faust und der Triumphschrei nach dem gewonnenen dritten Finallauf waren ein hör- und sichtbarer Beweis dafür, unter welchem Druck der Yokomo-Fahrer stand und wie nahe ihm die Konkurrenz gerückt war.



Begeisterung über ihre tollen Zweikampfszenen im ersten Finallauf: Marc Rheinard (links) und Ronald Völker

Die Pole-Position hatte Ronald Völker (Yokomo BD7-2015) verpasst. Marc Rheinard (Tamiya TRF 419) hatte sich die in zwei grandiosen Vorläufen geholt. Völkers Sieg im letzten Vorlauf kam dafür zu spät, sicherte ihm aber immerhin Startplatz zwei in den Finalläufen. Der Sieg war aber ein Zeichen an seine Konkurrenz, dass er in den Finalläufen ein gewichtiges Wörtchen mitreden wollte. Alexander Hagberg (XRAY T4-2015) sicherte sich Startplatz drei. Er hatte den zweiten Vorlauf gewonnen. Bekannte und erfolgreiche Fahrer komplettierten das A-Finale: Yannic Prümper (Yokomo BD7-2015), Viljami Kutvonen (Awesomatix A700 Evo II), Viktor Wilck (Tamiya TRF 419), Marc Fischer (Serpent Eryx 3.0), Bruno Coelho (XRAY T4-2015), Juho Levanen (Tam Associated TC6) und Martin Hudy (XRAY T4-2015).

Das erste A-Finale war ein Leckerbissen für die Zuschauer. Der Finallauf war einer der besten in der Geschichte der Serie. Das, was zuerst Marc Rheinard und Ronald Völker im Kampf um Platz eins, später dann Alexander Hagberg und Yannic Prümper im Kampf um Platz zwei boten, das war einfach nur Spitze. Runde um Runde lieferten sich Rheinard und Völker ein spannendes Duell. Völker setzte alles daran, Rheinard zu überholen. Zunächst gingen beide Seite an Seite durch die nächste Kurve. Dann war Völker kurz vorne. Doch schon in der nächsten Kurve kam Rheinard wieder vorbei. Applaus brandete auf. Das war eine Aktion, die man so nur selten sieht und zu der zwei hervorragende Fahrer gehören. Erst als Ronald Völker wenig später ein Fahrfehler unterlief, war der Weg für Marc Rheinard im ersten Finale frei. In den beiden noch ausstehenden Finalläufen schlug Ronald Völker zurück. Schon in der zweiten Runde ging er im zweiten Finallauf am führenden Marc Rheinard vorbei und siegte mit rund 1,4 Sekunden Vorsprung vor Alexander Hagberg. Unspektakulär übernahm er im dritten Finallauf nach einem Fehler von Marc Rheinard die Führung und überquerte erneut als Sieger die Ziellinie. Alexander Hagberg (Platz 2) und Yannic Prümper (Platz 3) begleiteten Ronald Völker auf das Podium.



Marc Rheinard freut sich über seine Pole-Position

ARBEITSSIEG VON JAN RATHEISKY

In der Formelklasse startete der zweifache Champion Jan Ratheisky (XRAY) erfolgreich zur Titelverteidigung. Doch seine Konkurrenten machten es ihm wesentlich schwerer als noch in der letzten Saison. Jan Ratheisky gewann zwar die ersten beiden Vorläufe, musste aber in den letzten beiden ein Mal Herbert Weber (CRC) und ein weiteres Mal David Ehrbar (Serpent) den Sieg überlassen. Die Entscheidung fiel erst nach dem dritten Finallauf zugunsten von Jan Ratheisky. Der hatte den ersten Lauf gewonnen. Herbert Weber hatte sich dann aber im zweiten Finale durchgesetzt. Mit dem Sieg im dritten Finale schaffte Jan Ratheisky dann den Gesamtsieg vor Herbert Weber, David Ehrbar, Francesco Martini (XRAY) und René Kölbel (CRC). <<<<

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



Die A-Finalisten der Klasse Formel. Auf dem Podium (von links): Herbert Weber (Platz 2), Jan Ratheisky (Platz 1) und David Ehrbar (Platz 3)



Der Österreicher Herbert Weber bot mit seinem CRC WTF-1 dem amtierenden Champion, Jan Ratheisky, Paroli

EURO TOURING SERIES HROTOVICE 2014: TOP 10

Platz	Modified	Pro Stock	Formel
1	Ronald Völker (D)	Lars Hoppe (D)	Jan Ratheisky (D)
2	Alexander Hagberg (S)	Jan Ratheisky (D)	Herbert Weber (A)
3	Yannic Prümper (D)	Valentin Hettrich (D)	David Ehrbar (D)
4	Marc Rheinard (D)	Mike Gosvig (DK)	Francesco Martini (I)
5	Viljami Kutvonen (FIN)	Markus Kreder (D)	René Kölbel (A)
6	Bruno Coelho (P)	Martin Hofer (D)	Roman Pichler (CH)
7	Juho Levanen (Fin)	Marek Cerny (CS)	Johannes Sperr (D)
8	Marc Fischer (D)	Julian Borowski (D)	Olivier Bultynck (B)
9	Viktor Wilck (S)	Bernhard Bopp (D)	Nicolas Delise (B)
10	Martin Hudy (SL)	Max Mächler (D)	Daniel Raimann (A)

ORIGINALGRÖSSE



Baja

Q32

H114060 Q32 BAJA BUGGY RTR

Der Q32 Baja Buggy im Maßstab 1:32 ist das kleinste Mitglied der HPI Familie und bietet die perfekte Möglichkeit für RC Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss! Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der Q32 leicht, wendig und SCHNELL! Machen Sie Ihr Esszimmer zur Rennstrecke und nutzen die Minirampe für noch mehr Fahrspaß! Eines der besten Features vom Q32 ist die "Real Steer" Funktionalität des Funkfernsteuer Systems, sodass sich das Modell genauso wie größere Modelle steuern lässt! Der eingebaute LiPo Akku liefert jede Menge Leistung und wenn der Akku leer geht, dann stecken Sie einfach das Ladekabel für wenige Minuten ein und schon kann es weitergehen!



COOLE SPRÜNGE!

Cooler Sprünge mit der beihalteten Rampe.

READY TO RUN!

- ✓ 2,4GHz Funkfernsteuer System für eine große Reichweite - es werden keine Quarze benötigt!
- ✓ Akku und Ladegerät inklusive!

FACTORY ASSEMBLED

1/32 SCALE

RTR Ready To Run!

2WD TWO WHEEL DRIVE

ELECTRIC

2.4GHz RADIO SYSTEM

PAINTED PRE-CUT

CREATING FUN SINCE 1986



SCAN FOR MORE INFO



TF-60 2.4GHz
2.4GHz FHSS Digital RC System

REAL STEER
PROPORTIONAL STEERING
FOR PRECISE CONTROL



LiPo BETRIEBEN!
Eingebauter LiPo Akku.

AUFLADEN!
Sender mit integriertem
Ladegerät.



FOLGEN SIE UNS AUF:



facebook.com/hpiracing | twitter.com/hpiracing | hpiracinggram | @hpiracing | hpiracing | my.hpiracing.com

WWW.HPIRACING.COM



©2014 Hobby Products International. All rights reserved.



H106571 SAVAGE XS FLUX



H104242

SAVAGE FLUX HP



H109083

SAVAGE XS





H112601

SAVAGE XL



H109073

SAVAGE XL 4.6



HPI KÖNNTE KOSTENLOS EINEN KARTON IN IHRE GARAGE STELLEN*

FINDE ES HERAUS!
my.hpiracing.com



hpi-racing

Unsere Kataloge, Anleitungen, Flyer, Handbücher, Abbildungen, Daten und Preislisten sind keine Angebote im rechtlichen Sinn. Wir können diese Informationen ändern und Schreibfehler korrigieren ohne Verpflichtung, Sie darüber zu informieren. HPI Racing ist ein eingetragenes Warenzeichen der Hobby Products International Ltd.

Sold at finer hobby shops. See our website to locate one in your area. ©2014 Hobby Products International. All rights reserved.



DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



QUO VADIS, DMC?

Auf dem Sportbundtag 2014 ist es mehrfach sowohl in der Hauptsitzung als auch in den einzelnen Spartensitzungen angekommen: Die Zukunft des DMC muss neu gestaltet werden. Es gilt, alte eingefahrene Strukturen und Arbeitsweisen dringend zu modifizieren und an das neue Zeitalter anzupassen. Ein Schritt dazu war bereits die Erstellung der neuen Website, die noch durch den Facebook-Auftritt erweitert wurde. Im Jahre 2014 folgte dann die Errichtung des Nenntools mit der Möglichkeit für Vereine, sich dort anzumelden und ihre Veranstaltungen gleich im Terminkalender zu platzieren. Gleichzeitig ist auch die Möglichkeit für die Fahrer vorgesehen, sich anzumelden, die jeweilige Veranstaltung auszuwählen und sich dort zu nennen. Nach Nennschluss erhält der Veranstalter eine CSV-Datei, die kompatibel ist für alle Zeitnahme-Programme. Dies erleichtert den Datenimport in die Zeitnahme-Programme erheblich und spart jede Menge kostbare Zeit. Bei der Erstellung des Tools wurde auf eine möglichst einfache und unkomplizierte Art der Bedienung geachtet, sodass es auch für Laien verständlich ist. Soweit zunächst einmal die technischen Voraussetzungen für eine einfachere Arbeitsweise.

Genauso wichtig ist aber eine Umstrukturierung des Gesamtverbands. Die bisherigen Strukturen und Arbeitsweisen müssen

alle auf Rentabilität und Effektivität überprüft werden und anschließend entsprechend angepasst werden. Dieser Part wird durch eine Kommission erledigt, die vom Präsidium hierfür bereits eingesetzt wurde. Trotzdem oder gerade deswegen sind aber alle aufgefordert, ihre Vorschläge noch zusätzlich einzubringen, da manchmal auch die lange Arbeit im Präsidium für Betriebsblindheit sorgt. Für Vorschläge hierzu wurde eine E-Mail-Adresse eingerichtet: agenda2020@dmc-online.com.

Trotz allem sollte aber unser Hobby dabei nicht zu kurz kommen. Der Rennbetrieb kommt gerade wieder auf Touren und der Terminkalender ist schon voll bestückt. Auch die internationalen Rennen wie Europa- und Weltmeisterschaften sind schon eingepflegt und die Starterfelder aus den deutschen Reihen stehen teilweise schon fest. In einzelnen Klassen sind jedoch noch Startplätze frei und Interessenten dafür können sich noch bei den jeweiligen Referenten melden.

Ebenso in Vorbereitung ist bereits der Messeauftritt des DMC auf der Intermodellbau in Dortmund, die vom 15. bis 19. April 2015 in den dortigen Messehallen stattfindet. Dort werden, wie jedes Jahr, Vertreter des Präsidiums zusammen mit zwei örtlichen Vereinen den gesamten Messeauftritt

und das Messerennen durchführen. Mehr dazu in den nächsten DMC-News. Termine im Einzelnen findet Ihr wie immer unter www.dmc-online.com.

Norbert Rasch
DMC-Präsident



KLICKTIPP

Unter www.dmc-online.com können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.

Text und Fotos: Christian Hanisch

Tuning, Menschen, Emotionen

ESSEN MOTOR SHOW
2014

Die fast zwei Wochen dauernde Essen Motor Show findet alljährlich in der Vorweihnachtszeit statt. 352.000 Besucher fanden 2014 den Weg in die Essener Messehallen für eine Show, die ihren Bogen weit spannt von hypermodern bis uralt und von erschwinglich bis exorbitant teuer. Zwar konzentriert sich die Messe auf Tuning, Rennsport und natürlich entsprechende Prominenz, bietet aber darüber hinaus auch alles Übrige, was eine automobiler Leidenschaft ausmacht. Sonderschauen wie die tuningXperience mit über hundert privaten Tuning-Fahrzeugen und die DMAX-Motorsportarena bildeten die Anziehungspunkte. Die Fans konnten darüber hinaus Motorsportidole wie die Formel-1-Piloten



Fahrwerksspezialist H&R präsentierte auf dem Stand den von Mansory veredelten Lamborghini Aventador LP700-4 mit 1.250 PS

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



Modernste Hybrid-Technologie wie dieser LeMans-Renner von Toyota zum Anfassen nahe

Nico Hülkenberg und Heinz-Harald Frentzen hautnah erleben. Auch Hans-Joachim Stuck ließ sich den Besuch der Messe nicht entgehen. Viele Hersteller nutzten das Event zur Vorstellung von Neuheiten. So präsentierte BMW das M Performance Zubehör und zeigte den BMW X4 und M4 in kompletter M-Tuning-Ausstattung. Mercedes stellte mit dem Mercedes-AMG GT den zweiten in Eigenregie entwickelten Sportwagen vor; Ford zeigte den neuen Mustang und Skoda nutzte die Gelegenheit, den neuen Fabia Kombi zu präsentieren. Aber auch Nostalgisches und

KLICK-TIPP

Essen Motor Show
www.essen-motorshow.de

Kurioses kam nicht zu kurz wie etwa mit der Ausstellung eines Nachbaus des Fardier de Cugnot Dampfwagens oder eines Ford T Roadster Unitkats mit zwei 4,6-Liter-V8-Ford-Motoren und bescheidenen 1.000-PS-Leistung. Alles in allem bot die Messe wieder eine große Vielfalt und ein buntes Spektrum aus der automobilen Welt.

««««

Anzeige

robbe
we are modelsport

robbe Futaba ALIGN Nine Eagles Hypo
walkera POWER PEAK® Demon RDXXY® (ROBBERY) FASTECH

HAUPTKATALOG • 2015/16

robbe Futaba ALIGN Nine Eagles Hypo
walkera POWER PEAK® Demon RDXXY® (ROBBERY) FASTECH

HAUPTKATALOG • 2015/16

robbe
we are modelsport

robbe Futaba ALIGN Nine Eagles Hypo
walkera POWER PEAK® Demon RDXXY® (ROBBERY) FASTECH

Jetzt erhältlich!

HAUPTKATALOG • 2015/16

Erleben Sie die Faszination des Modellsports auf 240 Seiten im neuen robbe-Hauptkatalog. Motorflugzeuge, Segler, Helicopter, Multikopter, Fernsteuerungen für den Flug oder Bodeneinsatz, Computer-Ladegeräte, LiPo-Akkus, Servos und Brushless-Motoren sind dort ebenso zu finden, sowie ein reichhaltiges Zubehörprogramm.

MULTIKOPTER

ALIGN M480L
SUPER GUMMI

robbe

MULTIKOPTER

Markt

MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK



Yuki Model 1:8er-Brushless-Regler Yakuza Boss von CN Development & Media

CN DEVELOPMENT & MEDIA

Den 1:8er-Brushless-Regler **Yakuza Boss 160A** liefert Yuki Model ab sofort in einer leicht überarbeiteten Version an den Fachhandel aus. Es kommen unter anderem verbesserte Kondensatoren zum Einsatz, die beim Abfangen der Spitzenlasten hohen Belastungen ausgesetzt sind. Als Anschluss vom Regler zum Akku dient ein EC5-Stecker, der bereits betriebsfertig angelötet ist. Der Regler zeichnet sich insbesondere durch den Staub- und Spritzwasserschutz sowie seine bis 8,4 Volt einstellbare BEC-Spannung aus, womit er für den Einsatz in Verbindung mit High-Voltage-Servos ideal abgestimmt ist.

GRAUPNER

Die **GM-Racing Kompletträder** von Graupner verfügen über eine neue, speziell auf den Renneinsatz abgestimmte Gummimischung. Damit bieten die Pneu selbst auf besonders glatten Pisten eine gute Traktion. Die 24-Millimeter-Reifen EVO 32 Action für Fahrzeuge im Maßstab 1:10 verfügen über eine Reifenmischung von 32 Grad, eine verstärkende Gewebeeinlage sowie Einlagen des Typs Indoor blau, superleicht. Das Vierer-Set kostet **29,99 Euro**. Das 24-Millimeter-Komplettad GM-Racing EVO 36 Action verfügt über eine Reifenmischung von 36 Grad, eine verstärkende Gewebeeinlage und Einlagen des Typs Medium. Eine Reifenset mit vier Pneu kostet ebenfalls **29,99 Euro**.

GM-Racing Kompletträder von Graupner



HORIZON HOBBY

Der neue **Losi Mini WRC** von Horizon Hobby ist ein Rallye-Großmodell in RTR-Ausführung mit offiziell lizenzierten John Cooper Works-(JCW)-Mini Countryman-Karosserie im Maßstab 1:5. Der Allrad-getriebene Bolide mit einer Länge von 972 Millimeter, einer Breite von 465 und einer Höhe von 385 Millimeter verfügt über einen kraftvollen Dynamite-29-Kubikzentimeter-Benzinmotor mit Vergaser und Seilzugstarter sowie drei silikongefüllte Diffs und eine Fliehkraftkupplung. Der Mini ist mit AVC-Technologie ausgestattet und wird inklusive Spektrum DX2E-Fernsteuerung ausgeliefert. Der Preis: **1.799,99 Euro**.



Losi Mini WRC von Horizon Hobby



HPI Micro RS4 Nissan S13 mit Discount Tire-Lackierung von LRP electronic

LRP ELECTRONIC

Auf Basis des beliebten HPI Micro RS4-Chassis von LRP electronic gibt es nun einen **Nissan S13 mit Discount Tire-Lackierung** als 4WD-Driftmodell. Um das Querfahren zu ermöglichen, verfügt der Nissan über Drifträder aus Hartplastik und komplett gesperrte Achsen. Der Onroader im Maßstab 1:18 wird fahrfertig geliefert und über einen kleinen Bürstenmotor angetrieben. Der Preis: **159,99 Euro**.

Den bekannten HPI Sprint 2 Flux gibt es nun auch in Orange mit der offiziell lizenzierten Karosserie des legendären **BMW M3 GTS**. Der Sprint 2 Flux ist mit einem wasserdichten Allrad-Riemenantrieb ausgestattet und wird komplett fahrfertig mit Antrieb, RC-Anlage und lackierter Karosserie geliefert. Für Vortrieb sorgt ein HPI Flux Vector-Motor mit einer spezifischen Drehzahl von 5.900 kv in Verbindung mit einem Flux Vapor-Regler. Ebenfalls Bestandteil des Komplettssets ist eine 2,4-Gigahertz-Fernsteueranlage. Zum Fahren werden lediglich noch ein Akku sowie ein passendes Ladegerät benötigt. Der Preis: **389,99 Euro**.

HPI Sprint 2 Flux BMW M3 GTS von LRP electronic





MODELLBAU LINDINGER

Neu im Sortiment von Modellbau Lindinger ist der **Picco Boost.2**. Der Zweitakt-Nitromotor hat einen Hubraum von 3,49 Kubikzentimeter, einen Hub von 16,8 sowie eine Bohrung von 16,26 Millimeter. Damit ist der Motor für alle gängigen Modelle im Maßstab 1:8 geeignet. Das Gewicht des Zweitakters liegt bei 339 Gramm und die maximale Drehzahl bei 32.000 Umdrehungen pro Minute. Der Preis des 2,5 PS starken Motors: **189,- Euro**.

Picco Boost.2 von Modellbau Lindinger

R&G FASERVERBUNDWERKSTOFFE

Mouldclean Eco von R&G ist ein wässriger Allzweckreiniger und enthält eine sehr wirksame Kombination von anionischen und nichtionischen Tensiden. Mouldclean Eco entfernt zuverlässig Öl, Fett, Polymere, Silikone und andere Verschmutzungen von allen Materialien, ohne die Oberflächen anzugreifen. Die Einwirkzeit ist abhängig von Art und Stärke der Verschmutzung. Nach der Reinigung mit Mouldclean Eco ist es nicht mehr notwendig nachzuarbeiten. Erhältlich ist es in 500- bis 5.000-Milliliter-Gebinden.

Allzweckreiniger Mouldclean Eco bei R&G



RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK

Das rc-car-online **Bubble-Ex** ist ein Vakuumbehälter zum sekundenschnellen Entfernen von Luftblasen beim Befüllen von RC-Car-Stoßdämpfern. Das Gerät wird ausgeliefert mit einem Einsatz für Stoßdämpfer mit einem Durchmesser von 15, 17,5 sowie 21 und 32 Millimeter Durchmesser. Der Preis inklusive Behälter, Einsatz und Vakuumpumpe beträgt **39,90 Euro**. Ebenfalls erhältlich sind unterschiedlich viskose Silikonöle für Stoßdämpfer oder Differenziale mit 100 bis 10.000 cps sowie Silikonfette mit Viskositäten von 15.000 bis 2.000.000 cps. Die Öle kosten in 50-Milliliter-Fläschchen **5,95 Euro** und in 100-Milliliter-Fläschchen je **10,90 Euro**. Die Fette sind im 50-Milliliter-Gebinde für **9,95 Euro** erhältlich.

Neu bei RC-Car-Shop – Hobbythek ist der **SCZ E290** 29-Kubikzentimeter-Racemotor für 1:5er- und 1:6er-Cars. Der Motor hat eine Leistung von 9 PS bei rund 15.000 Umdrehungen pro Minute und verfügt über eine Membransteuerung. Die Maximaldrehzahl unter Last beträgt 21.400 Umdrehungen pro Minute unter Last beziehungsweise 24.000 Umdrehungen pro Minute ohne Last. Der Motor wird ohne Zündkerze, Vergaser und Kupplung zum Preis von **429,90 Euro** angeboten.



Bubble-Ex von RC-Car-Shop – Hobbythek

Der **AREA Reedventil-Block V2** ist neu im Sortiment von RC-Car-Shop – Hobbythek. Er ist geeignet für 23- bis 32-Kubikzentimeter-Zenoah-, CY-, Losi- und HPI-Motoren. Durch den Einbau des Reedventil-Blocks erhält man mehr Motorleistung durch den Umbau auf Membransteuerung. Der Block wird anstelle des serienmäßigen Isolators montiert und kostet **69,90 Euro**.



SCZ E290 29-Kubikzentimeter-Racemotor und AREA Reedventil-Block V2 (rechts) von RC-Car-Shop – Hobbythek

HERSTELLER Kontaktdaten

CN DEVELOPMENT & MEDIA
Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen
Telefon: 041 92/891 90 83, Fax: 041 92/891 90 85
E-Mail: info@yuki-model.de
Internet: www.yuki-model.de

GRAUPNER
Henriettenstraße 96, 73230 Kirchheim/Teck
Telefon: 070 21/72 20, Fax: 070 21/72 22 00
E-Mail: info@graupner.de
Internet: www.graupner.de

HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND
Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
Telefon: 041 21/265 51 00, Telefax: 041 21/265 51 11
E-Mail: info@horizonhobby.de
Internet: www.horizonhobby.de

LRP ELECTRONIC
Hanfwiesenstraße 15, 73614 Schorndorf
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30
E-Mail: info@lrp.cc, Internet: www.LRP.cc

MODELLBAU LINDINGER
Industriestraße 10, 45665 Inzersdorf, Österreich
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30, Fax: 00 43/75 82/813 17
E-Mail: office@lindinger.at, Internet: www.lindinger.at

R&G FASERVERBUNDWERKSTOFFE
Im Meißel 7, 71111 Waldenbuch
Telefon: 071 57/53 04 60, Fax: 071 57/53 04 70
E-Mail: info@r-g.de, Internet: www.r-g.de

RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK
Nauenweg 55, 47805 Krefeld
Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20
E-Mail: hobbythek@t-online.de
Internet: www.rc-car-online.de

ROBBE
Metzloser Straße 36, 36355 Grebenhain
Telefon: 066 44/870, Fax: 066 44/74 12
E-Mail: office@robbe.com, Internet: www.robbe.com

ROBITRONIC ELECTRONIC
Brunildengasse 1, 1150 Wien, Österreich
Telefon: 00 43/1/982 09 20, Fax: 00 43/1/982 09 21
E-Mail: info@robitronic.com
Internet: www.robitronic.com

RUDDOG DISTRIBUTION
Troppauerstraße 4, 83395 Freilassing
Telefon: 01 73/324 91 18, Fax: 086 66/92 94 81
E-Mail: support@ruddog.eu
Internet: www.sven-rudig.com

SHEPHERD MICRO RACING
Herrnriesenweg 1, 69207 Sandhausen
Telefon: 062 24/92 39 11, Fax: 062 24/92 39 10
E-Mail: info@team-shepherd.com
Internet: www.team-shepherd.com

SMI MOTORSPORT & T+M MODELS
Gärtnerstraße 2, 57076 Siegen
Telefon: 02 71/771 19 20, Fax: 02 71/771 19 22
E-Mail: info@smi-motorsport.de
Internet: www.smi-motorsport.de

STAUFENBIEL
Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel
Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19
E-Mail: info@modellhobby.de
Internet: www.modellhobby.de

T+M MODELS
(VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)
Klosterzelgstraße 1, 5210 Windisch, Schweiz
Telefon: 00 41/564 42 51 44
E-Mail: tm.models@bluewin.ch
Internet: www.tmmodels.ch

XCITERC MODELLBAU
Autenbachstraße 12, 73035 Göppingen
Telefon: 071 61/407 99 31, Fax: 071 61/407 99 99
E-Mail: info@xciterc.de, Internet: www.xciterc.com

Markt

Kyosho Fazer VE-X
von robbe



ROBBE

Mit dem **Kyosho Fazer VE-X** präsentiert robbe 4WD-Fahrzeuge für die Klasse 1:10-Offroad. Dabei haben die Entwickler im Bereich des Fahrwerks auf die rennerprobten Komponenten des Fazer GP zurückgegriffen und sich ganz gezielt der Neuentwicklung des Chassis und des Antriebsstranges gewidmet. Der Fazer VE-X wird als ReadySet mit dem bewährten 2,4-Gigahertz-KT-231 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell montiert. Die Karosserie ist fertig ausgeschnitten, lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. Zu den Features des Modells zählen ein wasserdichter Brushlessantrieb, eine komplette Kugellagerung und ein leichtgängiges Allrad-Kardansystem sowie Öldruckstoßdämpfer mit justierbarer Feder Vorspannung und HiGrip-Rally-Reifen auf Speichenfelgen. High Performance Drift-Reifen sind zusätzlich im Lieferumfang enthalten. Das Modell mit Nickel-Akku und Ladegerät kostet **299,- Euro** und ist in zwei Design-Varianten erhältlich.

Den beliebten **Fazer VE** von Kyosho bietet robbe nun mit einer neuen Porsche 918 Spyder-Karosserie in zwei Farbvarianten an. Das 4WD-Fahrzeug der Klasse 1:10-Onroad verfügt über die rennerprobten Komponenten des Fazer GP und wird als ReadySet mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem geliefert. Das Modell ist fertig aufgebaut und lackiert. Zu den Features zählen ein Team Orion-Brushlessset, ein komplett kugelgelagerter Antriebsstrang, ein

Kyosho Fazer VE
von robbe



wasserdichtes KS-204WP-Hochleistungs-servo, Öldruckstoßdämpfer und zwei Sätze Reifen zum normalen Fahren oder zum Driften. Der Preis des Modells inklusive Akku und Ladegerät beträgt **319,- Euro**.



Die neue **Futaba T4GRS** ist ein vollständig ausgebauter Vierkanal-RC-Car-Stick-Sender der oberen Leistungsklasse, mit integrierter Telemetriefunktion in 2,4-Gigahertz-T-FHSS-Technologie. Die 4GRS bietet durch die Steuerknüppel ein äußerst präzises und direktes Steuergelühl. Kombiniert mit einem umfangreichen Funktionsumfang macht dies die 4GRS zum perfekten Sender für RC-Car-Fahrer, die keine Pistolenfunkte nutzen wollen. Ein großes, zentral angeordnetes

128 × 64 Dot-Grafik-Display mit Hintergrundbeleuchtung sorgt für gute Lesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Die grafisch geführte Benutzeroberfläche, mit der leicht verständlichen Futaba-Menüstruktur sorgt für schnelle Bedienung. Die Navigation erfolgt über die intuitiv zu bedienende Vierwege-Wipptaste in Verbindung mit zwei Zusatztasten. Seitlich angebrachte Drehgeber und Schalter ermöglichen eine Bedienung von Zusatzfunktionen. Der Preis: **279,- Euro**.



Futaba 4GRS von robbe



Zubehör für die
KoPropo EX-1 KIY
von Robitronic

ROBITRONIC

Von Robitronic gibt es neues Zubehör für die KoPropo EX-1 KIY. Die **optionale Akkuhalterung** für 2s-LiPo-, LiFePo- oder auch fünfzellige NiMH-Packs wird inklusive Akku-Halterfuß und Batterie-Adapter geliefert. Die Abmessungen betragen 87 × 30 × 18 Millimeter. Ebenfalls neu erhältlich ist ein **Tiefenlegungsset für das Lenkrad** des Senders. Es besteht aus der kompletten Lenkeinheit, um das Lenkrad tiefer zu legen. Es ist 40 Gramm leichter als das 3D-Lenkmodul und die Federvorspannung und damit der Widerstand bei Lenkbewegungen ist einstellbar. Zu guter Letzt gibt es noch ein neues **Aluminium-Lenkrad** mit einstellbarer Aufnahme. So lässt sich der Lenkwinkel an der Aufnahme einstellen beziehungsweise reduzieren. Das Set beinhaltet das Lenkrad mit Moosgummiring und der Halterung zum Schrauben.

RUDDOG DISTRIBUTION

Vampire Racing präsentiert einen neuen **7.500-Milliamperestunden-Hardcase-LiPo** mit 7,4 Volt Spannung. Der neu entwickelte Akku wird aus einer neuen Zellengeneration speziell angefertigt, welche vor allem auf eine lange Haltbarkeit entwickelt wurde. Die spezielle Chemie der 80C-Stromspender bietet eine gute Performance für die meisten Anwendungen. Der Akku hat die Standard-Abmessungen von 138 × 47 × 25 Millimeter, wiegt 330 Gramm und verfügt über einen 4-Millimeter-Doppelanschluss für einen minimalen Übergangswiderstand der Steckverbindung.



Vampire Racing 7.500-Milliamperestunden-Hardcase-LiPo von Ruddog Distribution



Bull X8 von Shepherd Micro Racing

SHEPHERD MICRO RACING

Der neue 1:8er-Wettbewerbs-Buggy **Bull X8** von Shepherd Micro Racing verfügt als Basis über ein hart-coatiertes 4-Millimeter-7075 T6-Aluminium-Chassis. Die Querlenkerhalter, ebenfalls aus Aluminium, sind mit Kunststoffeinsätzen versehen, um die Fahrwerksgeometrie möglichst fein einstellen zu können. Die hart-coatierten Stoßdämpfer sind mit Titan-Nitrid-beschichteten Kolbenstangen ausgerüstet und werden an 5-Millimeter-Kohlefaser-Dämpferbrücken befestigt. Im Baukasten enthalten sind des Weiteren eine Drei-Backen-Kupplung mit Kupplungsbelägen aus Aluminium, Kugellager mit Silikondichtungen und eine Cab-Forward-Karosserie aus Lexan.

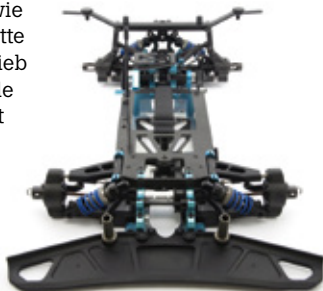


Velox V10 Pro 2015 von Shepherd Micro Racing

Der neue **Velox V10 Pro 2015** von Shepherd Micro Racing ist mit der bisher optionalen Team Edition-Chassisplatte ausgerüstet, die aus hochwertigem 7075 T6-Aluminium in Deutschland gefertigt wird. Die Platte verfügt über eine zusätzliche Flachskenkung, die den mittleren Lagerbock vor Verdrehung schützt und dafür sorgt, dass die Riemenräder immer optimal in der Flucht sind. Auch die optionalen Radioplattenhalter aus Aluminium sind ab sofort im Baukasten enthalten und sorgen für eine erhöhte Steifigkeit. Als weiteres Tuning-Teil ist die hohlgebohrte Getriebewelle nun Standard und wiegt rund 30 Prozent weniger als die Standardwelle. Des Weiteren sind neue Kugelköpfe und Pfannen für die Lenkung sowie die hintere Sturzeinstellung enthalten, die einen deutlich geringeren Verschleiß aufweisen.

Beim **Velox E8** von Shepherd Micro Racing handelt es sich um einen Baukasten für die 1:8er-Elektro-Onroad-Wettbewerbsklasse. Der E8 basiert auf dem V8 EC und hat nahezu die gleiche Balance wie die Nitro-Version. Die komplette Aufhängung, der Riemenantrieb und Features wie das liegende Lenkservo sind baugleich mit der Verbrenner-Version und erlauben somit ein nahezu identisches Fahrverhalten.

Velox E8 von Shepherd Micro Racing



SMI MOTORSPORT

Moderne Modelle verlangen zur besten Abstimmung nach einer Vielzahl von Ölsorten – sei es für Filter, Stoßdämpfer oder Differenziale. Mit den neuen **HUDY-Aufbewahrungstaschen** speziell für Öle sind der sichere Transport und eine saubere Lagerung kein Problem mehr. Der geschützte Transport der verschiedensten Öle ist in folgenden Taschengrößen möglich: Medium: 160 × 140 × 120 Millimeter oder Groß: 190 × 160 × 150 Millimeter.



HUDY-Aufbewahrungstaschen von SMI Motorsport

Die neueste Version des überaus erfolgreichen 1:8er-Offroad-Buggys **XRAY XB8** ist jetzt bei SMI Motorsport erhältlich. Das Nitromodell wurde an vielen Stellen nochmals verbessert und konsequent weiterentwickelt. Das neue Konzept sieht Änderungen unter anderem beim Chassis, bei den Seitenteilen, den vorderen und hinteren Dämpferbrücken, einigen Elementen des Antriebsstrangs und der Aufhängung sowie noch mehr Optionen bei der Dämpferabstimmung vor. Der neue XB8 ist daher noch leistungsstärker und liegt noch besser auf der Piste.



XRAY XB8 2015 von SMI Motorsport



XRAY X1 von SMI Motorsport

Nun ist der neue Formel 1-Rennwagen **X1 von XRAY** bei SMI Motorsport erhältlich. Nach langen Tests wurde ein schnelles F1-Modell geschaffen. Das Modell im Maßstab 1:10 wird als Bausatz geliefert und beinhaltet Teile in der gewohnt hohen XRAY-Qualität mit Kohlefaser- und Alu-Parts.

STAUFENBIEL

Das **Dymond Quattro AC/DC 4 × 100W** ist ein Vierfachladegerät, das sowohl mit Gleich- als auch Wechselstrom betrieben werden kann. An den vier Ausgängen können parallel vier verschiedene Akkus angeschlossen werden. Der Charger stellt pro Ladeausgang 100 Watt zur Verfügung. Der maximale Ladestrom liegt bei 10 Ampere, der höchste Entladestrom bei 2 Ampere. Das Dymond Quattro AC/DC 4 × 100W eignet sich für NiXX-Akkus mit bis zu 15 Zellen, Bleiakkus sowie bis zu 6s-LiXX-Zellen. Der Preis: **179,- Euro**.



Dymond Quattro AC/DC 4 × 100W

XCITERC

Der **Eagle Monster Truck** ist neu bei XciterC. Es handelt sich dabei um ein fahrfertig aufgebautes Offroad-Modell im Maßstab 1:16 mit Wannenchassis und Elektroantrieb. Neben einer 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung gehört auch ein Lithium-Ionen-Akku samt passendem USB-Lader zum Lieferumfang. Das 570 Gramm schwere Modell mit einer Länge von 285 Millimeter ist in Blau oder Rot erhältlich und kostet **40,- Euro**.

Eagle Monster Truck von XciterC



Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:
 Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg
 E-Mail: markt@wm-medien.de

Mit groben Stollen durchs harte Gelände

Text und Fotos:
Oliver Tonn

BENZIN IM BLUT

Offroader in großen Maßstäben haben ihre ganz besonderen Reize. Dazu zählt das mächtige Erscheinungsbild genauso wie die Fähigkeit, jedes noch so schwere Gelände mühelos zu durchpflügen. Waren solche Erfahrungen bis vor einigen Jahren lediglich zahlungskräftigen Enthusiasten vorbehalten, so hat sich das mittlerweile nachhaltig geändert. Längst sind auch die dicken Brocken als RTR-Variante erhältlich. Zu ihnen zählt der neue Right Bj5s aus dem Hause CS Electronic.



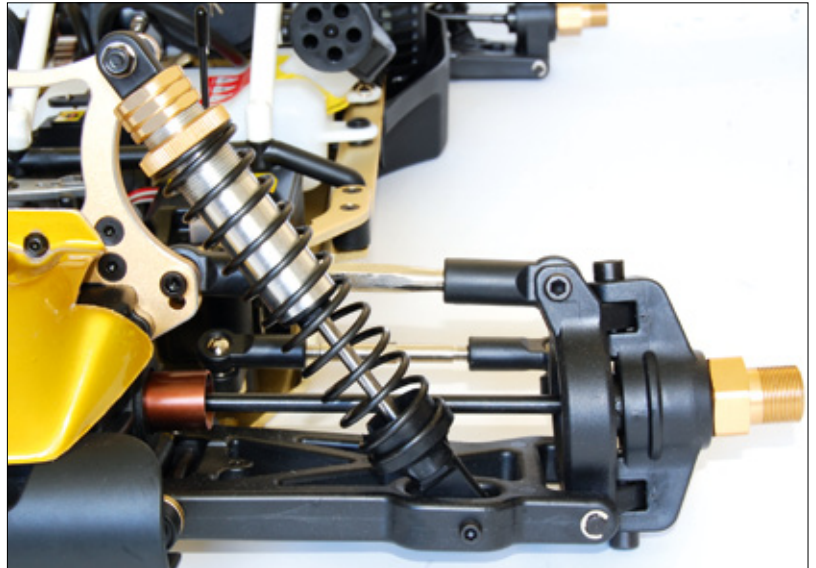
Nicht nur für Hobbyisten sind die Großmodelle besonders interessant. Vielmehr bieten sie auch für die Hersteller größere Gewinnmargen als ihre Pendants in den kleineren Maßstäben. Offensichtlich ist der Kunde bereit, für viel RC-Car auch etwas mehr auszugeben. Im Gegenzug erwartet der allerdings maximalen Fahrspaß und ein Modell, das auch härteste Belastungen ohne großes Murren wegsteckt. Keine leichte Aufgabe, der sich der Right Bj5s von CS Electronic in diesem Test stellen muss.

Platz da

Öffnet man den fast mannshohen Karton des Right-Buggys, wird sofort klar, dass von einem dezenten Auftritt keinerlei Rede sein kann. Komplett vormontiert auf die Arbeitsplatte gehoben, nimmt er schlagartig die Fläche ein, auf der eben noch mehrere 1:10er und 1:8er bearbeitet wurden. Fette Stollenreifen, hell eloxierte Aluminiumteile und der riesige Resonanzauspuff am Heck prägen das Gesamtbild. Zurückhaltung? Gibt's hier nicht. Hier wird geklotzt, nicht gekleckert.

Dieses Konzept setzt sich beim Herzen des Buggys fort, nämlich dem vor der Hinterachse platzierten Zweitaktmotor. Der hat stolze 30 Kubikzentimeter Hubraum, was deutlich über dem Durchschnitt in dieser Klasse liegt. Um für die optimale Kraftentfaltung zu sorgen, wurde ihm werkseitig der bereits erwähnte verchromte Resonanzauspuff angeflanscht. Auch er ist durchaus eine Besonderheit, denn viele Mitbewerber müssen sich mit kleinen, leistungshemmenden Schalldämpfern begnügen.

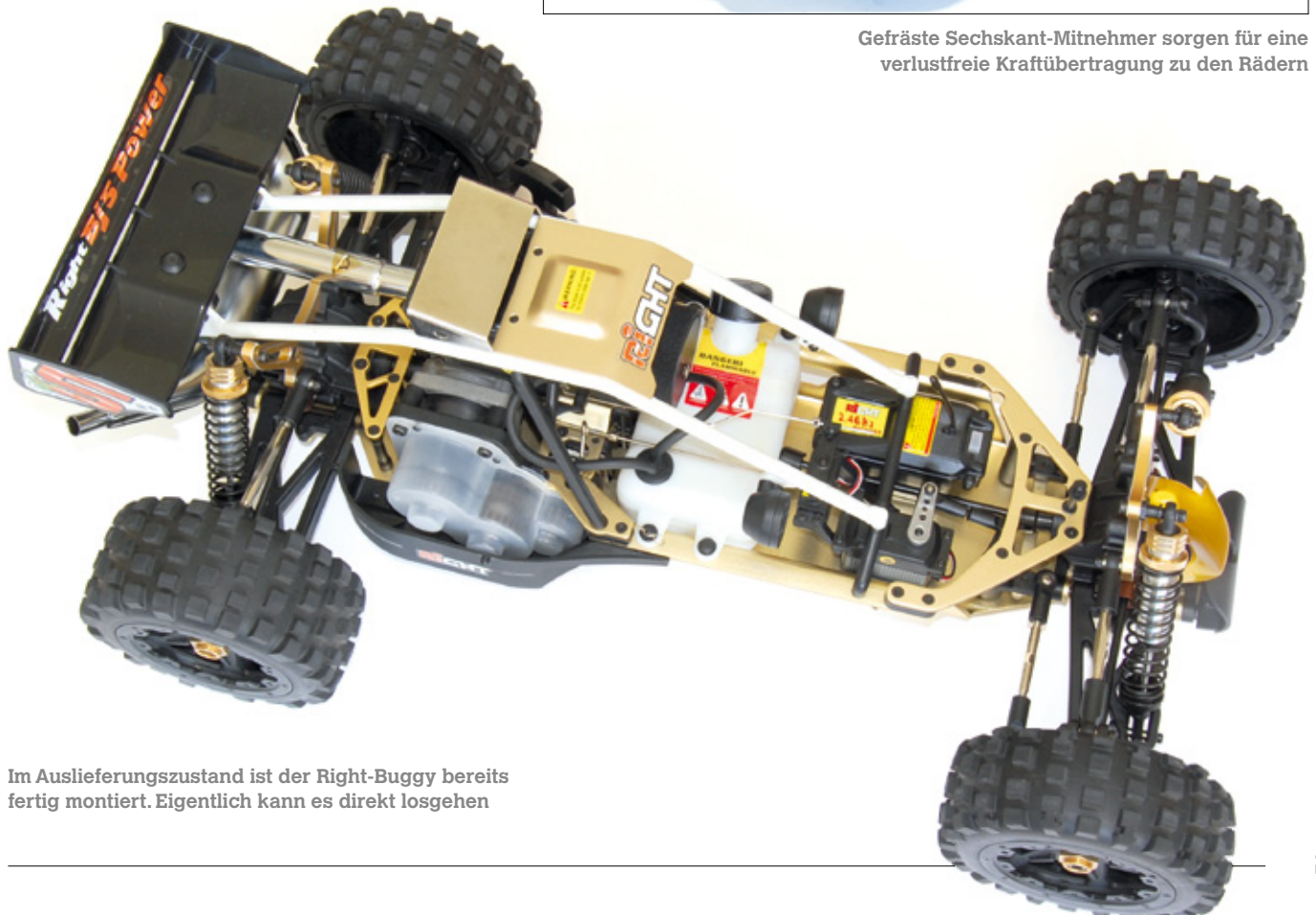
Um die zu erwartende Power sicher zu den Rädern zu leiten, hat man seitens CS Electronic keinerlei Kompromisse gemacht. Der gesamte Allrad-Antriebsstrang wurde aus Stahl gefertigt. Dazu zählen neben den CVD-Wellen der Vorder- und Hinterachse sowie den zentralen Knochenwellen auch die Zahnräder



Kräftige untere Querlenker sind Teil der soliden Basiskonstruktion. Die langen Öldruckdämpfer aus Aluminium ebnen auch größte Untergründe



Gefräste Sechskant-Mitnehmer sorgen für eine verlustfreie Kraftübertragung zu den Rädern



Im Auslieferungszustand ist der Right-Buggy bereits fertig montiert. Eigentlich kann es direkt losgehen

Dicker Brocken trifft auf dicke Brocken: Neben tiefen Sandböden stellen auch mittelgroße Findlinge den Buggy vor harte Prüfungen

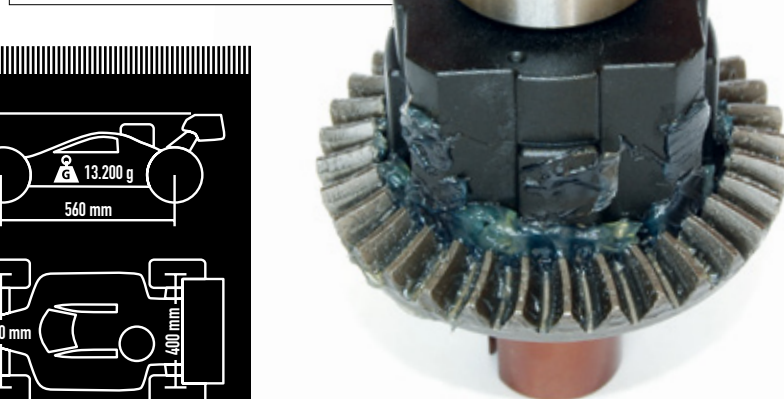


Allrad-Großmodelle bringen konstruktionsbedingt hohe Fahrzeuggewichte mit sich. Um trotzdem optimal voran zu kommen, bietet der Offroader einen Motor mit satten 30 Kubikzentimeter Hubraum



Der zweistufige Luftfilter ist bereits werkseitig mit Filteröl benetzt. Gut so

Die Motorleistung wird über daumendicke stählerne Getriebezahnräder transportiert



Schrägverzahnte Kegeldifferenziale eliminieren Drehzahlunterschiede zwischen den Rädern

der Differenziale. Letztere finden sich lediglich vorne und hinten, über ein Mitteldiff verfügt der Right BJ5s folgerichtig nicht. Um die Sache rund zu machen, bestehen alle Zahnräder, die die Drehzahl von der Motorwelle zum Antriebsstrang leiten, ebenfalls aus Stahl – solider geht es nicht.

Natürlich hat man bei CS Electronic all diese Maßnahmen nicht ohne Grund getroffen. Die Schattenseite eines soliden, stählernen 4WD-Antriebsstrangs liegt vor allem darin, dass er das Fahrzeuggewicht spürbar nach oben treibt und viel leistungsfressende Reibung erzeugt. Um trotzdem gute Fahrleistungen zu generieren, ist ein großvolumiger, kraftvoller Motor ein Muss. Besonders beim Beschleunigen aus dem Stand heraus zeigte bei vergangenen Tests so manches Allrad-Großmodell Schwächen. Genau dieses Kriterium sollte daher bei den Praxistests besondere Beachtung finden.

Immer ruhig bleiben

Damit die Fuhre bei Volldampf nicht aus der buchstäblichen Bahn geworfen wird, hat man ihr herstellerseitig ein seriöses Offroad-Fahrwerk spendiert. Es besteht primär aus vier langen Aluminium-Öldruckstoßdämpfern mit Rändelverstellung, deren Aufgabe es ist, die soliden unteren Kunststoff-Querlenker mit den Dämpferbrücken aus gefrästem Aluminium zu verbinden.

Rechts-links-Gewindestangen an der Aufhängung ermöglichen die stufenlose Verstellung von Spur uns Sturz, sodass auch das Thema Setup nicht zu kurz kommt. Die werkseitige Fahrwerksabstimmung wirkte bei der Tischprobe relativ straff.


CAR CHECK

Right BJ5s CS Electronic

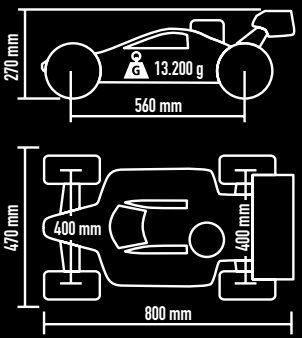
Klasse: Verbrenner-Offroad 1:5
 Empfohlener Verkaufspreis: 799,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, zwei Differenziale, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
 Acht Mignonzellen, Sprit

Erfahrungslevel:


HOBBYFAHRER

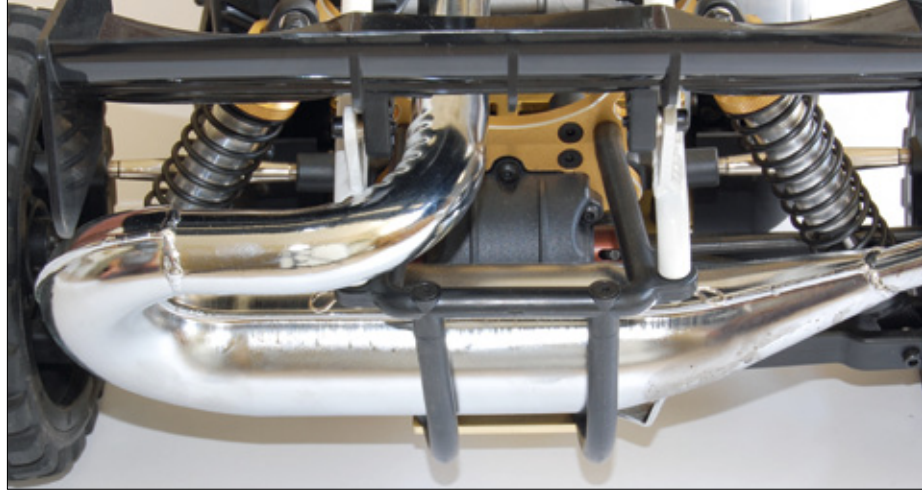


Allerdings hat sich in der Vergangenheit wiederholt gezeigt, dass dieser Eindruck täuschen kann. So manches als zu hart eingeschätzte Fahrwerk hat in der Praxis einwandfrei gearbeitet.

Üblicherweise müssen die Hersteller bei der Bestückung von RTR-Modellen Kompromisse zwischen Komponentenqualität und Preisgestaltung eingehen. Anders gesagt: Das Modell muss funktionieren, aber seine Produktion darf nicht zu teuer geraten. Im Bezug auf die Grundkonstruktion und den Antrieb des CS-Buggys war von irgendwelchen Kompromissen nichts zu sehen. Bei der Betrachtung der RC-Komponenten sollte sich dies jedoch ändern.

Konkret ist damit die beiliegende Fernsteuerung mit der Bezeichnung RGT gemeint. Sie moduliert im modernen 2,4-Gigahertz-System und verfügt über ein recht griffiges Moosgummilenkrad, aber damit erschöpfen sich ihre Stärken auch schon. Den Rest bilden die simple Schieb- sowie Drehregler, mit deren Hilfe die Basisfunktionen bedient werden. Um nicht falsch verstanden zu werden: Die Fernsteuerung erfüllt ihren Zweck und wäre für ein 1:10er-Modell im Preisbereich von 150,- Euro durchaus okay. Als Zugabe eines Großmodells wirkt sie allerdings ziemlich mickrig.

Den zweiten Punkt auf der Kritikliste besetzt die beiliegende Dokumentation – wenn man sie denn so nennen will, denn eigentlich verdienen die lustlos zusammengewürfelten Papierfragmente diese Bezeichnung gar nicht. Eine deutschsprachige



Statt der bekannten, leistungshemmenden Schalldämpfer verfügt der CS-Buggy serienmäßig über eine vollwertige, leistungsfördernde Resonanzauspuffanlage

Auf der Lenkung des Offroaders verrichtet ein spritzwassergeschütztes Jumboservo seinen Dienst

Anzeige

					
199,99 €	222,22 €	222,22 €	244,44 €	244,44 €	269,94 €
G230RC	G240RC	G260RC	G270RC	G290RC	G320RC
					

Komplett mit Anreißstarter, Vergaser, Kerze und Kerzenstecker.



- Zum App Store
- Zu den Motoren
- Zum Shop

rc-car-shop Hobbythek - Nauenweg 55 - 47805 Krefeld - Tel.: 02151/820200
E-Mail: hobbythek@t-online.de - www.rc-car-online.de



Liebe Fluggäste, bitte schließen Sie Ihre Gurte, wir heben ab

MEIN FAZIT



Der BJ55 von CS Electronic ist ein echter Hardcore-Basher, der es in sich hat. Seine Komponenten sind gut aufeinander abgestimmt und verleihen dem Modell kraftvolle, dynamische Fahrleistungen und einen beeindruckenden Auftritt.

Oliver Tonn

Fachredaktion CARS & Details

Solide Konstruktion



Kraftvoller Motor

Resonanz-Auspuff serienmäßig

Schwache Dokumentation

Sehr einfache Fernsteuerung



Die mitgelieferte Colt-Fernsteuerung bietet das Nötigste, mehr aber auch nicht



Per Beadlock-Klemmsystem sitzen die fetten Walzen auf den Felgen. Sekundenkleber als Fixierung ist hier unnötig

Bedienungsanleitung? Fehlzeige. Wer kein technisches Englisch beherrscht, hat eben Pech. Dazu lückenhafte, teilweise sogar komplett widersprüchliche Anweisungen und Listen – zu mehr als zu einem schlechten Beispiel taugen solche Unterlagen nicht. Eigentlich muss so etwas heutzutage überraschen, denn angesichts der stetig wachsenden Konkurrenz durch asiatische Direktimporteure böten gute, deutschsprachige Unterlagen eine ideale Gelegenheit, sich positiv von der Billigkonkurrenz abzugrenzen. Diese Chance lässt CS Electronic ungenutzt.

Lass knallen

Dennoch: Die Kritikpunkte bezogen sich allesamt auf die Peripherie und konnten nichts daran ändern, dass sich der Right BJ55 bei der Begutachtung sehr positiv in Szene setzte. Viel wichtiger jedoch als irgendwelche theoretischen Einschätzungen war die Frage, wie sich der mächtige Buggy in der Praxis schlagen würde. Dazu ging es in ein abgelegenes Ausfahrgebiet, das mit seinen schweren Sandböden, tiefen Traktorspuren und Naturschancen dafür sorgen sollte, dass dem Offroader nichts erspart bleiben würde.

Vor Ort angekommen, stand zu allererst der Einlaufvorgang des fabrikneuen Aggregats auf der Agenda. Dieses Thema ist gerade bei den Benzinmotoren von Großmodellen ein Buch mit sieben Siegeln. Fragt man zehn erfahrene Großmodellbauer nach der besten Einlaufmethode, erhält man garantiert elf unterschiedliche Antworten, die von „braucht man nicht“ bis zu „mindestens die ersten fünf Liter“ reichen. In



Durch den Allradantrieb ging es auch auf weniger griffigen Untergründen stets vorwärts

Wenn der Right Bj5s loslegt,
wird's garantiert dreckig

unserem Fall wurde ein Mittelweg beschritten und das Modell die erste Betriebsstunde etwas verhalten bewegt. Schon dabei blies der 30-Kubik-Motor, untermalt durch zickiges Knattern, seine Abgase im hohen Bogen aus dem Resonanzauspuff. Nein, Understatement gehört wirklich nicht zum Repertoire des CS-Buggys.

Im weiteren Verlauf und unter Volldampf genommen, ging es so richtig zur Sache. Unterstützt durch den Allradantrieb, bauten die fetten, grobstolligen Räder vor allem auf Rasen und in Bereichen mit weichen, tiefen Böden optimale Traktion auf und trieben den Buggy mit Nachdruck vorwärts. Der großvolumige Motor des Bj5s zeigte so gut wie keine Anfahrschwächen. Ein winziges Zögern, dann schlug die Motorleistung voll zu und trieb den Offroader mit aller Macht voran.

In Sachen Fahrwerk erwies sich der erste Eindruck einer recht straffen Abstimmung als richtig. Fürs Basen im ganz harten Gelände darf man den Offroader durchaus etwas weicher abstimmen, aber für unsere gemischten Bodenverhältnisse erwies es sich als sehr praktikabel. So konnte ein spannender, kurzweiliger Testtag abgespult werden, in dessen Verlauf der CS Bj5s viele Stärken ausspielte. Er ist schnell, robust und bügelte derart spektakulär durchs Gelände, dass sich innerhalb kürzester Zeit jede Menge Zuschauer einfanden. Keine wirkliche Überraschung, denn wer braucht schon Understatement, wenn er es so richtig krachen lassen kann? <<<<



Anzeige

Spezial
RC 0934 RC 0940 RC 0942
Metallic
RC 0937 RC 0938 RC 0939 RC 1014
Fluoreszierend
RC 0932 RC 0933 RC 0934 RC 1012 RC 1013 RC 1014
Standard
RC 0930 RC 0931 RC 0932 RC 0944 RC 0945
RC 1003 RC 1006 RC 1007 RC 1008 RC 1009 RC 1010 RC 1011 RC 1012 RC 1013 RC 1014
RC 0930 RC 0931 RC 0932 RC 0944 RC 0945
RC 1003 RC 1006 RC 1007 RC 1008 RC 1009 RC 1010 RC 1011 RC 1012 RC 1013 RC 1014
RC 0930 RC 0931 RC 0932 RC 0944 RC 0945
RC 1003 RC 1006 RC 1007 RC 1008 RC 1009 RC 1010 RC 1011 RC 1012 RC 1013 RC 1014

**Beim Kauf von 3 Dosen
-Aktion-
1 Dose gratis dazu!**

1 Dose 7,95 €

**1:10
1/2 Dose**

**1:8
1 Dose**

**1:5
3 Dosen**

**RC - Paint
Lexan Farbe**

- Zur Lackieranleitung
- Zum Onlineshop
- Zu den Farben + Zur App

**rc-car-online
to go Shop**

**umweltverträglich
hergestellt!**

rc-car-online.de

Hobbythek, Nauenweg 55, 47805 Krefeld, Tel.: 02151 - 820200



ARRMA's erster 1:8er

Text und Fotos:
Dietmar Kramlich

HEAVY METAL



**GEWINN
MICH!**
Alle Infos in
diesem Heft



Die großen Automobilhersteller suchen eifrig nach Möglichkeiten, die Elektromobilität hierzulande marktfähig und gewinnbringend umzusetzen. Leichtbau, Kohlefaser, Verzicht auf Stromfresser. Denn die zu geringe Reichweite ist immer noch ein Problem. Ganz anders sieht es bei den RC-Cars aus. ARRMA geht mit seinem neuesten Produkt, dem Typhon 6s, nämlich einen ganz anderen Weg. Groß, schwer, bestens ausgestattet. Und mächtig viel Dampf unter der Haube. Kann das gut gehen? Wir werden es intensiv testen.

Die Elektronik ist bestens verkabelt, alles ist ordentlich und aufgeräumt

Das Fahrwerk verfügt über lange stabile Querlenker und Stabilisatoren



Mit jeder neuen Akkugeneration steigt auch die Leistungsausbeute der kleinen Stromlieferanten. Mehr Leistung bedeutet mehr Spaß, aber auch mehr Stress für Antrieb und Fahrwerk. Was liegt also näher, als ein „Bullet Proof-Chassis“ im Maßstab 1:8 mit fetten Fahrwerkskomponenten als Basis für einen potenten Elektroantrieb zu verwenden? Und damit auch wirklich ausreichend Kraft zur Verfügung steht, wird der Antrieb nicht für den Betrieb mit drei oder vier, sondern gleich für 6s-LiPos ausgelegt. Der Käufer soll mit dem Typhon einen Offroader bekommen, der sich auf über 100 Kilometer pro Stunde beschleunigen lässt. Dass so ein Tempo definitiv nicht einsteiger-tauglich ist, erklärt sich von selbst.

Volle Hütte

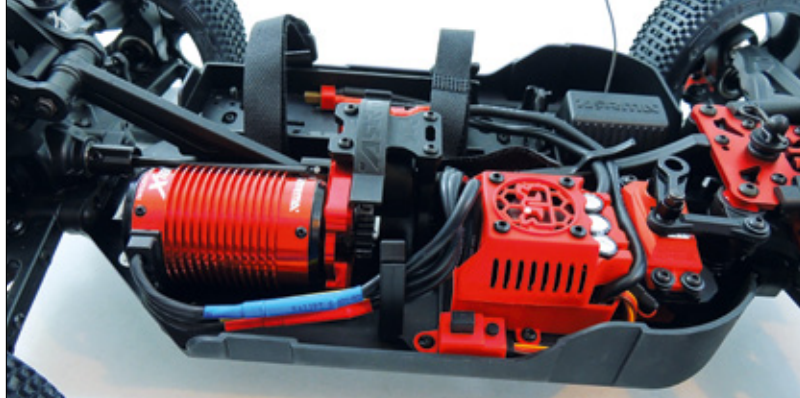
Das Paket, das ARRMA dem Käufer geschnürt hat, setzt sich zusammen aus einem fertig aufgebauten 4WD-Chassis mit ordentlich bedruckter Karosserie, einem 2,4-Gigahertz-Sender und einer Tüte, die die umfangreiche Anleitung und ordentliches Werkzeug enthält. Sogar ein größeres Motorritzel für noch höheren Topspeed wurde beigelegt.

Im Chassis finden sich ein großer und stark verrippter Motor mit 2.050 Umdrehungen pro Minute und Volt, ein Lenkservo und ein großer Regler mit Lüfter. Lob an den Hersteller, dass man hier keine Billigteile verwendet hat, sondern ordentliche Technik installiert wurde. Das wasserdichte Lenkservo schafft angemessene 15 Kilogramm Stellkraft und der ebenfalls



Der Lenkservo gibt sich keine Blöße. Das massive Servohorn besteht aus Aluminium

In der Lenkung finden sich die einzigen Gleitlager des ansonsten vollständig kugelgelagerten Modells



wasserdichte Regler soll Dauerströme von 180 Ampere beim Betrieb an 6s-LiPos aushalten. Wasserdicht ist auch der kleine 2,4-Gigahertz-Empfänger in seiner Empfängerbox verpackt. Das ist mal eine grundsätzliche Ausgangsbasis.

Mehr findet sich dann allerdings nicht in der Schachtel. Kein Ladegerät und vor allem kein Akku. Letzteres sollte man vor dem Kauf bedenken, denn 6s-LiPos in guter Qualität und einen passenden Lader bekommt man nicht gerade geschenkt. Insofern ist das Auto zwar preiswert, aber nicht billig.

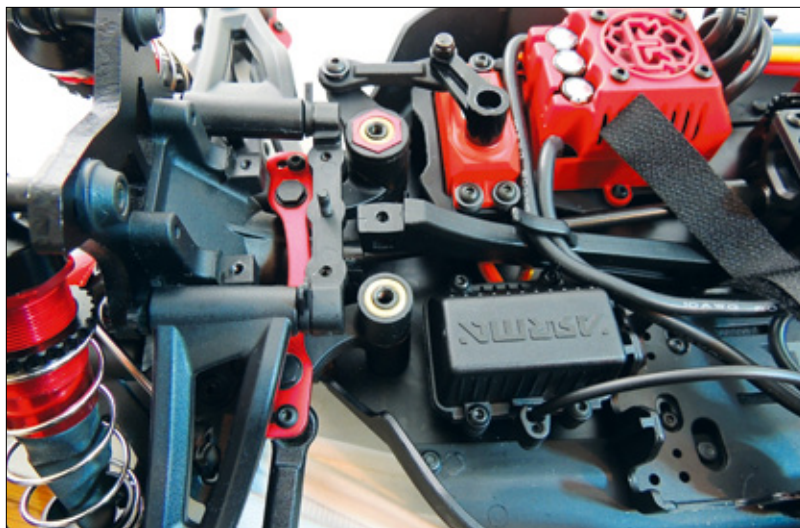
Strongman

„Designed tough, designed fast“, ist der aktuelle Werbeslogan von ARRMA. Schnell und hart im Nehmen soll es also sein, das Auto. Beim Öffnen der Schachtel glaubt man beides direkt, ohne das Modell überhaupt einen Meter gefahren zu haben. Denn schnell sieht das Auto schon im Stand aus. Breit, tief, die Karosserie im modernen Design mit einem mächtigen Heckflügel, der über der Hinterachse thront. Und die mechanischen Komponenten sind ganz unzweideutig auf langes Leben ausgelegt. Dämpferhalterungen aus 5 Millimeter dickem Alu sieht man in dieser Klasse nicht jeden Tag – und schon gar nicht bei RTR-Modellen. Die langen Querlenker mit einem Querschnitt von 10 Millimeter sehen nicht weniger stabil aus. Aber der Reihe nach; halten wir den juckenden Gasfinger noch etwas zurück und sehen uns das Chassis mal gründlich an.

Wie nahezu allen 1:8er-Modelle ist auch der Typhon auf einem Aluminiumchassis mit seitlichen Anbauteilen aus Kunststoff aufgebaut. Als Besonderheit ist die Vorderachse mit Pivot-Ball-Aufhängungen ausgestattet. Sehr massive Rechtslinks-Gewindestangen rundherum und Ausfederwegsbegrenzer in den unteren Querlenkern erlauben eine optimale Abstimmung auf unterschiedlichste Einsatzbereiche. Dass der Typhon tatsächlich nicht nur zum Bashen gedacht ist, unterstreichen auch die serienmäßig verbauten Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, und die renntauglichen dBoots-Reifen, mit denen das Auto geliefert wird.

Großzügig dimensioniert sind auch die verbauten Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium. Mit einem Durchmesser von etwa 18 Millimetern haben sie sich die Bezeichnung Big Bore redlich verdient. Dass sie per Außengewinde einstellbar sind und serienmäßig mit Dämpfersocken vor Verschmutzung geschützt werden, freut den Tester ungemein. Freude gibt es auch über die ebenfalls groß bemessenen Kugellager rundherum. Nur in der Lenkung finden sich ein paar Gleitlager. Auf der anderen Seite ist das Lenkservo mit einem Servohorn aus massivem Aluminium bestückt – Pluspunkt.

Stabilität stand auch für den zentralen Antriebsstrang im Lastenheft. Alle drei Differenziale sind mit Zahnkränzen aus Stahl bestückt, in ihrem Inneren werkeln vier



Planetenräder aus gleichem Material. Dick und stabil auch alle stählernen Kardans im Antrieb. An der Vorderachse sogar in der Ausführung als CVD-Kardan.

Check

Da der Typhon 6s fertig aufgebaut zum Kunden kommt, wurde er zunächst vollständig zerlegt, um auch den verstecktesten Mangel aufzuspüren. Ergebnis: Bestnote. Das Auto ist perfekt gebaut, perfekt seitengleich eingestellt. Alle Schrauben sind fest, kein Schraubenkopf ist rund, die Elektronik ist bombensicher befestigt und die Kabel sind dank entsprechender Führungen optimal aufgeräumt. Die Differenziale sind ab Werk bereits mit zähem Silikonöl befüllt und die Stoßdämpfer bewegen sich ohne Verkanten oder ungewollten Widerstand. Sogar an Schraubensicherungslock wurde bei Metall-Metallverbindungen gedacht. Besonders freut den Tester, dass der Typhon auch sehr wartungsfreundlich aufgebaut ist. Das hintere Differenzial zum Beispiel, kann nach Lösen von nur vier Schrauben herausgezogen werden. Wenn man wirklich wollte, könnte man maximal anmerken, dass die ausgestanzten Dämpferhalterungen etwas scharfkantig geraten sind. Aber das ist Kritik auf sehr hohem Niveau.

Für den ersten Ausritt wurden zwei 2s-LiPos mit 5.000 Milliamperestunden Kapazität im Modell platziert, die perfekt in die Akkuschale passen und mit Klebändern festgezurt werden. Der Funktionstest an der Werkbank ist schnell abgehakt, denn Sender und Empfänger sind schon ab Werk gebunden. Der Sender liegt übrigens ziemlich gut in der Hand. Lediglich der Moosgummibezug des Steuerrads rutscht ein wenig durch und sollte mit ein, zwei Tropfen Klebstoff fixiert werden.

Trockentest

Eine erste Testfahrt fand auf einem weitläufigen Parkplatz statt, um die generelle Funktion des Modells zu checken. Die Serienreifen wurden dabei natürlich geschont und gegen passende Straßenbereifung getauscht. Mit leichter Krümmung des Gasfingers setzt sich der Typhon laut knurrend und ratternd in Bewegung.

Die Differenziale sind gut abgedichtet, mit Stahlzahnradern ausgestattet und ab Werk mit Silikonöl befüllt



Größenvergleich des Serienmotors zu einem normalen Motor aus einem 1:10er-Modell



Langlebigkeit ist Trumpf. Stahl gibt es sogar beim Hauptzahnrad. Man beachte auch die massive Motorhalterung aus eloxiertem Aluminium



Trotz Verwendung relativ schmaler 3s-LiPos wird es im Akkuschacht zu eng

Das vorhandene Cogging der sensorlosen Elektronik ist leider ziemlich ausgeprägt. Das kriegen andere Hersteller besser hin. Aber zieht man den Gasfinger voll durch, springt der Wagen nach vorne, und es gibt kein Halten mehr. Die gut 4.000 Gramm Lebendgewicht werden vom Motor fast mühelos nach vorne katapultiert. Der Sound, den der Typhon dabei entwickelt, ist allerdings infernalisch. Die vielen Metallzahnräder klingen einfach nach Heavy Metal und somit deutlich anders als man das von einem Elektromodell gewohnt ist. Statt leise zu surren, röhrt der Wagen seine Leistung fröhlich heiser in die Umgebung.

Das Lenkservo hat, zumindest auf diesem Untergrund, keinerlei Mühe mit den breiten Straßenreifen und lässt das Modell ausreichend schnell einlenken. So lassen sich schon auf Teer ein paar interessante Fahreindrücke sammeln. Das Auto schiebt in langsam gefahrenen Kurven stark über die Vorderachse. Bei schnellem Tempo dagegen wird das Heck in der



Die Vorderachsaufhängung lässt sich durch die Felgen hindurch verstellen


CAR CHECK

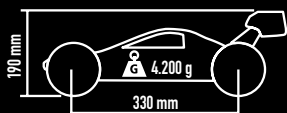
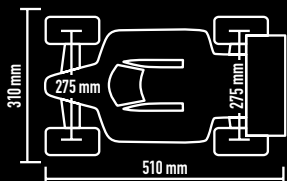
ARRMA Typhon 6s Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:8
 Empfohlener Verkaufspreis: 399,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Aluminium-Chassis, Allradantrieb, Doppel-Quertenker, vier Öldruckstoßdämpfer, drei Kegelrad-Differenziale, komplett Kugellager, CVD-Wellen vorne

Benötigte Teile:
 Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:


FORTGESCHRITTENE



Ausgesprochen große Kugellager und CVD-Kardanwellen finden sich an der Vorderachse



Die Big-Bore-Dämpfer funktionieren bestens und sind ab Werk mit Außengewinde und Dämpfersocken ausgerüstet

Basisabstimmung regelrecht lebendig und das Auto dreht sich, wenn man nicht aufpasst, auch schnell mal um die Hochachse. Da sind ein gutes Auge und ein sensibler Gasfinger gefragt.

Härtetest

Der Offroadtest erfolgte dann aber auf korrektem Untergrund. Sehr harter und welliger Boden, auf dem sich stellenweise eine lose Sandschicht angesammelt hatte. Schnelle Kurven sind mit Pflaster ausgelegt und eine Kurve führt über tiefen Mutterboden. Als Reifen wurden wieder die mitgelieferten dBoots angeschraubt. Die 2s-Akkus wurden gegen zwei 3s-LiPos getauscht. Dabei zeigte sich allerdings ein kleines Problem: Obwohl relativ schmale 3s-Exemplare mit 4.200 Milliamperestunden Kapazität zum Einsatz kamen, passten diese nur mit Gewalt, oder übereinander gestapelt in die Akkuhalterung. Die Karosserie passt dann nur noch sehr knapp darüber.



Das ganze Auto verfügt über vielerlei Einstellmöglichkeiten, wie zum Beispiel die Änderung des Nachlaufs der Vorderachse

Der Antritt mit 6s ist dann eine echte Show. Out-of-the-box springt der Typhon geradewegs davon und beschleunigt, beschleunigt, beschleunigt. Die Gerade auf der Teststrecke reicht nicht aus, um die finale Höchstgeschwindigkeit zu erfahren. Bei der Beschleunigung auf Mutterboden und über kleinere Unebenheiten hebt die Vorderachse deutlich sichtbar vom Boden ab. Fahrwerk und Reifen kommen mit Leistung und Untergrund aber bestens zurecht. Optimal funktioniert die Kombi auf Mutterboden und den gepflasterten Kurven. Auf sandigen Stellen finden die Reifen nicht genügend Seitenführung und das Auto will vorsichtig durch die Kurven getragen werden. In engen Kurven dürfte das Lenkservo noch eine Ecke schneller sein, um bei diesem Tempo die Richtungswechsel ohne Verzögerung umzusetzen. In jedem Fall fühlt sich das Auto sichtlich wohl bei diesem Ausritt, eine Überforderung ist nicht festzustellen. In der langgezogenen Kurve lassen sich mit entsprechendem Gaseinsatz auch weite Drifts über alle vier Räder fahren.

Ausgereizt

Nach 9 Minuten wilder Hatz bleibt das Modell stehen und eine blaue LED am Regler zeigt den Unterspannungsschutz für die Akkus an. Keine Sekunde zu früh. Denn gemessene 106 Grad Celsius am hinteren Lagerschild des Motors sind heftig und definitiv nicht mehr im gesunden Bereich. Der Regler dagegen ist mit rund 50 Grad Celsius noch nicht einmal ins Schwitzen geraten. Bei den folgenden Testfahrten wurde die Fahrzeit deshalb auf 8 Minuten begrenzt, um den Motor nicht zu beschädigen. Etwa ab dem dritten Akku sinkt auch der Geräuschpegel des Antriebs deutlich. Die Stahlzahnräder haben also ihren Einlaufvorgang abgeschlossen.

Im Lauf des Tests wurden die Vorspur auf 0 Grad und die Vorspannung der Dämpferfedern rundherum reduziert, um das Fahrverhalten für die Testsituation etwas ausgewogener zu gestalten. Eine Schrecksekunde gab es dann gegen Ende des Tages. Ein Sprung wurde falsch angefahren und der Wagen flog ungebremst und mit vollem Tempo gegen eine Streckenbegrenzung aus massivem Holz. Ein lauter Knall – und nichts rührte sich mehr. Die ängstliche Untersuchung ergab aber keinerlei Schaden am Typhon. Querlenker, Dämpferbrücken, Chassis blieben völlig unbeeindruckt. Nur die Akkus hatten sich beim Aufprall ausgesteckt. Das ist wirklich „tough“. <<<<



Ja, der ARRMA Typhon von Hobbico ist echter Heavy Metal. Laut, stark, schnell. Und einfach nicht tot zu kriegen. Wer ein wirklich stabiles Modellauto für die Kiesgrube und gleichermaßen für die Rennstrecke sucht, der macht mit dem Typhon garantiert nichts falsch. Mich hat er jedenfalls rundherum überzeugt und begeistert.

Dietmar Kramlich

Sehr stabile Bauweise 

Hochwertige Antriebskomponenten

Viel Fahrspaß

Hoher Topspeed

Akkubox für 6s zu eng 

Alu-Stanzteile nicht richtig entgratet

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE 

Nur für Berufsnörgler: die Dämpferbrücken sind relativ scharfkantig ausgestanzt

LRP - WIR MACHEN RC ACTION

ENERGY POWER FUEL



- WM Finalist 1/8 Offroad 2010
- 1. Platz International WarmUp Bischofsheim 2012
- Deutscher Meister 1/8 Offroad 2011/2012

Höchstleistung mit Qualitätsinhaltsstoffen und Power bis zum letzten Tropfen! Gönnen Sie Ihrem Motor etwas Besonderes! Mit dem Kraftstoff von LRP können Sie richtig Gas geben. Hochreine und ausgewählte Zusatzstoffe schonen das Material und holen das Optimum aus Ihrem Motor raus. Nur Spitzenkraftstoff sichert auch Spitzenleistungen. Nitro-Champions der Szene bestätigen dies. Eben ein echter Spitzenkraftstoff aus der „Blue is Better“-Schmiede.

ENERGY POWER FUEL

- Leichtlauföl für höchste Drehzahlen
- Anti-Korrosions Additive
- 100% reine Inhaltsstoffe
- Verlängerte Motorlebensdauer
- Verbessertes Leerlaufverhalten
- Längere Fahrzeiten
- CleanBurn Formel
- German Technology



EXTRAPOWER FORMULA

Die extra Powerformel für den entscheidenden Kick und jeden Nitro-Motor! Sorry, mehr können wir hierzu nicht verraten.

COOLRUN TECHNOLOGY

Durch Verwendung neuartiger und hochreiner Öle, bleibt die Motortemperatur niedriger als mit herkömmlichen Spritsorten. Gut für Sie und Ihren Motor.

EASYSTART ADDITIVE

Gibt's nur bei LRP! LRP's Geheimentwicklung garantiert einen zuverlässigen Motorstart, auch im kalten Zustand. Einfach nur Nitro-FAHREN!

BEST. NR.	NITRO	INHALT	EINSATZEMPFEHLUNG
35511	16%	1.0l	Motoren bis .18 (bis 3.0ccm)
35711	16%	3.5l	
35531	25%	1.0l	Motoren ab .18 (ab 3.0ccm) z.B. Monstertrucks!
35731	25%	3.5l	

Achten Sie bei Ihrem Fachhändler auf GRATIS Katalog und GRATIS Kundenzeitschrift „LRP News“

WWW.LRP.CC

Verkauf nur über den Fachhandel

LRP electronic GmbH | Hanfwiesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc
Technik + Service Hotline für D: 0900-5774624 (0900 LRP GMBH) (0,49 €/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
Technik + Service Hotline für A: 0900-270313 (0,73 €/Minute aus dem deutschen Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)





ARRMA TYPHON VON HOBBICO GEWINNEN

Die großen Automobilhersteller suchen eifrig nach Möglichkeiten, die Elektromobilität hierzulande marktfähig und gewinnbringend umzusetzen: Leichtbau, Kohlefaser, Verzicht auf Stromfresser. Denn die zu geringe Reichweite ist immer noch ein Problem. Ganz anders sieht es bei den RC-Cars aus. ARRMA geht mit seinem neuesten Produkt, dem Typhon 6s, nämlich einen ganz anderen Weg. Groß, schwer, bestens ausgestattet. Und mächtig viel Dampf unter der Haube. Was liegt also näher, als ein „Bullet Proof-Chassis“ im Maßstab 1:8 mit fetten Fahrwerkskomponenten als Basis für einen potenten Elektroantrieb zu verwenden? Und damit auch wirklich ausreichend Kraft zur Verfügung steht, wird der Antrieb nicht für den Betrieb mit drei oder vier, sondern gleich für 6s-LiPos ausgelegt. Den Testbericht über dieses Modell gibt es in dieser Ausgabe von CARS & Details.

Wir verlosen einen ARRMA Typhon von Hobbico. Das Modell wird fahrfertig mit installiertem Brushlessmotor, Regler, Lenkservo, RC-Anlage und Zubehör ausgeliefert. Zum Fahren benötigt man noch zwei 2s- oder 3s-LiPo-Akkus und ein passendes Ladegerät. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 19. Februar 2015 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel.

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

Auflösung Heft 01/2015

Der Gewinner des HPI Micro RS4 1969 Ford Mustang, den wir in Ausgabe 01/2015 verlost haben, ist **Manfred Gröner** aus 77830 Bühlertal.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Mit wieviel LiPo-Zellen kann der ARRMA Typhon maximal betrieben werden?

- A vier
- B fünf
- C sechs

CD0315

Frage beantworten und Coupon bis zum 19. Februar 2015 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 03/2015
Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter
www.cars-and-details.de/gewinnspiel
oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 19. Februar 2015 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



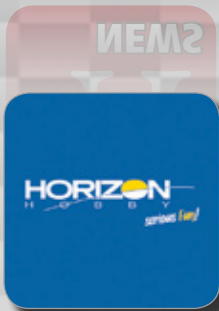
Berlinski RC



DMFV-News



Graupner



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-CAR-SHOP-HOBBYTHEK



RC-Heli-News



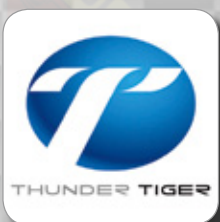
RC-TESTS



RC-TRUCKS



Staufenbiel



Thunder Tiger



Vario Helicopter



XciteRC NEWS



QR-Codes scannen und die kostenlosen Apps für Modellbauer installieren.



„Den Entwicklern ging es darum, dem Fahrzeug mehr Lenkung, mehr mechanischen Griff und ein Maximum an Seitentraktion zu verleihen.“



Der ARC wird – wie die meisten Tourenwagenchassis – mit einem wartungsarmen Kegelraddifferenzial ausgeliefert



Die Stoßdämpfer sind neu und deutlich länger als zuvor. Auch die neuen Dämpferfedern sind länger. Es können aber auch noch die kurzen Federn verwendet werden

FIRSTLOOK

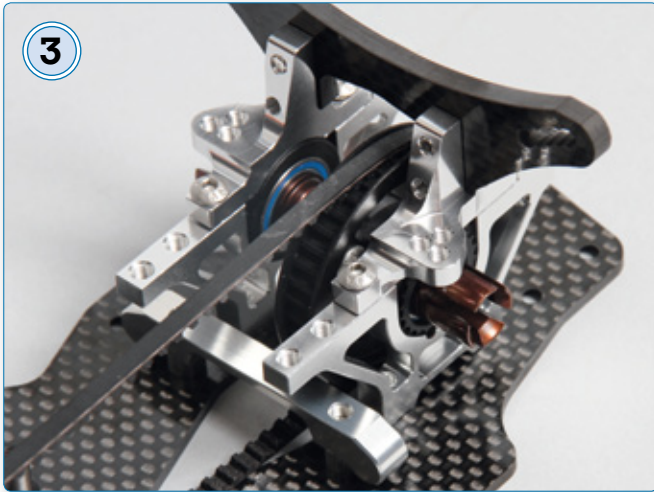
Text und Fotos:
Bernd Bohlen

ARC – Advanced RC Car – hat sein Chassis aus dem Jahr 2013 komplett überarbeitet. Der ARC R10 – 2015 unterscheidet sich in einigen wesentlichen Teilen von seinem Vorgänger. Den Entwicklern ging es darum, dem Fahrzeug mehr Lenkung, mehr mechanischen Griff und ein Maximum an Seitentraktion zu verleihen, um höhere Kurvengeschwindigkeiten und damit schnellere Rundenzeiten zu ermöglichen. Dazu wurden unter anderem neue Dämpfer, neue Federn, eine überarbeitete Lenkplatte, eine flexfreie Motormontage, ein neues Topdeck und neue obere Bulkheads mit neuen Bohrungen für die Montage der oberen Querlenker entwickelt.

Die Marke ARC wird in Deutschland von der Firma LMI Racing vertrieben. Das Fahrzeug hat in den letzten Jahren immer mehr Anhänger in der Rennszene gefunden. Dabei spielt sicher auch der günstige Preis für den Baukasten von 419,- Euro eine große Rolle. Der Baukasten ist dennoch gut und zweckmäßig ausgestattet. LMI Racing hält darüber hinaus viele Tuningteile vorrätig. Den R10 – 2015 gibt es mittlerweile auch in einer ATS-Version. ATS steht für Active Toe System. Bei diesem System verändert sich an der Hinterachse beim Einlenken der Sturz je nach Einstellung um bis zu 1,5 Grad. Dadurch erhöht sich die Traktion in den Kurven. Die ATS-Version kostet 469,- Euro. Die nötigen Bauteile für das ATS gibt es aber auch als Tuningkit. Die Montage ist zwar einfach, das System macht die Fahrzeugabstimmung aber noch ein wenig komplizierter.

Das 2015er-Modell ist gut in die neue Saison gestartet. Lars Hoppe gewann damit souverän das Saisonauftaktrennen der Euro Touring Series in Hrotovice (Bericht in diesem Heft). Wie sich das Modell im Test schlägt, lest Ihr in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details.





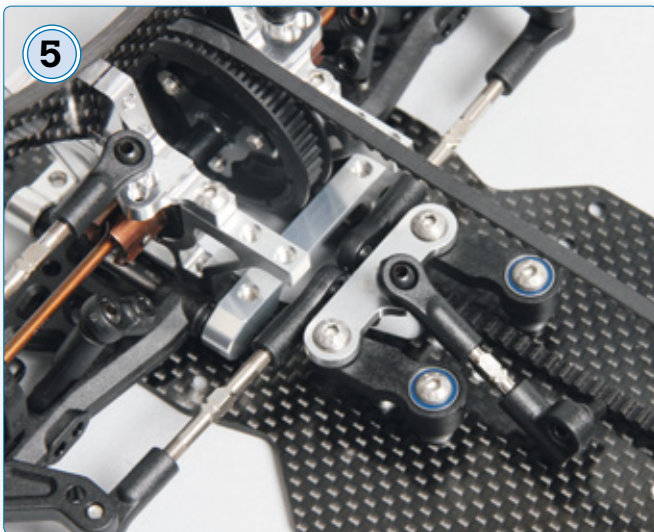
3

Die Bohrungen in den oberen Bulkheads für die Montage der Querlenker wurden versetzt



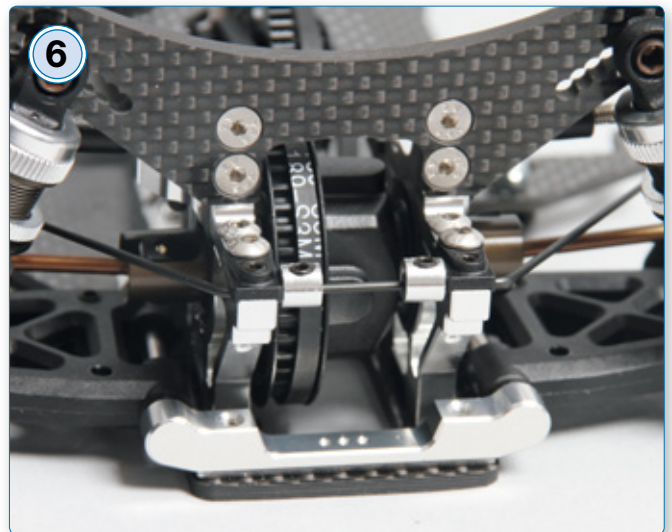
4

Vier Kardanwellen übertragen die Kraft auf die Räder. Leider ist der Baukasten nicht mit Doppelgelenkkardans für die Vorderachse ausgestattet. Die gibt es erst in den teureren ATS-Version des Baukastens



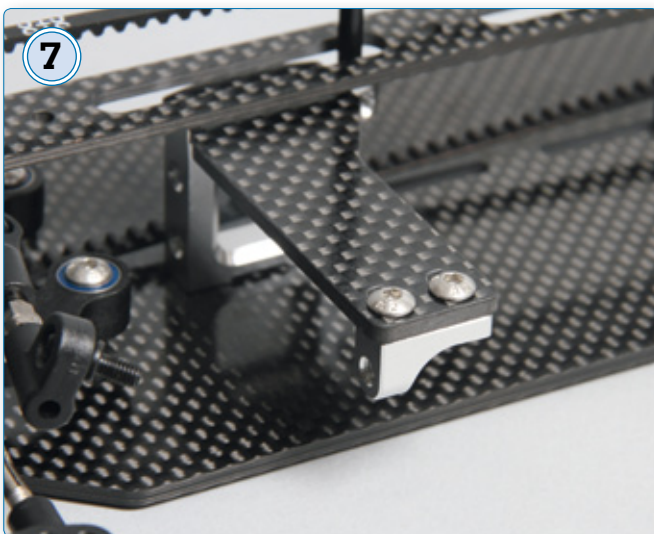
5

Die überarbeitete Lenkplatte besteht aus Aluminium. Die Lenkarme sind aus Kunststoff



6

Stabilisatoren für die Vorder- und Hinterachse gehören zur Grundausstattung



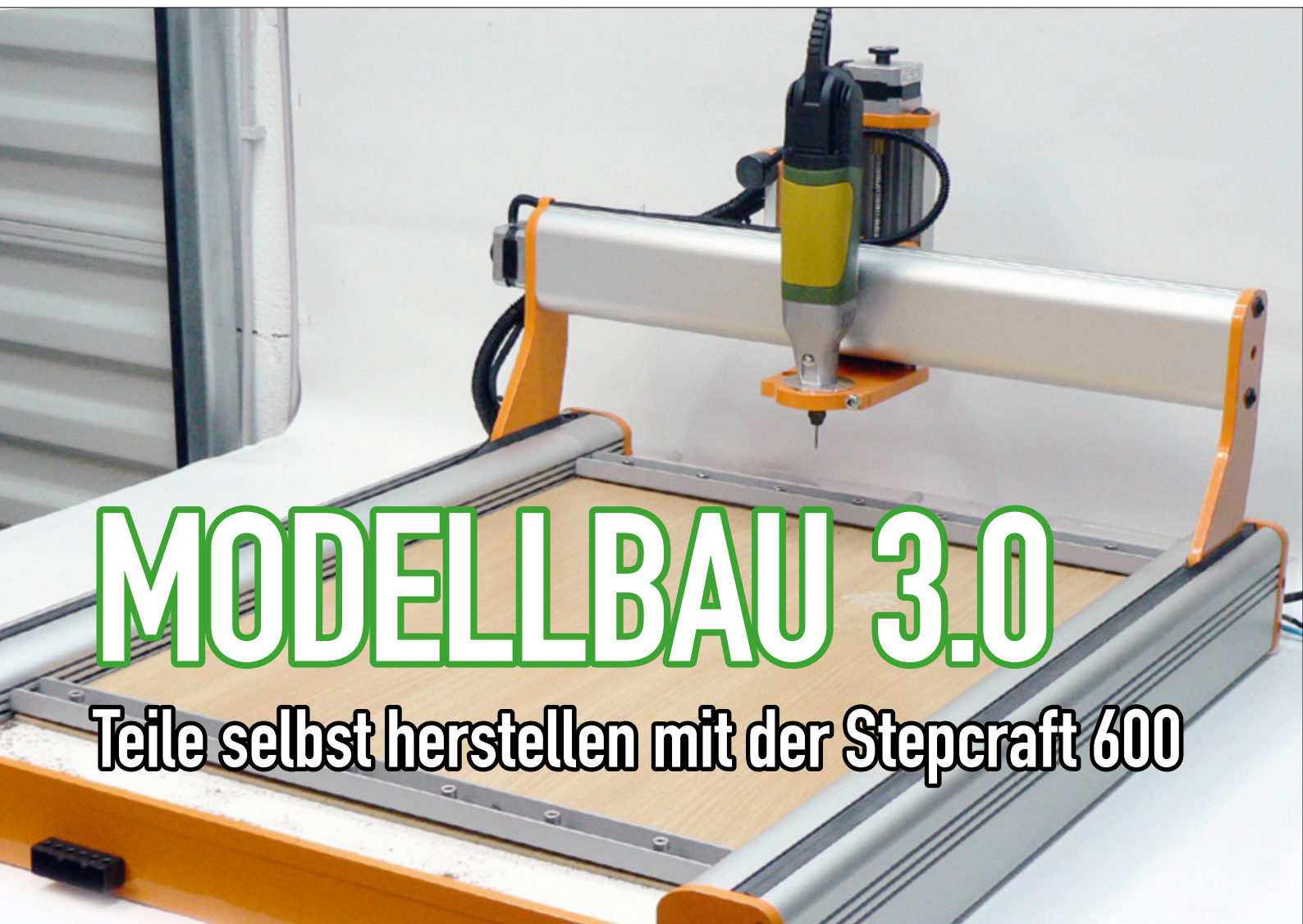
7

Die Servohalterung lässt das Servo über der Chassisplatte „schweben“. Sie ist nur noch auf einer Seite befestigt



8

Die Motorhalterung „schwebt“ über der Chassisplatte. Kontakt mit der Platte hat sie nur noch an den Stellen, wo sie befestigt wird. Das sorgt für mehr Chassisflex



MODELLBAU 3.0

Teile selbst herstellen mit der Stepcraft 600

Beim Fachsimpeln im Verein oder an der Strecke ergeben sich oftmals Ideen für eigene Entwicklungen, um Modelle zu verbessern. In einer Zeit, in der selbst komplexe Maschinen, wie CNC-Fräsen oder 3D-Drucker immer erschwinglicher werden, stellt die Fertigung von eigenen Ideen daher keine unüberwindbare Hürde mehr dar. Eine Gerät, das sowohl Fräsen als auch 3D-Drucken kann, ist das Modell 600 von Stepcraft.

Text und Fotos:
Robert Baumgarten

Heutzutage ist es einfacher denn je, eigene Alu-, Kunststoff- oder Kohlefaserteile herzustellen. Die Firma Stepcraft aus Iserlohn hat hierzu kleine, komplette und preiswerte CNC-Desktop-Systeme im Angebot, je nach Geschmack sogar als Bausatz. Der Clou daran sind die zahlreichen Zurrüstteile, die man an der Maschine montieren kann. Je nach Anforderung wird dann aus der Fräse im Zusammenspiel mit der HF-Spindel ein sehr leistungsstarkes Fräscenter, mit dem 3D-Druckkopf können eigene Getriebe- oder Aufhängungsteile produziert werden und selbst ein Schaumstoffschneider zum Erstellen von Reifeneinlagen ist nutzbar.



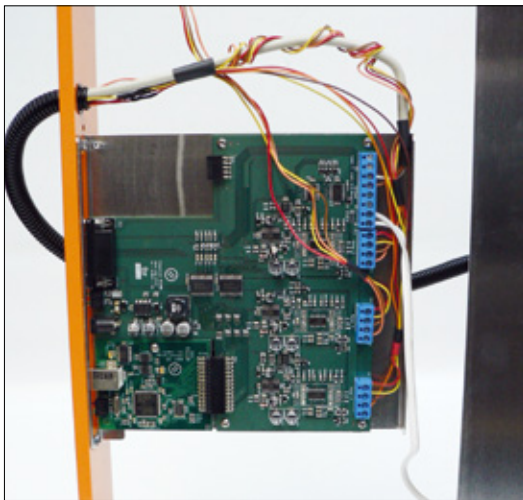
Die Auswahl des Fräsers ist ein wichtiger Punkt, die Diamantverzahnung (rechts) der VHM-Fräser lässt hohe Standzeiten bei gutem Fräsbild in Kohlefaserteilen zu. Einzahnfräser (links) eignen sich sehr gut für Kunststoffe und andere hitzeempfindliche Materialien

Entdecke die Möglichkeiten

Gerade dann, wenn mehrere Anwender mit dem Gedanken spielen, sich eine solche Maschine zuzulegen, ist die Stepcraft 600 ideal, da ihre vielfältigen Einsatzmöglichkeiten wirklich allen bei der Verwirklichung von Ideen dienlich sind. Im Vorfeld gibt es jedoch die eine oder andere Hürde zu bewältigen. Denn als Grundlage jedes Einsatzzweckes eines solchen Geräts wird eine entsprechende Computer-Zeichnung benötigt.

Die Herausforderung, zunächst eine passgenaue Zeichnung zu erstellen, ist mit einfacheren Zeichenprogrammen recht schnell zu meistern. Wer es professioneller mag, kann bis hin zu Profi Programmen wie CATIA V5 so ziemlich alles nutzen – Hauptsache





Die Verdrahtung einer CNC Maschine stellt keine große Hürde dar. Vor allem, weil die deutschsprachige Anleitung mit passenden 3D-Zeichnungen sehr deutlich zeigt, was wohin gehört

es führt zum gewünschten Ziel. Ein weiterer Vorteil der modernen Maschinen ist die geringe Baugröße, damit passt eine solche Maschine auch in den kleineren Bastelraum. Da kein besonders starker PC zum Betrieb benötigt wird, reicht in vielen Fällen auch ein älterer Laptop aus.

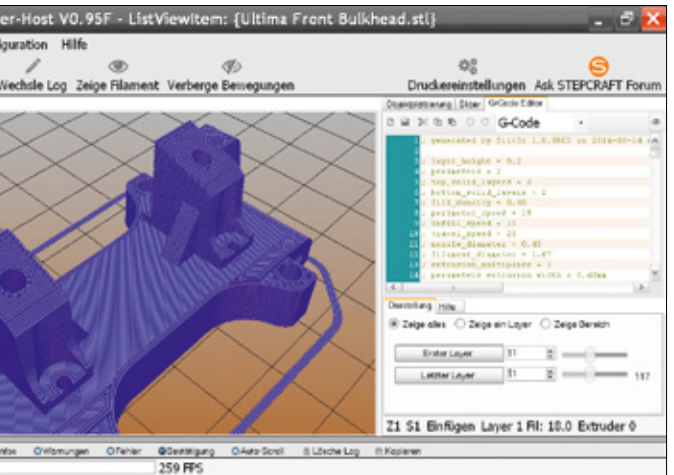
Durch diese Aufgabenteilung können Vereinsmitglieder an ihren eigenen Computern die Dateien erstellen und an den Bediener der Maschine weitergeben. Die je nach Material benötigten Frässtifte sind recht preiswert zu haben und ermöglichen das Bearbeiten vieler Kunststoffsorten, Alu und Weichstählen sowie natürlich Holz, CFK oder Glasfasermaterial. Diverse Internetportale helfen darüber hinaus bei der Auswahl des passenden Fräasers weiter und versorgen einen auch mit einigen Dateien zum ersten Testen.

Funktioniert auf Anhieb

Im Gegensatz zu etlichen anderen Anbietern liegen der Stepcraft-Maschine sämtliche benötigten Programme für den Betrieb schon bei, daher ist eine schnelle Einarbeitung gewährleistet. Zudem entfällt das mitunter sehr zeitraubende Einstellen der Software auf die Maschine, da vorgefertigte Datensätze zu den jeweiligen Maschinentypen auf CD-ROM zum



Erste Tests mit Hartpapier ermöglichen ein einfaches und kostengünstiges Ausprobieren diverser Optionen, ohne teures Material zu beschädigen oder Fräser zu verschleifen



Die Aufbereitung der Dateien für den 3D-Druck erfolgt mit der beiliegenden und komplett auf die Maschine abgestimmten Software

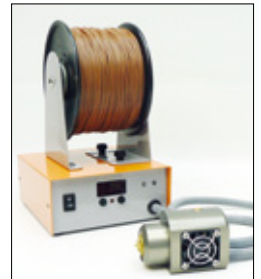
Lieferumfang gehören. Dies gilt natürlich auch für die deutschsprachige und mit vielen 3D Bildern versehene Aufbau- und Wartungsanleitung.

Wer sich nach den ersten Frästeilen auch irgendwann am ersten 3D-Druck-Teil versuchen möchte, kann den dafür nötigen Druckkopf separat erwerben. Dieser ermöglicht das Herstellen eigener Kunststoffteile aus PLA, ABS und HIPS im FDM-Verfahren. Hierbei wird das Objekt aus einzelnen Schichten nach und nach in die Höhe gedruckt. Je nach Material und Füllgrad kann der Druck zwar etwas dauern, aber dafür erhält man nach eigenen Vorgaben gefertigte Teile oder kann alte, längst nicht mehr erhältliche Teile wie Querlenker oder Getriebeteile nachbauen. Die Bauteile sind dabei zwar nicht ganz so stabil wie faserverstärkte Spritzgussteile, aber an die Festigkeit von normalen Bauteilen kommen die 3D-Teile durchaus heran.

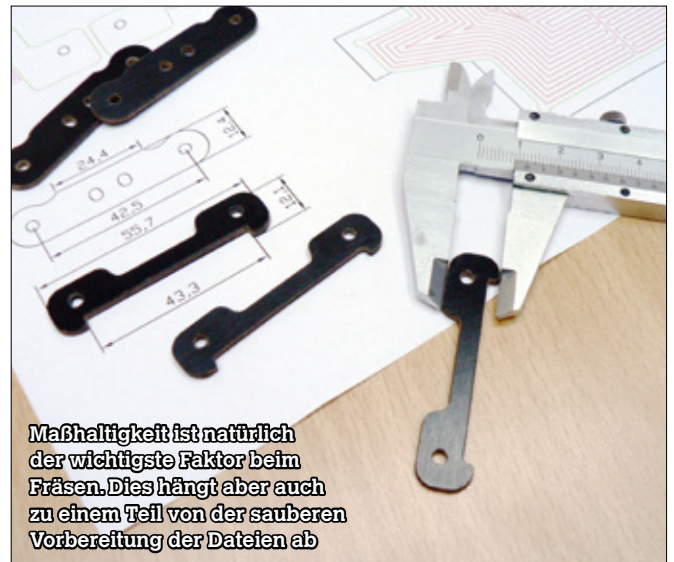
Das Stepcraft 600-System bietet viele Möglichkeiten und kann mit den Ansprüchen des Nutzers wachsen. Es lässt sich schon aus dem Baukasten heraus zum Fräsen von Carbon-Teilen nutzen – etwas Einarbeitung vorausgesetzt. Wer also neue Herausforderungen sucht, ist mit einer solchen Maschine bestens beraten.



Ein altes Küchenblech fängt den CFK-Staub mit einer Schmieremulsion auf, was die Entsorgung erleichtert



Gerade in einem Verein kann der separat erhältliche 3D-Druckkopf seine Vorteile voll ausspielen. Im Internet gibt es sogar ganze RC-Cars zum Selberdrucken



Maßhaltigkeit ist natürlich der wichtigste Faktor beim Fräsen. Dies hängt aber auch zu einem Teil von der sauberen Vorbereitung der Dateien ab

WHITE-EYE

Sonys Actioncam im Praxistest



Das Filmen mit Actioncams wird – auch in der RC-Car Szene – immer beliebter. Da viele Hersteller ein Stück vom boomenden Markt abhaben wollen, gibt es mittlerweile eine große Auswahl an Kameras in verschiedensten Größen, Qualitätstufen und Preisklassen. Wir haben das aktuelle Flaggschiff von Sony, die HDR-AS100V unter die Lupe genommen, denn sie besticht durch ein paar Features, die besonders im RC-Car Bereich begeistern.

Text und Fotos:
Armin Tima

Eines gleich vorweg: Wir können hier nicht alle Funktionen und Einstellungen der neuen Actioncam HDR-AS100V von Sony vorstellen – dafür reicht schlichtweg der Platz nicht. Das Handbuch für die Kamera umfasst ganze 87 Seiten. Aber die wichtigsten Möglichkeiten werden erklärt, vor allem die, die für uns als RC-Car-Piloten interessant sind. Für diesen Test nehmen wir das Package mit Sony AV100V mit Live-View-Armband unter die Lupe.

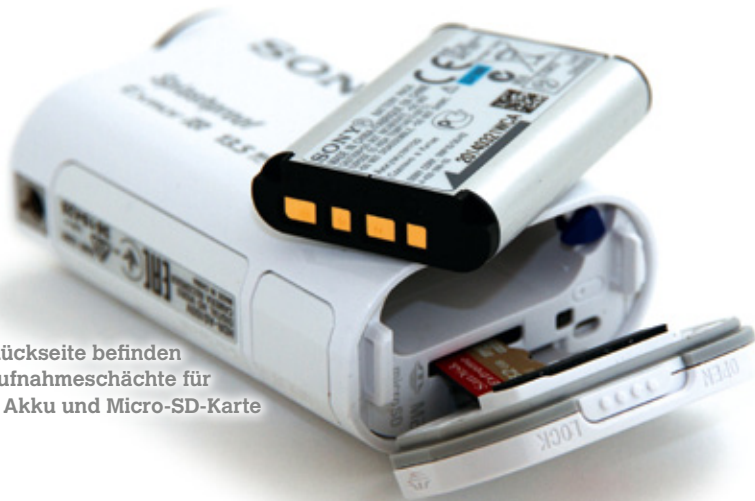
Aus der Box

Fast alle Hersteller von Actioncams bedienen in der Formgebung zwei Konzepte: Einige Kameras erinnern an einen Fotoapparat. Die Linse ist mehr oder weniger mittig an einer breiten Frontfläche angebracht. Andere Kameras erinnern eher an einen Camcorder, sind schmal und länglich, mit der Linse oben an der kleinen Stirnfläche. Sony hat sich für die zweite Option entschieden, was sehr gute Möglichkeiten für den Einbau in RC-Modellen bietet.





Die Start-Stopp-Taste kann arretiert werden, so wird unbeabsichtigtes Betätigen verhindert



An der Rückseite befinden sich Aufnahmeschächte für Akku und Micro-SD-Karte

Die Anschlüsse sind an der Unterseite der Kamera: links die Micro-USB-Buchse, über die der Akku geladen wird



Im Lieferumfang befinden sich neben der Kamera inklusive eines wasserdichten Gehäuses und eines Akkus auch das Live-View-Armband, mit dem bis zu fünf Kameras gleichzeitig gesteuert werden können, das Daten- beziehungsweise Ladekabel und zwei zum Montageschuh passende Klebhalterungen. Dazu gibt es einen Stapel Papieranleitungen in verschiedenen Sprachen. Eine Micro-SD-Karte ist nicht dabei, sie muss zusätzlich besorgt werden. Die Kamera kommt übrigens in strahlendem Weiß daher, was sich laut Sony positiv auf die Wärmeentwicklung im Betrieb auswirken soll.

Der Einbau

Für den Test wurde die Kamera in zwei Modellen getestet: Im LRP Short Course-Truck war der Einbau denkbar einfach. Es kam die Block Buster-Karosserie von Pro Line zum Einsatz, die speziell für den Einbau von Actioncams konzipiert wurde. Für eine optimale Positionierung haben wir eine zusätzliche Kohlefaserplatte, und für den Schutz der Kamera einen Überrollbügel eingebaut. Den Formvorteil der länglichen Bauweise konnte die Cam aber beim Einbau in den Mustang ausspielen. Mit der Linse an der schmalen Stirnseite ganz oben, lugt sie nach der Montage auf dem Chassis nur minimal aus der Karosserie heraus – wir mussten dafür lediglich eine kleine Öffnung einschneiden. Für den Schutz der Kamera – und natürlich auch für die Optik – haben wir der Konstruktion noch einen Tunnel in Kohlefaseroptik spendiert, was dem Gefährt einen scharfen Super-Charger-Look verleiht.

Theoretisch könnte man die Kamera auch ohne das Kunststoffgehäuse verbauen. Sie ist laut Hersteller auch so spritzwassergeschützt. Man könnte also etwas Platz und Gewicht sparen. In der Halle auf Teppich oder auf einer penibel gereinigten Onroad-Bahn ist das eventuell eine Option. Beim normalen Einsatz im Freien ist jedoch die Verwendung des Gehäuses empfehlenswert, wobei es in diesem Fall in erster Linie um den Schutz der Kameralinse ging.

K.I.T.T., bitte kommen

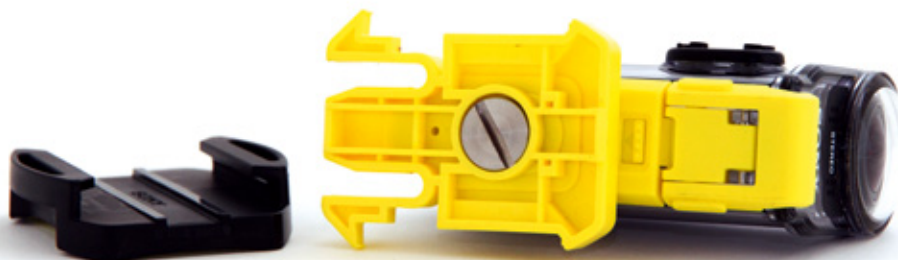
Nein, Sprachbefehle versteht die Kamera leider nicht, aber das mitgelieferte Live-View-Remote-Armband ist nicht nur unglaublich praktisch, sondern erinnert irgendwie auch an die legendäre Uhr von Michael Knight alias David Hasselhoff in der 1980er-Jahre-Fernsehserie „Knight Rider“. Per Wi-Fi mit der Kamera verbunden, kann man die Aufnahme ein- und ausschalten, die Aufnahmeparameter einstellen und über ein kleines Display sogar das Live-Bild verfolgen. Die Verbindung wird schnell aufgebaut, ist sehr stabil und funktioniert fast ohne Verzögerung – eigentlich. Denn im Test brach die Funkverbindung immer wieder ab. Ob das ein Reichweitenproblem war oder auf Störsignale der Fernsteuerung zurückzuführen ist, blieb leider ungeklärt. Das macht prinzipiell aber nichts, denn auf die Aufnahme selbst hat das keine Auswirkung. Bei der normalen Verwendung der Kamera in anderen Bereichen konnten jedoch keine Probleme bezüglich der Verbindung festgestellt werden.

Das Armband hat den großen Vorteil, dass man es immer am Handgelenk trägt und so zügig seine Einstellungen machen kann, ohne die Karosserie abnehmen, oder überhaupt die Fernsteuerung aus der Hand legen zu müssen. Wem das Display zu klein ist, der kann die Cam auch mit einem Smartphone oder Tablet verbinden. Dafür stellt Sony die PlayMemories Mobile App – die gibt es für iOS- und Android-Geräte – zum Download bereit. Auch hier sind Steuerung und Live-View-Bilder möglich.

Die Kontrolle des Live-Bilds – egal ob mit Armband oder Mobilgerät – erleichtert übrigens schon den Einbau ins Modell enorm, so kann man mit wenig Aufwand die optimale Position und Ausrichtung der Kamera bestimmen. Und wer ein entsprechend ausgerüstetes Mobiltelefon besitzt, kann Daten sogar ganz einfach und Blitzschnell via NFC übertragen.

TECHNISCHE DATEN

- Objektiv: Carl Zeiss Tessar-Objektiv mit Ultraweitwinkel (170 Grad)
- Sensor: 7,76 mm EXMOR R CMOS-Sensor mit 13,5 Megapixel
- Prozessor: Bionz x Prozessor
- Anschlüsse: Multi-/Micro-USB-Anschluss, Mikrofoneingang, Micro HDMI
- Übertragung und Steuerung: WiFi und per NFC One-Touch
- Gewicht: 92 g, mit Gehäuse 150 g
- Abmessungen: 81,5 × 46,5 × 24,2 mm, mit Gehäuse 96,5 × 61,5 × 35,5 mm
- Befestigung: ¼-Zoll-Gewinde, Sony Schnellbefestigung



Über ein einfaches Klick-System wird die Kamera auf Klebeschuhnen befestigt



Praktisch:
Kamerasteuerung und
Live-View-Display
direkt am Handgelenk

Video-Aufnahmen

Die ideale Einstellung gibt es nicht. Sorry! Hier muss man etwas experimentieren. Nur so viel: mehr bedeutet nicht immer besser. Maximale Auflösung in Kombination mit hoher Bildrate verspricht sehr gute Filmqualität mit sanfteren Schwenks, lässt für die Weiterbearbeitung viele Optionen offen, braucht aber auch viel Speicher und vor allem entsprechend gute Hardware (PC) für flüssige Wiedergabe und Bearbeitung. Wer von Vorneherein nur kleine YouTube-Clips machen will, der ist mit reduzierter Auflösung unter Umständen besser bedient.

Optional kann der Bildstabilisator „SteadyShot“ zugeschaltet werden, der aber auch den Aufnahmewinkel beeinflusst: In den Modi PS, HQ und STD beträgt dieser regulär 170 Grad. Wird der SteadyShot zugeschaltet, verringert sich der Winkel auf 120 Grad. In allen anderen Modi kommt der SteadyShot zwar nicht zur Anwendung, Blickwinkel und Seitenverhältnis verändern sich aber teilweise trotzdem. Auf jeden Fall sollte man schon beim Einbau via Livebild den exakten Bildausschnitt prüfen und die Montage der Kamera entsprechend anpassen.

Aus der Praxiserprobung kann der Tipp gegeben werden, dass sich für Videoaufnahmen in hoher Auflösung nicht nur die Investition in eine Speicherkarte mit hoher Kapazität, sondern auch mit hohen Datenübertragungsraten bezahlt macht. In jedem Fall lohnt außerdem die Anschaffung eines Zweitakkus.

PAL oder NTSC

Während es zu rein analogen Zeiten noch essenziell für die korrekte Bildwiedergabe war, liegt im Digitalzeitalter der Unterschied hauptsächlich bei den Bild-

raten: Bei PAL sind das 25 Bilder pro Sekunde, bei NTSC 30 Bilder pro Sekunde. In Deutschland ist PAL Standard, wer aber mit möglichst hohen Bildraten arbeiten möchte, der kann auch die NTSC-Einstellung wählen. Wichtig ist eigentlich nur, dass man bei der Wahl konsequent ist. Wer verschiedene Clips, oder gar Aufnahmen aus verschiedenen Kameras zu einem Film verbinden will, der sollte unbedingt sicher stellen, dass alle Clips mit der gleichen Einstellung aufgenommen werden.

Qualität

Die Bildqualität ist für eine Kamera in dieser Größenordnung sehr gut. Neben entsprechender Schärfe besticht sie auch in Sachen Farbwiedergabe und Detailreichtum. Das Ergebnis ist ein äußerst natürlich wirkendes Bild. Besonders deutlich wird das bei Verwendung des Einzelbildmodus mit einer Auflösung von 13,5 Megapixeln. Diese Eindrücke bestätigen sich allerdings auch im Videobetrieb, wobei sich hier die Qualität durch verschiedene Einstellmöglichkeiten (beispielsweise Bildrate und Auflösung) beeinflussen lässt. Der Bildstabilisator SteadyShot arbeitet ganz gut, Wunder sollte man bei den rasanten Richtungswechseln in einem RC-Car aber nicht erwarten.

Der Ton macht ja bekanntlich die Musik – sagt man zumindest. Beim Test landen allerdings nur Pfeifen, Surren, Quietschen, Lüfter- und Motorengeräusche, sowie gelegentlich auch beunruhigendes Knattern und Krachen auf der Tonspur. Wer die Kamera auch in anderen Bereichen einsetzen will, kann trotzdem beruhigt sein, sie macht wirklich ordentliche Tonaufnahmen und es gibt sogar einen Anschluss für ein externes Mikrofon.

Hammerfeature

Jetzt wird es für RC-Car Piloten richtig interessant: In der AS100V ist nämlich ein GPS-Receiver integriert. Der ermöglicht es der Kamera nicht nur, die



Die Kamera
im Einsatz

AUFNAHME-OPTIONEN					
Anzeige	Aufnahme	Auflösung	Bildrate Aufnahme	Bildrate Wiedergabe	Kommentare
1080/60p/PS	Höchste Auflösung (ruckfrei, 2-fache Bildrate)	1920 × 1080	60p/50p	60p/50p	
1080/30p/HQ	Höchste Auflösung (einfache Bildrate)	1920 × 1080	30p/25p	30p/25p	
720/30p/STD	Hohe Auflösung	1280 × 720	30p/25p	30p/25p	
720/120p/HS120	Hochgeschwindigkeitsaufnahme (ruckfrei, 4-fache Bildrate)	1280 × 720	120p/100	120p/100p	Kein SteadyShot
480/240p/HS240	Hochgeschwindigkeitsaufnahme (ruckfrei, 8-fache Bildrate)	800 × 480	240p/200p	240p/200p	Kein SteadyShot
720/120p/SSLOW	Superzeitlupenaufnahme (4-fache Bildrate)	1280 × 720	120p/100p	30p/25p	Kein SteadyShot, keine Tonaufnahme
480/30p/VGA	Standardauflösung	640 × 480	30p/25p	30p/25p	Kein SteadyShot

MEIN FAZIT



Sony bietet mit der AS100V das für mich derzeit beste Actioncam-Paket auf dem Markt. Ausgezeichnete Bildqualität, superpraktisches Live-View-Armband und GPS-basierte Geschwindigkeits- und Streckenanzeigen. Dazu noch die längliche Bauform, die einen guten Einbau in verschiedenste RC-Modelle ermöglicht. Einziges Manko ist die verminderte Auflösung bei Intervallaufnahmen, die allerdings für Filmer nicht ins Gewicht fällt.

Armin Tima

Wasserdichtes Gehäuse serienmäßig
Praktisches Remote-Armband
Leicht montierbar

Verminderte Auflösung bei Intervallaufnahmen

Superfeature:
Im Video können Tacho, Fahrstrecke und weitere GPS-basierte Daten eingeblendet werden



Bild-in-Bild-Anzeige gleich doppelt

Streckenführung aufzuzeichnen, sondern auch Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und die zurückgelegte Strecke zu ermitteln. Das funktioniert sehr zuverlässig, auch wenn eine ganz kleine Verzögerung festzustellen ist. Und natürlich bleibt es nicht nur bei der Erfassung der Daten. Mit der kostenlosen Software lassen sich die Informationen kinderleicht per Mausklick in die Videos – im Fotomodus funktioniert das Feature nicht – einbinden. Am unteren Rand erscheint dann ein Balken mit Tacho und den anderen Information.

Nicht uninteressant ist auch der Intervallmodus. Man wählt die entsprechenden Zeitabstände zwischen 2, 5, 10, 30 oder 60 Sekunden aus, betätigt den Auslöser und fährt los. Am Ende sind dann meist einige gute Action-Shots dabei. Leider hat Sony sich hier entschlossen, die Serien nicht in voller Auflösung zu schießen, sondern in reduzierter Qualität mit einer Auflösung von lediglich 1.920×1.080 Pixeln. Das gibt immer noch gute Bilder, die sich zum Beispiel in Full HD-Videos einbauen lassen, ist aber trotzdem schade in Anbetracht der Tatsache, dass die Kamera ausgezeichnete Einzelbilder mit einer Auflösung von 4.896×2.752 Pixel machen kann. Die Onboard-Bilder hier im Test sind übrigens Screenshots aus einem Video, da bei Fotos die Geschwindigkeitsdaten nicht eingeblendet werden können.

Bearbeitung

Sony liefert zur Kamera eine Software, mit der auch Einsteiger ihre Aufnahmen sehr gut bearbeiten können. In der PlayMemories Home-Anwendung können ganz einfach per drag-and-drop bis zu vier Clips gleichzeitig in ein Video eingebunden werden. Entweder nebeneinander oder auch als „Bild im Bild“. Weitere Möglichkeiten sind Schneiden, Spiegeln, Zeitlupen- und Zeitraffereffekte. Alles selbsterklärend und mit ein wenig Übung schnell zu beherrschen. Und noch ein wichtiger Punkt: Die Software ist kostenlos.



Über die kostenlose Software können Videos ganz einfach verknüpft und bearbeitet werden



Bashing mit der Kamera an Bord – die RC-Abenteuer daheim nochmal



Text und Fotos:
Robert Baumgarten

Antriebsset von Dualsky für 1:10er

KOMPAKTES KRAFTPAKET

Die XC-Reglerreihe von Dualsky umfasst sechs Regler im Leistungsbereich zwischen 45 und 150 Ampere. Sie beweist eindeutig, dass hohe Leistung und kompakte Ausmaße keineswegs einen Lüfter notwendig machen. Passend dazu gibt es auch gleich die Motoren der Z5-Serie mit Wicklungen von 3,5 bis 13,5 Turns.



Auch an der Rennstrecke sind Firmware-Updates oder Änderungen der Werte jederzeit über den USB-Adapter machbar. Die Werte lassen sich für Tourenwagen, Buggys, Monstertrucks und viele weitere Modelle in weiten Bereichen anpassen, selbstverständlich ist auch eine Programmierkarte lieferbar

Die MJ-Reglerreihe von Dualsky wird über Roega vertrieben. Sie verfügt serienmäßig über ein vollständig aus Aluminium gefertigtes Gehäuse und kommt daher komplett ohne Lüfter aus. Dies ist gerade im Offroad-Bereich ein entscheidender Vorteil, denn dort kann ein Lüfterausfall schnell den Hitzetod des Reglers nach sich ziehen. Je nach Regler reicht die Leistungsfähigkeit vom Stock-Motor über sehr starke 3,5-Turns-Innenläufer in 540er-Baugröße bis hin zu 4,5-Turns-Short Course-Motoren. Hierbei ist anzumerken, dass Dualsky den Sportsman Modus (Null Grad Timing) nur in den von der Leistung her passenden Reglern anbietet. Die extrem leistungsfähigen Varianten 850 und 870 verfügen von Haus aus nicht über diesen Modus.

Features

Die Endstufenbausteine sind bei allen Reglertypen so kompakt, dass lediglich $34,5 \times 33,3$ Millimeter Grundfläche benötigt werden. Die leistungsstärkeren Varianten verfügen über gestapelte Endstufenplatinen und haben dadurch etwas höhere Gehäuse. Dennoch ist bei maximal 29,8 Millimeter Schluss. Bemerkenswert ist bei den kompakten Abmessungen des 550TF-MJ vor allem der bis auf die 870-Variante in jedem Regler per Programmierung zuschaltbare Rückwärtsgang. Der innere Aufbau und die hohe Fertigungsqualität sind allerdings immer gleich, denn die komplette Ansteuerung samt BEC-Stromversorgung und dem Mikroprozessor befindet sich auf einer separaten Platine.

Ein ebenfalls immer seltener zu findendes Feature ist der etwas größere Abstand zwischen den Lötspfosten. Dies erleichtert das Anbringen der Kabel teilweise erheblich. Die rennoptimierte Ausstattung geht bei der von oben einsehbaren LED-Leiste und dem nach oben abgehenden Sensoranschluss weiter. Erstere wird bei der Programmierung über den Sender benötigt und ermöglicht mit mehrfarbigen LED und dem an einem kurzen Kabel befindlichen Taster ein rasches Verändern der Werte. Optional lassen sich natürlich auch eine Programmierkarte oder ein USB-Adapter zum Anschluss an Windows PCs nutzen.

Mit dem USB-Adapter kann man natürlich auch andere Firmware-Versionen einspielen oder sichern sowie schlicht die Werte sehr bequem am PC-Bildschirm einstellen. Wer die Einstellungen lieber über ein zweizeiliges DOT-Matrix-Display an der kleinen Programmierbox vornehmen möchte, sollte hier zugreifen, denn die USB-Funktionen gehören ebenfalls dazu.

Voll aufdrehen

Die Software setzt motorseitig einen Sensoranschluss voraus, kann jedoch im unteren Drehzahlbereich auch ohne Sensor für Tests genutzt werden. Bei den Messungen fiel vor allem die sehr geringe mögliche Startdrehzahl auf, dies ist zusammen mit einer feinfühligem Regelung ein Garant für ein ruckelfreies Fahrvergnügen. Damit eine möglichst hohe Antriebsleistung erzeugt werden kann, hängt am 550TF-MJ Regler ein



Die Konstruktion des Z5-Motors ist sehr solide. Alleine die dicke und sehr passgenau gefertigte Frontplatte sorgt zusammen mit einer verdickten Welle und einem übergroßen Kugellager für eine optimale Weitergabe der Antriebskräfte



Die Lötsockel ermöglichen einen leichten Tausch der Motorkabel bei der Montage in ein neues Modell

Z5 Modified-Motor mit 7,5 Turns von Dualsky. Die Motorkonstruktion nutzt recht wenige Lüftungsschlitze und ist damit auch gut im Offroad-Bereich einsetzbar. Ferner wurde beim Sensoranschluss und beim Abgang der Kabel ein eher geringes Platzangebot moderner Modelle berücksichtigt.

Der fein gewuchtete Rotor und die sauber ausgeführten Wicklungen ermöglichen sehr gute 4.875 Umdrehungen pro Minute und Volt im Leer-

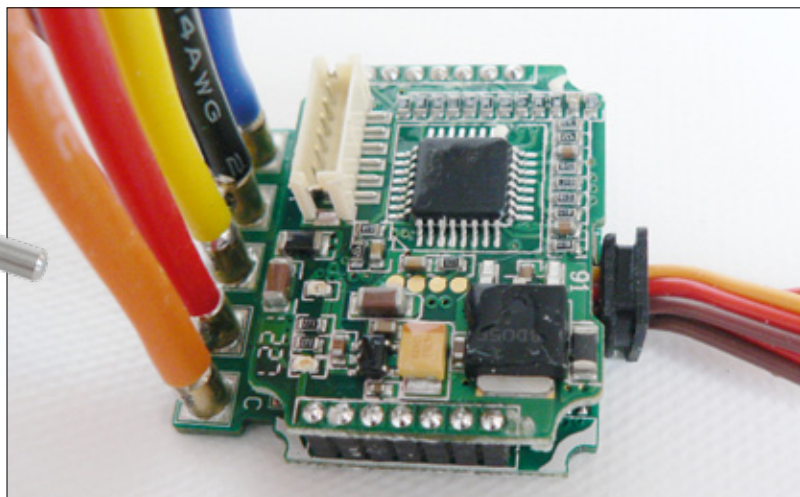
TECHNISCHE DATEN

Dualsky XC 550 TF-MJ Regler

Zellenzahl: NiXX: 4-6, LiXX: 2 • Dauerbelastbarkeit: 65 A (6,5 T) • BEC-Spannung: 5,9 V, 2 A • Abschaltspannung: in 0,1 V-Schritten einstellbar • Funktionen: vorwärts und rückwärts mit im Offroad-Bereich einsetzbar. Ferner wurde beim Sensoranschluss und beim Abgang der Kabel ein eher geringes Platzangebot moderner Modelle berücksichtigt.
 • Besonderheiten: vier Profile speicherbar, Überlastungsschutz, Lüfteranschluss für optionalen Motorlüfter, Dragbrake, diverse Turbo- und Boost-Optionen
 • Minimale Anfahrtdrehzahl: 123 U/min • Abmessungen: 34,5 × 33,3 × 15,6 mm • Gewicht: 76 g

Dualsky Z5 7.5T Modified Motor:

Länge: 52,2 mm • Durchmesser: 35,95 mm • Gewicht: 170 g • Drehzahl pro Volt (Leertlauf): 4.875 U/min • Drehzahl pro Volt (Last): 4.467 U/min • Maximale Stromaufnahme: 63 A



BEC-Spannungswandler, Sensoranschluss, Mikroprozessor und die Signalverarbeitung sind auf einer oberen Platine untergebracht. Darunter befindet sich die mit sehr starken SMD MOS-FETs bestückte Leistungsstufe mit den Kabelabgängen zum Motor

lauf, von denen unter Last solide 4.467 Umdrehungen pro Minute und Volt übrig bleiben. Dies spricht zusammen mit dem geringen maximalen Stromverbrauch für einen guten Wirkungsgrad. Das Regler-/Motorset wurde in einem gut 2.000 Gramm schweren Short Course-Truck und ohne jegliche Lüfter an einem heißen Tag bis an die Grenzen belastet. Die Endstufe beeindruckte dies mit 58,7 Grad Celsius noch am wenigsten und selbst der Motor zeigte mit knapp 67,2 Grad Celsius ebenfalls Nehmerqualitäten nach einer 18-minütigen Testfahrt.

Vielseitig

Das Set eignet sich daher auch an hitzigen Tagen für den Einsatz unter einer engen Buggykarosserie. Immer vorausgesetzt, die Untersetzung ist passend gewählt. Der größere Bruder XC850 ließ sich sogar in einen sehr engen TRF 501 montieren und überstand dort selbst 5,5-Turns-Motoren, ohne Abschaltung durch Überlastung fürchten zu müssen. Je nach Reglervariante erhält man mit dem Dualsky-Set ein sehr leistungsstarkes Paket, das in nahezu jedem 1:10er-Modell genutzt werden kann. Eine spezielle Reglerversion für Crawlermodelle mit modifizierter Firmware ist ebenfalls erhältlich.

««««



Saubere Wicklungslötstellen, ein fein gewuchteter Rotor, ein gut geschütztes hinteres Kugellager und ein solides, mit Kühlschlitzen versehenes Stahlgehäuse ergeben in Kombination einen sehr leistungsstarken Motor mit genügend Hitzereserven

MEIN FAZIT



Allein der Verzicht auf einen fehleranfälligen Lüfter in Kombination mit den kompakten Abmessungen und der sehr guten Software machen die Dualsky-Regler zu einem Geheimtipp. Die Motoren überzeugen mit einer sauberen Leistungsentfaltung und kennen praktisch keine Überhitzung. Die vielen Einstellfunktionen sowie die separate Programmierkarte und der USB-Adapter runden das überaus positive Gesamtbild ab.

Robert Baumgarten
 Fachredaktion CARS & Details

Kein Lüfter notwendig
 Gute Performance
 Viele Einstellmöglichkeiten
 USB-Schnittstelle

Stärkere Reglerversionen bauen relativ hoch



CARS & DETAILS

KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter www.cars-and-details.de oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



3 für 1
Drei Hefte zum Preis von einem
Digital-Ausgaben inklusive



FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS

Jetzt zum Reinschnuppern:

Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:
Leserservice **CARS & Details**
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht
CARS & Details-Abonnement und -Auslands-Abonnement
Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe CARS & Details zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

² CARS & Details-Digital-Abonnement
Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

³ CARS & Details-Schnupper-Abonnement
Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben CARS & Details zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie CARS & Details im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

⁴ CARS & Details-Geschenk-Abonnement
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

CARS & DETAILS ABO-BESTELLKARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen.
Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das CARS & Details-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro¹
- Das CARS & Details-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro¹
- Das CARS & Details-Digital-Abonnement für 39,- Euro²
- Das CARS & Details-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro³
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details-E-Mail-Newsletter erhalten.

Es handelt sich um ein Geschenk-Abo⁴
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl Wohnort Land

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogene SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl Wohnort Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.
vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZZ0000009570



HPI BAJA IM TASCHENFORMAT

VORSTELLUNG SEITE 9

MORE HOT TOPICS...



FIRST LOOK

S10 TWISTER 2 SC BRUSHLESS
NEU MIT BRUSHLESS-TECHNIK!
SEITE 11



EINSTEIGER- TIPPS

NITRO PULLSTART MOTOREN
RICHTIG EINSTELLEN!
SEITE 13

Baja

Q32

CREATING FUN SINCE 1986

READY TO RUN!

- ✓ 2,4GHz Funkfernsteuer System für eine große Reichweite - es werden keine Quarze benötigt!
- ✓ Akku und Ladegerät inklusive!



H1 14060 Q32 BAJA BUGGY RTR

Der Q32 Baja Buggy im Maßstab 1:32 ist das kleinste Mitglied der HPI Familie und bietet die perfekte Möglichkeit für RC Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss! Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der Q32 leicht, wendig und SCHNELL! Machen Sie Ihr Esszimmer zur Rennstrecke und nutzen die Minirampe für noch mehr Fahrspaß! Eines der besten Features vom Q32 ist die "Real Steer" Funktionalität des Funkfernsteuer Systems, sodass sich das Modell genauso wie größere Modelle steuern lässt! Der eingebaute LiPo Akku liefert jede Menge Leistung und wenn der Akku leer geht, dann stecken Sie einfach das Ladekabel für wenige Minuten ein und schon kann es weitergehen!

TF-60 2.4GHz
2.4GHz FHSS Digital RC System

REAL STEER
PROPORTIONAL STEERING FOR PRECISE CONTROL



COOLE SPRÜNGE!

Cooler Sprünge mit der beinhaltenen Rampe.



LiPo BETRIEBEN!

Eingebauter LiPo Akku.



AUFLADEN!

Sender mit integriertem Ladegerät.



ORIGINALGRÖSSE



FOLGEN SIE UNS AUF:



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfriesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc



INHALT

SPASS HABEN ERLAUBT!

Spielwarenmesse in Nürnberg 2015 - auch beim diesjährigen Highlight der RC Branche wird es wieder zahlreiche Superlative geben. Das schnellste Modell, der effektivste Antrieb oder die Neuheiten im Akku-Bereich - beim Vorstellen oder Beschreiben der Produkte wird häufig aus dem Vollen geschöpft ... zugegebenermaßen auch von LRP.

Oftmals wird dabei jedoch das eigentliche Kundenanliegen vergessen. Für ihn steht meist in erster Linie der Spaß am Hobby im Vordergrund. Eine Definition fasst es gut zusammen: „Hobby ist eine Tätigkeit, die der Ausübende freiwillig und regelmäßig betreibt, die dem eigenen Lustgewinn oder der Entspannung dient.“ Vielleicht sollten wir uns alle einfach mehr von diesem inneren Antrieb leiten lassen - auch die Ingenieure in der Entwicklung. Technische Highlights sind interessant und auch notwendig, doch entscheidend ist und bleibt der Spaß am RC Hobby.

Bei zwei Modellen in dieser LRP News kommt diese echte Freude und innere Genugtuung vollends zum Tragen. Der kleine und wendige HPI Baja Q32 Buggy RTR ist ein 100%iges Spaßmodell. Egal ob drinnen oder draußen, auf dem Tisch oder dem Fußboden - dieses Modell kann überall und von Jedem gefahren werden. Etwas anspruchsvoller und mit mehr Power kommt der LRP S10 Twister 2 Short-Course daher. Er steht Pate für packende Offroad-Action und eine fahrzeugtypische Optik, die den Racer in jedem Modellbauer weckt.

Elegant geht es mit den Scale-Karosserien von Corvette, BMW, Nissan, Porsche, Chevrolet, Mercedes, Toyota und Ford zu. Seit 6 Monaten haben diese originalgetreuen GT-Schönheiten regelmäßig ihren großen Auftritt bei der LRP-HPI-Challenge ... und die Fans sind begeistert. Nicht nur wegen der Optik, sondern auch wegen der spannenden Rennen. Welche Karosserie sich besonders eignet für die Jagd nach der besten Rundenzeit zeigen unsere aktuellen Bewertungen der GT-Karosserien.

Jetzt viel Spaß beim Blättern in Eurer neuen LRP News Ausgabe...

Euer Stefan



Stefan Köhler
Mitglied der Geschäftsleitung
LRP electronic GmbH

Editorial:
Spaß haben erlaubt Seite 3

Neuheiten bei LRP:
Diese Produkte sind bald verfügbar Seite 4

Top-News in Kürze:
Ein Überblick über Rennen & Produkte Seite 5

Shopping-Highlights:
Die besten Angebote bei LRP Seite 6

First Look:
Ein HPI Baja Elektro im Micro-Format Seite 9

Reifen Guide:
Tuning Komplettreifen für 1:8 & 1:10 Seite 10

First Look:
Der Twister SC2 mit Brushless-Power Seite 11

Einsteiger Tipps:
Teil 3 - Nitro Pullstart richtig einstellen Seite 13

Tech-Tipp:
Der Kolbenplatten Guide Seite 14

Flieger-Ass:
Christoph Meier mit LRP F5D Champion Seite 16

Event-Highlights:
Messe FN & LRP Eisspeedway Seite 17

GT-Challenge:
Neue Karosserien bewertet Seite 18

Team-News:
Neue Teamfahrer bei LRP und HPI/HB Seite 19

Neue Produkte:
Die Top-Neuheiten bald bei LRP Seite 20



65030

NEUHEITEN BEI LRP

1. LRP VTEC CPX V2 KOMPLETTRAD

Das Spezial-Kompletttrad für den Indoor-Einsatz! Das VTEC CPX V2 besitzt eine optimierte Gummimischung für eine verbesserte Gesamt-Performance direkt von Anfang an und bleibt konstant

über viele Rennen. Zusätzlich sorgen die weißen Dish-Felgen für ein elegantes Race-Design und bewährte Haltbarkeit. Eine Packung enthält ein 4er Komplettset.

2. SANWA SRG (DETACHABLE) / ERB (BRUSHLESS) SERVOS

SRG SERVOS

Schnell mal das Servo austauschen - mit den Neuen von Sanwa kein Problem. Durch das steckbare Kabel ist der Wechsel problemlos und schnell möglich. Technisch glänzen die vier SRG Servos durch Robustheit, Schnelligkeit und Stärke ... die Details lauten BZX inkl. Type-R: 0,06s/40°, 15kg/cm bei 7.4V (auch 6.0V möglich); BRS: 0,05s/40°, 13kg/cm bei 7.4V (auch 6.0V möglich) und BLS V2: 0,05s/40°, 7,6kg/cm bei 6.0V

ERB SERVOS

Zwei neue Allrounder mit der wartungsfreien und extrem langlebigen Brushless-Technologie. Damit wird die Energie effizient eingesetzt und weniger Wärme produziert. Und falls es doch einmal zuviel Action gibt, besitzt die LP Variante (871) ein Voll-Alu-Gehäuse für optimale Wärmeableitung. Die technischen Daten lauten ERB-861: 0,07s/40°, 28kg/cm bei 7.4V (auch 6.0V möglich) und ERB-871: 0,04s/40°, 9,4kg/cm bei 6.0V.



107A54281A

107A54341A

detachable

3. LRP OCTANE SCHALLDÄMPFER SET (BY MIELKE)

Wenn es um Auspuff und Schalldämpfer geht, hat der Name Mielke in der Szene ein extrem positives Standing.

Von diesen Experten kommt nun ein neues Schalldämpfer-Set für den HPI Savage XL Octane. Damit kann sich die Leistung des 15ccm Benzin-Motors noch besser entfalten und für brachialen Vortrieb sorgen. Außerdem ergibt sich mit diesem Schalldämpfer ein angenehmerer und dennoch voller Klang!



36270

4. LRP LIPO COMPETITION CAR LINE AKKUS

LRP setzt technologische Trends durch innovative Entwicklungsarbeit im High-End Akku Bereich. RC Racer können von zwei brandneuen Lines profitieren. Neben der LCG-Line (Low Centre of Gravity) bietet die spezielle Stock Spec Line eine

sehr hohe Spannungslage. Damit kannst Du extrem schnell beschleunigen und der Top-Speed wird Dich - und Deine Gegner - beeindrucken. Varianten wie Square Pack, Super Shorty oder Saddle Pack runden das Angebot optimal ab.



430219

430222

430229

1. LRP VTEC CPX V2

Best. Nr.	Artikel	UPE*
65030	LRP VTEC CPX V2 Kompletttrad Teppich (4 Stk.)	30,99 €

2. SANWA SRG / ERB SERVOS

Best. Nr.	Artikel	UPE*
107A54271A	Sanwa SRG-BZX Servo	--
107A54272A	Sanwa SRG-BZX Type-R Servo	--
107A54273A	Sanwa SRG-BRS Servo	--
107A54281A	Sanwa SRG-BLS V2 Servo	--
107A54331A	Sanwa ERB-871 LP Servo	154,99 €
107A54341A	Sanwa ERB-861 Servo	154,99 €

3. LRP OCTANE SCHALLDÄMPFER

Best. Nr.	Artikel	UPE*
36270	LRP Octane Schalldämpfer Set (by Mielke)	149,99 €

4. LRP LIPO CCL AKKUS

Best. Nr.	Artikel	UPE*
430219	LRP 4800 - Square Pack - 110C/55C 7.4V LiPo 1/10 CCL Hardcase	--
430222	LRP 5800 - TC Stock Spec - 110C/55C 7.4V LiPo - 1/10 CCL Hardcase	--
430229	LRP 2900 - Shorty LCG - 110C/55C 7.4V LiPo - 1/10 CCL Hardcase	--

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

ALLE PRODUKTE SIND BALD IM HANDEL.
LRP-HÄNDLERSUCHE UNTER:
WWW.LRP.CC/SERVICE

NEWS IN KÜRZE

HIER EIN KURZER ÜBERBLICK ÜBER FANTASTISCHE RENNERGEBNISSE UND AUFREGENDE NEUE PRODUKTE. NÄHERES ZU DEN FOLGENDEN UND VIELEN WEITEREN THEMEN UNTER: WWW.LRP.CC

VÖLKER MIT SIEG BEIM ETS SAISONSTART UND DHI CUP!

Die Saison zur Euro Touring Serie 2014/15 begann wie die der Vorjahre - mit einem Sieg von Ronald Völker in Modified. Auch wenn es diesmal ein harter Kampf gegen den Dreifach-Weltmeister Marc Rheinard wurde. In der Formel1 holt sich zusätzlich Jan Ratheisky mit Blue Power den Sieg. Auch beim DHI Cup hatte die Konkurrenz das Nachsehen. Zum 6. Mal gewann Ronald die TC Modified Klasse. Diesmal souverän vor Alex Hagberg und Teamkollege Freddy Südhoff.



Foto: Red RC

NEUER HPI-KATALOG WINTER 2014!

Der neue HPI Katalog Winter 2014 ist verfügbar. Vollgepackt mit Informationen rund um HPI RC-Cars und Zubehör bietet er den kompletten Überblick. Außerdem gibt es viele nützliche Infos zu den einzelnen Typen von RC-Cars sowie zur Wartung und dem Betrieb. Erlebe die aufregende Racing-Welt von HPI & HB auch als ePaper auf www.LRP.cc!



ACTION IN MADRID - GYMKHANA GRID 2014!

Ken Block, Vaughn Gittin Jr und Steve Baggsy Biagioni - beim Gymkhana Grid 2014 in Spaniens Hauptstadt Madrid ging es mal so richtig heiß her. LRP war mit dem HPI WR8 Flux und dem HPI Sprint 2 Drift mit am Start. Das Wichtigste und Aufregendste von der Strecke und aus der Boxengasse zeigt Dir dieses Video.



NEUE PRODUKTTESTS VON LRP, HPI UND SANWA!

- Der LRP S8 NXR ist eine echte Rennmaschine (inkl. Interview mit Chris Hahlen)
- Mit 3S ein absoluter Fahrspaß - der HPI WR8 Flux Ken Block überzeugt
- Die Sanwa MT-4S ist sehr kompatibel und schnell wie das Topmodell M12
- Ein leistungsstarkes Offroad Modell ohne Schwächen ist der HPI Savage Octane



FREUNDE VON LRP ERLEBEN MEHR!

- Test-Videos und Berichte aus den Redaktionen – diesmal z.B. der HB D413 Wettbewerbsbuggy im Test bei NeoBuggy.net
- F1 Champion 2014 mit HPI unterwegs - bei der Monza Rally Show zeigte Lewis Hamilton sein Können auch mit dem HPI Vorza 4WD Buggy.
- Zwei Rennfahrer unter sich ... Ferrari vs. Yokomo. In Monza trifft RC Kenner Vettel auf RC Fahrer Völker.
- Witzige Neuinterpretation von Ken Block Gymkhana - dieses Video der Jungs von Crazy Cart TV ist ohne Zweifel sehenswert.
- Rennerfolge weltweit und regional! Über große und kleine Siege mit LRP-Equipment hautnah und aktuell informiert. Hier bist du schnell und übersichtlich informiert!

WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC



AKTUELLE SHOPPING-HIGHLIGHTS VON LRP

Der LRP-Online-Shop bietet vorrangig Restposten zu Niedrigpreisen an. Die Produkte (außer Promotions) sind somit Auktionsartikel! Sollte die Ware im Online-Shop ausverkauft sein, wird es diese also nie mehr geben! Alle Produkte aus dem Onlineshop kannst Du zum gleichen Preis auch bei allen teilnehmenden Fachhändlern bekommen.

IM LRP ONLINE-SHOP

DIESE ANGEBOTE UND MEHR UNTER:

WWW.LRP-SHOP.COM!



OUTDOOR-TAUGLICHER SINGLE-BLADE HELIKOPTER

220307 - LRP MonsterHornet Pro 540mm SB
99,00 €* - nur 46,20 € (Ersparnis 64%)

46,20

-64%



39,20

-72%

220306 - LRP SpeedHornet Pro 380mm Single Blade Heli
82,99 €* - nur 39,20 € (Ersparnis 72%)



61,60

-64%

53225 - LRP Dynamic 8 BL 1600kV Motor
189,99 €* - nur 61,60 € (Ersparnis 84%)



5,60

-65%

50621 - LRP Keramik Motorlager MR104ZZ, 4x10x4mm
17,99 €* - nur 5,60 € (Ersparnis 65%)



6,30

-48%

J3002-1220 - Double Dees Komplettrad grün (B4/B44/XXX hinten)
37,99 €* - nur 6,30 € (Ersparnis 48%)



224⁹⁹
-23%

H106173 - HPI Wheely King 4x4 Truck RTR
289,99-€* - nur 224,99 € (Ersparnis 23%)



99⁹⁹
-31%

41420 - LRP Quadra Competition V.1 Charger
144,99-€* - nur 99,99 € (Ersparnis 31%)



44⁹⁹
-25%

310100 - LRP Deep Blue One HighSpeed Racing Boat RTR
59,99-€* - nur 44,99 € (Ersparnis 25%)



73⁹⁹
-36%

80705 - LRP SPX Zero Brushless Regler
114,99-€* - nur 73,99 € (Ersparnis 36%)

**ORIGINAL KEN BLOCK
IM MICRO-FORMAT**

H111224 - HPI Micro RS4 Ken Block Ford Fiesta RTR
179,99-€* - nur 149,99 € (Ersparnis 16%)



149⁹⁹
-16%

**HÄNDLER
BEI DEINEM**

Die Sonderpreise bei den aktuellen Highlights gelten bei allen teilnehmenden Fachhändlern. Das Angebot ist so lange gültig, wie Vorrat reicht. Händlersuche unter: www.lrp.cc/handlersuche

SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

DIE CAR SPEZIALISTEN

DIE CAR SPEZIALISTEN

MX-V

- inkl wasserdichtem 3-Kanal Empfänger
- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4GHz Technologie
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Großes Multifunktions-Display

MX-V FHSS-2 2.4GHz 3-Kanal Set
#101A30875A

MT-4

- Telemetrie inclusive (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- Data-Logger - bis zu 120 Messpunkte speicherbar
- Liegt optimal in der Hand und ist leicht
- FHSS-4 Technologie

MT-4 2.4GHz 4-Kanal Sender/ Empfänger-Set
#101A30572A

M12

- Weltmeister 2014
- Die 1. Wahl für Racer!
- Telemetriefähig* (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

M12 4-Kanal Racing-Set
#101A31072A

M12

- Volle Kontrolle über alle Daten!
- Deutsche Menüführung
- Telemetrie Empfänger bereits enthalten (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

M12 4-Kanal Telemetrie-Set
#101A31074A



BLITZSCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

FHSS-3 und FHSS-4 Technologie - schnellste Übertragungs- und Reaktionsgeschwindigkeit

UNVERGLEICHLICHE ÜBERTRAGUNGSSICHERHEIT

Die gleiche Frequenz wird nur für den Bruchteil einer Sekunde verwendet. Störungen des Gesamtsignals sind somit ausgeschlossen - Sicherheit zu jeder Zeit!

ZUKUNFTSSICHERE TECHNOLOGIE

Die High-Performance Empfänger sind mit allen handelsüblichen digitalen und analogen Servos kompatibel.



MT-4S

- Verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit: schneller als die MT-4!
- Super kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472
- SSL Funktion wie M12: Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler kann direkt über den Sender programmiert werden
- LCD Hintergrundbeleuchtung
- FHSS-4

MT-4S Fernsteuer Set
#101A31572A

Die Marke der Champions:
4-fach Weltmeister 2014!
Weltmeister:
2010, 2011 & 2012
Europameister:
2011, 2012, 2013 & 2014
Deutscher Meister:
2012, 2013 & 2014

WEITERE PRODUKTE



FHSS4-T/SSR/SSL Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4S

RX-472
#107A41116A



WASSERDICHTER FHSS4/FHSS3 Empfänger für M12, MT-4S und MT-4

RX-471W
#107A41133A



FHSS-4 Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4 mit zusätzlichem Sensorenanschluss (Messung der Spannung Antriebsakku)

RX-462
#107A41093A



WASSERDICHTER FHSS-2 Empfänger für Sanwa MX-V

RX-371W
#107A41143A

* Telemetriefähiger Empfänger und Sensoren benötigt.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfwiessenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

FIRST LOOK: BAJA Q32 BUGGY

Der komplett neue Baja Q32 ist das kleinste Mitglied der HPI Familie und bietet die perfekte Möglichkeit für RC Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss! Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der Q32 leicht, wendig und SCHNELL! Mit nur 109mm Länge und 76mm Breite eignet er sich ideal für Rennen auf engstem Raum!

Ebenfalls inklusive sind 8 Streckenbegrenzer und sogar eine coole Minirampe für die eigene Rennstrecke! Eines der besten Features vom Q32 ist die „Real Steer“ Funktionalität des Funkfernsteuer Systems, sodass sich das Modell genauso wie größere Modelle steuern lässt!

- Voll proportionale Lenkung und Gas
- Aktiv gefederte Pendel-Hinterachse
- 2.4GHz TF-60 Fernsteuerung mit eingebautem Car-Lader
- Inkl. 8 Curbs und faltbarer Sprungschanze

hpi-racing



MASSSTAB 1:32
MICRO-BAJA SPASS FÜR ALLE!

LÄNGE: 109MM
BREITE: 76MM
HÖHE: 31MM



#H14060
HPI BAJA Q32
BUGGY RTR
47,99 EURO*



* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

TUNING REIFEN GUIDE



Reifen gehören zu den wichtigsten Komponenten an RC Rennmodellen. Häufig wird viel Zeit auf die Fahrwerkabstimmung, die Balance oder den Antrieb gelegt. Das ist jedoch nur die halbe Miete. Denn wichtig ist, wie diese Power auf die Strecke gebracht wird.

Damit Dir das in Zukunft optimal gelingt, hat unser Rennteam alle verfügbaren LRP Kompletträder zusammengestellt und ihre Eignung für die

verschiedenen Klassen und Fahrzeugtypen getestet. Das Ergebnis ist eine Übersicht anhand der Du schnell und einfach den für dich passenden Reifen auswählen kannst – ein legales und notwendiges Tuning für den Kampf um die Spitze.

Immer der perfekte Reifen mit dem LRP Tuning Reifen Guide!

Best. Nr.	Artikel	UPE*	1/8		1/10 4WD					1/10 2WD				
			Buggy	Truggy	Buggy	Truggy	MT	SC	TC	Buggy	Truggy	MT	SC	
133099	VTEC 1/8 Komplettrad Buggy (2Stk)	22,99 €	●											
65570	VTEC 1/8 -Racing Slick Reifen- Komplettrad (weiss, 2Stk)	14,99 €	●											
65571	VTEC 1/8 -Racing Slick Reifen- Komplettrad (schwarz, 2Stk)	16,99 €	●											
133132	VTEC 1/8 Komplettrad Truggy (2Stk)	30,99 €		●										
122266	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Front (schwarz, 2Stk)	15,99 €			●						●			
122267	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Heck (schwarz, 2Stk)	16,99 €			●						●			
122002	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Front (weiss, 2Stk)	19,99 €			●						●			
122003	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Heck (weiss, 2Stk)	20,99 €			●						●			
65580	VTEC 1/10 -Racing Slick Reifen- Komplettrad, Front (2Stk)	12,99 €			●						●			
65581	VTEC 1/10 -Racing Slick Reifen- Komplettrad, Heck (2Stk)	12,99 €			●						●			
65550J	VTEC 1/10 Kamikaze Komplettrad, Heck (J-Compound)	16,99 €			●						●			
65552J	VTEC 1/10 Kamikaze Komplettrad, Front (J-Compound)	16,99 €			●						●			
65554J	VTEC 1/10 Groove 2WD Komplettrad, Front (J-Compound)	16,99 €									●			
122008	VTEC 1/10 Komplettrad Truggy (weiss, 2Stk)	25,99 €				●						●		
124087	VTEC 1/10 Kamikaze Komplettrad, Heck (J-Compound)	19,99 €				●						●		
124089	VTEC 1/10 Groove 2WD Komplettrad, Front (J-Compound)	19,99 €										●		
122014	VTEC 1/10 Komplettrad Monster (weiss, 2Stk)	20,99 €					●						●	
122270	VTEC 1/10 Komplettrad Monster (schwarz, 2Stk)	21,99 €					●						●	
124129	VTEC 1/10 Komplettrad Monster (2Stk)	22,99 €					●						●	
122027	VTEC 1/10 Komplettrad Short Course (2Stk)	28,99 €							●					●
124114	VTEC 1/10 Overdose Komplettrad (K-Compound)	18,99 €							●					●
122023	VTEC 1/10 Komplettrad TC (2Stk)	12,99 €								●				

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

FIRST LOOK: S10 TWISTER 2 SC BL

Der S10 Twister 2 SC BL verbindet die typischen Fahreigenschaften eines 2WD Short Course Trucks mit der enormen Power eines sensorgesteuerten Brushless-Antriebs. Der Vector K7 Brushless Motor mit 8.5 Turns in Verbindung mit dem Spin Pro RTR Brushless Regler sorgen für maximale Power und unglaublichen Topspeed.

Das Chassis basiert auf dem bereits erprobten S10 Twister Wannenchassis, das für den Short Course Truck speziell optimiert wurde. Der S10 Twister 2 SC BL ist ein heckgetriebenes 2WD Offroad Fahrzeuge der Extraklasse.

- Vector K7 8.5T 4300kV Brushless Motor (spritzwassergeschützt)
- Spin Pro RTR Brushless Regler (spritzwassergeschützt)
- Inkl. Tuning Metall-Getriebe
- Spritzwassergeschütztes 4,5kg High-Torque Servo



**WILD LIKE A TWISTER!
BLUE BRUSHLESS IS BETTER**

SPLASHPROOF



**#120712
S10 TWISTER 2 SC
BRUSHLESS RTR 2.4GHZ**



IM RTR-SET ENTHALTEN:



Spin Pro RTR Brushless Regler



Vector K7 8.5T 4300kV Brushless Motor



4,5 kg High-Torque Servo



LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set

LRP
BLUE IS BETTER



DIE NITRO PULLSTART LINE - DA IST AUCH WAS FÜR DICH DABEI!



Nitro Motor ZR.30 Spec.2 Pullstart



Nitro Motor ZR.28R Spec.3 Pullstart

PIMP DEINEN NITRO-RTR!

ZR.32

NITRO MOTOR
ZR.32. SPEC.2 PULLSTART



WWW.LRP.CC

NITRO PULLSTART MOTOREN RICHTIG EINSTELLEN

Der Vergaser eines Nitro Motors verfügt über mehrere Einstellmöglichkeiten, die die Leistungsentfaltung des Aggregats beeinflussen. Die sogenannten Düsennadeln sorgen in einem Vergaser für mehr oder weniger Sprit. Sie regulieren also das Sprit-Luft-Gemisch von dem die Leistung und das Laufverhalten eines Nitro Motors abhängt.

Es kommen bei Nitro Motoren 2-Nadel-Vergaser oder 3-Nadel-Vergaser zum Einsatz. Die jeweiligen Nadeln regeln das Gemisch innerhalb verschiedener Drehzahlbereiche. Es gibt das Standgas, den unteren Drehzahlbereich sowie den oberen Drehzahlbereich. Für eine perfekte Leistungsabgabe des Motors ist es wichtig, dass alle Teilbereiche des Drehzahlbandes optimal eingestellt sind. „Weniger ist mehr“ ist hier die richtige Herangehensweise. Das Verstellen der Düsennadeln sollte also immer in kleinen Schritten erfolgen. Dreht man die Nadel rein, so verschließt man mit jeder Umdrehung immer mehr den Spritdurchfluss. Das Gemisch wird also magerer. Dreht man die Nadel heraus, öffnet sich der Durchfluss und das Gemisch wird fetter.

Der Motor sollte immer so eingestellt sein, dass er nicht stottert und ohne Nachlaufen sofort ins Standgas zurückfällt, wenn man vom Gas geht. Ebenso sollte immer eine leichte Rauchfahne zu sehen sein.



Einsteiger Tutorial

Teil 3: Nitro Pullstart Motoren

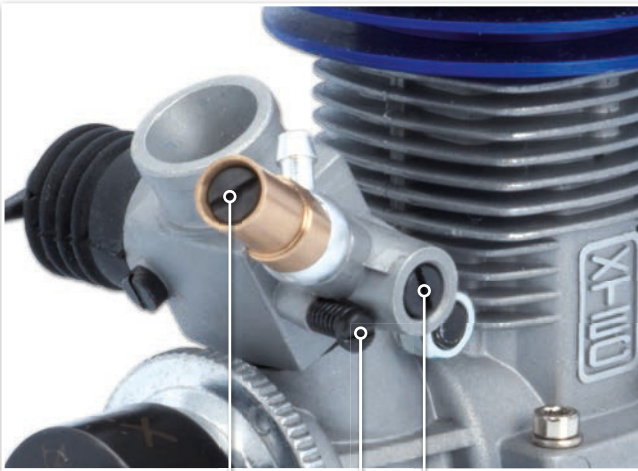


DIE HÄUFIGSTEN SYMPTOME FÜR EINEN FALSCH EINGESTELLTEN MOTOR:

- Motor stottert beim Beschleunigen - niedriger Drehzahlbereich zu mager
- Motor geht bei Vollgas aus - hoher Drehzahlbereich zu mager
- Die Räder des Modells drehen im Standgas - Standgas zu hoch
- Motor läuft beim Bremsen nach - niedriger Drehzahlbereich zu mager
- Keine Rauchfahne in der Beschleunigungsphase - niedriger Drehzahlbereich zu mager
- Motor beschleunigt schwerfällig - niedriger Drehzahlbereich zu fett
- Motor beschleunigt nicht voll aus - hoher Drehzahlbereich zu fett
- Motor geht beim Bremsen aus - Standgas zu niedrig



Die Grundeinstellung des Motor ist immer eine gute Ausgangsbasis. Sie findet sich in der Regel in der Bedienungsanleitung des Motors.

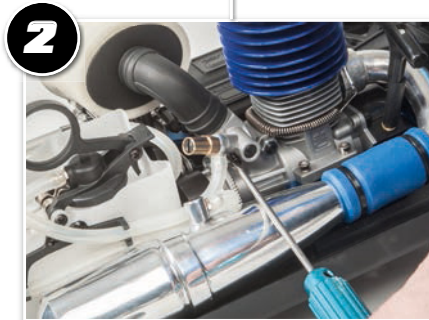


PASSENDES WERKZEUG

VON LRP
FINDEST DU AUF
WWW.LRP.CC
IN UNSEREM
„BLUE FACTOR“
SORTIMENT



1 Die Nadel für den hohen Drehzahlbereich befindet sich oben am Vergaser. Hier wird die maximale Leistung des Motors eingestellt.



2 An dieser Schraube wird das Standgas reguliert. Der Vergasersollte bei Neutralstellung des Gashebels etwa 1mm geöffnet sein.



3 An der Düsennadel für den unteren Drehzahlbereich wird die Beschleunigungsphase des Motor eingestellt.

TECH-TIPP KOLBENPLATTEN GUIDE

Es gibt für Öldruckstoßdämpfer verschiedene Kolbenplatten, die über unterschiedliche Bohrungen zum Öldurchfluss verfügen. Sie unterscheiden sich in der Anzahl der Löcher oder im Lochdurchmesser. Doch bei welchen Bedingungen sind welche Kolbenplatten sinnvoll? Was für Auswirkungen auf das Fahrverhalten ergeben sich daraus? Mit dieser Übersicht erhältst Du eine kleine Hilfestellung.

GENERELL GILT:

- Größere Löcher in den Platten absorbieren Schläge bei Schlaglöchern in der Strecke besser
- Größere Löcher in den Platten generieren mehr Griff
- Größere Löcher in den Platten sind eher schwieriger zu fahren, aber meistens auch schneller
- Kleinere Löcher sprechen auf weniger löchrigen Strecken sensibler an
- Kleinere Löcher in den Platten sind einfacher zu fahren
- Generell sind wenige große Löcher in den Kolbenplatten bei unebenen Strecken besser als viele kleine, aber es gibt ja auch den Ansatz ca. 10-12 verschieden große Löcher in den Kolbenplatten zu haben, was sehr gut auf stark unebener Piste mit vielen Schlaglöchern ist.

TAPERED KOLBENPLATTEN (MIT SCHRÄGEN DURCHGANGSLÖCHERN)

- Tapered Platten sind schlechter bei Schlaglöchern
- Tapered Platten bauen weniger Griff auf als normale Platten
- Prinzipiell machen Tapered Platten das Auto also einfacher zu fahren, aber die Strecke sollte zumindest halbwegs griffig sein und nicht zu uneben.
- Die Auswirkungen von großen und kleinen Löchern bei Tapered entsprechen denen bei normalen Platten.
- Bei Tapered Platten sind die Härte der Aufhängung bei Ein- und Ausfedern unterschiedlich (je nachdem, wie herum man sie einbaut), sodass T-Platten z.B. auf Strecken mit großen Sprüngen gut sind, da das Auto nicht so durchschlägt.

Ein Fahrzeug mit weniger Griff ist grundsätzlich langsamer, aber meist einfacher zu steuern. Es kann bei konstantem Fahren dadurch letztlich sogar schneller sein.



WELCHE DÄMPFER-KOLBENPLATTE FÜR WELCHEN EFFEKT?

ANWENDUNGSBEISPIELE

Kleiner 	Durchmesser der Bohrungen	Größer
ebener/smooth	Streckenbeschaffenheit	löchriger/bumpy
weniger	Traktion/Griff	mehr
einfacher/kontrollierter	Fahrbarkeit	schwieriger/schneller
Weniger 	Anzahl der Bohrungen	Mehr
ebener/smooth	Streckenbeschaffenheit	löchriger/bumpy
weniger	Traktion/Griff	mehr
einfacher/kontrollierter	Fahrbarkeit	schwieriger/schneller
Tapered Pistons 	Art der Kolbenplatten	klassische Kolbenplatten
ebener/smooth	Streckenbeschaffenheit	löchriger/bumpy
weniger	Traktion/Griff	mehr
einfacher/kontrollierter	Fahrbarkeit	schwieriger/schneller
untersch. Zug-/Druckstufe	Dämpfungscharakteristik	lineare Zug-/Druckstufe

DER NEUE LRP HAUPTKATALOG

JETZT KOSTENLOS BEI DEINEM HÄNDLER!

**BRANDNEU UND DRUCKFRISCH!!
MIT VIELEN NEUHEITEN, HERVORRAGENDEM ÜBERBLICK
UND IN KOMPLETT HANDLICHEN QUERFORMAT.**



ePaper: LRP Katalog 2015

**ODER GLEICH ONLINE BLÄTTERN:
WWW.LRP.CC/KATALOG2015**

F5D DEUTSCHE MEISTERSCHAFT 2014



F5D Pylonracing ist eine extrem schnelle Flugsportart. Die Modelle aus Kohlefaser erreichen spielend Spitzengeschwindigkeiten von über 300 km/h und setzen dabei Kurvenbeschleunigungen von 40g um. Das Material ist, wie natürlich auch der Pilot am Boden, stark gefordert.

CHRISTOPH MEIER MIT LRP NATIONALER F5D CHAMPION!

Die LRP VTEC Expert Line 1800mAh LiPo Akkus passten nicht nur perfekt zum Hochleistungsantrieb. Sie widerstanden auch den großen Belastungen während des Fluges ... ein Anzeichen für die hohe Stabilität der Zellen und ein unerlässlicher Grundbaustein, um die Deutsche Meisterschaft 2014 für sich zu entscheiden.

Bei der Deutschen Meisterschaftsrunde im F5D Pylonracing 2014 mussten vier Einzelwettbewerbe, an denen die besten Piloten teilnahmen, absolviert werden. Dabei flogen drei Renn-Modellflugzeuge gleichzeitig um einen 400m langen Dreieckskurs und müssen 10 Runden so schnell wie möglich absolvieren.

Christoph hat für die Meisterschaft ein selbst konstruiertes und gefertigtes Modell (mitbeteiligt war Hannes Niethammer) - die Fornication5D eingesetzt. Das Modell hat eine Spannweite von 1,4m und wiegt 1kg. Der Antrieb ist ein Getriebeuntersetzter 2-Pol Innenläufer mit einem selbst entwickelten 11x22 Propeller. Als Stromquelle sind die LRP VTEC Expert Line 1800mAh - 3S1P - 45C LiPo Akkus zum Einsatz gekommen. Neu aufgeladen wurden diese durch den LRP Quadra Competition V.1 Lader.

Wenige Wochen später stand noch die **F5D Weltmeisterschaft in Turnau/Österreich** an. Hier war Christoph mit dem Team Germany am Start. Der Wettbewerb gestaltete sich spannend und aufregend. Teamkollege Hannes Niethammer hatte bei seiner ersten WM, auch mit den LRP VTEC Expert Line 1800mAh - 3S1P - 45C LiPo Akkus unterwegs, sogar das Podium in der Einzelwertung in Reichweite. Bis zum letzten Wertungstag lag er noch auf Platz 4. Doch ein technisches Problem am Höhenleitwerk warf ihn auf Platz 6 zurück - ein Hinweis auf die hohe Leistungsdichte bei dieser WM im F5D Pylonracing.

Für das Team Germany sollte sich aber auch dieser 6. Platz auszahlen. Denn in der Gesamtwertung kamen sie auf den 3. Platz ... ein großartiger Erfolg für Hannes Niethammer, Christoph Meier, Rene Dzida, Dirk Belting, Andre Noy und Carsten Garth. Glückwunsch!

GARANTEN FÜR DEN ERFOLG

Die erfolgreichen Piloten haben auf den 1800mAh LiPo Akku und den Quadra Competition V1 Lader von LRP vertraut.



LRP VTEC Expert Line 1800mAh - 3S1P - 11.1V - 45C LiPo



LRP Quadra Competition Charger V1



Quellentext: Text und Bilder von Christoph Meier

FASZINATION MODELLBAU Friedrichshafen



Auf der Faszination Modellbau Friedrichshafen war LRP natürlich auch 2014 wieder mit dabei. Unter dem Motto „Wir machen RC Action“ stand in Halle A5 ein spektakuläres Wochenende für die Messebesucher auf dem Programm. Auf der großen Vorführfläche direkt am LRP Messestand gab es vom LRP Action Team stündlich atemberaubende Showblocks bei denen die vorgeführten Modelle wie S10 Blast BX 2 Brushless, S8 Rebel BXe, HPI WR8 Flux Ken Block oder auch HPI Trophy Flux und HPI Savage XS keines Falls mit Samthandschuhen angefasst wurden. Meterhohe Sprünge, Backflips und Highspeed Drifts begeisterten die Zuschauer. Doch auch die Gäste konnten den RC Modellbau selbst erleben. Das Zuschauerfahren mit LRP S10 Twister Truggy und HPI Sprint 2 Drift fand extrem großen Zuspruch, sodass die Warteschlange teilweise recht lang wurde.

Auf dem Stand herrschte ebenfalls großer Andrang. Gerade am Samstag war hier förmlich die Hölle los. Natürlich hatte LRP auch in diesem Jahr wieder die traditionelle Partnerschaft mit den Baja Cowboys, die im Außenbereich mit HPI Baja Modellen auf einer eigens dafür gebauten Rennstrecke die Zuschauer begeisterten. Alles in Allem war die Faszination Modellbau Friedrichshafen wieder einmal der krönende Abschluss der Messesaison. Auf ein Neues ist somit die Devise für 2015.



**SPEKTAKULÄRES
WOCHENENDE
FÜR DIE
MESSEBESUCHER**

LRP EISSPEEDWAY 2014

Auch zum 10-jährigen Jubiläum fand das Eis-Spektakel in Frankfurt viele Fans. Besonderheit diesmal - zahlreiche Sieger der letzten Jahre waren angereist. Mit dabei waren unter anderem Ronald Völker, Patrick Gassauer, Matthias Keding, Christian Mertke und Bastian Schäfer.

1,5 Minuten dauerte jeder Lauf und schnell zeigte sich, dass die Champions der letzten Jahre wieder ganz vorne mit dabei sein würden. Bester und schnellster beim Tanz auf dem Eis 2014 war Ronald Völker. Er fand das richtige Gefühl für den ungewöhnlichen Untergrund und setzte sich gegen Bastian Schäfer und Christian Mertke durch.

Erstmals in Frankfurt mit dabei war LRP-Chef Jürgen Lautenbach mit Sohn Moritz. Der zeigte sich beeindruckt von den packenden Duellen und spektakulären Drifts. In der Gesamtwertung gelang ihm ein respektabler Platz 10 und er stellte fest: „Über das Rennen habe ich bisher nur viel gelesen. Jetzt aber kann ich erst verstehen, warum alle so begeistert davon sind.“

Gefahren wurde auch 2014 wieder mit identischen HPI Super EPs die mit LRP AI Pro Reverse Digital Regler, LRP S10 Blast High Torque Motor und LRP Stickpack 3000 Akku ausgestattet waren. Zum Abschluss des 10. LRP Eisspeedway traten die Champions der Ausgaben 1-9 in drei Heats gegeneinander an. Champ of Champions wurde am Ende Ronald Völker.



**10 JÄHRIGES
JUBILÄUM DES
EIS-SPEKTAKELS**

GT-KAROSSERIEN im Test

Hilfe für Neu- und Umsteiger bieten die neuen Karo-Bewertungen. Denn auch wenn Corvette, BMW, Nissan, Porsche, Chevrolet, Mercedes, Toyota oder Ford richtig cool auf der Rennstrecke aussehen: Für das Rennergebnis zählen nur Fahrverhalten und Abtrieb. Und unser Ergebnis zeigt: Einige eignen sich besonders für die Jagd nach der besten Rundenzeit.

GT-KAROSSERIEN FINDEN IMMER MEHR ANHÄNGER

2

#H17538



NISSAN GT-R (200MM)

HAG: 8 / VAG: 8

Wertung:
gutes Einlenkverhalten, ansprechender Kurvenspeed, leichtes Übersteuern in schnellen Kurven

- Spoiler original (Bürzel): leicht übersteuernd
- Spoiler flach: leicht untersteuernd
- Spoiler steil: deutlich untersteuernd

2-

#H7495



FORD GT (200MM)

HAG: 8 / VAG: 7

Wertung:
leicht untersteuernd mit insgesamt etwas weniger Abtrieb als die „Top“ Karosserien. Nur mit Heckspoiler zu fahren

- Spoiler original: leicht untersteuernd
- Spoiler flach: neutral bis minimal übersteuernd (unser TIPP)
- Spoiler steil: deutlich untersteuernd, liegt sehr ruhig

2-

#H7335



PORSCHE 911 TURBO (190MM)

HAG: 7 / VAG: 7

Wertung:
gutes Einlenken, sehr rund und rollt gut, durch die Höhe etwas aufwankend

- Spoiler original: neutral bis leicht untersteuernd (unser TIPP)
- Spoiler flach: leicht übersteuernd
- Spoiler steil: minimal untersteuernd mit ruhigem Heck

2+

#H17503



CHEVROLET CORVETTE C6 (200MM)

HAG: 9 / VAG: 8

Wertung:
am Kurveneingang leicht untersteuernd, in der Kurve einsetzender VAG. Wirkt etwas eckig, liegt aber insgesamt sehr satt

- Spoiler original: minimal untersteuernd
- Spoiler flach: neutral (unser TIPP)
- Spoiler steil: leicht untersteuernd

3

#H108370



PORSCHE 911 GT3 RSR 2012 (210MM)

HAG: 7 / VAG: 7

Wertung:
Gutes Einlenkverhalten, rollt sehr rund um Kurven, sehr aufwendiges Aerodynamisches Paket, was auch gut funktioniert, durch das extrem hohe Gewicht im Heckbereich schwingt die Karosserie bei Unebenheiten unangenehm nach.

3-

#H7435



PORSCHE 911 TURBO (200MM)

HAG: 5 / VAG: 4

Wertung:
Leichtes Untersteuern; leichtes, bei schnellen Richtungswechseln aufschaukelndes Heck, insgesamt relativ wenig Abtrieb

2-

#H17541



PORSCHE 911 GT3 RS (200MM)

HAG: 8 / VAG: 7

Wertung:
leicht untersteuernd, liegt ruhiger als der 911 Turbo

- Spoiler original: leichtes Übersteuern am Eingang schneller Kehren und beim Gasgeben am Kurvenausgang
- Spoiler flach: neutral und ruhig (unser Tipp)
- Spoiler steil: untersteuern in schnellen Kurven

WEITERE KAROSSERIEN

#H17548

BMW M3 GT2 E92 (200MM)

HAG: 5 / VAG: 6

4

#H122176

PORSCHE 911 GT3 CUP

HAG: 6 / VAG: 5

3-

#H17527

PORSCHE 911 TURBO (200MM)

HAG: 7 / VAG: 8

3+

#H17543

CHEVROLET CAMARO SS

?

BEWERTUNG

Nach dem Schulnotensystem (1 = sehr gut, 5 = mangelhaft) wurde eine Gesamtnote vergeben. Diese ergab sich aus den Faktoren Vorderachs- und Hinterachsgriff (VAG und HAG), Schwerpunkt, Überhänge, Aerodynamik und Fahreigenschaften nach einer Skala von 1 bis 10.

Diese und weitere Karosserietests findest Du auf der LRP-HPI-Challenge Website unter:



www.LRP-HPI-Challenge.com

ALLE AUFGEFÜHRTE KAROSSERIEN
SIND IN DER KLASSE 17.5T-GT LEGAL!
LRP-HPI-CHALLENGE.COM

TEAM NEWS

JAN RATHEISKY (DEUTSCHLAND)

Seit zwei Jahren gehört Jan zur festen Größe bei der Euro Touring Serie. Als Champion in der Klasse Formel 1 im Jahr 2013 und 2014 sowie Vize-Champion 2014 in Stock konnte er sich erfolgreich gegen die Besten durchsetzen. Regelmäßig startet er auch in der Modified-Klasse – ab sofort mit den Elektronik-Komponenten von Blue is Better: Vector X20 Modified, Flow WT, LiPo CCL, Pulsar Touch und Powersupply.



DREW MOLLER (USA)

DrewMo bleibt der blauen High-Tech Schmiede treu. Nach einer erfolgreichen Saison 2014 hat der 18-jährige US-Amerikaner seinen Vertrag verlängert. Zum Einsatz kommt das komplette blaue Equipment in den Klassen 1/10 Elektro OR 2WD+4WD, OR8, OR8e und OR8T ... LRP Elektromotoren, LRP Fahrtenregler, LRP LiPo Akkus, LRP Lader sowie LRP Nitromotoren und passendes Zubehör.

Latest News: DrewMo hat sich auch für das HB-HPI Offroad-Racing Team entschieden.



TY TESSMANN (KANADA)

Der Blick zurück lies keine andere Entscheidung zu – ROAR Champion, NEO Champion, Champion bei der Dirt Nitro Challenge und natürlich IFMAR OR8 Champion. Das Jahr 2014 von Ty Tessmann mit HB war unvergleichlich. Ty hat deshalb seinen Vertrag bis Ende 2016 verlängert. Damit bekommen der D812 Buggy und auch der D8T Truggy weiterhin ordentlich Auslauf auf den RC Strecken weltweit.



FREDDY SÜDHOFF (DEUTSCHLAND)

Freddy ist einer der schnellsten deutschen Fahrer und hat sich in den letzten Jahren extrem verbessert. Egal bei welchem Rennen – ETS, EM, IIC, LRP TCM und DHI – er ist immer unter den Top 10 anzutreffen. Zukünftig wird er das Onroad Racing Team von HB verstärken und zusammen mit Andy Moore und dem kompletten HB-Team die Produkte verbessern und natürlich damit Siege einfahren.



RENO SAVOYA (FRANKREICH)

Erfahrungen und Erfolge aus vielen RC Rennjahren – mit Reno Savoya hat sich einer der erfolgreichsten Franzosen für das HB/HPI Racing Team entschieden. Der 27-jährige Profi – mit dem Spitznamen „The Shark“ ist dreimaliger Europameister und mehrfacher National Champion. Mit seinen Erfahrungen im Rennalltag und beim Thema Technik macht das Team einen riesigen Sprung nach vorn.



DAVID RONNEFALK (SCHWEDEN)

Der schwedische Top-Star und aktuelle EFRA OR8 Europameister David Ronnefalk wechselt auch ins Offroad-Team von HB. Trotz seines noch jungen Alters – gerade mal 18 Jahre – kann David bereits auf eine extrem erfolgreiche RC Historie zurückblicken. Mit ihm muss man bei jedem Offroad Rennen rechnen. Es wird interessant zu sehen sein, wie er sich mit anderen Fahrern im hochkarätig besetzten HB Team schlägt.



NEUE PRODUKTE

HPI SPRINT2 FLUX BMW M3 GTS 2.4GHZ RTR

hpi-racing

Jetzt erwartet Dich der unglaubliche BMW M3 GTS befeuert durch HPI Flux Brushless Power! Die schnittigen & kraftvollen Kurven des M3 GTS arbeiten perfekt zusammen mit der unglaublichen HPI Flux Technologie und sorgen für eine coole Optik und Geschwindigkeiten über 85 km/h!

- Offiziell lizenzierte BMW M3 Racing Karosserie für eine coole Optik
- HPI Flux Vektor 5900 Brushless Motor
- Wasserdichter HPI Flux Vapor Regler mit LiPo-Abschaltung
- SF-10W Lenkservo & Empfänger-/Akkubox wasserdicht

BEST. NR.: H112862

UPE: 409.⁹⁹ €*



Länge: 431mm
Höhe: 127mm / Breite: 200mm
Radstand: 254mm

SANWA MT-4S 40-JAHRE SANWA SET INKL. 2 EMPFÄNGER

SANWA
THE 2.4GHZ SPECIALISTS

Auch die Sanwa MT-4S kommt zum 40. Jubiläum des Unternehmens als limitiertes Sondermodell. Dafür haben die Sanwa-Ingenieure die „kleine M12“ mit neuen technischen und optischen Features versehen: spezielle schwarze Klavierlack-Optik, Lenkrad aus Alu und zwei Empfänger.

- Bewährte Sendetechnik der MT-4S
- Racing-Empfänger RX-472 & RX-471 Dual-ID
- Klavierlack-Optik und Aluminium-Lenkrad

BEST. NR.: 101A31575A

UPE: 459.⁹⁹ €*



LIMITED EDITION!

LRP 5600 - TC LCG - 110C/55C - 7.4V LIPO 1/10 CCL HARDCASE

Speziell für den 1/10 TC Rennsport hat LRP einen brandneuen LiPo Akku entwickelt. Der TC LCG (Low Centre of Gravity) mit einer Kapazität von 5600 zeichnet sich durch eine extrem niedrige Bauweise und ein geringeres Gewicht aus - für schnellere Kurven und direktere Reaktion auf Lenkbefehle.

- LCG für höheren Kurvenspeed und schnellere Steuerbefehle
- HDS-2 für hohe Spannungslage und geringen Innenwiderstand
- Kein Memory-Effekt und extrem hohe Lebensdauer
- Sicher und schnell Aufladen mit bis zu 3C Ladestrom

BEST. NR.: 430223

VIELE NEUE LIPO-CCL-ÄKKUS VERFÜGBAR!



Länge: 139,0mm
Breite: 47,0mm / Höhe: 22,5mm
Gewicht: 274g

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 1. MAI 2015

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:

Best. Nr.: NEWS 15-1



4 250068 161069

00000

Conrad Electronic Center Dresden. Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

Der Modellbauer. Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: modellbau-kroh@t-online.de Internet: www.der-modellbauer-shop.de

Modellbau-Leben. Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: modellbau-leben@arcor.de Internet: www.modellbau-leben.de

Airbrushtechnik und Modellbau. Hauptstraße 17, 01877 Rammenau, Internet: www.race-drift.de, www.grossmodelle.com

Dachs. Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

ESS GmbH. Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

RC-Modellbau. Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: www.lw24shop.de E-Mail: info@lw24shop.de

Modellbau Reinsdorf. Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

Race-Land.de. Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: info@race-land.de, Internet: www.race-land.de

Günther Modellsport. Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

Tamico-Shop. Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: shop@tamico.de, Internet: www.tamico.de

MOB-RC-Modellbau Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: info@mob-rc.de

A & B Modellbau. Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

20000

Großmodelle.de. Im Dorf 7 d, 21394 Kirchzellern, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: info@großmodelle.de Internet: www.großmodelle.de

BB Modellbau. Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

Staufenbiel. Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: info@modellhobby.de Internet: www.modellhobby.de

Modellbahnen & Modellbau. Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: trojaner@t-online.de, Internet: www.spielwaren-trojaner.de

Basler-Shop. Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

RC-Fabrik GmbH. Bremer Straße 48, 28816 Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon: 0421/89823591, Internet: www.rc-fabrik.de, E-Mail: kontakt@rc-fabrik.de

Der Modellbautreff Müdener Weg 17 a, 29328 Fallberg, E-Mail: modellbautreff-hoppe@t-online.de Internet: www.der-modellbautreff.de

30000

Trade4me GmbH Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: support@trade4me.de Internet: www.trade4me.de

Modellbauzentrum Ilsede Ilseder Hütte 10, 31241 Ilsede Tel. 05172 / 41099-06, Fax: 05172 / 41099-07 E-Mail: info@mbz-ilsede.de Internet: www.mbz-ilsede.de

Faber Modellbau. Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: info@faber-modellbau.de

Modellbau + Technik Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold, Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83, E-Mail: modellbau-technik@teleos-web.de Internet: www.modellbau-technik.de

Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns. Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: info@modellbau-camp.de Internet: www.modellbau-camp.de

Henke Modellbau. Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

MST. Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: info@mst-modellbau.de

RC-Aktiv-Center. Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: info@rc-aktiv-center.de Internet: www.rc-aktiv-center.de

Baslerzentrale Dirk Lonthoff. Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

Hobby-Center Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

Hobby-Basteln-Modellbau. Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

CMC Wolfsburg. Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

Bastelecke Bertram. Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

Hobby-Modellbau-Technikcenter Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: www.altmark-modellbau.de

40000

MBS Modellbaushop Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: info@mbs-modellbaushop.de, Internet: www.mbs-modellbaushop.de

Modellbau Bertinski. Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: mber1@aol.com

Modellbaucenter Bochum. Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: info@modellbaucenter-bochum.de Web: www.modellbaucenter-bochum.de

Conrad Electronic Center Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

Karstadt Warenhaus. Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

TTM Funktionsmodellbau  Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: www.truckmodellbau.de

Power-Save-Racing  Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: psr@power-save-racing.de Internet: www.power-save-racing.de

Haus des Kindes Bartz Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

Home Racing Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

Hobby und Elektronik Kleinhütten Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

RC-Car-Shop hobbythek. Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: hobbythek@t-online.de Internet: www.rc-car-online.de

DM - Modellbau Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

Hobbystar. Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

Der RC-Car-Shop. Elsa-Brändström-Str. 1A, 50374 Ertstadt, Telefon: 022 35/686 78 47, Fax: 022 35/68 77 87, E-Mail: info@rcmodellbau24.com Internet: www.der-rc-car-shop.de

Modellbau Derikum Blaubach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

RC Linde Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: www.rclinde.de

HK-Modellbau Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

Funkzeug Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: info@funkzeug.de, Internet: www.funkzeug.de

Modellbauhalle  RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: www.modellbauhalle.de

Hobby- und Freizeitcenter Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

Haus der Geschenke J. Schüler Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

FAS Modellbau Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

SMH Modellbau Fritz-Husemann-Str. 38, 59077 Hamm Telefon: 02381/9410122 Internet: www.smh-modellbau.de E-Mail: info@smh-modellbau.de

60000

MZ-Modellbau. Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: mz@mz-modellbau.de

RC-Modelismo. Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: info@rc-modelismo.com Internet: www.rc-modelismo.com

M.R.'s Modellbau Ecka. Bernhardtstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: www.modellbau-offenbach.de

AMS Auto Modellsport Simon Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: www.modellsport-simon.de

vicasso RC-Modellsport Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: info@vicasso.de, Internet: www.vicasso.de

Hobby-Theke. Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: info@hobbytheke.de Internet: www.modellbaufan.de

Mogatech - Modellbau. Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: info@mogatech.de, Internet: www.mogatech.de

Gruhn's RC Car-Shop Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50

RC Modellbau Gassauer. Bauschheimer Straße 14
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: paga-racing@web.de
Internet: www.paga-racing.de

Hock Modellbau
Wiesenstraße 23, 65558 Heistenbach
Telefon: 064 32/843 61, Fax: 064 32/98 83 51

Powerbecker Modellbau
Illinger Straße 23, 66299 Friedrichsthal
Telefon: 068 97/81 28 70, Fax: 068 97/81 29 75
E-Mail: beckerpowerjoerg@t-online.de
Internet: www.powerbecker-modellbau.com

H.H. Lismann GmbH
Bahnhofstraße 15, 66538 Neunkirchen
Telefon: 068 21/212 25, Fax: 068 21/212 57

Ederer Elektro-Modellbau
Tholeyer Strasse 30, 66822 Lebach
Telefon: 068 81/35 16, Fax: 068 81/35 59

Elektro-Modellbau
Kreuzpfad 16, 67149 Meckenheim
Telefon: 063 26/62 63, Fax: 063 26/701 00 29

GS-Shop Kinderland
Fußgängerzone Haus-Nr. 12 12, 67269 Grünstadt
Telefon: 063 59/66 29, Fax: 063 59/855 04

Carl Gotthold
Marktstraße 5A-7, 67655 Kaiserslautern
Telefon: 06 31/36 20 10, Fax: 06 31/665 66

70000

Baslerbedarf + Modellbau. Hohenheimer Straße 4
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon: 07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

Cogius GmbH. Christoph Bergmann
Wörnetstraße 7, 71272 Renningen

Modellbau Ludwigsburg. Löwensteiner Straße 5
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92
E-Mail: info@modellbau-ludwigsburg.de

RC-Modellbau-Lädle
Hornrain 4/1, 71573 Allmersbach
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57
E-Mail: info@rc-modellbau-laedle.de

UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG
Ulmerstraße 119/2, 73037 Göppingen
Internet: www.airspeed-shop.de

Rübe Modellbauinnovation. Dürnauer Straße 42
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33
Internet: www.ruebe-rcmodellbau.de

E + E Spielwaren. Wilhelm-Enfle-Straße 40
73630 Remshalden-Geradstetten
Telefon: 071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

Flaym's Design
Bönningheimer Straße 35, 74389 Cleeborn
Telefon: 071 35/93 99 42, Fax: 071 35/93 99 59
E-Mail: info@flayms-design.de

MKP Modellbau
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim
Telefon: 0 72 31/280 44 65
Fax: 0 72 31/28 44 27
E-Mail: info@mkfmodellbau.com

Doering Spielwaren
Ritterstrasse 5, 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/180 10, Fax: 07 21/18 01 30

Hobby Haug
Akademiestraße 9-11, 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

EB Modellsport
Im Wiesengrund 8, 76593 Gernsbach-Lautenbach
Telefon: 072 24/12 92, Fax: 072 24/12 80

abc-Modellsport Volz
Berghauptener Straße 21, 77723 Gengenbach
Telefon: 078 03/964 70, Fax: 078 03/96 47 50

Hobby + Technik
Zähringer Straße 349, 79108 Freiburg
Telefon: 07 61/503 95 22, Fax: 07 61/503 95 24

Modellbau Klein
Hauptstraße 291, 79576 Weil am Rhein
Telefon: 076 21/79 91 30, Fax: 076 21/98 24 43
Internet: www.modell-klein.de

80000

MUC-Racing. Lindwurmstraße 171
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52
Fax: 089/95 47 91 45, E-Mail: mike@muc-racing.de
Internet: www.muc-racing.de

Sequoia Computer
Karlstraße 8 a, 82041 Oberhaching
Telefon: 089/66 65 92 80, Fax: 089/66 65 92 66,
E-Mail: info@seq-modell.de
Internet: www.seq-modell.de

Litronics2000. Stefan Graf
Fürstenfeldbrucker Straße 14, 82140 Olching

Modellbau Novotny. Thomas Novotny
Rosenstr. 13, 82402 Seeshaupt
Telefon: 088 01/913 26 55, Fax: 088 01/913 26 53
Internet: www.shop.modellbau-novotny.de
E-Mail: info@modellbau-novotny.de

Modellbau Segmüller
Marktlr Straße 44, 84489 Burghausen
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99
Internet: www.rc-modellbau.biz

SR Elektronik-Modellsport
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07
Internet: www.sr-electronic.com

M&C Shop
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld. Telefon:
084 26/985 97 42, Internet: www.m-c-shop.de

Modellbau Heinzinger GmbH. Crawlerkeller-Shop
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern
E-Mail: info@crawlerkeller-shop.de
Internet: www.crawlerkeller-shop.de

Modellbau und Spiel
Erdringer Straße 84, 85356 Freising
Telefon: 081 61/459 86 45
E-Mail: info@modellbau-und-spiel.de
Homepage: www.modellbau-und-spiel.de

Modellbau Koch KG
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22
E-Mail: info@modellbau-koch.de

Modellbau-Colditz. Münchner Straße 30/Eingang
Rosengasse, 86415 Mering
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89
E-Mail: info@modellbau-colditz.de
Internet: www.colditz-mering.de

Baldermann Farben-Hobby
Berghofer Straße 21, 87527 Sonthofen
Telefon: 083 21/31 98, Fax: 083 21/262 70

Andy's Hobby Shop
Lindauerstraße 22, 87700 Memmingen
Telefon: 083 31/829 30, Fax: 083 31/481 41

Dangelmaier-Dekor
Leonhardstraße 25/1, 88471 Laupheim
Telefon: 073 92/45 05, Fax: 073 92/936 05
E-Mail: info@dangelmaier-dekor.de

Modellsport Paradies Garter
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm.
Telefon: 07 31/240 40

Modellbau Schöllhorn. Memminger Straße 147,
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

90000

Conrad Electronic
Fürther Straße 212, 90429 Nürnberg
Telefon: 09 11/931 31 57, Fax: 09 11/931 31 14

Albatros RC-Modellbau
Redweiherstraße 1, 90455 Nürnberg

Edi's Modellbau Paradies
Schlesierstraße 12, 90552 Röttenbach
Telefon: 09 11/570 07 07, Fax: 09 11/570 07 08

JBS Modellbau Gbr
Luitpoldarkaden 5, 91757 Treuchtlingen
Telefon: 09142 2036722, Fax: 09142 2036722
E-Mail: jbs-modellbau@t-online.de

Modellbau Waschler. Hochstraße 33
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96
E-Mail: info@modellbau-waschler.de

RCS Modellbau. Steinfelsstraße 44 b
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: rcs-modellbau@gmx.de

Modellbau Glück. Grabenstraße 24
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:
099 32/95 93 22, E-Mail: info@modellbau-glueck.de
Internet: www.modellbau-glueck.de

Hobby & Freizeit
Jean-Paul-Straße 19, 95326 Kulmbach
Telefon: 092 21/60 79 18, Fax: 092 21/678 34

D-Edition. Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74
E-Mail: info@d-edition.de

K & K Modellbau
Kapellenstraße 11, 96103 Hallstadt
Telefon: 09 51/755 93, Fax: 09 51/723 23

Mario's Modellbashop. Brückenstraße 16, 96472
Rödingtal. Telefon: 095 63/50 94 83.
E-Mail: info@rc-mmr.de, Internet: www.rc-mmr.de

Modellauto Weichelt. Kolpingstraße 1
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: chr.weichelt@web.de

Monster-Hopups. Dachdeckerstraße 12, 97297
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12, Fax:
09 31/45 26 59 83, E-Mail: info@monsterhopups.de
Internet: www.monsterhopups.de

Wecando Group GmbH. Florian Höhe
Friedrich-Koenig-Straße 12, 97297 Waldbüttelbrunn

Modellbau Bauer. In der Au 20, 97522 Sand
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail:
info@rc-car-bauer.de, Homepage: www.rc-car-bauer.de

Rapid Hobby Import
Grabengasse 9, 97950 Großerndorf
Telefon: 0 93 49/92 98 0

ÖSTERREICH

Hobby Factory. Prager Straße 92, 1210 Wien
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84
Internet: www.hobby-factory.com

Speedsport. Landstrasse 6, 2000 Stockerau
Telefon 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610 88
E-Mail: speedsport@aon.at
Internet: www.modellbau-speedsport.at

Modellsport Wimmer. Königstetterstraße 165
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51
E-Mail: office@modellsport-wimmer.at
Internet: www.modellsport-wimmer.at

Modellbau Lindinger
Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal.
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17,
E-Mail: office@lindinger.at,
Internet: www.lindinger.at

Modellbau Schenk. Ziegeleistraße 31
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36
Fax: 00 43/662/24 31 37
E-Mail: office@modellbau-schenk.at,
Internet: www.hpi-shop.at, www.modellbau-schenk.at

Riedl Electronic. Obergreith 52
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28
Fax: 00 43/316/718 03 16

MIWO Modelltechnik
Kärntnerstraße 3, 8720 Knittelfeld

SCHWEIZ

KEL-Modellbau. Felsplattenstraße 42
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82
Fax: 00 41/61/382 82 81
E-Mail: info@kel-modellbau.ch

T + M. Models. Klosterzelgstrasse 1
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

NIEDERLANDE

Hobma Modelbouw. Pascalweg 6a
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88
Fax: 00 31/481 35 35 19
Internet: www.hobmamodelbouw.nl

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns
eine E-Mail an service@wm-medien.de. Wir beraten Sie gerne.

DER OFF-ROAD BEETLE!

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

MAD BUG

1:10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY



NEON ONE
2400KV Brushless Motor
Leistungsstarker 2400KV Team Orion NOEN ONE Brushless Motor mit kraftvollem Drehmoment. Wasserdicht für Spaß in Matsch und Schnee.



R10 ONE ESC 35A
Team Orion R10 ONE Fahrerregler mit 35A Leistung. Ausgelegt für LiPo Akkus und bereits fahrfertig programmiert. Wasserdicht für Spaß in Matsch und Schnee.

readysel

1/10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED
4WD RACING BUGGY
1/10 EP 4WD Truck r/s Mad Bug VE
Art.-Nr.: 30994BT1/T2

Lieferumfang: Fahrfertig aufgebautes Chassis mit Motor, Regler, Servo und Empfänger • KT-200 2.4Ghz FHSS Syncro-Fernsteuersystem • Fertig lackierte, ausgeschnittene und beklebte Karosserie • Team Orion 1.800mAh NiMH Rocket Pack und Ladegerät

Erforderliches Zubehör: 4x Batterie AA 1,5V

Technische Daten: Maßstab: 1:10; Länge: 395 mm; Breite: 280 mm; Höhe: 140 mm; Radstand: 272 mm; Fernsteuersystem: Syncro KT-200 2.4Ghz FHSS



30994T2BKY



30994T1BKY



CNC-gefräste Stoßdämpfer aus Aluminium. Perfekt um die Stöße und Schläge von weiten Jumps oder schnellem Racing im Gelände zu verarbeiten. Über die Rändelschrauben ist die Federvorspannung stufenlos einstellbar.



WATERPROOF
KS204WP
Leistungsstarkes & wasserdichtes KS204WP Servo für optimale Übertragung der Lenkbefehle an die Vorderachse.

KOMPLETT KUGELGELAGERT

HiGrip-Offroad-Reifen auf Speichenfelgen für optimale Traktion im Gelände oder auf der Strasse.



Inklusive Akku und Ladegerät
Team Orion 7.2V-1.800mAh Akku & 230V Steckerlader im Lieferumfang enthalten.



Fertig montiertes und eingestelltes Syncro 2.4Ghz FHSS Fernsteuersystem mit Failsafe-Funktion zur sicheren Steuerung des Modells.



robbe
we are modelsport



SHOP

**Keine
Versandkosten**
ab einem Bestellwert
von 25,- Euro

NEU!

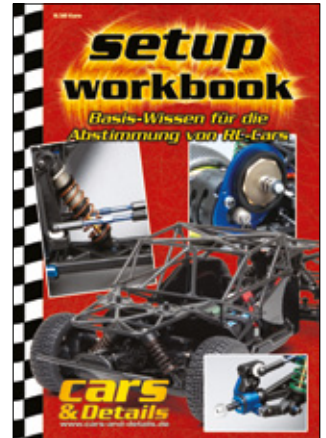


**Auch digital
als eBook erhältlich**

Elektro Workbook
68 Seiten, A5-Format

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen Elektro Workbook.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80



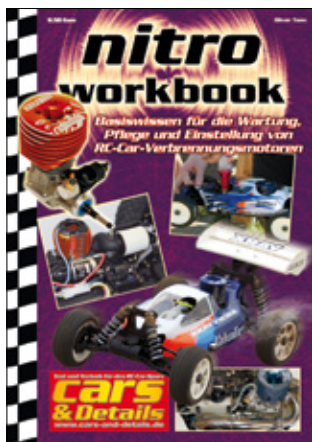
**Auch digital
als eBook erhältlich**

Setup Workbook
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599
€ 8,50

NEU!

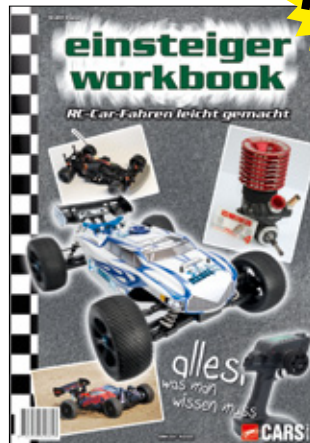


**Auch digital
als eBook erhältlich**

Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586
€ 8,50



**Auch digital
als eBook erhältlich**

Einsteiger Workbook
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80

**Auch als
Geschenk-
Abo**



12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110
oder service@cars-and-details.de

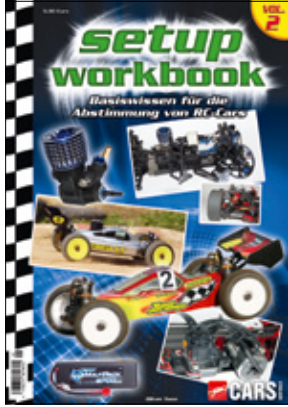
So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



Setup Workbook Volume 2
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich



Modellmotoren praxisnah
Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

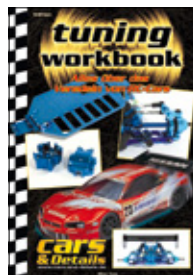
Artikel-Nr. 10664
€ 19,80



RC-Monster-Action
Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767
€ 12,00



Auch digital als eBook erhältlich
Tuning Workbook
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465
€ 8,50



Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei www.alles-rund-ums-hobby.de Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop
65341 Eitville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZZ0000009570

Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital als eBook erhältlich

Das Elektro-Workbook von CARS & Details: Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt.

- Alles zum Thema Elektro-Antriebe
- Wie funktionieren Bürstenmotoren
- Die Vorzüge der Brushlesstechnik
- Wie man einen Regler programmiert
- Welche Antriebsauslegung ist die Richtige
- So lädt man LiPo-Akkus richtig

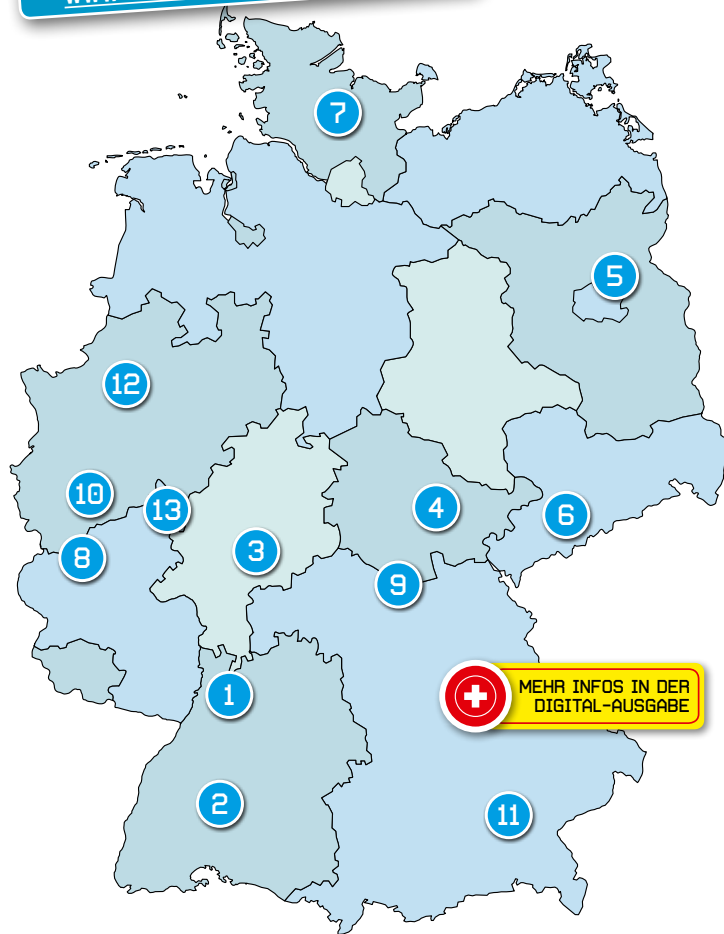
IM INTERNET UNTER:

**www.alles-rund-ums-hobby.de
oder telefonisch unter
040 / 42 91 77-110**

Anzeige

TERMINNE

... mehr Termine findest Du auf:
www.cars-and-details.de/termine



26. JANUAR BIS 01. FEBRUAR 2015

31. Januar 2015

Der MFSV Sinsheim organisiert eine der größten **Modellbau-Börsen** in Süddeutschland. Veranstaltungsort ist die Elsenzhalle in **74889 Sinsheim (1)**. An über 200 Tischen werden Flug-, Schiffs- und Automodelle präsentiert. Ausstellereinnahme ist ab 7 Uhr. Für Besucher ist die Börse von 8 bis 15 Uhr geöffnet. Der Eintritt beträgt 2,50 Euro. Kontakt: Ingo Jackisch, Telefon: 072 61/138 88 (19 bis 22 Uhr), E-Mail: boerse@mfsv-sinsheim.de, Internet: www.mfsv-sinsheim.de

31. Januar 2015

Der Modellflugclub Kusterdingen veranstaltet von 9 Uhr bis 15 Uhr einen großen **Modellbau-Flohmarkt** in der Turn- und Festhalle in **72127 Kusterdingen (2)**. Verkaufstische können reserviert werden. Die Gebühr für einen Verkaufstisch beträgt 7,- Euro. Gewerbliche Anbieter bezahlen 10,- Euro pro Tisch. Kontakt: Bruno Ankele, Telefon: 070 71/354 59, E-Mail: info@mfc-kusterdingen.de

01. Februar 2015

Der MBC Hammersbach veranstaltet von 9 bis 13 Uhr einen **Modellbau Flohmarkt** im Bürgertreff, Am Alten Friedhof 2 in **63546 Hammersbach-Langenberg-heim (3)**. Eintritt: 2,- Euro, Kinder und Jugendliche frei, Einlass für Verkäufer ab 8 Uhr. Die Standgebühr beträgt 2,- Euro pro Tisch. Kontakt: Rolf Schreyer, Telefon: 01 62/436 97 63, E-Mail: info@mbc-hammersbach.de

02. BIS 08. FEBRUAR 2015

06. bis 08. Februar 2015

Die **Erlebniswelt Modellbau Erfurt (4)** lockt mit verschiedenen Ausstellern an allen Modellbaupartnern. Parcours und neue Landschaften machen aus der Ausstellungsfläche ein großes Spielzimmer. Internet: www.modellbaumesse-erfurt.de

09. BIS 15. FEBRUAR 2015

15. Februar 2015

Das Finale des **Barnim-Cups 2015** wird vom Verein „RC Speedracer“ in **16321 Bernau (5)** organisiert. Bei dem Event gehen Fahrer mit Modellen der Klassen Elektro-Glattbahn 1:10 Hobby, Modified und Rookie, 1:12 offen, Elektro-Offroad 1:10, 2WD-Buggy, 4WD-Buggy und 2WD-Short Course an den Start. Internet: www.rcspeedracer.de

16. BIS 22. FEBRUAR 2015

21. Februar 2015

Der **Modellsportclub Erzgebirge** lädt in die Dreifeld-Halle nach **Stollberg (6)** ein. Gezeigt wird alles von RC-Cars und Trucks über Flugmodellen bis Helis. Premiere feiert eine selbstgebaute Zeitnahme für die Rennstrecke. Auf einem Spezialparcours werden zudem aufwändige Funktionsmodelle vorgeführt. Internet: www.msc-erzgebirge.de

23. FEBRUAR BIS 01. MÄRZ 2015

28. Februar bis 01. März 2015

Auf der **Modellbau Schleswig-Holstein** in **Neumünster (7)** können RC-Car Fahrer Punkte für den Deutschland-Lauf einfahren. Das in den Holstenhallen ausgetragene Rennen der Touring Masters Series (TMS) ist eine neue RC-Car Rennserie. Rund 100 Fahrer gehen an beiden Veranstaltungstagen an den Start, um sich für den Deutschland-Lauf zu qualifizieren. Gefahren wird in vier Klassen: Modified, Stock, Hobby und Hobby Pro. Ausrichter der Rennstrecke in Halle 3 ist der Verein RC World OHZ/HB. Anmeldungen sind auf der Internetseite www.rcworld-ohz.de möglich. Der Eintritt zur Messe beträgt für Erwachsene 10,- Euro und für Kinder von 6 bis 12 Jahre 5,- Euro. Internet: www.bv-messen.de

02. BIS 08. MÄRZ 2015

07. bis 08. März 2015

Die **Deutsche Meisterschaft 1:12** findet auf dem Eifel-Ring in **Leimbach (8)** statt. Organisiert wird das Event vom MAC Adenau. Ersatztermin ist der 21. bis 22. März 2015. Internet: www.dmc-online.com

09. BIS 15. MÄRZ 2015

15. März 2015

Der Modellflugclub Coburg veranstaltet in der Turnhalle in **96450 Coburg/Ortsteil Scheuerfeld (9)** eine **Modellbau Börse** mit kleiner Modellbauausstellung. Börseneinlass ist ab 7 Uhr und die Ausstellung hat von 9 Uhr bis 16 Uhr geöffnet. Kontakt: Frank Metterle, Telefon: 01 71/548 43 98, E-Mail: vorstand1@mfcocoburg.de

16. BIS 22. MÄRZ 2015

20. bis 22. März 2015

In Messezentrum in **Sinsheim (1)** findet die große Modellbaumesse **Faszination Modelltech** statt. Dort gibt es Modelle und Zubehör aus allen Sparten zu sehen. Internet: www.faszination-modelltech.de

22. März 2015

Die Modellfluggruppe Euskirchen-Zülpich veranstaltet im Bürgerhaus Rodderbach in **53881 Euskirchen-Palmersheim (10)** von 9 bis 15 Uhr ihre traditionelle **RC-Modell-Börse**. Kontakt: Willi Fetten, Telefon: 022 51/529 17 oder 01 70/277 03 60, E-Mail: willi.fetten@t-online.de

23. BIS 29. MÄRZ 2015

28. bis 29. März 2015

Die Bugglhupfer Vilsbiburg veranstalten das **Stadthallen Spektakel** in der Georgenstraße 1 in **84137 Vilsbiburg (11)**. Bei dem Event gehen Buggys und Truggys im Maßstab 1:8 an den Start. Kontakt: Thomas Blenninger, E-Mail: thomas.blenninger@web.de, Internet: www.rc-bugglhupfer-vilsbiburg.de

13. BIS 19. APRIL 2015

15. bis 19. April 2015

Die **Intermodellbau**, eine der weltweit größten Messe für Modellbau und Modellsport, findet in den **Dortmunder Messehallen (12)** statt. Von Modelleisenbahnen und Schauanlagen über Flugzeuge, Helicopter, Schiffsmodelle, RC-Cars sowie Plastik- und Kartonmodellbau, Figuren und Funktionsmodellbau sind alle Bereiche vertreten. Internet: www.westfalienhallen.de

25. BIS 31. MAI 2015

30. bis 31. Mai 2015

Unter dem Motto „(T)olle Kisten zu Lande und in der Luft“ findet auf dem Flughafen **Siegerland (13)** ein großes **Oldtimerfestival** statt. Kontakt: Thomas Holz, Telefon: 061 26/542 35, E-Mail: thomasholz@online.de

Anzeigen

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

www.rcaction.de

Ladegeräte

Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

**LiPo Li-Ion
LiFe A123
NiMH Nied
Blei**



**CS-Space X1-Automatic
Balance Schnell-Lader**
12V / 240V / 1A / 60W
2S-4S LiPo + LiFe



CS-Space X1-Turbo Lader
Balancer inside / Netzteil inside
12V / 240V / 1A / 60W
1-15 NiMH / 1S-6S



CS-Space X2 AC-DUO Charger
2 x Balancer inside / Netzteil inside
12V / 240V / 2 x 10A /
2 x 100W im Netzteilmodus
1-15 NiMH / 1S-6S



CS-Space X4 Lader
4 x Balancer inside
12V / 4 x 3A / 4 x 30W
1-15 NiMH / 1S-6S



CS-Space X4-Turbo
4 x Balancer / Netzteil inside
12V / 240V / 4 x 7A / 4 x 80W
1-15 NiHm / 1-6S Lithium

Online bestellen unter:
www.cs-electronic.com



**CS-ELECTRONIC
FACTORY**

SKULL-DRIVER

Axials oranger Spaßmacher



EXKLUSIVES VIDEO UNTER
WWW.CARS-AND-DETAILS.DE

Knallorange und mit einem Knochenmann als Fahrer kommt der Axial Deadbolt von Hobbico schon recht aggressiv daher. Das RTR-Modell verfügt über eine mehrteilige Karosserie aus Lexan mit einem Überrollbügel aus Kunststoff. Als Basis dient ein Axial AX10-Chassis im Gitterrohrrahmenstyle. Mit den lizenzierten Maxxis 2,2-Zoll-Trepador-Reifen verspricht Axial eine gute Offroad-Performance. Als Achsen nahmen die Amerikaner die AR60 OPC, die schon bei dem Erfolgsschlagger Wraith montiert waren. 2,4-Gigahertz-Technologie und ein Servo mit Metallgetriebe runden das Modell auch technisch ab.

Text und Fotos:
Jörg Gröger

Der Axial AX10 Deadbolt von Hobbico macht auf den ersten Blick einen sehr guten Eindruck. Die Karosserie ist aus Lexan gefertigt und sollte den einen oder anderen Crash ohne nennenswerte Blessuren überstehen. Sie ist in einem leuchtenden Orange sauber lackiert. Armaturentafel, Sitze und Tank sind als Abziehbilder von außen aufgeklebt. Der grimmig wirkende Fahrer mit Totenkopfhelm passt wie angegossen ins Cockpit des Allrad-Boliden.

Außenhaut

Die Karosserie besteht aus mehreren Teilen. Neben dem Hauptteil ist eine Windschutzscheibe montiert und ein massiv aussehender Überrollbügel aus Kunststoff. Das AX10 Chassis ist ebenfalls aus Kunststoff hergestellt. Das Gitterrohrrahmenchassis besitzt mehrere Möglichkeiten, die Dämpfer in verschiedenen Winkeln zu montieren, und damit die Fahreigenschaften individuell anzupassen. Das trifft ebenso bei den Aufnahmen der Links zu. Die Chassisplatte ist auch aus strapazierfähigem Kunststoff, auf dem die Getriebeeinheit mit dem 20-Turns-550er-Bürstenmotor sitzt. Axial entschied sich hier für eine Übersetzung von 87 zu 20, was für eine gewisse Zügigkeit spricht, ohne dabei die Geländegängigkeit negativ zu beeinflussen.

Schwerpunktungünstig sind Empfänger, Regler und Akkufach relativ weit oben montiert. Der 2,4-Gigahertz-AR-3 Empfänger ist in einer staub- und spritzwassergeschützten Radio-Box im vorderen Teil des Chassis platziert. Direkt dahinter ist der elektronische Fahrregler AE-2 in eine Halterung geklippt. Der Regler wurde in Zusammenarbeit mit Castle Creations entwickelt und findet seit Längerem einen guten Anklang in der Crawler- und Scalerszene, verfügt über einen LiPo-Cutoff und eine Dragbrake. Sehr lobenswert ist auch der Einsatz eines Servos mit Metallgetriebe. Mit dem Digitalservo AS-3 verspricht Axial eine hohe Langlebigkeit und einen niedrigen Energieverbrauch im Vergleich zu Standard-Servos. Die gesamte Verkabelung im Modell fällt durch die saubere Verlegung positiv auf.

Fahrwerk

Die verschraubten AR60 OPC-Achsen, die mittlerweile an vielen Modellen zu finden sind, machen einen sehr soliden Eindruck. Gerade aus der immer beliebter werdenden Scale-Crawlerklasse sind sie nicht mehr wegzudenken. Schade ist nur, dass die Achsen mit wabbeligen Kunststoff-Links am Chassis montiert sind. Negativ fällt dabei auch sofort das Kunststofflenkgestänge auf. So lassen sich die Räder mehrere

MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE





Die lizenzierten Maxxis Trepador-Reifen haben ein recht grobes Profil und sorgen mit der weichen Gummimischung für gute Traktion. Nebenbei erhöhen sie den Scale-Faktor

Millimeter gegeneinander und zueinander drücken. Dieser unschöne Nebenerscheinung des zu weichen Materials kann man jedoch mit ein paar Stücken Gewindestange und vier Kugelköpfen entgegen wirken.

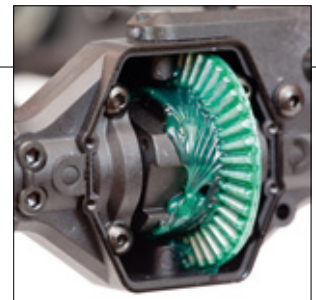
Die mit Öl gefüllten Dämpfer sind dicht und federn weich ein und aus. Als Antriebswellen kommen WB8 Splined-Driveshafts zum Einsatz. Sie sind aus Metall



Solide Achsen mit Vier-Link-Aufhängungen leisten im Deadbolt gute Dienste



Die Verarbeitung ist Axial-typisch auf einem hohen Niveau



Das aus Aluminium Spritzguss gefertigte Tellerrad sollte noch etwas nachgefettet werden



Der Castle Creations-Regler überzeugte im Test mit einem feinen Regelverhalten



Der kleine Empfänger findet wohlbehütet in der Staub- und Spritzwasser-Geschützten Radio-Box Platz

CAR CHECK

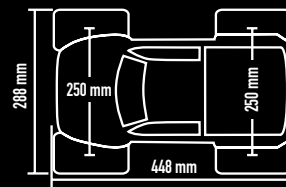
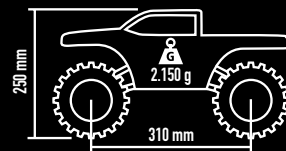
Axial AX10 Deadbolt Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 389,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Starrachsen vorne und hinten, Vier-Link-Aufhängungen, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile:
 Fahrakku, Ladegerät, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel



und Kunststoff. Ein Highlight sind die Reifen. Einem Original nachempfunden, verschaffen die Maxxis Trepador in der Größe 2,2 Zoll dem Deadbolt einen aggressiven Look. Die weiche Gummimischung sorgt dabei für ordentlichen Grip.



Ein 20-Turns-550er-Bürstenmotor treibt den Deadbolt an

Die 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung liegt gut in der Hand und muss mit vier Mignonzellen bestückt werden. Unter einer Klappe geschützt, verbergen sich fünf Schalter zur Änderung und Trimmung, der Lenkrichtung und der Fahrrichtung sowie die Einstellung des Lenkwegs. Alles übersichtlich und selbsterklärend.

Kraftquelle

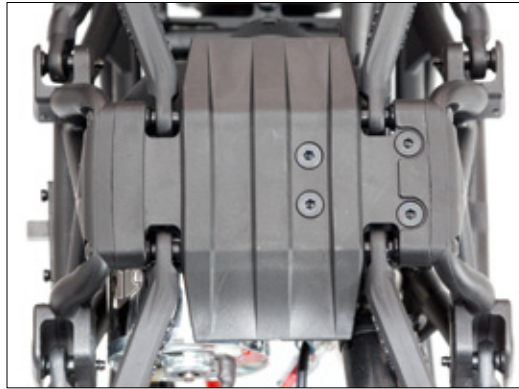
Mit einem 5.000 Milliamperestunden starken 2s-LiPo und dem Deadbolt ging es ab in den Wald. Mit dem relativ großen Stromspender war die Fahrzeit eine

Das Servo findet auf der Achse seinen Platz. Leider ist hier eine kraftschluckende Lenkstange aus Kunststoff montiert



„Die Mischung aus Crawler und Scaler macht den Deadbolt zu einer absolut gelungenen Spaßmaschine.“





Die Chassisplatte schützt das Getriebe und soll das Modell über Stein und Geröll rutschen lassen

gefühlte Ewigkeit. Im Grunde war von Beginn an alles perfekt eingestellt und es musste nichts korrigiert werden. Das Auto lief geradeaus und die Lenkung arbeitete wie gewünscht. Die serienmäßig gut eingestellte Dragbrake verhinderte ungewolltes Bergabrollen an starken Steigungen. Auch dank des AE-2-Reglers war die Fahrt ein wahres Vergnügen. Langsame Passagen sind erwünscht feinfühlig zu beherrschen und Vollgasfahrten meistert der Deadbolt für einen Scaler schon ganz schön flott.

In schnelleren Kurvenfahrten heißt es jedoch, den Gasfinger etwas zu zügeln, da es sonst zu seitlichen Überschlagen kommen kann. Das ist auf den recht hohen Schwerpunkt zurückzuführen. Kleinere und mittlere Fahrbahnunebenheiten bügelt der Deadbolt auch mit höherer Geschwindigkeit einfach weg. Größere Hindernisse lassen sich elegant übercrawlen.

Eines wurde schnell klar: Der Deadbolt gehört ins Gelände und in die Natur. Selbst scheinbar undurchdringliche Strecken durch Gebüsch und über stark bewachsenen Waldboden sind für das Modell keine Hindernisse. Doch dabei zeigte sich auch ein Manko des Boliden. Denn in einigen extremen Situationen war die Lenkung nicht kräftig genug, obwohl das Servo die nötige Power mit sich bringt. Schuld daran war das zu weiche Lenkgestänge, an dem einfach zu viel Kraft verloren geht. Doch auch auf sandigem Untergrund bringt der Deadbolt viel Spaß. Dabei sind Drifts in Kurven mit dem Allradkünstler sogar möglich. Es gab auch nach mehreren Fahrten unter verschiedenen Bedingungen keine Defekte. Der Deadbolt ist ein haltbares Fahrzeug, das seinem Besitzer viel Freude bringt.

MEIN FAZIT



Die Mischung aus Crawler und Scaler macht den Deadbolt zum echten Allrounder und absolut gelungenen Spaßmaschine. Im leichten bis schweren Gelände kommt man mit dem Offroader voll auf seine Kosten.

Jörg Gröger

Scalige-Optik
Hochwertige Komponenten
Gute Stabilität



Zu weiches Lenkgestänge
Hoher Schwerpunkt



Axials Deadbolt auf SCX10-Basis

Text und Fotos:
Jörg Gröger

GREEN HORNET

Das bewährte SCX10-Chassis von Axial ist mittlerweile eine Basis für viele Scaler in der RC-Szene. So auch für den neuen Axial SCX10 Deadbolt RTR, der von Hobbico angeboten wird. bei dem aktuellen RTR-Scaler sind jedoch einige Neuerungen zu finden. Dem giftgrünen Allradkünstler wurde ein wasserdichter Regler verpasst, der mit maximal 3s-LiPos betrieben werden kann und dessen Dragbrake-Funktion mittels Stecker veränderbar ist. Zudem besitzt das Modell eine verstärkte Antriebswelle, einen optimierten Slipper sowie zahlreiche Scaledetails. 2,4-Gigahertz-Technologie und ein leistungsstarkes Servo mit Metallinnereien sind obligatorisch.



MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE



SPOTLIGHT: AXIAL

Die Karosserie des neuen Axial SCX10 Deadbolt von Hobbico ist aus robustem Lexan gefertigt und zudem sehr vorbildgetreu. In der giftgrünen Lackierung wirkt der Deadbolt sportlich und aggressiv. Kühlergrill, Heck und Frontleuchten sowie Türgriffe und Scharniere bestehen aus dünner, sauber und blasenfrei aufgeklebter Folie. Auch das sonstige Dekor ist perfekt auf dem Modell platziert. Bei vielen anderen schon beklebten RTR-Modellen ist das leider nicht selbstverständlich.

Exterieur

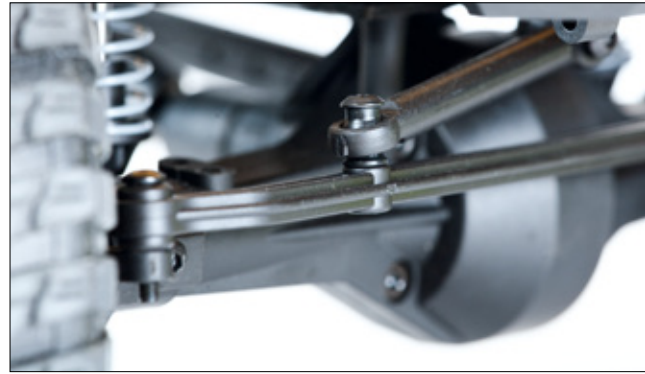
Der Karosserie fehlt eine Windschutzscheibe. Folglich ist ein aus Kunststoff gefertigter massiver Überrollbügel montiert, der das aus schwarz lackiertem Lexan produzierte Interieur samt Fahrer schützt. Armaturenbrett, Sitze, Lenkrad und Tank sind angedeutet und mit Folie beklebt. Ein Highlight ist der Lichtbalken, der insgesamt fünf Flutlichter beherbergt, welche optional mit einem Leuchtmittel versehen werden können. Der Deadbolt Lexan-Deckel ist als absolut gelungen einzustufen. Die Stoßstange ist ebenfalls vorbildähnlich gestaltet. Das Bauteil kann optional auch mit LED versehen werden. Befestigt ist der Prallbock zweckmäßig am Leiterrahmen.

Apropos Leiterrahmen: Dieses bewährte Teil des SCX10-Chassis ist aus schwarz lackierten, c-förmigen Stahlprofilen hergestellt und damit die Basis des RTR-Modells. Der Rahmen ist mit zahlreichen stabilen Querverstrebungen aus Kunststoff verschraubt. Die profilierten Verstrebungen verbessern damit die Torsionssteifigkeit erheblich. Seitlich sind Nerfbars zum Schutz der Karosserie und des Rahmens aus Kunststoff montiert. Die Chassisplatte ist auch der Befestigungspunkt für das Mittelgetriebe. Das bewährte und schon länger angebotene Mittelgetriebe hat aktuell eine neue Rutschkupplung montiert. Um eine bessere Haltekraft zu erreichen, besitzt die neue Slipper-Einheit jetzt ein Rutschpad auf jeder Seite des 32-dp-Hauptzahnrad. Am Mittelgetriebe sitzen auch die neuen WB8 HD Wildboar-Antriebswellen. Die neue Heavy Duty-Version verspricht dank größer dimensionierter Schrauben eine längere Lebensdauer.

Die mit Öl gefüllten Stoßdämpfer sind ab Werk dicht und leisten beim Trockentest schon gute Arbeit. Das Modell federt sauber ein und aus. Um den Scale-Faktor zu erhöhen, sind an den Dämpfern sogenannte Coilcover Shock Reservoirs montiert, die jedoch keine Funktion haben.

Lust auf mehr

Das erste Begutachten des Modells sorgt schon für eine gute Portion Vorfreude. Das Auto ist sauber montiert, die Elektronik zum größten Teil wasserdicht, oder zumindest in einer Box versteckt. Was jedoch negativ auffällt, sind die Links und vor allem das Lenkgestänge. Beides ist zu weich geraten. Das ist



Das sehr flexible Lenkgestänge des Deadbolt behindert in manchen Situationen die für das Fahrverhalten notwendigen Lenkbewegungen



Das doppelt kugelgelagerte Lenkservo Tactic TSX45 ist mit Metallzahnradern ausgestattet

„Ein echt toller Scaler mit Potenzial.“





„Für Anfänger ist das Modell bestens geeignet und für Fortgeschrittene mit dem Wunsch zur Optimierung ebenso.“

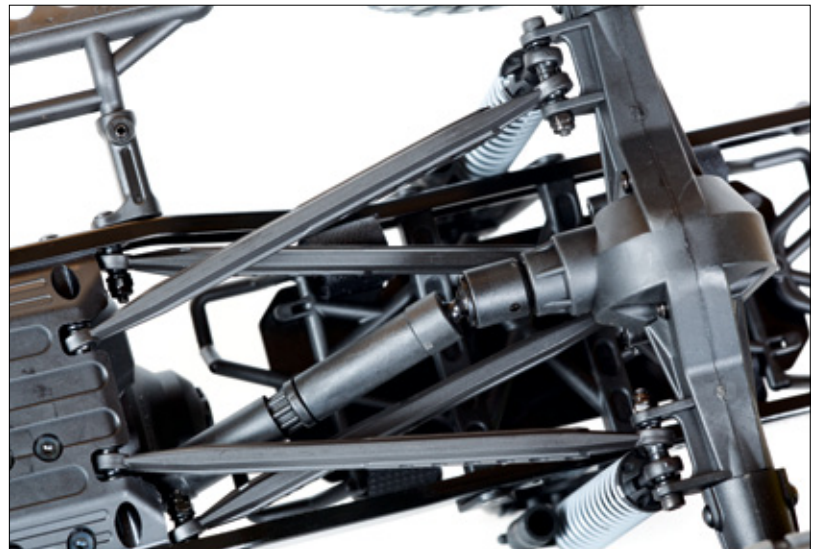
jedoch ein bekanntes Problem, das sich auch am AX-10 Deadbolt findet, der ebenfalls in diesem Heft vorgestellt wird. Im Gelände sorgt das Problem für eine mangelhafte Lenkbewegung.

Die Links, welche das Chassis mit den Achsen verbinden, sind ebenfalls aus recht flexiblem Kunststoff hergestellt. Auf der einen Seite verhindert das Material mit Sicherheit auch Defekte, dennoch wäre etwas mehr Steifheit wünschenswerter, da es für eine bessere Performance im Gelände sorgt. Optionalen Ersatz bietet hier der Hersteller selber in Form von Aluminium-Bauteilen oder es ist ein wenig Modellbaualent gefragt und man fertigt sich die Links selber aus Aluminium an.

Dampfhammer

Zur ersten Fahrt ging es in ein nahegelegenes Waldstück. Hier sollte der Deadbolt zeigen, was er kann. Mit einem frisch geladenen 5.000-Milliamperestunden-3s-LiPo ging es über Stock und Stein. Wie erwartet, ging es mit den verfügbaren 11,1 Volt Spannung recht flott zur Sache. Mit kurzen Gasstößen flogen richtig die Fetzen. Damit ist es endlich möglich, vom sanften Scalen, auch mal mit richtig Dampf über eine Bodenwelle zu preschen oder beim Hillclimben ordnungsgemäß Dreck wegfliegen zu lassen. Der Regler mit dem 27-Turns-Bürstenmotor ermöglicht ein sehr feinfühliges Fahren und damit ein entspanntes Langsamfahren.

Ein neues Highlight ist die vor Ort ohne Umstände einstellbare Dragbrake. Wer schön langsam den Berg runter möchte, stellt sie am Regler einfach auf 100 Prozent ein. Wer lieber mit Speed unterwegs ist, stellt sie im Handumdrehen auf 50 Prozent ein. Das bedienungsfreundliche Steckersystem ermöglicht diese Eingriffe auch ohne aufwändigere Programmierarbeiten und sorgt für mehr Spaß in der Natur.



Die unteren Links sind auch aus recht elastischem Kunststoff und verbiegen sehr leicht. Der Vorteil ist jedoch, dass Defekte sehr unwahrscheinlich sind

CAR CHECK

Axial SCX10 Deadbolt Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 319,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Starrachsen vorne und hinten, Vier-Link-Aufhängungen, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile:
 Fahrakku, Ladegerät, acht Mignonzellen

Erfahrungslevel







Die scaligen Walker Evans Racing Wheels sind dem Original nachempfunden

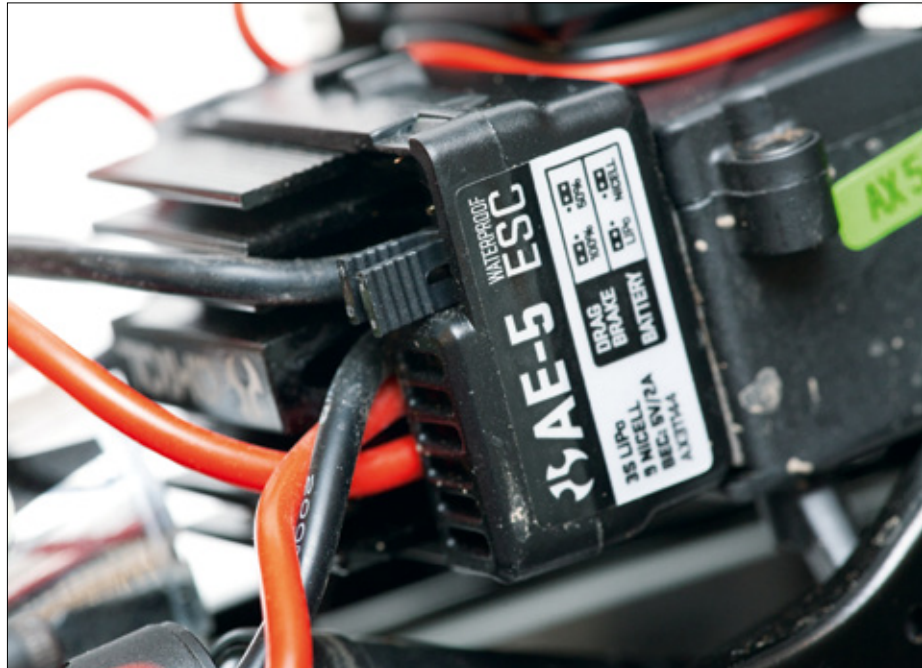
SPOTLIGHT: AXIAL

Die schicken Maxxis Trepador-Reifen haben eine recht weiche Gummimischung, die von Axial in R35 angegeben ist. Die Pneus funktionieren super und sehen dabei auch noch gut aus. Auf nassem Untergrund sorgten sie stets für guten Halt. Auch auf steinigem oder sandigen Oberflächen sind sie durchweg empfehlenswert. Die von der Härte her gut abgestimmten Einlagen ergänzen die guten Fahreigenschaften zudem. Die Reifen sind sauber auf lizenzierten Walker Evans Racing Wheels verklebt. Hier wären Beadlocks vielleicht zeitgemäßer, jedoch sollte man dabei auch den relativ günstigen Anschaffungspreis des Modells berücksichtigen.

Kraftschlucker

Das Servo funktioniert an dem recht leichtem Modell sehr gut. Es ist doppelt kugelgelagert und hat eine Stellkraft von 4,2 Kilogramm, was für einen Scaler dieser Kategorie wirklich ausreichend ist. Schade ist hier, dass die Kraft des Servos wegen des zu flexiblen Lenkgestänges überwiegend geschluckt wird. Bei Fahrten über leichtes Gelände oder in schnelleren Kurvenfahrten fällt das Problem jedoch kaum auf. In Situationen, in denen man über Wurzelwerk oder Steine crawlen möchte, sieht das jedoch schon ganz anders aus. Bei Lenkbefehlen blieben die Räder fast stehen und es verbog sich lediglich der Kunststoff.

Insgesamt läuft das Modell schön sauber und vor allem leise. Die Dämpfer sind recht hart abgestimmt, was einen leichten Hoppeffekt erzeugt. Am Testmodell wurden somit die Rändelschrauben ganz nach oben gestellt, um dem entgegenzuwirken. Abhilfe schaffen auch optional erhältliche, weichere Federn. Der erste Verdacht, dass das Fahrzeug durch die Power des 3s-LiPos beschädigt werden könnte, wurde nicht bestätigt. Antriebseinheit, Achsen und Antriebswellen sind stabil und erprobt. <<<<<



Der Regler ist ein Highlight. Mit maximal 3s-LiPos gibt es reichlich Power. Mit den Steckern ist die Dragbrake ohne Kabel sofort verstellbar. Der Test zeigte, dass der neue AE-5 zudem für eine feinfühligere Fahrt sorgt

MEIN FAZIT



Der Axial SCX10 Deadbolt ist ein echt toller Scaler mit Potenzial. Für Anfänger ist das Modell bestens geeignet und für Fortgeschrittene mit dem Wunsch zur Optimierung ebenso. Die Elektronik ist ausgereift und praxistauglich. Das zu weiche Lenkgestänge lässt sich mit wenig Aufwand in den Griff kriegen.

Jörg Gröger

+ Schicke Karosserie
 Gute Elektronik
 Solides Leiterraumchassis

- Zu weiches Lenkgestänge



Der Maxxis Trepador ist auch im Original eine gute Wahl für Offroader. Die 1:10er-Version am Modell steht dem in nichts nach



Die Innereien der Achse: Die aus Aluminiumguss hergestellten Zahnräder bringen die Kraft zuverlässig an die Räder

Axials Deadbolt noch besser

TODSICHER

Der Axial SCX10 Deadbolt ist out of the Box ein gutes Modell. Besonders für Anfänger stellt der Offroader eine wirkliche Bereicherung und einen gelungenen Einstieg in die Scaler-Szene dar. Für Fortgeschrittene oder motivierte Modellbauer bietet er außerdem eine Basis, um mehr aus dem Modell herauszuholen. Während des Tests (Bericht in diesem Heft) zeigten sich einige Punkte, die man verbessern kann – und das haben wir getan.

Während des Praxistests des Axial Deadbolt SCX10 von Hobbico machte zum Beispiel das zu flexible Lenkgestänge auf sich aufmerksam, das die Kraft des Servos in gewissen Situationen nicht wie erforderlich in Lenkbewegungen umsetzen kann. Hier bietet Axial ein Steering-Upgrade-Kit mit der Bestellnummer AX30426 an. Das Set beinhaltet sämtliche notwendigen Schrauben, Kugelköpfe und natürlich die Verbindungsrohre aus Aluminium. Die Links sind grün eloxiert und bringen neben einer Portion Glanz auch die gewünschte Stabilität mit. Die Kugelköpfe sind wie gewöhnlich aus Kunststoff. Neben den einzelnen Bauteilen liegt eine Montageanleitung der Verpackung bei. Die gesamte Montage und Demontage ist in rund 30 Minuten zu schaffen. Wichtig ist bei der Installation, die Gewinde, die in das Aluminium-Bauteil geschraubt werden, mit Schraubensicherungslack zu versehen.

Mehr Steifigkeit

Auch die anderen Links des Deadbolt sind als zu flexibel einzustufen. Für lockeres Kraxeln durch den Wald reicht das sicherlich aus, zumal durch die Flexibilität des Materials auch ein gewisser Schutz vor Defekten erzielt wird. Wer jedoch auf eine bessere Spurtreue setzt oder ein besseres Handling möchte, sollte die serienmäßigen Bauteile gegen stabilere Links ersetzen. Axial bietet hier das SCX10 TR Link-Set mit der Bestellnummer AX31142 an. Das Set beinhaltet alles notwendige Material, um die gesamten Links zu tauschen. Es besteht dabei sogar die Möglichkeit, zwischen Drei-Link- oder Vier-Link-Montage zu wählen. Beim Testmodell wurde vorne eine Drei-Link- und hinten Vier-Link-Aufhängung montiert. Für den Einbau sollte man rund eine Stunde Arbeitszeit einplanen, da die Achsen zum größten Teil demontiert werden müssen. Die Kugelköpfe sind wie beim Steering-Upgrade-Kit ebenfalls aus Kunststoff, die Links auch aus grün eloxiertem Aluminium.

Wer auf „Bling-Bling“ setzt, kommt auch an den aus Aluminium gefertigten Dämpfern von Axial nicht vorbei. Die Federungseinheit ist ab Werk komplett montiert, jedoch nicht mit Öl befüllt. Vom Design her sind sie wie die Serien-

SPOTLIGHT: AXIAL

mäßigen produziert. Auch das Tuningteil verfügt über ein Coilcover-Shock-Reservoir. Es sind zwei Federn montiert: eine für größere Schläge und eine kürzere für kleinere Bodenunebenheiten. Nach dem Befüllen zeigte sich, dass die Dämpfer extrem sauber und butterweich ein- und ausfedern. Die Montagezeit beträgt etwa 30 Minuten.



Der Aluminium-Anteil aus der Verpackung verbessert nicht nur die Optik, sondern auch die Stabilität

Artikelnummer	Bezeichnung	Einzelpreis
AX30090	Axial 61-90 Aluminium Shocks (2x)	44,70 Euro
AX30426	Steering Upgrade Kit	26,00 Euro
AX31142	SCX10 TR Link Set	81,10 Euro
AX24251	Axial NVS Night Visions System	123,75 Euro

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



Das für die Endmontage zusammengebaute Lenkgestänge. Die abgewinkelten Kugelköpfe bringen genügend Abstand zur Achse. Bei der Montage der kurzen Stange muss auf die genaue Position der Kugelköpfe geachtet werden

Die Drei-Link-Bauteile im Vergleich

Die beiliegende Gewindestange wird mit einem Inbusschlüssel zuerst in den Kugelkopf aus Kunststoff geschraubt. Anschließend sollte das herausragende Gewindeteil mit Sicherungslack versehen und in das Aluohr gedreht werden



Anzeigen

 facebook.com/carsanddetails

www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6
www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand
Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50
 www.race-drift.de

 **Hobby-Theke**
 RC-Modellbau Aschaffenburg
 Tel: 060 21/807 81
 Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg
www.hobby-theke.de



Team Durango DEX210 RTR
249,-€
 Brushless Power!!
www.RGLINDE.de



Schnelle, präzise und einfache Fertigung Ihrer Bauteile. 1 Maschine - 1.000 Möglichkeiten!

STEPCRAFT.

BECOME AN EXPERT

ab 729€



STEPCRAFT GmbH & Co. KG, Kalkofen 6, DE-58638 Iserlohn, +49 (0) 2371 974 8574 www.stepcraft-systems.com





Die unteren Links im Vergleich

Es werde Licht

Der Deadbolt schreit ja geradezu nach einer Beleuchtung. Der fünf-flammige Lichtbalken auf dem Überrollbügel und die beiden LED-Einlässe in der Poison Spider Stoßstange müssen unbedingt erhellt werden. Dafür kommt zum Beispiel das NVS Night Visions-System mit der Bestellnummer AX24251 von Axial in Frage. Das Set ist nicht gerade günstig, beinhaltet dafür jedoch einige Highlights. Es verfügt über fünf weiße LED für den Lichtbalken, zwei weiße LED für die Stoßstange, zwei rote LED für Brems- und Rückleuchten sowie vier kleine orangene LED für die Blinker, welche bei Lenkbewegungen aufleuchten und den Richtungswechsel signalisieren. Um das Set sauber zu montieren, sind ungefähr 90 Minuten notwendig. Wer an seinem Modell Tamiya Stecker benutzt, kann sich sogar Lötarbeiten sparen. Denn Strom zieht das System direkt vom Fahrakku. Ein kleines Manko: Das System funktioniert nur mit einer Eingangsspannung von 4 bis 9 Volt. Somit würde ein frisch geladener 3s-LiPo die Beleuchtungseinheit wahrscheinlich zerstören. Hier würde nur ein weiterer 2s-LiPo zur Speisung der Beleuchtung infrage kommen. Der Controller der Leuchteinheit hat einen Ein-aus-Schalter, vorgesehene Steckplätze für die LED, zwei kleine Reverse Schalter für die Blinker sowie Ein- und Ausgänge für Servo und Fahrregler. Letztere werden direkt in den Controller gesteckt und von dort aus geht es dann in den Empfänger. Die ganze Montage läuft im Grunde Plug and Play.



Serien- und Tuningbauteil (rechts) im Vergleich. Die Dämpfer sind von den Maßen her identisch. Die optionalen Alu-Dämpfer müssen nur noch mit Öl gefüllt werden. Gut zu sehen ist auch das unterschiedliche Federungssystem mit der kurzen und der längeren Feder



Der fertig montierte Dämpfer




Der Controller funktioniert von 4 bis 9 Volt. Wer 3s-LiPos verwenden will, kann den Fahr-Akku nicht direkt anzapfen

In der hinteren Rahmenverbindung befinden sich nun Brems- und Rücklicht



MEIN FAZIT



Der Austausch der Links und des Lenkgestänges sind wirklich sinnvoll und machen das Fahrzeug auf einen Schlag wertiger und verbessern die Performance. Die Achsen können sauberer arbeiten, sich also verschränken und damit besser dem Gelände anpassen. Die Dämpfer sind in erster Linie etwas fürs Auge. Serienmäßig sind hier nämlich die Federn noch härter als die am RTR-Fahrzeug. Die Beleuchtung ist ein echter Knaller. Einfacher geht es nicht.

Jörg Gröger

Verbesserung der Optik **+**
 Verbesserung der Performance
 Einfache Montage

Federn der Tuning-Dämpfer zu hart **-**



Der LED-Strang ist angebaut



So wie es sich gehört: stabil und steif. Das Lenkgestänge aus Aluminium

SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

WIE CAR SPEZIALISTEN WIE CAR SPEZIALISTEN



MX-V

- inkl wasserdichtem 3-Kanal Empfänger
- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4GHz Technologie
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Großes Multifunktions-Display

MX-V FHSS-2 2.4GHz 3-Kanal Set
#101A30875A

MT-4

- Telemetrie inclusive (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- Data-Logger - bis zu 120 Messpunkte speicherbar
- Liegt optimal in der Hand und ist leicht
- FHSS-4 Technologie

**MT-4 2.4GHz 4-Kanal Sender/
Empfänger-Set**
#101A30572A

M12

- Weltmeister 2014
- Die 1. Wahl für Racer!
- Telemetriefähig* (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

M12 4-Kanal Racing-Set
#101A31072A

M12

- Volle Kontrolle über alle Daten!
- Deutsche Menüführung
- Telemetrie Empfänger bereits enthalten (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

M12 4-Kanal Telemetrie-Set
#101A31074A



BLITZSCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

FHSS-3 und FHSS-4 Technologie - schnellste Übertragungs- und Reaktionsgeschwindigkeit

UNVERGLEICHLICHE ÜBERTRAGUNGSSICHERHEIT

Die gleiche Frequenz wird nur für den Bruchteil einer Sekunde verwendet. Störungen des Gesamtsignals sind somit ausgeschlossen - Sicherheit zu jeder Zeit!

ZUKUNFTSSICHERE TECHNOLOGIE

Die High-Performance Empfänger sind mit allen handelsüblichen digitalen und analogen Servos kompatibel.



MT-4S

- Verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit: schneller als die MT-4!
- Super kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472
- SSL Funktion wie M12: Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler kann direkt über den Sender programmiert werden
- LCD Hintergrundbeleuchtung
- FHSS-4

MT4-S Fernsteuer Set
#101A31572A

Die Marke der Champions:
Weltmeister 2011, 2012 & 2014
Doppelweltmeister 2010
Europameister 2011, 2012, 2013 & 2014
Deutscher Meister 2012, 2013 & 2014

WEITERE PRODUKTE



FHSS4-T/SSR/SSL Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4S

RX-472
#107A41116A



WASSERDICHTER FHSS4/FHSS3 Empfänger für M12, MT-4S und MT-4

RX-471W
#107A41133A



FHSS-4 Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4 mit zusätzlichem Sensoreanschluss (Messung der der Spannung Antriebsakku)

RX-462
#107A41083A



WASSERDICHTER FHSS-2 Empfänger für Sanwa MX-V

RX-371W
#107A41143A

* Telemetriefähiger Empfänger und Sensoren benötigt.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfwienerstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRPcc | info@LRPcc



Spektrum

ALLE INFOS ZU EVENTS,
MODELLEN UND HERSTELLERN

NACHWUCHSTALENT

DREW MOLLER
UNTERZEICHNET BEI HB-HPI

Bereits im Jahr 2014 gab das Racing-Team von HB-HPI eine Reihe von Vertragsverlängerungen und namhaften Neuzugängen bekannt. Anfang dieses Jahres folgte die nächste Knaller-Meldung: Der gerade einmal 18-jährige Offroad-Spezialist Drew Moller hat bei der namhaften RC-Car-Schmiede unterschrieben. „Ich freue mich sehr auf die Zusammenarbeit mit HB-HPI-Racing und auf die kommende Saison“, erklärt Moller. Weitere Infos gibt es unter www.hpiracing.com



Drew Moller verstärkt das HB-HPI-Racing Team im Offroad-Segment

Auf der Modellbau Wels findet wird in diesem Jahr ein Lauf der Euro Offroad Series ausgetragen



Österreichs Größte MESSE MODELLBAU WELS 2015

Die Messe Modellbau Wels, eine von Österreichs spektakulärsten Modellbaumessen, findet vom 27. bis 29. März 2015 statt. Fans aller RC-Genres kommen auf ihre Kosten und RC-Car-Enthusiasten dürfen sich auf einige ganz besondere Highlights freuen. So findet auf dem Event zum Beispiel der dritte Lauf der Euro Offroad Series statt. Top-Fahrer aus ganz Europa liefern sich spannende Duelle und die Messebesucher können hautnah dabei sein. Natürlich präsentieren eine Reihe von Herstellern und namhaften Fachhändlern ihre Sortimente. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.modellbau-wels.at

HIGHTECH AM START

NEUVORSTELLUNGEN BEI DER
EURO TOURING SERIES

Text und Fotos: Bernd Bohlen



Das neue CRC-Formel-Chassis, der WTF1, war in Hrotovice am Start

Beim Saisonstart der Euro Touring Series in Hrotovice – einen ausführlichen Artikel gibt es in den Rennsport-News in dieser Ausgabe von CARS & Details – präsentierten viele Hersteller neue Fahrzeuge. Auch eine Folge der im Herbst stattgefundenen Weltmeisterschaften, für die alle namhaften Hersteller neue oder überarbeiteten Fahrzeuge und Zubehörteile produzierten. Zu sehen waren unter anderem der neue Tamiya TRF 419, der überarbeitete Yokomo BD7 und die neue Evolutionsstufe des Awesomatix A700. Am Start waren auch ganz seltene Fahrzeuge wie der Hobao H4E oder der Capricorn TE-03. Rasant geht die Entwicklung bei den Formel-Fahrzeugen voran, eine Klasse, die durch die Euro Touring Series eine neue Blütezeit erlebt. XRAY präsentierte seinen ersten Serien-Formel-Wagen. CRC, beflügelt durch den Gewinn der Weltmeisterschaften in der Klasse 1:12, liegt mit dem neuen WTF-1 im wahrsten Sinne des Worts ganz gut im Rennen.



Der neue Capricorn TE 03 – beim ETS-Rennaufakt war er zu sehen



KYOSHO
THE FIRST RACE CONTROL MODEL

MINI-Z SPORTS

robbe
we are modelsport

www.robbe.com

Anzeige

SECHS FRAGEN AN DIE MACHER VON FERNGESTEUERT-RC.DE

MALERMEISTER

Das Thema RC-Cars begeistert Christian Lemke und Julian Schloßmacher schon seit Langem. Auf ihrer Website ferngesteuert-RC.de veröffentlichen sie Testberichte und ausgefallene Actionvideos. Vor Kurzem haben sie probiert, ob man mit RC-Cars ein Gemälde malen kann. Was sich hinter ihrer Plattform verbirgt und wie sie auf die Idee dazu gekommen sind, erzählen sie im Interview.

CARS & Details: Was genau ist ferngesteuert-RC.de?

Christian Lemke: Unser Blog ferngesteuert-RC.de ist eine Plattform für das spannende Thema „Ferngesteuerte Autos“. Unserem Motto „Wir testen, bis es kracht“, versuchen wir tatsächlich treu zu bleiben, denn wir bringen unsere Autos schon hin und wieder ans Limit. Natürlich muss das Material hier ab und zu leiden, aber im Großen und Ganzen wollen wir uns dem Thema natürlich auch von fachlicher Seite widmen.

Welchen Stellenwert nimmt die Seite in Eurem Alltag ein?

Julian Schloßmacher: Naja, das kommt ganz darauf an. Natürlich haben wir noch einen richtigen Job, der auch viel Zeit in Anspruch nimmt. Aber wenn wir uns zum Beispiel gerade in der Phase der Produktion eines neuen Videos befinden, bekommen uns unsere Freundinnen nicht so oft zu sehen. Der Arbeitsaufwand für unsere Videos ist regelmäßig recht hoch, und wir wollen uns ja auch stetig verbessern. Das heißt, dass wir vom Dreh eines Videos bis zur Veröffentlichung schon mal eine Woche Zeit einplanen müssen. Zwischendurch ist es aber auch viel ruhiger, und wir können uns anderen Aufgaben widmen.

Welches Ziel verfolgt Ihr mit der Seite?

Christian Lemke: Das ist eine gute Frage. Wir werden oft darauf angesprochen. Und die Antwort ist, dass wir kein konkretes Ziel haben. Wir haben einfach Spaß an der Sache, beschäftigen uns mit dem Thema ferngesteuerte Autos, und lernen dabei sehr viel dazu. Wenn wir uns vorstellen, wo wir in einem Jahr stehen möchten, dann am liebsten mit 5.000 YouTube-Abonnenten, 50 Videos bei uns auf der Seite, und vielen Sponsoring-Angeboten von Herstellern aus der Branche.

Welches waren Eure verrücktesten Projekte?

Julian Schloßmacher: Nun, verrückt liegt ja auch immer im Auge des Betrachters. Spannend war sicherlich, ein Video auf dem Oktoberfest zu drehen. Hier haben wir uns Autos angeschafft, die wir mit unseren Smartphones steuern konnten. Wir saßen dabei in der Achterbahn, und haben ein Rennen um eine Pommesbude gefahren. Das war schon anstrengend mit all den technischen Unwägbarkeiten, den vielen Passanten und den unzuverlässigen Fahrzeugen.

Ein besonderes Projekt war Euer „RC-Car-Gemälde“. Erzählt bitte wie ihr auf die Idee kamt, mit RC-Cars ein Bild zu malen.

Christian Lemke: Wir haben schon einige Male darüber philosophiert, ob ferngesteuerte Autos Kunst produzieren können. Und dann haben wir das Ganze einfach umgesetzt. Die Herausforderung war es, Cars zu finden, deren Reifen die Farbe gut tragen und nicht zu schwer auf der Leinwand liegen. Als das erledigt war,



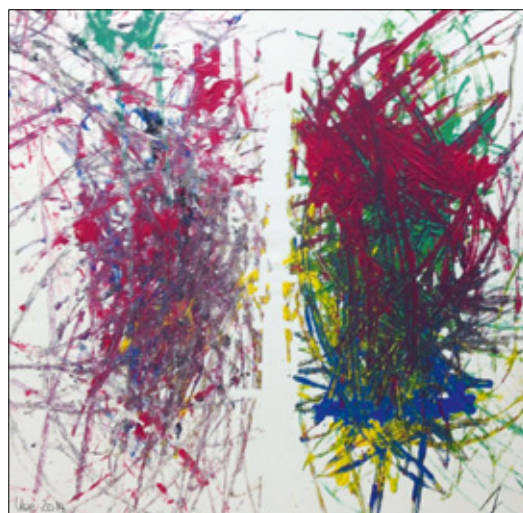
MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE



Ein Modell mit Silvesterraketen bestücken oder aus der Achterbahn auf dem Oktoberfest RC-Cars um eine Pommesbude lenken? Das sind Ideen von Christian Lemke und Julian Schloßmacher



Christian Lemke und Julian Schloßmacher sind die kreativen Köpfe hinter ferngesteuert-RC.de. Mithilfe von RC-Cars malten beide ein Gemälde, versteigerten es und spendeten den Erlös



entpuppte sich das Malen mit den Autos als Kinderspiel. Wir haben um die Leinwand alles großzügig abgedeckt, damit wir dann ohne Rücksicht nehmen zu müssen „malen“ konnten. Am Ende war die Farbe nicht nur auf dem Bild, sondern auf dem Boden, an den Wänden, an den Händen, unter den Schuhen, auf den Fernbedienungen und Kameras. Wir waren aber beide positiv überrascht, wie viel Spaß wir beim Erstellen des Kunstwerks hatten. Definitiv eine Sache, die wir wiederholen werden. Dazu stehen wir bereits mit einigen Driftern aus München in Kontakt, aber mehr wollen wir hier noch nicht verraten.

Euer Erstlingswerk habt Ihr dann zum Verkauf angeboten.

Julian Schloßmacher: Ja. Herausgekommen ist ein recht eigenwilliges Kunstwerk, das wir auf eBay verkauft haben. Es brachte etwas über 25,- Euro. Wir haben den Betrag verdoppelt und dem „Kinderfamilienhaus Eipass“ in Solingen gespendet. <<<<

KLICK-TIPP

Alles über ferngesteuert-RC.de gibt es auf der Website unter www.ferngesteuert-rc.de oder auf dem Ferngesteuert-rc-YouTube-Channel. Hier geht es direkt zum RC-Car-Gemälde-Video: <https://www.youtube.com/watch?v=WbmFC1Px8Zw>

Anzeige

Spektrum

APP-TIPP



Mit der App Mini4WD Lap Timer V2 kann man Rundenzeiten erfassen und speichern

Wer sich eine eigene Rennstrecke gebaut hat und auf der Suche nach einem Rundenzeit-Erfassungssystem ist, kann auf die kostenlose App Mini4WD Lap Timer V2 zurückgreifen, die für Android-Smartphones und -Tablets bei

Google-Play erhältlich ist. Mithilfe der Handy-Kamera erfasst die App Bewegungen und definiert diese als Zieldurchfahrt. Da allerdings auch Lichtwechsel als Bewegung erkannt werden, gilt es Störlichtquellen zu vermeiden.
Internet: <https://play.google.com>



Brazzeltag 2015

BRUMMT UND HNATTERT

Das Technik Museum Speyer veranstaltet am 09. und 10. Mai die diesjährige Auflage des traditionsreichen Brazzeltags. Geboten wird alles, was die motorisierte Technikwelt und die Kreativität von Technik-Fans zu bieten hat. Ob auf zwei oder vier Rädern – Hauptsache es kracht, knattert, brummt, röhrt und zischt. Erwartet werden wieder hunderte Oldtimer, Motorräder, Sonderumbauten, US-Cars und vieles mehr. Technikfans, können bereits jetzt Tickets erwerben und dabei sparen. Gutscheine zum günstigen Zweitages-Ticket sind nämlich ab sofort in den Technik Museen Sinsheim und Speyer sowie im Onlineshop unter www.technik-museum-shop.de erhältlich. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.brazzeltag.de



NORDISCH FRISCH



Namhafte Hersteller und Fachhändler zeigen in Neumünster ihre aktuellen Modelle

MODELLBAU SCHLESWIG-HOLSTEIN 2015

Auf der Modellbau Schleswig-Holstein, die vom 28. Februar bis zum 01. März in den Holstenhallen in Neumünster stattfindet, zeigen viele namhafte Aussteller Produkte aus allen Sparten des RC-Car-Sports. Das unumstritten Highlight für RC-Car-Fans ist ein Lauf der Touring Masters Series (TMS). Rund 100 Fahrer gehen an beiden Veranstaltungstagen an den Start, um sich für den – am Ende der Saison stattfindenden – Deutschland-Lauf zu qualifizieren. Die neue Rennserie richtet sich an Fahrer aller Leistungsklassen – vom Neueinsteiger bis hin zum Vollprofi. Gefahren wird in den vier Klassen: Modified, Stock, Hobby und Hobby Pro. Aus Gründen der Chancengleichheit ist in allen Klassen ein sogenannter Einheitsreifen vorgeschrieben. De weiteren ist in den Klassen Hobby und Stock der Motor auf einen Hersteller festgelegt. Diese Aggregate können in begrenzter Zahl für die Veranstaltung ausgeliehen werden. Verantwortlich für den reibungslosen Ablauf auf der 400 Quadratmeter große Rennstrecke in Halle 3 ist der Verein RC World OHZ/HB. Interessierte Fahrer können sich auf der Internetseite www.rcworld-ohz.de über Teilnahme-Möglichkeiten informieren. Informationen zur Messe gibt es unter www.bv-messen.de



Der Lazer ZX6 bietet alles was Sie von einem Next Generation Racing Buggy erwarten...!

LAZER ZX6

1/10 R/C ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

"Mit dem '6' gelang uns der beste Lazer ZX aller Zeiten!"



Neuestes Design und Entwicklung für beste Performance!

Die weltweit überragende Performance des Lazer ZX5 wurde einer generationswechselnden Evolution unterzogen, um mit mehr Geschwindigkeit durch den ZX6 weiterhin an der Spitze zu stehen. KYOSHO's Jahrzehnte lange Erfahrung in Design und Entwicklung resultieren in einem komplett neuen Chassisdesign für gesteigerte Leistungsentfaltung und optimales Feeling der Aufhängungsperformance. In Verbindung mit der Cab-Forward Karosserie und des aerodynamisch optimierten Spoilers, wurde ein schlagkräftiges Gesamtpaket im modernen Look geschaffen.

Technische Daten:

Länge: 385 mm; Breite: 248 mm; Höhe: 145 mm;
Radstand: 278 mm; Spur (v/h): 210/200 mm;
Übersetzung: 10,67:1; Gewicht: 1.650 g



KIT 1/10 R/C 4WD EP Racing Buggy
Lazer ZX6
Art.-Nr.: 30046

Lieferumfang:

unmontiertes Modell • unlackierte Karosserie und Spoiler • Satz Werkzeug
• X-GEAR Kugeldifferentialfett, Graphitfett und Stoßdämpferfedern •
19 Zähne Motorritzel



Zentral platzierter Motor für optimale Balance. Verschiebbare Motorhalterung für einfache Montage und Einstellung des Zahnflankenspiel. Front- oder Heckmotor Position wählbar.



Neu entwickelte Lenkgeometrie mit Ackermannstrebe aus Aluminium. Hohe Festigkeit und Steifigkeit für lineares Steuergefühl. Variable Position des Lenkservo.



Kompatibel mit Saddle-Pack und Shorty Akkus.



Stufenlos einstellbare und beschichtete BigBore Stoßdämpfer aus Aluminium. Neue Anlenkungspunkte an vorderer Dämpferbrücke und Getriebekasten.

Features: Zentral positionierter Mittelmotor parallel zum Mittelantrieb • A7075-T6 Duraluminium Chassisplatte ohne Topdeck • Seitenwänden zur feinen Abstimmung der Steifigkeit • Verschiebbare Motorbefestigung für einfache Motormontage • Optimierte Anlenkung und Querlenkeraufhängung • Präzisionskardanwellen an den Achsen • Langlebige Wolframcarbid Differentialkugeln • Hochbelastbare Differentialzahnräder • Neue Lenkgeometrie mit Aluminium Ackermannstrebe • Verschraubbare Radmitnehmer aus Aluminium • Neue Anlenkungspunkte an vorderer Dämpferbrücke und oberem Getriebekasten • Kompatibel mit Saddle-Pack und Shorty Akkus • Einstellbare zweiteilige Rutschkupplung • Neu entwickelte Karosserie und Spoiler



KYOSHO
THE FIRST MADE CONTROL WORLD
Inferno NEO 2.0
1/10 SCALE ENGINE POWERED RACING READY

robbe
we are modelsport

www.robbe.com

Spektrum

+ MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



VOLLTUNING

MARTIN RINKS
HIGHEND-STREET
BEETLE VON FG

Als eingefleischter Großmodellfan hat sich CARS & Details-Leser Martin Rink einen lang gehegten Traum erfüllt und sich einen FG Street Beetle gekauft. Doch damit nicht genug, er hat dem Boliden ein umfassendes technisches und optisches Tuning verpasst. Was ihn dazu bewogen hat und welche Komponenten er verwendete, erklärt er im Folgenden.

Bereits in meiner Kindheit standen der Name Franz Gröschl und seine Firma FG für herausragende Großmodelle im Maßstab 1:5, von denen jeder RC-Car-Fahrer träumte. So stand für mich bald fest, so ein Modell will ich auch haben – aber keines von der Stange. Die Entscheidung fiel auf den Street Beetle, den ich mit viel Liebe zum Detail tunte. Das Modell steht auf vierteiligen begitec-Alufelgen. Diese wurden in einer Metallschleiferei auf Hochglanz poliert. Auf den Felgen sind mit Tarmac-Buster-Pneus, einige der besten auf dem Markt erhältlichen Straßenreifen montiert. Die Vorder- und Hinterachse sowie die Stoßdämpfer sind komplett in Alu gehalten. Der Vorschub wird durch einen Zenoah G290RC mit einem Hubraum von 28,5 Ku-

bikzentimeter erzeugt. Der Motor bekam aus optischen Gründen ein Chromkit verpasst. Nachdem der Motor offen vor mir lag, wurde gleich eine Leitung für ein Motorstopp-System angeschlossen. Sollte eine Störung vorliegen, kann man den Motor ausschalten, beziehungsweise mit einem Taster der Fernsteuerung abstellen. Abschließend musste für eine saubere Luftzufuhr ein K&N-Luftfilter her. Dieser wurde mit Öl benetzt und kann regelmäßig gewaschen werden.

Kraft und Optik

Wichtig bei einem Benzin-Modell ist das Thema Motorsound. In der Standard-Ausführung könnte man die Geräuschkulisse fast mit einer Fischdose vergleichen: blechern, schrecklich laut und schrill. Zum Glück gibt es unzählige Arten von Schalldämpfern und Resorohren. Ich entschied mich für eine Combo aus TGN X-can-Schalldämpfer in Verbindung mit zwei DDM-Silencern. Diese wiederum wurden auch auf Hochglanz poliert. Die TGN X-can-Box ist ebenfalls aus dem Zubehör vom HPI Baja 5B. Der Sound ist umwerfend, schön dumpf und blubbernd. Die Verbindung zwischen Schalldämpfer und Silencern wurde mit flexiblem Edelstahlrohr hergestellt. Die ganze Abgasanlage ist auch optisch ein Genuss.

Wenn man es mit dem Gasfinger zu gut meint, ist es die Aufgabe einer hydraulischen Bremsanlage von Mecatech, das



An der Vorderachse sorgt eine hydraulische Bremsanlage von Mecatech für gute Verzögerungswerte

Geschoss zu bändigen. An den vorderen Rädern arbeiten Scheibenbremsen, an der Hinterachse befindet sich eine Crosshydro-Bremse. Letztere ist an der Zwischenwelle im Antriebsstrang montiert. Ein Tankschnelltankverschluss war natürlich Pflicht. Zum Schutz der RC-Komponenten gegen Verschmutzung beim Fahren wurden zudem Seitenplatten aus gelasertem Alu verbaut. Bei der Lackierung der Karo entschied ich mich für einen gelb-grünen Farbverlauf. Die Scheibenränder wurden mit einer schmalen Chromfolie umrandet. Außenspiegel, Türgriffe, Scheibenwischer und die Antenne sind das Tüpfelchen auf dem i. Sollte man nach Einbruch der Dämmerung noch unterwegs sein, kommt die eingebaute Unterbodenbeleuchtung in Grün richtig zur Geltung. <<<<<



Der Zenoah G290RC-Motor wurde durch TGN X-can-Schalldämpfer und zwei DDM-Silencer erweitert



KYOSHO
THE FASTEST RACE CONTROL MODEL
MINI-Z SPORTS

robbe
we are modelsport

www.robbe.com

Anzeige

FÜHRUNGSWECHSEL BEI JAMARA

NEUE GENERATION

Mitte Dezember gab das deutsche Traditionsunternehmen Jamara einen Führungswechsel bekannt. Erich Natterer, bisheriger Inhaber des Modellbau-Schwergewichts, hat die Firma an seinen Sohn Manuel Natterer übergeben. Manuel Natterer kennt die Firma Jamara sehr gut, hat er doch seit rund zehn Jahren bei der Entwicklung der betrieblichen Strukturen mit seinem Vater erheblich mitgewirkt. Erich Natterer wird weiterhin für das Unternehmen tätig sein. Er bleibt Mitglied der Geschäftsleitung von Jamara und vertritt die Firma in Verbänden und Interessensgruppen. Daneben gibt er sein Wissen als Vortragender weiter. Seit er 1973 den Betrieb gründete, hat er das Familienunternehmen von 100 auf etwa 9.500 Quadratmeter ausgebaut. Heute beschäftigt das Unternehmen rund 120 Mitarbeiter und hat längst die Handelsgrenzen Europa überschritten. Internet: www.jamara.com <<<<



Manuel Natterer (links) und Erich Natterer (rechts) im Jamara-Showroom in Aichstetten

Anzeigen

Modellbauzentrum BERLINSKI
www.modellbau-berlinski.de

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

funkzeug
Der RC Car Spezialist
NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRT
W W W . F U N K Z E U G . D E

Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber
HARDER & STEENBECK
Airbrush Seminare
Infos unter: www.harder-airbrush.de
Tel. +49 (0)40 878798930

Alle LRP-Produkte online bestellen!
WWW.LRP-SHOP.CC
LRP hpi-racing HB SANWA THE 2.4GHZ SPECIALISTS
dasModellauto.de Weidenicker 1 / 88605 Meßkirch / Tel (07575) 92 22 0

Modellbau Schleswig-Holstein NEUMÜNSTER Holstenhallen 7 Hallen/Foyers Justus-von-Liebig-Straße 2-4
28. Feb. / 01. März 2015
Info: www.bv-messen.de
Sa.: 10.00-18.00 Uhr, So.: 10.00-17.00 Uhr
Erleben Sie DAS Modellbauereignis im Norden - viele interessante Schaubereiche für RC-Modelle!
Lauf zur Touring Masters Series 2015 - Division Nord
Gefahren wird in den 4 Klassen: Modified, Stock, Hobby Pro und Hobby - Weitere Info: www.rcworld-ohz.de



Text und Fotos: Robert Baumgarten

SOLID STATE



Thunder Tigers zuverlässiger Einsteiger-Buggy

Thunder Tiger hat schon immer ungewöhnliche Konstruktionen auf den Markt gebracht. Dass das jedoch kein Nachteil ist – im Gegenteil – beweist der Hersteller immer wieder. So wie auch mit dem neuen EB4 G3, der als nahezu komplett ausgestattetes RTR-Modell ausgeliefert wird und es faustdick hinter den Ohren hat. So verfügt das Modell unter anderem von Haus aus über eine beachtliche Ausstattung.



MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE



Die bullige Pivot-Ball-Aufhängung ermöglicht große Federwege und einen großen Lenkwinkel. Zusammen mit einem bulligen Differenzial und den CVD-Wellen sorgen diese Features für eine sehr gute Geländegängigkeit des EB4 G3

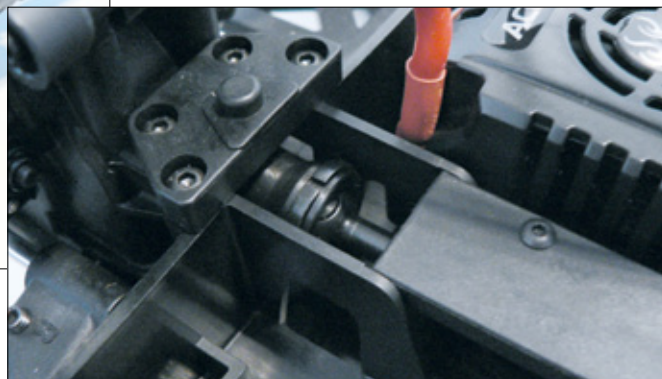
Die Pflichten eines soliden 1:8er-Buggys sind bekanntlich ein möglichst stabiler Antriebsstrang, eine gute Gewichtsverteilung und eine schnelle Erreichbarkeit der Teile im Falle eines Defekts. Das gilt auch für den neuen EB4 G3 von Thunder Tiger. Der Einsatz von grob verzahnten Kegelrädern, vier CVD-Wellen, einer kompletten Kugellagerung und einer breiten Verzahnung an den erforderlichen Stellen in Verbindung mit einer guten Materialauswahl sind gute Voraussetzungen für einen belastbaren Antriebsstrang. In diesem Fall kommen Feinheiten wie die Gummidichtungen der Kugellager oder die sehr passgenaue Justierung des Kegelspiels an beiden Achsen hinzu. Die Aufhängung bestätigt den ersten Eindruck mit sehr bulligen Querlenkern und soliden Stiften als Führung. Auch hier finden sich Details wie

ein Schutzbalg für die Dämpferkolbenstange oder eine aus dem Wettbewerb stammende Befestigung der unteren Dämpferaugen.

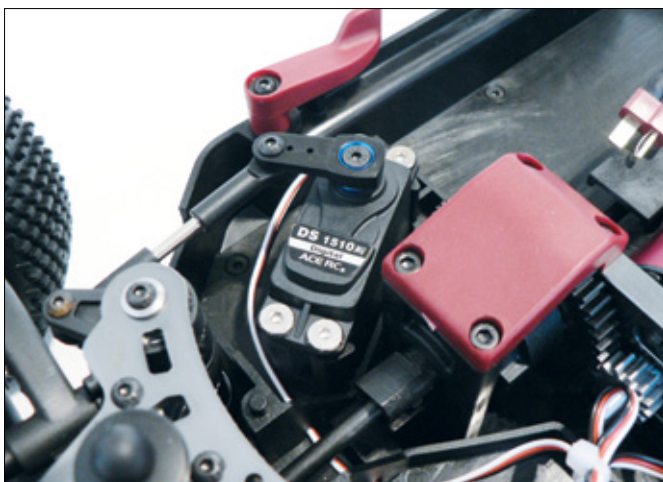
Ausgewogen

Bei der Gewichtsverteilung wurde viel Wert auf eine saubere Abstimmung gelegt. Die gute Balance wurde durch die Platzierung eines sehr starken Motors und eines 4s-fähigen und mit 80 Ampere belastbaren Reglers samt Empfänger auf der linken Seite erreicht. Die Akkus befinden sich entsprechend rechts. Die Motorkraft wird über zwei CVD-Wellen und ein mittleres Kegeldifferenzial an die Achsen übertragen. An der Vorderachse geht es dann ebenfalls mit CVD-Wellen weiter zu den üblichen 17-Millimeter-Sechskantmitnehmern. An der Hinterachse kommen Knochenwellen zum Einsatz. Die Geometrie der Aufhängung verhindert allerdings zuverlässig ein Herausspringen.

In beiden Getriebeboxen kommen wiederum Differenziale mit vier kleinen Kegelrädern und zwei Abtriebsrädern zum Einsatz. Die Abstimmbarkeit eines 1:8er-Modells mit Öl in den Differenzialen gehört zur Pflicht eines Buggys. Die exakte Justierung des Getriebespiels für eine lange Haltbarkeit und eine optimale Kraftübertragung stellt aber eine der feinen Detaillösungen des EB4 G3 dar. Hierzu zählen



Vorne und in der Mitte kommen CVD-Wellen mit einem Sicherungsring für den Verbindungspin zum Einsatz. Gut kann man auch den in der Mitte angebrachten Versteifungstunnel erkennen



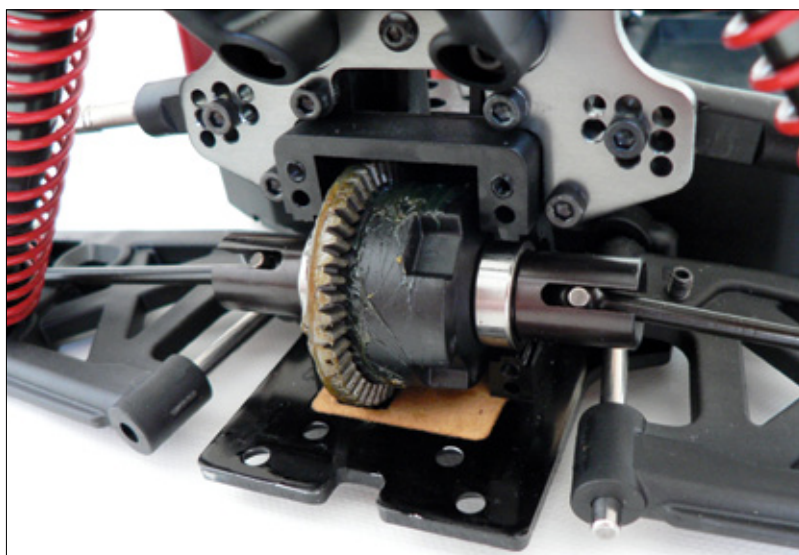
Das Metallgetriebe im DS 1510 ermöglicht nicht nur kräftige, sondern vor allem auch schnelle und genaue Lenkmanöver. Der in die Lenkung integrierte Servosaver verhindert dabei Schäden am Servogetriebe

auch der Einsatz von Rechts-links-Gewindestangen an allen nur möglichen Stellen, das Vorhandensein eines Servosavers in der Lenkung oder der Einsatz von 3 Millimeter dicken Aluteilen an stark belasteten Bereichen wie der Vorderachse.

Die Kür

Die gewählten Elektronikkomponenten sind ebenfalls sehr gut aufeinander abgestimmt, denn sowohl der Regler als auch der Motor wurden selbst nach längeren Fahrten an einem heißen Tag jenseits der 20 Minuten Marke nicht heiß oder schalteten gar ab. Die anfängliche Skepsis im Hinblick auf einen 80 Ampere starken Regler verflog völlig. Wer zudem weitere Feineinstellungen am Regler vornehmen möchte, kann dies über die Programmierwerkzeuge von Hobbywing erledigen, da es sich um einen OEM-Regler dieses Herstellers handelt. Die extrem sauber regelnde Software ist mit die Beste auf dem Markt und versorgt den 381 Gramm schweren und sehr kräftigen Vierpolmotor mit den passenden Steuerbefehlen. Trotz fehlender Sensoranschlüsse erfolgt die Regelung vorwärts und rückwärts sehr feinfühlig und auch das Anfahren kann sehr sanft erfolgen.

Am anderen Ausgang des kleinen und störsicheren 2,4-Gigahertz-Empfängers kommt ein Digitalservo zum Einsatz. Das schräg eingebaute DS 1510-Servo verfügt über ein doppelt kugelgelagertes Metallgetriebe. Die sonst oftmals vorhandene Schwachstelle bei RTR-Modellen wird damit im Keim erstickt. Die Stellkraft und Stellgeschwindigkeit sind dabei ideal für einen schnellen und agilen 1:8er-Buggy, wobei selbst die Rückstellgenauigkeit nichts zu wünschen übrig lässt. Auf einer 3 Millimeter dicken



Die kugelgelagerten Differenziale mit jeweils vier kleinen Kegelrädern sind mit einer dicken Schicht Maschinenfett versehen, verfügen über Passscheiben zur Spieleinstellung und eine untere Getriebeabdichtung

Chassisplatte aus Aluminium findet die hochwertige Technik ihren Platz in einer Art Wannenchassis samt oberem Käfig, welcher ohne Werkzeug abnehmbar ist. Der Käfig beengt zwar etwas die Kabelverlegung, zwei normale 2s-Hardcase-LiPos finden aber ohne Probleme Platz.

Schnörkellos

Ebenso durchdacht präsentiert sich die schon seit Langem bekannte und nur geringfügig überarbeitete Aufhängungsgeometrie des EB4 G3. Die Querlenker sind mit 9 Millimetern sehr dick und an der Vorderachse kommt eine Pivotball-Konstruktion zum Einsatz. Diese Art der Lenkhebelgestaltung ermöglicht ein



Hardcase-LiPos passen nur hochkant in den EB4 G3 und sollten auf keinen Fall größer als die Standardabmessungen sein. Der Platz zum Verlegen der Kabel ist ohnehin schon sehr eng bemessen, zudem sind ohne Änderungen an den Kabeln nur Akkus mit 4-Millimeter-Buchsenanschlüssen einsetzbar



Die Untersetzung lässt sich nur in einem recht kleinen Bereich variieren und sollte wie die Schrauben vor dem ersten Start überprüft werden. Die nahezu ideale Zahnradpaarung (Stahlritzel zu Kunststoffhauptzahnrad) benötigt keinerlei Fett und arbeitet verschleißarm



Die untere Halterung der Stoßdämpfer verhindert einen Verzug der Querlenker durch zu starkes Anziehen der Schrauben. Dadurch wird das untere Dämpferauge auch nach vielen Setup-Änderungen noch ohne Druck in die Aussparung passen

CAR CHECK

EB4 G3 Thunder Tiger

Klasse: Elektro-Offroad 1:8
 Unverbindliche Preisempfehlung: 419,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Rechts-links-Gewindestangen, Vierspider-Differenziale, CVD-Wellen vorne, Pivot-Ball-Aufhängungen vorne, komplett kugelgelagert

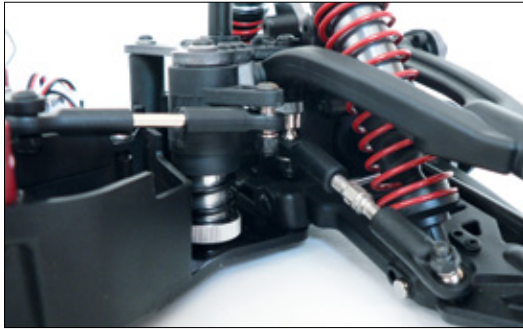
Benötigte Teile:
 Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:

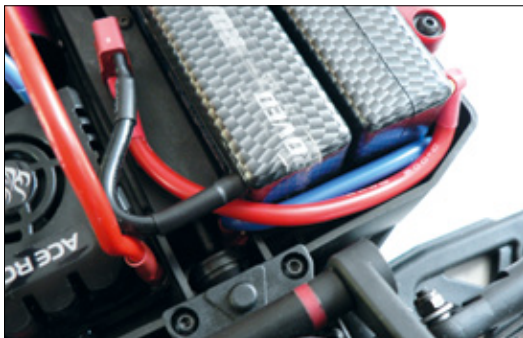
HOBBYFAHRER

Nachstellen des mit der Zeit auftretenden Spiels und sorgt für noch größere Lenkausschläge sowie mehr Federweg. An der Hinterachse kommen etwas simple Komponenten zum Einsatz.

Abgerundet wird die wirklich solide Ausstattung durch die sanft arbeitenden Stoßdämpfer aus Aluminium. Wobei auch hier die Liebe zu Details positiv in Erscheinung tritt, denn die oberen Dämpferkappen sind aus stabilem Aluminium und die 3,5 Millimeter dicken Kolbenstangen sind durch Faltenbälge vor Schmutz geschützt. Der EB4 G3 verfügt darüber hin-



Hier wird die sehr bullige Konstruktion deutlich, denn viele Metallteile sind mindestens 3,5 Millimeter dick und der Kunststoff ist nachgiebig, ohne zu weich zu sein. Setup-Optionen ermöglichen zudem eine gute Abstimmung auf den Untergrund



Die beiliegenden Kabel sind speziell auf den Einsatz von Hardcase-Akkus mit 4-Millimeter-Buchsen abgestimmt. Akkus mit anderen Kabelabgängen lassen sich aufgrund der Enge unter dem Käfig nicht ohne Änderungen nutzen

aus noch über das eine oder andere Optionsteil oder Werkzeug sowie eine eng anliegende Lexankarosserie und einen Heckflügel für hohen Anpressdruck. Diese Dinge liegen dem RTR-Set ebenso bei wie die deutschsprachigen Anleitungen für den Sender, den Buggy, den Regler und den Motor.

Los geht's

Vor der ersten Ausfahrt sollten die üblichen Kontrollen der Schrauben und der Einstellungen vorgenommen werden. Hierbei kann man sich gut mit den Reglereinstellungen und der Platzierung der Akkus vertraut machen. Zunächst etwas verwundert über das doch recht hohe Gewicht des nun fahrfertigen Modells, ging es auf eine Schotterpiste. Schon jetzt zeigte sich eine starke Beschleunigung des Buggys, kein Wunder bei einem mit 13 Zähnen eher kleinen Motorritzel. Der Motor hat aber genügend Kraftreserven und verfügt mit 2.000 Umdrehungen pro Minute und Volt auch über die nötige Drehzahl, um an einem 4s-LiPo eine sehr hohe Geschwindigkeit zu erreichen. Der nun doch arg gequälte Regler wiederum steckte die Tortur aber ohne Murren weg und wurde selbst bei deutlich herausfordernden Strecken mit vielen Sprüngen nicht übermäßig heiß.

Die doch eher für Blue-Groove-Strecken ausgelegte Federung benötigte bei den Sprüngen allerdings eine größere Federvorspannung, welche vorne auf 7 und hinten auf 12 Millimeter erhöht wurde. Der Buggy konnte nun zügig um die Strecke bewegt werden, ohne unvorhersehbare Kapriolen. Das Fahrverhalten war daher von Anfang an auch für Anfänger geeignet, wobei hier lieber zunächst mit 2s- oder 3s-Akkus begonnen werden sollte, um ein Gefühl für das Modell zu entwickeln.

Im Testverlauf wurde EB4 auch zum Bashen auf wildem Gelände genutzt und zeigte dort weder Beschädigungen noch Leistungseinbußen. Dennoch kommt man im Falle des Falles recht schnell an alle relevanten Teile, da vieles durch Lösen von nur wenigen Schrauben demontierbar ist. An einigen Stellen kommen zudem gleichgroße Inbusschlüssel zum Einsatz und man benötigt daher erstaunlich wenig Werkzeug. Wer mit der etwas drangvollen Enge und einer damit einhergehenden kleinen Einschränkung bei den Akkus leben kann, erhält mit dem EB4 G3 ein gelungenes Buggymodell, das sehr viel Fahrspaß bereitet. <<<<

MEIN FAZIT



Der bullige Motor hat mit dem eher schweren Modell keinerlei Probleme und beschleunigt den Offroader auf rund 60 Kilometer pro Stunde an 4s-Akkus. Die ausgereifte Elektronik ist auch an heißen Sommertagen nicht überfordert und die Stabilität des Antriebsstrangs ist überzeugend. Der EB4 G3 macht aufgrund seiner guten Gewichtsverteilung nicht nur auf der Rennstrecke sondern auch beim Bashen eine gute Figur.

Robert Baumgarten
Fachredaktion CARS & Details

Hervorragende Stabilität
Einfache Erreichbarkeit aller Teile
Gute elektronische Ausstattung

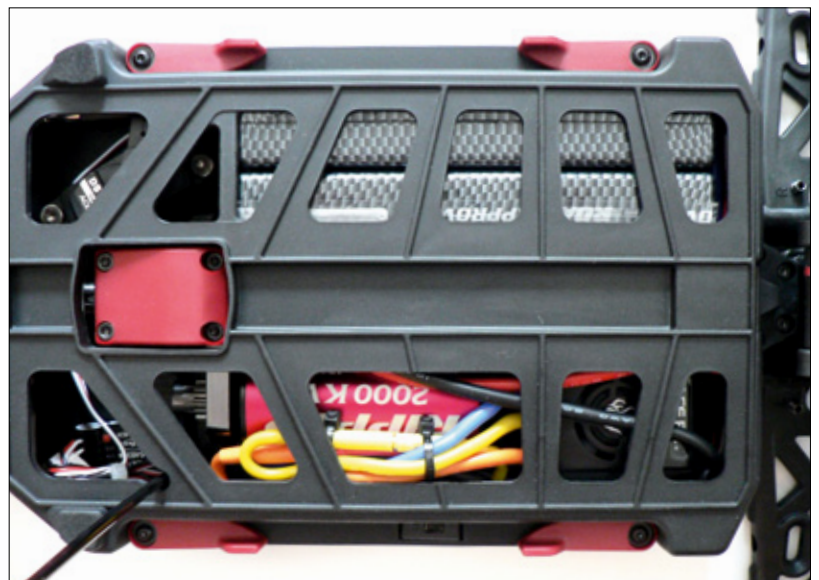
Mäßiger Schutz der Elektronik vor Schmutz



Der mit vier Verschlüssen leicht zu öffnende Käfig sorgt für eine extreme Verwindungsfestigkeit und lässt dennoch genügend Kühlluft an die Komponenten



Die Innereien des Diffs lassen keine Zweifel über deren Haltbarkeit aufkommen, zudem sind die Abtriebe in Stahleinlagen geführt. Die Dichtung ermöglicht eine Abstimmung mit unterschiedlich viskosen Ölen



Kyoshos Wettbewerber im RTR-Paket Text und Fotos: Bernd Bohlen

EXTRAKLASSE

Der Kyosho Ultima RB6 ReadySet ist ein Ready-to-Run Fahrzeug der Extraklasse. Der Buggy basiert auf dem erfolgreichen Wettbewerbs-Chassis des Kyosho Ultima RB6, mit dem Jared Tebo im letzten Jahr in den USA Weltmeister in der Klasse Buggy 2WD wurde.



MEHR INFOS IN DER
DIGITAL-AUSGABE





Der Orion Advantage Touch One 406 ist ein preiswerter, leistungsfähiger Lader. Er kann direkt an die Steckdose angeschlossen werden und lädt LiPos mit bis zu sechs Ampere



Der Empfänger ist bereits mit dem Sender gebunden. Er verfügt über eine Failsafe-Funktion



Auspacken, Batterien in den Sender, Akku ins Fahrzeug und ab ins Gelände. Das suggeriert zumindest der Begriff Ready-to-Run. Doch so schnell geht es auch beim neuen Kyosho Ultima RB6 ReadySet von robbe nicht. Dennoch haben wir es gewagt. Ein passender Akku war schnell gefunden, ein passendes Ladegerät auch. Und es hat geklappt. Das erste Roll-out auf der Teststrecke, einer BMX-Bahn mit festem Lehmuntergrund, aber auch losen Lehmschnitten und einer Wiese.

Überzeugend

Das Fahrzeug wich beim Gasgeben nur wenig von der Geraden ab. Was noch fehlte, ließ sich problemlos am Sender nachjustieren. Das spricht schon mal für die Qualität der Montage. Der Stockmotor beschleunigte das Fahrzeug ausreichend. Der Heckmotor sorgt für das nötige Gewicht auf der Hinterachse und damit ausreichend Traktion. Die Kraft des Motors reichte aus, um auch steile Hügel hinaufzukommen. Die Stoßdämpfer federten das Chassis auf dem holprigen Untergrund ausreichend ab und hielten die Räder auf dem Boden. Sie sorgten auch nach weiten und hohen Sprüngen für eine sichere Landung, soweit es der Fahrer nicht übertrieb. Die montierten Reifen boten ausreichend Griff im losen, aber auch auf dem festgefahrenen Lehm.

Nach rund 35 bis 40 Fahrminuten erfolgte zunächst einmal eine Pause und das Fahrzeug wurde etwas näher angesehen. Die Karosserie und die Chassisplatte wiesen die ersten Gebrauchsspuren auf. Auf diesem Untergrund, kein Wunder. Die Radschrauben saßen bombenfest. Die sollte man eigentlich vor der ersten Ausfahrt auf ihre Festigkeit prüfen, wie im Übrigen auch alle anderen Schrauben. Die Akkualterung sorgte dafür, dass der Akku nicht verrutschte.

Detailblick

Doch vor weiteren Fahrten wollten wir uns den Kyosho Ultima RB6 doch etwas näher ansehen. Zuerst galt es daher, den Buggy gründlich zu reinigen. Dabei wird das Chassis demontiert, um auch wirklich alle

Die Vorderachse entspricht der des Weltmeisterbuggys. Das Lenkservo sitzt ganz vorne im Chassis



Das Hauptzahnrad mit 76 Zähnen sitzt auf einer Slipperkupplung

sich bewegenden Teile, einschließlich der Kugellager, richtig sauber zu bekommen. Bei der Demontage und dem anschließenden Zusammenbau hilft die detaillierte Bauanleitung. Die genaue Überprüfung ergab, dass in zwei Dämpfern Luft war. Da nicht klar war, welches Öl die Dämpfer enthielten, wurden sie mit neuem Öl – vorne und hinten 30er-Asso-Öl – befüllt. Die Dämpfer waren jetzt etwas härter. Auch den Slipper zogen wir nach einer kurzen Überprüfung nach. Das Differential wurde ebenfalls demontiert, gereinigt, neu mit Öl befüllt (10.000er-Silikonöl von Kyosho). Eine Angabe zum Differentialöl fehlt leider auch. Den Sturz (rundum ein Grad) und die Höhe (26 Millimeter) stellten wir nach dem Zusammenbau neu ein.

Wieder ging es auf die BMX-Strecke. Die Arbeiten machten sich bezahlt. Die Beschleunigung war aufgrund des festeren Slippers und des stärker gesperrten Differenzials besser. Die härteren Dämpfer sorgten dafür, dass das Chassis bei weiten Sprüngen nicht mehr so stark durchschlug. Drei Akkus fuhren wir hintereinander leer, insgesamt fast 45 bis 50 Minuten. Dem Modell wurde dabei nichts geschenkt. Einige harte Landungen nahm er ohne Schäden. Außer einer gründlichen Reinigung waren nach dem harten Einsatz keine weiteren Wartungsarbeiten notwendig. Das spricht für die Robustheit des Fahrzeugs und der verwendeten Materialien.

CAR CHECK

Kyosho Ultima RB6 RTR robbe

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 299,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:

2WD-Heckantrieb, Slipperkupplung, Knochenwellen, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Rechts-links-Gewindestangen, Kegelradifferential

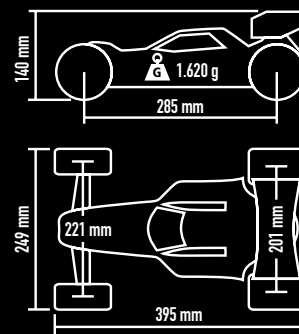
Benötigte Teile:

Fahrakku, vier Mignonzellen, Ladegerät

Erfahrungslevel:



CLUBRACER





RC-TESTS

Jederzeit & überall: Testberichte einzeln kaufen



Modellsport-Wissen auf den Punkt

Im RC-Tests-Shop gibt es Testberichte führender Fachzeitschriften über Flug-, Heli- und Multikoptermodelle, über RC-Cars und Funktionsmodelle sowie Zubehörprodukte und Techniquequipment.

- Ab 49 Cent pro Artikel
- Als PDF sofort verfügbar
- Alle Sparten, alle Hersteller
- Stetig wachsendes Angebot



www.rc-tests.de

QR-Code scannen und die Website von RC-TESTS besuchen.



QR-Code scannen und die kostenlose RC-TESTS-App installieren.

Modell AVIATOR

HELI ACTION

CARS & DETAILS

TRUCKS & DETAILS

RAD & KETTE

FLUGMODELL UND TECHNIK
FMT
Die führende Fachzeitschrift

TRUCK modell

MASCHINEN im Modellbau
Die Fachzeitschrift für den technischen Funktionsmodellbau

MODELLWERFT
Das führende Fachmagazin für Schiffsmodellbauer

prop
das modellflugmagazin des österreichischen aero-club

Ready to Run

Das ReadySet des Kyosho Ultima RB6 ist die abgespeckte Version des Weltmeisterautos. Es hat die gleiche Fahrwerksgeometrie wie der große Bruder, den es nur in einer Baukastenversion gibt. Der Buggy ist auf einem Aluminium-Chassis mit Kickup an der Vorderachse aufgebaut. Er kommt fertig montiert aus der Packung. Die gesamte Elektronik ist installiert. Die Karosserie ist fertig ausgeschnitten, lackiert und beklebt. Das Set enthält darüber hinaus einen 2,4-Gigahertz-Sender Kyosho Perfex KT-201, der trotz seiner Einfachheit über die notwendigsten Einstellmöglichkeiten, wie Dual-Rate zur Justierung des maximalen Lenkausschlags, Trimmung für Lenkung und Gas und eine einfache Kontrollmöglichkeit der verbleibenden Akku-/Batteriespannung verfügt. Zur Inbetriebnahme sind vier Mignon-Zellen erforderlich, die separat gekauft werden müssen. Zum Lieferumfang gehören außerdem ein paar Kleinteile, einfache Werkzeuge sowie eine Bedienungs- und eine Montageanleitung, die für Reparaturen und Wartungsarbeiten erforderlich ist.

Dem Set liegen kein Akku und auch kein Ladegerät bei. Das wird man auch nicht vermissen. Die RTR-Sets oft beiliegenden Steckerlader und billige NiMH-Akkus eignen sich nicht wirklich für einen Start in die RC-Car-Szene. Es lohnt sich, hier ein paar Euro zu investieren. Team Orion bietet mit den beiden Advantage Touch One 405 und 406 zwei preiswerte Ladegeräte an, mit dem sich die heute gebräuchlichen LiPos laden lassen. Team Orion hat auch die passenden Stromspender im Angebot. Unserem Testfahrzeug lag ein Rocket Sport 4200 25C bei.



Die zweiarmige Lenkung ist aus Kunststoff. Ein Servosaver schützt das Servo

Antrieb

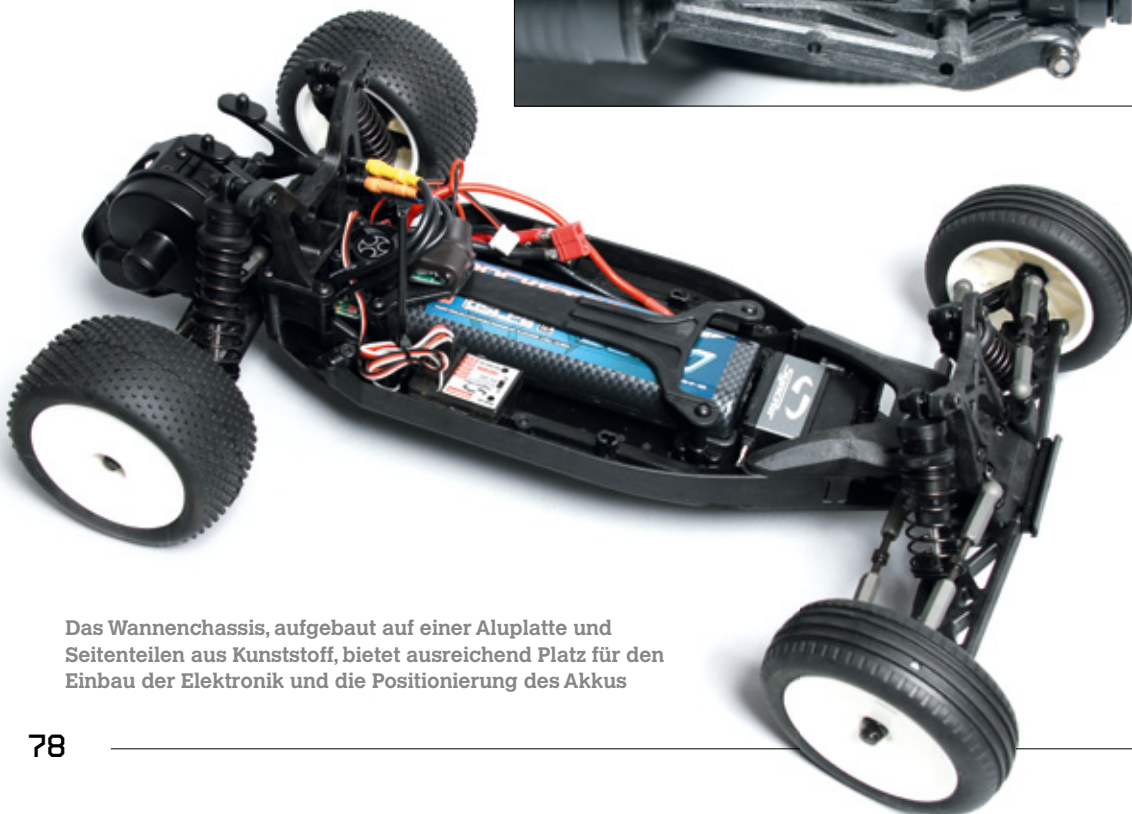
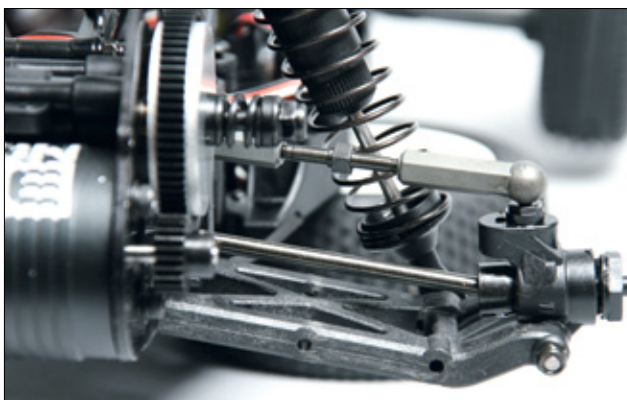
Regler und Motor sind von Team Orion. Die Kombo wird ohne Sensor betrieben. Der Regler, ein Orion R10 One, kann mit 2s- und 3s-LiPos betrieben werden. Die Dauerbelastbarkeit liegt bei 45 Ampere. Als kurzfristige Spitzenlast verträgt er 290 Ampere. Der Regler ist wasserdicht und verfügt über einige Einstellparameter, wie die Wahl zwischen „Vorwärts mit Bremse“ oder „Vorwärts/rückwärts mit Bremse“ sowie eine Abschaltung bei Unterschreitung der sogenannten Entladeschlussspannung bei LiPos. Im Grundsetup schaltet er bei 2,8 Volt pro Zelle ab. Einstellbar sind der Beschleunigungsmodus in vier Schritten und die Bremswirkung.

Der Motor, ein Team Orion Neon, ist ein vierpoliger Brushless-Innenläufer. Er hat eine spezifische Drehzahl von 2.700 Umdrehungen pro Minute und Volt. Bei 7,4 Volt dreht er somit rund 20.000 Touren. Die Power reicht für ein RTR-Fahrzeug vollkommen aus.

Konstruktion


Der Ultima RB6 ist ein Buggy mit Hinterradantrieb. Die RTR-Version ist mit einem Heckmotor ausgestattet. Das heißt: Der Motor liegt hinter der angetriebenen Achse. Die Heckversion ist die universelle Wahl für alle Untergründe, ob loser Lehm oder Kunstrasen. In dieser Version passt der 2WD-Buggy auf die Wiese oder den Parkplatz – also genau auf die Untergründe, auf denen er von Einsteigern

Der Aufbau der hinteren Achse: Deutlich zu erkennen sind der Antriebsknochen und der mit einer Rechtslinks-Gewindestange gebildete, obere Querlenker



Das Wannenchassis, aufgebaut auf einer Aluplatte und Seitenteilen aus Kunststoff, bietet ausreichend Platz für den Einbau der Elektronik und die Positionierung des Akkus

MEIN FAZIT



Das Kyosho Ultima RB6 ReadySet ist ein RTR-Fahrzeug der Extraklasse. Er basiert weitgehend auf der Wettbewerbsversion des erfolgreichen Kyosho-Buggys. Die verwendeten Materialien sind haltbar und verzeihen auch größere Fahrfehler. Motor und Regler reichen für den Einstieg. Das Lenkservo ist langsam, genügt aber ebenfalls den Ansprüchen eines Einsteigers. Meine Empfehlung: Wer in der Anschaffung eines Buggys nicht nur eine kurzzeitige Laune sieht, für den ist das ReadySet des Weltmeisterautos die erste Wahl.

Bernd Bohlen

-+ Rennfähiges Modell
- Brauchbares Werksssetup
- Robuste Komponenten
-- Lenkservo zu langsam

gefahren wird. Über ein Hauptzahnrad und eine Slipperkupplung, ein dreistufiges Getriebe und ein Kegeldifferenzial treibt der Motor die Hinterachse an. Der Kraftschluss zwischen Rädern und Differenzial erfolgt mittels 65,5 Millimeter langer Wellen in Form von Knochen. Der Antriebsstrang ist komplett kugellagert. Die Dämpfung übernehmen Big-Bore-Stoßdämpfer. Die Dämpferbrücken, Schwingen, Lenkung und Gehäuseteile bestehen aus verstärktem Kunststoff. Das Lenkservo liegt quer zur Längsrichtung des Fahrzeugs direkt hinter der Vorderachse. Der Regler ist kurz vor der Hinterachse montiert. Der Akku wird in der Mitte des Chassis befestigt.

Einstellmöglichkeiten

Der Kyosho Ultima RB6 RTR bietet die wichtigsten Einstellmöglichkeiten zur Veränderung des Setups. Der Sturz an Vorder- und Hinterachse lässt sich einfach durch Spannschrauben, die auch als obere Querlenker dienen, einstellen. In der Baukastenversion beträgt er rundum ein Grad. Die Vorspur an der Vorderachse kann über das Lenkgestänge variiert werden. Sie steht auf neutral. An der Hinterachse ist sie fix auf 3 Grad eingestellt. Durch zusätzlich zu erwerbende Schwingenhalter kann sie aber verändert werden. Die Fahrzeughöhe (vorne und hinten 26 Millimeter) wird über Rändelschrauben an den Dämpfern eingestellt. Die Dämpfercharakteristik lässt sich über die unterschiedlichen Befestigungsmöglichkeiten an den Dämpferbrücken und Schwingen verändern. Mit welchem Öl sie befüllt sind, ergibt sich aus der Bauanleitung leider nicht. Die Federn sind an Vorder- und Hinterachse gleich hart.

Vor dem ersten Start empfiehlt es sich zu prüfen, ob die Einstellungen an der jeweiligen Achse gleich sind. Ansonsten wird sich der stolze Besitzer des Buggys nicht lange mit dem Setup des Fahrzeugs aufhalten. Er wird ihn so schnell wie möglich ins Gelände schicken. Und so soll es bei einem RTR-Modell ja auch sein.



Der Sender erlaubt die wichtigsten Einstellungen

Anzeigen

Hacker
Brushless Motors

DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com

modellbau
WELS Faszination
Modellsport & AirShow

25. - 27. April 14

Messe Wels



 Modellbau Wels - Jetzt Fan werden!

Österreichs spektakulärste Modellbaumesse

Action, Speed & Fahrspaß

Heißt es auf der RC-RaceArena mit spektakulären Sprüngen und Highspeed-Passagen

EOS - Round 3 in Wels

Nationale und internationale Spitzenfahrer der Euro Offroad Series zeigen erneut Fahrkönnen auf höchstem Niveau

PN Racing European Championship

Aus der professionellen Mini-Z Rennszene kommen Top-Fahrer nach Wels



 Messe Wels

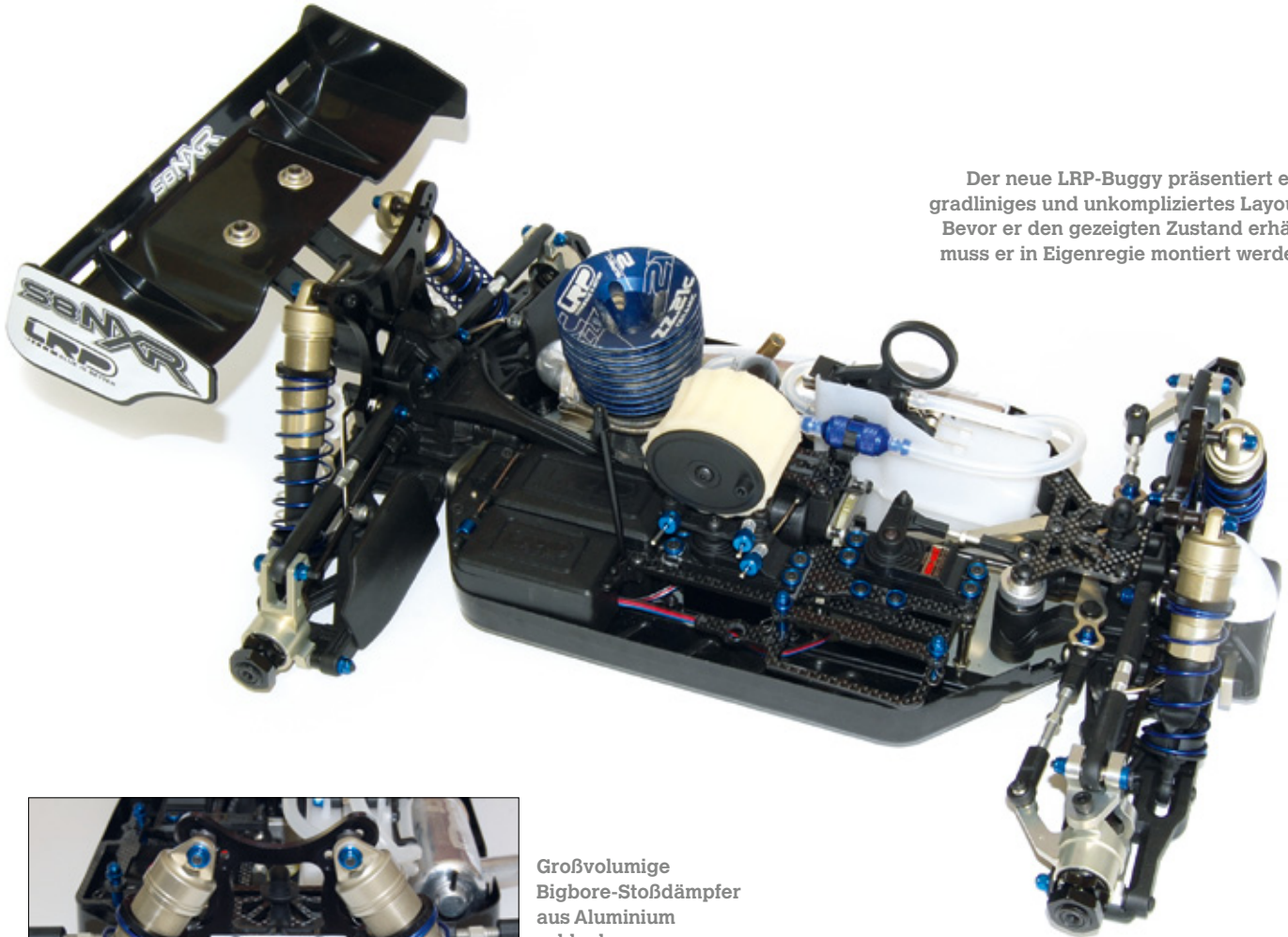
Nitro-Offroader mit Ambitionen

Text und Fotos: Oliver Tonn

RENNKOST

Wochenende für Wochenende zieht es die Anhänger der 1:8er-Wettbewerbsbuggys auf die Offroad-Rennstrecke. Die äußeren Gegebenheiten spielen dabei nur eine untergeordnete Rolle: ob Schlamm Schlachten auf durchnässten, butterweichen Lehm-pisten oder schweißtreibende Duelle bei 35 Grad Celsius und brethartem Untergrund – ein echter Nitrobuggy muss da durch. Jede Menge Herausforderungen also für den neuen S8 NXR von LRP electronic.





Der neue LRP-Buggy präsentiert ein gradliniges und unkompliziertes Layout. Bevor er den gezeigten Zustand erhält, muss er in Eigenregie montiert werden



Großvolumige Bigbore-Stoßdämpfer aus Aluminium schlucken Bodenunebenheiten bestmöglich ab. Die Bodenfreiheit per Rändelschraube zu verstellen gehört in dieser Klasse zum Standard

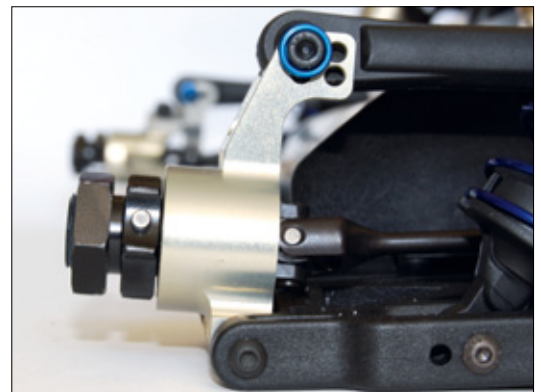
Auspacken, tanken, losfahren – über eine derart triviale Abfolge bei der Inbetriebnahme eines neuen RC-Cars können echte Rennstreckenfans nur die Nase rümpfen. Für die meisten von ihnen gilt das eiserne Gesetz, dass nur der Buggy richtig schnell sein kann, den man selbst aufgebaut hat. LRP möchte an dieser Stelle nicht widersprechen und liefert den NXR in Form von Einzelteilen aus, die nach Baugruppen sortiert und in Plastikbeuteln verpackt auf die Montage warten.

Checkup

Bei der Durchsicht der mitgelieferten Parts fiel ein Beutel besonders ins Auge, dessen Bestückung nicht so recht zu einer bestimmten Baugruppe passen wollte. Das beiliegende Informationsblatt gab Auskunft darüber, dass es sich hier um zusätzliche, überarbeitete Teile wie eine hintere Chassistrebe und vordere Lenkhebelträger handelte, die im Verlauf der Montage statt der ursprünglichen Parts zu verbauen seien. Was das bedeutet? Vermutlich haben die herstellereigenen Teamfahrer nach Beginn der Serienfertigung des NXR noch Fehler gefunden, die mit zusätzlich mitgelieferten und überarbeiteten Teilen ausgemerzt werden sollten.

Grundsätzlich ist ein solches Vorgehen aus Kundensicht natürlich zu begrüßen. Die Alternative wäre gewesen, den NXR in seiner ursprünglichen Form zu veröffentlichen und nach einigen Wochen die verbesserten Teile in einem kostenpflichtigen Upgrade nachzuschicken. Nüchtern betrachtet wird allerdings ebenfalls deutlich, dass bei der Produktion des NXR offensichtlich nicht alles nach Plan lief. Eine mögliche Begründung dafür, weshalb LRP seine Anhängerschaft relativ lange auf den neuen 1:8er-Buggy warten ließ.

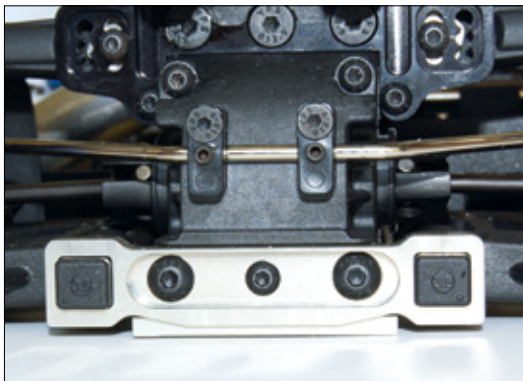
Der Zusammenbau stellt Modellbauer mit etwas Erfahrung vor keine großen Hindernisse. Voraussetzung sind allerdings hochwertige, möglichst abnutzungsfreie Inbusklingen, denn einige der Schrauben sind in sehr zähen Kunststoff zu drehen. Erfreulich ist, dass die Einzelteile nicht mehr mühsam aus ihren Fertigungsgittern heraus geschneppelt werden müssen, das wurde bereits herstellerseitig erledigt. Zum Lieferumfang zählt auch eine Karosserie, die noch auszuschneiden und zu lackieren ist. Reifen und Felgen sind dagegen in Eigenregie beizusteuern.



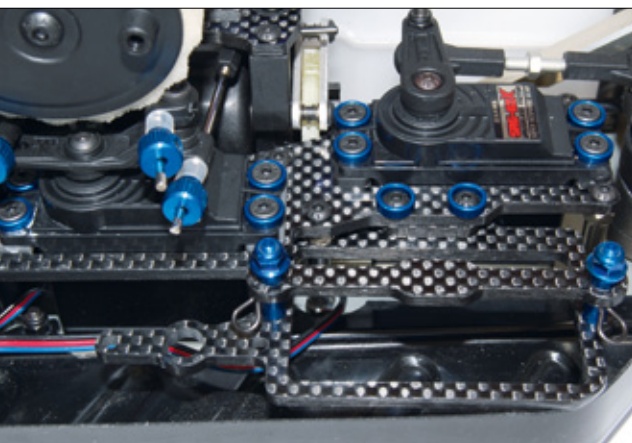
An der Hinterachse begegnen sich gefräste Radträger aus Aluminium und stählerne Kardanwellen. Letztere weisen im Gegensatz zu den CVDs des Vorgängermodells Kreuzgelenke auf



Lenkhebel und die dazugehörigen Lenkhebelträger bilden die Kernelemente der C-Hub-Lenkung. Auch sie wurden aus gefrästem Aluminium gefertigt



In den Aluhaltern der unteren Querlenker sitzen viereckige Kunststoffbuchsen, mit denen die Vorspur der Hinterachse festgelegt werden kann. Hier beträgt sie 3,5 Grad, weitere Einsätze sind im Lieferumfang enthalten. Dieses Konzept findet an diversen Bereichen des NXR Verwendung und bietet viele Vorteile wie schnelle Setup-Zugriffe und preiswerten Ersatz bei Verschleiß



Neben einigen anderen Bereichen kommt auch am Elektronikdeck Carbon als Werkstoff zum Einsatz. Hier findet sich auch ein alternativer Halter für den Empfängerlipo, wenn etwas mehr Gewicht auf die Vorderachse gebracht werden soll. Zum Schutz vor äußeren Einflüssen sollten die Kanten der Carbonbauteile mit Sekundenkleber versiegelt werden. Bei den Servos für ein Wettbewerbsmodell vom Schlage des NXR darf man ruhig in die Vollen gehen. Sanwas SRG-BZX sind nicht ganz billig, dafür aber blitzschnell und ultra präzise

Verschlammte Pisten stellen den NXR vor keinerlei Probleme



CAR CHECK

S8 NXR LRP electronic

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:8
Empfohlener Verkaufspreis: 569,99 Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:

Allradantrieb, Rechts-links-Gewindestangen, Zweischeiben-Bremsanlage, vier Öldruckstoßdämpfer, drei Vierspider-Differenziale, komplett kugelgelagert, Stabilisatoren vorne und hinten

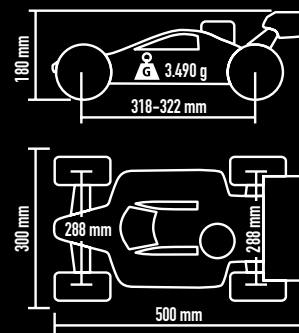
Benötigte Teile:

Motor, Auspuffanlage, zwei Servos, RC-Anlage, Empfänger-akku, Komplettträder, Sprit, Glüher, Ladegerät

Erfahrungslevel:



WETTBEWERBSPROFIS



Strukturreform

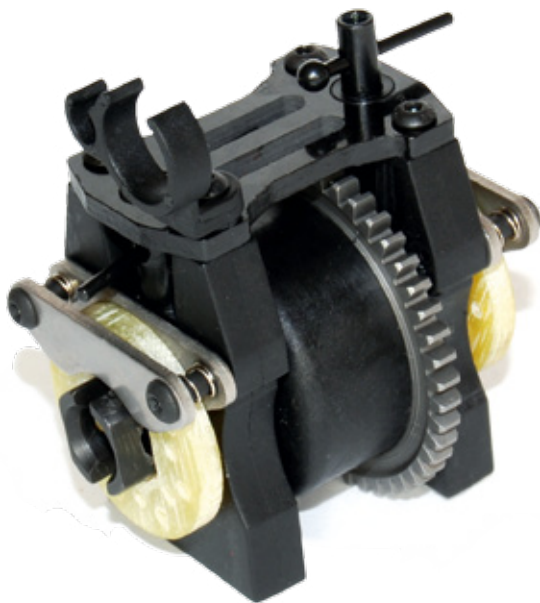
Den Einstand in die Welt der 1:8er-Wettbewerbsbuggys gab LRP seinerzeit mit dem S8 BX Team, der durchaus erfolgreich unterwegs war. Einige seiner Merkmale, wie die hakelige Bremsanlage und eine spezielle Hinterachskonstruktion fanden allerdings nicht nur Freunde und wurden teilweise beim Nachfolger mit der Bezeichnung S8 BXR Evo eliminiert. Diesen Trend setzt der NXR weiter fort. Statt auf innovativen Schnickschnack, setzt er auf ein eher konventionelles Design. An den neuralgischen Punkten wie den Querlenkerhaltern, Stoßdämpfern sowie der vorderen und hinteren Radaufnahme kommen ausschließlich Parts aus gefrästem Aluminium zum Einsatz. Die Lenkung der Vorderräder erfolgt über C-Hubs, die Pivotball-Variante hat damit ausgedient.

Beim Antriebsstrang gibt's die in dieser Klasse mittlerweile obligatorischen 4-Spider-Diffs serviert, hinten und vorne mit erleichterten Ausgangs-Mitnehmern. Das Gehäuse des Mitteldiffs weist darüber hinaus ein erhöhtes Volumen auf. Das Ziel: Durch die größere Füllmenge soll das Silikonöl seine Viskosität auch bei langen Rennen auf einem stabilen Level halten. Gänzlich neue Wege beschreitet LRP bei den stählernen Antriebswellen. Statt auf CVDs, setzt man beim NXR jetzt auf Kardanwellen mit Kreuzgelenken. Beide Konzepte haben sich in der Praxis parallel zueinander durchsetzen können.

Wie üblich bei einem Kit, müssen sämtliche Elektronik- und Antriebskomponenten aus dem eigenen Fundus beige-steuert werden. Für

Das Empfänger-Abteil der Box ist lang und tief, aber nicht allzu breit. Das ist bei der Auswahl des Empfängers zu berücksichtigen





Damit sich das Silikonöl auch bei längeren Rennen nicht zu sehr erwärmt, verfügt das Mitteldiff über ein erhöhtes Füllvolumen



Ab Werk überträgt eine Kupplung mit drei Aluminiumbacken die Motorleistung in den Antriebsstrang

Warmfahren, dann konnte es zur Sache gehen. Die lange Gerade herunter hetzte der NXR auf die erste langgezogene 180-Grad-Kurve zu. An dieser Stelle der permanenten Offroadpiste des MAC Uetersen ist es besonders wichtig, die Kurvenzufahrt gut zu erwischen, da man ansonsten unweigerlich nach außen getragen wird und Zeit verliert. Kurz darauf wurde der Scheitelpunkt passiert und es ging aus der Kurve auf die erste Doppelsprungpassage zu.



Gut zu erkennen ist die nach innen abkippende Position des Motors, hervorgerufen durch den schräg gefrästen Motorhalter. Zielsetzung ist hier, den Gesamtschwerpunkt des Modells möglichst dicht in die Mitte zu bekommen

Einige Meter vor dem Absprung wechselte der Untergrund von Lehm zu Teppich. Die dadurch erhöhte Traktion erlaubte eine präzise Anfahrt und der NXR verlor zum ersten Mal absichtlich den Boden unter den Rädern. Die Landung erfolgte hingegen etwas weniger kontrolliert als gewünscht, denn der Buggy schlug härter durch als erwartet. In den folgenden Sprungpassagen zeigte sich ein ähnliches Bild, sodass nach einigen Runden der erste Boxenstopp vollzogen wurde – die Zeit für erste Setupeingriffe war gekommen.

Viel gab es allerdings nicht zu tun. Per Rändelverstellung an den Stoßdämpfern gab es jeweils 5 Millimeter mehr Bodenfreiheit vorne und hinten. Darüber hinaus wurde das werksseitig mitgelieferte 30er-Silikonöl der hinteren Stoßdämpfer gegen 35er-Öl ausgetauscht, um eine etwas trägere Dämpfung zu generieren. So justiert, ging es auf die erste von vielen noch folgenden Runden, in denen der NXR eindrucksvoll beweisen konnte, dass echte Wettkampfborgene in ihm stecken.

In der Luft präsentiert sich der Buggy im Serientrimm gut kontrollierbar, was man von einem modernen 1:8er allerdings auch erwarten darf



Gut Ding will Weile haben – getreu dieser Weisheit präsentiert LRP den NXR zwar mit Verspätung, dafür aber mit spürbaren Verbesserungen gegenüber seinen Vorgängern. Okay, die nachträglich beigelegten, überarbeiteten Originalteile erwecken nicht den Eindruck vollkommen reibungsloser Produktionsplanung. Manche Schraube lässt sich nur unter massiver Krafteinwirkung in ihr Kunststoffgewinde hineindreihen, während das exakte Pendant auf der Gegenseite ganz normal passt. Und der serienmäßige Luftfilterschnorchel platziert das Filtergehäu-

se zielsicher genau dort, wo es zwangsläufig mit der Karosserie aneinander gerät.

Doch das sind Detailmängel, die den Gesamteindruck des NXR kaum trüben können. Das neue Design ist zurückhaltender und bevorzugt seriöse Technik gegenüber innovativen Spielereien. Damit hebt sich der NXR auf den ersten Blick weniger aus der Masse ab, als seine Vorgänger. Doch die Wahrheit über einen Nitro- buggy liegt bekanntlich auf der Strecke und genau dort konnte der LRP S8 NXR absolut überzeugen. <<<<

MEIN FAZIT



Der S8 NXR hat auf sich warten lassen und es ist davon auszugehen, dass der eine oder andere Fan von LRP's S8-Reihe mittlerweile das Lager gewechselt hat. Es ist nun an dem neuen Buggy, seine Anhängerschaft zu reaktivieren und um sich zu versammeln. Das technische Potenzial dazu hat er allemal, denn er präsentiert sich aufgeräumter und klarer strukturiert als seine Vorgänger.

Oliver Tonn

Fachredaktion CARS & Details

Robustes Design

Gradliniger Aufbau

Hochwertige Materialien

- Kleinere Detailschwächen



Echte RC-Piloten kennen am Wochenende nur ein Ziel: die Rennstrecke. Der NXR ist gern mit dabei

Anzeige

AXIAL®

Der Yeli XL RTR im Maßstab 1/8 ist geschaffen um jedes noch so schwere Gelände zu beherrschen.

Yeli™ XL Monster Buggy

1/8 4WD 2.4 GHz RTR
Best-Nr.: AX90032

Technische Daten:

Länge: 654 mm
Breite: 414 mm
Höhe: 282 mm
Radstand: ... 470 mm

- ★ 16mm Aluminium Big Bore Gewindedämpfer
- ★ Brushless 2200KV 4-Pol Motor
- ★ Wasserdichter Vanguard AE-4 XL ESC
- ★ Einzelradaufhängung mit CVJ-Stahlkardan vorne
- ★ AR60 XL Starrachse mit Kegeldifferential, hinten
- ★ Hauptgetriebe + Zahnräder aus Metall mit Kunststoff Abdeckung
- ★ CNC gefräste Differentialzahnäder

Impressum CARS & DETAILS

Service-Hotline: 040/42 91 77-110

Herausgeber
Tom Wellhausen
redaktion@wm-medien.de

Redaktion
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
redaktion@cars-and-details.de
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchiert,
testeten, bauten, schrieben und
produzierten für Sie:

Chefredaktion
Tom Wellhausen
(verantwortlich)

Leitung Redaktion/Grafik
Jan Schönberg

Fachredaktion
Robert Baumgarten
Dr.-Ing. Christian Hanisch
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach
Frank Jaksties
Oliver Tonn

Redaktion
Mario Bicher
Tobias Meints
Jan Schnare

Teamassistentz
Dana Baum

Autoren & Fotografen
Bernd Bohlen
Jörg Gröger
Dietmar Kramlich
Armin Tima

Grafik
Bianca Buchta
Jannis Fuhrmann
Martina Gnaß
Tim Herzberg
Kevin Klatt
Sarah Thomas
grafik@wm-medien.de

Verlag
Wellhausen & Marquardt
Mediengesellschaft bR
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-0
Telefax: 040/42 91 77-199
post@wm-medien.de
www.wm-medien.de

Geschäftsführer
Sebastian Marquardt
post@wm-medien.de

Verlagsleitung
Christoph Bremer

Anzeigen
Sebastian Marquardt (Leitung),
André Fobian, Sven Reinke,
Denise Schmahl
anzeigen@wm-medien.de

Abo- und Kunden-Service
Leserservice CARS & Details
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abonnement
Jahresabonnement für
Deutschland: € 54,-
Ausland: € 63,-
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das
digitale Magazin kostenlos.
Infos unter:
www.cars-and-details.de/digital

Druck
Grafisches Centrum Cuno
GmbH & Co. KG
Gewerbering West 27
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-
tem Papier. Printed in Germany.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder
sonstige Verwertung, auch aus-
zugsweise, nur mit ausdrückli-
cher Genehmigung des Verlages.

Haftung
Sämtliche Angaben wie Daten,
Preise, Namen, Termine usw.
ohne Gewähr.

Bezug
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis
Deutschland: € 4,90, Österreich:
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-
und Bahnhofsbuchhandel,
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich
jeweils um ein weiteres Jahr,
kann aber jederzeit gekündigt
werden. Das Geld für bereits
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

Grosso-Vertrieb
VU Verlagsunion KG
Postfach 5707
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge
kann keine Verantwortung über-
nommen werden. Mit der Übergabe
von Manuskripten, Abbildungen,
Dateien an den Verlag versichert
der Verfasser, dass es sich um Erst-
veröffentlichungen handelt und
keine weiteren Nutzungsrechte daran
geltend gemacht werden können.

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Heft 04/2015 erscheint am 06.03.2015.

**FRÜHER
INFORMIERT:**
Digital-Magazin
erhältlich ab
20.02.2015

Dann berichten wir unter
anderem über ...



... den Scale-Crawler Trailfinder II von RC4WD ...



... zeigen, was das
Besondere am
Hitec X1 Lader
von Multiplex ist ...



... und präsentieren die Highlights von
der Spielwarenmesse in Nürnberg.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

Colours of Power

POLARON AC/DC SPORTS

Ladeleistung max. 120 W
SW Display, USB Lade-
buchse, eingebautes
Netzteil, Einsteiger-Modell



POLARON Serie

- Weltweit erstes platzsparendes Standdesign
- Benutzerfreundliches 3.0" Farbtouchdisplay
- Alle Modelle mit 2 Ausgängen
- 40 Akkuspeicher für verschiedene Ladeparameter
- In 5 Farben erhältlich

POLARON AC/DC

Ladeleistung max. 120 W
USB Ladebuchse,
eingebautes Netzteil, bis
7 Zellen LiPo, bis 28 V Ein-
gangsspannung

POLARON PRO



Ladeleistung max. 500 W
Für 1-14 Zellen LiPo, bis
28 V Eingangsspannung,
Pro Combo mit 25 A
Docking Netzteil

POLARON PRO COMBO



POLARON EX



Max. Ladeleistung 800 W,
bis 28 V Eingangsspannung,
bis 7 Zellen LiPo, EX Combo
mit 25 A Docking Netzteil

POLARON EX COMBO



Modelle und
Neuheiten 2014:



Alle Infos zu
den Ladegeräten:



Aktuelle LiPo
Akkus:



READY TO RUN READY FOR ANYTHING



OFFIZIELL
LIZENZIERTES
FAHRZEUG

VATERRA



1986 K-5 CHEVROLET BLAZER[®] ASCENDER[™]



- 1 3-Punkt-Aufhängung mit Panhard-Bar
- 2 Batteriefach über Front-Achse
- 3 Rock Slider Seitenschweller
- 4 Stoßstangen im Crawler-Style
- 5 Aluminium Achs-Aufhängung
- 6 Öldruckstoßdämpfer
- 7 Metallgetriebe
- 8 Schwerlast-Front-Achsen
- 9 Vierfach einstellbarer Radstand

Dynamite 55er
Crawler-Bürstenmotor

Dynamite Regler,
wasserfest

Spektrum S605
Lenkservo mit Metall-
getriebe, wasserfest

Spektrum DX2E 2.4GHz
Fernsteuerung

Für weitere Details, Bilder, Ersatzteile und einen Händler in Ihrer Nähe,
besuchen Sie uns unter horizonhobby.de

HORIZON
H O B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haedler

VIDEOS
youtube.com/horizonhobbyde

NEWS
facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN.™