



# CARS & DETAILS



ANDROID APP ON Google play



Erhältlich im App Store

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE KIOSK-APP VON CARS & DETAILS

## TEST UND TECHNIK FÜR RC-CAR-SPORT

Team Magic Trooper II von HRC Distribution

KYOSHO FAZER VE FERRARI FXX

GEWINNEN



ARRMA Senton 6s BLX von Hobbico

Losi Five-T von Horizon Hobby

Nitro 4-Tec 3.3 von Traxxas



Baja 5R von HPI

### Alle Highlights der

# SPIELWARENMESSSE 2015

ALLE NEUHEITEN AUS DEN BEREICHEN ...



Ausgabe 04/2015  
April 2015  
14. Jahrgang

Deutschland: € 4,90  
A: € 5,80 CH: sfr 8,50  
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75



... ZUBEHÖR



... ELEKTRONIK



... MOTOREN



# 4PX

robbe  
Futaba

## 4PX TELEMETRY SYSTEM

DIGITAL PROPORTIONAL RC SYSTEM

4PX + R304SB-2,4GHz  
Nr. F3040 • 499,00 € UVP

- Professionelle 4-Kanal Pistolengriff-Computeranlage mit Telemetrie
- FASST-C2, T-FHSS® und S-FHSS umschaltbar sowie High-Speed-Übertragungsmodus
- 40 interne Modellspeicher, Farbdisplay, Telemetrie mit Sprachausgabe

### 4-Kanal Pistolengriff-Computeranlage der Spitzenklasse für RC-Car- und Rennboot-Piloten.

Im modern gestaltetem Gehäuse befindet sich eine Aluminium-Chassis, welches zusätzlich Festigkeit bietet.

Die frei programmierbaren Steuerelemente sind gut erreichbar und somit leicht bedienbar. Das niedrig angeordnete Lankrad kann über einen Adapter zusätzlich angepasst werden.

Die Telemetriefunktionen arbeiten ohne Zeitversatz. Ausgabe der Telemetriewerte auf dem Farb-Display, über Sprachausgabe oder Vibrationsalarm.

Die umfangreichen Softwarefunktionen erlauben den Betrieb aller RC-Cars, vom 1:5er bis hin zu 4-Rad gelenkten Crawlern und Fahrzeugen mit getrenntem Vorder- und Hinterachs-antrieb.

### Highlights:

- FASST-C2, T-FHSS® und S-FHSS Übertragungstechnologie mit High-Speed-Modus
- Bis zu 31 Telemetrie Sensoren im T-FHSS Modus.
- Voll ausgebauter 4-Kanal-Sender
- QVGA 89-mm-TFT-Farbdisplay, auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesbar
- Ausgabe der Telemetriewerte auf dem Display, per Sprachausgabe oder Vibrationsalarm
- Freie Wahl der Zuordnung von Schaltern und Gebern
- Besondere Menüebene für Großmodelle
- Gashebel auf 50/50 % und 70/30 % Weg umschaltbar und um 7 mm verschiebbar
- Zwei Gashebel beiliegend
- Extrem haltbare Potentiometer
- Kommunikationsport zum Einstellen der Servos und Telemetrie-Sensoren

2.4GHz  
**FASST**  
2.4GHz FASST

2.4GHz  
**T-FHSS**  
Telemetry System

2.4GHz  
**S-FHSS**

# NEW DESIGN NEW GENERATION NEW 4PX



WEB INFO





# DEMO STORE

## VOGEL-MODELLSPORT

Gompitzer Hoehe 1  
DE-01156 Dresden  
Tel: 0351 - 417 665 03  
Fax: 0351 - 417 665 04  
info@vogel-modellsport.de  
www.vogel-modellsport.de

## MODELLBAU REINHOLZ

Bahnhofstr. 7  
DE-01833 Duerrroehrsdorf  
Tel: 035026 - 95 95 25  
Fax: 035026 - 95 95 26  
info@modellbau-reinholz.de  
www.modellbau-reinholz.de

## HOBBY-SHOP RÖTHIG

Dresdener Str. 14  
DE-02826 Goerlitz  
Tel: 03581 - 40 60 99  
Fax: 03581 - 40 60 99  
hobbyshop.roethig@web.de

## RC-HELISHOP

Berliner Allee 175  
DE-13088 Berlin  
Tel: 030 - 96 20 32 09  
Fax: 030 - 96 20 32 09  
versandmeissner@aol.com  
www.helishop-berlin.de

## BORCHERT MODELLBAU

Stolper Str. 4b  
DE-22145 Hamburg  
Tel: 040 - 200 20 30  
Fax: 040 - 200 85 16  
info@modellbau-borchert.de  
www.modellbau-borchert.de

## IMLAU MODELLBAU

Ochsenweg 27  
DE-24941 Flensburg  
Tel: 0461 - 500 339 93  
Fax: 0461 - 500 339 92  
info@rcparkenshop.de  
www.RCParkenShop.de

## GEORG BRÜDERN

Vahrenwalderstr. 38  
DE-30165 Hannover  
Tel: 0511 - 66 85 79  
Fax: 0511 - 66 61 29  
caswa@t-online.de  
www.georgbruedern.de

## MODELLBAULADEN QUECK

Schulstr. 2  
DE-31303 Burgdorf  
Tel: 05136 - 75 65  
Fax: 05136 - 97 65 25  
info@modellbauladen-queck.de  
www.modellbauladen-queck.de

## MODELLBAU JASPER

Rostocker Str. 16  
DE-34225 Baunatal  
Tel: 05601-86143  
Fax: 05601-965038  
nachricht@modellbau-jasper.de  
www.modellbau-jasper.de

## TIBURZY RACING

Packhofpassage 12  
DE-38100 Braunschweig  
Tel: 0531 - 12 67 00  
Fax: 0531 - 12 67 01  
tiburzy-racing@t-online.de  
www.tiburzy-racing.de

## BERLINSKI MODELLBAU

Maerkische Str. 51-53  
DE-44141 Dortmund  
Tel: 0231 - 52 25 40  
Fax: 0231 - 52 25 49  
info@modellbau-berlin.de  
www.modellbau-berlin.de

## TTM FUNKTIONSMODELLBAU

Frintroper Str. 407-409  
DE-45359 Essen  
Tel: 0201 - 320 71 84  
Fax: 0201 - 60 83 54  
info@ttm-funktionsmodellbau.de  
www.ttm-funktionsmodellbau.de

## SUNSHINE HOBBY & MODELL

Haus Lohe 2  
DE-59457 Werl  
Tel: 02922 - 51 72  
Fax: 02922 - 839 14  
info@sunshine-modellbau.de  
www.sunshine-modellbau.de

## GO-MODELLBAU

Branchweilerhofstr. 11  
DE-67433 Neustadt  
Tel: 06321 - 97 50 60  
oliverganzow@rccarshop.de  
www.rccarshop.de

## BASTLER-ZENTRALE TANNERT

Lange Str. 51  
DE-70174 Stuttgart  
Tel: 0711 - 29 27 04  
Fax: 0711 - 29 15 32  
info@bastler-zentrale.de  
www.bastler-zentrale.de

## ALB MODELLTECHNIK

Nonnenstraße 1  
DE-72393 Burladingen  
Tel: 07475 - 955 24 55  
Fax: 07475 - 915 98 29  
info@alb-modelltechnik.de  
www.alb-modelltechnik.de

## MODELL-KLEIN

Hauptstr. 291  
DE-79576 Weil Am Rhein  
Tel: 07621 - 79 91 30  
Fax: 07621 - 98 24 43  
anfrage@modell-klein.de  
www.modell-klein.de

## MODELLBAU VORDERMAIER

Bergstr. 2  
DE-85521 Ottobrunn  
Tel: 08960 - 85 07 77  
Fax: 08960 - 85 07 78  
info@modellbau-vordermaier.de  
www.modellbau-vordermaier.de

## MODELLBAU-KOCH

Wankelstr. 5  
DE-86391 Stadtbergen  
Tel: 08214 - 401 800 20  
Fax: 08214 - 401 80 22  
info@modellbau-koch.de  
www.modellbau-koch.de

## EDIS MODELLBAU PARADIES

Schlesierstr. 12  
DE-90552 Roethenbach  
Tel: 0911 - 570 07 07  
Fax: 0911 - 570 07 08  
info@modellbauparadies.de  
www.modellbauparadies.de

## RC HELISTUFF AG

Hauptstrasse 7  
CH-9424 Rheineck  
Tel: +41 - 71 888 03 40  
info@swiss-rc-helistuff.ch  
www.swiss-rc-helistuff.ch

## MODELS & RC

Via Maremmana Inferiore 52  
IT-00010 Villa Adriana - Roma  
Tel: +39 - 0774 52 91 91  
Fax: +39 - 0696 70 88 39  
info@rcitalia.it  
www.rcitalia.it

## robbe live erleben!

- ▶ **Exklusiv-Produkte, die *NUR* in DEMO-STORES erhältlich sind**
- ▶ **Alle Neuheiten unmittelbar ab Verkaufsstart am Lager**
- ▶ **Kompetente Beratung durch robbe-geschultes Personal**
- ▶ **Premium Service-Abwicklung**

## MODELLBAU FRIEDEL

Margaretendamm 10  
DE-96052 Bamberg  
Tel: 0951 - 638 73  
Fax: 0951 - 676 69  
info@modellbau-friedel.com  
www.modellbau-friedel.de

## HOBBY-FACTORY

Pragerstrasse 92  
AT-1210 Wien  
Tel: +43 - 127 841 86  
Fax: +43 - 127 841 86  
hobby-factory@aon.at  
www.hobby-factory.com

## MODELLSPORT TEAM HANDELS

Gewerbeparkstrasse 1  
AT-8143 Dobl  
Tel: +43 - 313 654 343  
Fax: +43 - 313 654 343 43  
office@d-m-t.at  
www.d-m-t.at

## A-M-C KATONA

Koschatstrasse 112  
AT-9020 Klagenfurt  
Tel: +43 - 463 24 27 71  
Fax: +43 - 463 24 27 71  
amc@automodellcenter.at  
www.automodellcenter.at

## BRAMA

Via Sette Valli 437  
IT-06129 Perugia  
Tel: +39 - 075 500 29 71  
Fax: +39 - 075 515 63 12  
info@bramashop.com  
www.bramashop.com

## GIANNI MODELLISMO

Via Pier Vittorio Aldini 41  
IT-00178 Roma  
Tel: +39 - 0679 32 04 02  
Fax: +39 - 0679 32 04 03  
info@modellismogianni.it  
www.modellismogianni.it

## RC RACING TWENTE

Josinkstraat 84  
NL-7547AC Enschede  
Tel: +31 - 681 429 407  
info@rcracingtwente.nl  
www.rcracingtwente.nl



Finde unsere  
DEMO-STORES  
auf robbe.com



www.robbe.com





# RC-TESTS

**Jederzeit & überall: Testberichte einzeln kaufen**



## Modellsport-Wissen auf den Punkt

Im RC-Tests-Shop gibt es Testberichte führender Fachzeitschriften über Flug-, Heli- und Multikoptermodelle, über RC-Cars und Funktionsmodelle sowie Zubehörprodukte und Technischequipment.

- Ab 49 Cent pro Artikel
- Als PDF sofort verfügbar
- Alle Sparten, alle Hersteller
- Stetig wachsendes Angebot



[www.rc-tests.de](http://www.rc-tests.de)



QR-Code scannen und die Website von RC-TESTS besuchen.

QR-Code scannen und die kostenlose RC-TESTS-App installieren.

**Modell AVIATOR**

**RC HELI ACTION**

**CARS & DETAILS**

**TRUCKS & DETAILS**

**RAD & KETTE**

FLUGMODELL UND TECHNIK  
**FMT**  
Die führende Fachzeitschrift

**TRUCK modell**

**MASCHINEN im Modellbau**  
Die Fachzeitschrift für den technischen Funktionsmodellbau

**MODELLWERFT**  
Das führende Fachmagazin für Schiffsmodellbauer

**prop**  
das modellflugmagazin des österreichischen aero-club



# BIG IS BEAUTIFUL



Manchmal sind es die kleinen Dinge im Leben, die für große Freude sorgen. Das behauptet zumindest der Volksmund. Aber sind wir doch mal ehrlich: Viel häufiger sind es eher die großen. Die dicken, fetten Dinge eben. Das trifft meiner Meinung nach auch ganz besonders auf RC-Cars zu. Es ist zwar ganz witzig, wenn ein Handflächen-großer Buggy durchs Wohnzimmer flitzt, aber viel imposanter ist doch erst ein 1:8er-Monstertruck oder sogar ein Großmodell, das mit 70 Sachen durch den Steinbruch ballert.

Ein ganz besonders großes „Ding“ haben wir kürzlich von der Firma Horizon Hobby bekommen. Denn nach fast einem Jahr Wartezeit ist der Losi 5ive Mini im WRC-Rallye-Look endlich lieferbar. Und wir haben einen bekommen. Der Karton war fast 30 Kilo schwer und wurde mit einer Sackkarre in die Redaktion gefahren. Und auspacken geht sowieso nur zu zweit. Da verwunderte es nicht, dass jeder mal ran wollte. Die auffällige Lexan-Haube scheint magisch anziehend zu wirken. Egal ob männlich oder weiblich, jung oder alt. Die ersten Fingerabdrücke ließen nicht lange auf sich warten. Der 1:5er-Bolide ist ohne Frage ein Riese unter den RC-Cars. Fast einen Meter misst das Modell mit der knallroten Mini-Karosserie. Wir freuen uns jetzt schon drauf, diesen Brummer in Action zu erleben.

Doch leider ließen es weder das Wetter, noch unsere Zeit bisher zu, zur Jungfernfahrt aufzubrechen. Denn wir waren bis zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe noch voll und ganz damit beschäftigt, für Euch die Neuheiten der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg zusammenzufassen. Das Ergebnis findet Ihr in diesem Heft in Form aller Highlights von der International Toy Fair 2015.

Beim Stöbern in den neuen Produkten wird sicherlich auch der eine oder andere von Euch etwas Passendes für die kommende Saison finden. Dabei wünsche ich Euch nun viel Spaß.

Euer

Jan Schnare, Redaktion CARS & Details

## CARS & DETAILS INTERN



Ein Modell wie den **Losi 5ive Mini WRC** packt man nicht alle Tage aus. Wir haben das Ganze mit der Kamera festgehalten und auf unseren YouTube-Channel geladen.

Seite 38

Auf der **Internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg** haben wir dieses Jahr wieder kräftig in die Tasten gehauen, um live für Euch zu berichten. Alle Highlights findet Ihr nun auch in diesem Heft.

ab Seite 26



Artikel-Nr: 30994T1B  
1/10 EP 4WD r/s  
Mad Bug VE Type 1



Artikel-Nr: 30994T2B  
1/10 EP 4WD r/s  
Mad Bug VE Type 2



readysset

www.kyosho.de







20

Ein detailliertes Scale-Modell in RTR-Ausführung hat RC4WD mit dem Trail Finder II Mojave Body im Sortiment. Wir haben es für Euch getestet



74

Vier Kanäle, eingängige Menüführung und Telemetrie: Das und noch mehr zeichnet den Pistolensender Futaba T4PLS von robbe aus



Traxxas hat für Hobbyeinsteiger ein ganz besonderes Modell im Sortiment, den LaTrax Rally im Maßstab 1:18. Was die Rennsemmel kann, erklären wir Euch ausführlich

44

## MARKT

- 16 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK
- >> 26 ALLE NEUHEITEN VON DER SPIELWARENMESSA IN NÜRNBERG

## CARS

- 20 TRAIL FINDER II MOJAVE BODY VON RC4WD
- >> 38 FIRST LOOK: LOSI MINI 5IVE WRC VON HORIZON HOBBY
- 44 TRAXXAS LATRAX VON MULTIPLEX
- 56 VERGLEICH: KYOSHO FAZER VE AUDI R8 MATTE BLACK & FERRARI FXX VON ROBBE
- 78 TEAM ASSOCIATED RC10 CLASSIC VON THUNDER TIGER

## TECHNIK

- 40 BLOCKBUSTER-KARO VON PROLINE
- 52 AS-186 AIRBRUSH-KOMPRESSOR
- 74 FUTABA T4PLS VON ROBBE
- 76 HITEC X1 MULTICHARGER VON MULTIPLEX

## SPORT

- 8 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- 60 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN
- 66 TERMINE

## STANDARDS

- >> 50 GEWINNSPIEL
- 68 CARS & DETAILS-SHOP
- 70 FACHHÄNDLER
- 82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET





AUCH NEU - DER S10 TWISTER 2 BUGGY BRUSHLESS



**BRUSHLESS POWER  
OHNE KOMPROMISSE**



WWW.LRP.CC





Erhältlich im **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**

Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

# GROSSES VORBILD

ORIGINAL HEN BLOCH-FIESTA IN NÜRNBERG



HPI ist auf der Nürnberger Spielwarenmesse immer für eine Überraschung gut. Das bewies das Unternehmen auch 2015 wieder, als auf dem Stand in Halle 7a ein originaler Ford Fiesta im Gymkhana-Look von Drift-Legende Ken Block ausgestellt wurde. Passend dazu gab es auch drei neue Onroad-Modelle von HPI zu sehen, die wie exakte Abbilder des imposanten Boliden davor drapiert waren. Ein Micro RS4-Elektrochassis, ein WR8 Flux sowie ein WR8 Nitro in 1:8 glichen sich wie ein Ei dem anderen – nur die Größe war unterschiedlich. Schade, dass das Fahrzeug im Maßstab 1:1 nicht ferngesteuert ist.

««««

# IN GUTEN HÄNDEN

DAS IST AUS FG MODELLSPORT GEWORDEN

Stolz erklären die Mitarbeiter am Stand von T2M auf der Spielwarenmesse die innovativen Neuerungen am EVO 2020, dem neuen Highend-Tourenwagen von FG Modellsport. Nachdem Franz Gröschl, Firmengründer von FG, sein Unternehmen vor rund einem Jahr an T2M verkauft hatte, war es lange Zeit ruhig um den Großmodell-Hersteller geworden. Umso überraschender war die Präsentation neuer FG Modellsport-Produkte auf der Nürnberger Spielwarenmesse dieses Jahr. „Es war eine bewusste Entscheidung, uns bislang bedeckt zu halten. Jetzt, wo wir viele neue Ideen und Arbeit in die Großmodelle von FG Modellsport gesteckt haben, möchten wir die Marke wieder voranbringen“, erklärt Henri Robert, Ehrenpräsident von T2M. Und davon merkte man bereits auf der Toy Fair 2015 eine ganze Menge. Mit dem EVO 2020 beispielsweise präsentierte das französische Unternehmen ein in großen Teilen komplett überarbeitetes Onroad-Wettbewerbs-Chassis im Maßstab 1:5. Außerdem gab es am Stand modernisierte Sportsline-Chassis, einen eigenen Elektroantrieb für Bigscaler sowie eine neue Bremsanlage zu sehen. Es hat sich also in den stillen Monaten eine ganze Menge getan. Nicht nur die Produktion ist komplett nach Frankreich umgezogen, auch die Entwicklung und der Vertrieb gehen in gewohnter Weise weiter. Man wird also zukünftig noch eine ganze Menge von dem Traditionsunternehmen zu hören und zu sehen bekommen.



Nicht nur technisch geht es bei FG voran, auch optisch. Das beweist zum Beispiel diese neue Audi-Karosserie im DTM-Look



Das neue EVO 2020-Chassis von FG Modellsport war ein Hingucker am Stand von T2M

««««



Team XRAY hat sich mit einer Reihe von Spitzenfahrern auf eine Fortsetzung der Zusammenarbeit geeinigt und ist auch in der kommenden Saison gut aufgestellt

TRANSFER-HARUSSELL DREHT SICH WEITER

# XRAY in Rotation

Traditionell sind die Wintermonate geprägt von vielen Fahrerwechseln zwischen den großen RC-Car-Renntteams. Bei der RC-Schmiede XRAY stand Anfang des Jahres eine Reihe von Vertragsverlängerungen an. Allein im Januar unterzeichneten Martin Bayer, Bruno Coelho, Marek Cerny, Alexander Hagberg, Miguel Matias, Tyler Vik und Martin Wollanka neue Verträge. Damit verfügt XRAY auch in der kommenden Saison über ein ausgezeichnetes Team herausragender RC-Car-Piloten. Internet: [www.teamxray.com](http://www.teamxray.com)

««««

# TEAMGEFLÜSTER

Interview: Patrick Garbi

## 4 FRAGEN AN TOM MAQUEL, RENNLEITER BEI ABSIMA/TEAM C

**Tom Maquel hat sich nicht nur in der deutschen Offroad-Szene durch regelmäßige Top-Platzierungen einen Namen gemacht. Auch auf internationalem Niveau, wie beispielsweise dem DHI-Cup oder der European Offroad Series konnte er Erfolge feiern. Darüber hinaus betreut und koordiniert er als Rennteamleiter, gemeinsam mit Marcus Lübke, die Teamfahrer von Absima/Team C im deutsch- und französischsprachigen Raum.**

**CARS & Details: Dass Team C konkurrenzfähige RC-Cars baut, ist bekannt. Euer Logo ist inzwischen zudem immer öfter in den Materiallisten hochkarätiger Rennen zu finden. Zufall?**

**Tom Maquel:** Von Zufall würde ich hier nicht sprechen, eher von guter Zusammenarbeit, die in den letzten Jahren aus Absima/Team C das gemacht hat, was es heute ist. Man wird zwar immer noch teilweise als Underdog gesehen aber wenn man bedenkt, dass zwei der besten europäischen Fahrer – Jörn Neumann und David Ronnefalk – jetzt beim DHI-Cup in Dänemark unseren TM2V2 2WD eingesetzt haben, spricht das für sich. Nicht zuletzt beweist das auch, dass wir uns vor niemandem verstecken müssen. Mit vier Cars unter den Top 10 war es nebenbei das erfolgreichste Chassis bei diesem wichtigen Rennen.

**Mit dem TM8 soll in Kürze der Nachfolger des T8V3 als Nitro-Buggy auf den Markt kommen. Sind weitere Updates oder Neuheiten geplant?**

Sicherlich sind Neuheiten geplant. Die Entwicklung der Modelle zieht sich durch das ganze Jahr und es werden immer wieder neue Materialien und Updates getestet und entwickelt. Dies bezieht sich auf alle Team C-Chassis, sowohl im Maßstab 1:10 als auch in 1:8. Wenn man im Wettbewerbsbereich vorne mitfahren will, dann kann man sich keine Entwicklungspausen gönnen. Wir können also gespannt sein, was das Jahr 2015 noch alles bieten wird.

**Absima hat eine eigene Brushless-Regler-Serie, sowie Servos und Akkus im Programm. Eignen sich diese auch für den Wettbewerb?**

Selbstverständlich. Mit der Motor-Regler-Serie Revenge und den Combat-Servos hat Absima Highend-Produkte zu einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis auf den Markt gebracht. Absima



Tom Maquel ist als RC-Car-Pilot erfolgreich und betreut zudem als Rennteamleiter die Fahrer von Absima/Team C

überzeugt dabei auch qualitativ und steht den Produkten von anderen bekannten Herstellern in nichts nach. Viele unserer Teamfahrer in ganz Europa, mich eingeschlossen, vertrauen auf diese Produkte und ich kann sagen, dass man damit sehr gut unterwegs ist.



Der TM2V2 2WD ist eines der aktuellen Erfolgsmodelle von Team C. Jörn Neumann und David Ronnefalk setzten das Modell beim DHI-Cup in Dänemark ein

**Hupo Hönigl verlässt nach nur einer Saison wieder das Team, während Robert Battle als Neuzugang vorgestellt wurde. Sind weitere große Namen der Rennsport-Szene im Gespräch?**

Erst mal möchte ich Hupo danken – sowohl für seine Tipps als auch den guten Kontakt den wir 2014 hatten. Ich wünsche ihm viel Erfolg mit seiner neuen Challenge. Robert Battle ist ein guter Zuwachs für unser Rennteam, da er seine eigene Rennstrecke in Barcelona betreibt, auf der er natürlich viel testen kann und mit vielen Leuten in Kontakt steht. Darüber hinaus stehen Team C und Absima ständig mit vielen Spitzenfahrern in Kontakt. Man sieht ja auch, wie schnell immer wieder mal der Sponsor gewechselt wird. Generell muss man aber wissen, dass so ein Team nicht auf den Topfahrern basiert. Wir haben auch weniger bekannte aber sehr talentierte Piloten in ganz Europa am Start. Somit kann man kein Team an einer einzelnen Person festmachen. Durch den Erfahrungsaustausch untereinander und mit guten Produkten stehen wir als Team eng zusammen, um sowohl den sportlichen Erfolg als auch Spaß zu haben. <<<<





# SAVAGE XL4

BENZIN BETRIEBENER 4WD MONSTER TRUCK

# ER IST DA!





**hpi-racing**  
SAVAGE XL9  
GARAGE

\*Es gelten die Geschäftsbedingungen

**H109073** | Savage XL Octane - RTR 1/8 Benzin 4WD  
Monster Truck mit 2.4GHz Fernsteuerung

**HPI KÖNNTE  
KOSTENLOS EINEN  
KARTON IN IHRE  
GARAGE STELLEN\***  
**FINDE ES HERAUS!  
my.hpiracing.com**



**hpi-racing™**





# BULLET



## RASEN SIE DAVON MIT DEM VERBESSERTEN, WASSERDICHTEN BULLET!

Die neu aufgelegte HPI Bullet Linie bietet den idealen Einstieg in die spektakuläre Welt der 1:10 Offroad-Szene! Die Nitro Bullets sind ab sofort mit einer wasserdichten Akkubox, wasserdichten Servos und einer Regenkappe für den Luffilter ausgestattet und können somit bei fast allen Bedingungen eingesetzt werden. Die Flux Versionen beinhalten ein wasserdichtes Elektronikfach für den Akku und den Empfänger, ein abgedichteten Schalter, ein wasserdichtes Lenkservo und natürlich einen wasserdichten Regler, sodass Sie für jede Situation gewappnet sind! Diese Merkmale machen die Bullets zu unaufhaltsamen Maschinen!

Der Antrieb der Bullet Trucks durch den permanenten 4WD Kardanantrieb glänzt durch seine großartige Qualität und macht auch vor Schlamm, Wasser, Staub, Gras, Schnee oder Schotter nicht halt!

Die Schwingen sind mit je 2 Stoßdämpfern bestückt und die vorderen und hinteren Stoßfänger mit Unterbodenschutz lassen ihn auch schwerere Crashes schadlos überstehen.

Die übergroßen 3.2 Zoll Reifen sind die angemessene Ausstattung für hartes Gelände, in welchem viele andere 1:10 Trucks schon aufgeben müssen!

Worauf warten Sie noch? Die HPI Bullet Trucks stehen bereit!



### BULLET ST

H107004 - Bullet ST 3.0 RTR mit 2.4GHz

H107008 - Bullet ST Flux RTR mit 2.4GHz

### BULLET MT

H107006 - Bullet MT 3.0 RTR mit 2.4GHz

H107010 - Bullet MT Flux RTR mit 2.4GHz



FOLGE UNS AUF:



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

[WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

LRP electronic GmbH | Hantwiesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) | [info@LRP.cc](mailto:info@LRP.cc)



**WATERPROOF!**



**F FLUX CHASSIS**

Wasserresistenter Luffilter

Kraftvoller Nitro Star 3.0 Motor

Wasserdichte Elektronikbox

Einstellbare Stahlsurstangen (vorne & hinten)

Einstellbare Slipper-Kupplung

Aluminium Reso-Rohr

Kraftvoller MMH-4000 Brushless Motor

Bullet ST Felgen und Reifen

Kegeldifferentiale vorne & hinten

8 Öldruckstoßdämpfer

Wasserresistente Empfängerbox

Wasserdichte drehmomentstarke Servos

Bullet MT Felgen und Reifen

**NITRO CHASSIS**  
**NITRO**





MCSS OPEN 2015 Text und Fotos: Bernd Bohlen



# Traditionsevent zum Jahresbeginn



Rund 150 Meter lang ist die temporäre Teppichstrecke des MCSS Althengstett im Gerhard-Schanz-Sportzentrum

Mit den MCSS Open läutete der MCSS Althengstett am ersten Januar-Wochenende das Rennjahr im Süden der Republik ein. Zwei Tage lang kämpften rund 140 Fahrer in drei Klassen im Gerhard-Schanz-Sportzentrum in Althengstett um den Sieg. Packende Zweikämpfe und Spannung bis zum Schluss in allen drei Rennklassen sorgten für ein gelungenes Wochenende.

Der Sieg in der Klasse Tourenwagen Modified war von Anfang an ein Wettkampf zwischen drei Fahrern: den beiden XRAY-Piloten Marco Kaufmann und Tim Wahl sowie dem Serpent-Fahrer Dominic Greiner. In der Qualifikation hatte Tim Wahl die Nase vorne. Er setzte sich gegen Marco Kaufmann und Dominic Greiner durch. Er gewann auch den ersten Finallauf. Crashes in den zwei verbliebenen Finalen warfen ihn allerdings jeweils aus dem Rennen. Am Schluss blieb für ihn nach der guten Qualifikation nur ein enttäuschender sechster Platz. Dominic Greiner, der Dritte der Weltmeisterschaften der Klasse Nitro 1:10, gewann den zweiten Lauf, ehe Marco Kaufmann mit seinem Sieg im letzten Lauf der Sprung auf den obersten Podiumsplatz gelang. Dominic Greiner und Thilo Tödtmann, ein weiterer Nitro-Spezialist, begleiteten Kaufmann auf das Podium.

### Drei Finale – drei Sieger

Genauso spannend war es in der Klasse Tourenwagen Sport, in der über die Hälfte der MCSS-Teilnehmer startete. Nach den Vorläufen stand Valentin Hettrich (XRAY) auf der Pole. Dahinter folgten Tobias Vogel (XRAY) und Max Mächler (Awesomatix). Drei Finale, drei verschiedene Sieger – wie schon in der Modified-Ausscheidung. Und auch in der Stock-Klasse siegte der Fahrer, der den letzten Finallauf gewann, nämlich Tobias Vogel. Zweiter wurde Max Mächler, dritter Valentin Hettrich.

Die Fahrer im Sportscar-Cup überzeugten vor allem durch ihre durchgestylten Sportscar-Karosserien. Der 21,5-Turns-Motor des Typs LRP X12 – nur der ist zugelassen – sorgt für enge Positionskämpfe. Es ist die Klasse für das gesetztere Alter; eine Klasse, die durch besondere Nähe zum Original überzeugt. Joachim Altenhof setzte sich hier gegen Niklas Engemann und Joachim Grauner durch.

### So kam es dazu

Für die Fahrer im Süden sind die MCSS Open ein Muss. Die ersten MCSS-Open fanden im Jahr 2004 statt. Es war eine Mammut-Veranstaltung über fünf Tage, bei der der Verein zuerst einen SM-Lauf und



Der Sportscar-Cup überzeugt durch originalgetreue Karosserien

dann ein Rennen zum Tamiya-Eurocup austrug. Danach fanden die Open von 2005 bis 2011 sieben Mal im Rahmen des BaWü-Cups statt. Im Jahr 2012 veranstaltete der Verein die Open zum ersten Mal als eigenständiges Rennen mit LRP als Sponsor. Das wiederholte der Verein im Jahr 2013. Im Jahr fiel die Veranstaltung aus. Der Verein richtete just zu dem Termin das Finale der Conrad Touring Masters Series aus. Internet: [www.mcss.de](http://www.mcss.de) <<<<<<



Die A-Finalisten Tourenwagen Stock auf dem Fahrerstand



Dominic Greiner, dem Dritten der Weltmeisterschaft 1:10 Nitro im letzten Herbst in Bangkok, wäre fast der Sieg in Modified gelungen



Die Sieger der Klasse Sport. Auf dem Podium (von links): Max Mächler (Platz 2), Tobias Vogel (Platz 1) und Valentin Hettrich (Platz 3)



# RONALD VÖLKER BEIM LRP TCM ERFOLGREICH

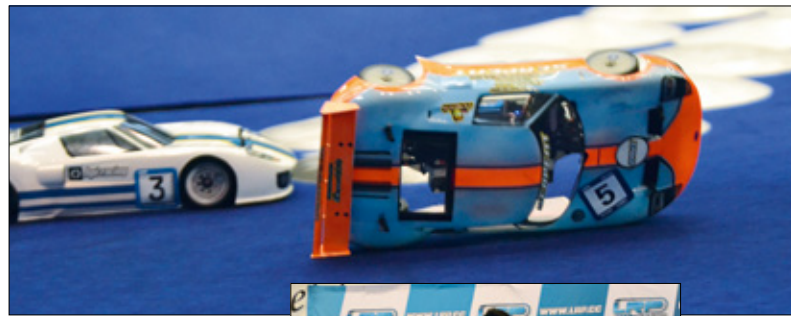
# Siegesgarant

Fotos: Karsten Hartinger

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



Das LRP Touring Car Masters (TCM) ist ein Großevent, auf das sich die weltbesten Onroad-Fahrer sowie alle RC-Enthusiasten gleichermaßen freuen. In diesem Jahr fand die Veranstaltung mit 200 gemeldeten Startern in Rüsselsheim statt. Sieger der Veranstaltung wurde ein alter Bekannter beim LRP TCM – Ronald Völker. Der Deutsche konnte sich als Top-Qualifier den Titel mit seinem Yokomo und LRP-Antriebskomponenten holen. Der Titelverteidiger Viljami Kutvonen, mit Awesomatix und LRP unterwegs, erreichte mit Platz 3 wieder das Podium. Dazwischen konnte sich der mehrfache Weltmeister Marc Rheinard platzieren. Er war kurzfristig nach Rüsselsheim gekommen und beeindruckte mit einer hervorragenden Performance. In der Open Stock-Klasse war Oliver Franke der Beste. Nach 2013 gelang es ihm in diesem Jahr erneut, die komplette Konkurrenz hinter sich zu lassen. Jan Ratheisky verbesserte sich um einen Platz zum Vorjahr. Der neue LRP-Teamfahrer belegte mit seinem XRAY Platz zwei vor seinem Teamkollegen Bernhard Bopp.



Auf der Strecke wurde mit harten Bandagen um die Plätze gekämpft. Dennoch blieb es stets fair



In der Masters-Challenge setzte sich Ronald Völker vor Marc Reinhard und Viljami Kutvonen durch

In der 17,5-Turns-Challenge setzte sich Björn Brockmann vor Tim Kunz und Stefan Köhler durch. In der Klasse 17,5-Turns-GT siegte Stefan Köhler vor Stefan Kruse und Stephan Leiber. In der Classic-Ausscheidung verwies Torsten Baggendorf Tobias Schuster und Andre Severt auf die Plätze und last but not least, gewann Alexander Menges vor Karsten Schneider und Nico Flöter in der Rookie-Challenge. Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

««««

## Neu an Bord

### MARKUS FELDMANN WECHSELT ZU GRAUPNER/SOAR

Das RC-Car-Racing-Team von Graupner/Soar hat sich verstärkt. Ab sofort geht Markus Feldmann, der amtierende Weltmeister der Klasse 1:5, in der Klasse 1:8-Offroad für das Traditionsunternehmen aus Kirchheim an den Start. Rennstall und Fahrer freuen sich über den Transfer und hoffen auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit. Internet: [www.graupner.de](http://www.graupner.de)

««««



Neu im Team von Graupner/Soar: der amtierende Weltmeister der Klasse 1:5, Markus Feldmann



Eine gute Mannschaft: Team Orion hat sich für die kommende Rennsaison gut aufgestellt

## Große Mannschaft

TEAM ORION STELLT SICH FÜR DIE KOMMENDE SAISON AUF

Die RC-Car-Schmiede Team Orion hat sich für die kommende Racing-Saison gut aufgestellt. Eine Reihe namhafter, internationaler Fahrer setzt die Produkte des Unternehmens bei den unterschiedlichsten Events ein. Unter den Neuzugängen sind der Deutsche Meister Christoper Krapp, der US-Amerikaner Dakotah Phend sowie der Franzose Reno Savoya. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com)

««««



# Markt

## MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

### DASMODELLAUTO.DE

Von dasModellauto.de gibt es neue **Driftreifen** für die immer stärker wachsende Driftszene. Die Reifen gibt es auf Felgen mit verschiedenen Offsets und sind für alle 1:10er-Driftcars geeignet. Erhältlich sind verschiedene Felgentypen und -Farben.



Drifträder von  
dasModellauto.de



998Racing Buggy von Graupner/Soar

### GRAUPNER

Mit dem **998Racing Buggy** hat Graupner/Soar ein RC-Car im Maßstab 1:8 im Programm, das für den Wettbewerbseinsatz konzipiert ist. Auf Basis des erfolgreichen Verbrenner-Modells wird es künftig weitere Varianten des Soar 998 geben. Neben einer RTR-Version des Nitro-Offroaders ist auch ein Elektro-Buggy angekündigt. Des Weiteren wird es auch einen Soar 998Racing Truggy in 1:8 geben. Aufgrund zahlreicher Setup-Optionen können ambitionierte Piloten und erfahrene Racer die verschiedenen Soar 998-Versionen optimal auf die eigenen Bedürfnisse sowie die Anforderungen der jeweiligen Piste abstimmen. Zur Serienausstattung gehören unter anderem das innovative DBS-System, das hart eloxierte Chassis aus 7075-Aluminium, ein neues Differenzial-Design mit einfachem Kugellager-Zugang, ein zweistufiges Luftfiltersystem, neu gestaltete Querlenker sowie Einzelradaufhängung vorne und hinten.

### HORIZON HOBBY

Der **Losi 5ive-T PNP** ist die aktualisierte Version des beliebten Short Course-Bigscalers von Horizon Hobby. Das Modell wird ohne Sender und Empfänger geliefert und soll daher vor allem Fahrer ansprechen, die nicht mit Spektrum-Equipment unterwegs sind. Wie schon das ursprüngliche Modell verfügt der 1:5er-Truck über einen 4WD-Antriebsstrang mit 26-Kubikzentimeter-Benziner und ein 5-Millimeter-Aluminiumchassis sowie ein Fahrwerk mit extragroßen Öldruckstoßdämpfern. Der Preis: **1.299,99 Euro**.



Losi 5ive-T PNP  
von Horizon Hobby



TLR 22T 2.0 Race-Kit von Horizon Hobby

Mit dem **TLR 22T 2.0 Race-Kit** präsentiert Horizon Hobby einen neuen Vertreter der 22-Plattform. Der Truggy im Maßstab 1:10 wird als Bausatz, ohne Antriebs- und Elektro-Komponenten ausgeliefert. Der Bolide ist 400 Millimeter lang, 323 Millimeter breit und hat einen Radstand von 286 bis 290 Millimeter. Der 22T 2.0 verfügt unter anderem über eine verbesserte Fahrwerksgeometrie, Gen II-Stoßdämpfer mit bearbeiteten Kolben und X-Ring-Dichtung sowie ein hart eloxiertes 7075 T6-Aluminium-Chassis. Das Modell kann sowohl in Mittel- als auch Heckmotorkonfiguration gefahren werden. Der Preis: **299,99 Euro**.



## LRP ELECTRONIC

Der neue **S10 Blast TC 2 Club-racer** von LRP electronic verfügt über ein 4WD-Chassis-Konzept, das allen Anforderungen eines allradgetriebenen Tourenwagenmodells im Maßstab 1:10 entspricht. Je nach Rennstrecke kann die Fahrwerksgeometrie komplett eingestellt werden. Der S10 Blast TC 2 Clubracer ist ein wettbewerbstaugliches Basis-Modell und wird als vormontiertes Chassis ohne Karo, Elektronik und Reifen geliefert. Zu den Features zählen CVD-Wellen, eine komplette Kugellagerung und eine Spritzwassergeschützte RC-Box. Der Preis: **89,99 Euro**.



S10 Blast TC 2 Clubracer  
von LRP electronic

HPI Baja Q32  
von LRP electronic



Der neue **Baja Q32** von LRP electronic ist das kleinste Mitglied der HPI-Familie und bietet die Möglichkeit für RC-Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss. Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der 2WD-Buggy im Maßstab 1:32 besonders wendig und schnell. Mit nur 110 Millimeter Länge und 75 Millimeter Breite eignet er sich ideal für Rennen auf engstem Raum. Der Preis des Komplettpakets mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, acht Curbs und faltbarer Sprungschanze kostet **47,99 Euro**.

## RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK

RC-Car-Shop – Hobbythek hat sein Tuning- und Ersatzteilsortiment für benzinbetriebene Großmodelle erweitert. Erhältlich sind nun neben **Kent-Schlauchkupplungen** mit konischer Schlauchaufnahme und einem Innendurchmesser von 3 bis 4,5 Millimeter (Set-Preis: **9,90 Euro**), verschiedenfarbige **Benzinschläuche** mit einer Länge von 1.000 Millimeter bei einem Außendurchmesser von 6,3 Millimeter und einem Innendurchmesser von 3,2 Millimeter (Stück: **4,90 Euro**), **Benzinschlauchklemmen** aus Federstahl für Schläuche mit einem Durchmesser von 6 bis 7 Millimeter (10 Stück: **3,90 Euro**) sowie eine **doppelte Schlauchführung aus Aluminium** für Schläuche mit einem Durchmesser bis 7 Millimeter sowie einer Befestigungsbohrung von 5 Millimeter. Der Preis: **8,90 Euro**.



Verbrenner-Zubehör  
von RC-Car-Shop – Hobbythek

## HERSTELLER Kontaktdaten

DASMODELLAUTO.DE  
Weidenäcker 1 – Industriegebiet West  
88605 Meßkirch  
Tel.: 075 75/92 22 15  
Fax: 075 75/92 22 49  
E-Mail: [info@dasmodellauto.de](mailto:info@dasmodellauto.de)  
Internet: [www.dasmodellauto.de](http://www.dasmodellauto.de)

GRAUPNER  
Henriettenstraße 96  
73230 Kirchheim/Teck  
Telefon: 070 21/72 20  
Fax: 070 21/72 22 00  
E-Mail: [info@graupner.de](mailto:info@graupner.de)  
Internet: [www.graupner.de](http://www.graupner.de)

HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND  
Christian-Junge-Straße 1  
25337 Elmshorn  
Telefon: 041 21/265 51 00  
Telefax: 041 21/265 51 11  
E-Mail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de)  
Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)

LRP ELECTRONIC  
Hanfwiesenstraße 15  
73614 Schorndorf  
Hotline: 09 00/577 46 24  
Fax: 071 81/40 98 30  
E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc)  
Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK  
Nauenweg 55  
47805 Krefeld  
Telefon: 021 51/82 02 00  
Fax: 021 51/820 20 20  
E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

ROBBE  
Metzloser Straße 36  
36355 Grebenhain  
Telefon: 066 44/870  
Fax: 066 44/74 12  
E-Mail: [office@robbe.com](mailto:office@robbe.com)  
Internet: [www.robbe.com](http://www.robbe.com)

SHEPHERD MICRO RACING  
Herrenwiesenweg 1  
69207 Sandhausen  
Telefon: 062 24/92 39 11  
Fax: 062 24/92 39 10  
E-Mail: [info@team-shepherd.com](mailto:info@team-shepherd.com)  
Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)

SMI MOTORSPORT & T+M MODELS  
Gärtnerstraße 2  
57076 Siegen  
Telefon: 02 71/771 19 20  
Fax: 02 71/771 19 22  
E-Mail: [info@smi-motorsport.de](mailto:info@smi-motorsport.de)  
Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)

T+M MODELS  
(VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)  
Klosterzelgstraße 1  
5210 Windisch  
Schweiz  
Telefon: 00 41/564 42 51 44  
E-Mail: [tm.models@bluewin.ch](mailto:tm.models@bluewin.ch)  
Internet: [www.tmmotors.ch](http://www.tmmotors.ch)



# Markt

## ROBBE

Das bekannte Robbe Einsteigermodell **Sand Master** von Kyosho gibt es nun in drei neuen Varianten. Der Sand Master wird als ReadySet mit dem bewährten 2,4-Gigahertz-KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell montiert. Die Karosserieteile sind fertig lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. Der 1:10er-Buggy mit Bürstenantrieb ist ausgelegt für sechszellige Nickelakkus und verfügt über einen wasserdichten Team Orion-Regler. Das Modell ist erhältlich in weißem, schwarzem oder violetterem Design inklusive 1.800-Milliamperestunden-NiMH-Akku und Schnellladegerät für **159,- Euro**.



Kyosho Sand Master von Robbe

Auf Basis der beliebten Mini-Z-Chassis bietet Robbe mehrere neue Onroad-Modelle im Maßstab 1:24 an. Alle sind mit zeitgemäßer 2,4-Gigahertz-Fernsteuertechnik ausgestattet. Die Antriebsakkus liegen nebeneinander im Chassis, wodurch der Massenschwerpunkt sehr niedrig ist. Erhältlich sind ein **Lamborghini Murcielago** in 50<sup>th</sup> Anniversary-Sonderlackierung sowie ein **Factory Racer** aus der Japan GT-Serie für jeweils **159,- Euro**, die auf den heckgetriebenen Sports MR-03-Chassis basieren. Mit Allradantrieb hingegen ausgestattet sind der **Nissan Silvia S15** und der **Mazda RX-7 FC3S**, die jeweils **199,- Euro** kosten und auf dem Mini-Z Sports MA-020-Chassis basieren.



Kyosho Mini-Z-Modelle von Robbe



## SHEPHERD MICRO RACING

Der Velox V8 EC 2015 ist die neueste Version des erfolgreichen **Velox V8**. Da die Performance bereits überzeugend war, beschränkten sich die Änderungen auf kleine Details. Die überarbeitete Dämpferbrücke hinten bietet nun mehr Raum, um die Position des Zentrierpins an der Heckbrücke einzustellen, während die vorderen Karosserieteile ab sofort hart-coatiert sind, um die Haltbarkeit zu erhöhen. Die Lenkung ist mit neuen, kleineren Kugelköpfen und den passenden Kugelpfannen ausgestattet, die deutlich weniger Spiel und eine erhöhte Haltbarkeit aufweisen. Die restlichen Kugelköpfe sind nun ebenfalls aus Stahl, um eine lange Lebensdauer zu garantieren, während die Aluminium-Kugelköpfe weiterhin optional erhältlich sind, wenn man besonderen Wert auf ein geringes Gewicht legt.

Velox E8 von Shepherd Micro Racing

Der neue **Velox V10 Pro 2015** von Shepherd Micro Racing ist mit der bisher optionalen Team Edition-Chassisplatte ausgerüstet, die aus hochwertigem 7075 T6-Aluminium in Deutschland gefertigt wird. Die Platte verfügt über eine zusätzliche Flachslenkung, die den mittleren Lagerbock vor Verdrehung schützt und dafür sorgt, dass die Riemenräder immer optimal in der Flucht sind. Auch die optionalen Radioplattenhalter aus Aluminium sind ab sofort im Baukasten enthalten und sorgen für eine erhöhte Steifigkeit. Als weiteres Tuning-Teil ist die hohlgebohrte Getriebewelle nun Standard und wiegt rund 30 Prozent weniger als die Standardwelle. Des Weiteren sind neue Kugelköpfe und Pfannen für die Lenkung sowie die hintere Sturzeinstellung enthalten, die einen deutlich geringeren Verschleiß aufweisen.

Velox V10 Pro 2015 von Shepherd Micro Racing





## SMI MOTORSPORT

SMI Motorsport bietet eine neue **HUDY-Tragetasche** aus der „Exclusive Edition“-Serie an. Der eingearbeitete Teleskopgriff, die seitlichen Tragegriffe sowie der längs angebrachte Tragegurt und die vier breiten Laufrollen lassen einen bequemen Transport zu. Zur Versteifung ist im Inneren ein Aluminiumrahmen eingearbeitet, zudem sind die Seitenwände rundum gepolstert und die Rückwand verfügt über zwei große Kunststoffrutschschienen. Zum optimalen Verstauen der vielen wichtigen Kleinteile gehören fünf große Kunststoffboxen zur Tragetasche. Diese ergeben zusammen einen Stauraum von 78 x 51 x 27 Zentimeter. Je nach Kombination können entweder fünf große oder bis zu acht kleine Boxen genutzt werden.



HUDY-Tragetasche von SMI Motorsport

Die neuen **Querlenker** für das Active Rear Suspension-System des 1:10er-XRAY-Tourenwagens T4'15 verfügen über einige spezielle Versteifungsbohrungen und eine optimierte untere Aufhängungsposition der Dämpfer. Die Querlenker werden aus einem speziellen, sehr festen Faserkunststoff hergestellt. Der Querlenker wird einzeln, passend für beide Seiten und mit einer leicht identifizierbaren Markierung versehen geliefert.



XRAY ARS-Querlenker von SMI Motorsport

SMI Motorsport bietet für den XRAY-Tourenwagen T4'15 neue **C-Hubs** an. Diese sind in unterschiedlichen Härtegraden und zusätzlich noch in mehreren Nachlaufwinkeln erhältlich. Damit lassen sich Werte von 0, 2, 4 und 6 Grad einstellen. Die Bohrung ist extra verbreitert worden für die Aufnahme der optionalen ECS-Wellen. Folgende C-Hubs können am neuen T4'15 montiert werden: C-Hub rechts, 0 Grad (Medium), C-Hub links, 0 Grad (Medium), C-Hub rechts, 0 Grad (Hart), C-Hub links, 0 Grad (Hart), C-Hub rechts, 4 Grad (Hart), C-Hub links, 4 Grad (Hart).



XRAY T4'15-C-Hubs von SMI Motorsport



HUDY RC-Car-Ständer von SMI Motorsport

Die Arbeit am 1:10er-Offroad-Modell lässt sich mit dem neuen **RC-Car-Ständer** von HUDY aus dem Sortiment von SMI Motorsport sehr stark vereinfachen. Die stabile Konstruktion aus Aluminium findet dank rutschhemmender Unterlagen jederzeit Halt auf der Oberfläche. Zusätzlich wurden Halterungen zum Abstellen frisch befüllter Dämpfer integriert.

Die immer stärkeren Motoren und griffigeren Strecken verlangen nach entsprechend bulligen Differenzialen anstelle der nicht mehr benötigten Rutschkupplung. Das **Differenzial-Komplettset** für den XRAY XB4 von SMI Motorsport enthält alle erforderlichen Teile, um ein vollständiges Kegelraddifferenzial mit vier Spider-Zahnradern samt Hauptzahnrad zu montieren. Optional sind weitere Hauptzahnräder erhältlich, um die Untersetzung in einem weiten Bereich variieren zu können.



XRAY XB4 Differenzial-Komplettset von SMI Motorsport

Die Abstimmung des XRAY RX8 von SMI Motorsport auf die Strecke bedingt oftmals Veränderungen bei der Untersetzung. Die neuen **Getriebezahnräder** ermöglichen sehr vielfältige Untersetzungen und halten dank einer speziellen Oberflächenhärtung extrem lange. Die breiteren Zahnräder ermöglichen zudem eine Veränderung der Motorposition. Für eine leichtere Identifikation wurden die Zahnzahlen mit einem Laser eingraviert. Erhältlich sind Versionen mit 17, 18 oder 19 Zähnen für den ersten Gang sowie mit 22 bis 25 Zähnen für den zweiten Gang.

XRAY RX8 Zahnräder von SMI Motorsport



Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:  
 Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg  
 E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)





# RC4WDs RTR-Scaler METAL-FAN

**Trail Finder bedeutet übersetzt Pfadfinder. Und genau dafür ist der Trail Finder II von RC4WD gemacht. Er soll sich hauptsächlich abseits befestigter Straßen auf die Suche nach dem ultimativen Abenteuer machen. Alles, was er dazu braucht, hat ihm die amerikanische RC-Schmiede bereits mit auf den Weg gegeben: Weiche, grobstollige Offroad-Reifen, ein hochbeiniges Geländefahrwerk und eine extrem lange Übersetzung. Wir haben es also mit einem echten Scale-Crawler zu tun.**

**Text und Fotos:**  
Jan Schnare

Scaler sind beliebter denn je. Und das nicht nur bei eingefleischten Modellbau-Enthusiasten, sondern auch bei Einsteigern oder Hobbyracer, die sich nach mehr Realitätsnähe bei ihren Modellen sehnen. Da ist der Trail Finder II mit dem Mojave Body Set von RC4WD genau die richtige Wahl für den Anfang. Das Modell kommt fahrfertig aufgebaut mit RC-Anlage und lackierter Karosserie zum Kunden. Zum Fahren benötigt man lediglich noch einen Akku und ein passendes Ladegerät. Der Spaß kann also schnell beginnen.

### **Realismus pur**

RC4WD ist ein vergleichsweise kleines Unternehmen aus den USA, das nicht nur Scale-Modelle und -Parts vertreibt, sondern auch selber entwickelt und produziert. Trotz der geringen Größe kennt das Unternehmen in Scaler- und Crawler-Kreisen auf der Welt fast jeder. Das liegt nicht nur am einprägsamen

Namen, sondern in erster Linie auch an den hervorragenden Produkten, mit denen RC4WD zumindest im deutschsprachigen Raum nahezu ein Alleinstellungsmerkmal besitzt.

Eines der neuesten Modelle von RC4WD ist zugleich auch eines der interessantesten, da es eine extrem breite Zielgruppe anspricht. Der Trail Finder II ist nämlich nicht nur irgendein Plastikmodell, sondern eine ausgereifte Scaler-Konstruktion. Das komplette Fahrwerk besteht nahezu ausschließlich aus Metall. Alles ist solide verschraubt und spielarm verbunden. Wie bei den großen Vorbildern arbeitet im Trail Finder eine Blattfederung mit separaten Stoßdämpfern. Letztere sind zwar werkseitig nicht mit Öl gefüllt, jedoch ist das bei einem langsamen Scaler auch nicht unbedingt notwendig – zumindest für den Anfang. Den gelungenen





Abschluss bildet die Karosserie. Sie ist zwar nur in schlichtem Rot gehalten, jedoch bietet sie viel Raum für die ganz eigene Interpretation eines Scalers. Nach Belieben lassen sich Accessoires, Zubehör oder Ersatzteile auf der Ladefläche, dem Dach oder irgendwo an der Karosserie befestigen, um den Scale-Faktor nochmals deutlich zu erhöhen. Kleine Details wie die Rückspiegel und das Armaturenbrett mit Lenkrad sind bereits serienmäßig verbaut. Im Sortiment von RC4WD finden sich darüber hinaus noch etliche weitere Tuning-Teile, die aus einem unscheinbaren Modell einen echten Hingucker machen.

### Leiterrahmen-Chassis

Doch bevor wir uns den Details widmen, zunächst mal ein Blick auf die grundsätzliche Konstruktion des Modells. Die Basis bildet ein klassischer Leiterraum, der aus Aluminium gefertigt ist. Daran sind die beiden Starrachsen, das zentrale Verteilergewinde, die Motor-Getriebeeinheit, der Regler, der Akku, sämtliche Aufhängungsteile sowie eine RC-Box und das Lenkservo montiert. Sämtliche Schrauben sitzen fest und alles macht einen vertrauenerweckenden Eindruck.

Die beiden Cast Yota-Achsen bezeichnet RC4WD selbst als die vorbildgetreuesten Achsen, die es derzeit auf dem Markt gibt. In den komplett gesperrten Starrachsen arbeiten Metallzahnräder, um das hohe Drehmoment des Antriebs auch in schwierigen Situationen sicher übertragen zu können. Die Verbindung zum Rahmen ist über Blattfederpakete realisiert. Um die Federwirkung des recht schweren Offroaders zu verbessern, sind auch in den Stoßdämpfern Spiralfedern versteckt, die einen Großteil der Arbeit übernehmen. Da die Dämpfer sehr hochwertig aus Aluminium gefertigt sind, lassen sie sich komplett zerlegen.

Während der Federweg an der Hinterachse ausreichend ist, kann sich die Vorderachse gerade einmal knapp einen Zentimeter auf und ab bewegen. Erschwerend kommt hinzu, dass die Blattfederpakete bei Belastung nach vorne ausweichen und dann an die Karosserie stoßen. Hierbei scheint es sich um einen Konstruktionsfehler zu handeln. Wenn die Last zu groß wird, kann es sogar passieren, dass sich die gesamte Frontpartie – die durch Schrauben an der restlichen Karosserie gehalten wird – nach vorne wegschiebt.

MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE







Der 45-Turns-Bürstenmotor überträgt seine Kraft auf eine Delrin-Zahnrad mit integrierter Slipper-Kupplung

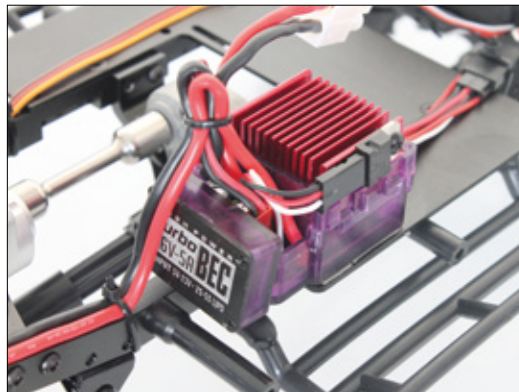
### Langsam aber kraftvoll

Abgesehen von diesem Manko wirkt der Antriebsstrang sehr durchdacht. Der 45-Turns-Bürstenmotor ist fast wie beim Original im Bereich unter der Motorhaube platziert. Er ist direkt an das R3-Getriebe angeflanscht. Lastspitzen werden von einer Delrin-Slipper-Kupplung entschärft. Zwar besteht das Getriebegehäuse aus Kunststoff, doch durch die silberne Lackschicht wirkt das Ganze wie ein aus dem Vollen gefrästes Aluminium-Teil. Von hier aus wird die Kraft über eine kurze Kardanwelle an das Hammer Transfer Case-Verteilergetriebe weiter geleitet, das mittig im Rahmen verschraubt ist. Es besteht innen und außen ausschließlich aus Metall und leitet die Kraft über Kunststoff-Teleskopwellen an die beiden Achsen weiter. Ein Unterfahrerschutz am Transfer Case ermöglicht ein sauberes Überwutschen von Hindernissen. Insgesamt ergibt sich aus allen Getriebestufen eine Gesamtuntersetzung von rund 32 zu 1. Das heißt, wenn der Motor mit seiner theoretischen Höchstzahl von 9.500 Umdrehungen pro Minute arbeitet, schafft der Trail Finder eine Topspeed von rund 5,2 Kilometer pro Stunde. Ein typischer Wert für ein Trail-Fahrzeug.

Ein Highlight an jedem Scale-Fahrzeug bilden die Räder. Wenn sie nicht vorbildgetreu sind, wirkt das ganze Modell nicht richtig. RC4WD hat in diesem Punkt seine Hausaufgaben gemacht und dreiteilige 1,55-Zoll-Stahlfelgen montiert. Sie bestehen aus einem Außenteil, einem Innenteil und einem Aluminiumring in der Mitte. Die Verbindung der Teile



Die sehr vorbildgetreuen Achsen lassen sich fast so zerlegen, wie bei originalen Fahrzeugen



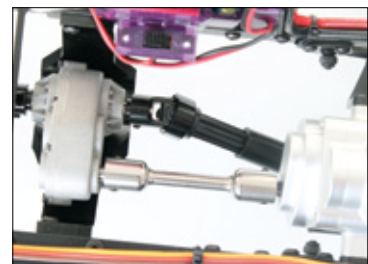
Positiv: Der Regler verfügt über ein externes BEC mit 5 Ampere. Das ermöglicht den Einbau von stärkeren Lenkservos

erfolgt durch sechs kleine Schrauben. Die Reifen müssen daher nicht verklebt werden, sondern werden im Beadlock-Style festgeklemmt. Die Optik passt hervorragend zum gesamten Erscheinungsbild. Das Tüpfelchen auf dem i bilden die Mud Thrasher-Reifen, die ebenfalls dem großen Vorbild nachempfunden sind und ein mittelgrobes Profil besitzen, das für die meisten Fahrgebiete die richtige Wahl sein dürfte.

### Elektro-Abteilung

Das beste Modell ist nur halb so schön, wenn es nicht richtig funktioniert. Beim Trail Finder II braucht man diesbezüglich keine Bedenken zu haben. Der Brushed-Motor wird von einem Outcry-Controller angesteuert, der über ein externes BEC-System verfügt. Es stellt 6 Volt bei 5 Ampere Maximalstrom zur Verfügung, was einem die Option offen hält, auch stärkere Lenkservos einzubauen. Serienmäßig ist ein Twister-Servo mit Metallgetriebe verbaut, das eine Stellkraft von rund 4,3 Kilogramm pro Zentimeter hat. Das ist sicherlich nicht viel für ein solches Modell, reicht jedoch für den Anfang aus. Gleiches gilt auch für die RC-Anlage. Die arbeitet im 2,4-Gigahertz-Band und der Sender verfügt über die wichtigsten Einstelloptionen. Der kleine Empfänger ist in einer als Werkzeug-Kiste getarnten RC-Box zwischen den Rahmenteilen untergebracht. Sämtliche Kabel sind sehr sauber auf dem Chassis verlegt, sodass sie einerseits nicht in drehende Teile geraten können und andererseits von außen unsichtbar sind.

Ein bisschen modellbauerische Kreativität ist bei der Befestigung des Akkus gefragt. Hier ist lediglich eine Platte montiert, auf der man den Energiespender verstauen soll. Die schnelle Variante ist einfach selbstklebendes Klettband, was hervorragend funktioniert.



Vom Hauptgetriebe gelangt die Kraft über eine kurze Welle zum Verteilergetriebe



Die RC-Box ist als Werkzeugkiste getarnt



Damit der Trail Finder im felsigen Gelände gut über Steinkanten rutschen kann, ist am Verteilergetriebe ein Unterfahrerschutz aus Aluminium zu finden

**CAR CHECK**

**RC4WD Trail Finder II Mojave Body** RC-Welt.eu

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 579,- Euro  
Bezug: direkt

Technik: Allradantrieb, Starrachse vorne und hinten, Blattfedern vorne und hinten, Aluminium-Federbeine, Verteilergetriebe, Teleskop-Antriebswellen, Slipper-Kupplung, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile: Fahrakku, Ladegerät, acht Mignonzellen

Erfahrungslevel:

**HOBBYFAHRER**

210 mm

287 mm

3.600 g

215 mm

180 mm

180 mm

540 mm



# Der Lazer ZX6 bietet alles was Sie von einem Next Generation Racing Buggy erwarten...!

## LAZER ZX6

1/10 R/C ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

„Mit dem '6' gelang uns der beste Lazer ZX aller Zeiten!“



### Neuestes Design und Entwicklung für beste Performance!

Die weltweit überragende Performance des Lazer ZX5 wurde einer generationswechselnden Evolution unterzogen, um mit mehr Geschwindigkeit durch den ZX6 weiterhin an der Spitze zu stehen. KYOSHO's Jahrzehnte lange Erfahrung in Design und Entwicklung resultieren in einem komplett neuen Chassisdesign für gesteigerte Leistungsentfaltung und optimales Feeling der Aufhängungsperformance. In Verbindung mit der Cab-Forward Karosserie und des aerodynamisch optimierten Spoilers, wurde ein schlagkräftiges Gesamtpaket im modernen Look geschaffen.

#### Technische Daten:

Länge: 385 mm; Breite: 248 mm; Höhe: 145 mm;  
Radstand: 278 mm; Spur (v/h): 210/200 mm;  
Übersetzung: 10,67:1; Gewicht: 1.650 g

**KIT** 1/10 R/C 4WD EP Racing Buggy  
**Lazer ZX6**  
Art.-Nr.: 30046

**Lieferumfang:**  
unmontiertes Modell • unlackierte Karosserie und Spoiler • Satz Werkzeug  
• X-GEAR Kugeldifferentialfett, Graphitfett und Stoßdämpferfedern •  
19 Zähne Motorritzel



Zentral platzierter Motor für optimale Balance. Verschiebbare Motorhalterung für einfache Montage und Einstellung des Zahnflankenspiel. Front- oder Heckmotor Position wählbar.



Neu entwickelte Lenkgeometrie mit Ackermannstrebe aus Aluminium. Hohe Festigkeit und Steifigkeit für lineares Steuergefühl. Variable Position des Lenkservo.



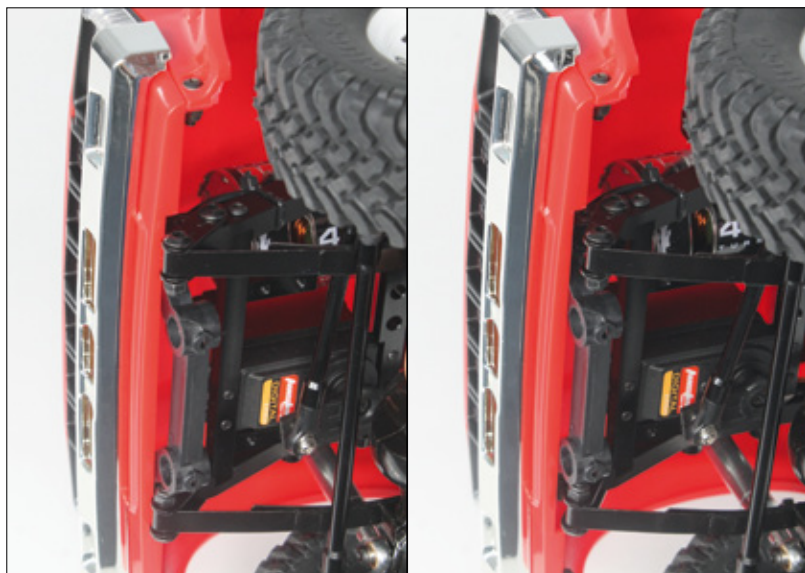
Kompatibel mit Saddle-Pack und Shorty Akkus.



Stufenlos einstellbare und beschichtete BigBore Stoßdämpfer aus Aluminium. Neue Anlenkungspunkte an vorderer Dämpferbrücke und Getriebekasten.

**Features:** Zentral positionierter Mittelmotor parallel zum Mittelantrieb • A7075-T6 Duraluminium Chassisplatte ohne Topdeck • Seitenwänden zur feinen Abstimmung der Steifigkeit • Verschiebbare Motorbefestigung für einfache Motormontage • Optimierte Anlenkung und Querlenkeraufhängung • Präzisionskardanwellen an den Achsen • Langlebige Wolframcarbid Differentialkugeln • Hochbelastbare Differentialzahnräder • Neue Lenkgeometrie mit Aluminium Ackermannstrebe • Verschraubbare Radmitnehmer aus Aluminium • Neue Anlenkungspunkte an vorderer Dämpferbrücke und oberem Getriebekasten • Kompatibel mit Saddle-Pack und Shorty Akkus • Einstellbare zweiteilige Rutschkupplung • Neu entwickelte Karosserie und Spoiler



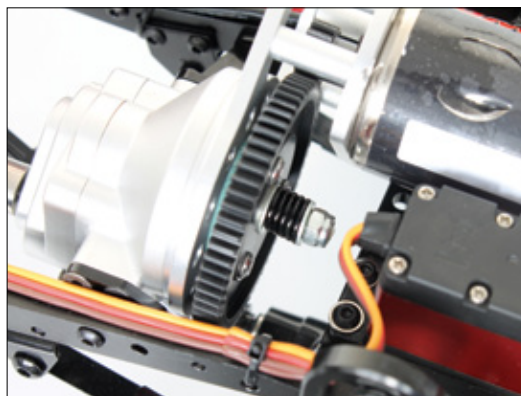


Ein echtes Manko: Wenn die Vorderachse einfedert, drückt sie gegen die Fronpartie des Modells

Alternativ kann man auch mit Klettriemen arbeiten. In jedem Fall muss man zum Akkuwechsel die Karosserie abnehmen, wozu einige Schrauben zu entfernen sind.

#### Krönender Abschluss

Die schicke Karosserie aus ABS-Kunststoff ist in Rot lackiert und die Ladefläche ist in Mattschwarz gehalten. Es handelt sich um eine Konstruktion, die aus mehreren Teilen besteht. So lassen sich



Die einstellbare Slipper-Kupplung soll Lastspitzen vom Antriebsstrang entkoppeln

die Frontpartie mit Kühlergrill, die Ladefläche und die Scheiben von der Kabine abschrauben. Leider haben Ladefläche und Kabine nicht exakt denselben Rotton und die Passgenauigkeit der Scheiben ist auch nicht optimal. Doch da viele Trail Finder-Fahrer wohl früher oder später sowieso Hand an die Optik des Modells anlegen, lassen sich diese kleinen Schönheitsfehler verschmerzen.

Da der Trail Finder II als RTR-Paket geliefert wird, bleibt nach einer kurzen Inspektion und Funktionsprobe nichts mehr zu tun, bevor man das erste Mal auf große Fahrt gehen kann. Im Testmodell kam ein sechszelliger Nickel-Akku mit einer Kapazität von 3.000 Milliamperestunden zum Einsatz. Zwar kann man den Regler auch mit LiPos betreiben, jedoch verfügt der Controller über keine LiPo-Abschaltung. Nach dem Einschalten von

„Der Trail Finder II schließt die Lücke zwischen hochwertigem Scale-Modell und Einsteiger-Crawler.“





## MEIN FAZIT



Der Trail Finder II mit dem Mojave Body von RC4WD schließt die Lücke zwischen hochwertigem Scale-Modell und Einsteiger-Crawler. Er überzeugt durch seine schwere, solide Metallbauweise und die realistische Optik. Hier und da gibt es in Sachen Karosserie und Elektronik Verbesserungsbedarf – doch wer einen Scaler fährt, findet an seinem Modell immer etwas zu tun.

Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details

Vorbildgetreue Optik  
Solide Bauweise  
Gute Reifen  
Regler mit externem BEC

Blattfedern drücken  
beim Einfedern gegen  
die Karosserie

Weniger Federweg  
an der Vorderachse



Die Kunststoff-Kardanwellen sind durch ihre Sternverzahnung in der Länge variabel und robust ausgeführt



Durch Lösen von zehn Schrauben kann man die Achsen öffnen. Darin finden sich starre Durchtriebe, die in Kugellagern laufen und gut gefettet sind

Sender und Modell erwacht der Trail Finder das erste Mal zum Leben. Ohne spürbare Verzögerung setzt sich der Scaler beim Gasgeben langsam aber Kraftvoll in Bewegung. Geht man vom Gas, stoppt das Modell abrupt. Das ist auf die im Regler integrierte Bremse zurückzuführen. Ein Anrollen an starken Steigungen ist somit ausgeschlossen.

### Gemütlich kraxeln

Die theoretisch errechnete Höchstgeschwindigkeit von knapp über 5 Stundenkilometer erscheint auch in der Praxis realistisch. Beharrlich zieht sich der rote Scaler über nahezu jedes Hindernis. Die Regelbarkeit des Motors ist dabei zwar nicht auf allerhöchstem Niveau, doch reicht das für Neulinge vollkommen aus. Lediglich Crawler-Experten werden hier wohl Nachbesserungsbedarf sehen. Im schweren Gelände, wo es über Stock und Stein geht, zeigt sich, dass das Lenkservo hier und dort an seine Grenzen stößt. Gerade dann, wenn ein Reifen beispielsweise in einer Felsspalte hängt, muss man in heiklen Situationen auch mal von Hand nachhelfen, um wieder auf Kurs zu kommen. Positiv erwähnt werden muss in diesem Zusammenhang, dass die komplette Lenkung mit Aluminium-Stäben bestückt ist. Während andere Hersteller an dieser Stelle auf flexiblen Kunststoff setzen, der die Lenkung gerne unpräzise wirken lässt, hat man beim Trail Finder immer ein sehr gutes Gefühl.



Die 1,55-Zoll-Räder im Beadlock-Style sitzen auf herkömmlichen Sechskantmitnehmern

Da man mit dem Trail Finder nur selten Vollgas fährt, hält der Akku eine gefühlte Ewigkeit. Den einen oder anderen Purzelbaum hat die solide Karosserie ohne größere Blessuren weggesteckt. Die Reifen haben bewiesen, dass Sie nicht nur gut aussehen, sondern im Gelände auch reichlich Traktion bieten. Der robuste Antriebsstrang hat in der Praxis ebenfalls überzeugend gearbeitet. Fest steht aber auch, dass das Servo und die RC-Anlage über kurz oder lang höherwertigen Komponenten weichen werden. Und sicherlich bekommt die schicke Karosserie noch das eine oder andere Scale-Teil sowie eventuell einen neuen Anstrich verpasst.

««««



Das Twister-Lenkservo hat zwar ein Metallgetriebe, ist jedoch nicht sonderlich stark



Zwar passt der LiPo problemlos an den vorgesehenen Ort, jedoch besitzt der Regler leider keine LiPo-Abschaltung





# PILGERSTÄTTE

## DIE TRENDS UND HIGHLIGHTS VON DER SPIELWARENMESSE IN NÜRNBERG

Text und Fotos:  
Jan Schnare

Die schöne Stadt Nürnberg avanciert einmal im Jahr zu einem Mekka der Spielzeugindustrie. Auf der Internationalen Spielwarenmesse werden dabei nicht nur die neuesten Produkte vorgestellt, sondern auch die Trends der kommenden Saison präsentiert. Traditionell steht bei dem Event die Halle 7a ganz im Zeichen des RC-Modellbaus. Die CARS & Details-Redaktion war auch in diesem Jahr wieder vor Ort, um über die Highlights zu berichten.

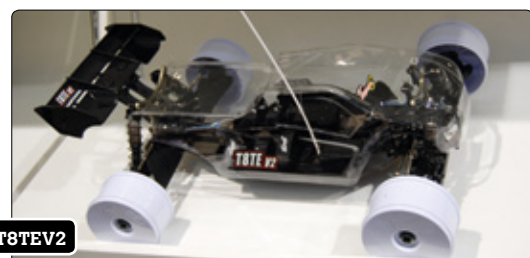
### ABSIMA

Der neue TD10 von Absima ist ein 50/50-Drifter, der vorne und hinten dieselbe Übersetzung hat, was für gutes Kurven-Driftverhalten sorgt. Zu den Features des 1:10er-Modells zählen das fertig aufgebaute Rolling-Chassis, 12-Millimeter-Bigbore-Stoßdämpfer, zahlreiche Aluminium-Teile, silikongedichtete Kugellager und faserverstärkte Kunststoffteile. Die Lieferung erfolgt ohne Karosserie.



Der AMT8 ist ein neuer Monstertruck von Absima, der auf der Spielwarenmesse vorgestellt wurde. Das Modell im Maßstab 1:8 wird fahrfertig aufgebaut mit Antrieb, Servos und 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem geliefert. Für Vortrieb sind ein Brushlessantrieb mit wasserdichtem 4s-LiPo-Regler und einem 2.260-kv-Brushlessmotor verbaut. Als Besonderheit ist dieser Monstertruck mit zwei Lenkservos ausgestattet, die jeweils eine Stellkraft von 9 Kilogramm haben. Zu den weiteren Features zählen die komplette Kugellagerung, drei Kegelraddifferenziale, 19-Millimeter-Bigbore-Stoßdämpfer, Stahl-CVD-Wellen vorne und hinten sowie Rechts-links-Gewindestangen zur Einstellung von Spur und Sturz.

Den 1:8er-Brushlessbuggy T8E mit Allradantrieb gibt es nun in der dritten Generation als V3, bei dem zahlreiche Details verbessert und überarbeitet wurden. Zu den Neuerungen zählen eine Cab Forward-Karosserie aus Lexan, eine neue Motorhalterung, ein neu designter Servo-Saver und optimierte Querlenker vorne und hinten zur besseren Einstellung von Toe und Anti-Squat. Darüber hinaus verfügt der Buggy über bewährte Komponenten wie LightWeight Differenzial-Ausgänge, sechs CVD-Wellen, ein Saddle-Pack-Chassislayout und eine 3-Millimeter-Aluminium-Chassisplatte.



Neu im Sortiment von Absima ist der T8TEV2. Dabei handelt es sich um einen Brushless-Truggy im Maßstab 1:8 in der Version 2, der durch einige neue Features besticht. Dazu zählen unter anderem eine neue Motorhalterung oder auch ein neu designter Servo-Saver. Kombiniert wurden die neuen Features mit den bewährten Komponenten des Chassis. Darunter sechs CVD-Wellen aus Stahl, Mudguards, silikongedichtete ABEC 5-Kugellager, eine 3-Millimeter-Chassisplatte, 5-Millimeter-Dämpferbrücken und 16-Millimeter-Aluminium-Bigbore-Dämpfer.



Der TC02CEVO aus dem Sortiment von Absima löst seinen erfolgreichen Vorgänger, den TC02C ab. Der TC02CEVO besticht durch viele Neuheiten. Nun wird der Buggy durch ein Kegeldifferenzial angetrieben und die neu konzipierte Akkuhalterung verhindert ein Verrutschen des Stromspenders. Darüber hinaus ist die neue Chassisplatte geeignet, um Shorty-LiPos und Saddle Pack-LiPos verwenden zu können. Der 1:10er-2WD-Buggy wird mit 14-Millimeter-Bigbore-Stoßdämpfern, Aluminium-Querlenkerhaltern vorne, einem Stabilisator an der Hinterachse, jedoch ohne Reifen ausgeliefert.





## AMEWI



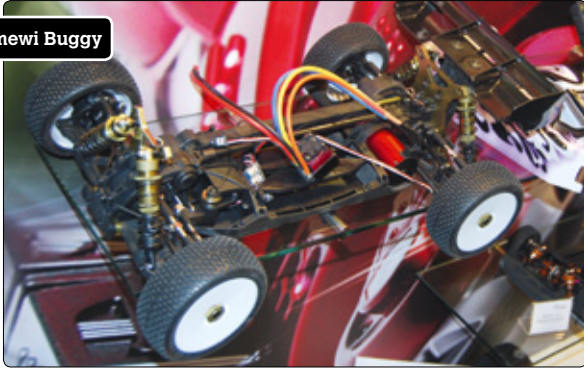
AM10T



AM10T  
Extreme Edition

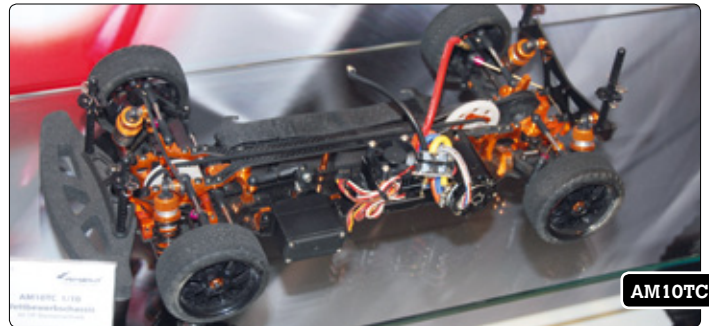
Nachdem erfolgreichen Start des Short Course-Trucks AM10SC im letzten Jahr, gibt es nun eine Truggy-Variante im Maßstab 1:10. Der AM10T verfügt über Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, einen Brushlessantrieb und wird komplett fahrfertig geliefert. Mit einem 2s-LiPo eignet sich das Modell ideal für Einsteiger. Wer es gleich etwas schneller mag, bekommt auf gleicher Basis die mit einigen Tuningteilen ausgestattete Extreme-Version, die mit 4s-LiPos betrieben werden kann und nochmals schneller ist. Beide Modelle sind in Kürze lieferbar.

### Amewi Buggy



Am Stand von Amewi gab es den Prototypen eines neuen 1:8er-Offroad-Buggys zu sehen. Das Modell verfügt über die klassentypischen Besonderheiten wie Öldruckstoßdämpfer, Allradantrieb und Aluminium-Dämpferbrücken. Der Offroader wird in einer Kit- und einer RTR-Variante erhältlich sein und ist mit Brushlessantrieb ausgestattet.

Der neue AM10TC ist ein Onroadchassis von Amewi, das fertig aufgebaut geliefert wird und im Maßstab 1:10 gehalten ist. Zu den Features des Onroaders zählen der Allradantrieb über Riemen, eine Starrachse vorne, ein Kegeldifferenzial hinten, Stabilisatoren und ein vollständig einstellbares Fahrwerk. Das Modell ist mit einem Brushlessantrieb ausgestattet. Ebenfalls erhältlich ist das Modell voll ausgestattet mit zahlreichen Tuningteilen als Wettbewerbs-Version. Beide Modelle sind bereits lieferbar und werden mit Karosserien ausgeliefert.



AM10TC

## CARRERA RC



Red Fibre



Copper Maxx

Aus der Carrera Profi RC-Serie gibt es zwei neue Buggys im Maßstab 1:18, den Copper Maxx und den Red Fibre. Ausgestattet mit 4WD-Antrieb und 2,4-Gigahertz-Technik erreichen die RTR-Cars laut Hersteller eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 Kilometer pro Stunde. Ausgestattet sind beide Modelle mit einem 2s-LiPo mit einer Kapazität von 1.100 Milliamperestunden. Fahrzeiten von 15 Minuten sollen möglich sein.

## CARSON

Der Beat Warrior von Carson ist ein Truggy im Maßstab 1:10, der komplett fahrfertig aufgebaut geliefert wird. An einem 7,4-Volt-LiPo-Akku soll das Modell laut Hersteller bis zu 55 Kilometer pro Stunde schnell fahren. Zu den Features zählen neben dem Allradantrieb und Öldruckstoßdämpfern auch LED-Scheinwerfer. Als Basis des Modells dient das X10ET-XL-Chassis. Der Preis: 329,99 Euro.



Dirt Warrior



Beat Warrior

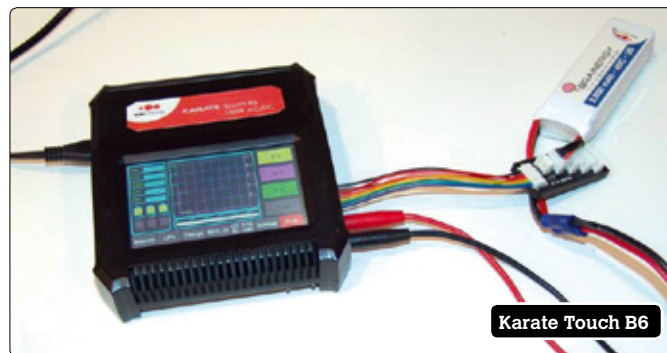
Der Dirt Warrior II und der Rock Warrior II sind zwei neue 1:10er-Offroader von Carson. Während der Dirt Warrior II ein Buggy mit einer Länge von 410 Millimeter ist, handelt es sich beim Rock Warrior II um einen Truggy mit einer Länge von 425 Millimeter. Beide Fahrzeuge werden fahrfertig aufgebaut geliefert und sind mit LED-Scheinwerfern ausgestattet. Im Lieferumfang sind neben den Modellen auch jeweils der RC-Sender, Batterien, ein Ladegerät und ein LiIon-Akku enthalten. Der Buggy kostet 199,99 Euro, der Truggy schlägt mit 219,99 Euro zu Buche.





## CN DEVELOPMENT & MEDIA

Mit dem Karate Touch B6 bietet CN Development einen kompakten 100-Watt-Lader an, der sich sowohl an 12- als auch – dank des integrierten Netzteils – an 220-Volt anschließen lässt. Er ist ausgelegt für bis zu maximal 6s-LiPo-Zellen, wobei ein maximaler Ladestrom von 7 Ampere zur Verfügung steht. Markant ist das große Farb-Touch-LC-Display, über das die Lade-Parameter eingestellt werden. Darüber informiert es sehr übersichtlich während des Lade-Prozesses über die aktuelle Spannungslage der Einzelzellen. Das Gerät wird mit Balancer-Adapter-Platinen sowie allen Anschlusskabeln ausgeliefert. Der Preis beträgt 99,- Euro.



Karate Touch B6

## DF MODELS



Speedfire

Den 1:8er-Brushlessbuggy Speedfire von df models gibt es nun in der Version 3. Der Offroader wurde in Details verbessert, um die Zuverlässigkeit und Stabilität zu erhöhen. Das Modell wird nach wie vor als Ready-to-Run-Variante mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung ausgeliefert und ist mit Brushless- oder Bürstenantrieb erhältlich. Passend zur neuen Version wurde auch das Design geändert. So ist die Karosserie nun in Mattschwarz gehalten und mit neongelben Stickern verziert.

Von df models gibt es mehrere neue Ladegeräte für viele verschiedene Anwendungen. Das IPeak 200 beispielsweise hat eine maximale Ladeleistung von 200 Watt und kann sowohl an einer Haushaltssteckdose als auch an einer 11- bis 28-Volt-Gleichstromquelle betrieben werden. Als Besonderheit verfügt das Gerät über einen Motor- und einen Servomotor. Ebenfalls erhältlich ist ein Gerät mit ähnlichem Funktionsumfang, das über ein Farb-Touch-Display verfügt.



df models-Ladegeräte

## GRAUPNER

Der HoBao Hyper H4 aus dem Sortiment von Graupner ist ein Tourenwagen im Maßstab 1:10. Das Modell weist gegenüber seinem Vorgänger einige Neuerungen auf, die die Leistungsfähigkeit verbessern. Zu den Features zählen unter anderem die neue „Turntite“-Achsschenkelkonstruktion, das schmale „Tractune“-Chassis aus Graphit, supersteife „Duralite“-Querlenker und zahlreiche Einstelloptionen von Anti-Squat, Rollzentrum, Radstand und Hinterspur. Das 342 Millimeter lange Chassis hat ein Gewicht von 1.340 Gramm.



HoBao Hyper Cage Buggy

Mit der neuen SS-Chassis-Plattform bietet der Cage-Buggy einen kompletten Alu-Überrollkäfig, der denen einiger aktueller Einsitzer in Originalgröße ähnelt. Trotz seiner komplexen Optik lässt sich der leichte und stoßfeste Alu-Röhrenkäfig einfach durch Lösen von vier Schrauben nach vorn klappen, wodurch er einen raschen Zugriff auf Chassis und Motorkomponenten ermöglicht. Das Modell hat eine Länge von 510 Millimeter und wird als ARTR-Variante ohne Fernsteuerung sowie Empfänger ausgeliefert. Der Hyper Cage Buggy ist mit 4-Millimeter-Dämpferbrücken, Stabilisatoren vorne und hinten sowie 17-Millimeter-Bigbore-Stoßdämpfern ausgestattet.



HoBao Hyper H4

Der neue HoBao Hyper Cage Buggy von Graupner ist ein 1:8er-Offroad-Buggy und wartet mit einem auffälligen Design auf.

Der Low Rider Monster Truck von Graupner ist ein RTR-Modell mit Allradantrieb. Der Offroader ist eine Kombination aus Crawler und Monstertruck. Für Vortrieb des



Low Rider

1:10er-Modells sorgt ein 550er-Bürstenmotor in Verbindung mit einem 35-Ampere-Fahrregler und zur Steuerung liegt dem fahrfertig aufgebauten Modell eine GM-Racing XG-7i-2,4-Gigahertz-Fernsteuerung bei. Auch ein Akku samt passendem Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten. Das 450 Millimeter lange Modell hat ein Gewicht von rund 2.600 Gramm.





## HOBBICO



ARRMA Senton 6s BLX

Der ARRMA Senton 6s BLX von Hobbico ist ein 4WD-Short Course-Truck im Maßstab 1:10. Angetrieben wird er von dem aus dem 1:8er-Modell Kraton bekannten Brushless-Set, bestehend aus 2.050-kv-Motor und 180-Ampere-Regler. Das RTR-Modell ist 560 Millimeter lang, 290 Millimeter breit und bringt es bei einem Radstand von 322 bis 328 Millimeter auf ein Gewicht von 3.650 Gramm. Zum Lieferumfang des Bolides gehört ein 2,4-Gigahertz-Sender. Zur Komplettierung werden lediglich Mignonzellen für die Fernsteuerung sowie ein 4s- beziehungsweise 6s-LiPo benötigt.



ARRMA Raider

Einen Desert Buggy in RTR-Ausführung hat Hobbico ab sofort mit dem ARRMA Raider in der BLX-Version im Sortiment. Der 1:8er-Bolide mit einer Länge von 447 Millimeter, einer Breite von 300 Millimeter und einem Gewicht von 2.140 Gramm verfügt über eine kraftvolle Brushless-Combo, Heckantrieb mittels Kegelraddifferenzial und wird inklusive Sender, Fahrakku sowie Ladegerät ausgeliefert.

Von Team Durango gab es auf der Spielwarenmesse einen neuen Wettbewerbsbuggy sowie einen neuen -truggy, der von Hobbico aus Bausatz ausgeliefert wird. Beide Modelle verfügen über viele baugleiche Teile der bekannten ARRMA-Modelle Typhon und Kraton. Die Offroader im Maßstab 1:8 verfügen über 3 Millimeter starke Chassisplatten aus Aluminium, 16-Millimeter-Bigbore-Öldruckstoßdämpfer, gewichtsreduzierte Kegeldifferenziale, ein praktisches Differenzial-Schnellwechselsystem, Stabilisatoren vorne und hinten sowie ein vollständig einstellbares Setup.

Die Axial-Modelle Yeti im Maßstab 1:10 und Yeti XL im Maßstab 1:8 präsentierte Hobbico auf der Spielwarenmesse nun in neuen Kit-Varianten. Die Modelle wurden in Details verbessert und werden inklusive unlackierten Karosserien ausgeliefert.



Axial Yeti XL



Team Durango DNX8 (links) und DEX8



Duratrax Onyx 255

Das Duratrax Onyx 255 ist ein Ladegerät mit zwei Ausgängen, das sowohl an Gleich- als auch an Wechselstrom betrieben werden kann. Geeignet ist der Lader für alle gängigen Akkutypen im Modellsport. Durch das doppelte Display werden alle Werte der unabhängigen Ladeausgänge angezeigt. Die Bedienung der Software und die Einstellung der Parameter erfolgt über die doppelt vorhandenen Taster auf der Oberseite des 533 Gramm wiegenden Geräts. Der Onyx 255 verfügt über eine Ladeleistung von 120 Watt (60 Watt pro Seite), einen maximalen Ladestrom von 6 Ampere sowie zehn Speicherplätze. Ausgeliefert wird er mit den gängigsten Ladekabeln, einem Balancer-Adapter, Netzkabeln und Anleitung.

## HORIZON HOBBY

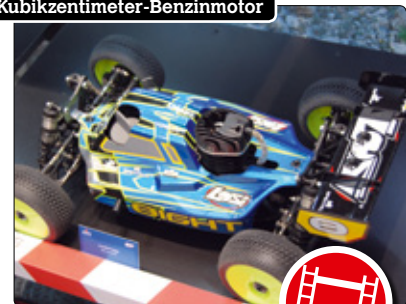


Vaterra Twin Hammers

Der bekannte Speed-Crawler Vaterra Twin Hammers von Horizon Hobby im Maßstab 1:10 ist nun in einer überarbeiteten Version erhältlich. Unter anderem ist das Schaltservo jetzt mit einem Servosaver ausgestattet, damit man auch im Stand schalten kann. Das Modell ist als RTR- und Kit-Variante zu haben.



Losi 8ight-T und 8ight mit 5-Kubikzentimeter-Benzinmotor



Der aus dem Losi LST XXL 2 bekannte 5-Kubikzentimeter-Benzinmotor ist nun auch in anderen Losi-Modellen von Horizon Hobby zu finden. So treibt das kleine Zweitakt-Triebwerk jetzt auch den 1:8er-Truggy 8ight-T und den Buggy-Bruder 8ight an. Die Chassis der Modelle sind entsprechend an die neuen Motoren angepasst, damit unter anderem die Zündanlage Platz findet. Der Tank bei den Modellen ist etwas kleiner als bei den Nitro-Varianten. Da der Motor jedoch weniger verbraucht, soll sich der geringere Kraftstoff-Vorrat relativieren.





## HORIZON HOBBY



Losi 5ive



ECX Ruckus (oben) und Circuit



Auch im Großmodellbereich gibt es Neuigkeiten bei Horizon Hobby. So gibt es den Losi 5ive-T im Maßstab 1:5 nun auch als RTR-Variante mit Spektrum-Fernsteuerung und größerem 29-Kubikzentimeter-Benzinmotor für mehr Vortrieb. Der im letzten Jahr vorgestellte 5ive Mini WRC ist inzwischen lieferbar.

Ganz neu gibt es bei Horizon Hobby nun die ECX-Modelle Ruckus (Monstertruck) und Circuit (Stadium-Truck) mit Allradantrieb und Brushlessmotoren. Beide werden fahrfertig ausgeliefert und sind für Einsteiger geeignet.

## HPI

Mit dem 1:8er-Modell Desertwolf präsentiert HPI einen neuen Maverick-Offroader, der für Einsteiger geeignet ist. Das Modell basiert auf einer neuen Chassis-Konstruktion mit Allradantrieb, Doppelquellenkern und Kegelraddifferenzialen. Durch Rechts-links-Gewindestangen gibt es zahlreiche Einstelloptionen. Das Besondere am Desertwolf ist die Tatsache, dass das Chassis ein vergrößertes 1:10er-Modell ist, wodurch das Gewicht sehr gering ausfällt. Somit ist der Buggy auch bereits mit 3s-LiPos sehr schnell.



Baja 5R



Desertwolf



Am Stand von HPI gab es ein neues Großmodell aus der Baja-Serie zu sehen. Der Baja 5R ist ein Onroader im Maßstab 1:5, der von einem 23-Kubikzentimeter-Benzinmotor angetrieben wird. Für die richtige Optik sorgt die auffällig in Orange lackierte Karosserie eines 1970er-Ford Mustang. Natürlich fehlen auch die entsprechenden Muscle-Car-Felgen nicht. Das bekannte Baja-Chassis wurde an die Bedingungen in einem Onroader angepasst. So verfügt der Bolid über neue Dämpferbrücken und kürzere Dämpfer für einen tieferen Schwerpunkt und einen Front-Bumper aus Schaumstoff. Das imposante Modell wird mit der neuen HPI TF-45 Fernsteuerung im 2,4-Gigahertz-Band ausgeliefert.



Jumpshot MT

Mit dem Monstertruck Jumpshot MT präsentiert HPI eine neue 1:10er-Offroad-Plattform. Wie beim großen Bruder Savage bilden zwei vertikale Aluminium-Platten die Basis des Modells, zwischen denen die wasserdichte RC-Box, der Regler und das Lenkservo untergebracht sind. Der Bürstenmotor der RTR-Modelle sitzt hinter der Hinterachse und das Getriebe verfügt über einen einstellbaren Slipper. Dass sich der Jumpshot vor allem an Einsteiger richtet, wird an einigen Details wie den Kunststoff-Stoßdämpfern und den Querlenkern ohne Einstelloptionen deutlich.



RS4 Sport 3

Ganz neu hat HPI ein 1:10er-Onroad-Chassis entwickelt, das sich vornehmlich an Einsteiger richtet. Die neue Plattform heißt RS4 Sport 3 und verfügt über einen vollständig gekapselten Kardantrieb, zwei Kegelraddifferenziale sowie Doppelquerlenker. Bei Bedarf kann man das Modell noch mit zahlreichen Tuningteilen upgraden. So lässt sich unter anderem das Dämpfer-Setup vom HB TCX-Tourenwagen einbauen. Erhältlich ist das Chassis auch als Drifter.



**funkzeug**  
Der RC Car Spezialist  
NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRT  
WWW.FUNKZEUG.DE

**alles-rund-ums-hobby.de**  
www.alles-rund-ums-hobby.de

**www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6**  
**www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand**  
Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 9479 04 50  
**www.race-drift.de**

 **TESTS**

**Hobby-Theke**  
RC-Modellbau Aschaffenburg  
Tel: 060 21/807 81  
Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg  
**www.hobby-theke.de**

 **Modellbau zentrum BERLINSKI**  
**www.modellbau-berlinski.de**

**Airbrush-Kurse für Modellbauer**  
mit Fachbuchautor **Mathias Faber**  
HARDER & STEENBECK  
**Airbrush Seminare**  
Infos unter: **www.harder-airbrush.de**  
Tel. +49 (0)40 878798930

**Alle LRP-Produkte online bestellen!**  
**WWW.LRP-SHOP.CC**  
LRP hpi-racing HB SANWA THE 2.4GHz SPECIALISTS  
dasModellauto.de Weidenröder 1 / 88605 Meßkirch / Tel (07575) 92 22 0

**9,80 Euro**  
**einsteiger workbook**  
*RC-Car-Fahren leicht gemacht*  
**alles, was man wissen muss**  
**CARS**

**Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.**  
**Nur 8,50 Euro**  
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

**Jetzt bestellen!**

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Los geht es mit der Auswahl eines geeigneten Modells und der Beschreibung der ersten Schritte. Dabei widmen wir uns ausführlich der Elektro-Verbrenner-Thematik, gehen auf Startvorbereitungen ein, erläutern den Umgang mit den unterschiedlichen Komponenten und erklären, wie man sein Modell pflegt und optimiert.

**IM INTERNET UNTER:**  
**www.alles-rund-ums-hobby.de**  
oder telefonisch unter  
**040 / 42 91 77-110**





## HRC DISTRIBUTION

Auf Basis der E6-Monstertruck-Plattform präsentierte HRC Distribution auf der Nürnberger Spielwarenmesse den Team Magic Trooper II Monstertruck. Das Elektro-Modell im Maßstab 1:8 verfügt über einen mittig angeordneten 2.500-kv-Brushlessmotor, der seine Kraft mithilfe von zwei Kegelraddifferenzialen auf alle vier Räder verteilt. Rechts und links vom Antriebsstrang finden zwei 2s-LiPos Platz. Das 560 Millimeter lange Modell ist komplett kugelgelagert, mit einem wasserdichten Savox-Servo ausgestattet und wiegt fahrfertig knapp 5.000 Gramm. Zum Lieferumfang des komplett montierten Offroaders gehört auch eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung.



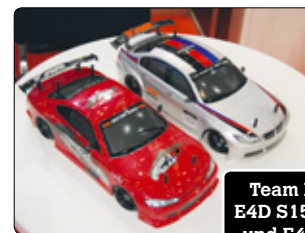
Team Magic Trooper II

Die Top-Neuheit am Stand von HRC Distribution war in Nürnberg der neue Team Magic E4 RS III. Der Tourenwagen im Maßstab 1:10 basiert auf dem bekannten E4, weist jedoch einige Verbesserungen auf. So wurde unter anderem nun ein schwebendes Lenk-Layout realisiert und Teile der Hinterachse sind überarbeitet. Das 347 Millimeter lange Modell wird als Bausatz ohne Komponenten ausgeliefert.



Team Magic E4 RS III

Speziell für Drift-Modelle bietet HRC Distribution zwei neue Team Magic-Karosserien. Der E4D S15 ist in Rot lackiert und erinnert an einen bekannten japanischen Sportwagen. Der E4JR 320 in Weiß hingegen ist der Nachbau eines bayerischen Renners. Beide Karosserien werden fertig lackiert mit Scheinwerfer-Reflektoren ausgeliefert, die man bei Bedarf mit LED ausstatten kann.



Team Magic E4D S15 (links) und E4JR 320

## JAMARA



Camara HD Pro

Die neue Camara HD Pro von Jamara ist eine Action-Cam, die Videos in Full-HD-Auflösung mit 30 Frames pro Sekunde und Bilder mit einer Maximalgröße von 12 Megabyte erstellen kann. Ausgestattet mit WiFi sowie einem wechselbaren Akku und einem Gewicht von rund 61 Gramm eignet sich die Cam für den Einsatz an vielen unterschiedlichen Modellen. Zum umfangreichen Lieferumfang gehören neben verschiedenen Halterungen auch ein USB-Kabel sowie ein wasserdichtes Gehäuse. Besonderes Feature: Die Cam ist mit einem Jamara-eigenen Menü ausgestattet, das über ein auf der Rückseite befindliches Touch-Display bedient wird. Die Menüführung ist komplett in Deutsch. Mit sämtlichem Zubehör wird die Camara HD Pro für 139,- Euro über den Fachhandel angeboten.

## LRP ELECTRONIC

Von LRP electronic gibt es neue LiPo-Akkus aus der Competition Car Line. Erhältlich sind verschiedene Varianten mit unterschiedlichen Kapazitäten. Besonders interessant für Tourenwagenfahrer sind die neuen Low Center of Gravity-Akkus (LCG-Akkus), die flacher als herkömmliche Energiespender sind und damit den Schwerpunkt senken.



Low Center of Gravity-Akku



S10 Blast TC

Den beliebten S10 Blast TC von LRP electronic gibt es nun auch mit einer neuen Porsche-Karosserie im Design des Rennfahrers Sven Müller. Das Chassis des 1:10er-Offroaders wurde dabei nicht verändert.



Savage Octane Reso-Rohr von Mielke

Für den Savage Octane von HPI bietet LRP electronic nun ein neues Reso-Rohr von Mielke an. Der Tuning-Auspuff verbessert die Leistung des Modells und ist komplett in Schwarz gehalten. Die Lieferung erfolgt inklusive Montage-Material und Verbindungsteilen.



Twister-Serie

Die Modelle der Twister-Serie von LRP electronic gibt es nun auch mit Brushless-Antrieben. Verbaut sind in den Offroadern Vector K7-Motoren und Spin-Regler. Der Antriebsstrang und teilweise auch das Fahrwerk wurden entsprechend verstärkt, um den Belastungen der stärkeren Antriebe Stand zu halten.





## MULTIPLIX



X4 Advanced

Hitec bietet mit dem X4 Advanced ein Ladegerät für AA- sowie AAA-Zellen. Die wichtigsten Parameter werden auf dem Display des Laders angezeigt. Die Einstelltasten ermöglichen die Programmierung für jede einzelne Zelle. Noch komfortabler lässt sich das X4 Advanced via Smartphone-App programmieren und einstellen. Detaillierte Ladedaten und -kurven sowie Informationen zum Innenwiderstand jeder

Zelle können vom Handy-Display abgelesen werden. Der maximale Ladestrom des Chargers beträgt 2,5 Ampere, der Maximalwert für den Entladestrom liegt bei 1 Ampere. Der Preis: 99,90 Euro.

Der X1 PRO Charger von Hitec ist ein 12-Volt-Ladegerät mit einem maximalen Ladestrom von 16 Ampere sowie einem maximalen Entladestrom von 8 Ampere. Geeignet ist der X1 für LiXX-, NiXX sowie Blei-Akkus und verfügt über zehn Speicherplätze sowie ein hintergrundbeleuchtetes, zweizeiliges blaues LCD-Display, einen effizienten Lüfter sowie ein Aluminiumgehäuse. Das 405 Gramm schwere Gerät ist zudem in der Lage, die neuen LiHV-Akkus zu laden. Der Preis: 74,90 Euro.



X1 PRO



Lynx 4s

Mit der Lynx 4s präsentiert Hitec seinen aktuellen 2,4-Gigahertz-Vierkanal-Pistolensender. Er arbeitet mit dem AFHSS-Protokoll und verfügt mit 4096 Schritten über eine extrem feine Auflösung der Steuerwege. Weitere Features des Senders sind die bidirektionale Telemetriefunktion, das große LC-Display, elf verschiedene Mischerfunktionen, 30 interne Modellspeicher (durch Speicherkarte erweiterbar) sowie frei konfigurierbare Schalter, Taster und Drehgeber. Wie es sich für einen Oberklasse-Sender gehört, kann das Lenkrad individuell eingestellt werden. Über den Kopfhörer-Anschluss und den „Musik Play Mode“ kann die Lynx 4s außerdem als Musik-Player genutzt werden. Die Betriebsspannung des Senders liegt bei 4,8 bis 8,4 Volt. Verschiedene Empfänger und Telemetrie-Sensoren sind lieferbar. Der Preis: 329,90 Euro.



ePowerbox 17 A

Das ePowerbox 17 A ist Hitecs neues Netzteil, das mit dem neuen X1 PRO Charger sowie anderen Ladegeräten kompatibel ist. Das Netzteil verfügt über einen LED-Indikator sowie einen leistungsstarken Lüfter und ist für den Betrieb an 100 bis 240 Volt ausgelegt. Die Ausgangsspannung liegt bei 13,8 Volt, der Ausgangsstrom bei 17 Ampere. Das ePowerbox 17 A wiegt 602 Gramm und kostet 89,90 Euro.

## OPTIPOWER

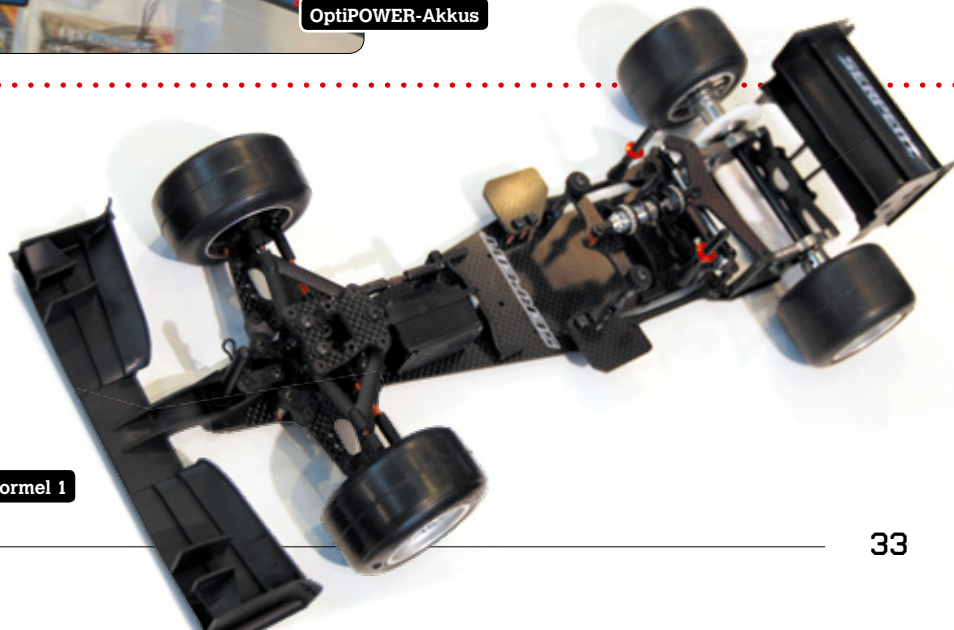


OptiPOWER-Akkus

Die Firma OptiPOWER hat neue Akkus für RC-Cars im Sortiment. Erhältlich sind verschiedene Varianten mit 5.000, 5.500, 6.500 und 7.000 Milliamperestunden Kapazität als Saddle- oder Stickpacks. Die Hardcase-LiPos gibt es mit steckbaren oder festen Anschlusskabeln. Alle Stromspender sind EFRA-, BRCA-, ROAR- sowie IFMAR-legal und mit 50C belastbar.

## SERPENT

Von Serpent gibt es ein neues Formel 1-Modell. Der Onroadler verfügt über zahlreiche interessante Features wie zum Beispiel eine innovative Hinterachs-Aufhängung, die besonderen Bewegungsspielraum beim Einfedern ermöglicht. Außerdem wurde eine neue Vorderachse entwickelt, die je nach Reglement gefedert oder ungefedert aufgebaut werden kann. Das Modell im Maßstab 1:10 wird als Bausatz geliefert.



Serpent Formel 1





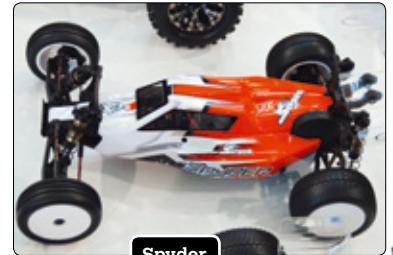
## SERPENT



Serpent Monstertruck

Auf Basis des 1:8er-Truggys Cobra gibt es von Serpent einen neuen Monstertruck im Maßstab 1:8. Das Modell ist mit Allradantrieb, einem Brushlessmotor und Doppelquerlenkern samt Öldruckstoßdämpfern ausgestattet. Geliefert wird der Offroader mit einer Pickup-Karosserie und dicken Straßen- oder Geländereifen. Der Liefertermin steht noch nicht fest.

Den 1:10er-2WD-Offroad-Buggy Spyder von Serpent gibt es nun auch in einer Ready-to-Run-Version. Das Modell ist mit einem Mittelmotor ausgestattet. Gegenüber der Competition-Ausführung wurden einige Kohlefaser-Teile gegen Kunststoff-Parts getauscht. Neben vier Öldruckstoßdämpfern verfügt der Buggy auch noch über die klassentypischen Einstelloptionen.



Spyder

Auf der Spielwarenmesse zeigte Serpent den Prototyp eines neuen Driftcars. Der S411 RTR hat einen Front-Mittelmotor, der seine Kraft über Riemen an die beiden Achsen mit Spools weiterleitet. Darüber hinaus ist das Modell mit Öldruckstoßdämpfern und einer speziellen Drift-Lenkgeometrie ausgestattet.



S411 RTR

## ROBBE



Team-Orion-Nitromotor

Der Mad Force Kreuzer von Kyosho wurde technisch und optisch überarbeitet. Das 1:8er-Monstertruck-Modell ist mit Nitro- oder Brushlessantrieb erhältlich. Bei letzterer Variante wurden die Akku-Boxen für einen leichteren Wechsel verändert. Außerdem haben beide Offroader nun neue Beadlock-Felgen, um die Reifen auch ohne Verkleben wechseln zu können.

Kyosho Mad Force Kreuzer



Kyosho Mini-Z-Sender

Speziell für Mini-Z-Modelle präzierte Kyosho auf der Nürnberger Spielwarenmesse den Prototyp einer Computer-Fernsteuerung. Der Handsender mit Display ist für die Mini-Z-Sports-Modelle geeignet und arbeitet mit einer neuen Modulation. Weitere Infos sind derzeit leider noch nicht bekannt.

Kyosho Mini-Z Overland

Die Mini-Z Overland-Modelle von Kyosho gibt es nun auch in einer Sports-Variante. Die Modelle sind fahrfertig aufgebaut und werden inklusive Sender ausgeliefert. Erhältlich sind zu Beginn zwei Farbvarianten der Mercedes G-Klasse, sowie zwei Hummer H2-Versionen.

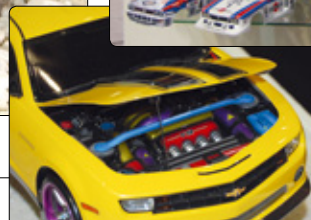


## ROBITRONIC

Am Stand von Robitronic gab es auf der Spielwarenmesse einige neue Karosserien und Zubehör von Killerbody zu sehen. Erhältlich sind neben einigen Bodys für Onroader unter anderem auch eine neue Mitsubishi Pajero- sowie eine Marauder-Karosserie. Beides sind Offroader-Hauben, die fertig lackiert und montiert ausgeliefert werden. Zur Individualisierung bietet Killerbody auch etliche Zubehörteile an, wie Werkzeuge, Kisten, Dachlasten und vieles mehr. Wer sein Modell auch unter der Haube realistisch gestalten will, findet im Sortiment darüber hinaus auch noch Motorraum- und Innenraum-Attrappen.



Killerbody-Karosserien







## THUNDER TIGER

Die Top-Neuheit von Thunder Tiger ist der MT4 G5-Monstertruck. Das jüngste Mitglied der Thunder Tiger-Monstertruck-Familie ist im Maßstab 1:8 gehalten. Beim Chassis handelt es sich um eine Neukonstruktion mit Allradantrieb und 2.000-kv-Brushless-Antrieb. Das komplett vormontierte Modell mit einem Gewicht von rund 5.540 Gramm hat eine auffällige Karosserie mit schwarzem Überrollkäfig und Leuchtbalken auf dem Dach. Für den richtigen Motorsound ist außerdem ein entsprechendes Modul im Modell montiert, das auf Knopfdruck Motorengeräusche abgibt. Der MT4 G5 kann mit 4s- bis 6s-LiPos betrieben werden.



MT4 G5

Auf der Spielwarenmesse in Nürnberg stellte Thunder Tiger den neuen Trophy Truck Jackal im Maßstab 1:10 vor. Das Elektromodell wird in RTR-Ausführung ausgeliefert, ist 489 Millimeter lang, 295 Millimeter breit und hat einen Radstand von 326 Millimeter. Angetrieben wird das Modell von einer kraftvollen

ACE RC/Ripper-Brushless-Combo. Der allradgetriebene Bolide verfügt über ein spezielles Achsdesign, ein einstellbares Chassis und eine realistisch gestaltete Karosserie. Ein 2,4-Gigahertz-Sender gehört zum Lieferumfang.

Auf Basis des e-MTA präsentierte Thunder Tiger nun die sogenannte Kaiser-Variante. Während das Chassis bereits vom Brushless-Monstertruck e-MTA bekannt ist, wurde dem Modell eine neue Karosserie verpasst. Diese erinnert an einen Geländewagen aus den 1970er- und 80er-Jahren. Passend dazu erhielt das Modell auch noch neue Felgen in schwarz-silbernem Design.



Jackal



e-MTA Kaiser

Anzeige

acing
SPEKTRUM
LS
HORIZON HOBBY
ZENOAH

rc-car-online.de

IHR GROßMODELL -SPEZIALIST

**1:5er Modell**

**SIVE-T**

Länge/Breite: 960/530 mm  
 Motor mit Seilzugstarter: 26 cm³  
 Antrieb: Allrad  
 Fernsteuerung: komplett, jedoch ohne Sender

**Aktionspreis: 1.133,99 €**

**SIVE MINI**

980/470 mm  
 29 cm³  
 Allrad  
 komplett mit DX2E Sender

**1.619,99 €**

**DESERT BUGGY XL**

780/490 mm  
 23 cm³  
 Allrad  
 komplett mit DX2E Sender

**899,99 €**

Mit einer 800 cm³ Tankfüllung hat Man(n?) fast eine Stunde Fahrspaß mit 2-Taktsprit von der Tankstelle!

RC-Car-Shop Hobbytek - Nauenweg 55 - D-47805 Krefeld  
 Tel.: 02151 / 820200 - E-Mail: hobbytek@t-online.de

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9-18 // Sa. 9-13 Uhr





## T2M

Auf der Spielwarenmesse 2015 in Nürnberg präsentierte T2M den 4WD-Verbrenner-Buggy Pirate Blast im Maßstab 1:10. Das RTR-Modell ist 430 Millimeter lang, 200 Millimeter hoch und hat einen Radstand von 300 Millimeter. Das Gewicht des Boliden beträgt 2.400 Gramm. Der Pirate Blast wartet mit einem leistungsstarken 3-Kubikzentimeter-Motor mit großem Kühlkopf und Seilzugstarter auf. Weitere Features: Getrennte Gehäuse für Empfänger und Batteriehalterung, einstellbare vordere und hintere Stabilisatoren, CVD-Antriebswellen sowie großvolumige Öl-druckstoßdämpfer. Erhältlich ist der Buggy in drei Farbvarianten.



Pirate Blast

## FG EVO 2020



Mit dem EVO 2020 stellte T2M die aktuellste Evolutionsstufe des FG-Wettbewerbs-Onroad-Cars in Nürnberg vor. Das Modell im Maßstab 1:5 verfügt über ein 8 Millimeter starkes Chassis aus 7075-T6-Aluminium mit Frontöffnungen und Spezialausparungen zur variablen Verteilung der Gewichte. Somit kann das Fahrzeug perfekt an die Piste oder die persönlichen Vorlieben des Fahrers angepasst werden. Darüber hinaus wartet das Modell mit Querlenkern aus Aluminium, verschiedenen Einstelloptionen, großvolumigen Stoßdämpfern und einer neuem FG Bremse mit Bigbore-Kolben auf.

## FG Fun Cross WB535



Der FG Fun Cross WB535 ist das neue Großmodell im Maßstab 1:6 von T2M. Der 4WD-Offroad-Buggy wurde auf Basis der bewährten FG-Wettbewerbsmodelle entwickelt. Mit seinem Fahrwerk vom Typ Leopard ist der Fun Cross besonders geländegängig. Ausgestattet ist das Modell mit einem leistungsstarken 26-Kubikzentimeter-Motor, zwei Differenzialen, einem 4-Millimeter-Chassis, Einzelradaufhängung an doppelter Querlenkung und Bigbore-Stoßdämpfern.



Pirate Raider

Mit dem Pirate Raider hat T2M einen Race-Truck im Maßstab 1:10 im Sortiment. Ausgeliefert wird das Elektromodell im RTR-Ausführung inklusive 2,4-Gigahertz-Sender. Die Länge des Offroaders beträgt 525 Millimeter, die Höhe 205 Millimeter und der Radstand 325 bis 328 Millimeter. Der Bolide verfügt über einen vollständig kugelgelagerten Antriebsstrang, zwei Diffs, Kardanwellen aus gehärtetem Stahl, einstellbare Öl-druckstoßdämpfer mit Federverstellung sowie robuste Monoblock-Querlenker vorne und hinten.

Grizzly heißt der neue Monstertruck von T2M im Maßstab 1:8. Ausgeliefert wird das Modell als RTR-Set inklusive Sender, Fahrakkus und Anleitung. Der Grizzly verfügt über einen kugelgelagerten Allradantrieb, eine kraftvolle Brushless-Combo, zwei Lenkservos mit einer Stellkraft von jeweils 9 Kilogramm sowie einstellbare Bigbore-Stoßdämpfer.

Grizzly



## TRAXXAS

Am Stand von Traxxas gab es wieder einige Highspeed-Modelle zu sehen. Dazu zählt auch der Nitro 4-Tec 3.3. Angetrieben von einem TRX 3.3-Nitro-Motor soll der Glattbahner im Maßstab 1:10 eine Maximalgeschwindigkeit von bis zu 112 Kilometern in der Stunde erreichen.



Nitro 4-Tec 3.3

## XCITERC

XciteRC präsentierte auf der Spielwarenmesse den RTR-Offroadler one10 mit Brushed-Motor und Allradantrieb im Maßstab 1:10, der als Buggy, Truggy oder Monstertruck erhältlich ist. Die Basis des one10 bildet ein robustes Kunststoffchassis mit zwei Kegeldifferenzialen und Allradantrieb über Kardanwellen. Eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung sorgt für die Übertragung der Signale, die langen Federwege der Einzelradaufhängung gleichen in Verbindung mit den Federbeinen Bodenebenenheiten aus. Der Preis: jeweils 130,- Euro. Wer mehr Power haben möchte, bekommt alle drei Varianten auch mit Brushless-antrieb für jeweils 239,99 Euro.

one10



Eagle Monster Truck

Der XciteRC Eagle Monster Truck ist ein fahrfertig montiertes Modell im Maßstab 1:16. Es basiert auf einem robusten Wannenchassis, auf dem Vorder- und Hinterachse sowie der Antriebsstrang montiert sind. Zur Ausstattung gehören auch eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung sowie ein Lithium-Ionen-Akku samt passendem USB-Ladegerät. Für Vortrieb sorgt ein Bürstenmotor zusammen mit einer Regler-Empfängereinheit. Um die Antriebskraft an die Hinterachse weiterzugeben, gibt es ein Kegelrad-Differenzial. Der Preis: 39,99 Euro.







**TAMIYA**



**Raybrig NSX Concept-GT**

Der Raybrig NSX Concept-GT ist ein Onroader im Maßstab 1:10 von Tamiya, der auf dem bewährten TT-02-Chassis basiert. Das Modell mit Allradantrieb hat eine Länge von 370 Millimeter und kostet als Bausatz 149,99 Euro. Ebenfalls auf Basis des TT-02-Chassis gibt es einen neuen Alfa Romeo 155 V6 TI im Martini-Design. Der Preis beträgt 149,99 Euro.

**Pajero Rally Sport**



Auf Basis des DT-03T-Chassis bringt Tamiya den neuen Aeroshot auf den Markt. Es handelt sich dabei um einen 2WD-Stadium-Truck mit Straßenbereifung im Maßstab 1:10. Inklusive Bürstenmotor und Regler kostet das Kit 99,99 Euro.



**Aeroshot**

Der Mitsubishi Pajero Rally Sport ist ein neuer Offroader im Tamiya-Sortiment. Er basiert auf dem CC-01-Chassis und verfügt über einen Allradantrieb. Das 428 Millimeter lange Modell wird inklusive TBLE-02S-Regler und 540er-Bürstenmotor ausgeliefert. Der Preis beträgt 179,99 Euro.

**TT-02R**



Der Sand Shaker von Tamiya ist ein Elektro-Einsteigermodell im Maßstab 1:10. Der Offroader wird als Bausatz inklusive Regler und Bürstenmotor ausgeliefert und verfügt über Allradantrieb. Das Modell auf TT-02T-Chassis-Basis kostet 149,99 Euro.



**Sand Shaker**

Das neue TT-02R-Chassis von Tamiya ist eine Onroad-Plattform im Maßstab 1:10 für Elektroantrieb. Das Chassis verfügt über einige Einstellmöglichkeiten und eignet sich somit nicht nur für Einsteiger, sondern auch für fortgeschrittene RC-Car-Fahrer. Der Preis für den Bausatz beträgt 139,99 Euro.

Anzeige

**rc-car-online.de**

**Car Cover für Modelle  
bis 100 cm Länge - 19,90 €**



**RC-Car Relax Sessel  
komfortabler Klappstuhl - 29,90 €**



**Sendertasche  
23x34x17 cm - 19,90 €**



**Car Bag für Modelle  
in 3 verschiedenen Größen,  
bis 100 cm Länge, ab 29,90 €**

**Service Bag 20x20 cm,  
hochwertiger Stoffbeutel - 4,90 €**

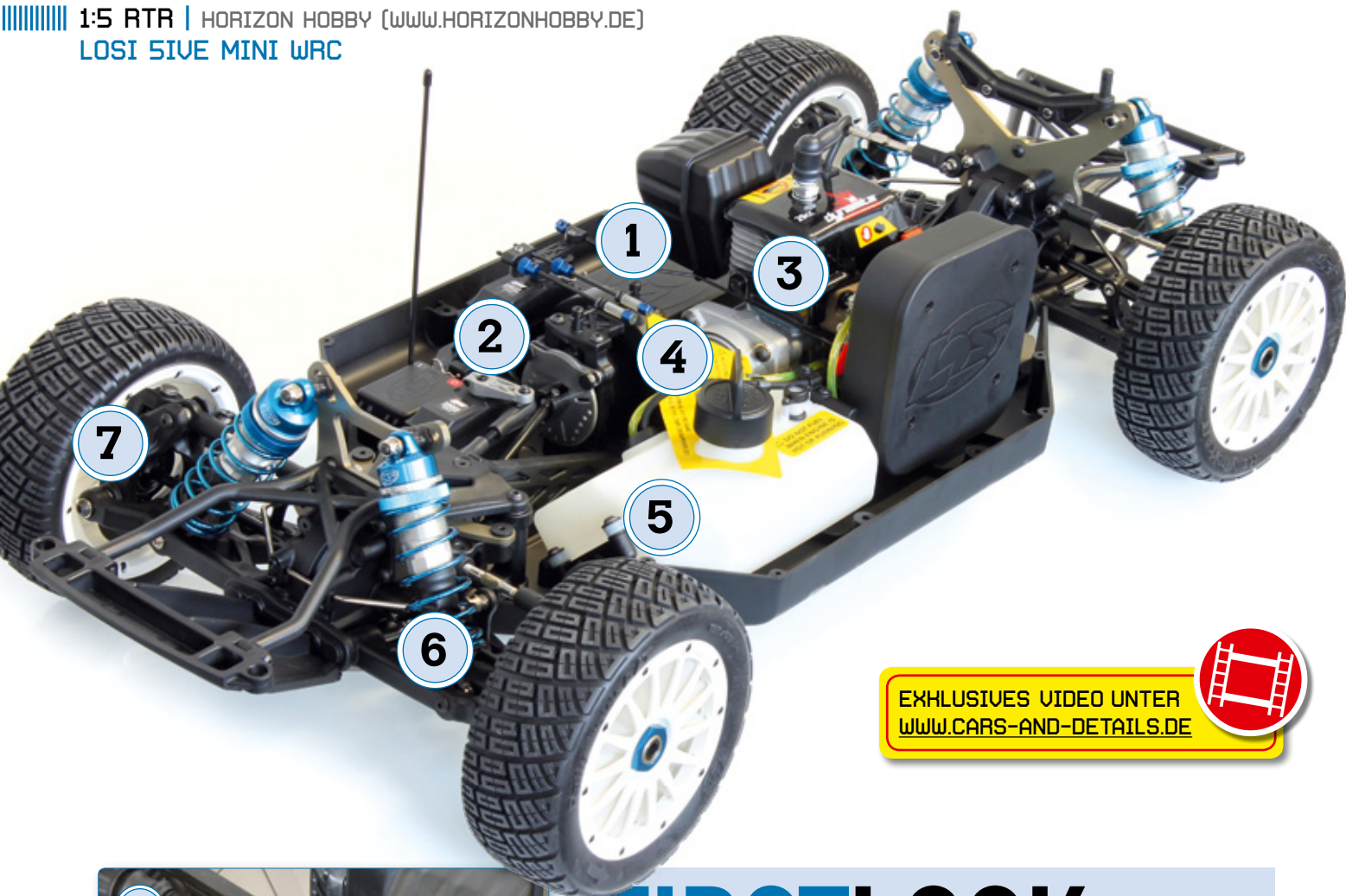
**Großer Polybutler (das Original!),  
mit 8 Schubladen, 47x36,5x18cm - 89,90 €**

**Kleiner Polybutler,  
mit 5 Schubladen, 35x29x18cm - 55,90 €**

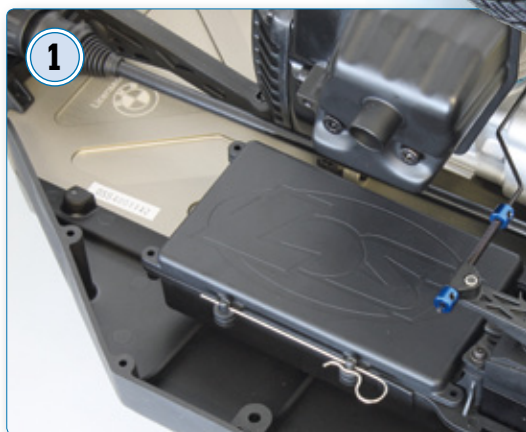
RC-Car-Shop Hobbythek - Nauenweg 55 - D-47805 Krefeld  
Tel.: 02151 / 820200 - E-Mail: hobbythek@t-online.de

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9-18 / Sa. 9-13 Uhr





EXKLUSIVES VIDEO UNTER  
[WWW.CARS-AND-DETAILS.DE](http://WWW.CARS-AND-DETAILS.DE)



Selbstverständlich ist das Modell von BMW lizenziert. In der Akku-Box befindet sich ein 2s-LiPo mit einer Kapazität von 5.200 Milliamperestunden. Genug für ausgedehnte Rallye-Einsätze

## FIRSTLOOK

Text und Fotos:  
Jan Schnare

Seitdem der Automobilhersteller BMW die Marke Mini im Jahr 2001 wieder aufleben ließ, erfreuen sich die sportlichen Kleinwagen mit dem eingebauten Go-Kart-Feeling großer Beliebtheit. Und das nicht nur im Original, sondern auch bei Modellbauern. Immer mehr Hersteller bieten Nachbauten des englischen Kultautos an. Einer der größten – wenn nicht sogar der größte – ist der Losi 5ive Mini WRC von Horizon Hobby.

Die Basis des Losi 5ive Mini WRC von Horizon Hobby ist die bewährte Großmodell-Plattform, die auch beim Short Course Truck 5ive-T schon zum Einsatz kam. Es handelt sich dabei im Grunde genommen um einen Losi-Buggy, der ein paar Nummern vergrößert wurde. So erinnert nicht nur das vollständig einstellbare Rennfahrwerk mit Stabilisatoren und Bigbore-Stoßdämpfern an den Wettbewerbsbuggy 8ight. Auch die Position des Motors, der gesamte Antriebsstrang und die Lenkgeometrie sind von kleineren 1:8er-Modellen bekannt. Eine solide Grundkonstruktion also, die schon längst bewiesen hat, dass sie leistungsfähig und robust ist.

Doch nun hat Horizon Hobby sprichwörtlich noch einen drauf gesetzt. Und zwar in Form einer Mini WRC-Karosserie mit passenden Rallye-Reifen. Der fette rote Mini macht seinem Namen mit einer Länge von knapp einem Meter nun wirklich keine Ehre. Auch das Gewicht des Offroaders will erst mal in Bewegung gesetzt werden. Horizon hat in dem 1:5er daher einen 29-Kubikzentimeter-Benzinmotor verbaut, der seine Kraft über insgesamt sechs Antriebswellen an alle vier Räder verteilt. Und natürlich ist auch bei diesem Modell die elektronische Stabilisierungselektronik AVC mit an Bord. Wie sich der Bolide in der Praxis schlägt, lest Ihr in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details.

««««

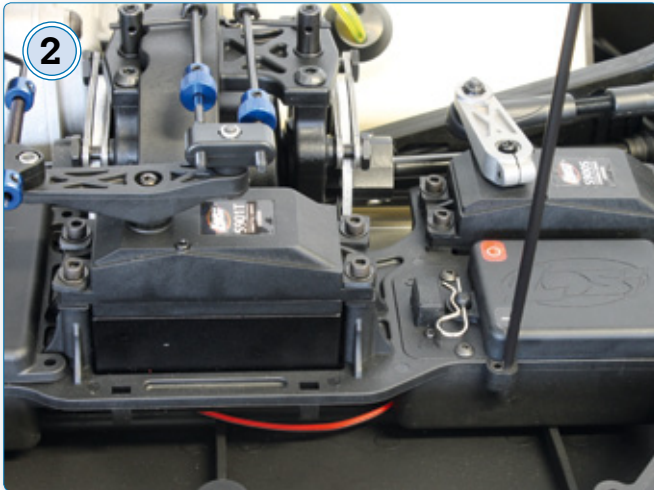
**HIER KÖNNEN SIE  
DAS GETESTETE  
PRODUKT BESTELLEN**

Anzeige

[rc-car-online.de](http://rc-car-online.de)



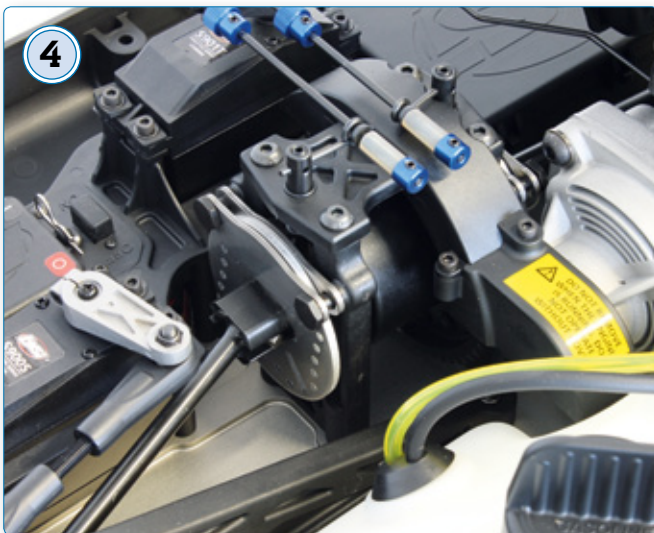




2 Gleich zwei große Jumbo-Servos verrichten ihren Dienst im Mini. Die Gestänge sind werksseitig eingestellt, sodass man im Grunde direkt losfahren kann



3 Der 29-Kubikzentimeter-Dynamite-Motor ist längs zur Fahrtrichtung eingebaut. Auffällig ist der große Luftfilterkasten. Der Aufbau entspricht dem üblichen Klassenstandard



4 Das Mitteldiff mit der großen Zweiseiben-Bremsanlage kennt man schon vom Sive-T



5 Der Benzintank nimmt das 1:25-Zweitaktgemisch auf. Er ist auch bei aufgesetzter Karosserie zugänglich



6 Dicke Kunststoff-Querlenker, Rechts-links-Gewindestangen, C-Hub-Aufhängungen und Aluminium-Bigbore-Öldruckstoßdämpfer zeichnen das Fahrwerk des Mini aus



7 Selbstverständlich ist das komplette Modell kugelgelagert und als Antriebswellen kommen CVD-Exemplare zum Einsatz. Stabilisatoren gibt es vorne und hinten serienmäßig



# CAM-KAROSSE



## Praktischer Deckel für Onboard-Filme

Manchmal entdeckt man Produkte, auf die man irgendwie schon immer gewartet hat – ohne zu wissen, dass man überhaupt darauf gewartet hat. Das hört sich vielleicht komisch an, ist aber so. In diesem speziellen Fall war es die BlockBuster-Karosserie von Pro-Line, die den Einbau von Actioncams im RC-Car zu einer simplen Angelegenheit macht.

Text und Fotos:  
Armin Tima

Bei der BlockBuster-Karosserie von Pro-Line handelt es sich um eine Lexan-Haube, die speziell für den Einbau von Actioncams entwickelt wurde und ganz einfache Aufnahmen in Fahrersitz-Perspektive ermöglichen soll. Schon beim ersten Blick darauf wird klar: das Ding muss sofort her. Denn was wurde nicht schon alles ausprobiert, um Actioncams in beziehungsweise auf einem RC-Car zu platzieren. Die Ergebnisse waren durchwachsen. Schnell zeigten sich die Vor- und Nachteile der verschiedenen Konstruktionen. Der Anbau am Chassis liefert gute Ergebnisse, ist aber auch aufwändig. Die Befestigung auf beziehungsweise an der Karosse geht zwar einfach und ohne größere Eingriffe, dafür verlagert sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs sehr weit nach oben, was die Fahreigenschaften extrem negativ beeinflusst. Dabei sitzt die Kamera auch komplett ungeschützt am Auto.

### DATEN

Länge:	521 mm
Breite:	234 mm
Höhe:	145 mm
Radstand:	325 mm



Cockpitsansicht: glatte Stelle zum Anbringen der GoPro-Klebefüße



**LiPo Li-Ion  
LiFe A123  
NiMH Nied  
Blei**



**CS-Space X1-Automatic**  
Balance Schnell-Lader  
12V / 240V / 1A / 40W  
2S-4S LiPo + LiFe



**CS-Space X1-Turbo Lader**  
Balancer inside / Netzteil inside  
12V / 240V / 1A / 40W  
1-15 NiMH / 1S-6S



**CS-Space X2 AC-DUO Charger**  
2 x Balancer inside / Netzteil inside  
12V / 240V / 2 x 10A /  
2 x 100W im Netzteiltrieb  
1-15 NiMH / 1S-6S



**CS-Space X4 Lader**  
4 x Balancer inside  
12V / 4 x 3A / 4 x 50W  
1-15 NiMH / 1S-6S



**CS-Space X4-Turbo**  
4 x Balancer / Netzteil inside  
12V / 240V / 4 x 7A / 4 x 80W  
1-15 NiHm / 1-6S Lithium

Online bestellen unter:  
[www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com)



**CS-ELECTRONIC**  
FACTORY

Anzeigen



Auch im Heck: glatte Stelle zum Anbringen der GoPro-Klebefüße

## Die Lösung

Beim Öffnen der Verpackung ist die Begeisterung groß. Der Body kommt im Short Course-Truck-Design und würde auch als „reguläre“ Karosse zu den anspruchsvollsten auf dem Markt gehören. Der große Unterschied: Anstatt Dach, Front- und Heckscheibe gibt es eine Vertiefung, in der die Kamera ganz einfach von oben und ideal für den First-Person-View-Blickwinkel befestigt werden kann. Die Seitenteile hat man für möglichst große Verwindungssteifigkeit konstruiert, außerdem bilden sie bei eingebauter GoPro-Kamera den höchsten Punkt der Karosse, fungieren somit als eine Art Überrollkäfig und schützen so die Cam bei Dachlandungen.

Wie üblich, wird die Lexankarosse transparent geliefert, sodass man sie noch ausschneiden und lackieren muss. Hier zeigt sich der erste kleine Wermutstropfen. Das Abkleben für das erdachte, zweifarbige Design erweist sich als schwierig. Durch den tief ins Fahrzeuginnere herabgezogenen Dachbereich sind einige Stellen schwer zu erreichen. Immerhin sind für die beiden Seitenfenster Klebeschablonen dabei, die sich dann doch ganz gut in die maximal nur knapp 4 Zentimeter breiten Schlitz bugsieren lassen. Beim Lackieren ist besondere Aufmerksamkeit gefragt: es ist gar nicht so einfach, die Farbe gleichmäßig deckend in die schmalen und rund 8 Zentimeter tiefen Seitenteile zu sprühen. Für das perfekte Design werden zwei Bögen Aufkleber mitgeliefert.

## Auf Sendung

Die Karosse besitzt zwei glatte, ovale – größtmäßig auf die Klebefüße der GoPro optimierte – Befestigungsflächen. Eine für die Ausrichtung nach vorne – sie ist so versetzt, dass die GoPro-Kameralinse genau die Fahrerperspektive aufzeichnen kann –, die andere für die Ausrichtung nach hinten. Für zusätzliche Versteifung der Karosse ist eine Art Rückwand dabei, die mit Klettstreifen befestigt werden kann.

Man merkt, dass der Hersteller die Karosserie auf den Einbau von GoPro-Kameras zugeschnitten hat, die entsprechenden Modelle passen wirklich sehr gut. Aber auch der Einbau anderer Kameramodelle ist problemlos möglich. Ganz einfach und superschnell geht es mit einem Adapter, mit dem man Kameras mit klassischem Stativgewinde auf einem GoPro-Klebeschuh befestigen kann. Die Adapter gibt es für wenige Euro im Internet.



Die Kamera sitzt tief in der Wanne und ist bei Überschlägen gut geschützt

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

# www.rcaction.de



MEIN FAZIT



Wer gerne Actionvideos oder Fotos aus RC-Car-Perspektive aufnimmt, wird mit dieser Karosse seine wahre Freude haben. Das Komplettpaket aus einfacher Handhabung, Funktionalität und toller Optik stimmt einfach.

Armin Tima

Guter Schutz der Cams  
 Schneller Einbau der Kameras  
 Günstige Schwerpunktlage

Schwierig zu lackieren



Die Karosse kann an verschiedene 1:10er-Short Course-Trucks angepasst werden

Beim Einbau einer Sony AS100V (Testbericht in CARS & Details-Ausgabe 03/2015) ist dann allerdings – bedingt durch die längliche Form der Kamera – die mitgelieferte Versteifung nicht mehr verwendbar. Außerdem trägt der Adapter etwas auf, sodass die Kamera leicht über die Seitenteile hinaus ragt und bei Überschlägen beschädigt werden könnte. Hier muss man als Modellbauer selbst kreativ werden. In diesem Fall wurde das Problem mit einem auf die Karosse geschraubten Überrollbügel aus leichten Kunststoffrohren gelöst. Es würde aber auch reichen, je eines der 12-Millimeter-Rohre auf die Seitenteile zu schrauben.



Ein selbst gebauter Überrollkäfig versteift die Karosse und schützt die Kameras

**Und: Action**

Für die erste Testfahrt wurde die Karosse auf den LRP S10 SC 2 montiert. Eine GoPro 3+ black edition-Actioncam nimmt die Fahrt auf. Natürlich merkt man auch mit der BlockBuster-Karosse das Gewicht der Kamera und den erhöhten Schwerpunkt. Allerdings ist der trotzdem wesentlich tiefer, als bei einer regulären Befestigung auf dem Fahrzeugdach und so fährt sich unser Kamerawagen überraschend gut. Da die Cam – bei Ausrichtung nach vorne – relativ mittig im Fahrzeug sitzt, bleibt sogar das Sprungverhalten gut zu beherrschen. Bei Montage von zwei Kameras wird das Fahrverhalten wesentlich stärker beeinflusst, nicht nur aufgrund des zusätzlichen Gewichts, sondern auch, weil die Heckkamera relativ hoch an der Karosse sitzt.

auftreten. Karosserien sind flexibel und sitzen zudem immer etwas locker auch den Befestigungen. Im holprigen Gelände und mit dem zusätzlichen Gewicht der Kamera schlackern sie bisweilen recht stark, was natürlich alles andere als ideal ist. Durch den niedrigeren Schwerpunkt und die geringere Hebelwirkung der Kamera wird dieser Effekt bei der BlockBuster-Karosse reduziert. Auf jeden Fall sollte man bei Verwendung einer GoPro die vorgesehene Versteifung einbauen und diese auch noch zusätzlich mit der Kamera verkleben (mit Klett-Klebeband). Bei Verwendung der Sony-Kamera hat sich der Einbau einer zweiten Bodenplatte aus Kohlefaser, auf der kann man dann auch die großen Klebefestigungen von Sony verwendet werden können, als optimale Lösung ergeben. So sitzt die Cam stabiler und vibrationsärmer, als mit dem bereits erwähnten Adapter.

Spektakuläre Bilder bei Wasserdurchfahrten





# APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



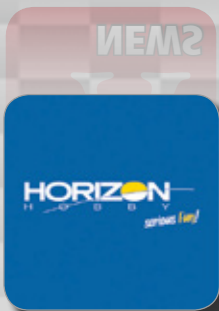
Berlinski RC



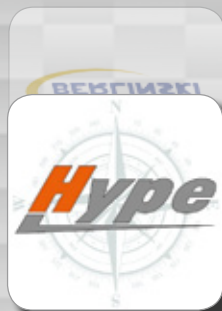
DMFV-News



Graupner



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-CAR-SHOP-HOBBYTHEK



RC-Heli-News



RC-TESTS



RC-TRUCKS



Staufenbiel



Thunder Tiger



Vario Helicopter



XciteRC NEWS



QR-Codes scannen und die kostenlosen Apps für Modellbauer installieren.





## Kleiner Sportler mit Potenzial



# RENNSEMME

Hobbyeinsteiger bilden für Hersteller von RC-Cars eine besonders interessante Käuferschicht. Da ist es natürlich kein Zufall, dass fast alle gängigen Marken passende, meist komplett fahrfertig ausgelieferte Modelle im Sortiment haben. Um ein solches handelt es sich auch beim Rallyecar im Maßstab 1:18 aus dem Hause LaTrax.

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

Dass der Firmenname LaTrax bei vielen Hobbyanhängern Assoziationen wecken dürfte, kommt nicht von ungefähr. Schließlich handelt es sich bei der Marke um einen Ableger des US-amerikanischen Herstellers Traxxas, der seit Jahrzehnten zu den weltweiten Marktführern zählt und mit Modellen wie dem Monstertruck T-Maxx eine ganze Generation von RC-Car-Fans zum wilden Bashen in die Kieskuhle schickte. Besonderes Markenzeichen von Traxxas: Man folgt keinen Trends, man setzt lieber selbst welche.

### Verwandtschaftsverhältnisse

So weit, dass er eigene Trends kreiert, ist der LaTrax Rally natürlich noch nicht. Nach dem Abnehmen der fertig ausgeschnittenen und lackierten Karosserie outet sich der kleine Renner sofort als Traxxas-Sprössling. Dafür sorgt die Kombination aus schwarzen, grauen und hellblauen Kunststoffparts, die wie alle anderen Komponenten auch in Form eines vollständig fahrfertig vormontierten RC-Cars ausgeliefert werden.

Apropos Kunststoff: Dieser bildet den dominierenden Werkstoff des 1:18er-Rally. Das muss nichts Schlechtes sein, denn die Chemieindustrie ist heutzutage in der Lage, Kunststoffe mit allen denkbaren Eigenschaften herzustellen. Darüber hinaus werden auf diesem

Wege die Produktionskosten niedrig gehalten, was ebenfalls von elementarer Bedeutung ist: Die LaTrax-Modelle wollen neben ihren technischen Qualitäten auch durch moderate Einstiegskosten, sprich niedrige Preise überzeugen.

Die Grundkonstruktion des LaTrax ist deutlich an das Layout eines Tourenwagens angelehnt. Eine zentrale Antriebswelle verläuft in der Mitte des Chassis, verteilt die Kräfte zu den Kegeldiffs der Vorder- und Hinterachse und sorgt so für einen Allradantrieb. Dabei rotiert die Mehrheit der Antriebsteile wie beispielsweise die Räder lediglich in Kunststoffbuchsen statt in Kugellagern – ein klares Zugeständnis an die Kostenkalkulation. Allerdings lassen sich die kleinen und leichten 1:18er erfahrungsgemäß eine ganze Weile mit solchen Buchsen betreiben, bevor diese vollständig verschleifen. Ist es aber soweit, sollte direkt auf Kugellager umgesattelt werden.

### Vortrieb

Damit sich die Räder überhaupt selbstständig drehen, bedarf es eines adäquaten Antriebs. Im Falle des LaTrax sorgt ein 370er-Bürstenmotor für Schwung in der Hütte. Dessen Motorritzel sowie das dazugehörige Hauptzahnrad auf der zentralen Antriebswelle





Auf dem Oberdeck findet der kleine Fahrtenregler seinen Platz

## CAR CHECK

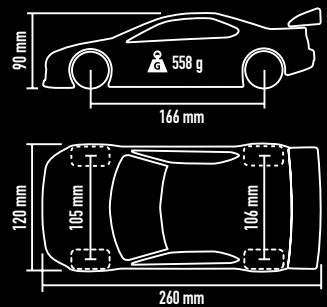
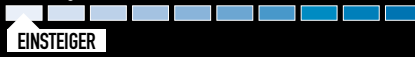
### LaTrax Rally Multiplex

Klasse: Elektro-Onroad 1:18  
 Empfohlener Verkaufspreis: 149,90 Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik:  
 Allradantrieb, vier Reibungsdämpfer, zwei Kegelrad-Differenziale

Benötigte Teile:  
 Keine

Erfahrungslevel:



sitzen gut geschützt unter einer verschraubten Abdeckung. Seine Befehle erhält der Motor von einem spritzwassergeschützten Fahrtenregler. Auch in Sachen Stromspender hat man bei LaTrax vorgesorgt und spendiert dem RTR-Paket einen fünfzelligen NiMH-Antriebsakku mit einer nominellen Spannung von 6 Volt. Die Verbindung zwischen Regler und Akku wird per Tamiya-Stecksytem hergestellt.

Dem Fahrer gibt LaTrax einen einfachen, aber durchaus formschönen Coltsender an, beziehungsweise in die Hand. Zugegeben, dessen Ausstattungsumfang fällt alles andere als üppig aus, aber mehr als das Gebotene benötigt man eigentlich auch nicht, um den Rally zu steuern. Seine Übertragung im 2,4-Gigahertz-System macht aus dem Sender letztlich eine Einsteigerfunke, die für ein Modell dieses Preissegments in Ordnung ist.

Anzeigen

**Hacker**  
 Brushless Motors

## DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



[www.hacker-carline.de](http://www.hacker-carline.de)

[www.hacker-motor.com](http://www.hacker-motor.com)

**modellbau**  
 WELS Faszination  
 Modellsport & AirShow

**27. - 29. März 15**

Messe Wels



Österreichs spektakulärste **Modellbaumesse**

**Informieren**

Beste Beratung vom Profi

**Kaufen**

Top-Angebote aller Marken

**Erleben**

EOS und MiniZ - internationale Rennen hautnah



Modellbau Wels - Jetzt Fan werden!

Online unter [www.modellbau-wels.at](http://www.modellbau-wels.at) registrieren und ermäßigte Eintrittskarte sichern!

Messe Wels



## VERWENDETE TUNINGTEILE

7525	Kohlefaser Umbaukit
7537X	Stoßdämpferbrücken Aluminium
7541X	Kugellager-set
7550R	Antriebswellenset Aluminium
7555X	Centerantriebswelle mit Freilauf
7581	Starrer Durchtrieb/Spool Aluminium



Für mehr Performance bietet LaTrax ein breit gefächertes Sortiment von Tuningteilen an. Die abgebildete Auswahl hielt an unserem Testmodell Einzug

### Ab auf die Piste

Viel wichtiger als alle Begutachtung auf dem Schraubertisch ist natürlich die tatsächliche Tauglichkeit eines Modells in der Praxis. Um letztere zu überprüfen, ging es mit dem kleinen Renner auf einen asphaltierten Parkplatz. Wichtig: Trotz der Deklaration als Rallyemodell sollte der Untergrund keine allzu tiefen Unebenheiten aufweisen. Für die ganz groben Böden ist ein 1:18er einfach zu klein.

Schon während der ersten Runden erwies sich die serienmäßige Motorisierung als durchaus spaßbringend. Während Bürstenmotoren in den größeren Maßstäben heutzutage fast vollständig durch die Brushlesstechnik verdrängt worden sind, kann man sie in Micro-Modellen durchaus noch sinnvoll einsetzen. Nochmal deutlich zügiger ging es beim Einsatz eines NiMH-Racingpacks mit sechs statt fünf Zellen voran.

Im Verlauf der Fahrten wurde ein kleiner Hütchenparcours errichtet, um den sich der LaTrax zielgenau pilotieren ließ. Insgesamt zeigte sich das Fahrverhalten ausgewogen und durchaus performanceorientiert – mit einer großen Ausnahme: Nach dem Überfahren von Bodenunebenheiten wippte das Fahrwerk des 1:18ers seltsam nach und erzeugte ein



regelrechtes Zittern. Die Auslöser dafür waren schon während der Begutachtung aufgefallen und zeigten die erwartete Problematik nun auch in der Praxis. Statt über Öldruckstoßdämpfer, verfügt der kleine Renner lediglich über Reibungsdämpfer.

Diese Konstruktion versucht, den Fahrwerksfedern ihre innere Reibung entgegen zu setzen, was von vornherein zum Scheitern verurteilt ist. Um es kurz zu machen: Die Verwendung von Reibungsdämpfern ist der schwerste Kritikpunkt, den sich der LaTrax gefallen lassen muss. Bei allem Verständnis für die Kostenkontrolle gehören solche Bauteile einfach



Statt des serienmäßigen Kegeldiffs und den Buchsen aus Kunststoff, wurden dem Probanden ein starrer Durchtrieb an der Vorderachse sowie Kugellager rundherum verpasst

Wer fahren will, muss nicht lange suchen. Jeder gepflegte Parkplatz ist geeignet





# Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

RC-Carshop-Hobbythek



RC - Paint Lexan Farbe



CARS & Details



Axial Deadbolt  
von Hobbico



robbe Modellsport



MINI-Z Racer  
THE MOVIE



CARS & Details



Axial Deadbolt von Hobbico



Traxxas



Traxxas E-Revo  
Dirt Jumping Session



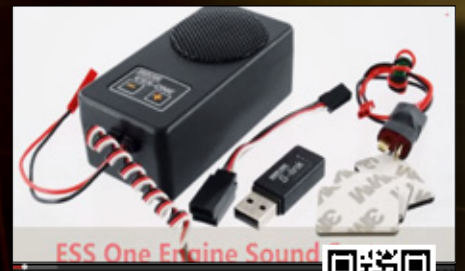
Thunder Tiger



ESS ONE  
und XP LED Licht Set



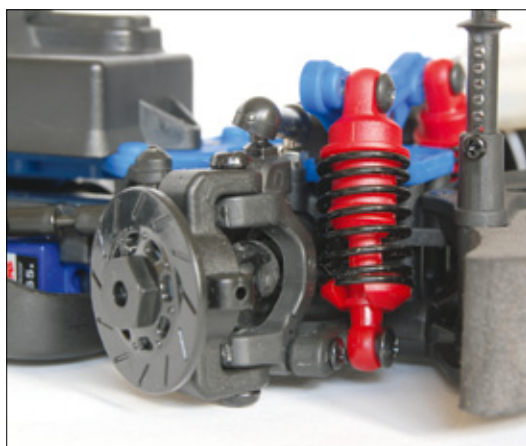
Trade4me



Reely Big Survivor







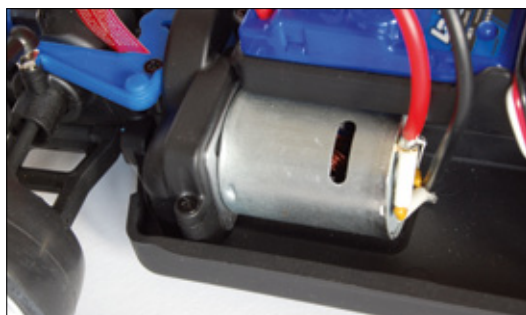
Die Aufhängung ist kräftig dimensioniert und hält auch härteren Belastungen stand

nicht an ein RC-Car, das auch nur ansatzweise ernst genommen werden möchte. Darüber hinaus aber erwies sich der kleine 1:18er als echter Sprössling der Marke Traxxas. Der eine oder andere Crash wurde locker weggesteckt, ohne dass es zu Ausfällen kam. Eigentlich ein guter Moment für ein Fazit, aber wir hatten noch etwas anderes vor.

### Aufrüstung

Eher simpel ausgestattete Modelle schreien geradezu nach passenden Tuningteilen. Das sieht man offensichtlich auch bei LaTrax so und präsentiert ein umfangreiches Sortiment entsprechender Parts. So musste das serienmäßige Kunststoffchassis inklusive Oberdeck und Akkuhalterung deutlich hochwertigeren Pendanten aus Carbon weichen. Auffällig war hierbei die absolut perfekte Passgenauigkeit der Komponenten, was bei Teilen aus Kohlefaser nicht immer selbstverständlich ist.

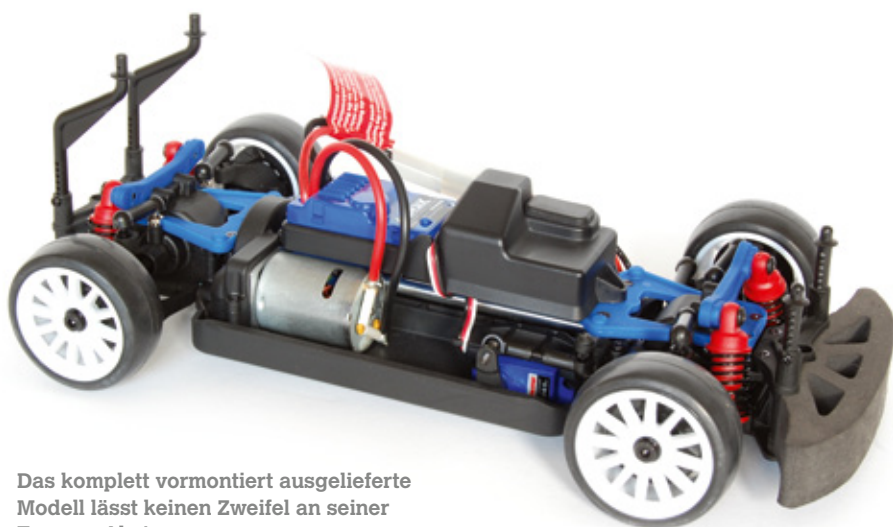
In Sachen Aufhängung mussten die serienmäßigen Stoßdämpferbrücken das Feld für schicke Tuningausführungen räumen, dieses Mal aus gefrästem und in



Für Vortrieb sorgt ein 370er-Bürstenmotor



Teil des RTR-Pakets ist ein NiMH-Akkupack mit fünf Zellen und Tamiya-Steckverbindung



Das komplett vormontiert ausgelieferte Modell lässt keinen Zweifel an seiner Traxxas-Abstammung

Blau eloxiertem Aluminium. Die umfangreichsten Verbesserungen aber durfte der Antriebsstrang für sich verbuchen: Natürlich waren die Kunststoffbuchsen fällig, sie wurden gegen eine vollständige Bestückung mit Kugellagern ausgewechselt. Anstelle der starren Centerwelle, nahm jetzt ein Pendant mit integriertem Vorderachs-Freilauf im Modell Platz. Passend dazu musste das vordere Differenzial seinen Hut nehmen, dessen Arbeitsstelle von nun an durch einen starren Durchtrieb, ein sogenanntes Spool, ausgefüllt wurde. Und last, but not least schoben wir die serienmäßigen Kunststoff-Antriebswellen der Vorderachse aufs Abstellgleis und ersetzen sie durch deutlich stabilere Ausführungen aus Aluminium.

Das Ergebnis war durchaus bemerkenswert: Statt eines kunststoffbasierten RTR-Modells stand nun ein echter Edelflitzer auf der Werkplatte, der geradezu nach einem erneuten Einsatz schrie. Einziger Wermutstropfen: Die Tuningausführungen der LaTrax-Stoßdämpfer mit Silikonölfüllung standen zum Test leider nicht zur Verfügung. So wurden erneut die Reibungsdämpfer montiert, die nun allerdings noch weniger zur Gesamterscheinung des RC-Cars passte

### Klappe, die Zweite

So auferüstet, ging es mit dem LaTrax zurück auf den Parkplatz, wo wer sein nun präziseres Fahrverhalten deutlich spürbar unter Beweis stellte. Allerdings waren die Fahrten nur von kurzer Dauer, denn auf den Tuningzweig wartete noch eine andere Aufgabe in Form von Teststrunden auf einer perma-

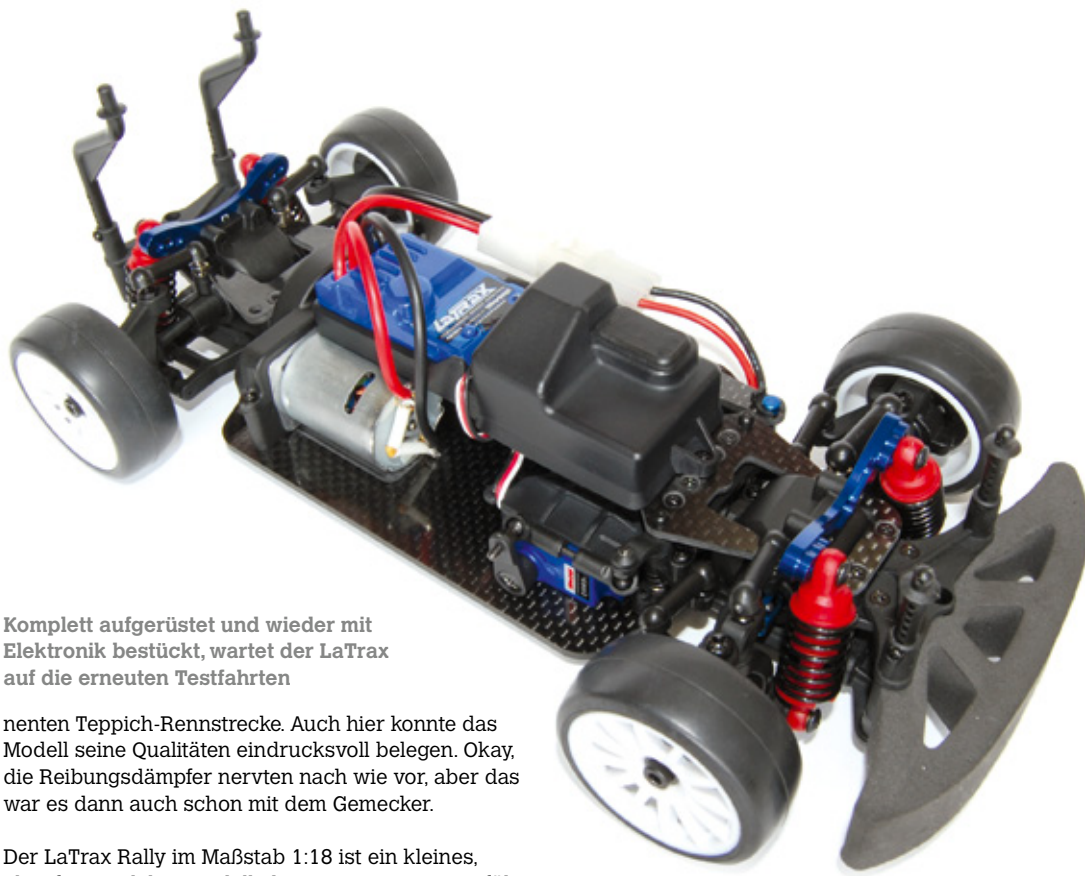


Der Coltsender kann das, was er können muss – nicht mehr, aber auch nicht weniger

Auch auf einer permanenten Teppich-Rennstrecke ist das kleine Rallye-Car voll in seinem Element







Komplett aufgerüstet und wieder mit Elektronik bestückt, wartet der LaTrax auf die erneuten Testfahrten

nenten Teppich-Rennstrecke. Auch hier konnte das Modell seine Qualitäten eindrucksvoll belegen. Okay, die Reibungsdämpfer nervten nach wie vor, aber das war es dann auch schon mit dem Gemecker.

Der LaTrax Rally im Maßstab 1:18 ist ein kleines, aber feines Elektromodell, das in seiner Basisausführung speziell auf die Belange von Hobbyneulingen zugeschnitten wurde. Er bietet seinem unerfahrenen Piloten die Chance, Fähigkeiten und Kenntnisse zu erweitern und später auf ein großes Tuningteile-Programm zurückzugreifen, mit dem sich die Performance Stück für Stück steigern lässt. Absolute Pflicht ist dabei die Aufrüstung mit Öldruckstoß-

dämpfern, die LaTrax sowohl in Aluminium, als auch in Kunststoffausführung anbietet. Letztere hätten statt der minderwertigen Reibungsdämpfer eigentlich schon ins RTR-Paket gehört, da gibt es nichts schönzureden. Davon abgesehen bietet der LaTrax viel Fahrspaß für einen angemessenen Preis und wird sicher viele Anhänger finden.

## MEIN FAZIT



Mit dem LaTrax Rally bietet Traxxas ein Modell, das seiner Markenzugehörigkeit qualitativ jederzeit gerecht wird. Die robusten Komponenten überstehen auch härtere Einschläge ohne zu murren, mit Tuningteilen aufgerüstet geht's auch in Sachen Performance nochmal richtig vorwärts.

Oliver Tonn  
Fachredaktion CARS & Details

Robuste Konstruktion  
Hohe Passgenauigkeit  
Komplette Ausstattung

Reibungsdämpfer



Anzeige

# AXIAL

Der Yeli XL RTR im Maßstab 1/8 ist geschaffen um jedes noch so schwere Gelände zu beherrschen.

### Technische Daten:

Länge: . . . . . 654 mm  
Breite: . . . . . 414 mm  
Höhe: . . . . . 282 mm  
Radstand: . . . 470 mm

## Yeli™ XL Monster Buggy

1/8 4WD 2.4 GHz RTR  
Best-Nr.: AX90032

- ★ 16mm Aluminium Big Bore Gewindedämpfer
- ★ Brushless 2200KV 4-Pol Motor
- ★ Wasserdichter Vanguard AE-4 XL ESC
- ★ Einzelradaufhängung mit CVI-Stahlkardan vorne
- ★ AR60 XL Starachse mit Kegeldifferential, hinten
- ★ Hauptgetriebe + Zahnräder aus Metall mit Kunststoff Abdeckung
- ★ CNC gefräste Differentialzahnäder





# KYOSHO FAZER VE FERRARI FXX VON ROBBE GEWINNEN

Kyoshos Fazer-Baureihe gibt es schon seit einer ganzen Weile. Käufer können sich also sicher sein, ein durchdachtes und vor allem ausgereiftes Chassis an die Hand zu bekommen. Damit neben den Fahreigenschaften auch die Optik stimmt, bietet Kyosho, im Vertrieb von robbe Modellsport, eine Reihe hochwertiger Karosserien an: Zum Beispiel einen Deckel in Form des Ferrari FXX. Alles, was zum Betrieb noch benötigt wird, sind vier Batterien für den Sender und ein Fahrakku. Ein passendes Ladegerät müsste, falls noch nicht vorhanden, gegebenenfalls besorgt werden. Die Brushless-Combo kommt mit Nickel- oder LiPo-Akkus gleichermaßen klar, der 25-Ampere-Regler kann programmiert werden. Das gesamte Antriebssystem ist, wie auch das Lenkservo, laut Herstellerangaben wasserdicht. Den Testbericht über dieses Modell gibt es in dieser Ausgabe von CARS & Details.

Wir verlosen einen Kyosho Fazer VE mit Ferrari FXX-Karosserie von robbe. Das Modell wird fahrfertig mit installiertem Brushlessmotor, Regler, Lenkservo, RC-Anlage und Zubehör ausgeliefert. Zum Fahren benötigt man noch einen 2s-LiPo beziehungsweise einen sechszelligen Nickelstick und ein passendes Ladegerät. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 31. März 2015 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter [www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel).

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

## Auflösung Heft 02/2015

Der Gewinner des Vattera Ascender Chevy K5 Blazer von Horizon Hobby, den wir in Ausgabe 02/2015 verlost haben, ist **Burkhardt Tiedt** aus 23966 Wismar.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

## Wie viel Ampere verkräftet der Brushlessregler im Fazer VE?

- A  15 Ampere
- B  25 Ampere
- C  125 Ampere

CD0415

Frage beantworten und Coupon bis zum 31. März 2015 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien

Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 04/2015  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter  
[www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel)  
oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 31. März 2015 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen





# ONLINE

## DAS DIGITALE MAGAZIN.



Jetzt auch  
für PC und  
Notebook

FÜR JEDES BETRIEBSSYSTEM

FÜR JEDEN INTERNET-BROWSER

FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS

JETZT ERLEBEN: [www.cars-and-details.de/online](http://www.cars-and-details.de/online)

NUTZEN SIE UNSER DIGITAL-ARCHIV:



ABO ABSCHLIESSEN UND  
**ALLE** DIGITAL-AUSGABEN  
KOSTENLOS LESEN

UND HIER GIBT'S DAS DIGITALE MAGAZIN FÜR MOBILE ENDGERÄTE.



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

Weitere Informationen unter: [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)







# Kompressortechnik für kleines Geld

# UNTER DRUCK

Der Einstieg in den Airbrushbereich ist vor allem durch die Anschaffung des Kompressors mit einer nicht geringen finanziellen Hürde verbunden. Preiswerte Geräte gibt es bei verschiedenen Anbietern schon ab 35,- Euro, doch reicht das schon für einen gelungenen Einstieg aus? Wir haben es ausprobiert.

Text und Fotos:  
Robert Baumgarten

Gerade Einsteiger stehen vor der schwierigen Aufgabe, den für ihren Bereich sinnvollen Kompressor heraus zu suchen. In vielen Fällen ist es ausreichend, wenn das Gerät für eine Nutzung von etwa 2-3 Stunden ununterbrochenem Arbeiten an einer Lexankarosserie ausgelegt ist, dies reicht auch für umfangreichere Projekte bis hin zum Maßstab 1:8. Grundsätzlich gibt es zudem einige verschiedene Arten der beim Kompressor genutzten Technik zu berücksichtigen.

## Aufbau

Die am meisten genutzte Variante ist die eines ölfreien Kolbenkompressors. Dieser vereint Wartungsfreiheit mit einfacher aber robuster Bauweise und deckt einen sehr weiten Leistungsbereich ab. Der Kolben erzeugt beim Hub den Luftstrom, was allerdings bei Geräten mit einem Zylinder zu einem leicht pulsierenden Luftstrom führen kann. Geräte mit mehr als

einem Zylinder weisen von Haus aus einen „glatteren“ Luftstrom auf, sind allerdings größer, schwerer und verbrauchen mehr Strom.

Bei einem Membrankompressor hingegen erzeugt eine in Schwingung versetzte Membran den Luftstrom. Derlei Geräte gelten als sehr leise und weisen nur sehr geringe Schwankungen im Luftstrom auf. Einige der sehr preiswerten Kompressoren gehören zwar dieser Kategorie an, doch der erzeugte Luftdurchsatz ist mit 8 bis 14 Litern pro Minute für ein optimales Arbeiten einfach zu gering. Die Membran gilt zudem als Verschleißteil, weshalb das Gerät in Abständen kontrolliert und gewartet werden sollte.

Die letzte Variante stellen die ölgeschmierten Kolbenkompressoren dar. Diese sind eher in sehr leistungsorientierten Bereichen zu finden. Solche



## TECHNISCHE DATEN

- Betriebsspannung: 220-240 V • Dauerhafte Stromaufnahme: 0,3 A/68 W • Maximale Stromaufnahme: 0,5 A/115 W • Länge: 360 mm • Breite: 140 mm
- Höhe: 320 mm • Gewicht: 4.960 g • Maximaler Druck: 6 bar, regelbar von 0 bis 6 bar • Luftstrom: 20-23 l/min
- Preis: ab 70,- Euro



Feinere Details lassen sich besser mit einem Airbrush mit begrenztem Fassungsvermögen erzeugen, je nach Variante und genutzter Farbe sind dann auch Details weit unterhalb von 1,5 Millimeter möglich – der einstellbare Druck des Kompressors ist dabei sehr hilfreich

Geräte verlangen nach einer sehr guten Filterung der Druckluft, um eindringendes Öl im Luftstrom zu verhindern, nebenbei muss das Öl regelmäßig kontrolliert und gegebenenfalls gewechselt werden.

### Der praktische Ansatz

Mittlerweile gibt es ölfreie Kolbenkompressoren für unter 40,- Euro. Diese haben aber oftmals keinen ausreichenden Luftstrom. Für ein sinnvolles Arbeiten in den meisten modellbaurelevanten Bereichen sind 20 bis 25 Liter pro Minute nicht zu unterschreiten, um auch mal größere Flächen bearbeiten zu können. Die extrem günstigen Kompressoren verzichten zudem oftmals auf einen Wasserabscheider und einen Lufttank und sollten daher gemieden werden – hier spart man am falschen Ende. Ein Wasserabscheider hilft, das immer in der Umgebungsluft vorhandene Wasser abzusondern. Bereits ein kleiner Wassertropfen in der Druckluft reicht aus, um einen sehr unschönen Platscher auf dem frischen Motiv zu erzeugen.



Feine Details, wie die roten und gelben Tupfer dieser RC10-Worlds-Karosserie, sind nur mit einem feinen Airbrush möglich

Ein Lufttank am Gerät sorgt für konstantere Ergebnisse, da die erzeugte Druckluft viel weniger pulsiert als bei einem reinen Kolbenkompressor ohne Tank. Das Pulsieren der Luft macht sich in der Regel aber erst bei sehr dünnen Linien durch leichte Breitenschwankungen bemerkbar. Daher kann man je nach Anwendungsfall zur Not auch auf den Ausgleichstank verzichten. Die Frage ob Membran- oder Kolbenkompressor beziehungsweise ölfrei oder nicht stellt sich daher im Modellbau-Bereich nicht wirklich. Die Wahl fällt daher recht schnell auf einen Kolbenkompressor mit Wasserabscheider und einem kleinen Lufttank.

Der hier gezeigte AS-186-Kompressor kann in dieser oder einer technisch identischen Ausführung von vielen Anbietern erworben werden. Zu einem extrem günstigen Set-Preis erhält man teilweise auch noch eine Airbrush-Pistole samt Anschlusschlauch und einigen Kleinteilen dazu.

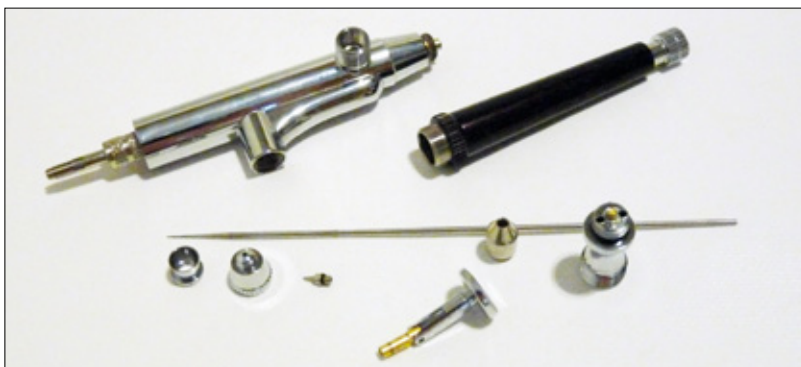
### Innere Werte

Der AS-186 besteht aus einem kleinen 125 Watt starken Elektromotor, der den Kolben antreibt. Die Fertigungsqualität ist solide und alles ist passgenau montiert. Über ein Sicherheitsventil ist der Kompressor mit dem darunterliegenden Lufttank aus Stahl verbunden. Dessen Fassungsvermögen von 3 Litern reicht je nach Luftdruck für etwa 40 bis 50 Sekunden Arbeiten ohne Betrieb des Kompressors aus. Durch die Abschaltphasen wird das Gerät weniger beansprucht und verrichtet länger seinen Dienst.

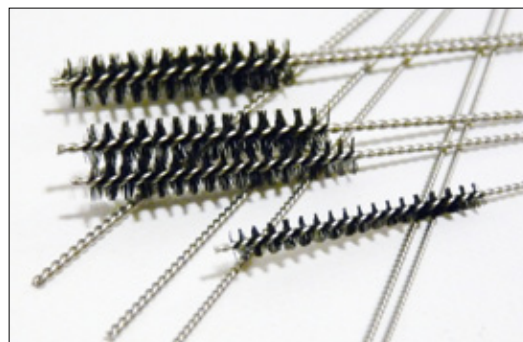


Das Manometer erlaubt die schnelle Kontrolle des Drucks, durch Herausziehen des oberen Rings ermöglicht der schwarze Regler eine Einstellung des Luftdrucks

**„In vielen Fällen wird der hier gezeigte Einsteigerkompressor über lange Zeit gute Dienste leisten.“**



Der Airbrush kann komplett zerlegt und gereinigt werden, am einfachsten hat man es bei Verwendung von wasserbasierten Farben. In diesem Fall reicht es in der Regel, mit viel destilliertem Wasser durch zu spülen



Lösungsmittelhaltige Farben erfordern eine Säuberung mit speziellen Reinigern. Dies ist aufwändiger und erfordert solche Putzhilfen, um den Düsenkanal sauber zu bekommen





Bis auf den Wasserabscheider gehört ein Standard Double-Action-Airbrush inklusive Zubehör zum Lieferumfang des Kompressors. Die Zubehöerteile sind allerdings eher für große Flächen ausgelegt

Direkt an dem Lufttank angeflanscht ist der Anschluss für das Manometer samt Druckminderer. Hiermit kann im Betrieb der Luftstrom auf den für die Arbeit passenden Druck verringert werden. Üblicherweise wird ein Airbrush mit Werten zwischen 1,3 und 3 bar betrieben. Beim Lackieren mit Acrylfarben für Lexan auf Wasserbasis ist der Bereich zwischen 2 und 2,5 bar optimal, um unverdünnte Faskolor-Farben zu nutzen. Bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit kann noch ein zusätzlicher Wasserabscheider direkt an dem Airbrush zum Einsatz kommen, um jeglichen Einfluss durch Wassertropfen absolut sicher zu eliminieren. Der Druck ist dann auf 2,6-2,7 bar einzustellen, um den Verlust zu kompensieren.

### Einstiegshilfe

Der Kompressor lässt sich leicht über einen beleuchteten Schalter bedienen und wird im Betrieb nicht sehr laut oder heiß. Je nach Farbe (ohne Lösungsmittel) ist



Mit zusätzlichem Wasserabscheider und angebrachtem Saugbecher ist der Airbrush recht unhandlich, dies ist bei großen Flächen aber nicht so problematisch, da es nicht so sehr auf Genauigkeit ankommt

damit auch der Betrieb im heimischen Bastelkeller möglich. Der beiliegende Airbrush lässt den Wechsel der Düse von 0,3 zu 0,4 oder 0,5 Millimeter zu. Je größer der Düsendurchmesser, desto mehr Farbe kann befördert werden. Gerade bei großen Flächen oder eher zähflüssigen Farben sind größere Düsen von Vorteil. In der Regel kommen 0,3- bis 0,4-Millimeter-Düsen zum Einsatz, da die meisten Farben entweder mit destilliertem Wasser oder einem Lösungsmittel verdünnt werden können. Die lösungsmittelhaltigen Farben können mitunter aber die Dichtungen des Airbrushs angreifen. Zudem gibt es eine Geruchsbelastung durch gesundheitsschädliche Aerosole.

Der AS-186-Kompressor überzeugte in etlichen Arbeitsstunden und ist für den Einstieg allemal sein Geld wert, zudem gibt es einen Airbrush zum Testen kostenlos dazu, um sofort mit ersten Designs loslegen zu können.



### MEIN FAZIT



In vielen Fällen wird der hier gezeigte Einsteigerkompressor über lange Zeit gute Dienste leisten und ist ausreichend leistungsstark für viele der im Modellbau typischen Anwendungen. Der beiliegende Airbrush ermöglicht erstaunlich gute Ergebnisse und eignet sich für größere Flächen. Wer sich einen Airbrush für die Feinheiten hinzukaufte, ist somit für fast alle Fälle gerüstet und kann seinen Designideen freien Lauf lassen.

Robert Baumgarten  
Fachredaktion CARS & Details

Günstiger Preis  
Geringe Geräusentwicklung  
Airbrush inklusive  
Integrierter Wasserabscheider  
Lufttank für pulsierfreies Arbeiten

Beiliegender Airbrush nur für größere Flächen geeignet



Je nach zu bearbeitender Fläche können Saugbecher aus Glas oder ein Mittelgroßer Fließbehälter an der Seite des Airbrushs befestigt werden



# DER NEUE LRP HAUPTKATALOG

**JETZT KOSTENLOS BEI DEINEM HÄNDLER!**

**BRANDNEU UND DRUCKFRISCH!!  
MIT VIELEN NEUHEITEN, HERVORRAGENDEM ÜBERBLICK  
UND IM PRAKTISCHEN QUERFORMAT.**



**ODER GLEICH ONLINE BLÄTTERN:  
WWW.LRP.CC/KATALOG2015**





# DYNAMISCHES DOPPEL



**Kyoshos Fazer-Baureihe gibt es schon seit einer ganzen Weile. Käufer können sich also sicher sein, ein durchdachtes und vor allem ausgereiftes Chassis an die Hand zu bekommen. Damit neben den Fahreigenschaften auch die Optik stimmt, bietet Kyosho, hierzulande im Vertrieb von robbe Modellsport, eine Reihe hochwertiger Karosserien an: Zum Beispiel einen Deckel in Form des Audi R8 in Mattschwarz und eine schwarzglänzende Karo in Anlehnung an den Ferrari FXX. Das sportliche Duell Deutschland gegen Italien kann beginnen.**

**Text und Fotos:**  
Harald Fichtner

Die Unterschiede zwischen den beiden Kyosho Fazer EP-Modellen von robbe liegen tatsächlich in der Optik. Unterm „Blech“ sind beide Autos weitgehend identisch. Einziges Unterscheidungsmerkmal ist die Position der Klammern an den ebenfalls gleichen Karosseriehaltern. Dankenswerterweise hat Kyosho darauf verzichtet, die Karosseriestreben passend abzuschneiden. Das kann der Kunde selbst übernehmen, um die Optik noch zu verbessern.

### **Ausgepackt**

Doch erst mal alles auf Start: In den schicken Schachteln findet sich je ein fahrfertig aufgebautes Modell mit sauber lackierter und mit diversen Decals versehener Karosserie. Wie bei anderen Modellen der Fazer-Familie hat Kyosho den beiden Testkandidaten auch noch je einen Satz Hartplastikräder zum Driften mit eingepackt. Dem Audi hat Kyosho noch einen Extra-Bogen Aufkleber spendiert: Wem die

Erscheinung des Straßensportwagens irgendwann zu eintönig wird, kann rote und schwarze Streifen sowie zahlreiche Sponsoren-Decals aufbringen.

Des Weiteren liegt beiden Autos die anfangersfreundliche und vollkommen ausreichende Fernsteuerung KT-200 mit 2,4-Gigahertz-Technik bei sowie zwei kleine Spritzbäume mit zusätzlichen Dämpferklipsen zur Veränderung der Federvorspannung und der Bodenfreiheit. Abgerundet wird das Zubehöropaket durch einen kleinen Satz Bordwerkzeug, bestehend aus einem Mini-Radkreuz und einem Innensechskant für Motorritzel und Diffantriebe. Die ausführliche und gut verständliche Bauanleitung hilft weiter, falls mal etwas gerichtet werden muss oder Wartungsarbeiten anstehen.

Alles, was zum Betrieb noch benötigt wird, sind vier Batterien für den Sender und ein Fahrakku. Ein passendes Ladegerät müsste, falls noch nicht vorhanden,





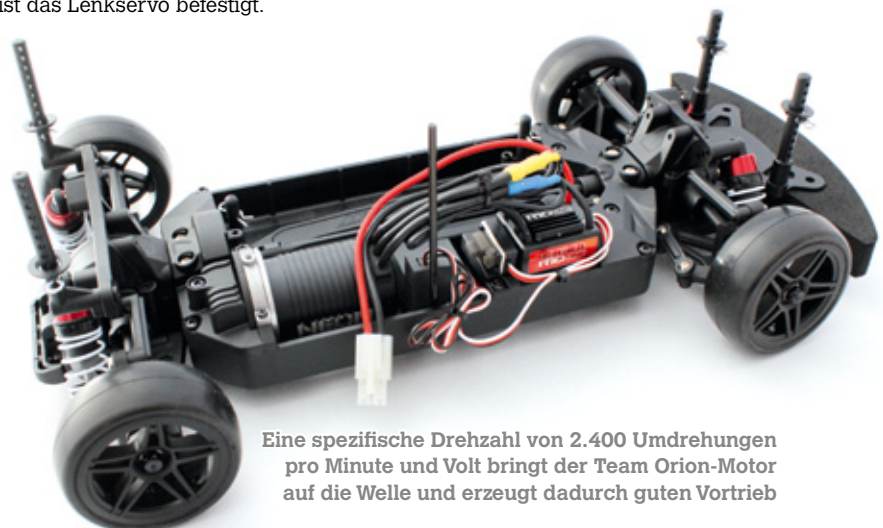
# Kyosho EP Fazer, ein deutsch-italienisches Duell



gegebenenfalls besorgt werden. Die Brushless-Combo kommt mit Nickel- oder LiPo-Akkus gleichermaßen klar, der 25-Ampere-Regler kann programmiert werden. Das gesamte Antriebssystem ist, wie auch das Lenkservo, laut Herstellerangaben wasserdicht. Der kompakte Empfänger ist in einer gut passenden Lexan-Wanne untergebracht und von oben durch eine Gummikappe passabel vor Spritzwasser geschützt. Alles ist sauber verkabelt und angeschlossen. Einzig das doppelseitige Klebeband zur Befestigung von Regler und Schalter versagt bereits beim Auspacken der Modelle. Hier musste nachgearbeitet werden. Das war jedoch schnell gemacht und keine große Sache.

## Fahrzeugaufbau

Zentraler Bestandteil beider Allradboliden ist das Wannenchassis aus glasfaserverstärktem Kunststoff – Motor und Elektronik in Fahrtrichtung rechts, geräumige Akkuwanne links. Um die Konstruktion noch steifer zu machen, sind vorne und hinten Deckel quer über die Chassisbreite geschraubt. Der vordere hat oben eine Vertiefung für den Fahrtenregler, darunter ist das Lenkservo befestigt.



Eine spezifische Drehzahl von 2.400 Umdrehungen pro Minute und Volt bringt der Team Orion-Motor auf die Welle und erzeugt dadurch guten Vortrieb





Ein glatter Unterboden zeichnet das Fazer-Chassis von Kyosho aus. Hier sind die Driftreifen aufgezo-

gen. Die Wanne hat auf ihrer – dank versenkter Bohrungen – glatten Unterseite eine Art Kardantunnel. Dieser stellt eine weitere Stabilisierungsmaßnahme dar. Die Antriebswelle verläuft nämlich darüber, nicht darin. Interessant ist auch, dass die unteren Hälften der Differentialgehäuse vorne und hinten mit dem Wannenchassis eine Einheit bilden. Alles ist in einem Stück gefertigt. Stabiler geht's kaum. Der übrige Aufbau: Doppelquerlenker an allen Achsen, Radträger hinten, C-Hubs vorn. Von den beiden Differenzialen mit je zwei Kegelrädchen wird die Motorleistung über Kunststoffabtriebe und Kunststoffknochen auf die Räder gebracht. Auch die zentrale Kardanwelle ist aus flexiblem aber verwindungssteifem Plastik. Vorne schützt der klassenübliche Schaumstofframmbügel das Chassis vor allzu harten Stößen.

Für den sicheren Fahrbahnkontakt der Reifen sorgen vier Öldruckstoßdämpfer aus Kunststoff. Die roten Aluminiumkappen sehen gut aus. Die Dämpferposition kann an den Dämpferbrücken oben sowie an den Querlenkern unten variiert werden. Drei Anlenkpunkte oben, zwei unten. Ansonsten bietet das Fahrwerk keine Verstellmöglichkeiten. Insgesamt 17 Kugellager



In Mattschwarz ist die Audi-Karo gehalten. Sie wartet mit vielen hübschen Detaillösungen auf

mit Gummidichtung machen den Antriebsstrang leichtgängig und wartungsarm. Bei der Zweipfosten-Lenkung wurde auf Kugellager zwar verzichtet, vermissen muss man sie nicht. Wer möchte, kann aus Kyoshos Zubehör- und Tuningprogramm beispielsweise Stabilisatoren verbauen.

### Jetzt geht's los

Mit den beiden Glattbahnnern an den Start zu gehen, ist ganz einfach. Dazu muss man einfach nur den Sender mit Batterien und einen Fahrakku einsetzen. Um den Energiehunger der Team Orion-Combos mit ihrem 2.400-kv-Innenläufers zu stillen, wurden die beiden Testkandidaten je mit einem 2s-LiPo mit 5.700 Milliamperestunden von LRP electronic bestückt.

Obwohl die Motoren nichtsensorgesteuert sind, lassen sich die Fazer sanft und ohne Ruckeln in Bewegung setzen. Der Hersteller wirbt auf seiner Website für den R10one-Regler mit „hoher Auflösung“ und „ultraschnellen Reaktionszeiten“. Stimmt. Auch bei langsamer Fahrt lässt sich das Tempo feinfühlig variieren. Beim ersten Ausprobieren auf dem Parkplatz gingen die beiden Fazer ordentlich vorwärts. Die Hohlkammer-Slicks bieten auch ohne Bearbeitung mit Haftmitteln und Co. sehr gute Traktion. Und an Drehmoment mangelt es dem Neon One-Motor mit seinen eher überschaubaren 2.400 Umdrehungen pro Minute und Volt nicht. Ein wenig mehr Dampf könnte nur der Steuermann vom Typ KS204WP vertragen. Keine Frage, er versieht seinen Dienst ordentlich. Doch etwas schneller dürfte er schon sein. Vor allem wenn man ordentlich driften will, und hierfür ist eine schnelle Lenkung eben hilfreich. Für die Zielgruppe Einsteiger und Freizeit-Racer tut es die Grundausstattung jedoch allemal. Und nicht vergessen: Langsam sind die beiden Brüder keinesfalls.



Beiden Modellen liegt eine KT-200-Fernsteuerung bei. Der 2,4-Gigahertz-Sender bietet alle erforderlichen Einstelloptionen



Neben der standardmäßigen Straßeneriefung liegen den Sets auch Driftreifen bei



Spur und Sturz lassen sich leider nicht stufenlos einstellen. Hier wurde auf die Verwendung von Gewindestangen verzichtet

**CAR CHECK**

**Kyosho EP Fazer VE Audi R8 Matte Black / EP Fazer VE Ferrari FXX** robbe

Klasse: Elektro-Offroad 1.10  
 Empfohlener Verkaufspreis: jeweils 279,- Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik:  
 Allradantrieb, wasserdichte Brushless-Combo, Kegelrad-differenziale vorne und hinten, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer

Benötigte Teile:  
 Vier Mignonzellen, Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:

Kyosho EP Fazer Audi R8

Kyosho EP Fazer Ferrari FXX





Die Federvorspannung der Öldruckstoßdämpfer wird mittels C-Klipsen eingestellt

Die angepeilte Käuferschicht spiegelt sich denn auch im Werkssetup wider: Etwa drei Grad Vorspur an der Vorderachse und der Umstand, dass Spur und Sturz vorgegeben sind und nicht ohne weiteres Zubehör verändert werden können, machen die Autos narrensicher. Was nicht eingestellt werden kann, kann auch nicht so verstellt werden, dass das Fahren keinen Spaß mehr macht. Ambitioniertere Fahrer werden hier Lösungen finden, alle anderen werden mit der Grundeinstellung sicher bestens zurechtkommen.

### Let's drift again

Da den beiden schwarzen Rennern Drifträder beliebigen und stumpfes Rundendrehen auf dem Parkplatz irgendwann auch keine echte Herausforderung mehr darstellt, kamen im Anschluss die Driftpellen zum Einsatz. Da sie wie die Straßenslicks auf den gleichen Doppelspeichenfelgen aufgezogen sind, ändert sich optisch nichts. Aber das Fahrverhalten.

Dass beim Driften neben der Lenkung auch die Stellung des Gashebels von entscheidender Bedeutung ist, machten die beiden Fazer VE schnell deutlich. Einfach mal mehr und mal weniger Energie auf die Räder geben und gucken, was die Autos so machen.



Der 25-Ampere-Regler ist programmierbar und kann an NiXX- und LiPo-Zellen gleichermaßen betrieben werden

Mit dieser Methode können sich auch Einsteiger an diese Art des Fahrens herantasten. Wer sich eine schneller ansprechende Lenkung wünscht, kann sich bei Kyosho beziehungsweise Team Orion nach einem höherwertigen Servo umsehen. Denn exaktes Driften verlangt nach einer exakten Lenkung.

### Sahnestücke

Highlights der Modelle sind die gelungenen Karosserien. Der Ferrari FXX wirkt selbst als Straßensportwagen so zerklüftet wie ein Formel-1-Rennwagen, auf den man so etwas wie eine Fahrerkabine gepflanzt hat. All die kleinen Luftführungen, Flügel, Kühlrippen und Spoiler hat Kyosho – selbstverständlich mit Ferrari-Lizenz – detailgetreu nachgebildet. Und die beiden Doppelauspuff-Endrohre in Chromausführung lassen die Herzen der Scale-Gemeinde sicher schneller schlagen.

Nicht minder hübsch ist die Karo des Audi R8 gestaltet. Die seidenmatte Farbe steht ihm hervorragend und lässt die Konturen besonders zur Geltung kommen. Großen Aufwand hat der Hersteller auch bei den dreidimensionalen Scheinwerfern, Rückleuchten und der Motor-Attrappe getrieben. Durch die Extrateile bekommt die Audi-Karosserie ein ganz ordentliches Gewicht. Doch das macht der kräftige Brushlessmotor locker wett. Für welchen der beiden Kandidaten man sich letztendlich entscheidet, ist reine Geschmacksache. Deutschland oder Italien – dieser Vergleich geht unentschieden aus. <<<<

Flach wie eine Flunder und wunderbar detailliert präsentiert sich die Ferrari FXX-Karosserie




### MEIN FAZIT



Ausgereifte Modelle mit ansehnlichen Karosserien: Mit dem Kyosho EP Fazer VE Audi R8 Matte Black und dem EP Fazer VE Ferrari FXX können RC-Car-Fans bedenkenlos zugreifen. Zu moderatem Preis gibt es solide Technik und dank der zusätzlichen Drifträder noch die Extraportion Fahrspaß obendrauf.

Harald Fichtner


Wasserdichte Komponenten 

Sehr gute Verarbeitung

Drifträder inklusive

Feinfühliges Regler ohne Anfahrruckeln

Schmutzanfällige Lenkung

Spur und Sturz nicht einstellbar 





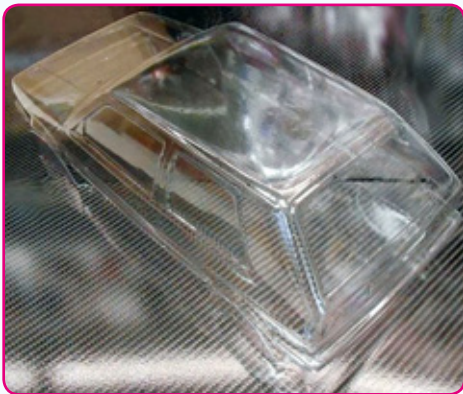
# Spektrum

ALLE INFOS ZU EVENTS,  
MODELLEN UND HERSTELLERN

www.rcaction.de



> Die Frage „Welches war Dein erstes Auto?“ wird häufig mit „ein Golf 2“ beantwortet. Mit diesem einfachen, aber soliden Auto verbinden viele ganz besondere Erlebnisse. Nun kann man den Golf 2 im kleinen Maßstab wieder zum Leben erwecken. Möglich macht dies die neue 1:10er-Karosserie in Golf 2-Optik von Wemu. Der Deckel kommt unlackiert beim Kunden an. Maskierfolien für die Scheiben gehören nicht zum Lieferumfang, dafür aber Decals. Die Karo passt auf 1:10er-Modelle mit einer Breite von 190 Millimeter und einem Radstand von 260 Millimeter. Internet: [www.wemushop.ch](http://www.wemushop.ch)



www.rcaction.de

# NEU AN BORD

**JAN RATHEISKY JETZT BEI LRP**

Seit zwei Jahren ist Jan Ratheisky eine feste Größe bei der Euro Touring Serie. Als Champion in der Klasse Formel 1 im Jahr 2013 und 2014 sowie Vize-Champion 2014 in Stock konnte er sich erfolgreich gegen die Besten durchsetzen. Regelmäßig startet er auch in der Modified-Klasse und scheut ebenso nicht die Elektro-Offroad-Klassen. Für Ratheisky selbst war das Komplettpaket entscheidend – welches er auch bei seinem XRAY-Kollegen Marek Cerny erfolgreich in Aktion erleben durfte: „Bei der Europameisterschaft in Alcobendas Spanien im letzten Jahr hat mich die LRP-Crew mit ihrer sehr gut funktionierenden Teamarbeit überzeugt und mich von Beginn an auch mit in ihre Tests einbezogen. Nach einigen Akkus-Training und netten Gesprächen wurde mir ein Platz im Team angeboten – ein Angebot, das ich nicht ablehnen konnte.“ Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)



# XRAY SIEGT AUF DEN KANAREN Unter Palmen



Die Kanarischen Inseln, eigentlich Teil von Spanien, haben ihre eigene Tourenwagen-Meisterschaft. Das erste Rennen der Saison fand auf Gran Canaria statt und wurde vom XRAY-Fahrer David Perez dominiert. Er setzte sich mit seinem XRAY T4 gegen die starke Konkurrenz durch, belegte die Pole-Position und gewann das Rennen souverän. Internet: [www.teamxray.com](http://www.teamxray.com)

## ERGEBNISSE

1. David Perez
2. Javier Martinez
3. Toni Mateo
4. Luis Moreno
5. Jhonny Hernandez

XRAY-Teamfahrer David Perez setzte sich auf Gran Canaria mit seinem T4 gegen ein starkes Fahrerfeld durch





KYOSHO  
THE FASTEST RACE CONTROL MODEL

MINI-Z SPORTS

robbe  
we are modelsport

www.robbe.com

Anzeige

# AN DIE PINSEL

## INTERNATIONAL AIRBRUSH DAYS 2015

Die International Airbrush Days, die vom 01. bis 03. Mai im Arcotel Rubin in Hamburg stattfinden, bieten an drei Tagen ein Programm aus über 30 Workshops und Demos mit einem Dutzend der international namhaftesten Airbrush-Künstler. Bis zu 100 Teilnehmer aus ganz Europa werden zu diesem einzigartigen Konferenz- und Workshop-Event rund ums Thema Airbrush erwartet, die in fünf Räumen parallel an jeweils zwei- bis vierstündigen Seminaren und Vorführungen der Künstler teilnehmen können. Die Teilnahme inklusive Material und Getränke kostet pro Person 495,- Euro. Weitere Informationen und Anmeldung unter [www.airbrush-days.com](http://www.airbrush-days.com). Ein Promo-Video gibt es hier: <http://youtu.be/39vXNZwGwpA>



Die Teilnahme inklusive Material und Getränke kostet pro Person 495,- Euro. Weitere Informationen und Anmeldung unter [www.airbrush-days.com](http://www.airbrush-days.com). Ein Promo-Video gibt es hier: <http://youtu.be/39vXNZwGwpA>

◀◀◀

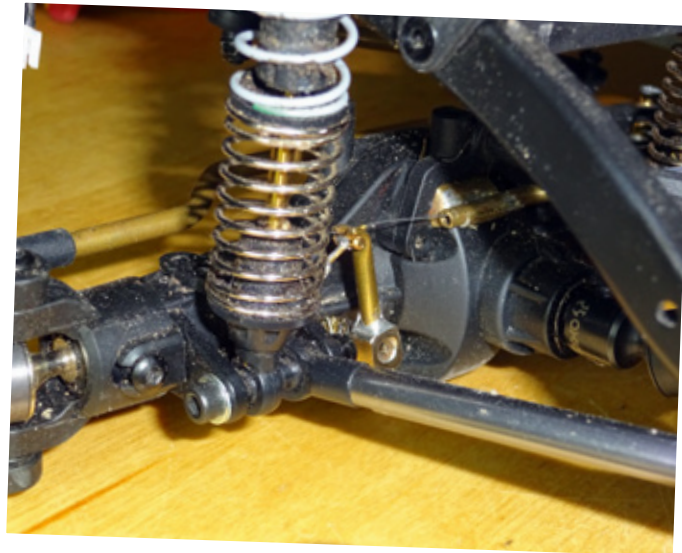


# Modifiziert

## WAS MAN AUS EINEM AXIAL DINGO MACHEN KANN

CARS & Details-Leser Martin Kahl hat einen Axial Dingo aus dem Hause Hobbico. Zugegeben, damit steht er nicht alleine da, aber er hat sein Modell in vielen Teilen modifiziert. „Der Hauptunterschied zum Baukastenmodell besteht in der schaltbaren Differenzialsperre inklusive der Kontrollanzeige im Cockpit“, erklärt Kahl. „Alle Modifikationen, mit Ausnahme der Seilwinde, sind Eigenbaulösungen und in Handarbeit ausgeführt worden.“ Darüber hinaus hat Martin Kahl die Position des Lenkservos verändert, eine neue Spurstange mit geänderter Lenkgeometrie in Verbindung mit Serienachsschenkeln zur Erreichung richtiger Lenkgeometrie eingebaut, Scheinwerferblenden und Frontgrill aus Polystyrol installiert und den Überrollkäfig verlängert. Natürlich ist der Dingo vollständig beleuchtet und verfügt zudem über einen Zusatzscheinwerferhalter, der manuell neig- und schwenkbar ist. Komplettiert wird die Scale-Optik durch eine Fahrerfigur, deren Kopf der Lenkbewegung folgt, eine Seilwinde sowie ein ausgebautes Cockpit. Das Ergebnis ist ein mit viel Liebe zum Detail erstellter und mit einer Reihe interessanter, technischer Features aufwartender Scaler. ◀◀◀

Mit viel Liebe zum Detail hat Martin Kahl diesen Axial Dingo zu einem wahren Scale-Modell ausgebaut







Anzeige

# Spektrum

## Auf einen Blick

NEUER LRP-KATALOG VERFÜGBAR

Alle Produkte der RC-Car-Schmiede LRP electronic – auch die diesjährigen Neuheiten von der Spielwarenmesse – gibt es nun auf einen Blick. Und zwar im brandneuen Katalog, der ab sofort im Fachhandel erhältlich ist sowie auf der Unternehmens-Website zum Download angeboten wird. Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) <<<<



# PURE DOMINANZ

**RYAN MAIFIELD ERFOLGREICH  
BEIM REEDY OFFROAD RACE**

Für Ryan Maifield im Speziellen und Team Orion im Allgemeinen war das Reedy Offroad Race 2015 in den USA ein großer Erfolg. Maifield setzte sich bei dem namhaften Event gegen viele internationale Spitzenfahrer durch und belegt am Ende mit seinem TLR-Modell den ersten Rang. Besonderen Grund zur Freude gab es bei dem Antriebsspezialisten Team Orion. Die sieben Bestplatzierten dieses Events verwendeten in ihren unterschiedlichen Boliden Komponenten des Herstellers. Internet: [www.redrc.net](http://www.redrc.net) <<<<



Der US-Amerikaner Ryan Maifield setzte sich beim Reedy Offroad Race 2015 gegen die namhafte internationale Konkurrenz durch

# Mitmach-Messe

Geschicklichkeit ist auf dem Trial-Parcours gefragt. Spannung für Fahrer und Zuschauer ist garantiert



## FASZINATION MODELLTECH IN SINSHEIM 2015

Eine große Bandbreite verschiedener Flugmodelle, Schiffe aber natürlich auch RC-Cars wird auf der Faszination Modelltech in Sinsheim geboten. Die traditionsreiche Messe findet in diesem Jahr vom 20. bis 22. März statt und bietet den Besuchern neben vielen namhaften Ausstellern auch eine Menge Show-Einlagen und die Möglichkeit, Modelle selber zu steuern. Die Veranstalter haben sich für RC-Car-Fans richtig was einfallen lassen: Sven Gefeller, der Organisator des RC-Car Offroad-Parcours signalisiert höchste Einsatzbereitschaft seines Teams. Und er will dieses Mal noch einen drauf setzen: Auch Gastfahrer sollen teilnehmen können und sich an den Rennen beteiligen. Eine neue Zeitmessanlage soll den Nervenkitzel erhöhen. „Mit den Gastfahrern wollen wir verschiedene Rennen fahren, um das Publikum noch mehr zu faszinieren. Natürlich bleibt unsere Show mit Revo-Ball und Freestyle erhalten“, so Gefeller. Doch was sind Freestyle und Revo-Ball? Beim ersten geht's um die wilde Hatz über den Offroadparcour – gespickt mit Showeinlagen. Beim zweiten handelt es sich um eine Art Fußball für RC-Cars. Das Material wird dabei nicht geschont. Weder das eigene Fahrzeug, noch die Gegner, noch der Ball. Schon im letzten Jahr entpuppte sich Revo-Ball als Publikumsliebbling bei den Besuchern. Gute Stimmung ist hier garantiert. Bei Akteuren und Zuschauern gleichermaßen. Weitere Informationen zu dem Event gibt es unter [www.faszination-modelltech.de](http://www.faszination-modelltech.de) <<<<



Das Revo-Ball-Spektakel ist die beliebteste RC-Car-Show auf der Faszination Modelltech. Bei diesem „Fußballspiel“ wird das Material nicht geschont









# Spektrum

# ONLINE-KATALOG

**HORIZON NOW-MAGAZIN VERFÜGBAR**

Die RC-Schmiede Horizon Hobby bietet die neueste Ausgabe des Horizon NOW-Magazins zum Download an. Neben allen aktuellen Neuheiten gibt es umfassende Informationen zu den Modellen, der zum Einsatz kommenden Technik sowie verschiedene Produktübersichten.



RC-Car-Fans kommen mit dem Horizon NOW-Magazin ebenso auf ihre Kosten wie Flächenflieger, Heli- und Quadropter-Piloten. Internet: [www.horizonhobby.de/now](http://www.horizonhobby.de/now)

◀◀◀

## SPEYERER MODELLBAUTAGE 2015

# TOLLER RAHMEN

Zu Ostern gibt es im Technik Museum Speyer für alle Fans des Modellbaus wieder ein ganz besonderes Programm: die Speyerer Modellbautage finden statt. In der Raumfahrt-halle, direkt beim Space Shuttle Buran, werden an diesen Tagen zahlreiche Schiffs-, Auto-, Flugzeug- und Raumschiffmodelle gezeigt und vorgeführt. Infostände zu Modellbauaktivitäten und Modellbauvereinen runden das Programm ab.

Die Besucher werden aktiv in die Veranstaltung einbezogen und können unter Anleitung erfahrener Modellbauer selbst zu Klebstoff greifen, um verschiedene Objekte zusammenzubauen. Das dazu benötigte Werkzeug, sowie die erforderlichen Bausätze werden von den Organisatoren zu einem kleinen Unkostenbeitrag zur Verfügung gestellt. Neben den klassischen Modellbau-Genres wie Luftfahrt, Lokomotiven, oder Automobile wird auch der Science Fiction-Bereich vertreten sein. Die Speyerer Modellbautage finden vom 04. bis 06. April 2015 jeweils von 9 bis 18 Uhr in der Raumfahrrhalle des Technik Museums Speyer statt. Internet: [www.technik-museum.de/modellbautage](http://www.technik-museum.de/modellbautage)



Im beeindruckenden Ambiente des Technik Museums Speyer findet in diesem Jahr die zehnte Auflage der Speyerer Modellbautage statt

◀◀◀

# MODELLBAU WELS 2015 IN DER ALPENREPUBLIK

Die Messe Modellbau Wels, eine von Österreichs größten Modellbaumessen, findet vom 27. bis 29. März 2015 statt. Fans aller RC-Genres kommen auf ihre Kosten und RC-Car-Enthusiasten dürfen sich auf einige ganz besondere Highlights freuen. So findet auf dem Event zum Beispiel der dritte Lauf der Euro Offroad Series statt.

Top-Fahrer aus ganz Europa liefern sich spannende Duelle und die Messebesucher können hautnah dabei sein. Natürlich präsentieren eine Reihe von Herstellern und namhaften Fachhändlern ihre Sortimente. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.modellbau-wels.at](http://www.modellbau-wels.at)

Auf der Modellbau Wels wird in diesem Jahr ein Lauf der Euro Offroad Series ausgetragen



# KRÄFTIGER STEUERMANNS NEUE POWER HD-SERVOS BEI RMV

Das aktuelle Flaggschiff des Servo-Spezialisten Power HD aus Hongkong ist das neue BLS-1205HV. Erhältlich ist das Low-Profile-Servo bei RMV Deutschland und wartet mit beeindruckenden Werten auf. Beim Betrieb an 7,4 Volt entwickelt es eine Stellkraft von 12 Kilogramm pro Zentimeter und benötigt dafür lediglich 0,055 Sekunden. Es wiegt 54 Gramm und ist doppelt kugelgelagert. Das Brushless-Servo verfügt über ein spielfreies Hybridgetriebe aus Stahl sowie Titan und baut mit den Abmessungen 40,3 x 20,2 x 29,8 Millimeter relativ klein. Bei RMV kostet das BLS-1205HV 99,- Euro. Internet: [www.rmv-lounge.de](http://www.rmv-lounge.de)





# DER OFF-ROAD BEETLE!

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

# MAD BUG

1:10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY



**NEON ONE**  
2400KV Brushless Motor  
Leistungsstarker 2400KV Team Orion NOEN ONE Brushless Motor mit kraftvollem Drehmoment. Wasserdicht für Spaß in Matsch und Schnee.



**R10 ONE ESC 35A**  
Team Orion R10 ONE Fahrerregler mit 35A Leistung. Ausgelegt für LiPo Akkus und bereits fahrfertig programmiert. Wasserdicht für Spaß in Matsch und Schnee.

**readysel**

1/10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED  
4WD RACING BUGGY  
**1/10 EP 4WD Truck r/s Mad Bug VE**  
Art.-Nr.: 30994BT1/T2

Lieferumfang: Fahrfertig aufgebautes Chassis mit Motor, Regler, Servo und Empfänger • KT-200 2.4Ghz FHSS Syncro-Fernsteuersystem • Fertig lackierte, ausgeschnittene und beklebte Karosserie • Team Orion 1.800mAh NiMH Rocket Pack und Ladegerät

Erforderliches Zubehör: 4x Batterie AA 1,5V

Technische Daten: Maßstab: 1:10; Länge: 395 mm; Breite: 280 mm; Höhe: 140 mm; Radstand: 272 mm; Fernsteuersystem: Syncro KT-200 2.4Ghz FHSS



30994T2BKY



30994T1BKY



CNC-gefräste Stoßdämpfer aus Aluminium. Perfekt um die Stöße und Schläge von weiten Jumps oder schnellem Racing im Gelände zu verarbeiten. Über die Rändelschrauben ist die Federvorspannung stufenlos einstellbar.



**WATERPROOF**  
**KS204WP**  
Leistungsstarkes & wasserdichtes KS204WP Servo für optimale Übertragung der Lenkbefehle an die Vorderachse.

**KOMPLETT KUGELGELAGERT**

HiGrip-Offroad-Reifen auf Speichenfelgen für optimale Traktion im Gelände oder auf der Strasse.



**Inklusive Akku und Ladegerät**  
Team Orion 7.2V-1.800mAh Akku & 230V Steckerlader im Lieferumfang enthalten.



Fertig montiertes und eingestelltes Syncro 2.4Ghz FHSS Fernsteuersystem mit Failsafe-Funktion zur sicheren Steuerung des Modells.



**robbe**  
we are modelsport



# Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital  
als eBook erhältlich

Das Elektro-Workbook von  
**CARS & Details**: Das ideale  
Nachschlagewerk für Boxengasse  
und Hobby-Werkstatt.

- Alles zum Thema Elektro-Antriebe
- Wie funktionieren Bürstenmotoren
- Die Vorzüge der Brushlesstechnik
- Wie man einen Regler programmiert
- Welche Antriebsauslegung ist die Richtige
- So lädt man LiPo-Akkus richtig

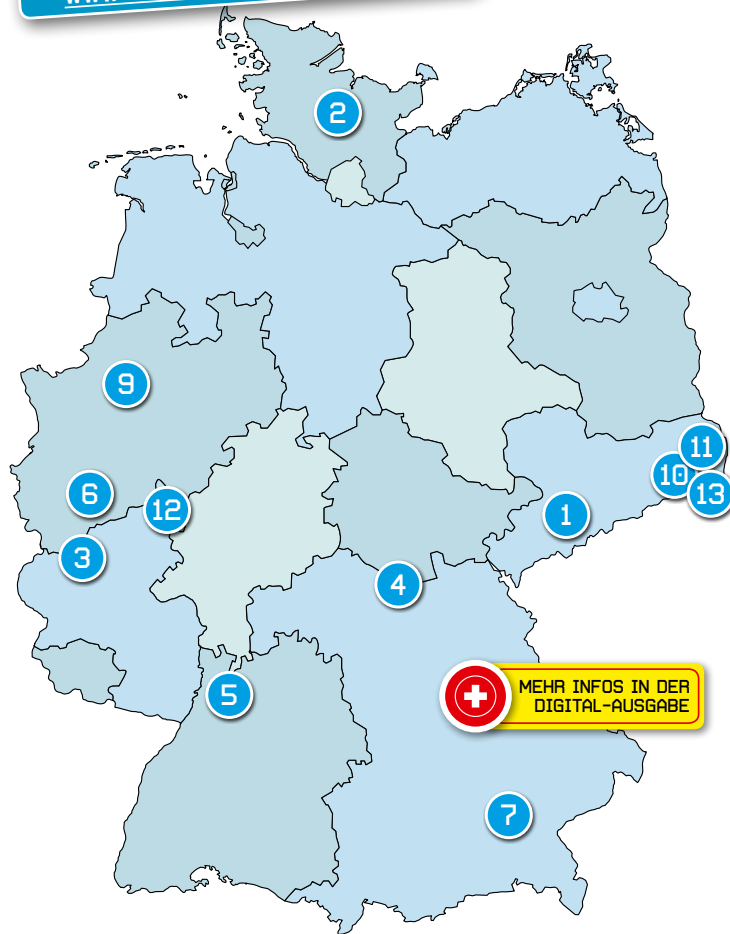
**IM INTERNET UNTER:**

[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110

Anzeige

TERMINNE

... mehr Termine findest Du auf:  
[www.cars-and-details.de/termine](http://www.cars-and-details.de/termine)



16. BIS 22. FEBRUAR 2015

21. Februar 2015

Der **Modellsportclub Erzgebirge** lädt in die Dreifeld-Halle nach **Stollberg (1)** ein. Gezeigt wird alles von RC-Cars und Trucks über Flugmodellen bis Helis. Premiere feiert eine selbstgebaute Zeitnahme für die Rennstrecke. Auf einem Spezialparcours werden zudem aufwändige Funktionsmodelle vorgeführt. Internet: [www.msc-erzgebirge.de](http://www.msc-erzgebirge.de)

23. FEBRUAR BIS 01. MÄRZ 2015

28. Februar bis 01. März 2015

Auf der **Modellbau Schleswig-Holstein** in **Neumünster (2)** können RC-Car Fahrer Punkte für den Deutschland-Lauf einfahren. Das in den Holstenhallen ausgetragene Rennen der Touring Masters Series (TMS) ist eine neue RC-Car Rennserie. Rund 100 Fahrer gehen an beiden Veranstaltungstagen an den Start, um sich für den Deutschland-Lauf zu qualifizieren. Gefahren wird in vier Klassen: Modified, Stock, Hobby und Hobby Pro. Ausrichter der Rennstrecke in Halle 3 ist der Verein RC World OHZ/HB. Anmeldungen sind auf der Internetseite [www.rcworld-ohz.de](http://www.rcworld-ohz.de) möglich. Der Eintritt zur Messe beträgt für Erwachsene 10,- Euro und für Kinder von 6 bis 12 Jahre 5,- Euro. Internet: [www.bv-messen.de](http://www.bv-messen.de)

02. BIS 08. MÄRZ 2015

07. bis 08. März 2015

Die **Deutsche Meisterschaft 1:12** findet auf dem Eifel-Ring in **Leimbach (3)** statt. Organisiert wird das Event vom MAC Adenau. Ersatztermin ist der 21. bis 22. März 2015. Internet: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

09. BIS 15. MÄRZ 2015

15. März 2015

Der Modellflugclub Coburg veranstaltet in der Turnhalle in **96450 Coburg/Ortsteil Scheuerfeld (4)** eine **Modellbaubörse** mit kleiner Modellbauausstellung. Börseneinlass ist ab 7 Uhr und die Ausstellung hat von 9 Uhr bis 16 Uhr geöffnet. Kontakt: Frank Metterle, Telefon: 01 71/548 43 98, E-Mail: [vorstand1@mfccoburg.de](mailto:vorstand1@mfccoburg.de)



## 16. BIS 22. MÄRZ 2015

20. bis 22. März 2015

In Messezentrum in **Sinsheim (5)** findet die große Modellbaumesse **Faszination Modelltech** statt. Dort gibt es Modelle und Zubehör aus allen Sparten zu sehen. Internet: [www.faszination-modelltech.de](http://www.faszination-modelltech.de)

22. März 2015

Die Modellfluggruppe Euskirchen-Zülpich veranstaltet im Bürgerhaus Rodderbach in **53881 Euskirchen-Palmersheim (6)** von 9 bis 15 Uhr ihre traditionelle **RC-Modell-Börse**. Kontakt: Willi Fetten, Telefon: 022 51/529 17 oder 01 70/277 03 60, E-Mail: [willi.fetten@t-online.de](mailto:willi.fetten@t-online.de)

## 23. BIS 29. MÄRZ 2015

28. bis 29. März 2015

Die Bugglhupfer Vilsbiburg veranstalten das **Stadthallen Spektakel** in der Georgenstraße 1 in **84137 Vilsbiburg (7)**. Bei dem Event gehen Buggys und Truggys im Maßstab 1:8 an den Start. Kontakt: Thomas Blenninger, E-Mail: [thomas.blenninger@web.de](mailto:thomas.blenninger@web.de), Internet: [www.rc-bugglhupfer-vilsbiburg.de](http://www.rc-bugglhupfer-vilsbiburg.de)

## 30. MÄRZ BIS 05. APRIL 2015

04. bis 06. April 2015

Das Museum **Speyer (8)** lädt zu den **Speyerer Modellbautagen** ein. In der Raumfahrrhalle werden an diesen Tagen zahlreiche Schiffs-, Auto-, Flugzeug- und Raumschiffmodelle gezeigt und vorgeführt. Infostände zu Modellbauaktivitäten und Vereinen runden das Programm ab. Die Veranstaltung ist im regulären Eintrittspreis enthalten: Erwachsene 14,- Euro, Kinder 12,- Euro, unter 5 Jahre frei. Internet: [www.technik-museum.de/modellbautage](http://www.technik-museum.de/modellbautage)

## 13. BIS 19. APRIL 2015

15. bis 19. April 2015

Die **Intermodellbau**, eine der weltweit größten Messe für Modellbau und Modellsport, findet in den **Dortmunder Messehallen (9)** statt. Von Modelleisenbahnen und Schauanlagen über Flugzeuge, Helicopter, Schiffsmodelle, RC-Cars sowie Plastik- und Kartonmodellbau, Figuren und Funktionsmodellbau sind alle Bereiche vertreten. Internet: [www.westfalenhallen.de](http://www.westfalenhallen.de)

## 27. APRIL BIS 03. MAI 2015

02. Mai 2015

Das Warmup zum **Oberlausitzcup 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke des MBC Oberlausitz in **Lauba (10)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

## 04. BIS 10. MAI 2015

10. Mai 2015

Der erste Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke der MSG **Niesky (11)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

## 25. BIS 31. MAI 2015

30. bis 31. Mai 2015

Unter dem Motto „(T)olle Kisten zu Lande und in der Luft“ findet auf dem Flughafen **Siegerland (12)** ein großes **Oldtimerfestival** statt. Kontakt: Thomas Holz, Telefon: 061 26/542 35, E-Mail: [thomasholz@online.de](mailto:thomasholz@online.de)

31. Mai 2015

Der zweite Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke des MBC Oberlausitz in **Lauba (10)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

## 15. BIS 21. JUNI 2015

21. Juni 2015

Der dritte Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke der Off-Razer **Zittau (13)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

Anzeige

CAD

Gegen Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie den ermäßigten Eintrittspreis von 8,- statt 10,- €

# FASZINATION MODELLTECH

**Internationale Messe für  
Flugmodelle, Cars & Trucks**

**20.-22. März 2015  
MESSE SINSHEIM**

**Öffnungszeiten:**

**Freitag und Samstag 9.00-18.00 Uhr,  
Sonntag 9.00-17.00 Uhr**

**Die Neuheiten-Messe zum Saisonstart!** • Top-Modelle auf der spektakulären Outdoor-Flugschau • Ideenreichtum beim Indoor-Fliegen • einzigartige Modelle auf der Flugmodell-Ausstellung • actiongeladene Car und Truck Parcours • hochwertiger Modellbau, Vielfalt und ein breites Produktangebot • Schauen, Staunen und Mitmachen bei den Mitmach-Aktionen und am Schülertag • **die Faszination MODELLTECH ist das Modellbau-Erlebnis zum Start in die neue Saison.**

**[www.faszination-modelltech.de](http://www.faszination-modelltech.de)**

**MESSE SINSHEIM**  
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

**VERANSTALTER: Messe Sinsheim GmbH**

Neulandstraße 27 · D-74889 Sinsheim

T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220

[modelltech@messe-sinsheim.de](mailto:modelltech@messe-sinsheim.de) · [www.messe-sinsheim.de](http://www.messe-sinsheim.de)



CAD





# SHOP

**Keine  
Versandkosten**  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro

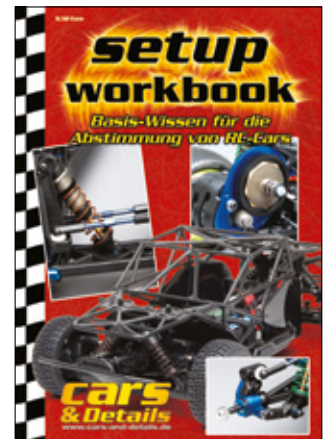


**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Elektro Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen Elektro Workbook.

Artikel-Nr. 12990  
€ 9,80

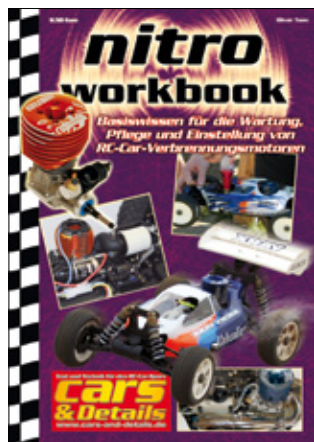


**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Setup Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599  
€ 8,50

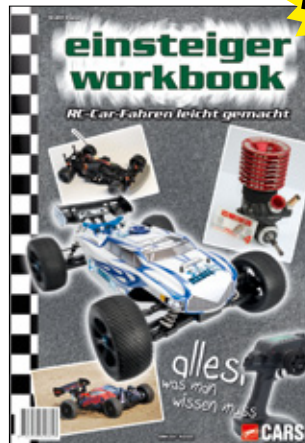


**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Nitro Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586  
€ 8,50



**NEU!**



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990  
€ 9,80

**Auch als  
Geschenk-  
Abo**



## 12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110  
oder [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)



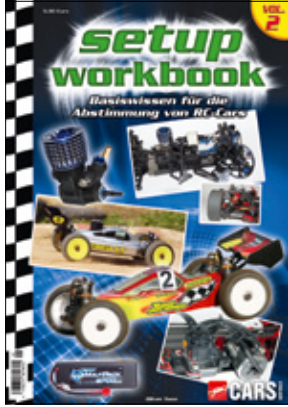
# So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden.  
Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



**Setup Workbook Volume 2**  
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037  
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich

**Modellmotoren praxisnah**  
Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

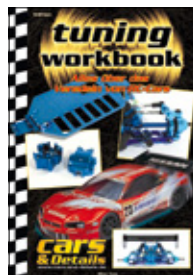
Artikel-Nr. 10664  
€ 19,80



**RC-Monster-Action**  
Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767  
€ 12,00



**Auch digital als eBook erhältlich**  
**Tuning Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465  
€ 8,50



**Herzstück**



Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wesentlichen Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279  
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

**alles-rund-ums-hobby.de**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

## Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop  
65341 Eitville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

## CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZZ0000009570



00000

**Conrad Electronic Center Dresden.** Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

**Der Modellbauer.** Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: [modellbau-kroh@t-online.de](mailto:modellbau-kroh@t-online.de) Internet: [www.der-modellbauer-shop.de](http://www.der-modellbauer-shop.de)

**Modellbau-Leben.** Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: [modellbau-leben@arcor.de](mailto:modellbau-leben@arcor.de) Internet: [www.modellbau-leben.de](http://www.modellbau-leben.de)

**Airbrushtechnik und Modellbau.** Hauptstraße 17, 01877 Rammenau, Internet: [www.race-drift.de](http://www.race-drift.de), [www.grossmodelle.com](http://www.grossmodelle.com)

**Dachs.** Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

**ESS GmbH.** Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

**RC-Modellbau.** Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: [www.lw24shop.de](http://www.lw24shop.de) E-Mail: [info@lw24shop.de](mailto:info@lw24shop.de)

**Modellbau Reinsdorf.** Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

**Race-Land.de.** Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: [info@race-land.de](mailto:info@race-land.de), Internet: [www.race-land.de](http://www.race-land.de)

**Günther Modellsport.** Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

**Tamico-Shop.** Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: [shop@tamico.de](mailto:shop@tamico.de), Internet: [www.tamico.de](http://www.tamico.de)

**MOB-RC-Modellbau** Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: [info@mob-rc.de](mailto:info@mob-rc.de)

**A & B Modellbau.** Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

20000

**Großmodelle.de.** Im Dorf 7 d, 21394 Kirchzellern, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: [info@großmodelle.de](mailto:info@großmodelle.de) Internet: [www.großmodelle.de](http://www.großmodelle.de)

**BB Modellbau.** Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

**Staufenbiel.** Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de) Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)

**Modellbahnen & Modellbau.** Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: [trojaner@t-online.de](mailto:trojaner@t-online.de), Internet: [www.spielwaren-trojaner.de](http://www.spielwaren-trojaner.de)

**Basler-Shop.** Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

**RC-Fabrik GmbH.** Bremer Straße 48, 28816 Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon: 0421/89823591, Internet: [www.rc-fabrik.de](http://www.rc-fabrik.de), E-Mail: [kontakt@rc-fabrik.de](mailto:kontakt@rc-fabrik.de)

**Der Modellbautreff** Müdener Weg 17 a, 29328 Fallberg, E-Mail: [modellbautreff-hoppe@t-online.de](mailto:modellbautreff-hoppe@t-online.de) Internet: [www.der-modellbautreff.de](http://www.der-modellbautreff.de)

30000

**Trade4me GmbH** Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: [support@trade4me.de](mailto:support@trade4me.de) Internet: [www.trade4me.de](http://www.trade4me.de)

**Modellbauzentrum Ilsede** Ilseder Hütte 10, 31241 Ilsede Tel. 05172 / 41099-06, Fax: 05172 / 41099-07 E-Mail: [info@mbz-ilsede.de](mailto:info@mbz-ilsede.de) Internet: [www.mbz-ilsede.de](http://www.mbz-ilsede.de)

**Faber Modellbau.** Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: [info@faber-modellbau.de](mailto:info@faber-modellbau.de)

**Modellbau + Technik** Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold, Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83, E-Mail: [modellbau-technik@teleos-web.de](mailto:modellbau-technik@teleos-web.de) Internet: [www.modellbau-technik.de](http://www.modellbau-technik.de)

**Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns.** Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: [info@modellbau-camp.de](mailto:info@modellbau-camp.de) Internet: [www.modellbau-camp.de](http://www.modellbau-camp.de)

**Henke Modellbau.** Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

**MST.** Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: [info@mst-modellbau.de](mailto:info@mst-modellbau.de)

**RC-Aktiv-Center.** Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: [info@rc-aktiv-center.de](mailto:info@rc-aktiv-center.de) Internet: [www.rc-aktiv-center.de](http://www.rc-aktiv-center.de)

**Baslerzentrale Dirk Lonthoff.** Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

**Hobby-Center** Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

**Hobby-Basteln-Modellbau.** Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

**CMC Wolfsburg.** Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

**Bastelecke Bertram.** Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

**Hobby-Modellbau-Technikcenter** Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: [www.altmark-modellbau.de](http://www.altmark-modellbau.de)

40000

**MBS Modellbaushop** Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: [info@mbs-modellbaushop.de](mailto:info@mbs-modellbaushop.de), Internet: [www.mbs-modellbaushop.de](http://www.mbs-modellbaushop.de)


**Modellbau Bertinski.** Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: [mber1@aol.com](mailto:mber1@aol.com)

**Modellbaucenter Bochum.** Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: [info@modellbaucenter-bochum.de](mailto:info@modellbaucenter-bochum.de) Web: [www.modellbaucenter-bochum.de](http://www.modellbaucenter-bochum.de)

**Conrad Electronic Center** Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

**Karstadt Warenhaus.** Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

**TTM Funktionsmodellbau**  Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: [www.truckmodellbau.de](http://www.truckmodellbau.de)

**Power-Save-Racing**  Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: [psr@power-save-racing.de](mailto:psr@power-save-racing.de) Internet: [www.power-save-racing.de](http://www.power-save-racing.de)

**Haus des Kindes Bartz** Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

**Home Racing** Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

**Hobby und Elektronik Kleinhütten** Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

**RC-Car-Shop hobbythek.** Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de) Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**DM - Modellbau** Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

**Hobbystar.** Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

**Der RC-Car-Shop.** Elsa-Brändström-Str. 1A, 50374 Erftstadt, Telefon: 022 35/686 78 47, Fax: 022 35/68 77 87, E-Mail: [info@rcmodellbau24.com](mailto:info@rcmodellbau24.com) Internet: [www.der-rc-car-shop.de](http://www.der-rc-car-shop.de)

**Modellbau Derikum** Blaubach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

**RC Linde** Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: [www.rclinde.de](http://www.rclinde.de)

**HK-Modellbau** Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

**Funkzeug** Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: [info@funkzeug.de](mailto:info@funkzeug.de), Internet: [www.funkzeug.de](http://www.funkzeug.de)

**Modellbauhalle**  RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: [www.modellbauhalle.de](http://www.modellbauhalle.de)

**Hobby- und Freizeitcenter** Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

**Haus der Geschenke J. Schüler** Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

**FAS Modellbau** Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

**SMH Modellbau** Fritz-Husemann-Str. 38, 59077 Hamm Telefon: 02381/9410122 Internet: [www.smh-modellbau.de](http://www.smh-modellbau.de) E-Mail: [info@smh-modellbau.de](mailto:info@smh-modellbau.de)

60000

**MZ-Modellbau.** Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: [mz@mz-modellbau.de](mailto:mz@mz-modellbau.de)

**RC-Modelismo.** Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: [info@rc-modelismo.com](mailto:info@rc-modelismo.com) Internet: [www.rc-modelismo.com](http://www.rc-modelismo.com)

**M.R.'s Modellbau Ecka.** Bernhardtstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: [www.modellbau-offenbach.de](http://www.modellbau-offenbach.de)

**AMS Auto Modellsport Simon** Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: [www.modellsport-simon.de](http://www.modellsport-simon.de)

**vicasso RC-Modellsport** Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: [info@vicasso.de](mailto:info@vicasso.de), Internet: [www.vicasso.de](http://www.vicasso.de)

**Hobby-Theke.** Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: [info@hobbytheke.de](mailto:info@hobbytheke.de) Internet: [www.modellbaufan.de](http://www.modellbaufan.de)

**Mogatech - Modellbau.** Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: [info@mogatech.de](mailto:info@mogatech.de), Internet: [www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)

**Gruhn's RC Car-Shop** Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50



**Vollgas!**

# INTER MODELLBAU DORTMUND



Messe für Modellbau und Modellsport

**15. - 19. April 2015**

[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)

  
Messe Westfalenhallen Dortmund



**RC Modellbau Gassauer.** Bauschheimer Straße 14  
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80  
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: [paga-racing@web.de](mailto:paga-racing@web.de)  
Internet: [www.paga-racing.de](http://www.paga-racing.de)

**Hock Modellbau**  
Wiesenstraße 23. 65558 Heistenbach  
Telefon: 064 32/843 61. Fax: 064 32/98 83 51

**Powerbecker Modellbau**  
Illinger Straße 23. 65299 Friedrichsthal  
Telefon: 068 97/81 28 70. Fax: 068 97/81 29 75  
E-Mail: [beckerpowerjoerg@t-online.de](mailto:beckerpowerjoerg@t-online.de)  
Internet: [www.powerbecker-modellbau.com](http://www.powerbecker-modellbau.com)

**H.H. Lismann GmbH**  
Bahnhofstraße 15. 66538 Neunkirchen  
Telefon: 068 21/212 25. Fax: 068 21/212 57

**Ederer Elektro-Modellbau**  
Tholeyer Strasse 30. 66822 Lebach  
Telefon: 068 81/35 16. Fax: 068 81/35 59

**Elektro-Modellbau**  
Kreuzpfad 16. 67149 Meckenheim  
Telefon: 063 26/62 63. Fax: 063 26/701 00 29

**GS-Shop Kinderland**  
Fußgängerzone Haus-Nr. 12 12. 67269 Grünstadt  
Telefon: 063 59/66 29. Fax: 063 59/855 04

**Carl Gotthold**  
Marktstraße 5A-7. 67655 Kaiserslautern  
Telefon: 06 31/36 20 10. Fax: 06 31/665 66

70000

**Baslerbedarf + Modellbau.** Hohenheimer Straße 4  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Telefon: 07 11/754 52 36. Fax: 07 11/754 59 69

**Cogius GmbH.** Christoph Bergmann  
Wörnetstraße 7. 71272 Renningen

**Modellbau Ludwigsburg.** Löwensteiner Straße 5  
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92  
E-Mail: [info@modellbau-ludwigsburg.de](mailto:info@modellbau-ludwigsburg.de)

**RC-Modellbau-Lädle**  
Hornrain 4/1. 71573 Allmersbach  
Telefon: 071 91/36 85 67. Fax: 071 91/579 57  
E-Mail: [info@rc-modellbau-laedle.de](mailto:info@rc-modellbau-laedle.de)

**UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG**  
Ulmerstraße 119/2. 73037 Göppingen  
Internet: [www.airspeed-shop.de](http://www.airspeed-shop.de)

**Rübe Modellbauinnovation.** Dürnauer Straße 42  
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33  
Internet: [www.ruebe-rcmodellbau.de](http://www.ruebe-rcmodellbau.de)

**E + E Spielwaren.** Wilhelm-Enfle-Straße 40  
73630 Remshalden-Geradstetten  
Telefon: 071 51/716 91. Fax: 071 51/755 40

**Flaym's Design**  
Bönnighheimer Straße 35. 74389 Cleeborn  
Telefon: 071 35/93 99 42. Fax: 071 35/93 99 59  
E-Mail: [info@flayms-design.de](mailto:info@flayms-design.de)

**MKP Modellbau**  
Goethestraße 35. 75173 Pforzheim  
Telefon: 0 72 31/280 44 65  
Fax: 0 72 31/28 44 27  
E-Mail: [info@mkfmodellbau.com](mailto:info@mkfmodellbau.com)

**Doering Spielwaren**  
Ritterstrasse 5. 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/180 10. Fax: 07 21/18 01 30

**Hobby Haug**  
Akademiestraße 9-11. 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/253 47. Fax: 07 21/217 46

**EB Modellsport**  
Im Wiesengrund 8. 76593 Gernsbach-Lautenbach  
Telefon: 072 24/12 92. Fax: 072 24/12 80

**abc-Modellsport Volz**  
Berghauptener Straße 21. 77723 Gengenbach  
Telefon: 078 03/964 70. Fax: 078 03/96 47 50

**Hobby + Technik**  
Zähringer Straße 349. 79108 Freiburg  
Telefon: 07 61/503 95 22. Fax: 07 61/503 95 24

**Modellbau Klein**  
Hauptstraße 291. 79576 Weil am Rhein  
Telefon: 076 21/79 91 30. Fax: 076 21/98 24 43  
Internet: [www.modell-klein.de](http://www.modell-klein.de)

80000

**MUC-Racing.** Lindwurmstraße 171  
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52  
Fax: 089/95 47 91 45. E-Mail: [mike@muc-racing.de](mailto:mike@muc-racing.de)  
Internet: [www.muc-racing.de](http://www.muc-racing.de)

**Sequoia Computer**  
Karlstraße 8 a. 82041 Oberhaching  
Telefon: 089/66 65 92 80. Fax: 089/66 65 92 66.  
E-Mail: [info@seq-modell.de](mailto:info@seq-modell.de)  
Internet: [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

**Litronics2000.** Stefan Graf  
Fürstenfeldbrucker Straße 14. 82140 Olching

**Modellbau Novotny.** Thomas Novotny  
Rosenstr. 13. 82402 Seeshaupt  
Telefon: 088 01/913 26 55. Fax: 088 01/913 26 53  
Internet: [www.shop.modellbau-novotny.de](http://www.shop.modellbau-novotny.de)  
E-Mail: [info@modellbau-novotny.de](mailto:info@modellbau-novotny.de)

**Modellbau Segmüller**  
Marktlr Straße 44. 84489 Burghausen  
Telefon: 086 77/46 53. Fax: 086 77/647 99  
Internet: [www.rc-modellbau.biz](http://www.rc-modellbau.biz)

**SR Elektronik-Modellsport**  
Oberer Taubentalweg 35. 85055 Ingolstadt  
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07  
Internet: [www.sr-electronic.com](http://www.sr-electronic.com)

**M&C Shop**  
Margaretenstraße 26 a. 85131 Pollenfeld. Telefon:  
084 26/985 97 42. Internet: [www.m-c-shop.de](http://www.m-c-shop.de)

**Modellbau Heinzinger GmbH.** Crawlerkeller-Shop  
Raiffeisengasse 1a. 85298 Scheyern  
E-Mail: [info@crawlerkeller-shop.de](mailto:info@crawlerkeller-shop.de)  
Internet: [www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)

**Modellbau und Spiel**  
Erdringer Straße 84. 85356 Freising  
Telefon: 081 61/459 86 45  
E-Mail: [info@modellbau-und-spiel.de](mailto:info@modellbau-und-spiel.de)  
Homepage: [www.modellbau-und-spiel.de](http://www.modellbau-und-spiel.de)

**Modellbau Koch KG**  
Wankelstraße 5. 86391 Stadtbergen  
Telefon: 08 21/44 01 80-25. Fax: 08 21/44 01 80-22  
E-Mail: [info@modellbau-koch.de](mailto:info@modellbau-koch.de)

**Modellbau-Colditz.** Münchner Straße 30/Eingang  
Rosengasse. 86415 Mering  
Telefon: 082 33/779 87 88. Fax: 082 33/779 87 89  
E-Mail: [info@modellbau-colditz.de](mailto:info@modellbau-colditz.de)  
Internet: [www.colditz-mering.de](http://www.colditz-mering.de)

**Baldermann Farben-Hobby**  
Berghofer Straße 21. 87527 Sonthofen  
Telefon: 083 21/31 98. Fax: 083 21/262 70

**Andy's Hobby Shop**  
Lindauerstraße 22. 87700 Memmingen  
Telefon: 083 31/829 30. Fax: 083 31/481 41

**Dangelmaier-Dekor**  
Leonhardstraße 25/1. 88471 Laupheim  
Telefon: 073 92/45 05. Fax: 073 92/936 05  
E-Mail: [info@dangelmaier-dekor.de](mailto:info@dangelmaier-dekor.de)

**Modellsport Paradies Garter**  
Schwambergerstraße 35. 89073 Ulm.  
Telefon: 07 31/240 40

**Modellbau Schöllhorn.** Memminger Straße 147.  
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

90000

**Conrad Electronic**  
Fürther Straße 212. 90429 Nürnberg  
Telefon: 09 11/931 31 57. Fax: 09 11/931 31 14

**Albatros RC-Modellbau**  
Redweiherstraße 1. 90455 Nürnberg

**Edi's Modellbau Paradies**  
Schlesierstraße 12. 90552 Rüttenbach  
Telefon: 09 11/570 07 07. Fax: 09 11/570 07 08

**JBS Modellbau Gbr**  
Luitpoldarkaden 5. 91757 Treuchtlingen  
Telefon: 09142 2036722. Fax: 09142 2036722  
E-Mail: [jbs-modellbau@t-online.de](mailto:jbs-modellbau@t-online.de)

**Modellbau Waschler.** Hochstraße 33  
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96  
E-Mail: [info@modellbau-waschler.de](mailto:info@modellbau-waschler.de)

**RCS Modellbau.** Steinfelsstraße 44 b  
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30  
Fax: 099 51/28 30. E-Mail: [rcs-modellbau@gmx.de](mailto:rcs-modellbau@gmx.de)

**Modellbau Glück.** Grabenstraße 24  
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44. Fax:  
099 32/95 93 22. E-Mail: [info@modellbau-glueck.de](mailto:info@modellbau-glueck.de)  
Internet: [www.modellbau-glueck.de](http://www.modellbau-glueck.de)

**Hobby & Freizeit**  
Jean-Paul-Straße 19. 95326 Kulmbach  
Telefon: 092 21/60 79 18. Fax: 092 21/678 34

**D-Edition.** Sailweg 7. 95339 Neuenmarkt  
Telefon: 092 27/94 07 77. Fax: 092 27/940 77 74  
E-Mail: [info@d-edition.de](mailto:info@d-edition.de)

**K & K Modellbau**  
Kapellenstraße 11. 96103 Hallstadt  
Telefon: 09 51/755 93. Fax: 09 51/723 23

**Mario's Modellbaushop.** Brückenstraße 16. 96472  
Rödingtal. Telefon: 095 63/50 94 83.  
E-Mail: [info@rc-mmr.de](mailto:info@rc-mmr.de). Internet: [www.rc-mmr.de](http://www.rc-mmr.de)

**Modellauto Weichelt.** Kolpingstraße 1  
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80  
Fax: 09 31/579 02. E-Mail: [chr.weichelt@web.de](mailto:chr.weichelt@web.de)

**Monster-Hopups.** Dachdeckerstraße 12. 97297  
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12. Fax:  
09 31/45 26 59 83. E-Mail: [info@monsterhopups.de](mailto:info@monsterhopups.de)  
Internet: [www.monsterhopups.de](http://www.monsterhopups.de)

**Wecando Group GmbH.** Florian Höhe  
Friedrich-Koenig-Straße 12. 97297 Waldbüttelbrunn

**Modellbau Bauer.** In der Au 20. 97522 Sand  
Telefon: 0 95 24/79 38. E-Mail:  
[info@rc-car-bauer.de](mailto:info@rc-car-bauer.de). Homepage: [www.rc-car-bauer.de](http://www.rc-car-bauer.de)

**Rapid Hobby Import**  
Grabengasse 9. 97950 Großerndorf  
Telefon: 0 93 49/92 98 0

ÖSTERREICH

**Hobby Factory.** Prager Straße 92. 1210 Wien  
Telefon: 00 43/12 78 41 86. Fax: 00 43/12 78 41 84  
Internet: [www.hobby-factory.com](http://www.hobby-factory.com)

**Speedsport.** Landstrasse 6. 2000 Stockerau  
Telefon 00 43/22 66/610 88. Fax: 00 43/22 66/610 88  
E-Mail: [speedsport@aon.at](mailto:speedsport@aon.at)  
Internet: [www.modellbau-speedsport.at](http://www.modellbau-speedsport.at)

**Modellsport Wimmer.** Königstetterstraße 165  
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 6991 81 78 78 51  
E-Mail: [office@modellsport-wimmer.at](mailto:office@modellsport-wimmer.at)  
Internet: [www.modellsport-wimmer.at](http://www.modellsport-wimmer.at)

**Modellbau Lindinger**  
Industriestraße 10. 4565 Inzersdorf im Kremstal.  
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17.  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**Modellbau Schenk.** Ziegeleistraße 31  
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36  
Fax: 00 43/662/24 31 37  
E-Mail: [office@modellbau-schenk.at](mailto:office@modellbau-schenk.at)  
Internet: [www.hpi-shop.at](http://www.hpi-shop.at). [www.modellbau-schenk.at](http://www.modellbau-schenk.at)

**Riedl Electronic.** Obergreith 52  
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28  
Fax: 00 43/316/718 03 16

**MIWO Modelltechnik**  
Kärntnerstraße 3. 8720 Knittelfeld

SCHWEIZ

**KEL-Modellbau.** Felsplattenstraße 42  
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82  
Fax: 00 41/61/382 82 81  
E-Mail: [info@kel-modellbau.ch](mailto:info@kel-modellbau.ch)

**T + M. Models.** Klosterzelgstrasse 1  
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4  
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

NIEDERLANDE

**Hobma Modelbouw.** Pascalweg 6a  
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88  
Fax: 00 31/481 35 35 19  
Internet: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.  
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns  
eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gerne.





# CARS & DETAILS

## KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de) oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



**3 für 1**  
Drei Hefte zum Preis von einem  
Digital-Ausgaben inklusive



**FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS**



**DAS DIGITALE MAGAZIN**

### Jetzt zum Reinschnuppern:

#### Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

## JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:  
Leserservice **CARS & Details**  
65344 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

**Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht**  
<sup>1</sup> **CARS & Details**-Abonnement und -Auslands-Abonnement Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe **CARS & Details** zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>2</sup> **CARS & Details**-Digital-Abonnement Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>3</sup> **CARS & Details**-Schnupper-Abonnement Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben **CARS & Details** zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie **CARS & Details** im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>4</sup> **CARS & Details**-Geschenk-Abonnement Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

## CARS & DETAILS ABO-BESTELLKARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen.**  
Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das **CARS & Details**-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro<sup>1</sup>
- Das **CARS & Details**-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro<sup>1</sup>
- Das **CARS & Details**-Digital-Abonnement für 39,- Euro<sup>2</sup>
- Das **CARS & Details**-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro<sup>3</sup>
- Ja, ich will zukünftig den **CARS & Details**-E-Mail-Newsletter erhalten.

**Es handelt sich um ein Geschenk-Abo<sup>4</sup>**  
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

**SEPA-Lastschriftmandat:** Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogene SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.  
vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ0000009570



# KONTROLL ZENTRALE

Text und Fotos:  
Tobias Meints



## Futabas Komplettpaket für Anspruchsvolle

**Futaba bietet mit der Megatech T4PLS einen Pistolensender für ambitionierte RC-Car-Enthusiasten und Wettbewerbsfahrer an. Die Vierkanalfunke, die in Deutschland von robbe inklusive Zubehör und zwei Receivern ausgeliefert wird, bietet neben der Telemetrie-Anbindung eine Reihe von Einstelloptionen, die im Rennbetrieb das Zünglein an der Waage sein können.**

Die Futaba Megatech T4PLS von robbe Modellsport ist ein Pistolensender, der mit vier Kanälen, einem großen, übersichtlichen Display sowie einer Futaba-typisch gut verständlichen Menüführung ausgestattet ist. Der 2,4-Gigahertz-Sender beherrscht drei Modulationsarten: FHSS, S-FHSS sowie T-FHSS. FASST- beziehungsweise FASSTest-Technologie sind nicht implementiert. Zwar ist die T4PLS dank T-FHSS-Technik telemetriefähig, wer jedoch noch einen Fundus an FASST- oder FASSTest-Empfängern zuhause hat, kann diese leider nicht nutzen.

### TECHNISCHE DATEN

- Frequenzband: 2,4-Gigahertz • Modulation: FHSS, S-FHSS, T-FHSS
- Sendeleistung: zirka 100 mW
- Steuerfunktionen: 4 • Modellspeicher: 40
- Stromaufnahme: 150 mW • Stromversorgung: 6 bis 7,4 Volt
- Gewicht: 550 g • Anschlüsse: Ladebuchse, Com
- Empfänger: R304SB, R2104GF



Die Menüführung erfolgt mittels Joystick und den Plus-Minus-Tasten

### Ausstattung

Überzeugen kann der komplette Lieferumfang. Zu dem von robbe angebotenen Set gehören neben dem Sender auch ein Schalterkabel, Mini-Schraubendreher sowie zwei Vierkanal-Empfänger. Der R2104GF arbeitet mit S-FHSS-, der R304SB zudem mit T-FHSS-Technik. Letzterer ist telemetriefähig und kann in Kombination mit verschiedenen, optional erhältlichen Sensoren betrieben werden. Wer einen großen Fuhrpark besitzt und weitere Empfänger benötigt, zahlt für den R304SB 64,- Euro. Der R210GF schlägt mit 54,90 Euro zu Buche. Lediglich bei der Wahl der Energieversorgung lässt Futaba dem späteren T4PLS-Nutzer freie Wahl. Man kann den Sender wahlweise an vier Mignonzellen oder an einem 2s-LiPo betreiben. Mit rund 550 Gramm ist der Sender leicht und liegt sehr gut in der Hand.

Die T4PLS verfügt über den obligatorischen Ein-aus-Schalter, einen präzisen Joystick, mit dem man durch die Menüs navigiert, Plus- und Minus-Taste zum Verändern von Werten sowie zwei Schalter und fünf Geber. Ladebuchse und Com-Schnittstelle gehören ebenfalls zu den Features, ebenso wie die Möglichkeit, die Federspannung für die Rückstellung des Lenkrads und die Position des Gas-Bremshebels an die persönlichen Vorlieben anzupassen. Ist der Sender mit einem 2s-LiPo versehen, kann er erstmalig in Betrieb genommen werden. Bewegt man den Ein-aus-Schalter nach rechts, stehen sämtliche Funktionen des Senders zur Verfügung. Stellt man ihn auf die Position DISP, ist das HF-Teil der Anlage deaktiviert und man kann über das DISP-Menü die Modellparameter anpassen, die Modulationsart wählen, Futaba-eigene Fahrregler programmieren oder Modellspeicher auf andere T4PLS-Sender übertragen.

Wählt man den Standard-Mode, erscheint das Startdisplay, auf dem bereits eine ganze Reihe unterschiedlicher Parameter angezeigt werden. Mittels Joystick lässt sich nun ganz einfach durch die Menüstruktur navigieren. Hier zeigt sich bereits der große Funk-





Zwei Empfänger gehören zum Set:  
Ein telemetriefähiger Receiver (oben)  
und ein Standard-Vierkanalempfänger

tionsumfang des Senders. Nahezu alles lässt sich individuell einstellen. Das beginnt bei Standardparametern, die häufig auch einfache RTR-Funkens bieten, bis hin zur Programmierung von Expo-Kurven und zur Einstellung der Lenkservo-Geschwindigkeit, um einem Über- beziehungsweise Untersteuern bei Kurvenfahrten entgegenzuwirken. Über das ABS-Menü lässt sich die Bremsfunktion in allen Einzelheiten einstellen. Man kann zum Beispiel die Bremsperioden programmieren sowie den Einsatzpunkt der Stotterbremse und natürlich auch die Bremsdauer bestimmen.

### Breites Spektrum

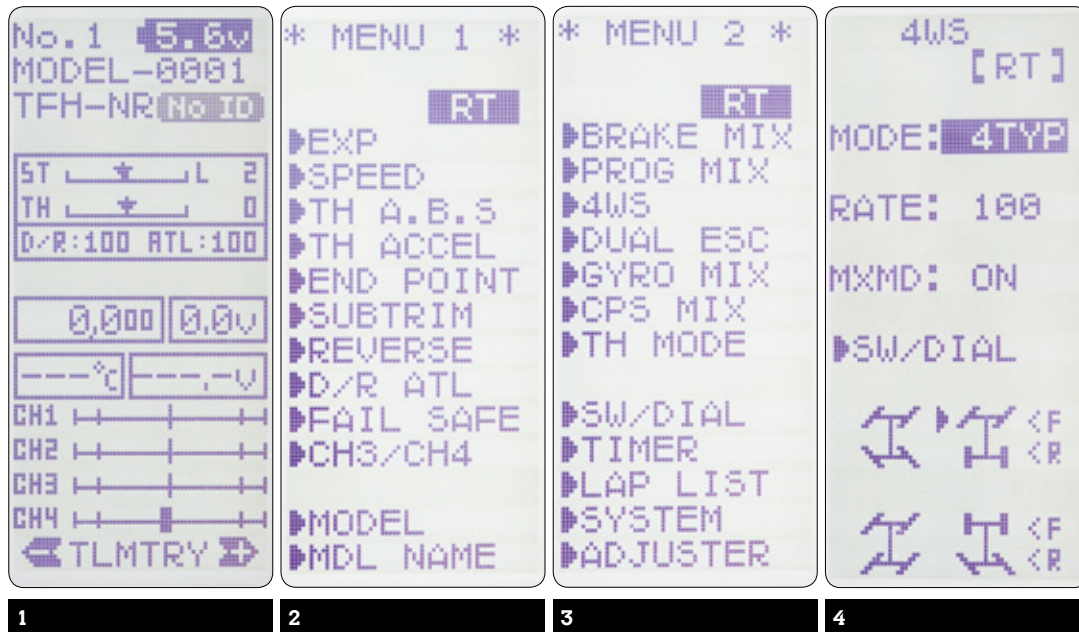
Den Gebern der T4PLS, dazu gehören auch die digitale Gas- sowie Lenkungstrimmung, können einzelne Funktionen individuell zugewiesen werden. Dies geschieht über das Menü Geberzuordnung. Im selben Menü auf der zweiten Seite, kann man die Schalter belegen. Hier ist man ebenfalls relativ frei bei der Auswahl der Parameter. Im Gegensatz zu den Gebern, ist es jedoch nicht möglich, beide Schalter mit allen verfügbaren Funktionen zu belegen. Auf diese Weise lässt sich die T4PLS hervorragend an



Ausgestattet ist die T4PLS mit fünf Gebern und zwei Schaltern

die eigenen Bedürfnisse und Vorlieben anpassen. Die ausführliche, deutschsprachige Anleitung gibt zudem Hilfestellung bei den teilweise etwas kryptischen Abkürzungen. Darüber hinaus ist das Manual sehr ausführlich ausgearbeitet und erklärt jeden einzelnen Menüpunkt ausführlich.

Für Fans extremer Offroad-Action stellt die T4PLS zudem eine eigene Crawler-Funktion zur Verfügung. Bei dieser werden Kanal eins – die Vorderradlenkung – und Kanal drei – die Hinterradlenkung – miteinander gemischt. Innerhalb des Menüs stehen vier unterschiedliche Fahrmodi zur Auswahl: Vorderradsteuerung, gegensinnige oder gleichsinnige Lenkung vorne und hinten sowie Hinterradlenkung. Damit bietet der Sender einen großen Funktionsumfang, der RC-Car-Fahrern aller Erfahrungsstufen gerecht wird. <<<<



1. Alle wichtigen Informationen werden auf dem großen hinterleuchteten LC-Display ausgegeben.  
2/3. Das Menü bietet eine Reihe von Einstellmöglichkeiten, angefangen bei Expo bis hin zu Fail-Safe und verschiedenen Mischern. 4. Für Trial-Fans bietet die T4PLS zudem eine Crawler-Funktion



**MEIN FAZIT**

Die Futaba T4PLS von robbe ist ein hervorragend ausgestatteter Vierkanal-Pistolensender, der mit seinem enormen Funktionsumfang, der Telemetrie-Anbindung sowie vielen Programmieroptionen zu überzeugen weiß. Ambitionierte RC-Car-Fahrer und Profis kommen mit dem Sender gleichermaßen auf ihre Kosten. Dabei ist der Preis des Sets mit 339,- Euro recht moderat.

Tobias Meints  
Redaktion CARS & Details

- ✓ Kompletter Lieferumfang
- ✓ Sender ist telemetriefähig
- ✓ Frei belegbare Geber und Schalter
- ✓ Hervorragende Menüführung
- ✓ Intuitive Programmierung

⊖ Hohe Kosten für weitere Telemetrie-Empfänger





# MULTITALENT

## Kleiner Lader für große Aufgaben

Moderne Ladegeräte müssen jede Menge Anforderungen erfüllen. So sollen sie zirka ein halbes Dutzend unterschiedlicher Akkutypen verarbeiten können, viel Leistung besitzen und möglichst noch in jede Westentasche passen. Keine leichte Aufgabe für den neuen Hitec Multicharger X1 MF aus dem Hause Multiplex.

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

Wer ein neues Ladegerät sucht, hat die Qual der Wahl. Allein die gängigen Car-Lösungen bilden einen großen Markt. Bezieht man noch die Lader aus dem Flugmodellsport mit in die Auswahl ein, wird die Vielfalt endgültig unüberschaubar. Wichtig ist es daher, sich vorher darüber Gedanken zu machen, welche Akkus hauptsächlich geladen werden sollen.

### Kraftwürfel

Mit seiner Grundfläche von zirka 110 mal 135 Millimeter beansprucht das X1 nur wenig Raum. Derart kompakt konstruiert, dürfte es locker Platz in jeder RC-Tasche finden. In Sachen Leistungsdaten reiht sich das Gerät mit seiner Maximalpower von 80 Watt in die sehr populäre Klasse bis 100 Watt ein. Der maximale Ladestrom beträgt respektable 10 Ampere.

In Sachen Stromversorgung zeigt sich der Multicharger flexibel. Per integriertem Netzteil lässt er sich über das Hausstromnetz speisen. Alternativ kann man eine 11- bis 18-Volt-Stromquelle wie eine Autobatterie oder ein externes Netzgerät nutzen. Gut: Das Kabel für letztere Anschlussmöglichkeit

verfügt über eine Steckverbindung, sodass es nicht ständig am Gerät herunterbaumelt, wenn man es nicht braucht. Der Anschluss für den zu ladenden Akku wird über die obligatorischen 4-Millimeter-Buchsen bewerkstelligt.

### Vielfältig

Bei den Akkutypen zeigt sich das Gerät zeitgemäß vielfältig. LiPos, LiFes und LiIon-Akkus von einer bis sechs Zellen, NiXX von einer bis 15 Zellen sowie Bleiakkus zwischen 2 und 20 Volt lassen sich laden, entladen und je nach Zellentyp in unterschiedlicher Weise aufbereiten und pflegen. Die dabei zwangsläufig entstehende Wärme im Inneren des Laders führt das Gerät mittels integriertem Aktivlüfter, der sich nur bei Bedarf einschaltet, an die Außenwelt ab.

### TECHNISCHE DATEN

- LiPo/LiFe/LiIon: 1-6s • NiXX: 1-15 Zellen • Pb: 2-20 V
- Leistung 100-240 V AC: 50 W • Leistung 11-18 V DC: 80 W
- Ladestrom: 0,1-10 A • Entladestrom: 0,1-5 A • Größe: 110 × 136 × 60 mm • Gewicht: 497 g





Neben dem Anschluss für einen optionalen Temperaturfühler lassen sich auch Servos und Brushlessmotoren testen



Der integrierte Balancer gleicht LiPos bis zur 6s-Konfiguration aus, Akkus werden wie üblich über 4-Millimeter-Buchsen angesteckt

Die Fähigkeiten des Multicharger X1 MF sind mit der reinen Verarbeitung von Akkus längst nicht erschöpft. Zusätzlich lassen sich gängige Servotypen anschließen und manuell auf ihre Funktion prüfen. Das gleiche gilt für sensorbasierte Brushlessmotoren, deren Maximaldrehzahl ermittelt und auf dem blauen, gut ablesbaren Display wiedergegeben werden kann.

### Freundlicher Mitarbeiter

Die Bedienung des Hitec-Laders erfolgt über einen zentralen Dreh- und Druckknopf sowie eine zweite Taste, die so etwas wie die „Zurück“-Funktion darstellt. Mit diesen Elementen geht es zügig durch die unterschiedlichen Software-Menüs, in denen sich weitere Funktionen entdecken lassen. Wie es sich für ein mo-



Per Drehrad lässt sich das angeschlossene Servo in unterschiedliche Positionen fahren



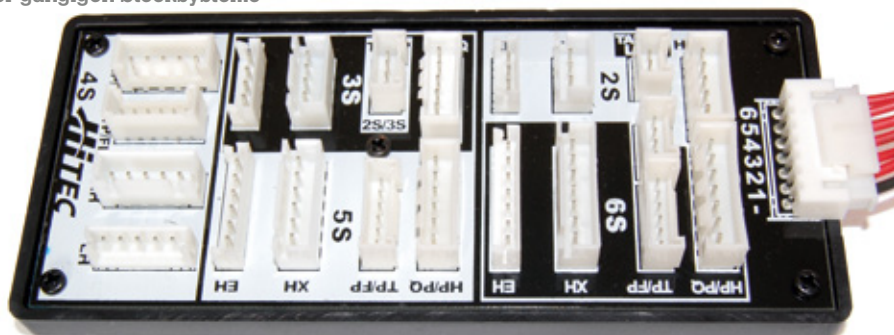
Der Lieferumfang beinhaltet eine angemessene Grundausstattung

derne Ladegerät gehört, richtet sich ein besonderer Fokus auf die weit verbreiteten LiPos. Selbstverständlich kann das X1 MF die Spannung jeder Einzelzelle genauso darstellen, wie die Spannungen der jeweils stärksten und schwächsten Zelle in einem separaten Menüpunkt. Für verschiedene Akkus und deren Parameter wie Ladestrom und Zellenanzahl bietet der Lader insgesamt zehn Speicherplätze.

Während der Praxistests erwies sich das kleine Ladegerät als treuer und verlässlicher Helfer. Nach einigen Durchgängen ließen sich die Menüstränge intuitiv durchscrollen und der gewünschte Menüpunkt zielgenau ansteuern. Folgerichtig gab es an der Funktionsweise des Laders wenig auszusetzen – mit einer Ausnahme: Die Leistung von 80 Watt erreicht der Multicharger nur bei der Speisung durch eine externe Stromquelle, die entsprechende Reserven bereithält. Ans Hausstromnetz angeschlossen und damit auf das integrierte Netzteil angewiesen, ist bereits bei 50 Watt Schluss. Hier fordert die Kompaktheit des Ladegeräts ihren Tribut, denn ein stärkeres integriertes Netzteil wäre schlichtweg größer und schwerer gewesen.

Von diesem Kritikpunkt abgesehen, hinterließ der Hitec Multicharger X1 MF einen sehr gelungenen Eindruck. Er ist klein, verfügt über ein vielfältiges Akkuspektrum und neben dem eigentlichen Laden noch über sinnvolle Zusatzfunktionen. Und für wen ist der Lader die richtige Wahl? Fans der 1:8er-Brushlesszene sollten ein Regal höher greifen. Ihre hochkapazitiven 4s-LiPos lassen sich zwar befüllen, allerdings mit Wartezeiten im mehrstündigen Bereich. Fahrer von Elektromodellen im Maßstab 1:10 und kleiner hingegen können ihre Antriebsakkus wie LiPos bis 3s optimal behandeln, genauso wie Nitro- und Benzinerpiloten aller Maßstäbe, die ihre Sender, Empfänger, Glühstecker und Startboxen mit Strom versorgen wollen. Sie alle bekommen mit dem Hitec Multicharger X1 MF die optimale Ausrüstung an die Seite gestellt. <<<<

Das mitgelieferte Balancerboard ermöglicht die Anbindung der gängigen Stecksysteme



**MEIN FAZIT**



So klein der Hitec Multicharger X1 MF auch ist, so groß ist sein Funktionsumfang. Die Bedienung geht leicht von der Hand, jeder gewünschte Menüpunkt ist nach wenigen Minuten Eingewöhnung punktgenau abrufbar. Seine geringe Größe macht dem Lader zum idealen Begleiter, dem lediglich durch seine Maximalleistung Grenzen gesetzt werden.

Oliver Tonn  
Fachredaktion CARS & Details

Geringe Abmessungen   
Intuitive Menüführung  
Reichhaltiger Funktionsumfang

 80-Watt-Leistung nur bei externer Stromquelle



# DAS URVIECH



## Associateds RC10 in der Classic Edition

Die immer stärker werdende Klassikwelle hat den Fans nun einen neuen Weggefährten an die Seite gestellt. Der Team Associated RC10 von Thunder Tiger in der ursprünglichen Version ist als Classic Edition wieder erhältlich. Dass es die Konstruktion noch immer faustdick hinter den Ohren hat, ist angesichts der Historie durchaus klar. Was aber zeichnet einen echten RC10 aus und wo liegen die Unterschiede zum RC10 Worlds Car?

Text und Fotos:  
Robert Baumgarten

Der Team Associated RC10 von Thunder Tiger kommt als Bausatz und mit Gleitlagern anstelle von Kugellagern. Was den älteren Fan nicht sonderlich stört, sorgt bei den jüngeren RC-Car-Fahrern zumindest für Erstaunen. Doch der RC10-Bausatz ermöglicht eine schnelle und problemlose Montage, da Team Associated nicht nur einige Teile behutsam verändert oder angepasst, sondern sich auch um eine neue Anleitung gekümmert hat. Entgegen der mit Schwarz-weiß-Bildern ausgestatteten Originalanleitung spendierte Associated dem RC10 Classic eine komplett neue Anleitung mit modernen 3D-CAD-Bildern, 1:1-Längenangaben und diversen Einstelltipps. Der Zusammenbau ist also in der Regel kein Problem, trotz fehlender deutscher Übersetzung.

### Oldschool

Die mitunter schräg anmutenden konstruktiven Lösungen erfordern allerdings immer mal wieder etwas Geduld. Einige Bauteile sind fummelig zu montieren und gutes Werkzeug ist angesichts der genutzten zölligen Teile ohnehin Pflicht. In Anbetracht des Alters der Spritzgussformen ist die sehr gute Passgenauigkeit erstaunlich, welche zum Glück über weite Teile des Modells erhalten bleibt und nur gelegentlich den Einsatz von Unterlegscheiben erfordert.

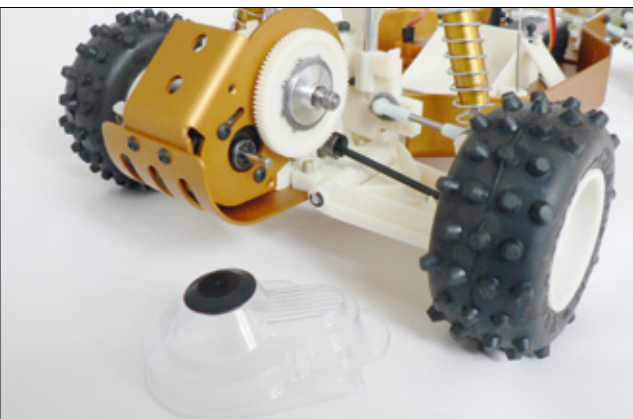
Prinzipbedingt nutzt der RC10 an etlichen Stellen kleine E-Klips, welche jedoch in mehr als ausreichender Zahl beiliegen. Die Montage der Vorderachse entspricht daher weitgehend einem durchaus modernen Modell und ist auch genauso zu handhaben. Da alle Teile ohnehin leichtgängig sind, sollte man sich den Einsatz von Öl oder Fett an der Aufhängung verkneifen, denn dies färbt die weißen Kunststoffteile im Laufe der Zeit gelblich ein. Wer sich etwas Besonderes aufbauen möchte, kann die weißen Nylonteile sogar komplett umfärben, so wie bei einigen Teilen am hier gezeigten RC10 Worlds geschehen.

Beim Blick auf das fertige Getriebe wird die Eigenart der Konstruktion ohne Slipper deutlich. Die Verarbeitungsqualität ist Top, leider liegen dem Modell aber weder für das Getriebe noch für die Aufhängung Kugellager bei



MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE





Die aus etwas dünnem Lexan gefertigte Getriebeabdeckung des Classic sorgt dennoch für einen guten Schutz des Getriebes. Beim Classic hat man auf die damals genutzte und robustere 32-DP-Verzahnung verzichtet und auf die heute gebräuchlichere 48-DP-Verzahnung zurückgegriffen

Etwas kniffliger wird es beim Getriebe, denn der Urvater der RC10-Reihe nutzte eine clevere Konstruktion, um ein von außen einstellbares Kugeldifferential an der Hinterachse zu ermöglichen. An dieser Stelle sollte sehr genau gearbeitet werden, um später ein leichtgängiges Differential zu haben. Der Einsatz von reichlich Molybdänfett ist ebenfalls ratsam, da man später nur über eine komplette Demontage wieder an die Teile herankommt. Zudem ist der Einsatz einer Seegerringe an zwei Stellen sinnvoll, um die Bauteile beschädigungsfrei montieren oder demontieren zu können. Wer sich spätestens an dieser Stelle den Einsatz von Kugellagern überlegt, sollte unbedingt Varianten mit Flansch nutzen, da normale Lager mitunter sonst nicht montiert werden können. Nur bei einer sehr dicken Buchse (6630) in den Abtrieben (6612) kommen je ein normales und ein Flanschlager zum Einsatz, um die Dicke der Buchse zu erreichen.

### Motorwahl

Die Konstruktion der Hauptwelle mitsamt dem integrierten Differential ist bei korrekter Montage



Bei der Lenkung ist der RC10 Classic ein Exot, wobei eine Justierung sogar schneller durchführbar ist als bei manch modernem Modell. Das zunächst filigran anmutende Lenkgestänge hielt aber ohne Probleme alle Fahrmanöver mit dem 16 x 3-Turns-Motor aus

wartungsarm und ermöglicht die Einstellung des Diffs über eine von außen zu erreichende Mutter. An dieser Stelle sitzt bei heutigen Modellen die Rutschkupplung, wobei das Diff des RC10 Classic auf keinen Fall durchrutschen sollte. Aufgrund des fehlenden Slippers ist der Hinweis in der Anleitung, maximal Brushlessmotoren bis 8,5 Turns zu nutzen, sehr wichtig. Ein passender 16 x 3-Turns-Bürstenmotor beschleunigt im Fall des Testmodells den RC10 Classic auf ansprechende Werte, ohne den Antriebsstrang zu überlasten. Die passenden Untersetzungen für beide Motorarten finden sich sowohl in der Originalanleitung als auch in der modernen Anleitung.

Der weitere Zusammenbau der Hinterachse setzt das Einpressen der Spoilerhalter in den Bulkhead voraus, dies sollte mit Vorsicht und einem Gummihammer geschehen, da der Sitz sehr stramm ist. Entgegen der Anleitung wurden bei der Befestigung der hinteren Querlenkerhalter die hinteren Bohrungen der Halter genutzt, um später nicht die Dämpfer in einem unnötig schrägen Winkel mon-



Nicht nur damals, sondern auch heute noch stellen die Associated Dämpfer eine gute Lösung dar

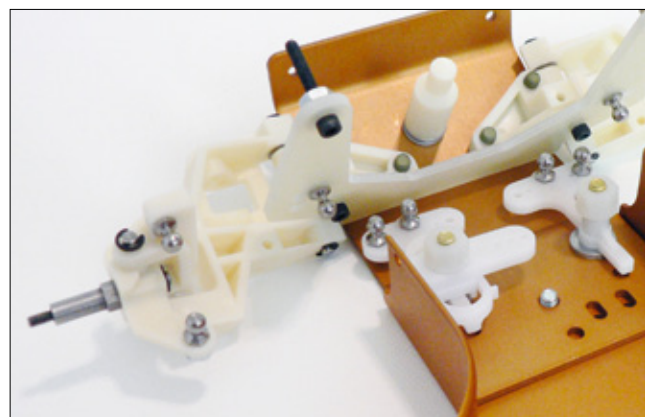


Der Schutzschutz des Abtriebs mittels Filzpad verlangt nach etwas Druck beim Einsetzen des Plastikrings. Zusätzlich sollten zwei sehr feine Tropfen Sekundenkeber genutzt werden, da sich der Ring sonst zu schnell wieder löst

## „Wer schon damals einen hatte, kennt das fast narrensichere Fahrverhalten des RC10 Classic.“



Von der Anordnung der Komponenten ist bis heute viel bei den modernen Modellen erkennbar



Die ursprüngliche Querlenkeranordnung des RC10 ist aus heutiger Sicht eher ungewöhnlich, doch schon damals offerierte das Modell viele Einstellmöglichkeiten. Zusätzlich verfügt die Lenkung über einen integrierten Servosaver




**CAR CHECK**

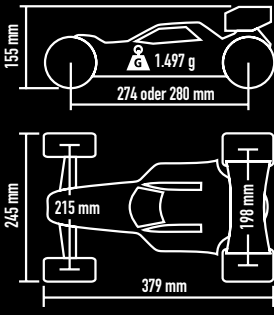
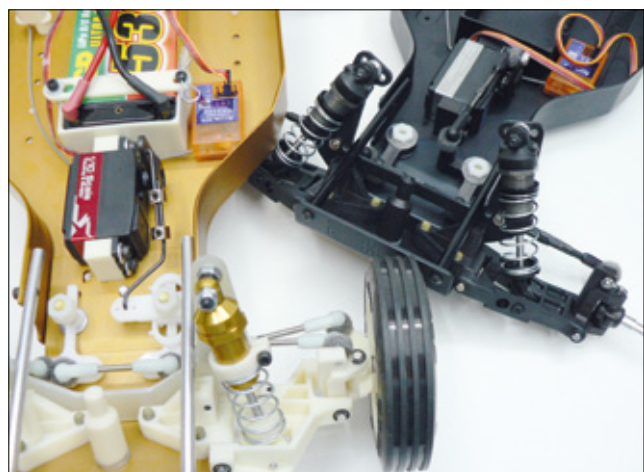
**Team Associated RC10 Classic** Thunder Tiger

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 269,- Euro  
Bezug: Fachhandel

Technik:  
2WD-Heckantrieb, C-Hub-Aufhängungen vorne, vier Öldruckstoßdämpfer, Gewindestangen

Benötigte Teile: Motor, Fahrregler, Fahrakku, Lenkservo, RC-Anlage, Ladegerät

Erfahrungslevel:  

**HOBBYFAHRER**

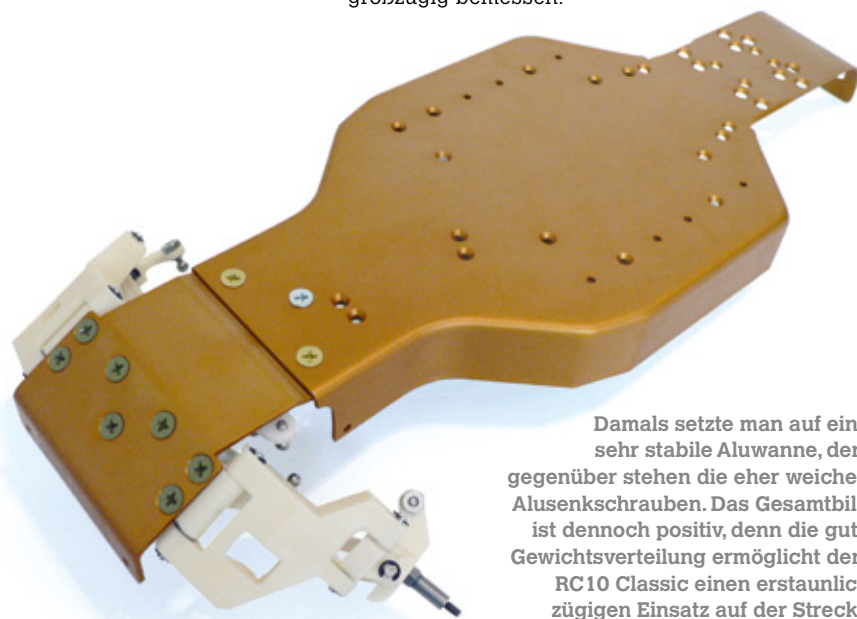
Classic (links) gegen Worlds – gerade die stabilere Lenkung des Worlds führt im Wettbewerb zu weniger Ausfällen. Beide Modelle sind aufgrund des Aluminium-Wannenchassis aber generell außerordentlich stabil und verwindungssteif

tieren zu müssen. Associated hat dem RC10 im Wesentlichen die Originaldämpfer von 1984 beigelegt, mit einer kleinen Änderung an den unteren Dichtungen. Die Dichtungen der Classic-Edition werden von innen montiert anstelle der außen montierten beim Originalmodell. Der Dämpferwirkung tut dies keinen Abbruch, allerdings ist der Austausch der unteren Dichtung der neuen Dämpfer schwieriger durchzuführen.

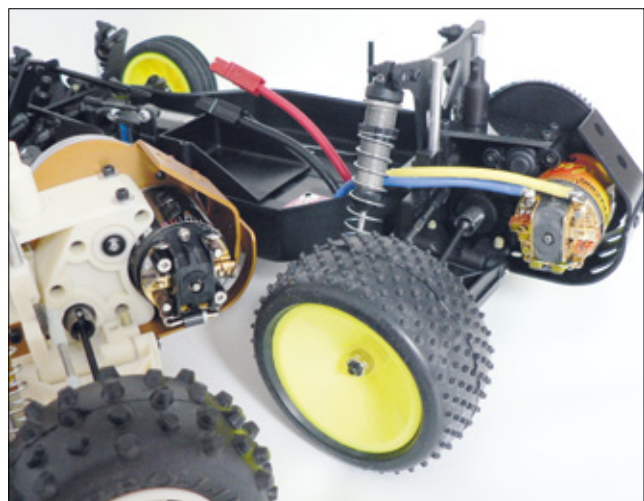
Die RC10 Dämpfer samt Originalfedern sind mit dem beiliegenden 30WT-Öl gut für den Einsatz auf hügeligen Strecken mit leichten Sprüngen geeignet. Im Vergleich zu den Dämpfern des RC10 Worlds kann man tatsächlich die Verbesserung beim Losbrechmoment der Worlds-Dämpfer erfahren. Nichtsdestotrotz sind die Classic-Dämpfer und die Serienfedern optimal auf den Buggy abgestimmt.

### Gut sichern

Elektrik rein und los – ganz so einfach ist es dann wieder nicht, denn die Montage des Lenkservos erfordert eine recht genaue Justage des mehrteiligen Gestänges. Vor allem die Madenschrauben der Stellringe müssen mit festem oder hochfestem Schraubensicherungslack verschraubt werden. Die Bewegungen und die Vibrationen der Lenkung sorgen bei mittlerem Schraubensicherungslack schnell zum Verlust der Stellringe. Die geräumige Chassiswanne sollte selbst mit größeren Bürsten- oder Brushless-Reglern keine Probleme haben und auch der Platz für den Empfänger ist mehr als großzügig bemessen.



Damals setzte man auf eine sehr stabile Aluwanne, dem gegenüber stehen die eher weichen Alusenserschrauben. Das Gesamtbild ist dennoch positiv, denn die gute Gewichtsverteilung ermöglicht dem RC10 Classic einen erstaunlich zügigen Einsatz auf der Strecke





Die kompatiblen Chassisbohrungen ermöglichen einen Austausch der Getriebe zwischen den verschiedenen RC10-Varianten





Wer schon damals einen hatte, kennt das fast narrensichere Fahrverhalten des RC10 Classic. Die Jüngeren lockt ein eigenständiges Design gepaart mit einer immer noch ernst zu nehmenden Leistungsfähigkeit. Spaß macht der RC10 Classic aber ohnehin in jedem Fall. In Anbetracht des Preises hätte man aber durchaus einen Satz Kugellager beilegen können.

Robert Baumgarten  
 Fachredaktion CARS & Details  
 Hervorragende Stabilität   
 Gute Erreichbarkeit aller Teile  
 Überraschend gute Fahrleistungen  
 Kugellager liegen nicht bei  
 Etwas dünne Getriebeabdeckung aus Lexan 



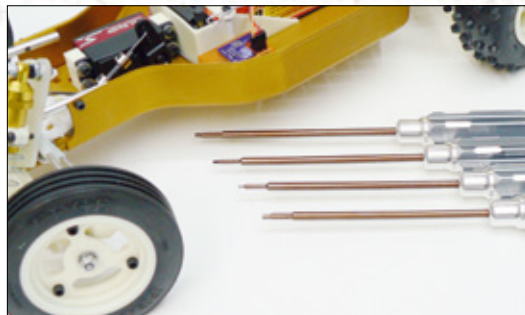
Das Bashen mit einem RC10 Classic macht extrem viel Spaß, wobei dies auch an den weichen und griffigen Reifen liegt

EXKLUSIVES VIDEO UNTER  
[WWW.CARS-AND-DETAILS.DE](http://WWW.CARS-AND-DETAILS.DE) 

von einer im ursprünglichen Wüstenbuggy-Design gehaltenen Karosserie samt Dekorbogensatz. Letzterer ist recht dick und damit schwerer um Rundungen zu verlegen, ein Feuerzeug kann aber Abhilfe schaffen.

**Das große Grinsen**

Zugegeben: nach der Restauration eines alten Modells freut man sich immer auf die erste Fahrt, dies ist auch bei einem Re-Release wie dem RC10 Classic nicht anders. Der Hauptvorteil liegt beim etwas zügelloseren Gasfinger, da man das eine oder andere Ersatzteil bei einem Re-Release ohne Probleme bekommt. Der RC10 wurde daher über eine grobe Piste gescheucht und konnte seine Nehmerqualitäten unter Beweis stellen. Die Gewichtsverteilung und die Motorleistung machen auch 30 Jahre nach dem ersten Erscheinen noch sehr viel Spaß.



Trotz verschraubter Felgen sollte man den einen oder anderen kleinen Sekundeklebertropfen nutzen, denn der RC10 Classic kann immer noch sehr schnell durch die Kurven gefahren werden

Einige moderne und teilweise schon fast divenhafte Buggys verlangen nach einer sehr sauberen Abstimmung, um wirklich optimale Resultate zu liefern. Der RC10 Classic benötigt zwar ein gutes Setup, ist aber generell weicher zu fahren und fordert damit geradezu den Kampf mit den damaligen

Rivalen heraus. Vor allem in England werden daher immer öfter Vintage-Rennen in den verschiedenen Altersklassen ausgetragen. Da der RC10 Classic aber auch heute noch gut mithalten kann, steht dem einen oder anderen modernen Rennen ebenfalls nichts im Wege. <<<<

Anzeige

STEPCRAFT.

BECOME AN EXPERT

Schnelle, präzise und einfache Fertigung Ihrer Bauteile. 1 Maschine - 1.000 Möglichkeiten!

ab 729€



STEPCRAFT GmbH & Co. KG, Kalkofen 6, DE-58638 Iserlohn, +49 (0) 2371 974 8574 [www.stepcraft-systems.com](http://www.stepcraft-systems.com)





# Impressum CARS & DETAILS

**Service-Hotline: 040/42 91 77-110**

**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
redaktion@wm-medien.de

**Redaktion**  
Hans-Henry-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchierten,  
testeten, bauten, schrieben und  
produzierten für Sie:

**Chefredaktion**  
Tom Wellhausen  
(verantwortlich)

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Fachredaktion**  
Robert Baumgarten  
Dr.-Ing. Christian Hanisch  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach  
Frank Jaksties  
Oliver Tonn

**Redaktion**  
Mario Bicher  
Tobias Meints  
Jan Schnare

**Teamassistenz**  
Dana Baum

**Autoren & Fotografen**  
Harald Fichtner  
Armin Tima

**Grafik**  
Bianca Buchta  
Jannis Fuhrmann  
Martina Gnaß  
Tim Herzberg  
Kevin Klatt  
Sarah Thomas  
grafik@wm-medien.de

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henry-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-199  
post@wm-medien.de  
www.wm-medien.de

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
post@wm-medien.de

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung),  
André Fobian, Sven Reinke,  
Denise Schmahl  
anzeigen@wm-medien.de

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice CARS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Abonnement**  
Jahresabonnement für  
Deutschland: € 54,-  
Ausland: € 63,-  
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das  
digitale Magazin kostenlos.  
Infos unter:  
www.cars-and-details.de/digital

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno  
GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-  
tem Papier. Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrückli-  
cher Genehmigung des Verlages.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen, Termine usw.  
ohne Gewähr.

**Bezug**  
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis  
Deutschland: € 4,90, Österreich:  
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-  
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel,  
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr,  
kann aber jederzeit gekündigt  
werden. Das Geld für bereits  
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Postfach 5707  
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge  
kann keine Verantwortung über-  
nommen werden. Mit der Übergabe  
von Manuskripten, Abbildungen,  
Dateien an den Verlag versichert  
der Verfasser, dass es sich um Erst-  
veröffentlichungen handelt und  
keine weiteren Nutzungsrechte daran  
geltend gemacht werden können.

wellhausen  
& marquardt  
Mediengesellschaft

## Heft 05/2015 erscheint am 10.04.2015.

**FRÜHER  
INFORMIERT:**  
Digital-Magazin  
erhältlich ab  
27.03.2015

Dann berichten wir unter  
anderem über ...



... den Vatera Twin Hammers  
von Horizon Hobby in der Kit-Variante ...



... stellen einige Standard-Servos  
von Hitec auf den Prüfstand ...



... und präsentieren den ersten  
Tourenwagen von XciteRC.

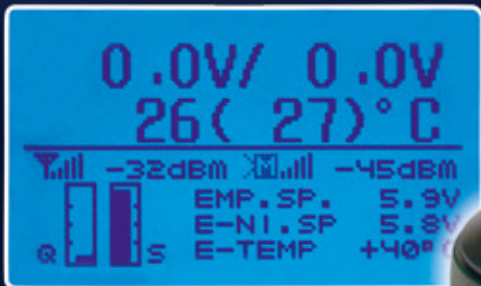
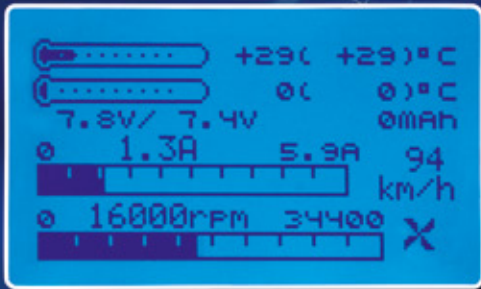
**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.  
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie  
Lieferung findest Du in diesem Heft.**



# X-8N

## Blitzschnelle Übertragung – alle 1,5 Millisekunden

33504 | Empfänger  
GR-8 Race



S1018 | X-8N  
4-Kanal HoTT  
Fernsteuerung

Weitere Informationen und Zubehör zu unseren Produkten unter:





# EXPLOSIVE

## BENZINER-POWER



**2TAKT**  
BENZINER

Wenn es um 1/8 Verbrenner Offroad geht, kommt keiner an der erfolgreichen Losi 8IGHT- und 8IGHT-T-Plattform vorbei. Mit ihrem niedrigen Schwerpunkt und der beeindruckenden 4WD-Performance punkten sie nicht nur bei ambitionierten Rennfahrern, sondern auch bei Gelegenheits-Bashern. Und jetzt geht die Erfolgsgeschichte weiter: Freuen Sie sich auf Leistung ohne Ende und ein vollkommen unkompliziertes Motorhandling: Ab sofort sind beide Modelle mit einem Dynamite .31 ci Benzinmotor ausgestattet. Damit sind nicht nur die Fahrzeiten erheblich länger als bei Nitro-Motoren, sondern die Spritkosten auch noch ungleich niedriger.



8IGHT RTR  
LOS04000



8IGHT-T RTR  
LOS04001



Weitere Informationen zum 8IGHT und 8IGHT-T finden Sie auf [horizonhobby.de](http://horizonhobby.de)

**HORIZON**  
H O B B Y

**HÄNDLER**  
[horizonhobby.de/haendler](http://horizonhobby.de/haendler)

**VIDEOS**  
[youtube.com/horizonhobbyde](http://youtube.com/horizonhobbyde)

**NEWS**  
[facebook.com/horizonhobbyde](http://facebook.com/horizonhobbyde)

**SERIOUS FUN.™**