



CARS & DETAILS



ANDROID APP ON Google play

Erhältlich im App Store



QR-CODE SCANNEN KIOSK-APP VON CAR

TEST UND ... FÜR DEN RC-CAR-SPORT



Asso RC10B5 von Thunder Tiger

Losi 5ive Mini WRC von Horizon Hobby

Scorpion B-XXL von Kyosho

Vaterra Mustang 1967 von Horizon Hobby

Ford Capri Turbo von Tamiya

Team Durango DEX410 V4 von Hobbico

Alle Neuheiten aus Nürnberg SPIELWARENMESSE 2014



Ausgabe 4/2014
April 2014
13. Jahrgang
Deutschland: € 4,90
A: € 5,80 CH: sfr 8,50
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75

ALLE NEUHEITEN AUS DEN BEREICHEN ...



... ZUBEHÖR



... ELEKTRONIK



... MOTOREN

TOUCH THE **DUO**

So einfach kann es sein, 2 Akkus gleichzeitig zu laden.

Best.-Nr. ORI30235

NEW!
€199,-

AC/DC
2x 100W POWER



MULTI LANGUAGE

LARGE COLOR
4" TOUCH SCREEN

Integrierter Ständer für beste Sicht auf das Display!



WORLD CHAMPION TECHNOLOGY!



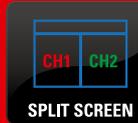
Jared Tebo wurde dieses Jahr 2WD Weltmeister mit Team Orion!



DUAL INPUT POWER
Für zu Hause und unterwegs!



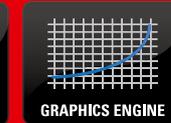
INTEGRATED POWER SUPPLY
Integriertes 200W Netzteil!



SPLIT SCREEN
Beste Übersicht mit Split View und Farben!



ADVANCED BALANCING
Einfachstes Balancing auf 2 Kanälen



GRAPHICS ENGINE
Lade- und Entladekurven darstellen!



CHARGE ASSISTANT
Ladeassistent für einfachste Einstellungen



4-IN-1
UNIQUE 4-IN-1 BALANCING BOARD
2x 4-in-1 Balancing Boards inklusive!



UPDATABLE FIRMWARE VIA USB CONNECTION
Der Lader, der nie veraltet - dank Firmware Updates!



MULTI-LANGUAGE SOFTWARE
Mehrsprachige Software vorinstalliert!

MEHR TOUCH SCREEN LADEGERÄTE:

€159,-



Best.-Nr. ORI30207

ADVANTAGE TOUCH ADV AC/DC

- 3.2" Touch Screen Color Display
- 1-6S LiPo/LiFe, 1-15C NiMH/NiCd, 2-20V PB
- Laden 100W AC/DC, Entladen 10W
- Ladestrom: 0.1-10A, Entladestrom: 0.1-5A
- Integriertes Netzteil
- Einfachste Bedienung

€139,-



Best.-Nr. ORI30185

ADVANTAGE TOUCH AC/DC

- 3.2" Touch Screen Color Display
- 1-6S LiPo/LiFe, 1-15C NiMH/NiCd, 2-20V PB
- Laden 50W AC/DC, Entladen 5W
- Ladestrom: 0.1-6A, Entladestrom: 0.1-2A
- Integriertes Netzteil
- Einfachste Bedienung

€239,-



Best.-Nr. ORI30205

ADVANTAGE TOUCH PRO 12V

- 3.2" Touch Screen Color Display
- 1-6S LiPo/LiFe, 1-15C NiMH/NiCd, 2-20V PB
- Laden 150W DC, Entladen 100W
- Ladestrom: 0.1-12A, Entladestrom: 0.1-20A
- Einfachste Bedienung

UND NOCH MEHR LADEGERÄTE:

€99,90



NEW!

Best.-Nr. ORI30241

ADVANTAGE ONE DUO AC/DC

- 2 Akkus gleichzeitig laden
- 2-Zeilen LCD Display
- 2x 2-4S LiPo/LiFe, 2x 1-8C NiMH/NiCd
- Ladestrom: 2x 0.2-6A
- 2x 50W DC, 2x 40W AC, 1x 60W
- Integriertes Netzteil

€59,90



Best.-Nr. ORI30221

ADVANTAGE ONE 406 AC/DC

- 2-Zeilen LCD Display
- 2-4S LiPo/LiFe, 1-8C NiMH/NiCd
- Ladestrom: 0.1-6A
- 50W AC/DC
- Integriertes Netzteil

€44,90



Best.-Nr. ORI30227

ADVANTAGE ONE 405 AC/DC

- 4 LEDs
- 2-4S LiPo/LiFe, 1-8C NiMH/NiCd
- Ladestrom: 1, 2, 3, 4A
- 50W AC/DC
- Integriertes Netzteil

BESUCHEN SIE UNS IM INTERNET!

www.teamorion.com

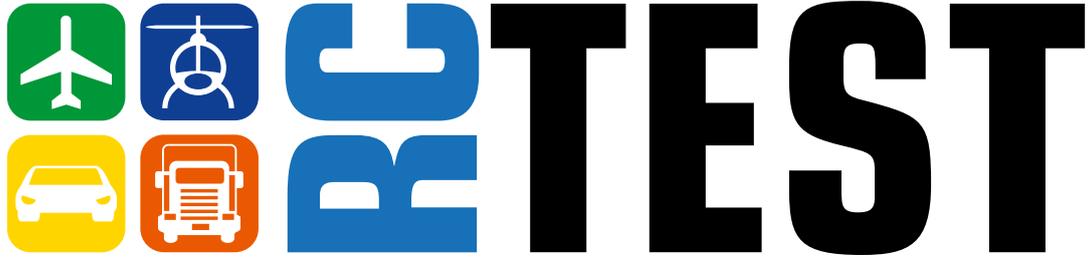
www.facebook.com/teamorion

TEAM ORION

ENGINEERED PERFORMANCE. RACE PROVEN.

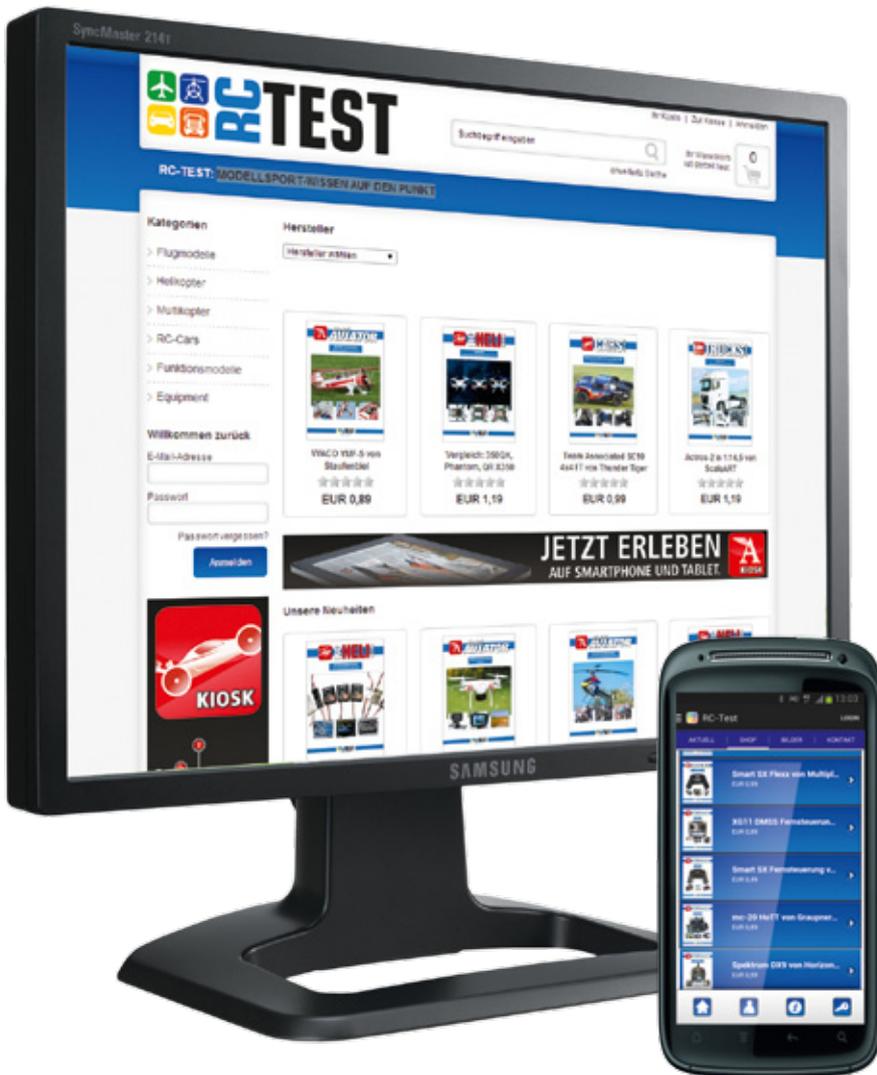
SCHAUEN SIE TOLLE VIDEOS!

www.youtube.com/teamorioncom



RC-TEST

Jederzeit & überall: Testberichte einzeln kaufen



Modellsport-Wissen auf den Punkt

Im RC-Test-Shop gibt es Testberichte führender Fachzeitschriften über Flug-, Heli- und Multikoptermodelle, über RC-Cars und Funktionsmodelle sowie Zubehörprodukte und Technikequipment.

- Ab 49 Cent pro Artikel
- Als PDF sofort verfügbar
- Alle Sparten, alle Hersteller
- Stetig wachsendes Angebot



QR-Code scannen und die Website von RC-TEST besuchen.

www.rc-test.de



QR-Code scannen und die kostenlose RC-TEST-App installieren.





EINE REVOLUTION ...

... kann die Welt verändern. Das hat die Geschichte immer wieder gezeigt. Zum Beispiel damals, als die Dampfmaschine die Industrie eroberte. Oder als rund 200 Jahre später die Computer angingen, die Karten für unsere Gesellschaft nicht nur technisch sondern auch sozial neu zu verteilen. Doch neben diesen geschichtsträchtigen Ereignissen gibt es immer wieder auch Ideen, die in Nischen revolutionär sind. Im RC-Car-Bereich sind hier vor allem die Erfindung der bürstenlosen Motortechnik und die LiPo-Akkus zu nennen, die heutzutage Leistungen möglich machen, von denen man noch vor einigen Jahren nur träumen konnte.

Auf der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg präsentierte Horizon Hobby eine Weltneuheit, die sich ebenfalls zu einer Revolution im RC-Car-Sektor entwickeln könnte: den Losi 5ive Mini WRC. Doch trotz Rallye-Look verbirgt sich das eigentlich Neue unter der Karosserie. Hier sorgt ein 29-Kubikzentimeter-Bezinmotor mit elektronischer Einspritzanlage und Elektrostarter für Vortrieb. Das bedeutet ganz konkret: Tanken, einschalten, losfahren. Kein Einstellen des Gemischs mehr, kein verdreckter Anreißstarter. Damit macht Horizon Hobby das Großmodell massentauglich. Doch nicht nur damit. Denn passenderweise wird der neue Mini natürlich mit dem elektronischen Stabilisierungssystem AVC (Active Vehicle Control) ausgestattet, das potenzielle Fahrfehler schon im Keim erstickt.

Doch dieses Modell ist keineswegs ein übertechnisiertes Spielzeug mit elektronischen Kinkerlitzchen, die ein echter RC-Car-Fahrer sowieso nicht braucht. Im Gegenteil. Der Losi 5ive Mini WRC hat das Zeug dazu, nicht nur den Großmodellbereich umzukrempeln. Denn egal ob Playstation-Zocker oder Bolzplatz-Kicker – mit dem Losi 5ive Mini WRC kann jeder vor die Tür gehen und Spaß haben. Per Knopfdruck und ohne Vorkenntnisse.

Euer

Jan Schnare

Jan Schnare
 Redaktion CARS & Details



20 Welcher Auto-Fan träumt nicht von einer wilden Verfolgungsjagd à la Need for Speed? Mit dem Vattera Camaro ZL1 im Cop-Design kann man die Rolle des Ordnungshüters einnehmen



Mal ehrlich: zwei Pole sind ja schön und gut, aber so richtig Laune kommt erst mit vier Polen auf. Das zeigt unser Test der X211-Brushlessmotoren von Tenshock

24



30 Die Nürnberger Spielwarenmesse avanciert jedes Jahr zum Treffpunkt der Modellbau-Giganten. In unserem 10-seitigen Spezial zu Messe präsentieren wir auch die Highlights und Trends für 2014

66

Die Arrma-Modelle von Hobbico waren bisher nur etwas für Einsteiger. Mit den BLX-Brushlessantrieben soll sich das nun ändern. Der Vorteks BLX macht den Anfang



46

Auto rein, Werkzeug rein, Zubehör rein und ab dafür. Der HPI/Hot Bodies-Transportkoffer von LRP electronic bietet viel Stauraum für RC-Car-Fahrer



|||| MARHT

- 14 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK
- >> 30 ALLE HIGHLIGHTS VON DER SPIELWARENMESS 2014

|||| CARS

- 20 VATERA 2012 CHP CAMARO ZL1 VON HORIZON HOBBY
- 28 FIRST LOOK: TEAM C TC10 VON ABSIMA
- 42 SWORKZ S104 VON PSM
- 48 1:32ER-BUGGYS VON XCITERC
- 66 ARMA VORTEKS BLX VON HOBBICO/REVELL
- 72 VERGLEICH: SCORPION XXL VE UND NITRO VON KYOSHO
- 78 HPI BLITZ FLUX VON LRP ELECTRONIC

|||| TECHNIK

- 24 X211-BRUSHLESSMOTOREN VON TENSLOCK
- 46 HPI/HOT BODIES-TRANSPORTKOFFER VON LRP ELECTRONIC

|||| SPORT

- 6 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- 58 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN
- 62 TERMINE

|||| STANDARDS

- 52 FACHHÄNDLER
- 56 CARS & DETAILS-SHOP
- >> 64 GEWINNSPIEL
- 82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET



Erhältlich im **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**

Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Re-Signed

MAGNUS VÄSSMAR BEI XRAY

Die Vertragsverlängerung ist perfekt: Magnus Vässmar, Onroadspezialist und mehrfacher schwedischer Meister, hat seinen Vertrag bei XRAY verlängert. Er wird in den Klassen 1:10-Onroad sowie -Offroad bei allen wichtigen nationalen und internationalen Events an den Start gehen. „Ich bin sehr gerne Teil des XRAY-Teams. Der T4 sowie der XB4 sind hervorragende Modelle“, erklärt Vässmer. <<<<



SPITZEN-TRANSFER

HUPO HÖNIGL GEHT ZU TEAM C/ABSIMA

Der Transfer ist perfekt: Spitzenfahrer Hupo Hönlgl wechselt von Team Durango zu Team C/Absima, wo er ab sofort für die kontinuierliche Weiterentwicklung und Verbesserung der Produktlinie zuständig sein wird. Hönlgl erklärt dazu: „Zuerst bedanke ich mich für die Unterstützung von Team Durango über die letzten Jahre. Es war eine schöne Zeit und ich würde alles genau so wieder machen. Die Entscheidung viel mir nicht leicht, speziell weil die Zusammenarbeit mit meinen Freunden Gerd Streng und Jörn Neumann und auch mit dem Rest vom Team an der Rennstrecke großartig war. Nun ist es aber Zeit ein neues Kapitel aufzuschlagen: Ich bedanke mich schon mal bei Stephen Shih und Jürgen Laux für die freundliche Aufnahme in meinen neuen Rennstall Team C. Im ersten Jahr liegt der Schwerpunkt auf Rennen in Europa und hier hauptsächlich in den Bereichen 1:10-Buggy – wenn noch Zeit bleibt, ein wenig 1:8-Buggy und Tourenwagen.“
Internet: www.absima.de



Nach seiner Tätigkeit für Team Durango hat Hupo Hönlgl für die Saison 2014 bei Team C/Absima unterschrieben



Den RB ONE-R V2 gibt es nun in einer überarbeiteten und limitierten Daniel Reckward-Edition

Wunsch zur Perfektion

RB ONE-R V2 DANIEL RECKWARD-EDITION

Von RMV Deutschland gibt es nun den neuen RB ONE-R V2 in einer limitierten Daniel Reckward-Ausführung. Für diese Edition wurden am Wettbewerbsmodell RB ONE-R V2 einige Detailveränderungen vorgenommen: Der 1:8er-Buggy verfügt nun über neue, harte Differenzialgehäuse, ein harteloxiertes Chassis aus 7075er-T6-Aluminium, überarbeitete und CNC-gefräste Stoßdämpferbrücken, 3-Millimeter-Bremsscheiben aus Epoxy, eine modifizierte Langübersetzung sowie eine Long-Living-Rennkarosserie mit High-Downforce Heckflügel. Der Preis: 439,- Euro.
Internet: www.rmv-deutschland.de <<<<

STELLGENAU

TEAM ORIONS NEUES LOW-PROFILE-SERVO

Beim Team Orion VDS2-HV XS 1007 handelt es sich um ein schnelles und stellstarkes Hochvolt-Low-Profile-Servo. Es ist wasserdicht, mit Metallgetriebe ausgerüstet und wiegt 46 Gramm. Das Servo stellt 10 Kilogramm pro Zentimeter mit einer Geschwindigkeit von 0,075 Sekunden auf 60 Grad (beim Betrieb an 7,4 Volt). Das VDS2-HV XS 1007 richtet sich neben ambitionierten Hobbyraccern an Wettbewerbsfahrer, die aufgrund des Chassilayouts auf diesen Servo-Typ zurückgreifen müssen. Internet: www.teamorion.com <<<<



JARED TEBO GEWINNT IN JEFFERSONVILLE

DOMINIEREND

ERGEBNISSE

1. Jared Tebo
2. Ryan Cavaleri
3. Brandon Marsh
4. Jason Jakubczyk
5. Damian Lamy
6. Aydin Horne
7. Joe Pillars
8. Greg Niklas
9. Mike Gay
10. Andrew Parente

Die 2014er-Auflage der CRCRC Winter Mid-West Championships fanden in Jeffersonville, im US-Bundesstaat Ohio statt. Mit 450 Nennungen ist dieses Event eines der Größten seiner Art.

Team Orion war mit einem großen Team bei diesem Event vertreten und war eine dominierende Kraft, was sich in der Liste der Top-Ten-Fahrer in der Modified Truck-Klasse widerspiegelt. Am Ende siegte Jared Tebo vor seinem Team-Kollegen Ryan Cavaleri. Internet: www.teamorion.com



Die Team Orion-Fahrer um Top-Qualifier Jared Tebo belegten fünf Plätze unter den Top-Ten

ERFOLGSSTORY



RC-CAR-NEWS ÜBER 6.000 MAL INSTALLIERT

Die CARS & Details-News-App „RC-Car-News“ wurde bereits über 6.000 Mal installiert. Gleichzeitig erhielten die User über 140.000 Push-Nachrichten. Keine Frage: Der kostenlose Informations-Service aus der CARS & Details-Redaktion ist sehr beliebt. Mit tagesaktuellen Meldungen aus der RC-Car-Szene, von Herstellern und Distributoren sowie Neuheiten aus der Redaktion sind die Nutzer der App jederzeit auf dem neuesten Stand und erhalten Infos direkt aus erster Hand. So zum Beispiel auch während der diesjährigen Nürnberger Spielwarenmesse. Im Laufe der Messe wurden mehr als 100 Neuheitenmeldungen direkt auf die Smartphones der Nutzer geschickt. Die App gibt es kostenlos in Apples App-Store, bei Google Play und für Windows Phone 8-Geräte. Alle Informationen dazu sind hier zu finden: www.cars-and-details.de/newsapp

Italian Job

PRO-LINE IN ITALIEN ERFOLGREICH

Die beiden Pro-Line-Fahrer Elliott Boots und Alex Zanchettin konnten das „The Italian Job“-Rennen auf der bekannten Indoorstrecke von Padova (Italien) für sich entscheiden. Während Boots den Top-Qualifier einfuhr, konnte Zanchettin das Event gewinnen. Internet: www.prolineracing.com



Auf der Onroad-Strecke von Padova waren die Pro-Line-Fahrer Elliott Boots und Alex Zanchettin beim „The Italian Job“-Rennen erfolgreich

MARHUS METSCH FÄHRT FÜR SCHUMACHER



VERSTÄRKUNG

Der RC-Schmiede Schumacher Racing ist es mit der Verpflichtung von Markus Metsch gelungen, das deutsche Offroad-Team für die Saison 2014 entscheidend zu verstärken. Metsch gehört zu den deutschen Top-Fahrern und geht nach dem fünften Platz bei der DM 2013 hochmotiviert in die nächste Saison. Internet: www.cs-shop.de

KÖLSCHE JUNG

BERND RAUSCH WECHSELT ZU SHEPHERD

Der Kölner Bernd Rausch, Euro B- und DM-Finalist, wechselt zur Saison 2014 zu Team Shepherd. Bereits beim German Open Indoor Masters setzte er den Velox V10 Pro ein und sicherte sich den dritten Qualifikationsrang hinter Dominic Greiner und Patrick Schäfer. Nach diesem hervorragendem Einstand wird Rausch ab sofort auf die Kombination Shepherd/Sonic setzen und bei der EM A in Valencia, der Deutschen Meisterschaft sowie verschiedenen regionalen Rennen in der Gruppe West an den Start gehen. Internet: www.team-shepherd.com



2014 fährt Bernd Rausch für Shepherd/Sonic

BULLET



RASEN SIE DAVON MIT DEM VERBESSERTEN, WASSERDICHTEN BULLET!

Die neu aufgelegte HPI Bullet Linie bietet den idealen Einstieg in die spektakuläre Welt der 1:10 Offroad-Szene! Die Nitro Bullets sind ab sofort mit einer wasserdichten Akkubox, wasserdichten Servos und einer Regenkappe für den Luftfilter ausgestattet und können somit bei fast allen Bedingungen eingesetzt werden. Die Flux Versionen beinhalten ein wasserdichtes Elektronikfach für den Akku und den Empfänger, ein abgedichtetes Schalter, ein wasserdichtes Lenkservo und natürlich einen wasserdichten Regler, sodass Sie für jede Situation gewappnet sind! Diese Merkmale machen die Bullets zu unaufhaltsamen Maschinen!

Der Antrieb der Bullet Trucks durch den permanenten 4WD Kardanantrieb glänzt durch seine großartige Qualität und macht auch vor Schlamm, Wasser, Staub, Gras, Schnee oder Schotter nicht halt!

Die Schwingen sind mit je 2 Stoßdämpfern bestückt und die vorderen und hinteren Stoßfänger mit Unterbodenschutz lassen ihn auch schwerere Crashes schadlos überstehen.

Die übergroßen 3.2 Zoll Reifen sind die angemessene Ausstattung für hartes Gelände, in welchem viele andere 1:10 Trucks schon aufgeben müssen!

Worauf warten Sie noch? Die HPI Bullet Trucks stehen bereit!



G3.0

3S CAPABLE!



BULLET ST

H101700 - Bullet ST 3.0 RTR mit 2,4GHz
H101702 - Bullet ST Flux RTR mit 2,4GHz



BULLET MT

H101701 - Bullet MT 3.0 RTR mit 2,4GHz
H101703 - Bullet MT Flux RTR mit 2,4GHz

WATERPROOF!

hpi-racing

POWER
FUEL

BULLET MT 3.0

NITRO UND BRUSHLESS 1:10 MONSTER UND STADIUM TRUCK!



FLUX CHASSIS

Wassergeschützter
Luffilter

Kraftvoller Nitro
Star 3.0 Motor



NITRO CHASSIS

NITRO

Einstellbare
Gewindestangen
(vorne & hinten)

Wasserdichte
Elektronikbox

Einstellbarer
Slipper

Aluminium
Resorohr

Kraftvoller Flux
Shot Brushless
Motor

Bullet ST Felgen und Reifen

Wasserdichte
Empfängerbox

Wasserdichte
Servos

Bullet MT Felgen und Reifen

Kegeldifferentiale vorne & hinten

8 Öldruckstoßdämpfer



hpi-racing

MONSTERS

4WD Benziner



MONSTER BLACKOUT MT

#MV12404 - BLACKOUT MT 1/5 scale 4WD petrol monster truck RTR

Der originale Maverick Blackout MT ist mit großen Rädern und einer beeindruckenden Pickup Truck Karosserie in einem neuen gelb, schwarz und silbernen Design ausgestattet. Beide Vorderräder werden von je einem 20Kg Servo gesteuert, um jeder Zeit maximale Lenkkraft zu garantieren - lassen Sie sich beeindrucken vom schnellsten und größten Monstertruck, den Sie jemals gesehen haben!

Der Modelllinie der Maverick Großmodelle wird noch größer mit zwei zusätzlichen Großmodell Buggys und Truggys!

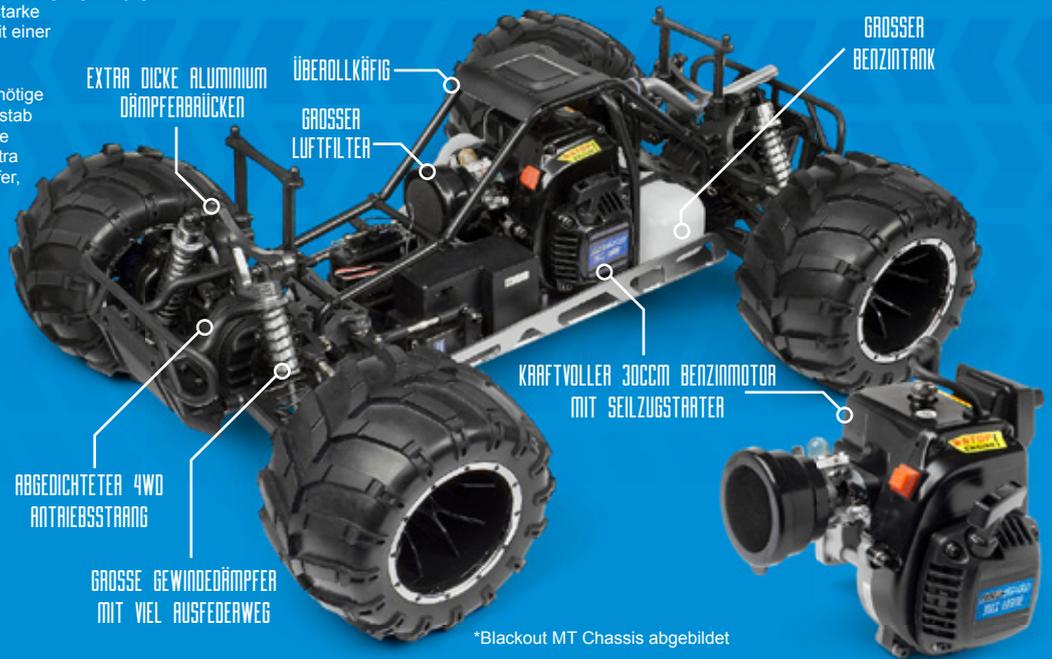
Unglaubliche 4WD Power, ein 30ccm Benzinmotor und eine auffällige neue Optik machen die Maverick 1:5 Familie größer und besser als je zuvor! Diese unglaublichen Fahrzeuge sind komplett fahrfertig: alles was Sie machen müssen, ist Ihr vorgemischtes Benzin zu tanken und Batterien einzulegen. Alle drei Modelle sind mit einem störungsfreien 2,4GHz System ausgestattet - Sie können problemlos mit mehreren Freunden zusammen fahren! Der kraftvolle 30ccm Motor lässt sich einfach durch einen Seilzugstarter starten und sorgt für immense Höchstgeschwindigkeiten und eine atemberaubende Beschleunigung, die jegliche Art von Schotter, Staub und Dreck aufwirbeln wird! Die hochwertige und drehmomentstarke Kupplung am Motor verspricht eine lange Lebensdauer mit einer fantastischen Stabilität.

Große Räder und stabile Beadlock Felgen sorgen für die nötige Traktion auf losem Boden. Und wenn Sie Modelle im Maßstab 1:10 gewohnt sind, werden Sie absolut überrascht über die Aufhängungsteile der Maverick Blackout Modelle sein. Extra dicke Querlenker und Dämpferbrücken, extra lange Dämpfer, extra starke Schutzramme und andere Chassisteile, die garantieren, dass Sie absolut nichts an Action auf der Strecke verpassen!

STADIUM BLACKOUT ST

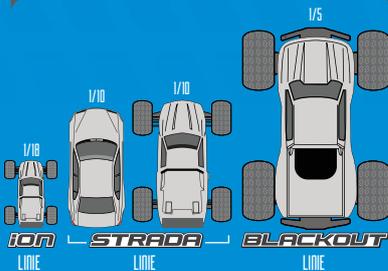
#MV12403 - BLACKOUT ST 1:5 4WD Benzin RTR Stadium Truck

Für Großmodell-Performance mit einer schnittigen Optik ist der Blackout ST die erste Wahl! Die stylische Stadium Truck Karosserie ist aerodynamisch und mit einem funktionalen Heckspoiler für ein hervorragendes Fahrverhalten bei allen Geschwindigkeiten ausgestattet! Die Mini-Pin Reifen versprechen maximale Traktion auf fester Erde und Gras. Weiterhin ist der Truck mit einem 30Kg Lenkservo versehen, das all die benötigte Kraft zur Lenkung der Vorderräder bietet.



*Blackout MT Chassis abgebildet

Größenvergleich



MAVERICK

DIE MAVERICK 2013 1:5 MODELLINIE

RTR
MASSSTAB 1/5

- ✓ 2,4GHz ANLAGE
- ✓ LADEGERÄT
- ✓ VORMONTIERT
- ✓ LACKIERTE KAROSSERIE



BUGGY BLACKOUT XB

#MV12402 - BLACKOUT XB 1:5 4WD Benzin RTR Buggy

Wenn Sie auf der Suche nach packender Buggy-Action sind, dann ist der Blackout XB exakt das Richtige für Sie! Der Blackout XB hat eine Optik und Performance wie Buggys, die nur halb so groß sind, PLUS die Geschwindigkeit und Kraft seiner größeren ST und MT Brüder! Die aerodynamische Karosserie und der abtriebsstarke Heckspoiler lassen den Blackout XB durch die Lüfte schießen, während die klotzigen Beadlock Buggy Räder Gras, Staub und Schlamm mit Leichtigkeit aufwirbeln!

24GHz

2013 FAMILIE



...MAVERICK HAT SIE ALLE

MAVERICK

SCOUT RC #MV12501



Jörn Neumann (Team Durango) ist der bisher erfolgreichste Fahrer der Euro Offroad Series. In gleich drei Klassen verteidigte er im letzten Jahr seinen EOS-Champions-Titel und gewann in Berlin in zwei Klassen



Text und Fotos: Bernd Friedrich

EOS BERLIN 2014

DIE NEUMANN-SHOW

Wann und wo immer sich die Elektro-Offroad-Szene bei den Läufen zur Euro Offroad Series (EOS) trifft, sind packende Duelle zwischen den besten Fahrern Europas vorprogrammiert. Beim zweiten Saisonlauf der von den beiden bekannten Rennveranstaltern, Uwe Rheinard und Scotty Ernst, gemanagten Rennserie, stand einmal mehr Deutschlands stärkster Elektro-Offroadfahrer, Jörn Neumann, im Mittelpunkt. Der Durango-Fahrer, der 2012 als bisher einziger Europäer das prestigeträchtige Reedy Race of Champions in Amerika gewann, der drei Mal Europameister (2004, 2011 und 2012) in der Klasse 4WD-Buggy war und letztes Jahr zum ersten Mal Europameister in der 2WD-Buggy-Klasse wurde, siegte in seiner Paradedisziplin 4WD-Buggy beim EOS zum neunten Mal hintereinander.

Sein härtester Konkurrent war der Tscheche Martin Bayer (XRAY), der Neumann im letzten Jahr als 4WD-Buggy-Europameister ablöste. Der XRAY-Fahrer war nah dran, dem Deutschen erstmals bei einem EOS-Lauf den Sieg in zu entreißen. Dritter wurde der Japaner Naoto Matsukura (Yokomo B-Max4). Letzterer hatte zuvor mit seinem Yokomo B-Max2 MR in der 2WD-Buggy-Ausscheidung gewonnen. Nach drei spannenden Finalläufen schnappte er in der letzten Runde dem Österreicher Hupo Hönigl (Team C) den Lauf- und gleichzeitig den Gesamtsieg weg. Sein Sieg im ersten A-Finale sicherte Jörn Neumann den zweiten Platz in der Gesamtwertung. Hupo Hönigl wurde Dritter. In der 4WD-Short Course-Truck-Wertung siegte Jörn Neumann vor Hupo Hönigl und Torsten Hofjeldt aus Dänemark. In der 2WD-Short Course-Klasse stand der Däne Torben Hofjeldt dann ganz oben auf dem Podium. Daneben der Deutsche Tom Bujara (Platz 2) und der junge Türke Burak Kilic (Platz 3).

Vor dem EOS-Lauf in Berlin, dem zweiten der Saison 2013/2014, hatten einige spektakuläre Wechsel die

Der Japaner Naoto Matsukura siegte in Berlin zum zweiten Mal bei einem EOS-Lauf in der 2WD-Buggy-Klasse



Die EOS-Strecke in der Berliner Carl-Schumann-Halle



2WD-Buggy-Klasse: Der Yokomo B-Max2 MR von Naoto Matsukura auf der Pole-Position



4WD-Buggy-Klasse: Der Durango DEX410 von Jörn Neumann auf der Pole-Position



Die A-Finalisten Buggy 4WD voller Konzentration bei der Arbeit.

ERGEBNISSE

2WD-Buggy-Klasse

1. Naoto Matsukura	Japan	Yokomo B-Max2 MR
2. Jörn Neumann	Deutschland	Durango DEX210
3. Hupo Hönigl	Österreich	Team C TM2 V2
4. Lee Martin	Großbritannien	Yokomo B-Max2 MR
5. Christopher Krapp	Deutschland	Kyosho Ultima RB6
6. Tom Cockerill	Großbritannien	Schumacher KF
7. Yannic Prümper	Deutschland	Yokomo B-Max2 MR
8. Martin Bayer	Tschechien	XRAY XB4-2
9. David Ronnefalk	Schweden	Kyosho Ultima RB6
10. Kev Lee	Großbritannien	Team C TM2 V2

4WD-Buggy-Klasse

1. Jörn Neumann	Deutschland	Durango DEX410
2. Martin Bayer	Tschechien	XRAY XB4
3. Naoto Matsukura	Japan	Yokomo B-Max4
4. Hupo Hönigl	Österreich	Team C TM4
5. Lee Martin	Großbritannien	Yokomo B-Max4
6. Ronald Völker	Polen	Yokomo B-Max4
7. Christopher Krapp	Deutschland	Kyosho Lazer ZX-6
8. Reno Savoya	Frankreich	XRAY XB4
9. Robert Battle	Spanien	Yokomo BMax4
10. Peter Pinisch	Österreich	Team Associated B44.2



Fabio Welslau jagt im G-Finale seinen Buggy nach erfolgreicher Kehrtwendung die Steilwand herab

Teams doch gehörig durcheinander gewirbelt. So verstärkt der vierfache Europameister Lee Martin seit Jahresbeginn das japanische Team Yokomo, für das auch die Deutschen Ronald Völker und



Jörn Neumanns Durango DEX410 auf dem Weg zum Sieg

Yannic Prümper fahren. Lee Martin wurde Vierter in Buggy 2WD und Fünfter in Buggy 4WD. Der dreifache Europameister Hupo Hönigl, bis Ende letzten Jahres Teamgefährte von Jörn Neumann, wechselte in das von Absima gesponserte Team C Europa. Das hat sich mit dem jungen Schweden Oskar Levin (vorher Team Kyosho) einen weiteren starken Fahrer geangelt. Neu im Offroad-Zirkus dabei der Finne Juho Levanen. Bei seiner Vertragsverlängerung mit Team Associated verpflichtete er sich, zukünftig neben den Onroad-Klassen Tourenwagen Elektro und 1:12 auch in den Offroad-Klassen an den Start zu gehen. Er siegte im B-Finale Buggy 2WD. Neben Juho Levanen sind auch die Tourenwagenspezialisten Ronald Völker und Yannic Prümper (beide Yokomo) sowie Christopher Krapp (Kyosho) erfolgreich beim EOS dabei. <<<<<



Der XRAY-Fahrer Martin Bayer forderte Jörn Neumann in seiner Paradedisziplin heraus. Neumann konnte den Tschechen dieses Mal wieder hinter sich lassen

Traumhochzeit

XCITERC ÜBERNIMMT KM-RACING-VERTRIEB

Die noch recht junge Firma XciteRC hat kurz vor Redaktionsschluss den Vertrieb der Wettbewerbsmodelle von KM-Racing übernommen. Die Zusammenarbeit von XciteRC und dem Hersteller des amtierenden Weltmeistermodells der Klasse 1:10-Verbrenner-Glattbahn wurde auf der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg beschlossen. Bei der IFMAR-1:10-Verbrenner-Glattbahn-Weltmeisterschaft 2012 in Bangkok überzeugte der H-K1 von KM-Racing auf ganzer Linie. Mit zwei Autos im Finale, der schnellsten Rennrunde sowie dem Streckenrekord und natürlich dem Gewinn des Weltmeistertitels durch Meen Vejtrak wird die Leistungsfähigkeit des Herstellers deutlich. Auf der letztjährigen IFMAR-1/8-Glattbahn-

Weltmeisterschaft in Japan schafften zwei Prototypen des K8 ihren Weg ins Finale. Mit Meen Vejtrak und Keisuke Fukuda verfügt das KM-Racing-Team bereits über zwei Fahrer auf internationaler Ebene, doch XciteRC wird auch auf nationaler Ebene ein hochkarätiges Rennteam aufbauen.

Gunther Mürdter, Geschäftsführer von XciteRC freut sich auf die Zusammenarbeit mit KM-Racing: „Für XciteRC war es wichtig, dass wir auf höchstem Niveau in den Wettbewerbsbereich einsteigen. Die Klassen 1:8- und 1:10-Verbrenner-Glattbahn gelten als die technisch und fahrerisch anspruchsvollsten Kategorien im Modellrennsport. Die Möglichkeit, diesen großen Schritt zusammen mit einem noch recht jungen und gleichzeitig extrem erfolgreichen Hersteller wie KM-Racing zu gehen, ist für uns der ideale Weg. So können wir zeigen, dass XciteRC in der Lage ist, jedem Modellbauer das optimale Produkt an die Hand zu geben, um so viel Spaß wie möglich mit seinem Hobby zu haben – egal ob Einsteiger oder Profi. Die Kooperation mit KM-Racing ist erst der Anfang einer Reihe von vielen Projekten, die in naher Zukunft der Öffentlichkeit präsentiert werden.“

Kenny Ng, Präsident von KM-Racing blickt ebenfalls mit frohen Mutes in die Zukunft: „Ich freue mich sehr über die Möglichkeit, die Marke KM-Racing mit Hilfe von XciteRC in Europa und vor allem in Deutschland weiter voran zu bringen. Allein die Erfahrung von Gunther Mürdter und seinem Team, die allesamt auf viele erfolgreiche Jahre im Modellrennsport zurückblicken können, sowie die professionellen Vertriebsstrukturen von XciteRC machen diese aufstrebende Firma zum perfekten Partner für KM-Racing. Mit viel Leidenschaft und Engagement werden wir zusammen auch ein Rennteam aufbauen, das die aktuellen und zukünftigen Modelle von KM-Racing erfolgreich einsetzt und so hilft, unsere beiden Firmen weiter voran zu bringen.“ <<<<<



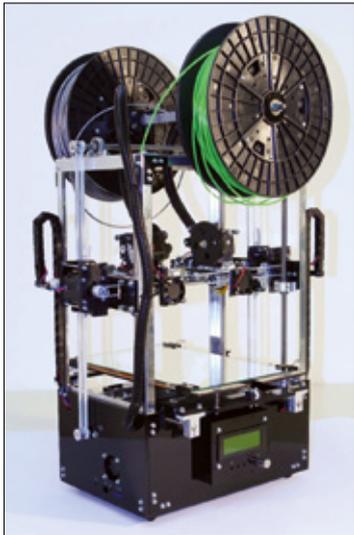
Kenny Ng, Präsident von KM-Racing (rechts) freut sich auf die Zusammenarbeit mit XciteRC-Geschäftsführer Gunther Mürdter

Markt

Modellbau-Neuheiten im Überblick

2PRINTBETA

2PrintBeta bietet den **3D-Drucker Printupy** an. Das Gerät besteht aus Aluminium-Elementen und ist in ein Acryl-Gehäuse eingefasst. Zur 3D-Fertigung sind gängige Kunststoffe wie ABS und PLA, aber auch Mischfilamente, wie Laywoo-D3 und andere Druckmaterialien möglich. Printupy kann zwei unterschiedliche Materialien oder Farben gleichzeitig verarbeiten. Mit dem integrierten Netzteil und SD-Kartenleser kann mit dem Printupy unabhängig vom PC gearbeitet werden. Der Preis: ab **1.200,- Euro**.



Printupy von 2PrintBeta

CARRERA

Neu von Carrera gibt es das „Yello“-Sondermodell, die **Shelby Cobra 289** aus dem Jahr 1963. Es erscheint in einer limitierten Auflage von 1.999 Stück. Meier und Blank sitzen als detailgetreue Figuren hinter dem Armaturenbrett.

Yello-Sondermodell von Carrera



CN DEVELOPMENT & MEDIA

Das neue **Sekunderkleber-Gel** von CN Development & Media zeichnet sich durch seine verzögerte Aushärtung aus und eignet sich insbesondere für die Verklebung von Kunststoffen, Gummi, Metallen sowie porösen Materialien. Der Preis für die Tube beträgt **1,95 Euro**.



Sekunderklebergel von CN Development & Media

MPX-Anschlusskabel von CN Development & Media



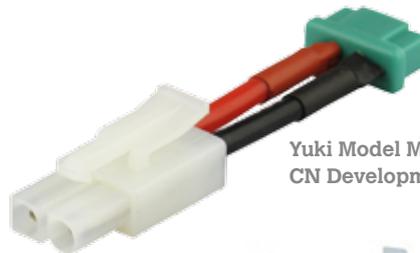
Das serielle **Yuki Model MPX-Anschlusskabel** eignet sich zum Anschluss zweier Akkus für höhere Spannung. Erhältlich ist auch ein paralleles MPX-Y-Kabel zum Anschluss zweier Akkus für höhere Kapazität. Diese sind mit Silikonkabeln sowie hochwertigen Hochstrom-Goldkontakten ausgestattet. Das serielle MPX-Kabel kostet **4,50 Euro**, das parallele MPX-Y-Kabel **3,90 Euro**.



Karate Touch DC von Yuki Model

Das **Ladegerät Karate Touch DC** von Yuki Model ist mit einem berührungsempfindlichen Display ausgestattet, bietet eine Ladeleistung von 200 Watt und ist für den Gleichstrombetrieb (DC) an 10 bis 18 Volt ausgelegt. Der maximale Ladestrom beträgt 10 Ampere. Es lädt Akkus mit bis zu 18 Nickel- oder sechs Lithium-Zellen sowie Blei-Akkus. Preis: **89,90 Euro**.

CN Development & Media hat das Sortiment an Zubehör der Marke Yuki Model um **MPX-Adapter** auf verschiedene Stecksysteme erweitert. Diese sind mit Silikonkabeln sowie Hochstrom-Goldkontakt-Steckern ausgestattet. Mit ihnen lassen sich kraftschlüssige und widerstandsarme elektrische Verbindungen herstellen. Die Preise: **1,90 bis 3,50 Euro**.



Yuki Model MPX-Adapter von CN Development & Media

HOBBICO/REVELL

Der Team Durango **DEX408v2** von Hobbico ist ein Elektro-Wettbewerbs-Buggy. Das Modell im Maßstab 1:8 ist mit einer 3-Millimeter-Aluminium-Chassisplatte, zwei 2s-LiPos und gewichtsreduzierten Kegeldifferenzialen vorne und hinten ausgestattet. Seine Länge beträgt 405, die Breite 302, der Radstand 325 bis 333 Millimeter und das Gewicht 3.400 Gramm. Der Preis: **579,- Euro**.



DEX408v2 von Hobbico



Bücher

PC-Games

Workbooks

Sonderhefte

DVDs

Bücher, PC-Games, DVDs und vieles mehr zu den Themen aus CARS & Details gibt es bei:

alles-rund-ums-hobby.de

www.alles-rund-ums-hobby.de

Hersteller Kontaktdaten

2PRINTBETA
Reisstraße 5, 78467 Konstanz
Telefon: 075 31/127 30 23
E-Mail: info@2printbeta.de
Internet: www.2printbeta.de

CARRERA
Südwestpark 94, 90449 Nürnberg
Telefon: 09 11/709 90, Fax: 09 11/709 91 19
E-Mail: info@carrera-toys.de
Internet: www.carrera-toys.de

CN DEVELOPMENT & MEDIA
Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen
Telefon: 041 92/891 90 83, Fax: 041 92/891 90 85
E-Mail: info@cn-group.de
Internet: www.cn-group.de

HOBBICO/REVELL
Henschelstraße 20-30, 32257 Bünde
Telefon: 05 223/96 50, Telefax: 05 223/96 54 88
E-Mail: info@revell.de
Internet: www.hobbico.de

HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND
Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
Telefon: 041 21/265 51 00, Telefax: 041 21/265 51 11
E-Mail: info@horizonhobby.de
Internet: www.horizonhobby.de

HYPE
Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07
E-Mail: info@hype-rc.de
Internet: www.hype-rc.de

HUNSTHANDWERK SAUER
Bahnhofstraße 4, 92726 Waidhaus
Telefon: 09 65/28 14 49 90, Fax: 09 65/28 14 49 92
E-Mail: karlsauer@kunsthandwerksauer.com
Internet: www.kunsthandwerksauer.com

HYOSHO
Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07
E-Mail: helpdesk@kyosho.de
Internet: www.kyosho.de

LRP ELECTRONIC GMBH
Hanfriesenstraße 15, 73614 Schorndorf
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30
E-Mail: info@lrp.cc
Internet: www.LRP.cc

MODELLBAU LINDINGER
Industriestraße 10, 45465 Inzersdorf, Österreich
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30
Fax: 00 43/75 82/813 13 17
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

SHEPHERD MICRO RACING
Herrenwiesenweg 1, 69207 Sandhausen
Telefon: 062 24/92 39 11, Fax: 062 24/92 39 10
E-Mail: info@team-shepherd.com
Internet: www.team-shepherd.com

SMI MOTORSPORT & T+M MODELS
Gärtnerstraße 2, 57076 Siegen
Telefon: 02 71/771 19 20, Fax: 02 71/771 19 22
E-Mail: info@smi-motorsport.de
Internet: www.smi-motorsport.de

STAUFBENBIEL
Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel
Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19
E-Mail: info@modellhobby.de
Internet: www.modellhobby.de

T+M MODELS (VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)
Klosterzelgstraße 1, 5210 Windisch, Schweiz
Telefon: 00 41/564 42 51 44
E-Mail: tm.models@bluewin.ch
Internet: www.tmmotorsport.ch

THUNDER TIGER
Rudolf-Diesel-Straße 1, 86453 Dasing
Telefon: 082 05/95 90 30, Fax: 082 05/959 03 29
E-Mail: infos@thundertiger-europe.com
Internet: www.thundertiger-europe.com

Team Losi Racing 1/8 Eight 3.0 Truggy von Horizon Hobby



HORIZON HOBBY

Der **TLR Eight-T 3.0** von Horizon Hobby ist ein Verbrenner-Truggy im Maßstab 1:8. Ausgeliefert wird das Modell als Bausatz. Die Länge beträgt 476 Millimeter, die Breite 416 Millimeter und der Radstand kann zwischen 379 und 383 Millimeter eingestellt werden. Die Basis des 4WD-Modells bildet ein 4-Millimeter-Aluminium-Chassis. Der TLR EIGHT-T 3.0 verfügt über 16-Millimeter-Stoßdämpfer mit konischen Federn, einen Alu-Servosaver und wird serienmäßig mit Tuningteilen ausgeliefert. Der Bausatz schlägt mit **579,99 Euro** zu Buche.

HYPE

Der kompakte und leistungsstarke **12-Volt-LötKolben** mit 60 Watt Heizleistung ist für den mobilen Einsatz gedacht. Mit ihm lassen sich unterwegs kleinere Reparaturen direkt vor Ort ausführen. Die Eingangsspannung liegt zwischen 9 und 15 Volt. Der Anschluss des LötKolbens kann mittels des T-Steckers direkt an einem 3s-LiPo ab 1.600 Milliamperestunden Kapazität erfolgen. Das Gewicht beträgt 22 Gramm, die Länge etwa 150 Millimeter und die Kabellänge zirka 250 Millimeter. Preis: **17,90 Euro**.

12-Volt-LötKolben von Hype



Vitrinen mit LED-Beleuchtung von Kunsthandwerk Sauer

HUNSTHANDWERK SAUER

Kunsthandwerk Sauer bietet jetzt **Vitrinen mit LED-Beleuchtung** an. Die Glasabdeckung sowie die Frontscheibe sind separat herausnehmbar, um ohne Schwierigkeiten die Vitrine zu bestücken. Als Material werden massives Eschen- oder Nussbaumholz mit 18 Millimeter Holzstärke benutzt. Der Farbton der Lackierung wird nach Kundenwunsch angefertigt.



HYOSHO

Für die Elektro- und Verbrenner-Modelle der Serie Inferno GT2 sowie DRX gibt es neue **Karosserien**. Der 1:8er-Glattbahner kann nun mit einer Ferrari 458-Haube bestückt werden, für den DRX gibt es eine Karo im Design des Subaru Impreza One11.



Karosserien für Inferno GT2 (unten) und DRX von Kyosho



SHEPHERD MICRO RACING

Bei Shepherd Micro Racing gibt es **Premium-Öle**, die speziell für den Einsatz an Nitro-Modellen konzipiert wurden. Diese werden in 50-Milliliter-Squeeze-Fläschchen ausgeliefert. Erhältlich sind neben einem After-Run-Öl auch ein Luftfilter- und ein Kugellager-Öl.

Premium-Öle von Shepherd Micro Racing

LRP ELECTRONIC

Speziell für Verbrenner-Modelle gibt es von LRP electronic einen **LiFePo-Empfänger-Akku** mit 6,6 Volt Nennspannung und 1.700 Milliamperestunden Kapazität. Durch die Formgebung im 2/3A-Straight-Format passt der Akku in die meisten RC-Boxen von Nitromodellen. Für den Anschluss steht ein herkömmlicher JR-Stecker zur Verfügung. Der Preis: **31,99 Euro**.



Den **Vektor K7-Brushlessmotor** von LRP electronic gibt es nun in einer Combo mit Spin-Controller. Erhältlich ist das Set mit 6,5 und 10,5 Turns. Beide eignen sich für den Betrieb in 1:10er-Modellen. Die Motoren verfügen über Aluminium-Motorgehäuse, Deans-Stecker und Sensortechnik zum feinfühligem Ansteuern. Die 10,5-Turns-Variante kostet **119,99 Euro**, die 6,5-Turns-Variante **149,99 Euro**.



MODELLBAU LINDINGER

Die detailliert ausgestalteten **Karosserien von Killerbody** im Vertrieb von Modellbau Lindinger überzeugen durch ihre Optik und können darüber hinaus auch noch aufgerüstet werden. So lassen sich funktionsfähige Scheibenwischer einbauen, ebenso wie LED-Beleuchtungssets, Spiegel oder Spanngurte. Die Karosserien passen auf nahezu alle 190 Millimeter breiten Tourenwagen im Maßstab 1:10 mit einem Radstand von 257 Millimeter. Die Preise: ab **39,- Euro**.



Killerbody-Karosserien von Modellbau Lindinger



1.200-Watt-Netzteil von Staufenbiel

STAUFENBIEL

Das **Netzgerät Big Block** von Dymond bietet eine Leistung von 1.200 Watt, eine einstellbare Ausgangsspannung von 15 bis 30 Volt und drei Ausgänge zum Betrieb mehrerer Lade- oder anderer Geräte. Die Eingangsspannung beträgt 100 bis 240 Volt. Die Haupt-Ausgangsleistung beträgt bis zu 50 Ampere. Die drei Ausgänge jeweils bis zu 10 Ampere. Weitere Features sind ein Überlastschutz, eine Eingangssicherung von 20 Ampere, die LCD-Anzeige und ein Übertemperaturschutz. Der Preis: **229,- Euro**.

DESERT BUGGY XL™

1/5er 4WD Ready-To-Run



GELÄNDE

GANGSTER

Mit dem neuen 4WD Losi Desert Buggy XL, haben Sie die geballte Power des CY23cc Pull Start Benzinmotors an der Hand und können mit waghalsigen Sprüngen und halsbrecherischen Beschleunigungsmanövern den Track richtig durchrocken. Die wasserfeste Elektronik, ein 4WD Antriebsstrang und seine Robustheit machen Ihnen den Weg für massiven Nervenkitzel frei, wenn Sie das Kommando des Desert Buggy XL übernehmen.



DYNAMITE CY23CC
BENZINMOTOR



SPEKTRUM DX2E MIT 2.4GHZ
DSMR TECHNOLOGIE



MASSIVE ÖLDRUCK-
STOSSDÄMPFER



HORIZON
H O B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haendler

VIDEOS
youtube.com/horizonhobbyde

NEWS
facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN.



SMI MOTORSPORT & T+M MODELS



XRAY XB8 von SMI Motorsport/T+M Models

Der neue **XRAY XB8** von SMI Motorsport/T+M Models ist ein Nitro-Buggy im Maßstab 1:8. Es handelt sich um eine komplette Neukonstruktion. Neben einem einstellbaren Chassiflex wurde auch die Aufhängung im Bereich der Lenkhebel und der hinteren Achsträger überarbeitet. Vorne kommt ein Pivotball-ähnliches System zum Einsatz, das sich durch hohe Robustheit und einfache Einstellbarkeit auszeichnet. Die Befestigung der Querlenker verfügt über

das IS-System zur leichten Einstellbarkeit der Vorspur oder des Nachlaufs. Des Weiteren können unterhalb der neuartigen Lenkhebel auch Zusatzgewichte angebracht werden. Das Modell



Bremsbeläge für den XRAY XB8 von SMI Motorsport/T+M Models

Querlenkerhalter für den XRAY XB4 von SMI Motorsport/T+M Models

ist 503,5 Millimeter lang, hat einen Radstand von 322 bis 328 Millimeter und wiegt 3.350 Gramm.



Der Einsatz der neu entwickelten **Bremsbeläge** für den XRAY XB8 von von SMI Motorsport/T+M Models ermöglicht eine konstante Bremsleistung ohne Fading gegen Ende des Rennens oder gar Überhitzungserscheinungen. Das Set enthält vier Bremsbeläge zum Wechsel an den vorderen und hinteren Brems scheiben.

Zur besseren Abstimmung auf die Strecke sind nun neue **untere Querlenkerhalter aus Messing** für den XRAY XB4 (und XB4 2WD) von SMI Motorsport/T+M Models erhältlich. Der Einsatz dieser Halter ermöglicht eine Veränderung der Gewichtsbalance ohne den Schwerpunkt anzuheben. Die beiliegenden Kunststoffeinsätze ermöglichen eine vielfältige Abstimmung. Geliefert wird das Set inklusive aller benötigten Teile für den Umbau.

Ein Verlust der CVD-Pins an den Wellen des XRAY XB4 von SMI Motorsport/T+M Models führt zwangsläufig zu einem Ausfall im Rennen. Wirkungsvoll verhindern können dies die in zwei Farben erhältlichen **Sicherungsringe für den XB4**. Angeboten werden die Ringe in Sets zu je drei Stück, ideal passend für eine komplette Achse.



Sicherungsringe für den XB4 von SMI Motorsport/T+M Models

THUNDER TIGER

Der **EB4 S2.5 Pro** von Thunder Tiger ist ein Nitro-Buggy mit Allradantrieb im Maßstab 1:8. Das Modell wird als RTR-Ausführung ausgeliefert und verfügt über einen 4,6-Kubikzentimeter-Motor. Weitere Features des 500 Millimeter langen und 300 Millimeter breiten Racers sind Kegelraddiffs in Vierspider-Ausführung, eine ventilierte Kupplungs-Schwungscheibe und Stahl-Kardanwellen. Der EB4 hat einen Radstand von 320 Millimeter und bringt es auf ein Gewicht von 3.100 Gramm. Der Preis: 299,- Euro.



EB4 S2.5 Pro von Thunder Tiger

Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen
senden Sie bitte an:

Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg
E-Mail: markt@wm-medien.de

Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

Kyosho



KYOSHO Psycho Kruiser



CARS & Details



Drift-Grundlagen



Team Associated



RC10B5 Team Kit Video



Trade4Me



HSP 1:10 4WD „Breaker DB“



LRP electronic



HPI WR8 Flux Ken Block



Team Associated



RC10B5M Team Kit



Trade4Me



HSP 4WD „Breaker DB“



Vaterras Ordnungshüter in Schwarzweiß

POLICE POWER

Text und Fotos:
Armin Tima

Amerikanische Muscle-Cars erleben seit einigen Jahren ein fulminantes Comeback – auch im Modellbereich. Mit dem Camaro 1969 RS beziehungsweise dem Camaro 1969 SS hat Vaterra zwei echte Klassiker im Programm und mit dem 2012er ZL1 eine gelungene Neuauflage im modernen Kleid. **Vierter im Bunde ist das 2012 CHP Camaro ZL1 Sport-Coupé, ein Polizeifahrzeug mit originalgetreuem Design und funktionsfähigem Blaulicht. Wir nehmen den Raserschreck genau unter die Lupe.**

Das Kürzel CHP des neuen Vaterra 2012 CHP Camaro ZL1 Sport-Coupés steht für California Highway Police. Bei dem Modell handelt es sich um die Reproduktion eines Streifenwagens, wie er in Kalifornien auch im Original zum Einsatz kommt. Technisch entspricht

der RTR-Renner dem 1969er-Camaro RS und dem 2012er-Camaro ZL1. Alle drei bauen auf dem bewährten V100-S-Chassis auf und auch die verbauten Komponenten sind bei diesen Modellen identisch. Über Chassis, Bauteile und Fahrverhalten wurde bereits in der Vergangenheit berichtet und so wollen wir uns heute auf die speziellen Eigenheiten des CHP konzentrieren.

Unter der Karosserie befindet sich das bewährte V100-S-Chassis mit Bürstenmotor und Allradantrieb



CAR CHECK

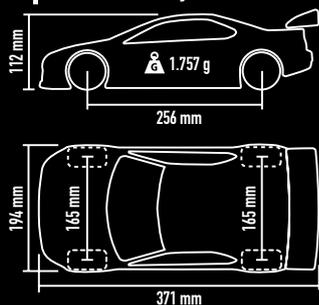
Vaterra 2012 CHP Camaro ZL1 Sport-Coupé Horizon Hobby

Klasse: Elektro-Onroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 299,99 Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
Allradantrieb, Einzelrad-Aufhängung, CVD-Wellen,
Reibungsstoßdämpfer, spritzwassergeschützte Elektronik

Benötigte Teile:
Keine

Erfahrungslevel:



Vier bullige Endrohre und ein goldfarbener Schriftzug zieren das Heck des Modells

Ganz nah am Original

Durch die schwarzen Speichenfelgen blitzen Brems-scheiben und rote Bremssättel, aus dem Heck ragen vier wuchtige Auspuffrohre in Chromoptik, die schnittigen Außenspiegel sind mit Splinten an der Karosserie befestigt – so weit so gut, das kennt man bereits vom „normalen“ 2012er. Den großen Unterschied beim CHP

machen hingegen Anbauteile und Dekor-Elemente, die bis ins Detail den Original-Polizeiwagen nachempfunden sind. Als Basis dient dabei die klassische Lackierung in Schwarz-Weiß mit Logos auf den Türen. Auf das Dach ist in großen Zahlen die Fahrzeugnummer geklebt, die bei echten Einsatzfahrzeugen die Identifizierung aus der Luft ermöglicht. Der goldene „Highway Patrol“-Schriftzug zieht sich in dicken Lettern quer über das gesamte Heck und wie bei den Originalen kann man das Motto „Safety, Service and Security“ auf den hinteren Kotflügeln lesen.

Der Camaro CHP:
sportliche ZL-1-Form
mit detailliertem
Polizeidekor



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe



Die Lichteffekte des CHP begeistern und passen wirklich gut zur wuchtigen Camaro-Optik

LED-Disko

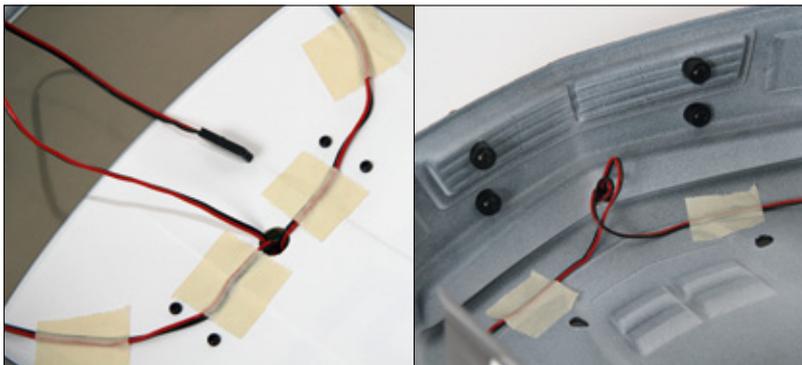
Natürlich sind bei einem Polizeiauto die Lichteffekte von elementarer Bedeutung und der LED-Balken an der oberen Strebe des Rammschutzes ist tatsächlich ein echter Hingucker. Auffälligstes Detail am gesamten Fahrzeug ist aber sicherlich das wuchtige Blaulicht auf dem Dach. Der Rahmen ist in Chromoptik gehalten und mit halbtransparenten, bunt eingefärbten Kunststoffteilen für die Lichteffekte in Rot, Blau und Gelb versehen. Auffällig ist hierbei, dass nicht nur die LED, sondern auch die Platinen direkt im breiten Blaulichtbalken untergebracht sind. Der gesamte Dachaufbau ist stabil mit vier kleinen Kreuzschlitzschrauben auf der Karosserie montiert.

SCHON GEWUSST?



Auch im Frontrammer ist eine LED-Leiste angebracht

Das kontrollierte Rammen von flüchtenden Fahrzeugen – auch P.I.T.-Manöver (kurz für Pursuit Intervention Technique) genannt – ist in den USA eine gängige Technik, um Verfolgungsjagden zu beenden. Dabei wird das Heck der Verfolgten seitlich so gerammt, dass sich das Fahrzeug dreht und der Flüchtende die Kontrolle verliert. Nicht selten wird das Prozedere live im Fernsehen übertragen. Damit sich die Polizisten bei derartigen Unterfangen nicht selbst gefährden, muss auch der Rammschutz ihrer Autos entsprechend massiv ausfallen und der ist im Modell wunderbar umgesetzt: gefertigt aus stabilem Kunststoff und mit vier Inbusschrauben befestigt, hat er bei ausgiebigen Testfahrten so manches P.I.T.-Manöver locker weggesteckt.



Kein Kabelsalat: Die Verkabelung führt gut befestigt vom Frontrammer zur Platine auf dem Dach, von dort geht nur ein dünnes Kabel zum Empfänger

Robust und Hochwertig

Die nötige Verkabelung zwischen LED-Leiste am Frontrammer und Platinen auf dem Dach ist dabei exakt auf der Innenseite der Karosserie verlegt und mit Klebebandstreifen so fest fixiert, dass sie sich auch bei etlichen Wasserdurchfahrten nicht lösen konnte. Neben rein praktischen Gründen bietet diese Ordnung auch ein optisches Plus: durch die Fenster sieht man keinen Kabelsalat, sondern – und auch nur bei ganz genauem Hinschauen – lediglich ein dünnes Kabel, das von der Dachplatine zum Empfänger führt.

Solide Optik

Alle Anbauteile und die Beleuchtung machen einen sehr soliden Eindruck. Anfängliche Bedenken, die exponierten Anbauteile an Front und Dach könnten im harten Einsatz Schaden nehmen, lösten sich schnell in Luft auf. Das Auto musste auf den Testfahrten einiges aushalten, hat aber Rammmanöver, Crashes und Überschläge problemlos überstanden. Und sollte doch einmal etwas kaputt gehen, so gibt es die speziellen CHP-Komponenten in zwei Optionen separat nachzukaufen: entweder als Komplett-Set inklusive LED oder nur die Anbauteile ohne LED. Da die Parts an die Karosserie geschraubt sind, lassen sie sich im Notfall schnell und einfach austauschen. <<<<



Die Dachnummer dient beim Original zur Identifizierung aus der Luft



MEIN FAZIT



Der 2012er-CHP Camaro ZL1 sieht einfach super aus und ist wirklich nahe am Original. Das Auto besticht aber nicht nur durch seine Optik, sondern auch durch gutes Handling und robuste Komponenten. In erster Linie macht es aber richtig Spaß, damit durch die Gegend zu brettern – vor allem dann, wenn man mit ein oder zwei RC-Car-Freunden eine waschechte Verfolgungsjagd inszeniert.

Armin Tima

-
- Gelunge Scale-Optik +
- Realistisches Blaulicht
- Spritwassergeschütze
- Elektronik
-
- Blaulicht
- nicht fernsteuerbar -

BLUE LIPO POWER

WWW.LRP.CC

DIE LRP COMPETITION LINE

LRP TCM UND MEHRFACHER ETS SIEGER 2013

MIT BRANDNEUEN HIGHTECH-ZELLEN AUSGERÜSTET

STELLT JEDERZEIT DIE MAXIMALE LEISTUNG BEREIT

BIETET EIN OPTIMALES PREIS-/LEISTUNGSVERHÄLTNIS

REGELKONFORM MIT ALLEN VERBÄNDEN & RENNSERIEN



MAXIMALE
POWER

PREIS-/
LEISTUNGSTIPP
UPE 49,99€*

1/8 HEAVY-DUTY
SPEZIALIST
UPE 79,99€*

BLUE IS BETTER

BLUE COMPETITION POWER – BRINGT SIE IMMER AN DIE SPITZE!



ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 MODELLBAU-FACHHÄNDLERN
IN DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ!
AUCH IN IHRER NÄHE - HÄNDLERSUCHE AUF WWW.LRP.CC!
* PREISANGABEN STAND DEZ. 2013

**GEWINN
UNS!**
Alle Infos
auf Seite 64.

KRAFTSCHUB

Tenshocks Vierpoler für 1:10er-Offroader

Power ist das, wonach RC-Car-Fahrer lechzen. Schier unbegrenzte und zugleich zuverlässige Power. Speziell in den letzten Jahren, in denen sich um die relativ schweren Short Course-Trucks mit ihren großen Reifen eine treue Fangemeinde gebildet hat, haben sich die Anforderungen an die verwendeten Motoren nochmal erheblich verändert. Wie die neue Motorenserie von Tenshock mit dieser Herausforderung umgeht, beziehungsweise wie die Combo aus Motor und Regler funktioniert – wir testen es.

Text und Fotos:
Dieter Kramlich

Drei Wicklungstypen standen für den Test der neuen X211-Brushlessmotoren von Tenshock zur Verfügung: 5,5, 13,5 und 21,5 Turns, jeweils in Sternschaltung. Alle drei sind rein äußerlich nur durch die Angabe der Windungszahl auf dem hinteren Lagerschild zu unterscheiden. Von der Anzahl der Windungen einmal abgesehen, sind sie technisch identisch. Es handelt um sensorgesteuerte Motoren mit zwölf Slots. Die Baugröße entspricht den sonst üblichen 540er-Motoren. Die Besonderheit versteckt sich auf dem Rotor. Wo die meisten Konkurrenten nur zwei Pole aufweisen, kommen die Tenshock X211 mit vier Polen daher. Die Absicht ist klar: höheres Drehmoment und bessere Regelbarkeit. Die Leistung gibt Tenshock ungeachtet der Wicklung mit maximal 900 Watt an. Wenn auch bei unterschiedlicher Spannung.

Der 5,5-Turns-Motor ist für Betrieb an 2s-LiPos ausgelegt, beim 21,5-Turns-Exemplar dürften es schon bis zu 42 Volt sein. Das ist für den normalen RC-Car-Fahrer natürlich außerhalb des normalen Rahmens.

Üblicherweise kommen Motoren mit 21,5 Turns eher im Crawlern zum Einsatz, wo man Drehmoment, Drehmoment und Drehmoment braucht. Da reicht dann aber ein 2s-LiPo auch meist aus. Das Gehäuse besteht aus schwarz lackiertem und sauber gefrästem Aluminium mit mehreren Kühlöffnungen. Für den Stromanschluss stehen drei solide Lötsockel an der Oberseite der Motoren zur Verfügung.

Im Detail betrachtet

Wie sich das im gehobenen Segment gehört, sind die X211 komplett demontierbar. Reinigung, Wartung und der Einbau von Ersatzteilen sind damit problemlos möglich. Durch Lösen dreier Inbusschrauben kann

TECHNISCHE DATEN

Länge: 53,5 mm; Gehäusedurchmesser: 36 mm; Welle: 3,17 mm;
Gewicht: 190 g; Bohrungen 6 x M3; Spezifische Drehzahl:
5.662 U/min/V (5,5 T), 2.541 U/min/V (13,5 T), 1.577 U/min/V (21,5 T);
Maximale Stromaufnahme: 81 A (5,5 T), 33 A (13,5 T), 22 A (21,5 T);
Besonderheiten: 4 Pole, 12 Slots, sensorgesteuert, kugellagert



Die gefrästen Lagerschilde aus Aluminium sind von hoher Qualität

man das vordere Lagerschild abziehen und den Rotor entnehmen. Das hintere Lagerschild ist mit vier weiteren Schraubchen gesichert und auch schnell abmontiert. Die Fertigungsqualität des Gehäuses, beziehungsweise der gefrästen Lagerschilde ist hoch, Grate sind nicht vorhanden. Der Rotor besteht aus gesinterten Neodymmagneten. Das sorgt für hohe Temperaturfestigkeit – unglaubliche 180 Grad Celsius gibt Tenshock hier an – und sollte eine lange Lebensdauer garantieren. Zusätzlich wurde den Rotoren eine dünne Schicht Kevlar spendiert, die auch höchste Drehzahlen überstehen sollten.

Die Motorwelle ist mit fünf Millimetern recht dick und stabil und sitzt in großen, hochwertigen Kugellagern. Außerhalb des Gehäuses ist die Welle auf die üblichen 3,17 Millimeter abgedreht und abgeflacht

Die Kupferwicklungen in den Statorn sind standesgemäß mit Kunstharz getränkt. Die Packungsdichte der Kupferwicklungen ist hoch, aber der ein oder andere kleine Luftspalt ist durchaus erkennbar. Da ginge vielleicht noch mehr. Das letzte Quentchen Wirkungsgrad verschenkt man auch beim Luftspalt zwischen Rotor und Stator. Ein knapper Millimeter Luft ist an sich nicht viel, aber auf diesem Leistungsniveau machen winzige Details den Unterschied.

Alle drei Probanden wurden zunächst dem Trocken-test auf einem Motortester unterzogen. Bei allen ist eine herausragende Laufruhe festzustellen. Vibrationen sind ein Fremdwort – so soll es sein.



Der Rotor ist mit Kevlar ummantelt und damit sehr drehzahlfest

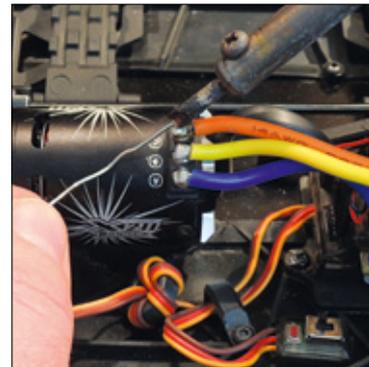


Die Motore können durch Lösen weniger Schrauben schnell zerlegt werden. Die Motorwelle hat vorne einen Standarddurchmesser von 3,17 Millimeter

Einbau und Fahren

Als rollendes Versuchslabor musste ein Axial Exo erhalten. Mit seinen großen Reifen und rund 2.700 Gramm Kampfgewicht eine harte Nuss für den Antrieb. Am Regler wurde keinerlei Timing eingestellt, um möglichst vergleichbare Werte für die Motoren zu erzielen. Die erreichbaren Geschwindigkeiten werden also in der täglichen Praxis mit dem empfohlenen Timing noch höher ausfallen. Zur Eingewöhnung wurde zunächst der 21,5-Turns-Motor montiert. Dank der sechs sternförmig angebrachten Befestigungsbohrungen im vorderen Lagerschild findet sich immer eine passende Einbauposition. Eine ruhige Hand braucht man auch, um die Motor-kabel anzulöten. Denn die Lötsocket liegen relativ knapp nebeneinander.

Mit einem frischen 2s-Lipo ging es zunächst auf ein weites Teer-Oval, um die Regelbarkeit zu testen und einen Anhaltspunkt für eine geeignete Übersetzung zu finden. Wie zu erwarten, hängt der sensorgesteuerte Motor extrem feinfühlig am Gas. Umdrehung für Umdrehung kann man hier hochregeln. Das ist Stand der Technik und entspricht der etablierten Konkurrenz. Mit der zunächst gewählten, mittleren Übersetzung (12:52) hatte der Motor keinerlei Mühe, sondern langweilte sich eher. Also aufgerüstet auf



Die Lötsocket liegen relativ eng beieinander. Eine ruhige Hand ist beim Löten gefragt



Der erste Testlauf fand noch auf Teer statt. Alles bestens



„Eine regelrechte Leistungsexplosion gibt es mit dem Exo beim Einbau des 5,5-Turns-Motors.“

eine Übersetzung von 14:48. Mit einem 3s-LiPo steigt die Geschwindigkeit auf schnelleres Joggingtempo – klar, bei der Wicklungszahl war das zu erwarten. Nach gut 15 Minuten Fahrzeit bei fast ausschließlich Vollgas ist der Motor gerade handwarm und der Akku noch lange nicht leer. Mit anderen Worten: Da wären noch deutliche Leistungsreserven drin. Aber wer will ein 1:10er-Modell schon an 6s betreiben?

Nun folgte der Wechsel auf den 13,5-Turns-Motor, der für so ein Auto deutlich angemessener ist. Der Antritt ist spürbar zackiger, sodass der Wagen nach etwa 15 Metern eine Höchstgeschwindigkeit von 41 Stundenkilometer erreicht (Übersetzung 15:50). Der Temperaturcheck nach 10 Minuten ergibt 65 Grad am Motorgehäuse. Für einen normalen Lauf im Wettbewerb also exakt im grünen Bereich. Wer aber in der nächstgelegenen Kiesgrube einen Akku nach dem anderen leersaugt, sollte über den Einbau eines Lüfters nachdenken.

Eine regelrechte Leistungsexplosion gibt es dann beim Einbau des 5,5-Turns-Innenläufers. Beim Beschleunigen taucht die Hinterachse des Exo tief ein, die Vorderachse hebt sich bedenklich in die Luft. Hier macht sich das Drehmoment des Vierpolers absolut positiv bemerkbar. Das GPS gibt als Höchstgeschwindigkeit auf der Geraden 62 Stundenkilometer an an. Das

klingt weniger spektakulär, als es tatsächlich aussieht. Da wankt das Fahrwerk, da fliegen die Steine und manchmal auch das Auto. Die Regelbarkeit ist auch hier erwartungsgemäß top, nur eine Dragbrake von 20 Prozent wird am Regler eingestellt, um nicht permanent über die Kurven hinauszuschießen. Leider ist die Combo ein heißer Antrieb im doppelten Sinn. Denn nach fünf Minuten erreicht das Motorgehäuse bereits eine Temperatur von 80,6 Grad. Der Motor arbeitet also bereits klar am oberen Ende seines Spektrums. Beim Einsatz in einem schweren Modell wird ein Lüfter unverzichtbar.

DER REGLER

Geregelt werden die drei Testmotoren von einem kleinen Elektronikhirn der Firma Fuchs Modellbau. Dieses baut mit einer Grundfläche etwa 40 x 40 Millimeter ziemlich klein und

sollte in den meisten 1:10er-Modellen einen Platz finden. Die Leistungsdaten werden mit 120 Ampere



Dauerbelastbarkeit und maximal 3s-LiPos angegeben, was so ziemlich alle Anwendungen in diesem Maßstab abdecken sollte. Gegen den drohenden Hitzekollaps wurde vorsorglich ein Lüfter auf den Alukühlkörper geschraubt. Dank Steckverbindung kann dieser aber auch schnell abmontiert werden. Zur besseren Störsicherheit wurde das lange Empfänger Kabel auf halber Strecke durch einen Ferritring geführt. Die Einstellung des Reglers kann wahlweise über USB-Kabel am Laptop, mit einem kleinen Programmiergerät oder per Fernsteuerung erfolgen. Wobei die kleine Progbox zweifellos die bequemste Methode ist, bei Bedarf die vielen denkbaren Parameter zu ändern.

TECHNISCHE DATEN

Maße: 44 x 37 x 33 mm; Gewicht: 63 g; Dauerstrom: 120 A; BEC: 3 A; Zellenzahl: bis 3s-LiPos oder 10 Nickel-Zellen; Funktionen: Timing, Autobrake, ABS, Punch, LiPo-Abschaltung, Turbo, Überhitzungsschutz

MEIN FAZIT



Mit ihrer neuen X211 Motorenserie bringen die Jungs von Tenshock richtig gute Motoren mit ordentlich Drehmoment bei kleinen Abmessungen auf den Markt. Die gute Verarbeitungsqualität verspricht lange Lebensdauer.

Dietmar Kramlich

Hochwertige Verarbeitung

Vier Pole

Sensorgesteuert

Lötsocket sehr eng



Blick auf die harzgetränkte Statorwicklung

MINI-Z SPORTS



**High Performance,
budget price...!**

Smartphone QR Code Link
direkt zum Produkt!



€ 159,-

**Die Faszination Mini-Z
war noch nie so günstig...!**



Art.-Nr.: 32201JKB
Mini-Z Sports MR-03 KYOSHO JKB86 50th Anniversary

Art.-Nr.: 32202W
Mini-Z Sports MR-03 Toyota AE86 Sprinter

Art.-Nr.: 32203WD
Mini-Z Sports MR-03 Weider HSV-010

Art.-Nr.: 32204W
Mini-Z Sports MR-03 Audi R8 LMS

Art.-Nr.: 32206R
Mini-Z Sports MR-03 Ferrari 458 Italia

Art.-Nr.: 32207S
Mini-Z Sports MR-03 SAUBER Mercedes C9

Art.-Nr.: 32208MB
Mini-Z Sports MR-03 Lamborghini Murcielago LP670

Art.-Nr.: 32213RE
Mini-Z Sports MR-03 MAZDA 787B No. 55

Art.-Nr.: 32215CR
Mini-Z Sports MR-03 Lamborghini Jota S 50th Anniversary



readyset®

Lieferumfang

Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz RC-Anlage • Fertig lackierte Karosserie • 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik • KYOSHO Perfix Pistolensender • Kegel zur Abgrenzung einer Strecke • Satz Werkzeug

Technische Daten

Länge*: 124-133 mm; Breite*: 65-76 mm; Höhe: 35 mm; Spur(v&h)*: 56,5-63,0 mm; Radstand: 86-106 mm; Reifen(v): Ø25x8,5 mm; Reifen(h): Ø25x8,5/11 mm; Gewicht ca. 135 g; Motor: 130er; Chassis-Typ: MR-03S

* Die Technischen Daten beziehen auf das Chassis ohne Karosserie! Da das Chassis in Länge, Breite und Reifen variabel ist, werden für einige Daten Minimum- & Maximum-Werte angegeben.

follow us



Uns gibt es jetzt auch als
Smartphone App!



KYOSHO Deutschland GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
Helpdesk: +49-4191-932678
helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!

FIRSTLOOK

Text und Fotos:
Tobias Meints

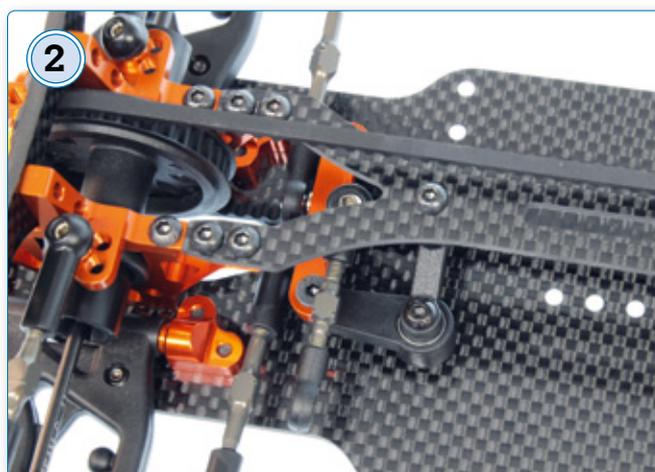
Mit dem Team C TC10 hat Absima einen 4WD-Wettbewerbstourenwagen im Maßstab 1:10 im Sortiment, der durch die hohe Bausatzqualität überzeugen kann. Der Onroader wird klassentypisch als Bausatz ohne Zubehör und Elektro-Komponenten ausgeliefert und lässt sich dank der gut gemachten Anleitung an zwei Abenden gemütlich fertigtellen.

Der TC10 ist als Wettbewerbsmodell konzipiert. Dies wird an der Materialqualität und den vielen Einstelloptionen deutlich. Der Team C-Onroader basiert auf einer 2,25 Millimeter starken Chassisplatte aus Kohlefaser sowie einem ebenfalls aus CFK gefertigten Oberdeck, das die beiden Achsen miteinander verbindet. Der Antrieb erfolgt über zwei Kevlar-verstärkte Riemen, die in Kombination mit einer Starrachse vorne und der hinteren Getriebeeinheit den Allradantrieb des Modells realisieren. Stabis, eine Zweipostenlenkung mit Servosaver sowie eine Schnellverschluss-Akkuhalterung sind nur einige der Features, die den TC10 auszeichnen.

Da macht der Bau des Modells schnell Lust auf mehr: Wir rüsten den Tourer mit einer leistungsstarken Brushless-Combo von LRP electronic aus, verpassen ihm einen Protoform-Deckel und schicken ihn auf den Test-Track. Den Bericht, wie sich der TC10 dabei schlägt, gibt es in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details.



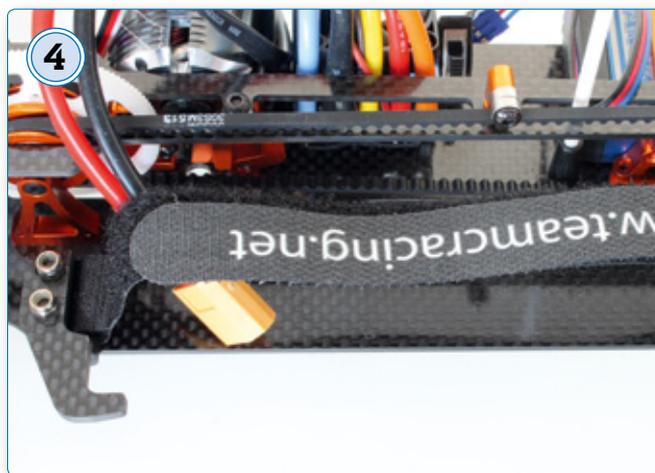
1 In der mit Stabilisatoren versehenen Vorderachse ist eine ein starrer Durchtrieb verbaut. Natürlich ist das Setup komplett stufenlos einstellbar



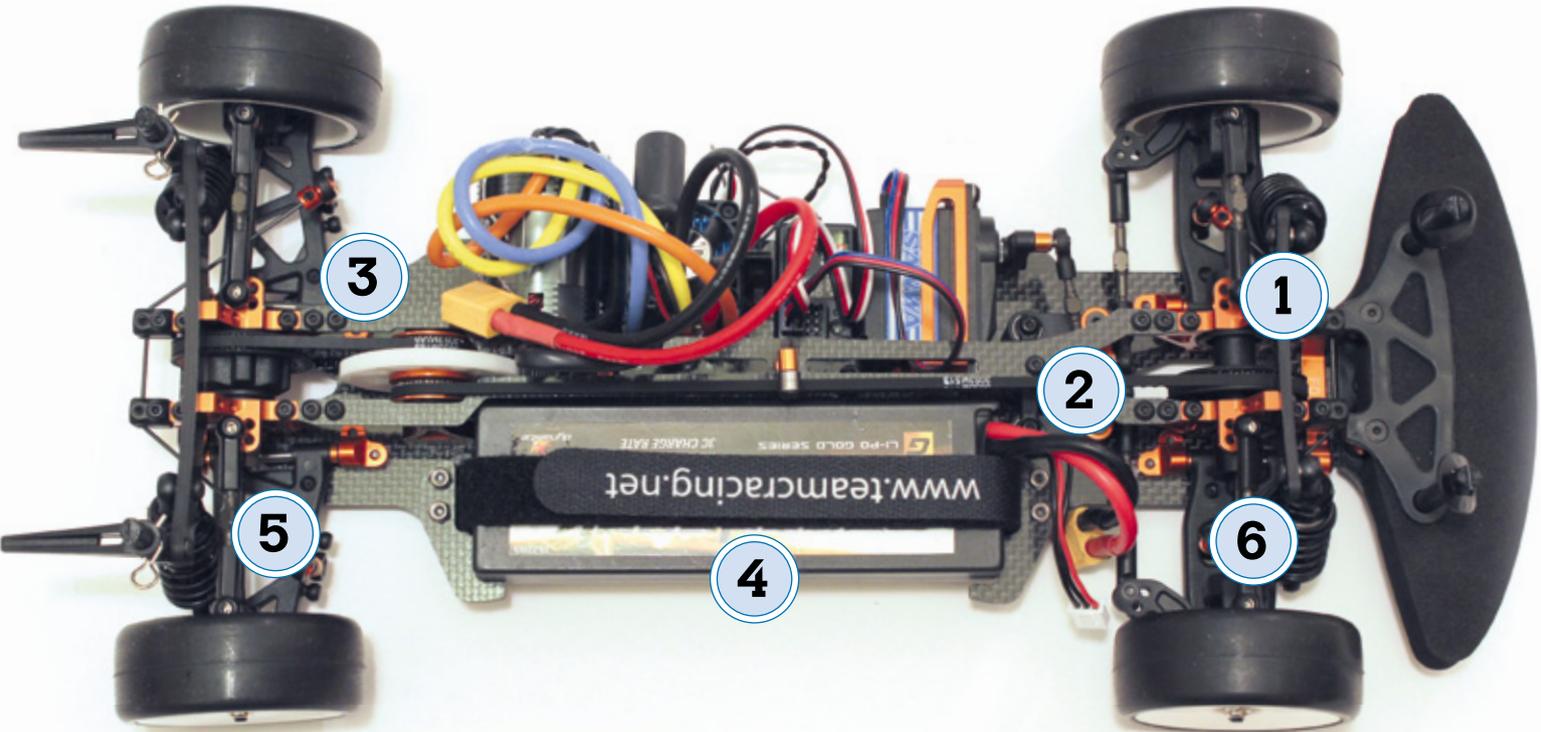
2 Das Lenkgestänge ist spielfrei konstruiert, basiert auf zwei Zapfen und ist mit einem Servosaver ausgestattet



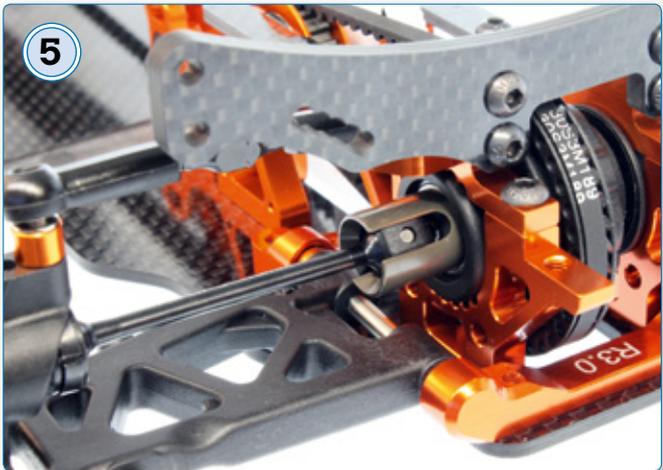
3 Zwei Kevlar-verstärkte Riemen übertragen die Motorkraft über das Kegelraddifferential in der Hinterachse und die vordere Starrachse auf die Räder



4 Eine Schnellverschluss-Akkuhalterung mit Klettstreifen zur Fixierung des Energiespenders ermöglicht einen schnellen Wechsel des Fahrakkus



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
der Digital-Vision
magazin



Für einen sicheren Kraftschluss von den Diff-Outdrives zu den Rädern sorgen CVD-Wellen



Die Öldruckstoßdämpfer des TC10 können stufenlos über Rändelschrauben eingestellt werden. Darüber hinaus wartet das Chassis mit vielen Befestigungspunkten auf



Text und Fotos:
Jan Schnare

DIE HEILIGE MESSE

ALLE NEUHEITEN AUS NÜRNBERG



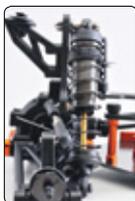
Kein anderes Event wird von Modellbauerstellern, Distributoren, Fachhändlern und der gesamten RC-Car-Szene so sehr erwartet, wie die Nürnberger Spielwarenmesse. Traditionell zum ersten Februarwochenende gibt es nicht nur neue Produkte und Innovationen zu sehen, hier können Insider auch schon die Trends für die kommende Saison erkennen. Die CARS & Details-Redaktion war wie immer vor Ort, um über die Neuheiten für RC-Car-Fahrer zu berichten. Was es neues gibt, lest Ihr auf den folgenden Seiten.

ABSIMA

Die Combat-Series von Absima ist eine neue Servo-Linie. Erhältlich sich Standardservos und Low-Profile-Exemplare. Alle Servogetriebe bestehen aus Stahl und sollen damit widerstandsfähiger als Titanlegierungen sein. In der Einstiegsklasse liegen die Stellkräfte bei 14 (0,07 Sekunden) bis 22 Kilogramm (0,14 Sekunden) und die High-Voltage-Brushless-Exemplare gehen mit 12 (0,074 Sekunden) oder 20 Kilogramm (0,07 Sekunden) zur Sache. Die Werte der Low-Profile-Servos können sich mit 12 Kilogramm (0,093 oder 0,074 Sekunden) ebenfalls sehen lassen.



Combat-Servo-Serie



TM2 V2



Der TM2 V2 von Absima ist die Weiterentwicklung des TM2 1:10er-Offroad-Buggys. Die verbauete Hinterachse des 2WD-Buggys wurde aus dem TM4 übernommen und bietet nun noch mehr Einstellmöglichkeiten. Durch den mittig liegenden Motor und Akku ist der TM2 V2 laut Hersteller optimal ausbalanciert. Außerdem wurden Alu-Versteifungen am Chassis angebracht. Zu den Ausstattungsmerkmalen zählen 14-Millimeter-Big-Bore-Stoßdämpfer, ein Stabi an der Hinterachse, ein Kegelraddifferenzial sowie Verschiedene Aluminium-Teile.

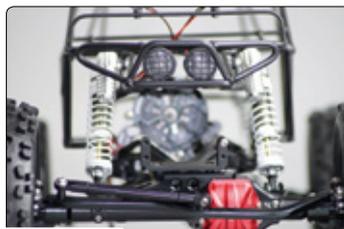


TM4

Der TM4 ist der Highend-Competition-4WD-Buggy von Absima. Das 1:10er-Modell von Team C verfügt über 14-Millimeter-Big-Bore-Dämpfer und zahlreiche 4-Millimeter-Carbon-Teile. Die Querlenkerhalter aus Aluminium können sowohl vorne als auch hinten mit unterschiedlichen Einsätzen versehen werden, um Toe und Anti-Squat einzustellen. Das Chassis des TM4 wurde so ausgelegt, dass man es mit Shorty-LiPo-Akkus fahren kann. Die 3-Millimeter-Chassisplatte besteht aus T6-Aluminium. Das 400 Millimeter lange Modell ist klassentypisch komplett kugellagert und mit Stabilisatoren sowie CVD-Antriebswellen ausgestattet.

AMEWI

In diesem Jahr stellte Amewi auf der Spielwarenmesse unter anderem vier hochwertige Chassis aus CNC-gefrästem Aluminium vor. Dabei handelt es sich um Scale-Modelle mit Leiter-Rahmen, Starrachsen und Link-Aufhängungen. Durch CVD-Wellen und ein Planetengetriebe aus Stahl soll der Antriebsstrang auch größeren Belastungen standhalten. Wie bei den großen Vorbildern verfügen die Modelle teilweise über eine Blattfederung. In Kombination mit den 1,9-Zoll-Trail-Buster-Offroad-Reifen ergibt sich ein stimmiges Gesamtbild.



Scale-Crawler-Modelle





CARSON MODELSPORT



Specter X8



Den 1:8er-Brushlessbuggy Specter X8 von Carson gibt es in zwei Versionen. Die 6s-Variante kann mit bis zu 6s-LiPos betrieben werden und schafft laut Hersteller eine Topp speed von rund 100 Stundenkilometern. Der kleine Bruder mit dem Namenszusatz 4s wird klassentypisch mit 4s-LiPos betrieben und bringt es auf eine Spitzengeschwindigkeit von 70 Kilometer pro Stunde. Öldruckstoßdämpfer und solide Doppelquerlenker-Achsen sind bei solchen Leistungen obligatorisch. Der Specter X8 4s kostet 339,99 Euro, die 6s-Variante ist 120,- Euro teurer.

Am Stand von Carson gibt es eine neue Variante des Virus-Modells aus dem Ansmann-Sortiment zu sehen. Der Virus 4.0 ist eine komplette Neuentwicklung mit Brushless- oder Nitro-Motor. Die Elektrovariante ist mit einem 1.980-kv-Innenläufer ausgestattet und kann an 4s-LiPos betrieben werden. Das Nitromodell hingegen hat einen Hubraum von 3,5 Kubikzentimeter sowie einen Seilzugstarter.



Virus 4.0



CN DEVELOPMENT & MEDIA



Brainergy-LiPo-Akkus

Die bereits bekannten Brainergy-Hardcase-LiPos mit 5.200 Milliamperestunden Kapazität von CN Development & Media haben ein Upgrade bekommen. Sie werden nun mit 5,5-Millimeter-Goldkontakten ausgeliefert und halten so auch höheren Belastungen stand.

Neu bei CN Development & Media ist das Samurai-Brushlessset für 1:10er-Modelle. Der bürstenlose Innenläufer hat eine spezifische Drehzahl von 4.350 Umdrehungen pro Minute und Volt und der Regler verkräftet je nach Variante 45 oder 60 Ampere Strom. Die Besonderheit: Das Set ist wasserabweisend.



Samurai-Brushlesset



DF-MODELS

Bei df-models gibt es eine neue Serie von 1:8er-Modellen aus dem Hause Mail Racing. erhältlich sind vier Fahrzeuge: Ein Buggy, ein Truggy, ein Onroad-Modell und ein Monstertruck. Alle vier werden fahrfertig ausgeliefert und sind mit Allradantrieb sowie Brushlessantrieben ausgestattet. Während der Truggy und der Monstertruck noch im Vorserienzustand gezeigt wurden, sollen der Buggy und der Tourenwagen bereits demnächst erhältlich sein.



Streetfighter Pro



Street Racer



Truck Fighter 2



1:8-Truggy



GRAUPNER/SJ

Nach einem durchwachsenen Jahr 2013 meldet sich Graupner/SJ mit einigen interessanten RC-Car-Produkten zurück. Mit einer Serie von drei Brushless-RTR-Modellen im Maßstab 1:14 richtet sich das Traditionsunternehmen vornehmlich an Einsteiger. Der Buggy „Chigger“, der Desert-Truck „Rock Quest“ und der Monstertruck „Wizzer“ basieren alle auf einem ähnlichen Chassis mit Allradantrieb, Öl-druckstoßdämpfern und zahlreichen Aluminium-Parts. Die Auslieferung erfolgt fahrfertig mit 1.100-Milliamperestunden-Nickelakku, Ladegerät und 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung. Ebenfalls auf dem gleichen Chassis basierend, jedoch im Maßstab 1:12 ausgeführt sind der „Cup Cross Rally“, ein Onroad-Car im Rallye-Look und der „Wazza“, ein Short Course-Truck. In Ausstattung und Aufbau entsprechen die Modelle ihren kleineren Offroad-Geschwistern.

Rock Quest



Chigger



Wizzer



Race-Ranger



X-8E



X-8N

Als perfekte Einsteigermodelle bezeichnet Graupner/SJ die GM-Modelle „Race-Ranger“ (Buggy), „Thundershot“ (Truggy) und „Lonespear“ (Monstertruck) – alle im Maßstab 1:10. Die Ready-to-Run-Cars bestehen hauptsächlich aus Kunststoff-Bauteilen und basieren alle auf dem gleichen Chassis. Ein 540er-Brushlessmotor sorgt in Verbindung mit dem mitgelieferten LiPo-Akku für Vortrieb.

Gleich drei neue 2,4-Gigahertz-Sender gibt es nun im Graupner/SJ-Sortiment. Die X-4S ist das Einstiegsmodell. Mit zwei Steuerfunktionen und Einstellmöglichkeiten über Drehgeber ohne Display richtet sie sich an Hobbyneulinge. Mit vier Kanälen und einem integrierten Display ist die X-8N etwas für fortgeschrittene Fahrer. Sie bietet zusätzlich die Möglichkeit, Telemetrie zu verwenden. Das Zugpferd der neuen Sender-Serie ist die X-8E, die über ein 3-Zoll-Farbtouch-Display konfiguriert wird und ebenfalls vier Kanäle steuern kann. Sie ermöglicht neben der normalen Telemetrie-Funktion auch eine Echtzeit-Anzeige von Fahrwerten bei Verwendung der GM-Genius-Regler. Alle drei Fernsteuerungen werden inklusive Stromversorgung und Empfänger ausgeliefert. Darüber hinaus lassen sich alle von Rechts- auf Linkshandbetrieb umbauen.



GM Ultra-Motoren

Die sensorgesteuerten GM-Ultra-Brushlessmotoren von Graupner/SJ verfügen über vier Pole und sind für 1:10er- und 1:8er-Modelle erhältlich. Das Aluminium-Gehäuse verfügt über Kühlrippen und verfügbar sind fünf Varianten. Für den 1:8er-Bereich gibt es Innenläufer mit 1.500, 1.800 sowie 2.200 kv und die 1:10er-Motoren drehen mit 3.500 beziehungsweise 4.000 kv. Speziell für Short Course-Modelle mit Allradantrieb im Maßstab 1:10 bietet Graupner/SJ die zweipoligen GM Race-Motoren mit 7,5 Turns in 550er-Baugröße an. Zu haben sind zwei Varianten: 3.200 kv (1.200 Watt) oder 3.180 kv (800 Watt).



HOBBCO/REVELL



ARRMA Typhon (rechts) und Kraton

Erstmals wurden auf der Spielwarenmesse die neuen ARRMA 1:8-Offroad-Fahrzeuge gezeigt. Der Typhon 6S Racing Buggy und der Kraton 6S Racing Truggy sind komplett vormontierte Modelle in RTR-Ausführung, mit einer Grundausstattung, die sich sehen lassen kann. Dazu zählen ein 15-Kilogramm-Lenkservo mit Metallgetriebe, ein 180-Ampere-Brushlessregler für den Betrieb an bis zu 6s-LiPos und ein 2.250-kv-Innenläufer. Klassentypisch kommen drei Kegelraddifferenziale, CVD-Wellen, Big-Bore-Stoßdämpfer, Stabilisatoren vorne und hinten sowie zahlreiche Alu-Teile zum Einsatz. Laut Hersteller sollen damit sofortige Wettbewerbsinsätze möglich sein.



Dromida-Einsteigermodelle

Die neue Dromida-Serie richtet sich mit drei Modell-Varianten an Einsteiger. Erhältlich sind der Monstertruck MT4, der Short Course-Truck SC4 und der Buggy BX4. Alle Fahrzeuge sind im Maßstab 1:18 gehalten und kommen komplett fertig aufgebaut mit Fernsteuerung, Akku, Ladegerät und Senderbatterien. Standardmäßig sind die Modelle mit 370er-Bürstenmotoren ausgestattet, jedoch gibt es optional auch Brushlessantriebe sowie zahlreiche Tuningteile, um die Modelle stabil genug für höhere Geschwindigkeiten zu machen. Zu den weiteren Features zählen Öl Druckstoßdämpfer, Kegelraddifferenziale, wasserdichte Komponenten und Einzelradaufhängung.

Die 1:10er-Modelle von ARRMA gibt es nun mit Brushlessantrieben. Erhältlich sind ein Buggy, ein Monstertruck, ein Racetruck und ein Short Course-Truck. Das Besondere dabei: Es gibt jeweils drei unterschiedlich starke Antriebssysteme für das jeweilige Erfahrungslevel des neuen Besitzers. Neben der bereits bekannten Brushed-Version ist auch das BLS-Einsteiger-Brushless-System verfügbar. Damit sind laut Hersteller Geschwindigkeiten von bis zu 65 Stundenkilometer in Verbindung mit einem 2s-LiPo zu erzielen. Zum Einsatz kommt ein bürstenloser Innenläufermotor mit 2.800 kv in 540er-Baugröße. Der Fahrregler verträgt bis zu 35 Ampere. Unter dem Namen „BLX“ ist die Highend-Variante erhältlich. Er ist für den Betrieb mit 3s-LiPos gedacht und soll die Modelle auf über 100 Kilometer pro Stunde beschleunigen. Der Innenläufer hat eine spezifische Drehzahl von 3.600 Umdrehungen pro Minute und Volt und ist in vierpoliger Bauweise ausgeführt. Angesteuert wird er von einem 80-Ampere-Regler. Je nach Leistungs-kategorie kommen in den Modellen 3,5-, 4,5- oder 6-Kilogramm-Lenkservos zum Einsatz. Darüber hinaus sind alle Modelle fahrfertig und ein Upgrade auf die nächst stärkere Motorvariante ist auch im Nachhinein jederzeit möglich.



ARRMA 1:10-Modelle



Team Durango DEX2 10 V2

Der Axial AX10 Deadbolt RTR von Hobbico/Revell ist laut Herstelleraussage eine Mischung aus Crawler und Race-Monstertruck. Dadurch kann das Modell sowohl langsam und kraftvoll als auch schnell bewegt werden, um für verschiedene Gegebenheiten gewappnet zu sein. Das Modell wird fahrfertig ausgeliefert.



Axial AX10 Deadbolt RTR

Im Team Durango-Sortiment gibt es neue Wettbewerbsmodelle. Der 2WD-Buggy DEX210 ist nun in der Version V2 als Kit erhältlich. Neben den bewährten Features wie Aluminium-Big-Bore-Stoßdämpfern, CVD-Antriebswellen und einer Zweischeiben-Slipperkupplung wurde der Buggy im Maßstab 1:10 auch dahingehend überarbeitet, noch leistungsfähiger zu sein. Das Modell wird als Kit ausgeliefert. Ebenfalls überarbeitet wurde der 1:10er-4WD-Buggy DEX410, der nun in der Version V4 erhältlich ist. Auch er wurde im Detail verbessert, um die Leistung zu steigern und für die kommende 2014er-Saison gerüstet zu sein. Gleiches gilt auch für den DEX408, den es jetzt als DEX408v2 gibt.



Team Durango DETC410

Ganz neu ist der DETC410 Tourenwagen von Team Durango aus dem Programm von Hobbico/Revell. Das Allradmodell im 1:10 wird als Kit ausgeliefert und verfügt über Doppelgelenkkardanwellen vorne, CVA-Wellen hinten sowie ein Kegelraddifferenzial an der Hinterachse und eine Starr-Vorderachse. Aluminium- und Kohlefaserteile sorgen für Stabilität bei gleichzeitig niedrigem Gewicht.

Auf Basis des Vatera Hälix bietet Horizon Hobby mit dem Ford Raptor ein vorbildähnliches Modell im Maßstab 1:10 mit Allradantrieb und Brushlessmotor an. Der Offroader wird fahrfertig und mit AVC-Technologie ausgeliefert. Für Vortrieb des 568 Millimeter langen Modells sorgt ein 3.300-kv-Vierpol-Brushlessmotor.



Vatera Ford Raptor



Spektrum DX4C



Die neue Spektrum DX4C von Horizon Hobby ist eine Vierkanal-Pistolenfernsteuerung, die serienmäßig mit einem AVC-Empfänger ausgeliefert wird. Zwar weist die DX4C mit einem erweiterten Funktionsumfang und einem neuen Design neue Features auf, setzt jedoch mit dem DSMR-Übertragungsverfahren auf bewährte Technik. Der Sender verfügt über 20 Modellspeicher und ein hintergrundbeleuchtetes Display.

Spektrum-Empfänger SRS4210

Der Spektrum-Empfänger SRS4210 von Horizon Hobby ist mit integriertem AVC-System (AVC = Active Vehicle Control) ausgestattet. Dieses unterstützt den Fahrer durch elektronische Stabilisierungssysteme auf Lenkung und Gas beim Fahren. Dadurch können selbst ungeübte RC-Car-Fahrer schon nach kurzer Zeit mit kräftig motorisierten Modellen umgehen.



ECX-Modelle mit Allradantrieb



Nach der erfolgreichen Markteinführung der ECX-Modelle setzt Horizon Hobby nun noch einen drauf und präsentiert erstmals eine ECX-Serie mit Allradantrieb. Dazu gibt es auch optisch überarbeitete Karosserien.



Losi 5ive Mini WRC Rallye

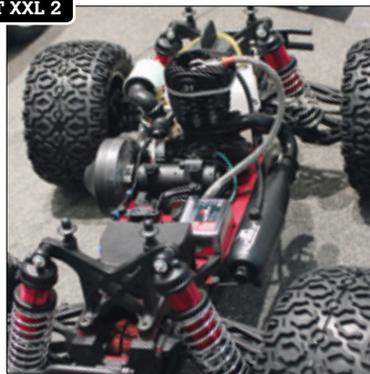
Horizon Hobby präsentiert ein neues Großmodell mit Benzinmotor. Der Losi 5ive Mini im WRC-Rallye-Look ist im Maßstab 1:5 gehalten und wartet mit einer Sensation auf. Der verbaute Benzinmotor verfügt nicht nur über einen elektrischen Bord-Anlasser, sondern auch noch über eine elektronische Benzin-Einspritzung. Dadurch werden die Laufcharakteristik, die Leistung und der Spritverbrauch optimiert. Gleichzeitig soll der Zweitakter unabhängig von äußeren Einflüssen sein, da sich der Motor automatisch an die Umgebungsbedingungen einstellt und das Gemisch entspricht aufbereitet.

Muscle Car-Fans kommen mit einem neuen Horizon Hobby-Modell voll auf Ihre Kosten. Auf Basis des Vatera V-100S-Chassis gibt es nun einen Ford Mustang aus dem Jahr 1967. Wie üblich für Vatera wird das Modell fahrfertig ausgeliefert. Der Maßstab ist 1:10.



Vatera Mustang 1967

Losi LST XXL 2



Den beliebten Monstertruck Losi LST XXL von Horizon Hobby gibt es nun in einer neuen Version mit einem 5-Kubikzentimeter-Benzinmotor. Während die eigentliche Konstruktion des Modells nur leicht überarbeitet wurde, ist der verbaute Benzinmotor eine echte Revolution in dieser Größe. Mehr Fahrzeit und weniger Spritkosten werden eine breite Masse an RC-Car-Fahrern ansprechen. Das Modell wird fahrfertig ausgeliefert und soll voraussichtlich Ende Mai lieferbar sein.

alles-rund-
ums-hobby.de

www.alles-rund-ums-hobby.de

funkzeug

Der RC Car Spezialist

NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRTH
WWW.FUNKZEUG.DE

Airbrush Groß & Einzelhandel

www.airbrush4you.de

Ihr Partner für Airbrush |
97424 Schweinfurt | Kettelerstr. 22a |
09721 474 20 80



Team Durango DEX210 RTR

339,-€

Brushless Power!!

www.RCLINDE.de

**Airbrush-Kurse
für Modellbauer
mit Fachbuchautor
Mathias Faber**

HARDER & STEENBECK
Airbrush Seminare

Infos unter: www.harder-airbrush.de
Tel. +49 (0)40 878798930

Vollgas!

**INTER
MODELLBAU
DORTMUND**



Messe für Modellbau und Modellsport

09. - 13. April 2014

Jetzt Tickets kaufen!

täglich 9-18 Uhr • Sonntag 9-17 Uhr

www.intermodellbau.de



Messe Westfalenhallen Dortmund

**robbe
Futaba**

**T4PLS
TELEMETRIE**

2.4GHz
T-FHSS

ALLES IM GRIFF!

- T-FHSS® 2,4GHz Technologie
- 4-Kanal Telemetrie System
- Echtzeitanzeige in großem Display
- ultraschnelle Ansteuerung von Digitalservos (3 ms)



T4PLS

R304SB 2,4 GHz T-FHSS
Nr. F3039 • UVP: 266,55 €

Technische Daten:

Funktionen:	8/4 Servos
Frequenzband:	2.404...2.4475 GHz
Sendeleistung:	100 mW
Übertragungssystem:	T-FHSS, S-FHSS, FHSS
Kanalraster:	1500 kHz
Stromversorgung:	4 Trockenbatterien, 5 NiMH-Zellen oder 2S-LiPo
Stromaufnahme:	ca. 150 mA
Gewicht:	ca. 550 g

Höchste Präzision, Stellkraft und Geschwindigkeit!
1/8 OFFROAD **1/10 ONROAD**

Brushless-Servo BLS 152
Nr. F1605 • UVP: 224,00 €

382 Ncm!
0,085 s/45°



Brushless-Servo BLS 254
Nr. F1610 • UVP: 154,00 €

47 Ncm
0,038s/45°



www.robbe.com



KYOSHO



Psycho Cruiser VE

Beim Psycho Cruiser VE von Kyosho handelt es sich um einen Monsterruck im Maßstab 1:8, der als ReadySet ausgeliefert wird. Für Vortrieb sorgen eine Brushless-Combo von Team Orion, ein leichtgängiger 4WD-Antriebsstrang sowie die serienmäßigen Micro-Pin Reifen. Bei einer Länge von 550 Millimeter und einer Breite von 427 Millimeter bringt das Modell 4.650 Gramm auf die Waage. Der Preis: 699,- Euro.



Ultima RB6



**Mini-Z MR-03VE IKB86
50th Anniversary Edition**



Mini-Z MA-020 Phoenix Racing Audi



Eine Reihe neuer Mini-Z-Karoserien stellt Kyosho vor. Erhältlich sind La Ferrari-Hauben in Rot und Gelb sowie Fairlady 240ZG-Karos in mehreren Versionen (für MR-03). Erweitert wird das Sortiment des Weiteren um eine Citroen DS3 WRC Loeb-, eine Phoenix Racing Audi- sowie eine SUBARU BRZ-Karo (für MR-03VE, Kyoshos Brushless-Mini-Z-Modell, präsentiert das Kaltenkirchener Unternehmen die IKB86 50th Anniversary Edition-Karo.



MP9e

Für 599,- Euro bekommt man bei Kyosho den 1:8er-Wettbewebsbuggy MP9e als ReadySet inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung. Der 4WD-Elektrobuggy mit einer Länge von 490 Millimeter, einer Breite von 307 Millimeter und einem Gewicht von 3.700 Gramm verfügt über eine kraftvolle Team Orion-Brushless-Combo sowie einen leichtgängigen Antriebsstrang. Für den Betrieb des Modells werden lediglich zwei 2s-LiPos benötigt.

Team Orion Touch Duo

Der neue Team Orion Touch Duo ist die neue Evolutionsstufe des bekannten Touch-Laders.

Der Duo ist jedoch in der Lage, zwei Akkus gleichzeitig zu befüllen und stellt dafür je Ladeausgang 100 Watt zur Verfügung. Zu Betreiben ist das Gerät entweder an einer Haushaltssteckdose oder an einer 12-Volt-Stromquelle.



Im Maßstab 1:7 sind die Elektro- sowie die Nitro-Variante des Scorpion B-XXL ausgeführt. Ausgeliefert werden beide Modelle, die über eine Länge von 640 Millimeter, eine Breite von 430 Millimeter und ein Gewicht von 4.400 Gramm verfügen, als ReadySet. Während in der VE-Elektro-Version eine Brushless-Combo verbaut ist, wird die Verbrenner-Ausführung von einem XXL.32R-Aggregat mit 5,4-Kubikzentimeter-Hubraum angetrieben. Die Preise: 699,- m Euro (VE) und 679,- Euro (Nitro).

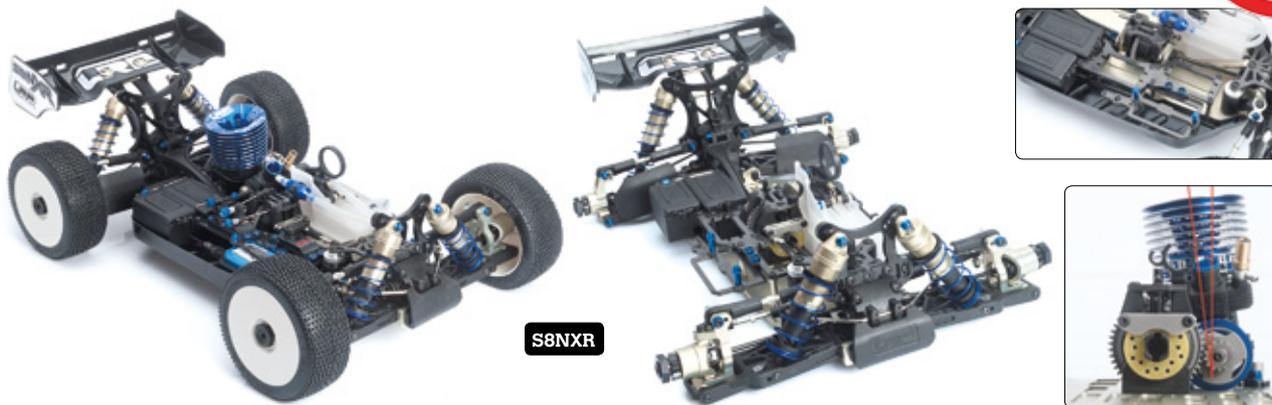


Scorpion B-XXL





LRP ELECTRONIC



S8NXR

Bereits im letzten Jahr präsentierte LRP auf dem Nürnberger Messestand den neuen 1:8er-Wettbewerbs-Buggy S8NXR. Der Nitrobuggy wird als Revolution betitelt und wartet mit einigen Aluminiumteilen im Bereich der Achsen und Dämpfer auf. Wie üblich bei LRP kommt Kohlefaser nur spärlich zum Einsatz: Servo-Träger, Lenkungsplatte und die Mitteldiffabdeckung sind hier als einziges zu nennen. Durch den speziellen Motorhalter wird das Nitrotriebwerk leicht zur Mittelachse geneigt, was die Gewichtsverteilung optimieren soll. Für besseres Handling ist die Karosserie im derzeit beliebten Cab-Forward-Design gehalten. Optisch lässt sich der Wettbewerber leicht der LRP-Familie zuordnen: Blaue Akzente und der markante schwarze Heckflügel sprechen eine deutliche Sprache. NXR-Anwärter sollten schon mal die Sparsocke pündern, denn knapp 550,- Euro für das Kit sind kein Schnäppchen.

Mit der Sanwa MT-4S stellt LRP die große Schwester der MT-4 vor, die die Lücke zwischen gehobener Mittelklasse und Oberklasse schließen soll. Dank großem LC-Display ist die Programmierung intuitiv. Als besondere Neuerungen sind das nun blau hintergrundbeleuchtete Display und die Möglichkeit der Programmierung der Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler direkt über den Sender zu nennen. Der Preis: 339,90 Euro.



ZZ.21C Ceramic Spec.2



Passend zum neuen Highend-Buggy S8NXR präsentiert LRP auch ein neues Oberklasse-Triebwerk der 3,5-Kubikzentimeter-Größe namens ZZ.21C Ceramic Spec.2. Die Spezifikationen lesen sich nicht schlecht: knapp 3 PS und über 40.000 Umdrehungen lassen aufforchen. Dabei soll der Zweitakter dank einer verbesserten Vergaserabstimmung spritsparender sein und eine bessere Leistungscharakteristik haben. Eine unverbindliche Preisempfehlung gibt der Hersteller leider nicht an.



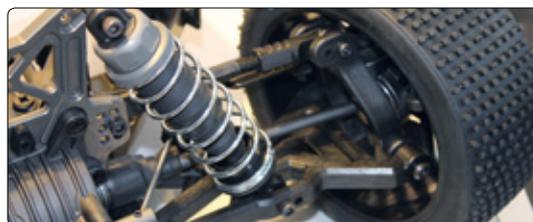
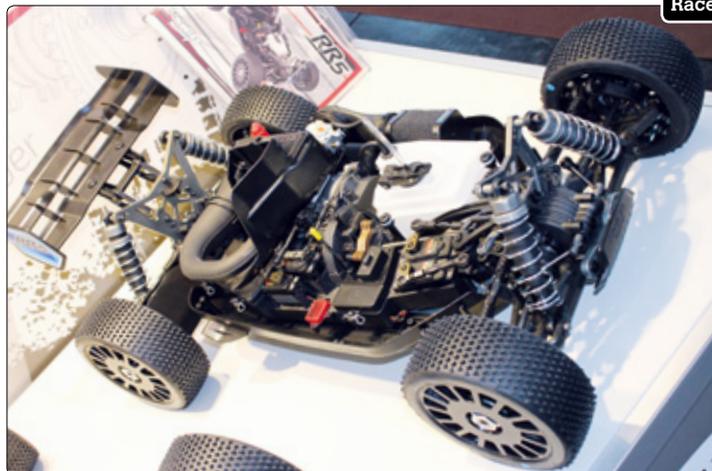
Sanwa MT-4S

MCD RACING

Am Stand von MCD gab es den neuen RaceRunner5 – kurz RR5 – zu sehen. Bei dem Großmodell für Offroad-Einsätze handelt es sich um eine komplette Neuentwicklung. Das Modell ist bewusst sehr ähnlich wie 1:8er-Buggys konstruiert. Zu den Besonderheiten zählen die aus dem großen Motorsport adaptierten Differenziale, die je nach Belastung automatisch mechanisch sperren sowie die neuentwickelten Öl-druckstoßdämpfer. Letztere verfügen anstatt eines Volumenausgleichs aus Gummi über einen Kolben, der über eine Feder nach unten gedrückt wird. Dadurch wird ein lineares Ansprechverhalten über einen längeren Zeitraum gewährleistet. Auch, wenn sich beispielsweise Luftblasen im Öl bilden. Das Modell ist sowohl in einer Benziner- als auch einer Verbrenner-Variante erhältlich und wird als Rolling-Chassis ausgeliefert.



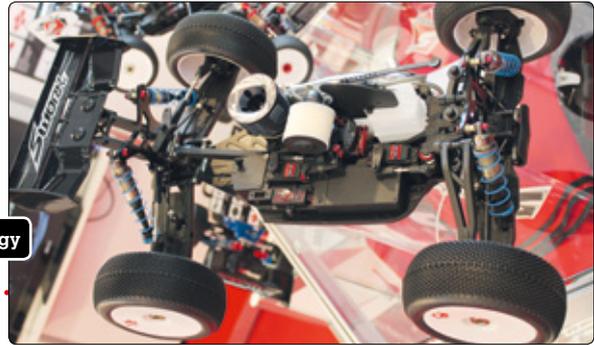
RaceRunner5



SWORKZ

Eine echte Premiere gibt es bei Sworkz zu sehen. Erstmals präsentiert die Edelschmiede einen Truggy im Maßstab 1:8. Das Modell ist für den Antrieb mit Verbrennungsmotor ausgelegt und für Wettbewerbe konzipiert. Allradantrieb, solide Achskonstruktionen mit kompletter Einstellbarkeit und serienmäßige Stabilisatoren sind selbstverständlich. Das Modell wird als Kit ohne Komponenten ausgeliefert.

1:8er-Truggy



T2M



Crusher



Ninja



Invader



Pirate 8.6

Mit dem Crusher, dem Invader und dem Ninja gibt es drei neue Einsteiger-Modelle von T2M, die fahrtüchtig inklusive Fernsteuerung, NiMH-Akkus samt Lader sowie einer ausführlichen Anleitung ausgeliefert werden. Darüber hinaus warten alle drei Modelle, die verschiedenen RC-Car-Typen entsprechen, mit Heckantrieb, einstellbaren Öldruckstoßdämpfern und Kardanwellen aus gehärtetem Stahl auf. Die Preise: jeweils 139,95 Euro.

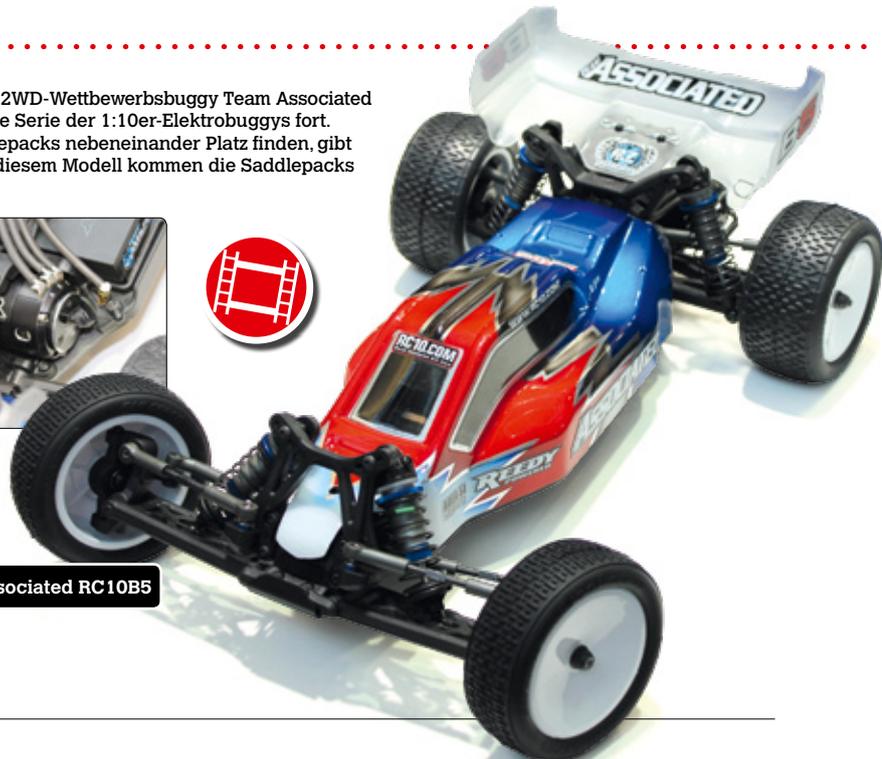
Der Pirate 8.6 ist ein Verbrennerbuggy von T2M. Der 4WD-Boliden wird als RTR-Set inklusive Sender, Anleitung sowie Zubehör ausgeliefert und ist ab Werk mit einem Nitor-Motor mit 3,5-Kubikzentimeter-Hubraum ausgestattet. Darüber hinaus verfügt der Pirate über einen kugelgelagerten Antriebsstrang, eine justierbare Zweischeiben-Bremse, großvolumige Öldruckstoßdämpfer sowie CVD-Wellen. Der Preis: 299,- Euro.

THUNDER TIGER

Am Stand von Thunder Tiger gab es erstmals den neuen 2WD-Wettbewerbsbuggy Team Associated RC10B5 zu sehen. Das Modell führt die sehr erfolgreiche Serie der 1:10er-Elektrobuggys fort. Neben einer Variante mit Heckmotor, bei der zwei Saddlepacks nebeneinander Platz finden, gibt es auch den B5M, wobei das M für Mittelmotor steht. In diesem Modell kommen die Saddlepacks nebeneinander zum Einsatz.



Team Associated RC10B5



WIR MACHEN RC ACTION

WWW.LRP.CC

ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 FACHHÄNDLERN!*

SEIT ÜBER 25 JAHREN ERFOLGREICH AM MARKT!

FÜR JEDEN DAS RICHTIGE PRODUKT!

2013 1/10 4WD ELEKTRO-OFFROAD
IFMAR WELTMEISTER!



TEAM ASSOCIATED'S STEVEN HARTSON ENTSCHEIDET SICH FÜR LRP FLOW REGLER, VECTOR X20 MOTOR UND LRP LADETECHNOLOGIE DENN...BLUE IS BETTER.



* ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 MODELLBAU-FACHHÄNDLERN IN DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ!
AUCH IN IHRER NÄHE - HÄNDLERSUCHE AUF WWW.LRP.CC!



TAMIYA

Das GF-01-Chassis von Tamiya ist die Basis für verschiedene Fun-Modelle wie beispielsweise den Toyota Land Cruiser im Maßstab 1:12. Das Wheelie-Chassis ist nun erstmals mit Allradantrieb ausgestattet, was den Spaßfaktor und die Geländefähigkeit deutlich erhöht. Das Modell wird als Kit ausgeliefert. Für den Antrieb sorgt ein Bürstenmotor in 540er-Baugröße.

GF-01-Chassis



Tamiya Fighter-Buggy DT-03

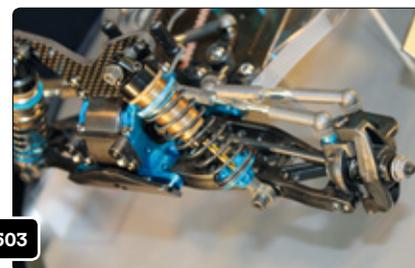


Den weltberühmten Tamiya Fighter-Buggy gibt es nun mit einem komplett neuen Chassis. Das DT-03 weist einen größeren Radstand als der Vorgänger auf und wird serienmäßig mit Öldruckstoßdämpfern, Tourque-Tuned-Motor und Lexankarosserie ausgeliefert. Je nach Erfahrungslevel lassen sich zudem noch zahlreiche Tuningteile montieren, um die Performance des Modells zu verbessern. Da sich der Fighter-Buggy an Kinder und Einsteiger richtet, ist auch der Preis von 74,99 Euro erwähnenswert.

Ein echter Hingucker am Tamiya-Stand war ein originaler Ford Capri Turbo Gruppe 5 im Jägermeister-Design. Natürlich stand das passende Modell im Maßstab 1:10 nur wenige Meter daneben. Unter der Haube findet sich ein TT-02-Chassis mit Allradantrieb. Das Kit mit Regler und 540er-Bürstenmotor kostet 159,99 Euro.



Ford Capri Turbo Gruppe 5

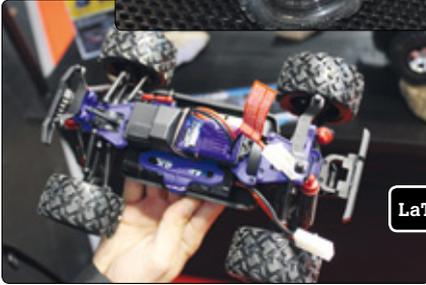


TRF 503

Aus der Tamiya Racing Factory kommt der neue 503 als Chassis-Kit. Dabei handelt es sich um einen 1:10er-4WD-Buggy für Wettbewerbseinsätze. Das limitierte Modell weist die klassentypischen Eigenschaften wie Rechts-links-Gewindestangen, Aluminium-Big-Bore-Stoßdämpfer und natürlich zahlreiche Kohlefaser- und Alu-Parts auf. Etwas ungewöhnlich für einen Offroadbuggy hingegen ist die Kraftverteilung über Riemen. Der Preis: 629,99 Euro.



TRAXXAS



LaTrax-Einsteigermodelle

Unter dem Label „LaTrax“ bringt Traxxas zunächst zwei neue Modelle im Maßstab 1:10 auf den Markt: einen Offroad-Truck und ein Rallye-Modell. Beide basieren auf dem baugleichen Chassis mit Bürstenantrieb und Nickel-Akku. LaTrax ist die Traxxas-Budget-Marke, die sich an Einsteiger richtet.

XCITERC

Sandstorm one10



Der Sandstorm one10 von XciteRC ist ein 2WD-Dünen-Buggy im Maßstab 1:10. Das auf einem massiven Gitterrohrrahmen aus Aluminium basierende RTR-Modell verfügt über ein voll einstellbares Fahrwerk, eine Rutschkupplung, Öldruckstoßdämpfer und viele weitere Features. Der SandStorm one10 ist als Brushed-Version mit passendem Bürsten-Regler sowie als Brushless-Variante erhältlich, in der zusätzlich Aluminium-Stoßdämpfer verbaut sind. Zum Lieferumfang gehören das Modell, ein 2,4-Gigahertz-System sowie eine ausführliche Anleitung.



twenty4 SC

Mit der twenty4-Serie bietet XciteRC drei unterschiedliche 4WD-Modelle im Maßstab 1:24 an: erhältlich sind ein Truggy, ein Short Course- sowie ein Monstertruck. Ausgeliefert werden sie als RTR-Sets. Diese beinhalten das fahrfertig gebaute Modell, eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, drei verschiedene Motorritzel sowie eine dreisprachige Anleitung.



twenty4 TR



twenty4 MT



TCPro One10

Ganz neu auf der Spielwarenmesse präsentierte XciteRC den TCPro One10 Tourenwagen. Das Modell wird fahrfertig ausgeliefert und soll vor allem Einsteiger ansprechen, was durch den verbauten Bürstenmotor deutlich wird. Ansonsten überzeugt das Modell durch eine klassentypische Ausstattung mit Kohlefaser- und Aluteilen sowie einem komplett einstellbaren Fahrwerk.

WESPENTAILLE

SWORKZ' ALLRADBUGGY IN 1:10

Etwas Neues soll her, aber bitte unkonventionell und gut abstimmbar muss es sein. Auch Stabilität und bezahlbare Ersatzteile stehen im Lastenheft. Doch gibt es sowas? Was wie die Quadratur des Kreises klingt, könnte mit dem Sworkz S104 1:10 4WD-Buggy Wirklichkeit werden. Oder wurde zu viel auf einmal gewagt?

Erste Blicke fallen beim Sworkz S104 sofort auf den sehr schmalen Mittelteil und auf die vordere Pivotball-Aufhängung. Schon etwas versteckter präsentieren sich die 14-Millimeter-Sechskantmitnehmer im 1:8er-Design mit großer Befestigungsmutter. Doch spätestens beim Betrachten der zwei beiliegenden Karosserien ist man etwas irritiert.

Das ist allerdings durchaus so gewollt, denn der S104 lässt den Einsatz von Saddle-Packs und auch Shorty-LiPos zu. Der Baukasten kommt baustufenweise verpackt daher und die Montage der vorderen und hinteren Kegelraddifferenziale geht schnell vonstatten. Natürlich sind diese mit Dichtringen versehen, um eine Abstimmung über verschiedene Ölviskositäten zu ermöglichen. Dem Baukasten liegen sogar Ölfäschchen mit 500 und 3.000 CPS für die Abstimmung der Dämpfer und Differenziale bei.





Dem Trend zu starken Brushlessmotoren folgend, rüstet Sworz den S104 in beiden Getrieben mit soliden Kegelraddifferenzialen aus

Kegelraddifferenziale

Die solide Bauweise der Stahlkegelräder im Inneren und das mit einer leichten Spiralverzahnung versehene große Tellerrad treiben das Gewicht auf immerhin 48 Gramm pro Differential. Dennoch ist das fertige Modell erstaunlich leicht und damit auch sehr agil. Beim Verteilen der Antriebskraft setzt der Hersteller überall auf CVD-Wellen. Das bei den mittleren CVD-Wellen einteilig ausgeführte Endstück beinhaltet auch das Kegelrad des jeweiligen Getriebes.



Je nach Akkuvahl kommen unterschiedliche Seitenteile zum Einsatz. Viel Platz für optionale Gewichte bleibt in jedem Fall hinter dem Akku

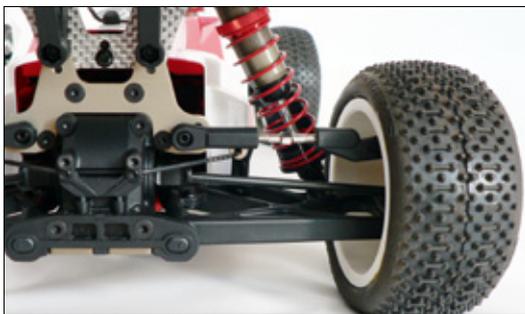
Hohe Welle

Ebenso unüblich geht es mit der Platzierung des Slippers samt Hauptzahnrad weiter, denn beide Teile werden recht hoch in der mittleren Halterung montiert. Dadurch erhält allerdings die hintere CVD-Welle genügend Platz zum darunter quer liegenden Shorty-Akku. Wer hingegen auf die üblichen Saddle-Packs setzt, muss nur die beiliegenden Seitenteile und die Akkuhalterungen austauschen. Ein schneller Wechsel ist somit gewährleistet, vor- ausgesetzt man nutzt von Anfang an die Karosserie für Saddle-Packs, denn diese passt für beide Akku-Versionen.

Chassisflex-Möglichkeiten

Die Hinterachse nutzt keine Pivotball-Konstruktion, besteht aber ebenfalls aus einem faserverstärkten Kunststoff. Der hintere Teil des Chassis wird durch Stützstreben mit dem Getriebegehäuse verbunden und erzeugt zusammen mit den beiden oberen Streben eine Plattform mit geringem Chassisflex. Wer hier experimentieren möchte, kann die Streben oder auch die Topdecks an

mehreren Punkten um einige Schrauben erleichtern, um den Chassisflex wieder zu erhöhen. Vorne lässt sich die Alustrebe auch noch gegen das beiliegende Kunststoffteil austauschen und der Bereich hinter dem Akku kann mit Trimmgewichten ausgestattet werden.



Die ebenfalls bullig ausgelegte Hinterachse sorgt mit den Versteifungen und einer geteilten Dämpferbrücke für einen sehr geringen Chassisflex. Auffällig ist hier vor allem die sehr gute Passgenauigkeit und Spielarmut der Aufhängung



Die exotische Gewichtsverteilung mit starkem Fokus auf der Frontpartie ermöglicht ein gut beherrschbares Fahrverhalten. Einfluss auf die Chassis-Flexibilität kann man durch Entfernen von mehreren Schrauben nehmen



Solide Vorderachse

Etwas einfacher hat es sich der Hersteller bei der Lenkung gemacht, denn hier wurde auf Kugellager verzichtet. Auch wenn dies der Spielarmut der Lenkung keinen Abbruch tut, will es nicht so recht ins Bild passen. Die mit mehreren Ackermann-Punkten ausgestattete Lenkung verfügt über einen integrierten Servo-Saver. Die Vorteile der Pivotball-Konstruktion liegen auf der Hand, denn penibel justiert hat man keinerlei Spiel in der Aufhängung. Natürlich kann man bei der Montage der Achsen auch den Nachlaufwinkel, den Anti-Squat-Wert, den Radsturz und die Achsgeometrie durch Einsätze in den Aluhaltern der Querlenkerstifte beeinflussen.

Eine spielfreie Pivotballaufhängung, sauber gefräste Teile aus CFK und leicht zusammensetzbare CVD-Wellen ohne jegliche Schrauben finden sich an der Vorderachse



Big-Bore-Dämpfer

Der S104 verfügt sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse über vordere Querlenkerhalter aus Aluminium. Die restliche Ausstattung mit Rechts-links-Gewindespurstangen, einer (fast) kompletten Kugellagerung und vielen Aluteilen steht einem Wettbewerbsbuggy ebenfalls gut zu Gesicht. Abgerundet wird das Ganze durch feine Detaillösungen wie dem in die unteren Federteller integrierten Schmutzschutz für die Dämpferkolben. Die Stoßdämpfer können daher getrost auf eine Kolbenschutzhülle verzichten – diese behindert mitunter die Leichtgängigkeit sowie den maximal möglichen Federweg. Das beiliegende 500 CPS-ÖL dürfte für Blue-Groove-Strecken sicherlich etwas zu zäh sein; hier wäre 350er-Öl angebrachter.

Die Fertigungsqualität der Dämpfer ist hoch, einige Kolbenplatten können durch leichtes Abschmirlen allerdings noch leichtgängiger gemacht werden

MEIN FAZIT



Der S104 von Sworkz beweist: Ein kurioses Erscheinungsbild mit technisch ausgereifter Aufhängung und einer tollen Materialqualität ergibt einen schnellen und leistungsstarken Wettbewerbsbuggy. Der S104 ist zudem einfach abzustimmen und hat viel Potential bei wenig Schwächen.

Robert Baumgarten
 Fachredaktion CARS & Details

Gute Erreichbarkeit aller Teile

Hervorragende Teilequalität
 Passgenauigkeit und Einstellvielfalt auf hohem Niveau

Keine Kugellager in der Lenkung



Frontpartie

Der vordere Chassis-Bereich wird komplett von der Elektronik und dem Motor in Beschlag genommen. Die Montage des Reglers direkt auf der Chassisplatte ist ebenfalls möglich, setzt aber ein Low-Profile-Servo voraus. Das Testmodell wurde zu Beginn mit einem überdimensionierten 3,5-Turns-Brushlessmotor ausgestattet, um den Antriebsstrang eventuell an seine Grenzen zu bringen. Doch selbst diese Kraft wird

klaglos verarbeitet und das Modell schiebt brachial über alle Räder. Ein etwas zäherer 6,5-Turns-Motor reichte dann auch auf der Strecke aus, um zügige Runden hinzulegen. Die leichte Einstellbarkeit und die recht schnellen Reaktionen auf Veränderungen ermöglichen rasche Fortschritte bei der Abstimmung. Das Fahrverhalten ist schon aufgrund der frontlastigen Gewichtsverteilung sehr gutmütig ohne träge zu wirken. Etwas gewöhnungsbedürftig wird die Gewichtsbalance allerdings mit dem Einsatz eines Shorty-Akkus, denn dieser liegt noch mal deutlich weiter vorne als die Saddle-Packs. Bei einem großen Infield macht sich dies nicht so stark bemerkbar, allerdings bei kleinen engen Kursen und vor allem



Beim Einsatz eines Low-Profile-Servos kann ein kompakter Regler mit etwas Geschick direkt auf der Chassisplatte montiert werden

CAR CHECK

Sworkz S104 PSM – Option Parts & Accessoires

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 349,- Euro
 Bezug: direkt

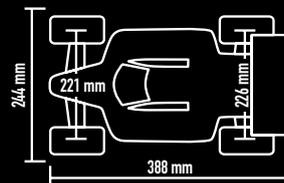
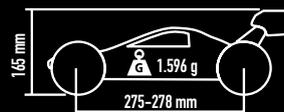
Technik:
 Allradantrieb, vier Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer, Rechts-links-Gewindestangen, CVD-Wellen

Benötigte Teile:
 Motor, Fahrregler, Lenkservo, RC-Anlage, Fahrakku

Erfahrungslevel:



CLUBRACER



„Das Fahrverhalten ist schon aufgrund der frontlastigen Gewichtsverteilung sehr gutmütig, ohne dabei träge zu wirken.“

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe



bei den Sprüngen. Kompakte Kurse kann man mit dem so ausgestatteten Sworkz zügig durchfahren und es macht Spaß das Modell in den engen Kurven leichter an den Konkurrenten vorbei ziehen zu lassen. Die Sprünge wiederum stellen gerade mit dem Shorty-Akku eine Herausforderung dar. Das Gas sollte man vor allem bei langen Sprüngen auf keinen Fall „lupfen“, denn die Nase kommt deutlich schneller nach unten als man es von herkömmlichen Buggys gewohnt ist. Daher wurden die Saddle-Packs fast über die gesamte Testdauer samt 40 bis 50 Gramm Zusatzgewicht mittig unter der hinteren Kardanwelle genutzt. Die dann fast ausgeglichene Balance ermöglichte je nach Kurs eine mehr oder minder starke Verbesserung. Wer seinen S104 doch eher konventionell einsetzen möchte, dem sei das neu vorgestellte Umbauset angeraten. Dieses verlagert das Gewicht wieder stärker in den Heckbereich, verzichtet dafür allerdings auf die Möglichkeit, einen Shorty-Akku zu nutzen. Der Platz für die Elektrik ist mit dem neuen Set zudem etwas üppiger bemessen. Die vordere Dämpferabstimmung bedingt vor allem beim Shorty-Akku den Einsatz von recht zähflüssigem Öl (450 bis 500 CPS). Wohingegen die eher konventionelle Variante auf Blue-Groove-Strecken auch gut mit 300 bis 350 CPS

fahrbar ist. Die Einstellmöglichkeiten sind schon aus dem Baukasten heraus sehr gut und ermöglichen auch ein schnelles Adaptieren auf die Strecke. Die Stabilität der Pivotball-Aufhängung und vor allem der sehr hoch aufragenden vorderen Dämpferbrücke wurde bei der einen oder anderen unfreiwilligen Rolle arg beansprucht. Dank sehr dickem CFK-Material gab es aber weder Brüche noch Risse in der Dämpferbrücke und auch die Aufhängung und die Getriebebox sind ohne Fehl und Tadel. Die eingangs gestellten Forderungen werden alle erfüllt und neben vier Kugellagern für die Lenkung gibt es nur ein Low-Profile-Servo als potenziellen Tuningteil zu nennen. Die restliche Ausstattung ist komplett und die Stabilität sowie Grundgeschwindigkeit des S104 lassen Freude aufkommen.

««««

Anzeige

GENESIS CEN

**1:8 XXL -
Monster Brushless**

Der Genesis GST-E definiert den Begriff "Monster Truck" neu. Dieses Übermonster ist mit 59 cm Länge und 47 cm Breite erheblich größer, als andere 1:8 Monster Trucks.

- extrem robuste Antriebstechnik
- Brushless 2000 kv 4-Pol-Motor
- Hobby-Wing Fahrtregler für max. 4S
- riesige Chromräder, Ø 220 mm, mit 23 mm 6-Kant-Mitnehmern
- 10 kg High Torque-Lenk-servo mit Metallgetriebe
- Skyon 2,4 GHz 3-Kanal Fernsteuerung

**GST-E
XXXL
Brushless Monster**



krick

Modellbau vom Besten

Klaus Krick Modelltechnik

Postfach 1138 · 75434 Knittlingen

Mehr Informationen finden Sie unter www.krick-modell.de

www.bidwork.de / 01_14



EINFACH RAUMHAFT

Mobilität ist alles

Text und Fotos: Oliver Tonn

Jeder Produzent von RC-Cars, der etwas auf sich hält, bietet neben den eigentlichen Fahrzeugen auch diverses Zubehör an. Werkzeug, Setzkästen, Schmiermittel – all das wird im Rennalltag benötigt. Fragt sich nur, wie man das ganze Gedöns zur Strecke oder in die Kieskuhle bekommt. Die Antwort: Am besten mit einem Helfer vom Schlage der neuen HPI/HB-Transporttasche.



Zugeben, Transporttaschen sind im RC-Car-Sport nichts ganz neues. Rein optisch sehen sich viele der vorhandenen Ausführungen relativ ähnlich, aber bei genauerer Betrachtung zeigen sich durchaus signifikante Unterschiede bei Kriterien wie Materialwahl und Fertigungsqualität. Beides ist von entscheidender Bedeutung, denn die HPI/HB-Tasche ist von ihrer Größe in der Lage, neben einem 1:10er-Tourenwagen auch einen 1:8er-Buggy aufzunehmen. Letztere Klasse wird bekanntlich meist draußen gefahren, wo Sand, Staub, Regen und Wind an Mensch, Maschine und Material zerren.

Raumwunder

Nach dem mehr oder weniger simplen Zusammenbau der Tasche präsentieren sich insgesamt fünf zentrale Schubladen: eine kleine, drei mittlere und eine große. Letztere ist von ihren Dimensionen in der Lage, den bereits erwähnten 1:8er-Buggy in sich aufzunehmen. Alle Schubladen verfügen ne-

Seitlich lässt sich kleineres, unempfindliches Equipment transportieren

ben Zugriffen aus festem Kunststoff über zusätzliche Verstärkungen an ihren oberen Stirnseiten – ein Feature, das die HPI/HB-Tasche von einigen billigeren Ausführungen der Konkurrenz positiv abhebt. Die Passgenauigkeit der Schubladen ist okay, sie lassen sich leicht – aber nicht zu leicht – hinein- und hinauschieben.

In den seitlichen Bereichen bietet die Transporttasche Verstaumöglichkeiten für Zubehör in unterschiedlichen Größen. Eine weitere, aufgesetzte Tasche auf der Rückseite bietet sich besonders für flache Gegenstände wie ein Setup-Board an und trägt ihren Teil dazu bei, dass die HPI/HB-Transporttasche fast rundherum bestückt werden kann. Dazu zählt natürlich auch die Oberseite. Hier findet sich der Bereich für das wohl wichtigste Zubehör: das Werk-

TECHNISCHE DATEN

Höhe: 60 cm; Breite: 65 cm; Tiefe: 40 cm; Leergewicht: 7,7 kg;
Funktionen: 5 Schubladen (1 klein, 3 mittel, 1 groß);
Preis: 149,90 Euro; Bezug: Fachhandel



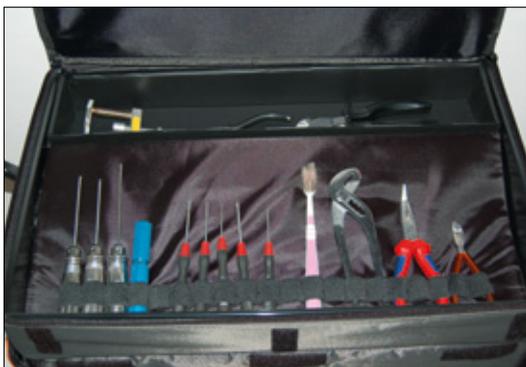
Insgesamt fünf Schubladen warten darauf, gefüllt zu werden: eine große, drei mittlere und eine kleine, hier unten rechts

zeug. Ganz gleich ob Schraubendreher, Zangen oder die obligatorische Zahnbürste zum Putzen schwer erreichbarer Regionen des Cars – all das lässt sich in Spanngummis und einem weiteren separaten Zusatzfach sicher unterbringen. Kleiner Wermutstropfen: Die obere Abdeckung des Werkzeugfachs bietet keine weiteren Aufnahmen. Hier können einige Produkte der Mitbewerber mehr bieten.

Schotten dicht

Geöffnet und wieder verschlossen wird die HPI/HB-Tasche durch diverse Reißverschlüsse. In den großflächigen Bereichen bietet sie darüber hinaus Klettverschlüsse, die für zusätzliche Abschirmung sorgen. Über die Qualität der Verschlüsse ließ sich nur ein vorläufiges Urteil fällen: Sie hinterließen durchaus einen soliden Eindruck, aber wirklich konkrete Aussagen darüber werden sich erst machen lassen, wenn sich die Tasche über einen längeren Zeitraum im Rennalltag bewährt hat.

Zu den buchstäblich schwierigsten Herausforderungen beim Transport einer RC-Ausstattung zählt deren hohes Gewicht. Eine komplett bestückte Transporttasche kann es problemlos schaffen, die 30-Kilo-Grenze zu erreichen. Als erste Möglichkeit bietet die HPI/HB-Tasche einen breiten, in der Länge verstellba-



Das höchste Fach ist gleichzeitig wohl auch das wichtigste, denn hier wird bevorzugt Werkzeug sicher untergebracht



Das größte der Schubfächer nimmt neben 1:10er-Tourenwagen auch 1:8er-Buggys auf

Auf der zweiten Stirnseite findet sich eine etwas größere Tasche mit Klettverschluss

ren Trageriemen. Vor allem auf kurze Distanzen ist dieser sicher eine gute Option, aber wenn der Weg vom Auto ins Fahrerlager mal etwas länger ausfällt, dürften auch trainierte RC-Car-Piloten unter der Last ordentlich ins Schwitzen kommen.

An dieser Stelle rückt ein ausziehbarer, in der Länge verstellbarer Zuggriff in den Fokus. Auch ihn kennt man bereits von anderen Taschen, jedoch ist er im Fall der HPI/HB aus einem breiten, soliden Aluprofil gefertigt. So ist es möglich, die Tasche auch im komplett bestückten Zustand über die zwei vorhandenen Rollen sauber hinter sich her zu ziehen, ohne dass ihre eigene Last sie bei jeder kleinen Bodenunebenheit sofort zum Umkippen bringt. Insgesamt fügt sich der kräftige Griff gut in das solide Gesamtbild der Tasche ein.

Apropos Bild – neben ihren praktischen Werten soll eine echte Racebag natürlich auch optisch überzeugen. Im Falle der HPI/HB prägen schwarze und anthrazitfarbene Töne das Gesamtbild, garniert mit reichlich Logos in leuchtendem Orange. Dass der Besitzer der Tasche Anhänger der amerikanischen RC-Schmiede HPI und deren Tochter Hot Bodies ist, daran lassen die vielen Logos keinen Zweifel. Und das sollen sie auch nicht, denn Markentreue darf bekanntlich ruhig offen zur Schau getragen werden.



MEIN FAZIT



Unterm Strich ist die HPI/HB-Transporttasche sicher keine Revolution am Markt, aber eine willkommene Bereicherung, die durchaus ihre Vorzüge hat. Optik und Qualität stimmen und so ergibt sich ein Gesamtpaket, das gefallen kann und sicher viele Anhänger finden wird.

Oliver Tonn
Fachredakteur CARS & Details

Viel Platz

Gute Raumeinteilung

Robuste Bauweise

Hohes Leergewicht



Auch die drei mittleren Schubladen bieten reichlich Stauraum

Eine Handvoll Auto

Indoorspaß für Preisbewusste

Text und Fotos: Robert Klier



MEHR INFOS

in der Digital-Ausgabe

Große Cars für großen Spaß? Nein, mitunter sorgen auch die kleinen Cars für ordentlich gute Laune. Dass es hierbei nicht immer hochtechnisch und teuer sein muss, will XciteRC mit den neuen 2WD-Buggys im Maßstab 1:32 beweisen.

Ein RC-Car für unter 25,- Euro – klingt verlockend. Doch angesichts der verwendeten Technik lässt sich nicht ganz verleugnen, dass es sich eher um Spielzeug handelt. Gefederte Pendelhinterachse ohne Differenzial, Federung der Vorderräder über flexible Plastik-

aufhängung und eine Lenkung über Tippfunktion machen das deutlich. Demgegenüber stehen die proportionale Geschwindigkeitsregelung, griffig vorgeschliffene Moosgummireifen, leichte Karosserieteile aus Lexan, ein 1s-LiPo-Akku sowie die Signalübertragung über ein DSM-System. Dank der guten Ersatzteilversorgung ist die Grenze zwischen Spielzeug und Modellbau damit doch recht fließend.



Die RTR-Packung enthält alles für den gelungenen Einstieg in die Klasse der 1:32-Modelle

PROFI-TIPP

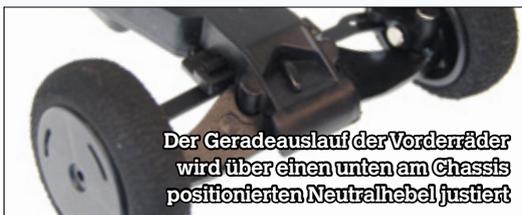
Die Moosgummireifen erzeugen auch auf glatten Untergründen noch guten Grip. Damit das so bleibt, sollten sie aber möglichst sauber und staubfrei bleiben. Dafür kann man sie einfach in einem Socken verpackt mit in der Waschmaschine reinigen. Wer will, kann die Reifen für einen niedrigeren Schwerpunkt auch etwas herunter-schleifen und auf den Felgen verkleben.



Der kleine 70-Milliamperestunden-1s-LiPo liefert ausreichend Strom für zehn bis 25 Minuten Fahrzeit

Guter Lieferumfang

Der kleine Buggy – erhältlich in drei Farben – wird als vormontiertes Fahrzeug, mit Drehknopffunke samt Ladefunktion, USB-Ladekabel und einem zusätzlichen Satz Reifen ausgeliefert. Als kleines Gimmick gehören auch vier Pylone und eine faltbare Kartonsprungschanze zum Set. Anhand der erklärenden und bebilderten Anleitung ist die Inbetriebnahme des Modells eine Sache von wenigen Minuten. Lediglich die Funke muss mit vier Mignonzellen ausgestattet werden und schon kann das Modell nach dem Einschalten des Senders mit integriertem Ladekabel über den Sender aufgeladen werden. Alternativ funktioniert dieser Vorgang auch mittels des USB-Ladekabels.



Der Geradeauslauf der Vorderräder wird über einen unten am Chassis positionierten Neutralhebel justiert

Pendelhinterachse

Vor der Inbetriebnahme wurde lediglich der etwas schief aufgeklebte Heckflügel neu ausgerichtet. Einen durchaus positiven Eindruck hinterließ die Pendelhinterachse. Federung und Federhärte passen zum geringen Gesamtgewicht von nur knapp 35 Gramm, wenngleich für den Einsatz des Buggys eher befestigter Untergrund ausgewählt werden sollte. Die Vorderräder weisen zwar deutliches Spiel an den Lenkhebeln auf, doch dies sollte in Anbetracht des Einsatzgebiets nicht weiter stören.

CAR CHECK

High-Speed Racebuggy 2WD XciteRC

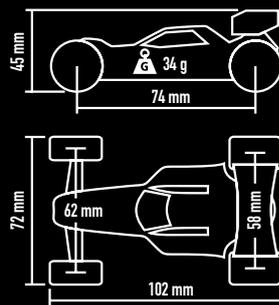
Klasse: Elektro 1:32
Empfohlener Verkaufspreis: 24,99 Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
Heckantrieb, Pendelachse, Kunststoffwannenchassis, Moosgummireifen, proportionale Gasfunktion, Tipp-Lenkung

Benötigte Teile:
vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:

EINSTEIGER



Über ein mehrstufiges Getriebe erhält der Antriebsmotor die notwendige Zugkraft. Die großzügige Schmierung vermindert die Reibung und dichtet das Getriebehäuse ab

MEIN FAZIT



Die 1:32er-Buggys von XciteRC bieten viel Fahrspaß für kleines Geld. Sie sind perfekt zur Überbrückung der Wintersaison oder auch für den Rennfahrernachwuchs geeignet. Und bei knapp 25,- Euro Kaufpreis wird auch der Papa wieder zum Kind.

Robert Klier

Viel Fahrspaß
Kurze Ladezeit
Gute Topspeed-Werte

Tipp-Lenkung



25 Minuten Spaß

Sender an, Fahrzeug an und schon geht's los. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt im Standard-Modus knapp 10 Kilometer pro Stunde. Ausreichend flott für enge Indoorstrecken und um sich mit der ungewohnten Tipp-Lenkung vertraut zu machen. Nach etwas Übung geht es auch damit recht kontrolliert zwischen Tisch und Stuhlbeinen herum und hindurch. Für die beiliegende Kartonschanze braucht es jedoch einen guten Meter Anlauf, um mit der begrenzten Power die Auffahrt auch schwungvoll genug hochzukommen. Hierbei kommt es auch auf einen optimalen Geradeauslauf an. Die Trimmung für die Lenkung befindet sich nicht an der Fernsteuerung, sondern direkt zwischen den Vorderrädern am Modell.

Nach ein paar Übungsrunden auf glattem Untergrund, auf dem die leichten Moosgummireifen einen erstaunlich guten Grip entwickelten, wurde der Turbo „gezündet“. Per Knopf am Sender wird die Begrenzung der Gasfunktion aufgehoben. Der jetzt zur Verfügung stehende volle Gasweg beflügelt den kleinen Racer förmlich. Eine unüberlegte Gasbetätigung hat sofort durchdrehende Antriebsräder und wilde Pirouetten zur Folge. Man muss daher behutsam mit dem Gasfinger umgehen, um die Antriebsleistung überhaupt auf den Boden zu bekommen.

Das nicht vorhandene Differenzial an der angetriebenen Hinterachse scheint dabei mitunter sogar leichte Traktionsvorteile zu bringen, der kleine Buggy neigt auf rutschigem Untergrund zu einem untersteuernden Fahrverhalten. Wie ausgewechselt zeigt sich das Modell dann aber auf griffigem Nadelfilzteppich. Hier beißen sich die Moosgummireifen förmlich in die Teppichfasern. Imposante Wheelies aus dem Stand heraus und jedes noch so kurze Betätigen der Lenkung

Der beiliegende RC-Sender verfügt leider nur über eine Tipp-Lenkung, kann die Räder also leider nicht stufenlos ansteuern



Mit der flachen Silhouette, dem breiten Heckflügel und der schlanken Formgebung erinnert der kleine Buggy an seine großen Vorbilder im Maßstab 1:10

wird mit einer wieselflinken Richtungsänderung bis hin zur seitlichen Rolle quittiert. Als besonders praktisch erwies sich an dieser Stelle der zusätzliche Überrollbügel aus einem durchsichtigen Lexanstreifen. Optisch gewöhnungsbedürftig, hilft dieses Teil dabei, den Minibuggy auch nach den wildesten Abflügen fast immer wieder auf allen vier Rädern landen zu lassen.

Je nach Gasfinger und Gasmodus beträgt die Fahrzeit zwischen zehn und maximal 25 Minuten. In knapp einer halben Stunde ist der Fahrakku wieder nachgeladen. In einer Woche mit etlichen Rennen während der Kaffeepausen und nach Feierabend mussten die Racer ordentlich was einstecken. Dabei zeigten sich als Schwachstellen lediglich die Klettstreifen zur Fixierung der Karosserie, die sich lösten. Und selbst bei einem Defekt muss das Modell nicht gleich entsorgt werden, denn zur Not gibt es ein ordentliches Ersatzteil-Sortiment bei XciteRC.

„Volle Kraft voraus – im Turbo-Modus entwickelt der kleine Hecktriebler eine nicht zu unterschätzende Topspeed.“



**Jetzt
bestellen!**



**Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.**

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das *einsteiger workbook* beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.



Auch digital
als eBook erhältlich



Bestellen unter
www.alles-rund-ums-hobby.de

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

www.rcaction.de

CAD

Gegen Vortage
dieser Anzeige erhalten Sie
den ermäßigten Eintrittspreis
von 8,- statt 10,- €

FASZINATION MODELLTECH

**Internationale Messe für
Flugmodelle, Cars & Trucks**

**21.-23. März 2014
MESSE SINSHEIM**

Öffnungszeiten:

**Freitag und Samstag 9.00–18.00 Uhr,
Sonntag 9.00–17.00 Uhr**

Das Neuste vom Neuen – spektakulär, schnell, wendig und präzise. Top-Modelle auf der Neuheiten-Flugschau, Ideenreichtum beim Indoor-Fliegen. Rennen, Bashen, Trialen auf den Parcours – mit Cars und Trucks. Action Pur. Hochwertiger Modellbau, Vielfalt und ein breites Produktangebot. Mitmachen, schauen und staunen beim Schülertag und vielen Mitmach-Aktionen. Die Faszination ModellTECH ist **das Modellbau-Erlebnis zum Start in die neue Saison.**

www.faszination-modelltech.de

MESSE SINSHEIM
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

VERANSTALTER: Messe Sinsheim GmbH

Neulandstraße 27 · D-74889 Sinsheim

T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220

modelltech@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de



CAD

00000

Conrad Electronic Center Dresden. Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

Der Modellbauer. Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: modellbau-kroh@t-online.de Internet: www.der-modellbauer-shop.de

Modellbau-Leben. Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: modellbau-leben@arcor.de Internet: www.modellbau-leben.de

Dachs. Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 42

ESS GmbH. Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 47/162 64 97

RC-Modellbau. Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: www.lw24shop.de E-Mail: info@lw24shop.de

Modellbau Reinsdorf. Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

Race-Land.de. Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: info@race-land.de Internet: www.race-land.de

Günther Modellsport. Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

Tamico-Shop. Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: shop@tamico.de Internet: www.tamico.de

MOB-RC-Modellbau Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: info@mob-rc-de

A & B Modellbau. Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

Modellbau – Künstlerbedarf. Ringstraße 126, 18528 Bergen, Telefon: 038 38/25 48 73, Fax: 038 38/25 48 73

20000

Großmodelle.de. Im Dorf 7 d, 21394 Kirchgellersen, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: info@großmodelle.de Internet: www.großmodelle.de

BB Modellbau. Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

Staufenbiel. Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: info@modellhobby.de Internet: www.modellhobby.de

Modellbahnen & Modellbau. Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: trojaner@t-online.de Internet: www.spielwaren-trojaner.de

Bastler-Shop. Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

RC-Fabrik GmbH. Bremer Straße 48, 28816 Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon: 0421/89823591, Internet: www.rc-fabrik.de E-Mail: kontakt@rc-fabrik.de

Der Modellbautreff Müdener Weg 17 a, 29328 Faßberg, E-Mail: modellbautreff-hoppe@t-online.de Internet: www.der-modellbautreff.de

30000

Trade4me GmbH Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: support@trade4me.de Internet: www.trade4me.de

Modellbauzentrum Ilse Ilse der Hütte 10, 31241 Ilse de Tel. 05172 / 41099-06, Fax. 05172 / 41099-07 E-Mail: info@mbz-ilse.de Internet: www.mbz-ilse.de

Faber Modellbau. Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: info@faber-modellbau.de

Modellbau + Technik Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold, Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83, E-Mail: modellbau-technik@teleos-web.de Internet: www.modellbau-technik.de

Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns. Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: info@modellbau-camp.de Internet: www.modellbau-camp.de

Henke Modellbau. Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

MST. Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: info@mst-modellbau.de

RC-Aktiv-Center. Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: info@rc-aktiv-center.de Internet: www.rc-aktiv-center.de

Bastlerzentrale Dirk Lonthoff. Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

Hobby-Center Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

Hobby-Basteln-Modellbau. Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

CMC Wolfsburg. Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

Bastelecke Bertram. Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

Hobby-Modellbau-Technikcenter Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: www.altmark-modellbau.de

40000

MBS Modellbaushop Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: info@mbs-modellbaushop.de Internet: www.mbs-modellbaushop.de

Modellbau Bertinski. Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: mberl1@aol.com

Modellbaucenter Bochum. Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: info@modellbaucenter-bochum.de Web: www.modellbaucenter-bochum.de

Conrad Electronic Center Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

Karstadt Warenhaus. Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

TTM Funktionsmodellbau  Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: www.truckmodellbau.de

Power-Save-Racing  Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: psr@power-save-racing.de Internet: www.power-save-racing.de

Haus des Kindes Bartz Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

Home Racing Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

Hobby und Elektronik Kleinheiten Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

RC-Car-Shop hobbythek. Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: hobbythek@t-online.de Internet: www.rc-car-online.de

DM - Modellbau Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

Hobbystar. Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

Der RC-Car-Shop. Bonnerring 33, 50374 Erfstadt Telefon: 022 35/68 67 47, Fax: 022 35/68 77 87 E-Mail: webmaster@rcmodellbau-shop.de Internet: www.rcmodellbau-shop.de

Modellbau Derkum Blaubach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

RC Linde Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: www.rclinde.de

HK-Modellbau Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

Funkzeug Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: info@funkzeug.de Internet: www.funkzeug.de

Modellbauhalle  RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: www.modellbauhalle.de

Hobby- und Freizeitcenter Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

Haus der Geschenke J. Schüller Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

FAS Modellbau Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

60000

MZ-Modellbau. Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: mz@mz-modellbau.de

RC-Modelismo. Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: info@rc-modelismo.com Internet: www.rc-modelismo.com

M.R.'s Modellbau Ecko. Bernhardstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: www.modellbau-offenbach.de

AMS Auto Modellsport Simon Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: www.modellsport-simon.de

vicasso RC-Modellsport Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: info@vicasso.de Internet: www.vicasso.de

Hobby-Theke. Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: info@hobbytheke.de Internet: www.modellbauaufan.de

Mogatech - Modellbau. Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: info@mogatech.de Internet: www.mogatech.de

Gruhn's RC Car-Shop Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50



MEHR INFOS. MEHR SERVICE. MEHR ERLEBEN. DAS DIGITALE MAGAZIN.



QR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN.


Volltext-Suche:
Schnell und ein-
fach die Themen
finden, die einen am
meisten interessieren


Bewegte Bilder:
Eingebundene Videos für
crossmediales Entertainment


Bonus-Material: Neue
Perspektiven dank
zusätzlicher Bildergalerien


Schnäppchen-
Jäger: Online-
Shopping mit direkter
eCommerce-Anbindung


Textbox-Option:
Text anklicken, Lese-
Komfort erhöhen – auch
auf dem Smartphone


Digitaler Stadtplan:
Verknüpfung von Adressen,
Landkarten und Wegbeschreibungen



**FÜR PRINT-ABONNENTEN
KOSTENLOS**

Lest uns wie **IHR** wollt.



Einzelausgabe
CARS & Details Digital
4,49 Euro



12 Ausgaben
CARS & Details Digital

Digital-Abo

pro Jahr
39,- Euro



+



Print-Abo

pro Jahr
54,- Euro

12 x CARS & Details Print
12 x CARS & Details Digital inklusive

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital

RC Modellbau Gassauer. Bauscheimer Straße 14
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: paga-racing@web.de
Internet: www.paga-racing.de

Hock Modellbau
Wiesenstraße 23. 65558 Heistenbach
Telefon: 064 32/843 61. Fax: 064 32/98 83 51

Powerbecker Modellbau
Illinger Straße 23. 66299 Friedrichsthal
Telefon: 068 97/81 28 70. Fax: 068 97/81 29 75
E-Mail: beckerpowerjoerg@t-online.de
Internet: www.powerbecker-modellbau.com

H.H. Lismann GmbH
Bahnhofstraße 15. 66538 Neunkirchen
Telefon: 068 21/212 25. Fax: 068 21/212 57

Ederer Elektro-Modellbau
Tholeyer Strasse 30. 66822 Lebach
Telefon: 068 81/35 16. Fax: 068 81/35 59

Elektro-Modellbau
Kreuzpfad 16. 67149 Meckenheim
Telefon: 063 26/62 63. Fax: 063 26/701 00 29

GS-Shop Kinderland
Fußgängerzone Haus-Nr. 12. 67269 Grünstadt
Telefon: 063 59/66 29. Fax: 063 59/855 04

Carl Gotthold
Markstraße 5A-7. 67655 Kaiserslautern
Telefon: 06 31/36 20 10. Fax: 06 31/665 66

Bastlerbedarf + Modellbau. Hohenheimer Straße 4
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon: 07 11/754 52 36. Fax: 07 11/754 59 69

Cogius GmbH. Christoph Bergmann
Wörnetstraße 7. 71272 Renningen

Cornelsen Modellbautechnik
Gässlesweg 24. 75334 Straubenhardt
Telefon: 070 82/79 21 26. E-Mail: info@cornelsen24.de
Internet: www.cornelsen24.de

Modellbau Ludwigsburg. Löwensteiner Straße 5
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92
E-Mail: info@modellbau-ludwigsburg.de

RC-Modellbau-Lädle
Hornrain 4/1. 71573 Allmersbach
Telefon: 071 91/36 85 67. Fax: 071 91/579 57
E-Mail: info@rc-modellbau-laedle.de

UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG
Ulmerstraße 119/2. 73037 Göppingen
Internet: www.airspeed-shop.de

Rübe Modellbauinnovation. Dürmauer Straße 42
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33
Internet: www.ruebe-rcmodellbau.de

E + E Spielwaren. Wilhelm-Enfle-Straße 40
73630 Remshalden-Geradstetten
Telefon: 071 51/716 91. Fax: 071 51/755 40

Flaym's Design
Bönningheimer Straße 35. 74389 Clebronn
Telefon: 071 35/93 99 42. Fax: 071 35/93 99 59
E-Mail: info@flayms-design.de

MKP Modellbau
Goethestraße 35. 75173 Pforzheim
Telefon: 0 72 31/280 44 65
Fax: 0 72 31/28 46 27
E-Mail: info@mkfmodellbau.com

Doering Spielwaren
Ritterstraße 5. 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/180 10. Fax: 07 21/18 01 30

Hobby Haug
Akademiestraße 9-11. 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/253 47. Fax: 07 21/217 46

EB Modellsport
Im Wiesengrund 8. 76593 Gernsbach-Lautenbach
Telefon: 072 24/12 92. Fax: 072 24/12 80

abc-Modellsport Volz
Berghauptener Straße 21. 77723 Gengenbach
Telefon: 078 03/964 70. Fax: 078 03/96 47 50

Hobby + Technik
Zähringer Straße 349. 79108 Freiburg
Telefon: 07 61/503 95 22. Fax: 07 61/503 25 24

Modellbau Klein
Hauptstraße 291. 79576 Weil am Rhein
Telefon: 076 21/79 91 30. Fax: 076 21/98 24 43
Internet: www.modell-klein.de

MUC-Racing. Lindwurmstraße 171
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52
Fax: 089/95 47 91 45. E-Mail: mike@muc-racing.de
Internet: www.muc-racing.de

Modellbau Novotny. Thomas Novotny
Koenigswieserstraße 5. 81475 München
Tel.: 089/78 06 83 33
E-Mail: info@modellbau-novotny.de
Web: www.shop.modellbau-novotny.de

Sequoia Computer
Karlsruhe 8 a. 82041 Oberhaching
Telefon: 089/66 65 92 80. Fax: 089/66 65 92 66.
E-Mail: info@seq-modell.de
Internet: www.seq-modell.de

Litronics2000. Stefan Graf
Fürstenfeldbrucker Straße 14. 82140 Olching

Modellbau Segmüller
Marktlter Straße 44. 84489 Burghausen
Telefon: 086 77/46 53. Fax: 086 77/647 99
Internet: www.rc-modellbau.biz

SR Elektronik-Modellsport
Oberer Taubentalweg 35. 85055 Ingolstadt
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07
Internet: www.sr-electronic.com

M&C Shop
Margaretenstraße 26 a. 85131 Pollenfeld. Telefon:
084 26/985 97 42. Internet: www.m-c-shop.de

Modellbau Heinzinger GmbH. Crawlerkeller-Shop
Raiffeisengasse 1a. 85298 Scheyern
E-Mail: info@crawlerkeller-shop.de
Internet: www.crawlerkeller-shop.de

Modellbau und Spiel
Erdinger Straße 84. 85356 Freising
Telefon: 081 61/459 86 45
E-Mail: info@modellbau-und-spiel.de
Homepage: www.modellbau-und-spiel.de

Modellbau Koch KG
Wankelstraße 5. 86391 Stadtbergen
Telefon: 08 21/44 01 80-25. Fax: 08 21/44 01 80-22
E-Mail: info@modellbau-koch.de

Modellbau-Colditz. Münchner Straße 30/Eingang
Rosengasse. 86415 Mering
Telefon: 082 33/779 87 88. Fax: 082 33/779 87 89
E-Mail: info@modellbau-colditz.de
Internet: www.colditz-mering.de

Baldermann Farben-Hobby
Berghofer Straße 21. 87527 Sonthofen
Telefon: 083 21/31 98. Fax: 083 21/262 70

Andy's Hobby Shop
Lindauerstraße 22. 87700 Memmingen
Telefon: 083 31/829 30. Fax: 083 31/481 41

Dangelmaier-Dekor
Leonhardstraße 25/1. 88471 Laupheim
Telefon: 073 92/45 05. Fax: 073 92/936 05
E-Mail: info@dangelmaier-dekor.de

Modellsport Paradies Ganter
Schwambergerstraße 35. 89073 Ulm.
Telefon: 07 31/240 40

Modellbau Schöllhorn. Memminger Straße 147.
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

Conrad Electronic
Fürther Straße 212. 90429 Nürnberg
Telefon: 09 11/931 31 57. Fax: 09 11/931 31 14

Albatros RC-Modellbau
Redweierstraße 1. 90455 Nürnberg

Edi's Modellbau Paradies
Schlesierstraße 12. 90552 Röttenbach
Telefon: 09 11/570 07 07. Fax: 09 11/570 07 08

JBS Modellbau Gbr
Luitgoldarkaden 5. 91757 Treuchtlingen
Telefon: 09142 2036722. Fax: 09142 2036722
E-Mail: jbs-modellbau@t-online.de

Modellbau Waschler. Hochstraße 33
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96
E-Mail: info@modellbau-waschler.de

RCS Modellbau. Steinfelsstraße 44 b
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30
Fax: 099 51/28 30. E-Mail: rcs-modellbau@gmx.de

Modellbau Glück. Grabenstraße 24
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44. Fax:
099 32/95 93 22. E-Mail: info@modellbau-glueck.de
Internet: www.modellbau-glueck.de

Hobby & Freizeit
Jean-Paul-Straße 19. 95326 Kulmbach
Telefon: 092 21/60 79 18. Fax: 092 21/678 34

D-Editon. Sailweg 7. 95339 Neuenmarkt
Telefon: 092 27/94 07 77. Fax: 092 27/940 77 74
E-Mail: info@d-editon.de

K & K Modellbau
Kapellenstraße 11. 96103 Hallstadt
Telefon: 09 51/755 93. Fax: 09 51/723 23

Mario's Modellbaushop. Brückenstraße 16. 96472
Rödnatal. Telefon: 095 63/50 94 83.
E-Mail: info@rc-mmr.de. Internet: www.rc-mmr.de

Modellauto Weichelt. Kolpingstraße 1
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80
Fax: 09 31/579 02. E-Mail: chr.weichelt@web.de

Monster-Hopups. Dachdeckerstraße 12. 97297
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12. Fax:
09 31/45 26 59 83. E-Mail: info@monsterhopups.de
Internet: www.monsterhopups.de

Wecando Group GmbH. Florian Höhne
Friedrich-Koenig-Straße 12. 97297 Waldbüttelbrunn

Modellbau Bauer. In der Au 20. 97522 Sand
Telefon: 0 95 24/79 38. E-Mail:
info@rc-car-bauer.de. Homepage: www.rc-car-bauer.de

Rapid Hobby Import
Grabengasse 9. 97950 Großrinderfeld
Telefon: 0 93 49/92 98 0

Hobby Factory. Prager Straße 92. 1210 Wien
Telefon: 00 43/12 78 41 86. Fax: 00 43/12 78 41 84
Internet: www.hobby-factory.com

Speedsport. Landstraße 6. 2000 Stockerau
Telefon: 00 43/22 66/610 88. Fax: 00 43/22 66/610 88
E-Mail: office@speedsport.at

Modellsport Wimmer. Königstetterstraße 165
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51
E-Mail: office@modellsport-wimmer.at
Internet: www.modellsport-wimmer.at

Modellbau Lindinger
Industriestraße 10. 4565 Inzersdorf im Kremstal.
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 17. 81
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

Modellbau Schenk. Ziegeleistraße 31
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36
Fax: 00 43/662/24 31 37
E-Mail: office@modellbau-schenk.at
Internet: www.hpi-shop.at. www.modellbau-schenk.at

Riedl Electronic. Obergreith 52
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28
Fax: 00 43/316/71 80 31 16

Modellsport Schweighofer
Wirtschaftspark 9. 8530 Deutschlandsberg
Telefon: 00 43/34 62 25 41 19
Internet: www.der-schweighofer.at

MIWO Modelltechnik
Kärntnerstraße 3. 8720 Knittelfeld

KEL-Modellbau. Felsplattenstraße 42
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82
Fax: 00 41/61/382 82 81
E-Mail: info@kel-modellbau.ch

T. + M. Models. Klosterzelgstrasse 1
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

SCHWEIZ

NIEDERLANDE

Hobma Modelbouw. Pascalweg 6a
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88
Fax: 00 31/481 35 35 19
Internet: www.hobmamodelbouw.nl

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns
eine E-Mail an service@wm-medien.de. Wir beraten Sie gerne.

DRY FLUID EXTREME

WELT-
NEUHEIT

HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE,
WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.
Pflegt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

www.dry-fluids.com



Hobby-Theke
RC-Modellbau Aschaffenburg

Tel: 060 21/807 81
Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg
www.hobby-theke.de

JAKSPEED-RACING.DE

NEU IM PROGRAMM: KILLERBODYS,
ZUBEHÖR, KAROSSERIEN, ...

Ladegeräte

Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

LiPo Li-Ion LiFe A123 NiMH Nicd Blei



59,90 €

CS-Space X1-Turbo Lader
Balancer inside / Netzteil inside
12V/240V / 7A / 80W
1-15 NiMH / 1S-6S



109,90 €

CS-Space X4 Lader
4 x Balancer inside
12V / 4 x 5A / 4 x 50W
1-15 NiMH / 1S-6S



99,90 €

CS-Space X2 Lader
2 x Balancer inside
12V / 2 x 10A / 2 x 200W
1-15 NiMH / 1S-6S



149,90 €

CS-Space X2 AC-DUO Charger
2 x Balancer inside / Netzteil inside
12V / 240V / 2 x 10A / 2 x 100W im Netzbetrieb
1-15 NiMH / 1S-6S

Online bestellen unter: www.cs-electronic.com



CS-ELECTRONIC
FACTORY

modellbau
WELS Faszination
Modellsport & AirShow

25. - 27. April 14

Messe Wels



Österreichs Nr. 1

Action, Speed & Fahrspaß

Heißt es auf der modernen Indoor-Rennstrecke -
mit spektakulären Sprüngen & Topspeed-Passagen!

EOS-Finale in Wels

Ca. 200 nationale und internationale
Spitzenfahrer aus Europa, USA und
Japan zeigen ihr Können

Offroad vom Feinsten

Die anspruchsvolle Schotterpiste fordert nicht nur
den Fahrer - unwegsames Gelände mit Highspeed-
Strecken & Hindernissen!



Modellbau Wels - Jetzt Fan werden!

www.modellbau-wels.at

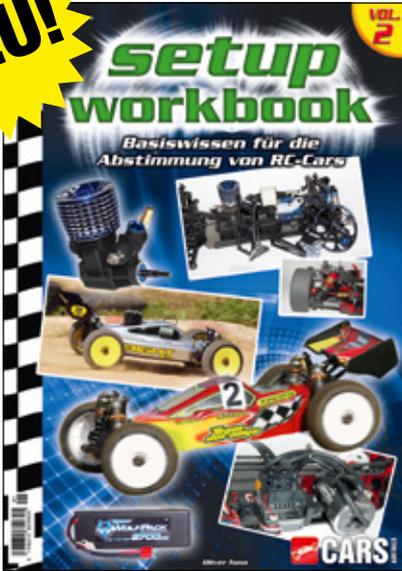
Messe Wels



SHOP

**Keine
Versandkosten**
ab einem Bestellwert
von 25,- Euro

NEU!



Setup Workbook Volume 2
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037
€ 9,80

Auch digital als
eBook erhältlich

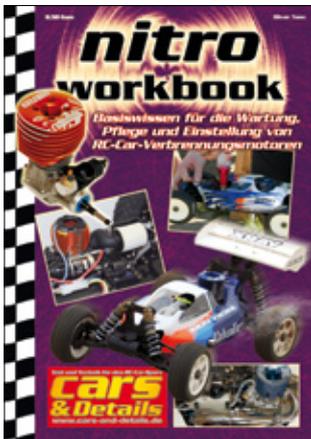
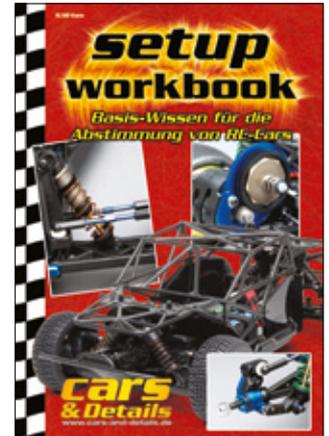


Auch digital als
eBook erhältlich

Setup Workbook
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599
€ 8,50



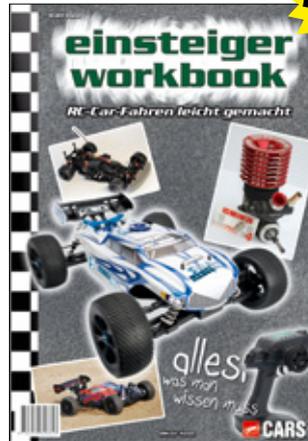
Auch digital
als eBook erhältlich

Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586
€ 8,50

NEU!



Auch digital
als eBook erhältlich

Einsteiger Workbook
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80

**Auch als
Geschenk-
Abo**



12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110
oder service@cars-and-details.de

So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden.
Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



RC-Short-Course-Action Ausgabe 2011

- Große Reifen-Übersicht
- Vorstellung der beliebtesten und neuesten Modelle
- Ausführlicher Test des HPI Baja 5SC im Maßstab 1:5
- Antriebssets im großen Vergleichstest
- Team Associated SC8e von Thunder Tiger
- Ausführlicher Test des neuen Losi Ten SCTE von Horizon Hobby

Artikel-Nr. 12640
€ 12,00



Modellmotoren praxisnah Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

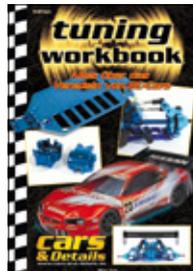
Artikel-Nr. 10664
€ 19,80



RC-Monster-Action Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767
€ 12,00

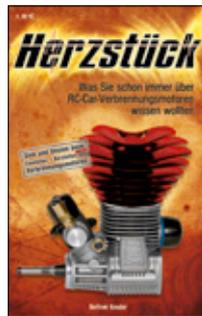


Auch digital als eBook erhältlich

Tuning Workbook
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465
€ 8,50



Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei www.alles-rund-ums-hobby.de Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop
65341 Eitville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90.
Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ00000009570

RC-TEST

Alles auf einen Blick



RC-TEST.DE - DIE NEUE INFORMATIONSPLATTFORM

Mit RC-Test.de gibt es eine neue Internet-Plattform, auf der Testberichte aus allen Sparten des Modellbaus angeboten werden. Einfach den gewünschten Artikel auswählen, in den Warenkorb legen, bezahlen und sofort als PDF-Dokument herunterladen. Die Preise richten sich nach dem Umfang des Artikels und beginnen schon bei 0,49 Euro. Internet: www.rc-test.de <<<<

Auf RC-Test.de gibt es Testberichte aus allen Sparten des RC-Modellbaus. Natürlich auch zu RC-Cars und deren Technik

ONROAD-ACTION

XRAY CHALLENGE GERMANY 2014

Die XRAY Challenge Germany findet in diesem Jahr vom 08. Bis 09. März 2014 auf dem Eifel-Ring statt. Das Event wird vom Verein MAC Adena sowie SMI Motorsport und XRAY organisiert. Gefahren wird in den Klassen 1:10-Elektro-Onroad Modified, 1:10-Elektro-Onroad Stock sowie 1:12-Pan-Car. Mehr dazu gibt es unter: www.mac-adenau.de <<<<



Die detaillierten Karosserien von Killerbody gibt es nun im Vertrieb von Robitronic

ERWEITERUNG KILLERBODY UND SKYRC BEI ROBITRONIC

Das österreichische Unternehmen Robitronic ist nun offizieller Distributor für die Produkte von Killerbody sowie SkyRC. Killerbody hat sich auf die Fertigung detailliert ausgestatteter Karosserien spezialisiert, die mit verschiedenen Zusatzfunktionen wie Scheibenwischern und Beleuchtungssets ausgestattet werden können. SkyRC verfügt über ein umfangreiches Elektronik-Sortiment. Neben Ladegeräten aller Art gibt es die Toro TS-Fahrregler sowie die entsprechenden Programmierboxen. Internet: www.robitronic.com <<<<

www.rcaction.de

> Der Carson Virus 4.0 Brushless verfügt über einen 1.980 kv-Brushlessmotor, Allradantrieb und Big-Bore-Alu-Öldruckdämpfer. Ausgeliefert wird der Elektro-Buggy im Maßstab 1:8 mit einer Länge von 515 Millimeter, einem Radstand von 345 Millimeter und einem Gewicht von 3.080 Gramm als RTR-Set. Internet: www.carson-modelsport.de



> Mit dem aktuellen, 60 Seiten umfassenden Hauptkatalog für 2014/2015 präsentiert das Unternehmen Absima neben eigenen Produkten auch das Sortiment des RC-Car-Spezialisten Team C. Neben einer Printversion ist der Katalog auch als Download verfügbar. Internet: www.absima.de



> Der neue Pistolensender von Sanwa trägt den Namen MT-4S. Es handelt sich um eine Weiterentwicklung der Sanwa MT-4. Sie wartet mit sämtlichen Features des Vorgängermodells auf und verfügt über einige zusätzliche Funktionen, die bislang nur in der M12 implementiert waren. Der Preis: 339,90 Euro. Internet: www.LRPcc

www.rcaction.de



> Hacker bietet mit der TopFuel-Akku-Serie LiPos in verschiedenen Ausführungen und mit unterschiedlichen Kapazitäten an. Erhältlich sind unter anderem ein 2s-Saddle-Pack mit einer Kapazität von 5.700 Milliamperestunden, ein 2s-Shorty-Stick mit 4.500 Milliamperestunden und ein 4s-Stick-Block mit 7.200 Milliamperestunden. Internet: www.hacker-motor.com



Jörn Neumann wird ab sofort die Nitro-Motoren der 5K-Serie von FX engines verwenden

Gut motorisiert

JÖRN NEUMANN SETZT AUF FX ENGINES

Jörn Neumann ist einer der weltbesten RC-Car-Sportler. 2014 wird er auf die 5K-Motoren von FX engines zurückgreifen und mit diesen an nationalen sowie internationalen Events teilnehmen. Neumann erklärte: „Den Nitro-Motor-Sponsor in einer laufenden WM-Saison zu wcheseeln, ist definitiv eine schwierige Entscheidung für jeden Fahrer. Vor allem, da die Leistung und Zuverlässigkeit des Motors eine sehr wichtige Rolle spielen, um erfolgreich zu sein. In dieser Hinsicht können die FX-Motoren auf ganzer Linie überzeugen und ich freue mich auf viele erfolgreiche Rennen.“

««««

OSTER-EVENT

SPEYERER MODELLBAUTAGE 2014

An Ostern gibt es im Technik Museum Speyer für alle Fans des Modellbaus wieder ein ganz besonderes Programm, denn der Verein zur Förderung der Luftfahrtgeschichte der Pfalz (VFLP) präsentiert vom 19. bis 21. April 2014 die neunte Auflage der Speyerer Modellbautage. Neben den klassischen Modellbaugenres wie Luftfahrt, Lokomotiven und Autos wird auch der Science Fiction-Bereich vertreten sein. Die Osteraktion ist im regulären Eintrittspreis des Museums enthalten und findet von 9 bis 18 Uhr in der Raumfahrtalle des Technik Museums Speyer statt. Internet: www.technik-museum.de/modellbautage



Die Speyerer Modellbautage finden Ostern 2014 in der Raumfahrtalle des Technik Museum Speyer statt

Anzeigen

Hacker

Brushless Motors

DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com



Märkische Straße 51-53
44141 Dortmund
Telefon: 02 31/52 25 40
Telefax: 02 31/52 25 49
E-Mail: info@modellbau-berlinski.de
Internet: www.modellbau-berlinski.de

Hol Dir die neue Berlinski-App!

News, Shop, Bilder – direkt auf Deinem Smartphone oder Tablet.



Erhältlich im App Store



inkl. Online-Shop!



EINFÜHRUNG DES „DREI LÄNDER CUP“



Nachwuchsförderung

Der Großmodellsport übt einen großen Reiz auf viele RC-Sportler aus. Die Teilnahme an Renn-Events ist allerdings mit großen Investitionen im Vorfeld verbunden, um konkurrenzfähig zu sein. An dieser Stelle setzt der neu ins Leben gerufene „Drei Länder Cup“ an, dessen Ziel es ist, ein möglichst breites Fahrerfeld bei reduzierten Kosten in insgesamt drei Klassen an den Start zu bringen. Zugelassen sind je nach Klasse

nur Modelle, die über das Baukasten-setup oder minimales Tuning verfügen. Die Initiative zur Einrichtung des „Drei Länder Cup“ ging von fünf Vereinen aus: Béning, Luxemburg, Niederwürzbach, Kastellauen und Saarbrücken aus.

Start, die nicht bereit sind, viel Geld in Tuning-Maßnahmen zu investieren und auf der Suche nach einer kostengünstigen Möglichkeit sind, an Wettbewerben teilzunehmen. Um das Budget und die Chancengleichheit zu deckeln, werden nur 230er-Motoren und ein Satz Reifen pro Rennwochenende zugelassen.

TERMINE	
12. bis 13.04.2014	Saarbrücken
12. bis 13.07.2014	Niederwürzbach
02. bis 03.08.2014	Luxemburg
23. bis 24.08.2014	Béning
20. bis 21.09.2014	Kastellauen

In der Hobbyklasse können Starter mit Standard-Modellen und wenig Rennerfahrung erste Rennluft schnuppern. Diese Klasse bildet den perfekten Einstieg in den RC-Großmodellrennsport und erleichtert den Schritt vom Parkplatz auf die Rennstrecke. Hier ist kein Tuning erlaubt. Standardmotoren und Baukastenreifen sind Vorschrift.

In der Expertklasse sind hingegen alle Modelle mit Radständen zwischen 465 und 535 Millimeter sowie einer Breite von 400 Millimeter zugelassen. Gefahren wird nach aktuellem EFRA/DMC-Reglement VG5. Genaue Infos zum Reglement folgen auf den Websites der jeweiligen Vereine. CARS & Details wird den „Drei Länder Cup“ redaktionell begleiten. <<<<<

Die neue Standardklasse trägt den Namen Hobby-Stock. Hier gehen Fahrer an den

NOSTALGISCHER URLAUB

KLASSIKWELT BODENSEE 2014



Die Klassikwelt Bodensee bietet vom 23. bis 25. Mai 2014 wieder ein emotionales Erlebnis, bei dem die Liebhaber und Fans von „altem Blech“ staunen und den neuen Rahmenevent „Speed, Sound und Brands“ genießen können. Hier rollen die neuen Sportcars gemeinsam mit ihren klassischen Vorgängern an, Autogenerationen treffen aufeinander: Der alte Mercedes-Benz Flügeltürer SL 300 fährt gemeinsam mit dem neuen SLS vor. Der Porsche Ur-Elfer und der neue Elfer Typ 991 treten gemeinsam auf und stellen damit eindrücklich unter Beweis, wie sich die Autotechnik in vielen Jahrzehnten weiterentwickelt hat, aber auch wie hochwertig die Technik schon in der jeweiligen Zeit war. Darüber hinaus werden zur Klassikwelt Bodensee 2014 originelle und nostalgisch anmutende Urlaubsfotos gesucht. Mitmachen kann jeder, der damals, vor mindestens 30 Jahren, in einem „Neuwagen“ unterwegs war oder im mindestens dreißigjährigen Oldtimer immer noch auf Urlaubsfahrt geht. Als Hauptpreis winkt ein Flug im Zeppelin über den Bodensee und den Alpenrand. Teilnehmer der Aktion können ihre Fotos im JPEG-Format und weitere Unterlagen an nachstehende E-Mail-Adresse senden: daniel.rest@messe-fn.de. Weitere Informationen zu dem Event gibt es unter www.klassikwelt-bodensee.de <<<<<



Autoenthusiasten kommen auf der Klassikwelt Bodensee voll auf ihre Kosten

Autoenthusiasten kommen auf der Klassikwelt Bodensee voll auf ihre Kosten

ANTRIEBSKRAFT

PHILLIP GUSCHL SETZT AUF MAXIMA



Phillip Guschl, seines Zeichens mehrfacher deutscher Meister, fährt in der Saison 2014 für Team Maxima. Sascha Baumann, General- und Marketing-Direktor des Unternehmens gab diesen Transfer direkt im Anschluss an die Spielwarenmesse in Nürnberg bekannt: „Phillip wird im Jahr 2014 mit O.S. Maxima-Motoren bei Rennen antreten und darüber hinaus auf den Mixima Nitro-Sprit zurückgreifen.“

LESER FRAGEN, EXPERTEN ANTWORTEN



Mario Wellstein aus Köln fragt:

Ich hatte bereits öfter das Problem, dass ich eine schicke neue Karosserie an meinen Tourenwagen angepasst habe und nach dem Bohren der Befestigungslöcher feststellen musste, dass die Haube schief saß. Gibt es da einen Trick?

Antwort aus der Redaktion:

Neben einer ruhigen Hand und gutem Augenmaß gibt es einige Hilfsmittel, derer man sich bedienen kann, um den Deckel passgenau auf dem Chassis zu platzieren. Protoform hat beispielsweise ein System im Sortiment, das auf die Verwendung von Magneten setzt. Das Prinzip ist denkbar einfach: Zunächst die Crosshair Body Mount-Kappen auf den Karosseriefösten fixieren, die Karosserie wie gewünscht platzieren und exakt ausrichten. Dann werden die Markierungsmagnete auf dem Body platziert. Sie markieren die exakte Position der Pfosten und fixieren die Karo darüber hinaus auf dem Chassis. Nun muss man nur noch die äußere Form der Magnete nachzeichnen und hat die exakten Bohrstellen. Diesen rückt man nun einfach wie gewohnt mit einem Karosseriebohrer oder Akkuschauber zuleibe. Fertig ist die perfekt zentrierte Karosserie. Weitere Informationen gibt es unter www.racepf.com

<<<<

DU HAST EINE FRAGE?

Sende sie uns an redaktion@cars-and-details.de



castle
THE
POWERHOUSE

WATERPROOF

castle
LINK

MAMBA 2
MONSTER 2
6S LIPO
18 NICELL

MAMBA 2 MONSTER 2

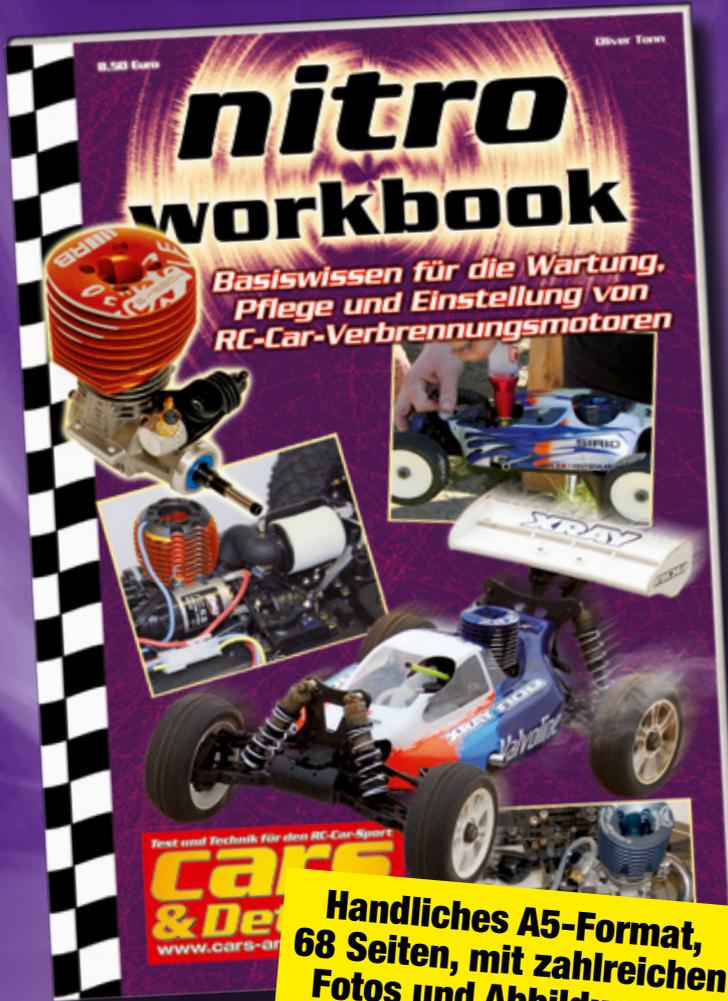
Technischer Service und Info
Hotline: 07082 940684
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von
Modellsport life GmbH
Talblickstraße 21
75305 Neuenbürg
info@modellsportlife.de
www.modellsportlife.de



Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL

Jetzt bestellen!



**Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.**

Nur 8,50 Euro
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital
als eBook erhältlich

Das Nitro-Workbook von
**CARS & Details: Das ideale
Nachschlagewerk für Boxengasse
und Hobby-Werkstatt.**

- Die Wahl des passenden Motors
- Die richtige Sprintsorte finden
- Wahl der optimalen Glühkerze
- Einbau und Ausrichtung des Motors
- Starten des Motors
- Optimieren der Vergasereinstellung

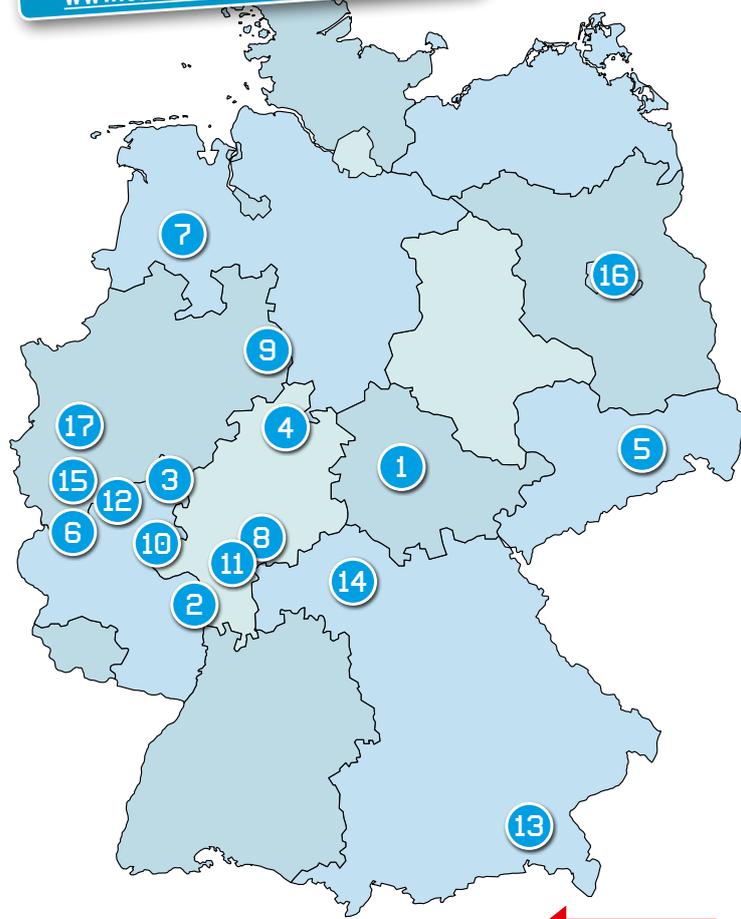
IM INTERNET UNTER:

www.alles-rund-ums-hobby.de
oder telefonisch unter
040 / 42 91 77-110

Anzeige

TERMINE

... mehr Termine findest Du auf:
www.cars-and-details.de/termine



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
www.cars-and-details.de

17. BIS 23. FEBRUAR 2014

21. bis 23. Februar 2014

Die Messe **Erlebniswelt Modellbau** wird in **Erfurt (1)** veranstaltet. Zu sehen sind RC-Cars, Trucks, Landmaschinen, Schiffe, Flugzeuge und Hubschrauber. Internet: www.erlebniswelt-modellbau.de

22. Februar 2014

In der Hans-Pfeiffer-Halle in 68623 **Lampertheim (2)** findet ab 8 Uhr eine **Modellbaubörse** statt. Kontakt: Michael Braner, Telefon: 01 79/392 50 17, E-Mail: branermichael@aol.com

22. bis 23. Februar 2014

Der Flugmodellsportclub **Oberes Weißtal (3)** veranstaltet zu seinem 40-jährigen Vereinsbestehen eine **Modellbauausstellung**. Gezeigt werden neben Motorflug-, Segelflug- und Hubschraubermodellen auch Schiffsmodelle, RC-Cars, Minitrucks sowie Eisenbahnen. Kontakt: Andreas Wagner, Telefon: 027 37/917 91, E-Mail: fow.gernsdorf@freenet.de, Internet: www.fow-gernsdorf.de

22. bis 23. Februar 2014

Zum 40-jährigen Vereinsbestehen veranstaltet die Modellfluggruppe **Baunatal (4)** eine große **Modellbauausstellung**. Diese findet in der Stadthalle von Baunatal statt. Den Zuschauern wird ein umfassender Überblick über die verschiedensten Sparten des Modellbaus gezeigt. Kontakt: Jochen Schmidt, Telefon: 056 01/864 38, E-Mail: info@modellfluggruppe-baunatal.de, Internet: www.modellfluggruppe-baunatal.de

03. BIS 09. MÄRZ 2014

08. bis 09. März 2014

Beim RCCR **Munzig (5)** findet das **Finale des vierten Indoor-Offroad-Cups** statt. Weitere Informationen gibt es direkt beim Veranstalter. Internet: www.rccr-munzig.org

08. bis 09. März 2014

Das Team um den bekannten Modell-Konstrukteur Juraj Hudy veranstaltet dieses Jahr wieder die **XRAY Challenge Germany**. Veranstaltungsort ist der Eifel-Ring im **Leimbach (6)** bei Adenau. Kontakt: MAC Adenau, Internet: www.mac-adenau.de

08. bis 09. März 2014

Beim RCRT **Quakenbrück (7)** findet der **Brushless Buggy Winter-Cup** statt. Veranstaltungsort ist die 1:8er-Indoor-Halle des austragenden Vereins. Internet: www.rcrt.jimdo.com

09. März 2014

Die Modellflugabteilung des KSV-Klein **Karben (8)** veranstaltet von 8 bis 14 Uhr einen **Modellbauflorhmarkt** im Saal des Vereinshauses am Günter-Reutzel-Sportfeld. Internet: www.ksv-kleinkarben.de/modellsport

10. BIS 16. MÄRZ 2014**15. bis 16. März 2014**

Der Modell-Flug-Club Burgschwalbe veranstaltet eine **Modellbauausstellung** im Rathaus in **32816 Schieder (9)**. Gezeigt werden viele verschiedene Sparten des Modellbaus mit dem Schwerpunkt Flugmodelle. Kontakt: Volker Dümchen, E-Mail: volker.duemchen@gmx.de, Internet: www.mfc-burgschwalbe.de

15. bis 16. März 2014

Die Flug- und Schiffsmodellssportgruppe Limburg organisiert eine große **RC-Modellbau-Ausstellung** in **Limburg Staffel (10)**. Das gesamte Spektrum des RC-Modellbaus wird ausgestellt. Kontakt: Stefan Reusch, E-Mail: mail@immobilien-reusch.de

16. März 2014

Die MFG Kaichen lädt ein zu einer **Modellbaubörse**. Das Event startet um 9 Uhr im Bürgerhaus in **61194 Niddatal-Kaichen (11)**. Um Standreservierung wird gebeten. Kontakt: Franz Kern, Telefon: 01 74/469 94 43

17. BIS 23. MÄRZ 2014**22. März 2014**

Der **Tamiya Euro Cup** findet in **Andernach (12)** statt. Austragender Verein ist der DJK 1909 Andernach. Internet: www.djk-andernach.de

22. bis 23. März 2014

Der Modellbauclub Wasserburg am Inn veranstaltet in der Badria Mehrzweckhalle, Harter Straße 6, **83533 Edling (13)**, eine **Modellbau-Ausstellung**. Ansprechpartner: Franz Schrimpf, Telefon: 08 07/184 32, E-Mail: franz.schrimpf@t-online.de

24. BIS 30. MÄRZ 2014**29. bis 30. März 2014**

Der MBF Volkach veranstaltet von 10 bis 18 Uhr in der Mainschleifenhalle **Volkach (14)** eine **Modellbauausstellung**. Gezeigt werden Flugmodelle, Schiffe, Autos und Funktionsmodelle. Für das leibliche Wohl der Besucher wird gesorgt. Kontakt: Karsten Günzel, E-Mail: karsten.ffe@web.de

30. März 2014

Die Modellfluggruppe Euskirchen Zülpich veranstaltet im Bürgerhaus Rodderbach, in **53881 Euskirchen-Palmersheim (15)**, von 9 bis 15 Uhr ihre traditionelle **RC-Modell-Börse**. Kontakt: Willi Fetten, Telefon: 022 51/529 17, E-Mail: willi.fetten@t-online.de

30. März 2014

Die **Berliner Tourenwagenmeisterschaft** findet beim MSV06 – RCCR Berlin **(16)** statt. Gefahren wird in allen Maßstäben mit Elektro-Glattbahnern. Weitere Infos folgen im Internet: www.berlintouringmasters.de

30. März 2014

Zum Saison-Auftakt lädt der MCK **Dormagen (17)** zum **Nitro-West-Warmup** ein. An den Start gehen alle Verbrenner-Glattbahn-Modelle in den Maßstäben 1:10 und 1:8. Internet: www.mck-dormagen.de

facebook.com/carsanddetails



castle
THE SCT
POWERHOUSE

castle
LINK

MAMBA MAX
PRO
SCT

1415-1Y 2400KV 14NiMH/5S Lipo MAX

Technischer Service und Info
Hotline: 07082 940684
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von
Modellsport life GmbH
Talblickstraße 21
75305 Neuenbürg
info@modellsportlife.de
www.modellsportlife.de

MSL
Wir leben Modellsport

Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL



VIER BRUSHLESSMOTOREN VON TENSHOCK GEWINNEN

Die Firma Tenshock hat sich schon vor mehreren Jahren einen guten Namen im Bereich der RC-Rennboot-Antriebe gemacht. Seit einiger Zeit sind auch Brushlessantriebe für RC-Cars im Sortiment. Qualitativ sind die Motoren von oberster Güte und angeboten werden Motoren für alle gängigen Maßstäbe und Leistungsklassen. Die X211-Motoren (siehe Testbericht in diesem Heft) eignen sich für alle gängigen Anwendungen im 1:10er-Bereich. Dank ihrer vier Pole können auch schwerere 4WD-Modelle dieses Maßstabs bewegt werden. Wem das nicht reicht, der findet mit den speziellen SC411-Innenläufern Antriebe, die für die höheren Belastungen in 1:10er-4WD-Short Course-Modellen konzipiert sind. Speziell für die leistungshungrigen 1:8er-Offroader sind die X812-Motoren geeignet, die in jeder Lebenslage genug Power haben.

Wir verlosen zwei X211 – einmal mit 4,5 und einmal mit 6,5 Turns – sowie einen SC411 mit 8,0 Turns und einen X812 mit 4,5 Turns von Tenshock. Die Motoren werden mit feingewuchteten Rotoren geliefert. Du willst einen der Motoren gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 21. März 2014 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Für welche Anwendungsbereiche bietet Tenshock Motoren an?

- A RC-Helikopter und RC-Cars
 B RC-Rennboote und RC-Cars
 C RC-Flugmodelle und RC-Cars

CD0414

Frage beantworten und Coupon bis zum 21. März 2014 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien
 Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 04/2014
 Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 21. März 2014 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Auflösung Heft 02/2014

Der Gewinner des S10 Twister Short Course, den wir in Ausgabe 02/2014 verlost haben, ist **Sven Janson** aus Hockenheim.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6

www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand

Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

www.race-drift.de

Jederzeit & überall:
Testberichte
einzeln kaufen

www.rc-test.de



RC
TEST

UEBER
1000 KAROSSERIEN
AUF LAGER!



MINI-Z SHOP .de

JETZT NEU!



Handliches A5-Format, 68 Seiten.
Mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.
Nur 9,80 Euro

Auch digital
als eBook erhältlich



Telefonisch bestellen
unter 040 / 42 91 77-110

INTER
MODELLBAU
DORTMUND



Messe für Modellbau und Modellsport
09. - 13. April 2014

täglich 9 - 18 Uhr • Sonntag 9 - 17 Uhr

www.intermodellbau.de



Jetzt Tickets kaufen!



QR-Code scannen und die
kostenlose RC-TEST-App
installieren.

Messe Westfalenhallen Dortmund

castle
THE 1/10
POWERHOUSE



castle
LINK



124,90
€

3
SIDEWINDER

Technischer Service und Info
Hotline: 07082 940684
Service@modellsportlife.de

Im Vertrieb von
Modellsport life GmbH
Talblickstraße 21
75305 Neuenbürg
info@modellsportlife.de
www.modellsportlife.de



Im gut sortierten Fachhandel oder direkt bei MSL

ARRMA macht dem Vorteks Beine BLX – POWER WIE NIX

MEHR INFOS

in der Digital-Ausgabe

in der Digital-Ausgabe

in der Digital-Ausgabe



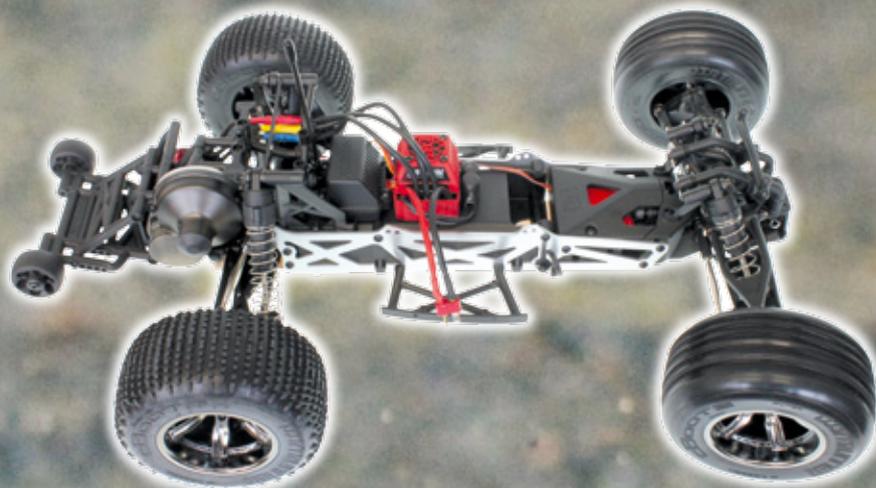
Text und Fotos: Tobias Meints

Seit dem Markteintritt des Branchenriesen Hobbico Ende des Jahres 2012 finden RC-Car-Fans in den Regalen der Fachhändler die Modelle der RC-Schmiede ARRMA. Während sich das Angebot zunächst auf einsteigerfreundliche Autos unterschiedlicher Typen mit Bürstenmotor beschränkte, gibt es mit dem Vorteks BLX nun einen RTR-Stadium-Truck im Maßstab 1:10, der von einer kraftvollen Brushless-Combo angetrieben wird.

Das komplett aufgebaute Modell, eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung sowie die Anleitung und einige Kleinteile bilden den Lieferumfang des ARRMA Vorteks BLX von Hobbico. Zur Komplettierung des Modells werden lediglich Mignonzellen für die Funke und ein Antriebsakku benötigt. Mit einem 2s-LiPo ausgerüstet, liegt die Höchstgeschwindigkeit des Modells bei etwa 50 Stundenkilometer. Wem das nicht reicht, der kann das Modell tunen und an einem 3s-LiPo betreiben – laut Hersteller sind dann 100 Sachen drin.

Plattform

Der ARRMA Vorteks BLX basiert auf einem Twin Vertical Plate-Chassis, kurz TVP. Dieses zeichnet sich durch zwei vertikal verbaute, verwindungssteife Chassisplatten aus. Diese nehmen ein zentrales Element aus Kunststoff in die Zange, das unter anderem den von unten zugängigen Akkuschacht beinhaltet. Dies ermöglicht eine Schwerpunkt-optimierte Platzierung des Energiespenders. Zentral auf dem Chassis findet der Brushless-Regler Platz, der bereits ab Werk mit dem klassentypisch an der Hinterachse angebrachten Brushlessmotor verbunden ist. Neben dem Controller sitzt die verschraubte RC-Box, direkt hinter der Vorderachse das liegend verbaute und mit einem Servosaver versehene Lenkservo.



Das Chassis des BLX basiert auf einer TVP-Konstruktion und baut daher sehr schmal

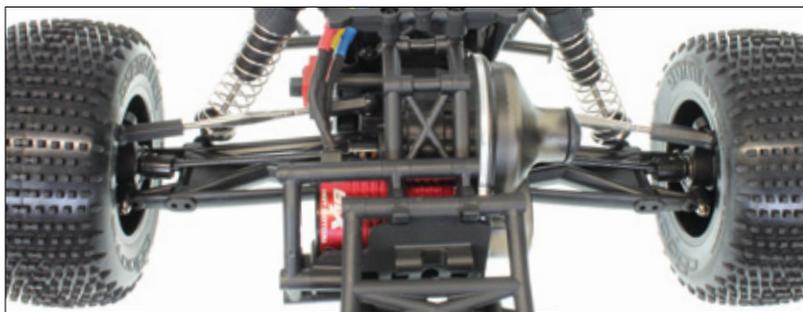


VARIANTEN

Die ARRMA-Modelle im Maßstab 1:10 von Hobbico sind mit drei verschiedenen Antriebsauslegungen lieferbar. An Einsteiger richten sich die mit Bürstenmotoren ausgelegte Mega-Serie sowie die Brushless-befeuerten BLS-Modelle. Letztere sind mit einer Combo aus 2.600-kv-Motor und 35-Ampere-Regler ausgestattet. Die Cars in BLX-Ausführung richten sich an ambitionierte Hobbyneulinge sowie erfahrene RC-Car-Fahrer. Sie können durch einfache Tuning-Maßnahmen für den 3s-Betrieb vorbereitet werden, was ihnen laut Hersteller Geschwindigkeiten von bis zu 100 Kilometer pro Stunde ermöglichen soll. Hierfür sind die Anschaffung optionaler Teile und eine Veränderung des Untersetzungsverhältnisses erforderlich.



Die Vorderachse des Vorteks ist, typisch für ein 2WD-Modell, einfach und wartungsfreundlich konstruiert. Schwächen zeigen sich bei der Einstellung des Setups



In der Hinterachse des BLX werkelt ein Kegelraddifferential. Die Kraftübertragung zu den Radachsen erfolgt über Knochenwellen

CAR CHECK

ARRMA Vorteks BLX Hobbico

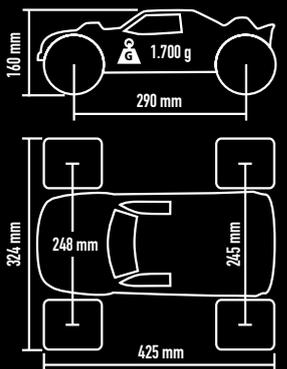
Klasse: Elektro-Offroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 349,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
2WD-Antrieb, Kegelraddifferential, vier Öldruckstoßdämpfer, Brushless-Combo

Benötigte Teile:
Fahrakku, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:


HOBBYFAHRER




Das liegend verbaute Lenkservo des Typs ADS-7 hat eine Stellkraft von 7 Kilogramm pro Zentimeter. Die Stellzeit liegt bei 0,12 Sekunden beim Betrieb an 6 Volt. Das Getriebe wird von einem Slipper vor Leistungsspitzen geschützt

Vorne und hinten

Da es sich beim Vorteks BLX um ein 2WD-Modell handelt, ist der Aufbau der Vorderachse denkbar einfach. Die Konstruktion aus Doppelquerlenkern, Öldruckstoßdämpfern und längsgerillten dBoots-Reifen frönt aufgrund nicht vorhandener Antriebswellen dem Mitläufertum und ist sehr wartungsarm. Ein Manko ist hingegen die Tatsache, dass es kaum alternative Befestigungspunkte für Dämpfer und Querlenker gibt. Auf diese Weise ist eine Anpassung des Setups im Prinzip nur über das Lenkgestänge sowie die oberen Querlenker möglich. Letztere sind nicht als Gewindestangen ausgeführt, sondern Y-förmig und basieren auf zwei Kunststoffteilen. Um diese in der Länge einzustellen, müssen sie von den Radträgern losgeschraubt werden. Darüber hinaus liegen dem Set zur Änderung der Federvorspannung

der Öldruckstoßdämpfer C-Klippe in verschiedenen Stärken bei. Ein ähnliches Bild liefert die Hinterachse. Hier sind die oberen Querlenker als Gewindestangen ausgeführt, ansonsten ist der Aufbau – abgesehen von den Knochenwellen und den längeren Dämpfern – analog zu dem der Vorderachse ausgeführt.



Programmiert wird der BLX-Controller mittels One-Button-Setup. Der entsprechende Taster ist gut erreichbar am Ein-aus-Schalter platziert



Angetrieben wird der Vorteks von einem BLX-Motor mit einer spezifischen Drehzahl von 3.600 Umdrehungen pro Minute und Volt



Der Regler ist für den Betrieb an bis zu 3s-LiPo-Akkus ausgelegt. Er ist ab Werk mit Motor und Receiver verbunden

Der Antrieb

Herzstück des Offroaders ist ein ARRMA BLX-Brushlessmotor mit einer spezifischen Drehzahl von 3.600 Umdrehungen pro Minute und Volt. Das Aggregat, ein 540er-Motor mit 12-Turns, ist klassentypisch samt mehrstufiger Getriebeeinheit an der Hinterachse platziert und überträgt seine Kraft über ein Zweispider-Differential aus Metall sowie die Antriebswellen in Knochenbauweise zu den Radachsen. Für ein optimales Untersetzungsverhältnis ist neben einem

Ritzel mit 15 Zähnen ein 87-Zähne Hauptzahnrad verbaut. Über eine Öffnung in der Kunststoffabdeckung des Getriebes lässt sich darüber hinaus der Slipper stufenlos einstellen. Angesteuert wird der Motor von einem BLX80-Controller. Dieser ist programmierbar und hat eine Betriebsspannung von 7,2 bis 11,1 Volt. Auf diese Weise kann das Modell sowohl mit einem NiMH-Akku als auch an 2s-beziehungsweise 3s-LiPos betrieben werden. Die Programmierung des Reglers erfolgt über einen Taster, der in den Ein-aus-Schalter integriert ist. Standardmäßig sind der LiPo-Mode gewählt, die Rückwärtsfahrfunktion aktiviert und die Bremskraft auf 40 Prozent eingestellt.

RAGE VE

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

- ★ WATERPROOF Team Orion Brushless-System
- ★ Montierter und fertig eingestellter Brushless Antrieb
- ★ Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang (17 Kugellager)
- ★ Permanenter Allradantrieb
- ★ Extrem niedriger Schwerpunkt
- ★ WATERPROOF KS-204WP Hochleistungs-Servo
- ★ NEONone Hochleistungs--Brushlessmotor
- ★ Einstellbare Spurstangen
- ★ BigBore-Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium mit justierbarer Federvorspannung
- ★ HiGrip-Offroad-Reifen auf Speichenfelgen
- ★ Wartungsfreundlicher Aufbau
- ★ HighFlow Concept-Truck Karosserie mit originalgetreuer Fahrerfigur

Unleash the Beast...!

Smartphone QR Code Link
direkt zum Produkt!



€ 289,-
unverbindliche Preisempfehlung

Best.-Nr. 30992T1

readyset



Das Team Orion Brushless-System ist bereits im Modell montiert und fertig konfiguriert. Die gun-metallic Speichenfelgen sehen nicht nur klasse aus, sondern bieten in Verbindung den HighGrip-Offroad-Reifen auch beste Traktion auf jedem Untergrund. Die hochwertigen stufenlos einstellbaren Stoßdämpfer aus Aluminium nehmen alle Unebenheiten auf und sorgen für ein perfektes Fahrverhalten.

follow us



Uns gibt es jetzt auch als
Smartphone App!



Technische Daten
Maßstab: 1:10; Länge: 395 mm; Breite: 280 mm;
Höhe: 140 mm; Radstand: 272 mm;
Fernsteuersystem: Perflex KT-200 2.4GHz FHSS

KYOSHO Deutschland GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
Helpdesk: +49-4191-932678
helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!

Gesendet

Dem RTR-Set des Vorteks BLX liegt ein 2,4-Gigahertz-Sender bei. Dieser wurde im Rahmen der Produktpflege von ARRMA neu gestaltet. Während der Vorteks in der Brushed-Version sowie die anderen ARRMA 1:10er-Cars ADX-10, Fury, Granite, Mojave und Raider mit einer Version der recht speziellen ATX 300-Fernsteuerung ausgeliefert wurden, liegt der BLX-Variante ein Standard-Pistolensender des Typs ATX 100 bei. Dieser verfügt im Gegensatz zur 300er-Variante nicht über eine schwenkbare Lenkeinheit, zeichnet sich jedoch durch eine gute Haptik und einfache Bedienbarkeit aus. Der Gegenpart, ein ARX 100-Empfänger ist vor Witterungseinflüssen geschützt, in der RC-Box des Vorteks platziert.



Im Vergleich: Die ATX 300 mit schwenkbaren Lenkeinheit und ausgefallenem Design liegt den 1:10er-Modellen von ARRMA mit Bürstenmotor bei, die ATX 100 (links) ist ein Standard-Pistolensender der mit den BLX-Versionen ausgeliefert wird

Pistenräuber

Nachdem der ARRMA Vorteks BLX mit einem 2s-LiPo bestückt und eingeschaltet wurde, dauert es nur einen Augenblick, bis Betriebsbereitschaft signalisiert wird. Der erste Test findet auf einem Schotterplatz statt. Ein verhaltener Zug am Gashebel und das Modell setzt sich in Bewegung. Noch ein wenig den Geradeauslauf justieren und dann kann es richtig losgehen. Drei-viertelgas und der Stadium Truck spurtet los. Prompt kommt die Wheeliebar erstmals zum Einsatz, weil die ansehnlichen Beschleunigungswerte den BLX Männchen machen lassen. Hat die Vorderachse wieder Bodenkontakt, geht es mit Vollgas über die Piste. Neben der Beschleunigung kann sich auch die Höchstgeschwindigkeit sehen lassen. In Sachen Handling sollte man sich stets der Tatsache bewusst sein, dass man ein leicht übermotorisiertes 2WD-Modell fährt. Zu enge Kurven oder zu viel Gas quitiert der BLX mit einem Dreher. Erschwerend kommt der Untergrund hinzu. Der Schotterplatz bietet dem Modell nur wenig Grip. Also auf zum nächsten asphaltierten Parkplatz.

Hier zeigt sich, dass der Vorteks eine Pistensau ist, die ebene Strecken bevorzugt. Hier endet ein Sprint mit anschließender Vollbremsung nicht zwangsläufig in einer Pirouette. Dies ist auch den dBoots-Reifen zu verdanken. Sie bauen in kurzer Zeit ordentlichen Grip auf, sodass man souverän eine Runde nach der anderen abspulen kann. Dennoch sollte man die Kraft des Antriebs nicht unterschätzen und stets mit kontrolliertem Gaseinsatz unterwegs sein. Mit einem 3.000-Milliamperestunden-Akku beträgt die Fahrzeit bei moderater Fahrweise rund sechs Minuten. Am Ende des Testtags sind vier LiPos geleert und der BLX zeigt sich von seiner Leistung ziemlich unbeeindruckt. Die abschließende Inspektion förderte keine Beschädigungen zutage und auch keine Verschleißerscheinungen, die über das normale Maß hinausgehen. Unter dem Eindruck der Out-of-the-box-Leistungsfähigkeit des Modells, sollten vor allem Hobbyeinsteiger und weniger erfahrene RC-Piloten auf ein Tuning und den Betrieb an 3s-LiPos verzichten, da das Modell danach äußerst schwer zu händeln sein dürfte.



Der Antriebsakku wird ARRMA-typisch über die Chassis-Unterseite ins Modell eingeschoben. Ein Sicherungsstift arretiert die Abdeckklappe

Die Motorkraft des BLX ist für ein 2WD-Modell vollkommen ausreichend. Am wohlsten fühlt sich der Truck auf ebenem Untergrund, auf Schotter fehlt häufig der Grip



MEIN FAZIT



Der ARRMA Vorteks BLX von Hobbico ist ein sehr gut motorisierter 2WD-Buggy in RTR-Ausführung. Das Modell punktet ins Sachen Verarbeitung und Lieferumfang. Nicht überzeugen können die wenigen Befestigungspunkte sowie die oberen Querlenker an der Vorderachse, da sie nicht justiert werden können, ohne, dass man sie vorher demontiert. Nichtsdestotrotz ist der BLX ein Modell, an dem Hobbyeinsteiger und erfahrene RC-Piloten ihre Freude haben werden.

Tobias Meints
Redaktion CARS & Details

Gute Motorisierung
Kompletter Lieferumfang
Wartungsarmer Aufbau
Solide Verarbeitung

Wenige
Einstelloptionen

RC-CAR-NEWS

Alles, was RC-Car-Sportler wissen müssen.
Direkt aufs Smartphone

Szene-News,
aktuelle Termine und
Produkt-Tipps aus
erster Hand.



Erhältlich im
App Store



ANDROID APP ON
Google play

Windows Phone

QR-Codes scannen und die kostenlose
News-App von CARS & Details installieren.

1/10 BODY SHELL **HORRI BULL**

All kinds of modified upgrade parts

1/10 Scale Crawler
Can be used with Axial 2012 Jeep Wrangler Rubicon
(Long Wheelbase: 313mm Width: 220mm)



killerbody

SPECIALIZING IN RC MODEL BODIES



WWW.KILLERBODYRC.COM

Text und Fotos: Stefan Kroha

MEHR INFOS

in der Digital-Ausgabe

in der Digital-Ausgabe

Wüstenkämpfer mit
unterschiedlichen Genen

THE SCORPIONS

Beim Scorpion XXL von Kyosho handelt es sich um ein Chassis-Konzept eines 2WD-Wüstenbuggys, der als Ausführung mit Nitro- und auch mit Brushless-Antrieb erhältlich ist. Das XXL steht hierbei für den außergewöhnlichen Maßstab von 1:7, wodurch die Kämpfer eine Gesamtlänge von 630 Millimeter erhalten.



Egal für welche Antriebsart man sich beim Scorpion XXL von Kyosho entscheidet, es gibt jeweils ein schwarzes und ein weißes Design der Karosserie. Ausgeliefert wird der Scorpion XXL in allen Fällen als RTR-Version und verfügt über ein Fernlenksystem mit moderner 2,4-Gigahertz-Technik. Der Pistolensender Syncro KT-201 bietet alle Einstellmöglichkeiten, um den Scorpion sicher zu bewegen und reicht für den Anfang vollkommen aus. Weiterhin identisch im Lieferumfang zeigt sich eine kleine Auswahl an Kugelköpfen und eine Spoilerhalterung für den optional erhältlichen Heckspoiler, der zum Vergleich auf dem Scorpion XXL VE installiert wurde. Die beigelegten Dokumentationen und weiteres Zubehör, wie Tankflasche und Glüher sind sehr ausführlich und für den jeweiligen Antriebstop ausgewählt.

Gleiche Basis

Der Aufbau der beiden Varianten zeigt sich klar aufgeteilt und variiert nur in den Bereichen Elektronik, Energievorrat und Antrieb. Ansonsten setzt man auf identische Baugruppen, die untereinander getauscht werden können. Diese Vorgehensweise hat sich bereits seit Längerem bewährt. Die Basis beider Scorpions bildet eine Chassisplatte aus 3 Millimeter starkem Aluminium, die mittels seitlich verschraubten Versteifungen aus Kunststoff gestützt wird. Im Befestigungsbereich der Vorderachse wurde die Platte nach oben abgewinkelt um so einen ordentlichen Kick-Up-Winkel zu erzielen. Lange Dreieckslenker mit stabil wirkenden C-Hub-Achsschenkeln, die mittels einer einstellbaren Sturzstrebe an den Dämpferbrücken abgestützt werden, sollten die nötige Haltbarkeit im rauen Einsatz bieten. Großvolumige Öldruckstoßdämpfer mit ordentlichen Federn versprechen weiche Landungen.

Die Chassis beider Modelle sind im Wesentlichen gleich aufgebaut und basieren auf einer 3-Millimeter-Aluminium-Platte



Platz für Power

Ganz Vorne, auf dem liegend montierten Lenkservo, ist die kleine RC-Box verschraubt. Zentral auf den Chassis ist der Platz reserviert für die Aufnahme der Energie. Mit einem verstellbarem Akkuhalter lassen sich verschiedenste LiPo-Akkus sicher im Elo-Buggy verstauen. Beim Nitro findet man hier den großvolumigen Racingtank. Da die RC-Box für die Nitro-Variante auch ausreichend Platz für den Empfängerakku bereit halten muss, wurde dieser neben den Tank gepackt. Das zum Ausatmen der Abgase dringend benötigte Reso für den Nitro-Motor versteckt sich im Heck und ist bei verschlossenem Überrollbügel kaum sichtbar. Bei der Positionierung der unterschiedlichen Komponenten wurde nicht nur auf gute Funktionalität und Ausnutzung des vorhandenen Platzes geachtet, sondern auch für gute Balance des Buggys gesorgt.

Links: Der große Racingtank im Nitromodell ist gut zugänglich. In Fahrtrichtung links ist der Empfängerakku untergebracht

Rechts: Die RC-Box ist wasserdicht und bei beiden Modellen gleich ausgeführt

CAR CHECK

Scorpion XXL Nitro Kyosho

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:7
Empfohlener Verkaufspreis: 679,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
2WD-Heckantrieb, Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
Acht Mignonzellen, Sprit, Glühkerzenstecker

Erfahrungslevel:



HOBBYFAHRER

Scorpion XXL VE Kyosho

Klasse: Elektro-Offroad 1:7
Empfohlener Verkaufspreis: 699,- Euro
Bezug: Fachhandel

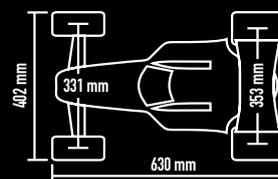
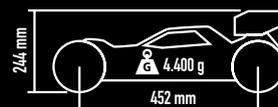
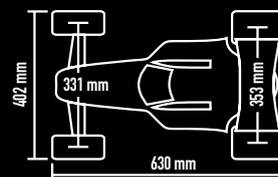
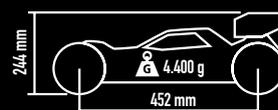
Technik:
2WD-Heckantrieb, Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
Vier Mignonzellen, Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:



HOBBYFAHRER



Der Akku-Halter der Elektroversion nimmt LiPos verschiedener Größen auf

APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



DMFV-News



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-Heli-News



RC-TRUCKS



Thunder Tiger



YUKI MODEL



QR-Codes scannen und
die kostenlosen Apps für
Modellbauer installieren.



Getriebeeinheit

Die Hinterachse bildet beim Scorpion XXL die wohl wichtigste und am stärksten belastete Baugruppe, egal bei welcher Antriebsart. Bei den Querlenkern und Achschenkeln zeigt man auch hier Großzügigkeit, die Bauteile wirken enorm stabil und sollten den extremen Belastungen auf jeden Fall stand halten. Getriebe und Hinterachsdifferenzial sind zu einer Einheit verbunden, in der das Vierspider-Differenzial



Bei der Nitroversion befindet sich auf der Getriebeingangswelle auch noch die Bremsanlage

durch Planetenräder aus Stahl ordentlich in Schwung gebracht werden kann. Die Getriebeeingangswelle befindet sich an der Seite und führt direkt zur Slipperkupplung mit Hauptzahnrad. Darauf befindet sich bei der Nitro-Version die benötigte Scheibenbremse um das Fahrzeug zu verzögern. Hier braucht man sich keine Sorgen machen, die gewählten Materialien sind den hohen Belastungen auf jeden Fall gewachsen. Bei beiden Fahrzeugen sitzt der Motor kurz vor der Hinterachse und wird quer zur Längsachse montiert. Der Regler des Brushless-Systems findet oberhalb des Motors auf einer Halteplatte seinen Platz.



Gleiche Stelle, anderer Antrieb. Der Elektromotor baut naturgemäß deutlich kleiner, benötigt aber noch einen Regler

Keep Racing

Bevor es mit dem Scorpion XXL in der Nitro-Version zum ersten Renneinsatz kommen kann, ist der erforderliche Einlauf-Prozess des 4,6-Kubikzentimeter-Motors zu absolvieren und erfordert natürlich ein gewisses Feingefühl und Zeit. Anders verhält es sich beim Elektro-Buggy. Hier heißt es, Akkus ans Ladegerät und einschalten. Nachdem die Vorbereitungen erledigt sind, geht es mit mehreren 4s-LiPo-Akkus und reichlich 25-prozentigem Modellbaukraftstoff in den nahegelegenen Steinbruch. Hier zeigen sich sofort die Unterschiede der beiden Fahrzeuge. Der Brushless-Scorpion ist klar im Vorteil. Akku einlegen, Funke einschalten, Regler an und schon kann es mit Vollgas zur Sache gehen. Je nach Witterung kann ein Nitro-Motor hingegen ganz schön zickig sein und die eine oder andere Korrektur an der Gemischeinstellung erforderlich machen, um die volle Leistung zu entfalten.

Auf den ersten Metern zeigt der Elo-Buggy sofort, wer die Nase vorn hat und zieht seinem Gegner davon, da der Nitro erst ab einer gewissen Motordrehzahl seine volle Leistung erreicht. Bei der Spritzigkeit des Brushless-Systems, in Verbindung mit einem 4s-LiPo kann der Nitro-Scorpion nur sehr schwer mithalten.



Beim Flugverhalten zeigen beide Buggys – hier der Verbrenner – eine leichte Kopflastigkeit

Dagegen zeigt die Nitro-Variante eine etwas bessere Kontrollierbarkeit in den Kurven, wodurch der eine oder andere Zentimeter aufgeholt werden kann. Beim Sprung zeigen beide Buggys eine leichte Kopflastigkeit, die durch den Heckantrieb nur bedingt zu korrigieren ist und teilweise zu unschönen Landungen führt. Eine kleine Abhilfe schafft hier die Montage eines normalen 1:8er-Buggy-Heckspoilers mit dem beiliegendem Spoilerhalter. <<<<



Während der Brushless-Scorpion naturgemäß mit mehr „Bums“ zur Sache geht, zeigt die Nitrovariante – hier im Bild – eine bessere Dosierbarkeit der Power in Kurven

MEIN FAZIT



Egal für welche Antriebstechnik man sich entscheidet, der Scorpion XXL macht auf jeden Fall eine Menge Spaß. Die gute Verarbeitung und exzellente Materialwahl sorgen für ausreichend Haltbarkeit im rauen Leben der Scorpione. Nitro-Motoren fordern etwas mehr an Pflege- und Wartungsarbeiten was aber durch den typischen Sound und einen Hauch Nitromethan in der Luft schnell vergessen ist. Einer der größten Vorteile von Brushless-Systemen ist eine volle Leistungsentfaltung ab der ersten Motordrehzahl.

Stefan Kroha

-
- Viel Fahrspaß +
- Gute Verarbeitung
- Viel Power (Brushlessvariante)
- Lange Fahrzeit (Nitro-Variante)
-
- Kopflastiges Flugverhalten -



Seit 1984 gab es 15 IFMAR Weltmeisterschaften in der Klasse 2WD Buggy.
11x gewann TEAM ASSOCIATED diese Klasse!
 Die unumstrittene **#1** wenn es um 2WD Buggys geht!



TRADE4ME.DE

Follow us!

MINI-Z Sports*
Klein
aber Oho!



*Solange der Vorrat reicht!

Wir sind „LRP Aktuell Händler“ und offizieller Importeur von HSP!

Versand-kostenfrei
 innerhalb Deutschlands
 ab **30,- EUR**

Mini-Z Sports MR-03 Ferrari



Die Mini-Z Sports MR-03-Racer sind mit zeitgemäßer 2.4GHz-Fernsteuertechnik ausgestattet und bieten maximale Racing-Action zum fairen Preis! Alle Komponenten im MR-03-Chassis wurden mit Hinblick auf die Performance ausgelegt.

statt 149,95 EUR
 jetzt nur **129,- EUR**

www.trade4me.de +++ www.trade4me.de +++



SAUBER Mercedes C9

Es wird eine atemberaubende Fahrdynamik erzielt, die bei Modellen dieser Größe noch nie zuvor erreicht worden ist.

- ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit viel mechanischem Grip, direktem Einlenkverhalten
- hochauflösendes Digital-Lenkservo

statt 149,95 EUR
129,- EUR



Audi R8 LMS

Der Motor lässt sich sehr feinfühlig ansteuern, da die Empfängereinheit einen integrierten Fet-Regler besitzt, der hochfrequent getaktet ist.

- vier verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik
- KYOSHO Perflex Pistolensender

statt 149,95 EUR
129,- EUR



Weider HSV-010

Eine Besonderheit sind die fein detaillierten Lackierungen der Modelle und die bereits aufgetragenen Dekors.

- komplett ausgestattetes ReadySet mit 2.4GHz PERFEX-Fernsteuersystem
- Gewicht ca. 135 g
- Motor 130er

statt 149,95 EUR
129,- EUR



Toyota Sprinter

Maximale Racing-Action zum fairen Preis! Die Antriebsakkus liegen nebeneinander im Chassis, wodurch der Massenschwerpunkt sehr niedrig ist. Dadurch lassen sich sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten erzielen.

- inkl. Satz Werkzeug
- max. 25 km/h

statt 149,95 EUR
129,- EUR

www.image-marketing.de
 Für mögliche Druckfehler übernehmen wir keine Haftung!

FLASH BLACK

Text und Fotos: Stefan Franz



HPIs Short Course-Truck für Fortgeschrittene

Als der Blitz von HPI auf den Markt kam, war er sofort sehr beliebt. Das lag zum einen daran, dass er genau zur richtigen Zeit erschien – passend zum Short Course-Boom. Zum anderen konnte das Modell mit der bekannt hochwertigen HPI-Qualität überzeugen. Seit einiger Zeit ist der Blitz nun auch mit zeitgemäßem Brushlessantrieb erhältlich, wie der Namenszusatz „Flux“ verrät.



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe

Wie viele aktuelle Modelle kommt auch der HPI Blitz Flux von LRP electronic als Ready-to-Run-Version zum Kunden. Man braucht nur noch einen 2s- oder 3s-LiPo für das Modell selbst und vier Mignonzellen für den beiliegenden Pistolensender. Und schon steht der erste Fahrt nichts mehr im Weg. Schon beim ersten Blick in den Karton fällt die mattschwarze Karosserie auf, die nur mit wenigen weißen und orangen Farbakzenten geziert ist. Nimmt man den Deckel ab, zeigt sich das durchaus bekannte Chassis-Design der Vorgängermodelle.

Vielfältig einstellbar

Das Chassis ist aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt und macht einen sehr gut verarbeiteten Eindruck. Das mittlere Chassis-Teil wird durch Vorder- und Hinterachse vervollständigt. Die beiden Achsen sind bei Bedarf innerhalb kürzester Zeit demontierbar. Die Querlenker bestehen vorne sowie hinten

aus Kunststoff. Spur und Sturz sind durch einen Sechskant an den Rechts-links-Gewindestangen einzustellen. In der Mitte der Chassiswanne findet der Akku seinen Platz. Hier haben sich die HPI-Konstrukteure etwas Besonderes einfallen lassen: Die Strebe, die den LiPo im Akkuschacht hält, wird nicht wie üblich mit Splinten, sondern mit Rändelmuttern befestigt. Dadurch ist es möglich, verschiedenste Akkus zu verwenden, da die Gewinde Toleranzen in der Akkühöhe sehr gut ausgleichen. Die Position des Akkus und damit den Schwerpunkt kann man hierbei durch die mitgelieferten Schaumstoffklötze variieren.



Der Flux Brushless-Regler Reload V2 ist mit einem Lüfter bestückt ist sogar 3s-LiPo-fähig

RC-Equipment

Neben dem Akkuschacht nehmen die wasserdichte RC-Box und der Brushless-Regler Flux Reload V2 ESC ihren Platz ein. In der wasserdichten RC-Box befindet sich der 2,4-Gigahertz-Empfänger, der kaum größer als ein Ein-Euro-Stück ist. Direkt vor dem Akkuschacht ist liegend das wasserdichte und kraftvolle Servo montiert. Ambitionierteren Fahrern ist die Stellgeschwindigkeit des Servos eventuell etwas zu langsam. Für Steinbruch- oder Sandgrubenfahrer reicht es aber allemal. Als Fernsteuerung liegt dem Modell der bekannte Pistolensender TF-40 bei.



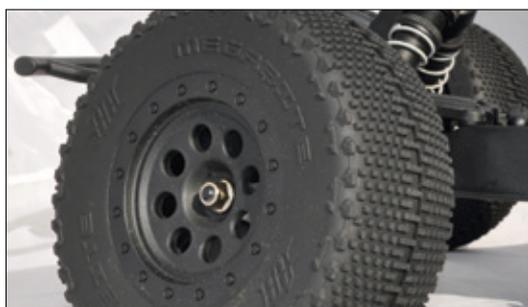
Der 2,4-Gigahertz-Sender bietet zwar alle nötigen Funktionen, passt jedoch nicht zum ansonsten sehr guten Gesamteindruck des Modells



Der Flux-Shot-Brushlessmotor bietet Leistung satt. Das Aggregat verfügt über eine spezifische Drehzahl von 4.300 kv

4.300-kv-Motor

Angetrieben wird der Blitz Flux vom HPI Flux Shot-Brushlessmotor. Dieser dreht mit 4.300 Umdrehungen pro Minute und überträgt seine Kraft über ein Metall-Motorritzel auf ein Kunststoff-Hauptzahnrad. Von dort aus wandert die Kraft über einen Slipper ins Getriebe, das aus drei Metallstirnradern besteht. Ein Kegelraddifferenzial und Antriebsknochen setzen die Kraft über die Räder dann in Vortrieb um. Die Megabyte Racing Tyres sind aus dem Hause Hot Bodies. Sie bieten auf den meisten Untergründen wie Schotter, Sand oder auch auf Teer genug Grip, um das Modell jederzeit kontrollieren zu können. Alle vier Reifen sind bereits fertig auf mattschwarzen Kunststoffelgen verklebt. Gedämpft wird der Truck von vier Kunststoff-Öldruckstoßdämpfern die mit mittelharten Federn ausgestattet sind. Die Bodenfreiheit wird über Rändelmuttern eingestellt.



Die Megabyte Racing Tyres sind aus dem Hause Hot Bodies. Sie bieten auf den meisten Untergründen genügend Grip

CAR CHECK

HPI Blitz Flux LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 399,99 Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik:
 2WD-Heckantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Kegelraddifferenzial, wasserdichte Elektronik, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
 Fahrakku, Ladegerät, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:



Selbst auf feinen Schotterpisten lässt sich das Modell dank eines guten Grundsetups einfach beherrschen

Short Course-Time!

Die ersten Akkuladungen wurden in einem Steinbruch mit verschiedenen Untergründen, Sprunghügeln und ein paar Wasserpfützen absolviert. Hier zeigt der Blitz seine Qualitäten. Das Fahrwerk bügelt alle Unebenheiten perfekt aus und den wasserdichten Komponenten macht das Spritzwasser der Pfützen nichts aus. Auch die Materialqualität ist hervorragend. Trotz einigen, zum Teil heftigen Einschlägen nach Sprüngen ging während des kompletten Testzeitraums nicht ein einziges Teil kaputt. Die Geschwindigkeit der Flux-Variante ist mehr als ausreichend, denn

beispielsweise auf feinem Schotter hat der Blitz immer wieder Probleme, die unglaubliche Kraft des Brushless-Innenläufers auf den Boden zu bringen.

Für den zweiten Praxistest ging es auf eine Offroad-Strecke. Hier sollte sich der Blitz unter Wettbewerbs-ähnlichen Bedingungen präsentieren. Dabei zeigte der 2WD-Truck deutlich, das schnelle Runden nur mit einem sehr gefühlvollen Gasfinger zu fahren sind. Für erfahrene Piloten ist das natürlich keine Überraschung. Das Grundsetup ermöglicht ohne große Veränderungen gute Rundenzeiten. <<<<

MEIN FAZIT



Der Blitz Flux macht seinem Namen alle Ehre. Er ist ein durchdachtes RTR-Modell. Die Robustheit bei gleichzeitig sehr hoher Leistungsfähigkeit kann überzeugen. Die Fahrleistungen lassen dabei schon mit einem 2s-LiPo keine Wünsche offen. Der Blitz wird sowohl Anfänger als auch fortgeschrittene RC-Car-Fahrer begeistern. Der Fahrspaß und die hohe Teilequalität sind bei diesem Modell wirklich bemerkenswert.

Stefan Franz

- Robuste Kunststoffteile 
- Wasserdichte Elektronik
- Gute Ausstattung
- Sehr einfache Fernsteuerung 



„Die montierten Megabite Racing Tyres beißen sich beim Gasgeben in den Dreck und sorgen so für jede Menge Vortrieb.“

Impressum CARS & DETAILS

Service-Hotline: 040/42 91 77-110

Herausgeber
Tom Wellhausen
redaktion@wm-medien.de

Redaktion
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
redaktion@cars-and-details.de
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchiert,
testeten, bauten, schrieben und pro-
duzierten für Sie:

Chefredaktion
Tom Wellhausen
(verantwortlich)

Leitung Redaktion/Grafik
Jan Schönberg

Fachredaktion
Robert Baumgarten
Dr.-Ing. Christian Hanisch
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach
Frank Jaksties
Oliver Tonn

Redaktion
Mario Bicher
Tobias Meints
Jan Schnare

Teamassistentz
Dana Baum

Autoren & Fotografen
Stefan Franz
Robert Klier
Dietmar Kramlich
Stefan Kroha
Armin Tima

Grafik
Bianca Buchta
Jannis Fuhrmann
Martina Gnaß
Tim Herzberg
Kevin Klatt
Sarah Thomas
grafik@wm-medien.de

Verlag
Wellhausen & Marquardt
Mediengesellschaft bR
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-0
Telefax: 040/42 91 77-199
post@wm-medien.de
www.wm-medien.de

Geschäftsführer
Sebastian Marquardt
post@wm-medien.de

Verlagsleitung
Christoph Bremer

Anzeigen
Sebastian Marquardt (Leitung),
André Fobian, Sven Reinke,
Denise Schmah
anzeigen@wm-medien.de

Abo- und Kunden-Service
Leserservice CARS & Details
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abonnement
Jahresabonnement für
Deutschland: € 54,-
Ausland: € 63,-
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das
digitale Magazin kostenlos.
Infos unter:
www.cars-and-details.de/digital

Druck
Grafisches Centrum Cuno
GmbH & Co. KG
Gewerbering West 27
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-
tem Papier. Printed in Germany.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder
sonstige Verwertung, auch aus-
zugsweise, nur mit ausdrückli-
cher Genehmigung des Verlages.

Haftung
Sämtliche Angaben wie Daten,
Preise, Namen, Termine usw.
ohne Gewähr.

Bezug
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis
Deutschland: € 4,90, Österreich:
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-
und Bahnhofsbuchhandel,
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich
jeweils um ein weiteres Jahr,
kann aber jederzeit gekündigt
werden. Das Geld für bereits
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

Grosso-Vertrieb
VU Verlagsunion KG
Postfach 5707
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge
kann keine Verantwortung über-
nommen werden. Mit der Übergabe
von Manuskripten, Abbildungen,
Dateien an den Verlag versichert
der Verfasser, dass es sich um Erst-
veröffentlichungen handelt und
keine weiteren Nutzungsrechte daran
geltend gemacht werden können.

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Heft 05/2014 erscheint am 11.04.2014.

**FRÜHER
INFORMIERT:**
Digital-Magazin
erhältlich ab
28.03.2014

Dann berichten wir unter
anderem über ...



... den 2WD-Buggy XRAY XB4
von SMI Motorsport, ...



... testen den HPI E10 Drift
von LRP electronic ...



... und widmen ein
CARS & Details-Special
den Rallye-Modellen.



**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

Team Durango

Setzt neue Maßstäbe
in punkto Performance
und Ausstattung!

DET410

1:10 Tourenwagen KIT



Best.-Nr.: TD 102023

Technische Daten:

Länge 360 mm
Breite 190 mm
Radstand 257 mm
Gewicht ca. 1345 g
Int. Untersetzung ... 2,00:1

- ★ **Doppelgelenkkardane, vorne (Aluminium/Stahl)**
- ★ **CVA Kardane hinten (Aluminium/Stahl)**
- ★ **Kegeldifferential, hinten (doppelgedichtet)**
- ★ **Starrachse, vorne**



AUSGESTATTET MIT AVC
VATERRA® HÄLIX™
MONSTER TRUCK



AUSGESTATTET MIT AVC
LOSI® TEN-RALLY X
RALLY CAR

SCHNELLER. KONTROLLIERTER.

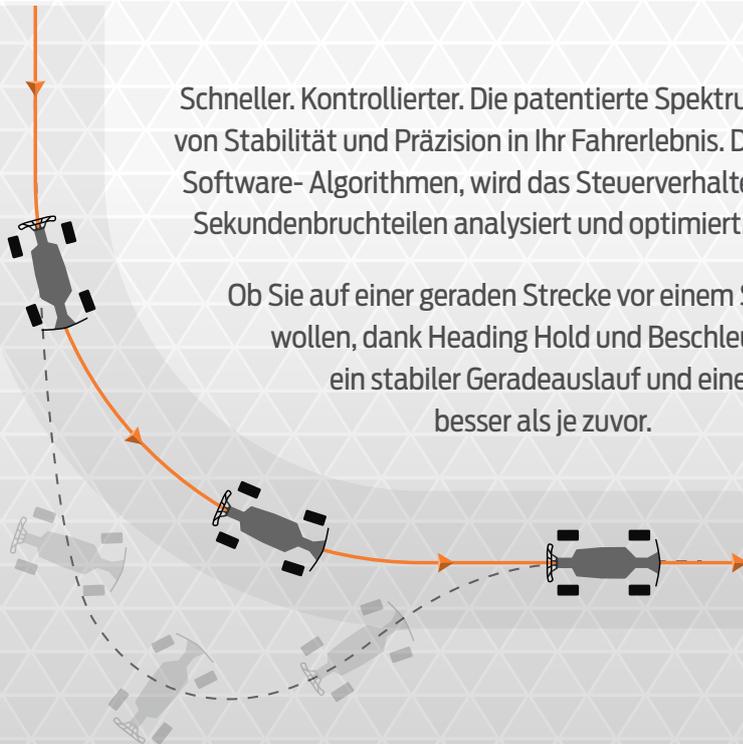
“DAS AVC SYSTEM HAT DAS POTENZIAL DEN MARKT GENAUSO UMZUKREMPELN, WIE ES BEREITS DAS 2.4GHZ SYSTEM, BRUSHLESSANTRIEBE ODER DIE LIPOS GESCHAFFT HABEN.”

- CUBBY
BIGSQUIDRC.COM



Schneller. Kontrollierter. Die patentierte Spektrum AVC Technologie bringt eine neue Dimension von Stabilität und Präzision in Ihr Fahrerlebnis. Durch eine Kombination aus Sensoren und Software- Algorithmen, wird das Steuerverhalten und die Beschleunigung eines Fahrzeuges in Sekundenbruchteilen analysiert und optimiert.

Ob Sie auf einer geraden Strecke vor einem Sprung beschleunigen oder um eine Kurve zirkeln wollen, dank Heading Hold und Beschleunigungsmanagement der AVC-Technologie, ist ein stabiler Geradeauslauf und eine präzise High Speed Kurvenfahrt einfacher und besser als je zuvor.



Lernen Sie, wie es funktioniert:

Horizonhobby.de/avc-technologie

HORIZON
H O B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haendler

VIDEOS

youtube.com/horizonhobbyde

NEWS

facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN.®