

**FIRST LOOK: ERSTE BILDER VOM HOTFIRE 3 VON MALI RACING**



www.cars-and-details.de



ANDROID APP ON  
**Google play**

Erhältlich im  
**App Store**



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

# CARS & DETAILS

**TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT**

**GRATIS IM HEFT:  
16 SEITEN LRP-NEWS**



# MAXI-MINI

**Rallye-Spaß in 1:5:  
Losi 5ive Mini WRC  
von Horizon**



**Ausgabe 06/2015**

Juni 2015  
14. Jahrgang

Deutschland: € 4,90

A.: € 5,80 CH: sfr 8,50

NL: € 5,90 L.: € 5,90 I.: € 6,75



**DIE LEGENDE STIRBT NIE**

So viel Spaß bringt der  
neue Savage XL von HPI



**TEST & GEWINNSPIEL**

Tourenwagen AM10TC  
von Amewi



**SPEEDWAY**

Die Highlights der 1:12er-DM

# We race to WIN!



# HITEC

www.hitec.de

## LYNX 4S 4-Kanal COMPUTER RC SYSTEM

- Telemetriefunktionen bei optionalem Proton 4-Empfänger
- Individuell einstellbares Lenkrad (Links-/Rechtshänder)
- Musikabspielfunktion (Lautsprecher oder Ohrhörer)
- Frei konfigurierbare Schalter, Taster und Drehgeber
- Variable Mischer Car / Boot / 4WS / Crawler
- 30 Modellspeicher, plus 30 auf SD-Card
- Umfangreiches ABS-Bremsprogramm
- Status LED in 6 verschiedenen Farben
- Einstellbare Anschlag- und Warntöne

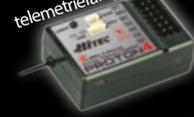


Sender LYNX 4S & Empfänger Axion 2  
# 110 240 - 329,90 € UVP\*

telemetriefähig inkl. GPS



Empfänger Axion 4  
# 111 072 - 39,90 € UVP\*



Empfänger Proton 4  
# 111 073 - 69,90 € UVP\*



### 4096 Resolution

superfeine Auflösung der Servowege in 4096 Schritten



GOOD DESIGN  
DESIGN AWARD

Get the free MPX  
news-app!



MULTIPLEX®

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co KG • Westliche Gewerbestr. 1 • 75015 Bretten, Germany

www.multiplex-rc.de

\*unverbindliche  
Preisempfehlung

# LEGENDEN . . .



... sind unsterblich. Sie haben meist besondere Eigenschaften, die sie zu etwas Einzigartigem machen. Aber Legenden gibt es nicht nur in Märchen und Sagen. Auch einige Autos sind legendär. Ich denke da zum Beispiel an den Benz Patent-Motorwagen Nummer 1 von 1886, den Carl Benz entwickelte. Dieses Fahrzeug markiert bis heute die Geburtsstunde des modernen Automobils.

Und wie immer, haben natürlich auch wir Modellbauer einiges Legendäres zu bieten. Wie wäre es beispielsweise mit den „Hackbrettern“ aus den 1980er-Jahren? Diese minimalistischen Rennwagen begeisterten mit ihrer bis heute einmaligen Einfachheit viele RC-Car-Fans auf der ganzen Welt. Und weil Legenden nun mal unsterblich sind, erlebt diese Klasse gerade eine kleine (Renn)aissance.

Ich persönlich muss bei RC-Car-Legenden immer an ein ganz bestimmtes Modell denken, das in seiner Sparte so einmalige beliebt und bewährt ist, wie kaum ein zweites. Ich rede von HPIs Savage, der seit deutlich über zehn Jahren die Kieskuhlen, Hinterhöfe und Steinbrüche dieser Welt unsicher macht. Viele winken schon nur noch ab, wenn mal wieder ein neues Savage angekündigt ist. „Das ist doch alles das Gleiche!“, heißt es nicht selten. Doch zu unrecht, wie ich finde.

Denn auch wenn HPI immer nur Kleinigkeiten verändert, verliert dieses Modell fahrerisch einfach nicht seinen Reiz. Das beweist auch unser Test der jüngsten XL-Variante. Und wie mahnt doch der Volksmund immer so passend: Never touch a running system. Und „running“ bezeichnet den Savage wirklich treffend. Dieser Bolide rennt und rennt und rennt. So ähnlich wie der Käfer von VW. Noch so eine Legende.

Sicherlich wissen viele Savage-Fans, wovon ich rede. Und wer es nicht nachvollziehen kann, sollte diesen Kult-Monstertruck unbedingt mal fahren – ich kann es nur empfehlen.

**Euer**

**Jan Schnare, Redaktion CARS & Details**

## CARS & DETAILS INTERN



Passend zu unserem First Look zum neuen **HotFire 3** von Mali Racing haben wir auch ein Unboxing-Video gemacht. So sieht es aus: <http://tinyurl.com/hotfire-unboxing>

Unser Autor Ivo Gersdorff war in Adenau bei der 1:12er-DM zu Gast und hat mit **Markus Moberg** (rechts), dem Deutschen Meister der Expert-Klasse gesprochen. **ab Seite 52**



# 46

Ist es ein Truggy? Nein! Ist es ein Monstertruck? Nein!  
Was ist es dann? **ARRMA Kraton 6s** von **Hobbico**! Der  
Monstertruggy mit 22,2-Volt-Bordspannung



## SPOTLIGHT: SANWA



In unserem Spotlight stellen wir  
 Euch nicht nur drei Sanwa-Sender  
 vor, sondern zeigen auch noch, was  
 man damit alles anstellen kann  
 – abgesehen vom Steuern eines  
 RC-Cars natürlich

### MARHT

14 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

### CARS

- >> 18 LOSI 5IVE MINI WRC VON HORIZON HOBBY
- 46 ARRMA KRATON 6S VON HOBBICO
- 50 FIRST LOOK: MALI RACING HOTFIRE 3 VON DF MODELS
- >> 64 AM10TC VON AMEWI
- >> 70 HPI SAVAGE XL VON LRP ELECTRONIC
- 76 TEAM ASSOCIATED PRO RALLY VON THUNDER TIGER

### TECHNIK

- 24 SANWA M12 40 JAHRE EDITION VON LRP ELECTRONIC
- 28 SANWA MT-4S UND MT-4S 40 JAHRE EDITION VON LRP ELECTRONIC
- 32 SPECIAL FEATURES DER SANWA-RC-ANLAGEN
- 34 SANWA SGS-01C KREISEL VON LRP ELECTRONIC
- 36 TEAM ORION NEON BRUSHLESSET VON HORIZON HOBBY
- 62 WARN 9.5CTI WINCH VON RC4WD

### SPORT

- 6 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- >> 52 DEUTSCHE MEISTERSCHAFT 1:12 ONROAD IN ADENAU
- 56 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN
- 60 TERMINE

### STANDARDS

- 38 CARS & DETAILS-SHOP
- 40 FACHHÄNDLER
- 44 GEWINNSPIEL
- 82 VORSCHAU



Team Associated ist unter die Rallye-Modell-  
 Hersteller gegangen. Wir haben getestet was der  
 Pro Rally von Thunder Tiger so auf dem Kasten hat

# 76

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET

# REELY

Designed für maximalen Spaß

## Ein wahrlich „Böser Junge“

2075 KV Brushless-Antrieb

Betrieb mit 2-4 S LiPo-Akkus

Wasserdichte Elektronik

# 385,-

Inkl. 2,4 GHz  
Fernsteuerung

Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/>	RtR <input type="checkbox"/>	Maßstab 1:8	Antrieb 4WD	Speed 45 km/h
---	------------------------------	----------------	----------------	------------------

### 1:8 Elektro Monstertruck Bad Boy RtR

Seine wahre Stärke beweist der Bad Boy in unwegsamem Gelände. Erleben Sie dieses enorme Kraftpaket! Ausstattung: Alu-Chassis · Alu-Dämpferbrücke · Hauptzahnrad-Schutzplatte unter dem Chassis aus Alu · Alu-Lenkungsplatte · Wasserdichter 2075 KV Brushless-Motor mit Lüfter · Wasserdichter 100 A Brushless-Regler mit Lüfter und T-Stecksystem · Stahl-Hauptzahnrad · Chassis-Versteifung vorne und hinten · Alu-Gewinde Big Bore Öldruckstoßdämpfer · Stabilisatoren vorne und hinten · Spur und Sturz einstellbar · 2 Batterieboxen · Flexible Kunststoffstoßfänger vorne und hinten · Voluminöse Monstertruckreifen mit Einlagen · 2,4 GHz Fernsteueranlage.

1271058-AZ



Action und viel Spaß. Egal ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft.

Jetzt bestellen unter: [conrad.de/reely](https://conrad.de/reely)



Erhältlich im **App Store**  
 ANDROID APP ON **Google play**  
 Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN



## DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IN SINGEN DEUTSCHLANDS FAHRERELITE

In diesem Herbst steht die Stadt Singen vom 05. bis 06. September ganz im Zeichen des RC-Car-Sports. Beim RCSF-Singen wird die Deutsche Offroad-Meisterschaft der Klassen ORE, ORE2WD und ORE2WDST ausgetragen. Rund 120 Fahrer werden bei diesem Event an den Start gehen, um sich den Herausforderungen der anspruchsvollen Singener Strecke zu stellen.

Als die DTM-Boliden ihre Runden auf dem Alemannenring in Singen zogen, präsentierte sich der Motorsport in der Region in seiner Blütezeit. Das liegt schon einige Zeit zurück. Aber dennoch ist der Motor-Rennsport nicht aus der Region verschwunden. Wenn sich auch der Maßstab verkleinert hat. Dem RCSF-Singen ist es gelungen, die Deutsche Offroad-Meisterschaft unter den Hohentwiel zu holen. Das ist jedoch nicht der einzige Grund zum Feiern: Zusätzlich begeht der Verein in diesem Jahr sein 25-jähriges-Jubiläum. Internet: [www.rcsf-singen.de](http://www.rcsf-singen.de)

# SUPER OPTIK

## SUPERSCALE 2015 IN DORTMUND

Am Pfingstweekende, vom 22. bis zum 24. Mai 2015, findet die erste Auflage des SuperScale statt. Bei dem RC-Event handelt es sich um eine Scaler-Veranstaltung der Extraklasse, die in Dortmund stattfindet. Geplant ist eine große, offene Strecke, die die unterschiedlichsten Geländeformen abdeckt. Auf diesem Parcours ist freies Scalen, ohne Wettbewerbsbedingungen möglich. Darüber hinaus haben die Veranstalter zwei Wettbewerbe auf weiteren Strecken geplant: Zum einen eine Scale-Challenge, die in mehrere Klassen unterteilt ist, und zum anderen eine Scale-Trophy. Während sich erstere an Fahrer von RTR- und Bausatzmodellen richtet, starten in der Scale-Trophy mit engem Reglement, in erster Linie Scale-Modelle, die sich durch ihre Detailtreue in Sachen Optik und Fahreigenschaften vom Mainstream abheben. Darüber hinaus gibt es ein umfangreiches Rahmenprogramm. Weitere Informationen gibt es im Internet unter: <http://sherpa-trophy.de/superscale.html>

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



Mit viel Liebe zum Detail geht es beim SuperScale 2015 in Dortmund durchs Gelände



# LEGENDE AM SENDER

## ADAM DRAKE SETZT AUF HITEC-TECHNIK

Der US-amerikanische RC-Car-Fahrer Adam Drake ist eine echte Offroad-Legende. Nun hat er einen Zweijahres-Vertrag als Werksfahrer bei der RC-Schmiede Hitec unterschrieben. Die Produkte des Unternehmens, das sich auf RC-Sendetechnik spezialisiert hat, sind für Drake nicht neu. Bereits seit 2005 benutzt er Hitec-Servos. Neben dem neuen Pistolensender Lynx 4s setzt er auf die Brushless-Servos der HSB-Serie und konnte sich bei der namhaften US-Dirt Nitro Challenge eindrucksvoll an die Spitze setzen. Internet: [www.hitecrc.de](http://www.hitecrc.de)



JILLES GROSKAMP WECHSELT  
ZU HB-HPI RACING

# SIEGERTYP

Er gehört zu den ganz Großen der RC-Car-Sport-Szene und war neben einer Reihe nationaler Events auch bei Europa- und Weltmeisterschaften erfolgreich. Der erfolgreiche Rennfahrer geht ab sofort für das Team von HB-HPI Racing an den Start. Internet: [www.hpieurope.de](http://www.hpieurope.de) <<<<



# Österreichs Größte MODELLBAU WELS 2015



31.000 Besucher, 120 Aussteller, über 300 Vorführungen, zahlreiche Premieren und ein einzigartiges Rahmenprogramm: das war die Modellbau Wels 2015. Nahezu alle führenden Hersteller und Händler waren auf dem Event vertreten und zeigten sich hoch zufrieden. In diesem Jahr wurde erstmalig die neue Messehalle 21 mit einbezogen. Somit hatten Aussteller und Vereine ein umfangreicheres Platzangebot. Zahlreiche Neuheiten unterstrichen die Bedeutung der Modellbau Wels als führende Modellbaumesse in Österreich. Aussteller demonstrierten direkt vor Ort auf dem Indoor-Flugfeld die Markt-Neuheiten in Action. Natürlich kamen auch RC-Car-Fans voll auf ihre Kosten. Dafür sorgten neben einem spannenden Lauf der Euro Offroad Series (EOS) auch das PN Racing European Championship.

Beim dritten Lauf der EOS gingen Fahrer aus den USA, Japan und 16 europäischen Nationen an den Start. Lee Martin konnte sich in den Klassen 2WD- und 4WD-Buggy durchsetzen und Jörn Neumann gewann in der Klasse 4WD-Short Course-Truck. Dieses Jahr fand zudem zum ersten Mal die Europameisterschaft in der Mini-Z-Rennserie statt. Die Premiere des PN Racing European Championship wurde auf der Modellbau Wels mit zahlreichen internationalen Startern ausgetragen. Internet: [www.modellbau-wels.at](http://www.modellbau-wels.at) <<<<



Die diesjährige Modellbau Wels war sehr gut besucht und die Aussteller dementsprechend zufrieden



ERGEBNISSE	
<u>European Offroad Series</u>	
<u>4WD-Short Course-Truck</u>	
1.	Jörn Neumann
2.	Bartłomiej Zambrzycki
3.	Peter Loncsar
<u>2WD-Buggy</u>	
1.	Lee Martin
2.	David Ronnefalk
3.	Jörn Neumann
<u>4WD-Buggy</u>	
1.	Lee Martin
2.	Martin Bayer
3.	Martin Wollanka
<u>PN Racing European Championship – Round 1</u>	
<u>Mini-Z F1 Pro Stock</u>	
1.	Michael Skrotzki
2.	Martin Jankowsky
3.	Peter Kammellander
<u>Mini-Z 2WD Stock</u>	
1.	Nico Haider
2.	David Duret
3.	Walter Huemer
<u>Mini-Z Le Mans Pro-Stock</u>	
1.	Nicolai Bähr
2.	Ricardo Giannini
3.	Karsten Dose



# SAVAGE XL4

BENZIN BETRIEBENER 4WD MONSTER TRUCK

# ER IST DA!



**hpi-racing**  
SAVAGE XL OCTANE  
GARAGE

**H109073** | Savage XL Octane - RTR 1/8 Benzin 4WD  
Monster Truck mit 2.4GHz Fernsteuerung

**HPI KÖNNTE  
KOSTENLOS EINEN  
KARTON IN IHRE  
GARAGE STELLEN\***  
**FINDE ES HERAUS!  
my.hpiracing.com**



Unsere Kataloge, Anteilungen, Flyer, Handbücher, Abbildungen, Daten und Preislisten sind keine Angebote im rechtlichen Sinn. Wir können diese Informationen ändern und Schreibfehler korrigieren ohne Verpflichtung. Sie darüber zu informieren. HPI Racing ist ein eingetragenes Warenzeichen der Hobby Products International Ltd.

# BLACK

## WR8 3.0



**H114187**  
**KEN BLOCK**  
**WR8 3.0**  
**MIT FORD**  
**FIESTA ST**  
**RX43 KARO**



**G3.0 Pro**  
NITRO MOTOR



## WR8 FLUX



**H114183**  
**KEN BLOCK**  
**WR8 FLUX**  
**MIT FORD**  
**FIESTA ST**  
**RX43 KARO**



# MICRO RS4



**H114192**

**KEN BLOCK  
FORD FIESTA  
RX43 MICRO  
RS4**



**REPLIKA FIFTEEN52  
TURBOMAC FELGEN**



**KEN BLOCK  
IN AKTION!**



**MAßSTABSGETREUES  
REPLIKA VON KEN'S 2014  
FORD FIESTA ST RX43**

Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to HPI RACING, www.fordmotorcompany.com

All commercial and publicity rights to use or market the name 'Ken Block' and '43 Racing, LLC' is licensed exclusively through Wasserman Media Group, LLC.



**FOLGEN SIE UNS AUF:**



facebook.com/hpiracing | twitter.com/hpiracing | @hpiracing | @offroad43 | hoonigan43 | my.hpiracing.com

[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)





# Große Innovationen

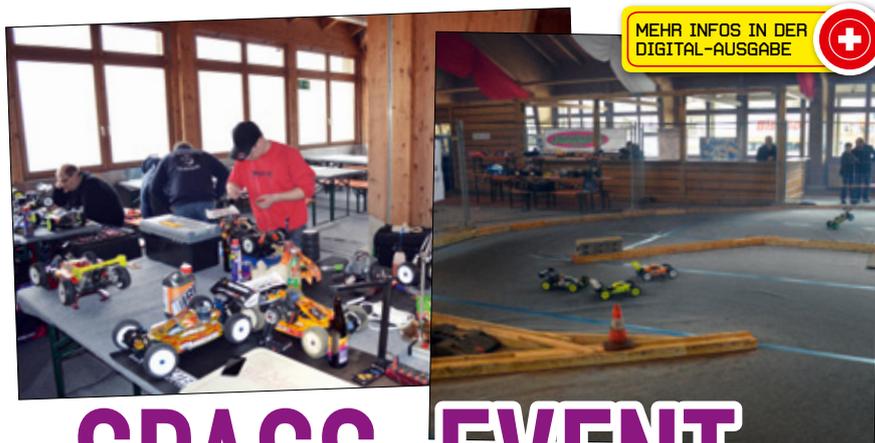
## AUDI AUTONOMOUS DRIVING CUP 2015

Beim Audi Autonomous Driving Cup wetteiferten rund 50 Studenten aus ganz Deutschland um das beste pilotiert fahrende Modellauto – hier im Bild Mitglieder der Teams des Karlsruhe Institute of Technology und der Technischen Universität München

Der Audi Autonomous Driving Cup ist ein Wettbewerb, der sich an Studierende der Fachrichtungen Informatik, Elektrotechnik, Maschinenbau oder ähnlicher Fachrichtungen richtet. Die Teilnehmer entwickeln vollautomatische Fahrfunktionen und die dafür notwendigen Software-Architekturen. Als Hardwareplattform kommen von Audi speziell für den Wettbewerb entwickelte Modellfahrzeuge im Maßstab 1:8

zum Einsatz. Im Wettbewerb stellen die Teams die von ihnen entwickelten Systeme vor und treten mit ihnen auf einem Parcours sowie in einer „Open Challenge“ gegeneinander an. Das Wettbewerbskomitee bewertet einerseits die Fahr-Performance der Fahrzeuge sowie der Software, andererseits spielen aber auch die Eleganz der Lösung und deren Präsentation durch die Teams eine Rolle. Die drei Siegerteams

des Wettbewerbs erhalten ein Preisgeld von 10.000,- Euro für den ersten Platz, 5.000,- Euro für den zweiten Platz und 1.000,- Euro für den dritten Platz. In diesem Jahr konnte sich das Team MomentUM (von der Technischen Universität München) vor dem Team KATana vom Karlsruhe Institute of Technology sowie dem Team FRUIT von der Albert-Ludwigs-Universität Freiburg durchsetzen. <<<<<



# SPASS-EVENT

HALLENSPEKTAKEL DER BUGGLHUPFER VILSBIBURG

Die Interessengemeinschaft Bugglhupfer Vilsbiburg veranstaltete in diesem Frühjahr in der Stadthalle von Vilsbiburg, einem Städtchen im niederbayerischen Landkreis Landshut, ihr zweitägiges Hallenspektakel. Auf der 220 Meter langen und 4 Meter breiten Strecke, die mit einigen Sprüngen und Schikanen aufwartete, traten die Mitglieder der Interessengemeinschaft sowie 40 Gastfahrer aus Deutschland und Österreich gegeneinander an, wobei der Spaß am Sport im Vordergrund stand. Gefahren wurde mit Elektro- und Verbrenner-Modellen in 1:8 und 1:10. Möglich machte dies das hervorragende Abluftsystem der Stadthalle Vilsbiburg. Internet: <http://rc-bugglhupfer-vilsbiburg.de/> <<<<<

## MUSTAFA ALP FÄHRT FÜR XRAY

# VERSTÄRKUNG

Der mehrmalige türkische Meister Mustafa Alp fährt in der Saison 2015 für das Team XRAY. Der Onroad-Spezialist geht mit dem T4 sowie dem NT1 bei den diesjährigen Europameisterschaften, der ENS-Serien sowie dem Legend 4 Ever race an den Start. Alp dazu: „Die XRAY-Modelle haben mich seit jeher durch ihre hohe Qualität sowie die enorme Performance begeistert.“ Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.teamxray.com](http://www.teamxray.com) <<<<<



Der türkische Spitzenfahrer Mustafa Alp setzt in der aktuellen Saison auf RC-Technik von XRAY



# DMC-News

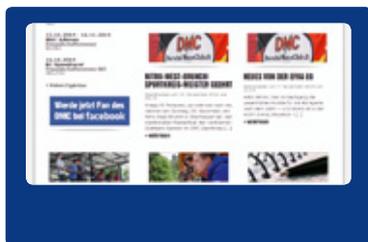
WWW.DMC-ONLINE.COM

## FORTBILDUNG IM DMC

Über die Neuausrichtung des Rennleiterschulungskonzepts des DMC wurde an dieser Stelle bereits berichtet. Im ersten Quartal erfolgte dann auch bereits die Umsetzung und in jedem der fünf Sportkreise erfolgte eine Schulung nach den neuesten Unterlagen, was bei den Teilnehmern großen Anklang fand. Insgesamt durchliefen 95 DMC-Mitglieder die Ausbildung, der sie mit großer Aufmerksamkeit folgten. Mit dabei waren auch erfahrene

Rennleiter, deren Lizenzen abgelaufen waren und verlängert werden mussten. Diese gaben bereitwillig ihre Erfahrungen im praktischen Bereich weiter, was für die Neuauszubildenden ein großer Gewinn war. Am Ende des Tages musste von allen ein achtseitiger Prüfungsbogen mit 61 Fragen ausgefüllt werden, in dem nicht nur neu Erlerntes sondern auch altbekanntes Reglementwissen aus allen Sparten abgefragt wurde.

haben immer noch die Meinung, dass ihre bereits bestehende Privathaftpflichtversicherung beim Unfall mit einem Modellfahrzeug einspringt. Beim genaueren Nachlesen in den Versicherungsbedingungen stellt man jedoch fest, dass dies meist nur bei Spielzeug mit einer Spitzengeschwindigkeit von 15 Kilometern pro Stunde der Fall ist. Die deutlich schnelleren Wettbewerbsmodelle sind somit nicht mehr damit abgedeckt und erfordern den Spezialschutz der DMC-Versicherung. Dieser schon etwas in die Jahre gekommene Versicherungsvertrag wurde jetzt komplett überarbeitet und an die aktuellen Erfordernisse angepasst, sodass alle DMC-Mitglieder weiterhin ruhigen Gewissens ihrem Hobby nachgehen können. Dies stellt einen der wichtigsten Pluspunkte einer DMC-Mitgliedschaft dar.



### KLICKTIPP

Unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com) können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.

Die Auswertung der Fragebögen zeigte ein erfreuliches Ergebnis: Alle Teilnehmer erreichten mehr als 80 Prozent der möglichen Punkte und sicherten sich somit mit Bravour ihre Rennleiterlizenz. Ebenso wurden in allen Sportkreisen Zeitnehmerschulungen angeboten. Dabei wurde allen bekannten Software-Systemen Rechnung getragen und die jeweils neuesten Features besprochen. Gleichzeitig wurden den Teilnehmern auch die Anforderungen des Reglements an eine Ausschreibung und an eine Ergebnisliste nahegeracht, um in Zukunft eine einheitliche Darstellung auf der DMC-Homepage verwirklichen zu können. Somit sind der DMC und seine Ortsvereine für das Jahr 2015 bestens gerüstet. Damit wurden dann auch die Fortbildungsmaßnahmen des Dachverbands für dieses Jahr abgeschlossen. Den Schulungsbedarf für 2016 teilen die Vereine dann bitte den Sportkreisvorsitzenden zeitgerecht mit.

Ein weiterer wichtiger Punkt ist die Haftpflichtversicherung des DMC und seiner Mitgliedsvereine. Viele der Hobby-Fahrer

Doch auch vom laufenden Rennbetrieb möchte ich hier kurz berichten. Die ersten Deutschen Meisterschaften sind schon ausgefahren worden und die ersten Titel wurden vergeben. Wir gratulieren in der Klasse EA Marcus Mobers vom MAC Walsum zum Titel des Deutschen Meisters. In der Klasse EB konnte Jan Retke vom MAC Meckenheim den Titel mit nach Hause nehmen. Dies sind die ersten beiden Titelträger des Jahres 2015, viele weitere werden noch folgen. Weitere aktuelle News und Termine gibt es jederzeit auf [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com).

Norbert Rasch  
DMC-Präsident

## STANDARDISIERT EINHEITSPNEUS VON TEAM SHEPHERD

Das Unternehmen Team Shepherd ist der offizielle Lieferant der Einheitsreifen für die EFRA Euro-A 1:8 in Ettlingen, die Deutsche Meisterschaft 1:8 in Türkheim, die Deutsche Meisterschaft 1:10 in Leipzig sowie für den dritten Lauf zur ENS ebenfalls in Ettlingen (1:8 und 1:10). Die Reifen werden über die ganze Saison zu speziellen Sonderpreisen satzweise und vorgeschliffen verfügbar sein. Dadurch spart man sich zeitaufwändiges Reifenschleifen und kann seine Zeit auf der Strecke effektiver nutzen. Bei den Pneus handelt es sich um SHM8 (1:8) sowie SHM10 (1:10). Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)



Für einige der größten Rennevents des Jahres ist Team Shepherd offizieller Lieferant für Einheitsreifen

# Markt

## MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

### CONRAD ELECTRONIC

Neu im Sortiment von Conrad Electronic ist der Monstertruck **Reely Big Survivor 1:5**, der mit einem kräftigen 29-Kubikzentimeter-Benzinmotor und groben Monstertruck-Reifen ausgestattet ist. Das Modell wird fahrfertig mit 2,4-Gigahertz-Anlage und Zubehör geliefert. Das Gewicht des rund 738 Millimeter langen Modells beträgt zirka 12.500 Gramm und es handelt sich um einen 2WD-Offroader mit Heckantrieb. Der Preis: **479,- Euro**.



Reely Big Survivor  
von Conrad Electronic



S10 Blast TC 2  
von LRP electronic

### LRP ELECTRONIC

Den **S10 Blast TC** von LRP electronic gibt es nun in der Version 2. Das 1:10er-Onroad-Car mit Allradantrieb und Bürstenmotor ist komplett überarbeitet worden, um noch robuster zu sein. So wird das Modell serienmäßig mit CVD-Wellen vorne, weißen Rennfedern und einem voll einstellbaren Fahrwerk ausgeliefert. Darüber hinaus wurden eine spritzwassergeschützte RC-Box und ein wasserdichtes Servo installiert. Ebenfalls neu erhältlich ist der TC 2 mit Brushlessantrieb. Verbaut sind ein LRP Vector K7-Motor mit 4.300 Umdrehungen pro Minute und Volt sowie ein Spin Pro RTR-Brushless-Regler. Die Version mit Bürstenmotor kostet 194,99 Euro, die Brushlessvariante schlägt mit **279,99 Euro zu Buche**.



Sanwa ERB-871-Servo  
von LRP electronic

Das neue **Sanwa ERB-871** von LRP electronic ist ein Allround-Servo in Low-Profile-Bauweise mit langlebiger Brushless-Technologie. Es verfügt über ein Voll-Aluminium-Gehäuse für optimale Wärmeableitung, hat ein Gewicht von 57 Gramm sowie eine Stellkraft von 9,4 Kilogramm bei 6 Volt. Die Stellzeit auf 40 Grad beträgt 0,06 Sekunden. Das wasserdichte Servo mit Metallgetriebe kostet **154,99 Euro**.

Für den HPI Q32 Baja Buggy bietet LRP electronic nun eine **unlackierte Karosserie** zur eigenen Gestaltung an. Die stabile Polycarbonat-Haube inklusive Heckspoiler passt perfekt auf das Chassis



HPI Q32 Baja Buggy-Tuningteile  
von LRP electronic

des HPI Q32 Buggys und gibt ihm eine gute Aerodynamik. Ein originaler HPI Q32-Dekorbogen liegt dem Set ebenfalls bei. Der Preis: **11,99 Euro**. Passend zur individuellen Karosserie gibt es ebenfalls neu bei LRP electronic **verchromte Speichenfelgen** für den Baja in 1:32. Sie entsprechen in Form und Größe den Serienfelgen und kosten ohne Reifen **11,99 Euro**. Die **Moosgummipneus** schlagen mit **7,99 Euro** zu Buche.

LRP liefert nun die neuen **LiPo Competition Car Line**-Akkus mit der neuen LCG-Technologie (Low Centre of Gravity) lieferbar sein. Die LCG-Line zeichnet sich durch ihren niedrigeren Schwerpunkt und ihr geringeres Gewicht aus. Das Modell kommt schneller durch Kurven und reagiert direkter auf Steuerbefehle. Erhältlich sind 2s-LiPos mit 2.900, 3.700 oder 5.600 Milliamperestunden Kapazität. Die Preise: **59,99 Euro, 84,99 Euro** beziehungsweise **91,99 Euro**.



Competition Car Line-LiPos LCG  
von LRP electronic

Den **HPI WR8 Flux** von LRP electronic gibt es jetzt in einer neuen „Digital Zebra“-Version des aktuellsten Ken Block Gymkhana GRiD Ford Fiesta ST RX43 Racers. Das Modell im Maßstab 1:8 soll laut Hersteller rund 100 Stundenkilometer erreichen. Der WR8 wird angetrieben von einem 4.000-kv-Brushlessmotor und einem wasserdichten, 3s-LiPo-fähigen Fahrregler. Außerdem ist das Modell mit einer WR8 Rallye-Style-Aufhängungsgeometrie, speziell designten Dämpferbrücken und Dämpfern sowie extra dicken Stabilisatoren für ein maximal stabiles Fahrverhalten ausgestattet. Die Semi-Slick Reifen auf den Replika fifteen52 TurboMac und Turbo-Fan-Felgen runden das Paket ab.

**HPI WR8 Flux**  
„Digital Zebra“-Version  
von LRP electronic



## MODELLBAU LINDINGER

Mit dem **Team C GR8LE-RA** präsentiert Modellbau Lindinger ein Rallye-Modell im Maßstab 1:8, das in Ready-to-Run-Ausführung angeboten wird. Der Offroader verfügt über Allradantrieb, ist komplett kugelgelagert und mit 17-Millimeter-Big-bore-Stoßdämpfern ausgestattet. Darüber hinaus gehören zwei Kegelrad-Differenziale, Stabilisatoren, eine 3-Millimeter-Alu-Chassisplatte, 5-Millimeter-Alu-Dämpferbrücken und CVD-Wellen vorne zur Standard-Ausstattung. Das Fahrwerk kann über Rechts-links-Gewindestangen eingestellt werden. Neben dem fertig aufgebauten Modell mit Brushlessantrieb gehört auch noch ein 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem zum Lieferumfang. Das 550 Millimeter lange und 340 Millimeter breite Modell kostet **429,- Euro**.



Team C GR8LE-RA  
bei Modellbau Lindinger

Der **Planet Hobby Pro Short Crawler** im Sortiment von Modellbau Lindinger ist ein fertig aufgebauter Crawler mit Gitterrohrrahmen und 70-Turns-Crawler-Motor. Das Modell wird inklusive Lenkservo und Crawler-Reifen ausgeliefert. Zu den Features zählen Alu-Öldruckstoßdämpfer, eine Seilwinde, CNC-gefräste Carbonteile und komplett aus Aluminium gefertigte Antriebswellen. Das Modell im Maßstab 1:10 wird in Almost-Ready-to-Run-Ausführung angeboten und hat eine Länge von 420 Millimeter. Der Preis: **479,99 Euro**.



Planet Hobby Pro Short Crawler  
von Modellbau Lindinger

## RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK

Die **SPEED-TEC Vergaserkühlung** von RC-Car-Shop – Hobbythek wirkt der berüchtigten Dampfblasenbildung bei höherer Motortemperatur bei Benzinmotoren in Großmodellen entgegen. Das Tuning-Teil ist leicht zu montieren und passt an alle gängigen 1:5- und 1:6er-Motoren. Preis für das Set mit Zubehör beträgt **29,95 Euro**.



SPEED-TEC Vergaserkühlung  
von RC-Car-Shop – Hobbythek

Zum Angebotspreis von **69,90 Euro** bietet rc-car-online alle gängigen **Walbro-Vergaser** in kugelgelagerten Varianten an. Die Vergaser sind für alle Zweitakt-Benzinmotoren mit einem Hubraum von 23 bis 32 Kubikzentimeter geeignet.

Walbro-Vergaser in kugelgelagerter  
Variante von RC-Car-Shop – Hobbythek



Kugelgelagert



## HERSTELLER Kontaktdaten

**CONRAD ELECTRONIC**  
Klaus-Conrad-Straße 1  
92240 Hirschau  
Telefon: 01 80/531 21 11  
Fax: 01 80/531 21 10  
Internet: [www.conrad.de](http://www.conrad.de)

**LRP ELECTRONIC**  
Hanfwiesenstraße 15  
73614 Schorndorf  
Hotline: 09 00/577 46 24  
Fax: 071 81/40 98 30  
E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc)  
Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

**MODELLBAU LINDINGER**  
Industriestraße 10  
4565 Inzersdorf, Österreich  
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30  
Fax: 00 43/75 82/813 13 17  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK**  
Nauenweg 55  
47805 Krefeld  
Telefon: 021 51/82 02 00  
Fax: 021 51/820 20 20  
E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**SHEPHERD MICRO RACING**  
Herrenwiesenweg 1  
69207 Sandhausen  
Telefon: 062 24/92 39 11  
Fax: 062 24/92 39 10  
E-Mail: [info@team-shepherd.com](mailto:info@team-shepherd.com)  
Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)

**SMI MOTORSPORT & T+M MODELS**  
Gärtnerstraße 2  
57076 Siegen  
Telefon: 02 71/771 19 20  
Fax: 02 71/771 19 22  
E-Mail: [info@smi-motorsport.de](mailto:info@smi-motorsport.de)  
Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)

**T+M MODELS (VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)**  
Klosterzelgstraße 1  
5210 Windisch, Schweiz  
Telefon: 00 41/564 42 51 44  
E-Mail: [tm.models@bluwin.ch](mailto:tm.models@bluwin.ch)  
Internet: [www.tmmmodels.ch](http://www.tmmmodels.ch)

**THUNDER TIGER**  
Rudolf-Diesel-Straße 1  
86453 Dasing  
Telefon: 082 05/95 90 30  
Fax: 082 05/959 03 29  
E-Mail: [infos@thundertiger-europe.com](mailto:infos@thundertiger-europe.com)  
Internet: [www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)

**XCITERC MODELLBAU**  
Autenbachstraße 12  
73035 Göppingen  
Telefon: 071 61/407 99 31  
Fax: 071 61/407 99 99  
E-Mail: [info@xciterc.de](mailto:info@xciterc.de)  
Internet: [www.xciterc.com](http://www.xciterc.com)

**HIER KÖNNEN SIE  
DIE GEZEIGTEN  
PRODUKTE BESTELLEN**

[rc-car-online.de](http://rc-car-online.de)



# Markt

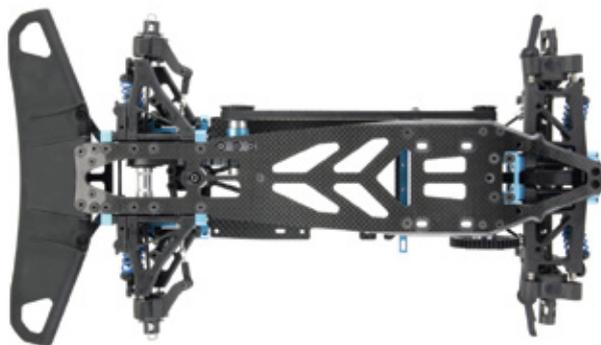
## SHEPHERD MICRO RACING

Team Shepherd ist der offizielle Lieferant der **Einheitsreifen** für die EFRA Euro-A 1:8 in Ettlingen, die Deutsche Meisterschaft 1:8 in Türkheim, die Deutsche Meisterschaft 1:10 in Leipzig sowie für den dritten Lauf zur ENS ebenfalls in Ettlingen (1:8 und 1:10). Die Reifen werden

über die ganze Saison zu speziellen Sonderpreisen satzweise und vorgeschliffen verfügbar sein. Dadurch spart man sich zeitaufwändiges Reifenschleifen und kann seine Zeit auf der Strecke effektiver nutzen. .



Einheitsreifen für die EFRA Euro-A 1:8 von Shepherd Micro Racing



Velox E8-Kohlefaser-Chassisplatte von Shepherd Micro Racing

Ab sofort ist von Shepherd das erste speziell für das 1:8er-Elektro-Onroad-Modell Velox E8 entwickelte Tuningteil erhältlich. Die neue **Kohlefaser-Chassisplatte** ist aus qualitativ sehr hochwertigem Material gefertigt und fast 50 Prozent leichter als die Standard-Chassisplatte aus Aluminium. Da 1:8er-Onroad-Fahrzeuge selten Probleme mit Umkippen haben, sorgt der minimal erhöhte Schwerpunkt für mehr Druck auf den Rädern und in Kombination mit dem geringeren Gewicht und der Verwindungssteifigkeit verbessert sich das Fahrverhalten und die Beschleunigung spürbar.

## SMI MOTORSPORT/T+M MODELS

Das neue **HUDY-Formula-Setup-System** wurde speziell für die Bedürfnisse von Formel-Modellen entwickelt und überzeugt nicht nur durch hochwertige Materialien, sondern auch durch präzise Verarbeitung. Das Set umfasst CNC-gefräste Aluminiumteile samt Kugellagern und enthält alle Teile zur Erfassung von Werten wie Nachlaufwinkel, Vorspur und des symmetrischen Einlenkverhaltens samt Lenkwinkel. Zusätzlich liegen den Sets kostenlos diverse Befestigungsadapter und Muttern bei, um alle gängigen Formel-Chassis vermessen zu können. Das Set wird in einer schützenden Tasche mit HUDY-Logos geliefert und ist schnell aufgebaut.



HUDY-Formula-Setup-System von SMI Motorsport

Die zunächst von Alexander Hagberg auf der WM in Bangkok als Prototyp eingesetzte **ORCAN Push Box** von SMI Motorsport ist nun serienreif und ermöglicht vor allem nach einem Tankstopp konstant höhere Leistung sowie einen geringeren Spritverbrauch. Die Box wird einbaufertig geliefert. Zur optimalen Leistung sollten die Schläuche knickfrei zwischen Tank und Box verlegt werden und nicht länger als 2 bis 2,5 Zentimeter sein. Zudem darf die Schlauchlänge zwischen Box und Resonanzrohr die Länge von 6 Zentimetern nicht überschreiten.



ORCAN Pushbox von SMI Motorsport

Das **selbstsperrende mittlere Differenzial** für den XRAY XB8 von SMI Motorsport wird aus hochwertigen Materialien gefertigt. Der Einsatz dieses Tuningteils verbessert die Lenkwirkung und sorgt zusätzlich für ein stabileres Handling des Buggys. Die Einsätze zur

Einstellung können separat getauscht werden, um die Charakteristik unter Last beeinflussen zu können. Das Set enthält alle erforderlichen Teile zum Aufbau eines kompletten Differenzials mit einem 46-Zähne-Kegegrad.



Selbstsperrendes Mitteldifferenzial für den XRAY XB8 von SMI Motorsport

Die neuen **ORCAN-Resonanzrohre** in der Tuned-Version von SMI Motorsport sind für maximalen Wirkungsgrad und extreme Höchstdrehzahlen dünnwandig konstruiert. Sie werden grundsätzlich mit OA26C+-Krümmer geliefert. Der Einsatz dieser Resonanzrohre ist in Verbindung mit dem OA26C+-Krümmer ist für über 60 Prozent der Rennstrecken optimal. Für spezielle Bedingungen sind zudem die Krümmer OA26S+ (mehr Top-Speed) und OA26M+ (bessere Beschleunigung) erhältlich.



ORCAN-Resonanzrohre von SMI Motorsport



Team Associated ProSC 4 x 4 von Thunder Tiger

## THUNDER TIGER

Der **Team Associated ProSC 4 x 4** ist ein neuer Short Course-Truck, der von Thunder Tiger in RTR-Ausführung mit 2,4-Gigahertz-RC-Anlage und Brushlessantrieb angeboten wird. Das 1:10er-Modell aus der Qualifier-Serie wird von einem Modified 3.500-kv-Brushlessmotor in drehmomentstarker Vierpol-Ausführung in Verbindung mit einem High Power XP R Type SC800-BL Profi RC-Car-Brushless-Regler angetrieben. Ein siebenzelliger Nickel-Akku mit 8,4 Volt liegt dem Set ebenso bei wie eine 2,4-Gigahertz-RC-Anlage. Als Besonderheit ist der Offroader mit DMC-legaler Bereifung ausgestattet.

Neu im Sortiment von Thunder Tiger sind zahlreiche Tuning-Teile von PSM für verschiedene Team Associated-Modelle. Erhältlich sind unter anderem die **B5M-Dämpferbrücke V2** für vorne aus 5-Millimeter-Kohlefaser mit Extra-Aufhängungs-Punkten, eine B5 Serie **Heck-Flügel-Halte-Platte** aus 2-Millimeter-Kohlefaser, B5/T5 **Lenkhebel-Träger Lager-Einsätze** aus Messing, **TC6.2 CVA-Antriebs-Wellen-Radachsen** oder auch das **TC6.2 Chassis-Top-Deck „Flex“** aus 2-Millimeter-Kohlefaser.



Tuningteile von PSM für Team Associated-Modelle bei Thunder Tiger

Der neue **Team Associated RC10T5M** von Thunder Tiger ist ein 1:10er-Mittel-Motor-2WD-Wettbewerbs-Truggy, der als TEAM KIT-Baukasten ausgeliefert wird. Zu den Features zählen ein harteloxiertes Alu-Chassis in extra schmalen Design zur optimalen Massen-Zentrierung, 12-Millimeter-Aluminium-Stoßdämpfer im Bigbore-Format, ein Getrieb mit extra-stabilen Zahnradern, eine leichte Aluminium Slipper-Welle, Präzisions-Kugellager und ein 14-„Carbide“-Kugel-Differenzial. Das Modell kann mit handelsüblichen 2s-LiPo-Akkus in Saddle-Pack-, Shorty- oder SQ-Konfiguration gefahren werden. Der Vorderachs-Kick-Up ist zwischen 25 und 30 Grad einstellbar. Abgerundet wird die Ausstattung durch ein komplett kugelgelagertes Lenkungs-System mit horizontalen Kugel-Köpfen zur feinstufigen Ackermann-Justierung. Das 406 Millimeter lange Modell mit einem Radstand von 285 bis 289 Millimeter kostet **329,- Euro**.



Team Associated RC10T5M von Thunder Tiger

## XCITERC

XciteRC präsentiert den **RTR-Buggy one10** mit Brushed-Motor und Allradantrieb im Maßstab 1:10. Die Basis des one10 bildet ein robustes Kunststoffchassis mit zwei Kegeldifferenzialen und Allradantrieb über einen Kardantrieb. Letzterer ist gekapselt und damit gut vor Staub und Steinen geschützt. Der Antrieb besteht aus einem Brushed-Motor samt passendem Regler. Eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung gehört ebenso zum Lieferumfang wie das fertig aufgebaute Modell und ein 1.800-Milliamperestunden-Nickelakku mit passendem Ladegerät. Der Preis: **149,99 Euro**. Zum selben Preis und mit gleicher Ausstattung sind auch ein Truggy und ein Monstertruck erhältlich.



RTR-Buggy one10 mit Brushed-Motor von XciteRC

Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:  
 Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg  
 E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)



# MAXI-MINI

Text und Fotos:  
Jan Schnare

## Losi Rallye-Dickschiff in 1:5

**Es gibt wohl kaum etwas Paradoxeres als ein Großmodell, das Mini heißt. Das ist fast so wie eine Frau, die mit Nachnamen Mann heißt. Oder Schokolade mit Meersalz. Doch so verrückt es auch klingen mag: alle genannten Beispiel sind real. Und ersteres haben wir der Firma Horizon Hobby zu verdanken, die der bewährten Losi 5ive-Plattform eine neue Rallyekarosserie im Mini Countryman WRC-Look spendiert hat. Es bleibt zu klären, ob das Modell so gut fährt, wie es aussieht.**

Um eines klarzustellen: Der Losi 5ive Mini WRC von Horizon Hobby ist nicht der Erste seiner Art. Es gab schon Minis in 1:5. Doch keiner davon war ein Countryman, der schon von Natur aus größer ist als der Cooper. Und ebenfalls keiner von ihnen war ein Offroader. Somit ist dieser Bigscaler bisher auf jeden Fall einmalig. Und das trifft auch und vor allem auf die Optik dieses Panzers zu. Die mächtige rote Karosserie mit zahlreichen Details wie Rückspiegeln, der riesigen Frittentheke und den verchromten Auspuff-Endrohren lässt sofort Rennsport-Feeling aufkommen. In seinem Kopf fährt man schon die ersten Runden auf dem nächsten Schotterplatz. Doch bevor das edle Modell nun eingesaut wird, schauen wir uns die technischen Feinessen erst einmal im Detail an.

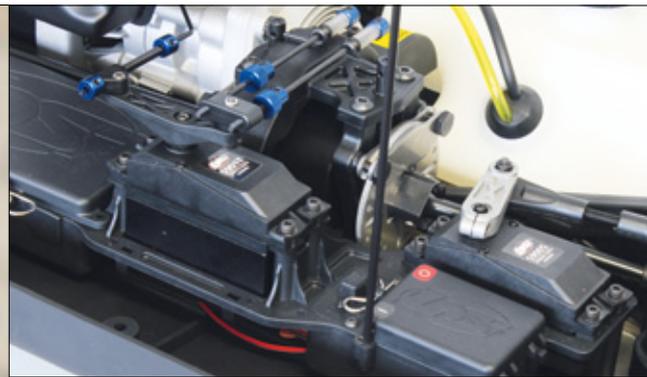
### Deckel ab

Um die Karosserie vom Chassis zu trennen und einen Blick auf die Technik werfen zu können, muss man zunächst vier Schrauben lösen. Diese befinden sich seitlich und sind von unten leicht zugänglich. Danach noch jeweils vorne und hinten zwei ebenfalls von unten erreichbare Splinte ziehen und schon kann man die Lexan-Haube abnehmen. Dabei fällt schon das relativ hohe Gewicht des „Deckels“ auf. Dazu trägt auch der komplette Käfig aus Kunststoff bei, der der Konstruktion Stabilität verleiht und bei Crashes größere Schäden verhindern soll. Karo und Rahmen sind an zahlreichen Punkten großflächig miteinander verbunden.

Ist die Demontage der Karosserie vollzogen, kommt das bekannte Chassis vom 5ive-T zum Vorschein. Zumindest auf den ersten Blick. Denn im Gegensatz zum Short Course-Truck ist der Countryman deutlich schmaler gehalten. Rund 60 Millimeter weniger misst der Mini in der Breite. Erreicht wurde dies durch kürzere Querlenker und Antriebswellen, wodurch die Räder näher zusammenstehen. Abgesehen davon ist das Modell jedoch größtenteils baugleich mit dem schon länger erhältlichen T-Modell.



EXKLUSIVES VIDEO UNTER  
[WWW.CARS-AND-DETAILS.DE](http://WWW.CARS-AND-DETAILS.DE)



1. Das sieht man nicht oft bei RTR-Modellen im Bigscale-Format: Selbst das Gas-Brems-Servo ist „Jumbo“
2. Der Servo-Saver schützt das Getriebe des Lenkservos
3. Der Tank ist selbst bei aufgesetzter Karosserie zugänglich. Zum Tanken sollte man den Deckel abnehmen
4. Selbstredend kommen beim 5ive-Mini CVD-Wellen und Kugellager zum Einsatz

MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE



Der links im Chassis angebrachte Motor hat einen Hubraum von 29 Kubikzentimeter und damit 3 mehr als der Vorgänger. Ein Standard-Schalldämpfer aus Blech und eine riesige Luftfilterbox komplettieren den Zweitakt-Benziner. Gestartet wird leider über einen Seilzug. Leider deshalb, weil man zum Anlassen jedes Mal die Karosserie abnehmen muss, sofern man keine unschönen Löcher in den Deckel schneiden will. Ein echtes Manko, zumal das Aufsetzen und Befestigen der Mini-Haube ein wenig Übung und Geduld erfordert, da die Haltepunkte praktisch nur erfüllt werden können.



Satte 5.200 Milli-  
amperestunden  
Kapazität hat der  
Empfängerakku. Damit  
sind ausgedehnte  
Fahrten möglich

### Zentralmassiv

Mittig im Chassis sitzt das erste von drei Differenzialen mit einer Doppelscheiben-Bremsanlage. Der Motor treibt es über ein großes Stahl-Hauptzahnrad an. Die Kraft wird von hier über zwei CVD-Knochen-Wellen zu den Kegelraddifferenzialen in den Achsen weiter geleitet. Besonders erwähnenswert: Die CVD-Gelenke sind mit Gummitüllen vor Schmutz geschützt. Wie von den 1:8er-Offroadern von Losi beziehungs-

weise TLR bekannt, verläuft die vordere Welle leicht schräg, während der Eingang zum Hinterachs-Diff nach außen verlegt ist.

Ebenso massiv geht es auch an den Achsen weiter. Auch hier sind CVD-Knochen-Wellen zu finden, die die Räder antreiben. Natürlich ist alles kugelgelagert und entsprechend leichtgängig. Stabilisatoren vorne und hinten sind bei diesem Losi-Großmodell ebenso selbstverständlich wie Bigbore-Alu-Öldruckstoßdämpfer in bester Qualität mit Rändelschrauben zum Einstellen der Federvorspannung. Darüber hinaus überzeugen die Achsen durch ihre vielfältigen Einstelloptionen wie bei einem Wettbewerbsmodell. So gibt es nicht nur Ausfederwegsbegrenzer und natürlich Rechts-links-Gewindestangen für Spur und Sturz, sondern auch noch diverse Einhängpunkte für Dämpfer und die oberen Querlenker. Dennoch braucht man für den Betrieb des Mini kein Technik-Studium, denn das werksseitige Standard-Setup dürfte für die meisten Hobbyracer ideal sein.

### AUC - ACTIVE VEHICLE CONTROL

Das AVC-System von Horizon Hobby ist ein elektronisches Fahrstabilisierungssystem. Es dient dem Zweck, das Fahrzeug für Anfänger leichter kontrollierbar zu machen. In dem SRS4200-Empfänger ist daher ein Kreisel verbaut, der bei zu starkem Ausbrechen des Modells blitzschnell reagiert. Dabei greift das

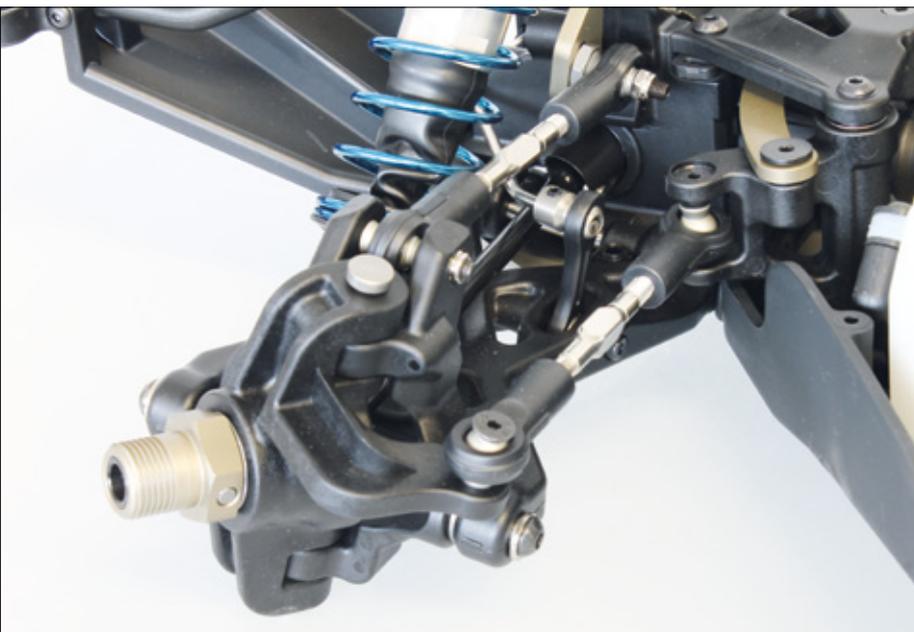


AVC-System auf Lenkung und Gas zu und korrigiert die Steuerbefehle des Fahrers. So wird vom System beherzt gegen gelenkt und gleichzeitig die Stromzufuhr zum Motor verringert. Selbstverständlich lässt sich dieses Hilfssystem beliebig an- und abschalten beziehungsweise stufenlos in seiner Stärke variieren.

Letzteres erfolgt über den Dual Rate-Drehregler der Fernsteuerung. Wer also auf sehr rutschigem, losem Untergrund unterwegs ist, kann die AVC-Unterstützung etwas höher regeln und wer auf einer griffigen Rennstrecke fährt, braucht nicht so viel elektronische Hilfe.



Das Herzstück des Mini ist der 29-Kubikzentimeter-Benziner von Dynamite. Er überzeugt durch sehr gutes Laufverhalten und scheidt ordentlich an



Es sieht nicht nur so aus, sondern es ist auch tatsächlich eine vergrößerte Achskonstruktion aus dem 1:8er-Bereich

Der hohe Qualitätsanspruch findet sich auch in der generellen Verarbeitung des Modells wieder. Es kommen zahlreiche Aluminium-Teile zum Einsatz, wo es sinnvoll erscheint. Natürlich sind die Parts gefräst und schlicht eloxiert. Spiel ist im Fahrwerk kaum vorhanden und die Passgenauigkeit der einzelnen Teile ist auch Top-Niveau. Das setzt sich auch bei den elektronischen Komponenten des Offroaders fort.



Die hervorragend verarbeiteten Aluminium-Bigbore-Dämpfer kennt man bereits vom 5ive-T

Anzeige

# MG Morder MadMax Edition

OFF-ROAD-BUGGY

ALS MADMAX-EDITION MIT EINER REIFENGARNITUR IHRER WAHL!



FAHRFERTIG MONTIERT, MIT SPRIT VON DER TANKSTELLE.  
DER 800 CM<sup>3</sup> TANK REICHT FÜR FAST EINE STUNDE FAHRSPAR!

26 **cm<sup>3</sup>**



**599 €**  
Mit kompletter Fernsteuerung (RTR) 749,- €

TARMAC BUSTER



ULTRA GRIP



CROSS BOND



GIANT GRIP



OVERLANDER



BIG DIGGER



MADMAX EDITION

RC-Car-Shop Hobbythek  
Nauenweg 55 - 47805 Krefeld  
Tel.: 02151 820200 - Fax: 02151 820200  
hobbythek@t-online.de

 **rc-car-online.de**





„Fahrerisch bleiben keine Wünsche offen.“

### Dicke Dinger

Anders als bei vielen anderen Großmodellen, hat Losi dem Mini gleich zwei Servos im Jumbo-Format spendiert. Das S901T ist hochvoltfähig und hat eine Stellkraft von ordentlichen 35 Kilogramm bei 7,4 Volt. Die Stellzeit von 0,16 Sekunden ist dabei ebenfalls mehr als ausreichend für ein Großmodell. Während dieses Servo für die Umsetzung der Gas-Brems-Steuerbefehle zuständig ist, arbeitet auf der Lenkung ein S900S. Es ist mit 40 Kilogramm Stellkraft nochmals stärker und dabei nur 0,01 Sekunde langsamer als das S901T. Perfekt geeignet also, um auch im harten Rallye-Einsatz auf dem richtigem Kurs zu bleiben.

Da beide Servos hochvoltfähig sind, hat Horizon Hobby keine halben Sachen gemacht und gleich einen 2s-LiPo mit einer Kapazität von 5.200 Milliamperestunden in die RC-Box gepackt. Damit sollten ausgedehnte Ausflüge ins Gelände kein Problem darstellen. Im zweiten Teil der Kontrolleinheit ist der AVC-Empfänger untergebracht, dessen elektronische Hilfsstärke sich über die Spektrum DX2E-Fernsteuerung verändern lässt. Zwar erfüllt die Fernsteuerung absolut ihren Zweck, jedoch hätte man sich angesichts des Modellpreises von rund 1.800,- Euro doch zumindest eine einfache Computer-Fernsteuerung wie die günstige DX4C gewünscht.

### Pit-Stop

Der – zumindest bei abgenommener Karosserie – leicht zu befüllende Tank sitzt direkt vor dem Motor. Ist er voll, beschränken sich die weiteren Startvorbereitungen auf ein Minimum. Hat man den Empfängerakku geladen und einen kurzen Funktions-Check durchgeführt, erfolgt das übliche Benzinmotor-Startprozedere. Über die kleine Fingerpumpe wird Sprit zum Vergaser befördert. Nach ein paar Zügen am Seilzugstarter kommt der Motor und brabbelt im Standgas ruhig vor sich hin. Nach einer kurzen Warmlaufphase erfolgen dann auch direkt die ersten Runden ohne Karosserie. Auf einer ebenen Asphaltfläche soll sich der Motor bei wechselnden Drehzahlen langsam an seinen zukünftigen Job gewöhnen. Und der macht ihm sichtlich Spaß. Bevor es losgehen kann, muss man zunächst die Karosserie wieder aufsetzen. Und dafür braucht

man vor allem eines: Geduld. Denn leider sind die Splinte nur von unten zugänglich und daher muss man das Modell mit laufendem Motor schräg stellen oder sich extrem verrenken, um die Splinte anbringen zu können. Das ist auf Dauer wirklich nervig.

Sehr drehfreudig – wenn auch vorerst nur im unteren Drehzahlbereich – schiebt der Zweitakter den rund 15 Kilogramm schweren Boliden an. Das Ansprechverhalten von Lenkung, Gas und Bremse überzeugt vom ersten Moment an. Drei Tankfüllungen bei verhaltener Fahrweise später steht dann der erste Vollgastest an. Aus dem Stand schleudern die durchdrehenden Räder den Sand der Teststrecke nur so in die Luft und souverän setzt sich der WRC-Renner in Bewegung. Das AVC-System sorgt dabei stets für pure Entspannung am Sender, denn Steuerkorrekturen sind nicht erforderlich. Ein AVC-Wert von rund 30 Prozent hat sich als ideal erwiesen, damit die Elektronik das Fahrverhalten deutlich verbessert, aber nicht zu stark eingreift.

So eingestellt, lassen auch die ersten Sprünge nicht lange auf sich warten. Obwohl der nutzbare Bereich der Schanze auf der 1:8er-Strecke kaum breiter ist als der Mini, ist das Anfahren keine Herausforderung. Grob anpeilen und Vollgas. Sofern man das Lenkrad dann nicht verreißt und halbwegs gut trifft, gelingt der Sprung perfekt. Auch dafür sorgt AVC. Vorbei die Zeiten, in denen das Modell kurz vor der Schanze doch noch mal unruhig wird und man schief abspringt.

**HIER KÖNNEN SIE  
DAS GETESTETE  
PRODUKT BESTELLEN**

Anzeige

[rc-car-online.de](http://rc-car-online.de)



[www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

### CAR CHECK

#### Losi 5ive Mini Countryman WRC Horizon Hobby

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:5  
Empfohlener Verkaufspreis: 1.799,99 Euro  
Bezug: Fachhandel

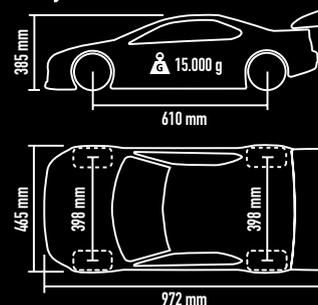
Technik: Allradantrieb, drei Kegelraddifferenziale, vier Bigbore-Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Zweischeiben-Bremsanlage, Rechts-links-Gewindestangen, Stabilisatoren vorne und hinten, sechs CVD-Wellen, 29-Kubikzentimeter-Benzinmotor

Benötigte Teile: Sprit

Erfahrungslevel:



FORTGESCHRITTENE





Die riesige Luftfilterbox soll Schmutz vom Vergaser fernhalten

### Querdenken

So richtig spektakulär sind natürlich Driftmanöver mit einem Rallye-Car. Um hier alle Möglichkeiten zu haben, wird der AVC-Eingriff komplett deaktiviert. Mit Topspeed von einer langen Geraden schießt der Mini nun in die Kurve. Durch kurzes Anbremsen und ein abruptes Gegenlenkmanöver kommt das Heck super kontrollierbar herum und wie im Bilderbuch driftet der Bigscalor durch die Kurve. Hierbei und auch den sonstigen Fahrmanövern erweist sich die Werkseinstellung des Fahrwerks als ideal. Aus der Froschperspektive betrachtet, kann man sicherlich kaum noch unterscheiden, ob es sich um ein Modell oder ein Original handelt.



Stabilisatoren sind beim Losi-Mini serienmäßig

Am Ende der fünften Fahrt ist dann leider vorerst Schluss. Die Dämmerung macht der Testfahrt einen Strich durch die Rechnung. Genug Zeit, sich die Technik des Modells einmal näher anzusehen. Nach dem Abnehmen der Karosserie heißt es zunächst einmal, den Lappen zu schwingen. Denn der Auspuff hat seine Abgase leider ein wenig auf der Innenseite der Karosserie mit Sand und Dreck vermischt. Verschleiß hingegen lässt sich nicht feststellen. Zwar hat sich ein wenig Sand auf dem Chassis gesammelt, jedoch gelangt dieser nicht an Stellen, wo er nichts zu suchen hat. Allgemein scheinen Reifen und Antriebsstrang nur wenig beeindruckt vom vergleichsweise hohen Modellgewicht. Da bleibt eigentlich nur eins zu tun: Nachtanken und auf Tageslicht warten.



Selten hat ein RC-Car so eine Aura, so viel Charakter wie dieses Großmodell. Man kann sich optisch kaum satt sehen an der perfekt getroffenen Form und fahrerisch bleiben keine Wünsche offen. Losi Five Mini WRC von Horizon Hobby: twelve points.

Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details

- Vorbildgetreue Optik
- Sehr gutes Fahrverhalten
- Hochwertige Verarbeitung
- Kräftiger Motor
- Hochvolt-RC-Anlage



Anreißstarter nur ohne Karosserie zugänglich  
Umständliche Karosserie-Demontage

## Auch der nächste Titel ist nicht käuflich! Jedoch die besten Voraussetzungen dafür schon! Die Kontrahenten



Preis ab 1.832,- € für ein Basic-Modell und 2.750,- € für ein Komplettfahrzeug, je nach Ausstattung und Modell.

Unser Shopkonfigurator bietet die Möglichkeit, sich ein Racemodell individuell zusammenzustellen.

Und unser Teilescout hilft, wenn ein Ersatzteil gesucht wird!

Selbstverständlich werden Sie von unseren Kollegen im Verkauf kompetent beraten! Unter anderem von Günter Honert, dem amtierenden deutschen Meister 1:5 Formel 1.

**RC-Car-Shop Hobbythek - Nauenweg 55 - 47805 Krefeld**  
Tel.: 02151 820200 - Fax: 02151 8202020 - hobbythek@t-online.de



# Edle Funke für höchste Ansprüche

Text und Fotos:  
Oliver Tonn



## TECHNISCHE DATEN

- Kanäle: 4 • Stromversorgung: 4,8 bis 7,4 V
- Modulation: F.H.S.S 2/3/4(T) • Modellspeicher: 50
- Mitgelieferte Empfänger: RX-471, RX-471 Dual ID, RX-472 • Telemetrie: Ja • Umbau auf Linkshänder: Ja
- Gewicht: 616 g • Durchschnittlicher Fachhandelspreis: ab 710,- Euro • Bezug: Fachhandel



Weniger gelungen erscheint die Anbringung der Seriennummer. Statt sie ins Gehäuse einzugravieren, wurde sie einfach auf ein Klebeschild gedruckt

Zugegeben, im ersten Moment scheint es nicht zwingend notwendig, die Standard-Version der Sanwa M12 nochmals aufzuwerten. Aus technischer Sicht erfüllt die Anlage ohnehin alle erdenklichen Ansprüche an eine Fernsteuerung der höchsten Kategorie. Doch in einem stark durch Emotionen geprägten Hobby wie dem RC-Car-Sport gibt es neben den reinen technischen Fähigkeiten eines Produkts noch mehr Kriterien, die den gewünschten „Habenwill-Effekt“ beim potenziellen Kunden auslösen.

### Glänzender Auftritt

Schon auf dem ersten Blick lässt die 40-Jahre-M12 keinerlei Zweifel aufkommen, dass sie eine Sonderstellung für sich beansprucht. Statt des gängigen, eher schmucklosen Looks in mattem Grau präsentiert sich das Gehäuse in einer edlen, glanzschwarzen Klavierlack-Optik. Darüber hinaus gibt es ein neues Lenkrad, das genau wie der dazugehörige Tieferlegungssatz jetzt aus Aluminium statt aus Plastik gefertigt wurde. Diverse rote Applikationen wie Zierstreifen und Typenbezeichnungen vollenden das Gesamtbild. Im Ergebnis hebt sich die Jubiläumsausgabe von der serienmäßigen Sanwa M12 durch eine edlere und hochwertigere Optik deutlich ab.

Um der Anlage weitere Exklusivität zu verleihen, hat Sanwa die Auflage auf 500 Stück limitiert. Eine entsprechende Kennzeichnung mit der Auflagennummer findet sich am Sockel der M12. Leider geht es hier nicht annähernd so edel zu wie am Rest des Senders. Statt die fortlaufende Nummer für die Ewigkeit ins Gehäuse einzugravieren, wurde sie herstellerseitig einfach auf einen Aufkleber gedruckt und an den Fuß gepappt. Das ist schade, denn schließlich ist die 40-Jahre-M12 kein Vitrinestück, sondern gehört auf die Rennstrecke. Früher oder später wird sie dort mit Chemikalien wie Reifenhaftmitteln, Nitromethansprit oder ähnlichem in Kontakt kommen. Löst sich die Seriennummer und kommt abhanden, geht damit gleichzeitig ein gutes Stück Exklusivität verloren.

Als zusätzliches Alleinstellungsmerkmal finden sich gleich drei Vierkanal-Empfänger im Lieferumfang der 40-Jahre-Edition. Der RX-472 ist in der Lage, neben Standardverfahren auch in Sanwas hauseige-

# GLANZSTÜCK

Während der letzten Jahre hat die Firma Sanwa den Markt im Bereich der RC-Steuerelektronik regelrecht überrollt. Galten die Fernsteuerungen und Servos früher eher als Exoten für RC-Car-Fans mit Hang zur Extravaganz, so bilden sie heute oftmals eine regelrechte Übermacht auf dem Fahrerstand. Aus Anlass des 40-jährigen Firmenbestehens präsentiert Sanwa jetzt eine veredelte Sonderedition ihres Flaggschiffs, der M12.

## SPOTLIGHT: SANWA



Nur auf den ersten Blick sind die zwei RX-471 identisch. Einer von ihnen verfügt über das Dual-ID-Feature, das die Anbindung von zwei unterschiedlichen Sendern erlaubt

nen Übertragungssystemen SSR und SSL zu operieren. SSR steht dabei für eine besonders schnelle und hochauflösende Steuerung der Servos, die allerdings aus Sanwas SRG-Serie stammen müssen, um in diesem Modus zu funktionieren. SSL bezeichnet ein weiteres interessantes Feature: Im Zusammenspiel mit einem Sanwa-Super-Vortex-Fahrregler oder einem Sanwa-Gyro lassen sich letztere direkt über die M12 abstimmen und justieren.

Die zwei Empfänger des Typs RX-471 sind nur auf den ersten Blick identisch, denn einer von ihnen trägt einen Zusatzsticker, der ihn als Dual-ID-Version kennzeichnet. Er verfügt über die Möglichkeit, zwei Sender-IDs gleichzeitig zu speichern. In der Praxis können damit zwei unterschiedliche Fernsteuerungen an den Empfänger gebunden werden, was sinnvoll ist, wenn beispielsweise zwei Piloten mit ihren eigenen Sendern nacheinander mit einem Modell fahren möchten.

### Spezialist und Allroundkünstler

In Sachen Software und Funktionsumfang bietet die Sonderedition natürlich alles, was auch ihre Standard-Schwester kann. Es lassen sich praktisch alle denkbaren Justierungen vornehmen, die eine moderne RC-Car-Anlage der absoluten Oberklasse bieten muss. Trotz des schier endlosen



Eingriffe in die Menüstruktur werden mit drei zentralen Steuerelementen vorgenommen. Darüber hinaus gibt es noch diverse Trimmshalter, Drehregler und Schalthebel für direkten Zugriff auf frei definierbare Funktionen

Menüumfangs navigiert es sich bereits nach einer kurzen Gewöhnungsphase intuitiv und zielsicher durch die einzelnen Abschnitte. Das beleuchtete Display ist hervorragend ablesbar und hält jede Menge sinnvoller Infos bereit. In Sachen Modellspeicher wird ebenfalls in die Vollen gegangen: Deren 50 dürften auch für die Fuhrparks der hartgesotenen RC-Car-Enthusiasten mehr als ausreichen.



Im Gegensatz zur Standard-M12 verfügt die Jubiläumsedition über ein Lenkrad aus gefrästem Aluminium

Anzeige

# XciteRC®



**Sand Rail 4WD RTR** **349,99 €**  
Brushless #30201000

Der XciteRC Sand Rail im Maßstab 1:8 ist ein vorbildgetreues Modell eines U.S. amerikanischen Wüsten-Buggy's, wie er in verschiedenen Rally Raid Rennen eingesetzt wird. Das Modell basiert auf einem Composite-Wannenchassis, das mit einem aufwendigen Überrollkäfig verstärkt wird. Mit Brushless-Antrieb und spritzwasser-geschützter Elektronik.



**SandStorm 2WD RTR** **349,99 €**  
Brushless #30200000

Mit dem SandStorm Brushless ist der Spaßfaktor Programm! Der Brushless-Antrieb in Verbindung mit dem 3S LiPo-Akku sorgt für überragende Fahrleistungen.



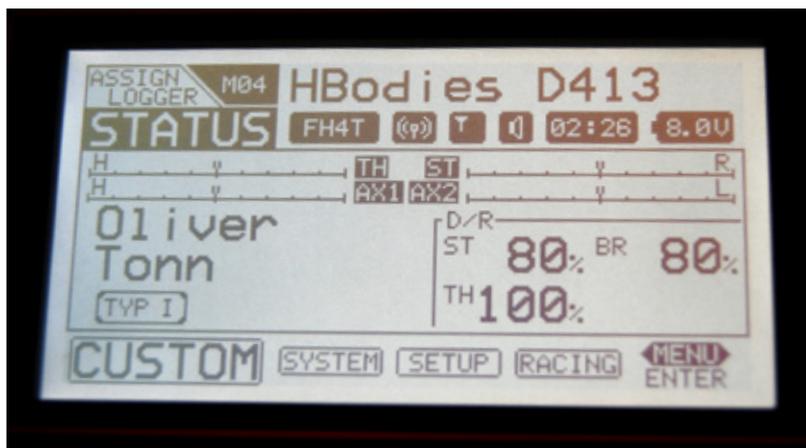
**Truggy one10 4WD RTR** **149,99 €**  
#30308200

XciteRC präsentiert den RTR Truggy one10 mit Brushed - Motor und Allradantrieb im Maßstab 1:10. Der gekapselte Kardantrieb ist perfekt vor Staub und Steinen geschützt. So fühlt sich der Truggy auf allen Pisten zu Hause – das ideale Modell für Einsteiger! Auch als Buggy und Monster-Truck Version erhältlich.



[www.XciteRC.com](http://www.XciteRC.com)

Händleranfragen erwünscht!



Besonders in dunklen Umgebungen kann das beleuchtete und hervorragend ablesbare Display seine Stärken voll ausspielen

Um die Bedienung noch zu vereinfachen, hat Sanwa die Menüstruktur auf die vier Obermenüs Racing, Custom, System und Setup verteilt, was zusätzliche Ordnung bringt. Wem die englischen Bezeichnungen nicht gefallen, für den hält LRP auf der Homepage ein kostenloses Update auf eine deutsche Menüführung bereit. Voraussetzung dafür ist lediglich ein USB-Kabel.



Tiefstapler:  
Per mitgeliefertem Umbausatz aus Aluminium lässt sich das Lenkrad tiefer positionieren

## „Optisch und technisch stellt die Jubi-M12 ein echtes Pfund dar, was auch für den Lieferumfang gilt.“

Ein weiteres, sehr nützliches Feature bildet die Vibrationsfunktion der M12. Richtig eingestellt, lässt sich damit hervorragend nach Zeit fahren, um sich beispielsweise beim Schutz von LiPo-Fahrakkus nicht allein auf die Abschaltfunktion des Fahrreglers verlassen zu müssen. Im Gegensatz zu entsprechenden Warntönen, die auf dem Fahrerstand leicht durch Umgebungsgeräusche überdeckt werden können, spürt man die Vibration der M12 stets zuverlässig.

### Am Ort des Geschehens

Natürlich sorgt die 40-Jahre-M12 allein durch ihre extravagante Optik für allerlei Aufmerksamkeit. Bei den Praxistests auf einer Indoor-Rennstrecke blieben

zahlreiche Fahrer stehen, um die auf dem Tisch platzierte Anlage in Ruhe zu begutachten. Während der Testfahrten selbst schlug sich die M12 vorbildlich, aber alles andere wäre auch nicht akzeptabel gewesen, denn neben all ihren Qualitäten und Finessen setzt die 40-Jahre-M12 auch noch in einem anderen Bereich neue Maßstäbe: beim Preis.

Mancher Besitzer einer Standard-M12 wird sich nun vielleicht fragen, ob sich der Umstieg auf die Jubiläumsedition für ihn lohnt. Rational betrachtet, sicherlich nicht, denn im Inneren dürften sich die beiden Schwestern kaum voneinander unterscheiden. Doch da gibt es ja noch den bereits eingangs erwähnten Aspekt der Emotionalität, also des Irrationalen, was automatisch zu der eigentlich angemessenen Frage führt: Ist die 40-Jahre-M12 geiler als die Standard-M12? Aber sowas von! <<<<<



Mittels eines 2s-LiPos lässt sich das Gesamtgewicht der Anlage niedrig halten und gleichzeitig lange Betriebszeiten erreichen

### MEIN FAZIT



Mit der 40-Jahre-Jubiläumsausgabe der M12 präsentiert Sanwa eine Coltanlage für echte RC-Car-Enthusiasten und Fans der Marke. Alles an ihr ist edel, mit Ausnahme der läppischen Nummerierung per Aufkleber. Optisch und technisch stellt die Jubi-M12 ein echtes Pfund dar, was auch für den Lieferumfang mit gleich drei winzigen Empfängern sowie Lenkrad und Tieferlegungssatz aus gefrästem Aluminium gilt. Wer einen Porsche 911 GT3 mag, der steht auch auf die M12 40 Jahre Jubiläumsedition. Und über einen entsprechend gut gefüllten Geldbeutel sollte er auch verfügen.

Oliver Tonn

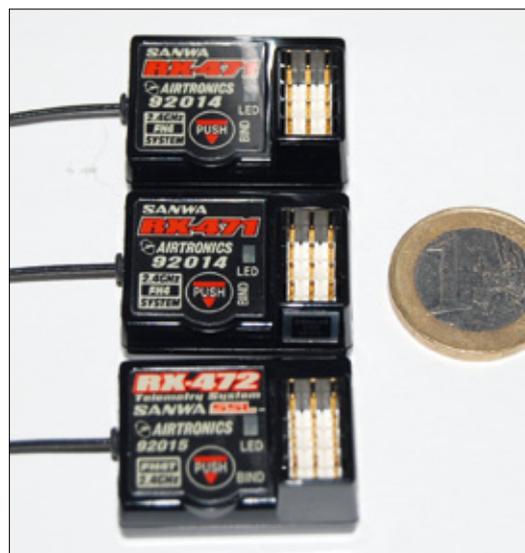
Fachredaktion CARS & Details

Edle Optik

Riesiger Funktionsumfang

Drei Empfänger mitgeliefert

Seriennummer nicht eingraviert



Drei sehr kleine Empfänger sind werkseitig im Paket dabei

# BASIC LINE 3

...die konsequente Weiterentwicklung der 10.000fach bewährten Modelle

**df** drive & fly  
**models**

**DESERT FIGHTER 3**  
No 3018

**DESERT TRUCK 3**  
No 3029



[www.df-models.com](http://www.df-models.com)

### FEATURES:

gekapseltes Getriebe  
Dämpfer mit Aluteilen  
voll kugelgelagert  
CVD Wellen vorne  
Metallgetriebe-Servo  
waterproof



#3018  
DesertFighter 3  
brushed



#3028  
DesertTruggy 3  
brushed



#3029  
DesertTruck 3  
brushed



#3008  
SpeedRacer 3  
brushless



#3038  
FighterTruggy 3  
brushless



#3039  
FastTruck 3  
brushless

**Edi's**  
**MODELLBAU**



Schlesierstr. 12  
90552 Röthenbach  
Tel. 0911 - 5700707  
Fax 0911 - 5700708

**Bei uns sind alle Modelle und  
Ersatzteile im Schnellversand  
verfügbar!**

Besuchen Sie uns unter  
[www.modellbauparadies.de](http://www.modellbauparadies.de)

voll Kugelgelagert  
2,4 GHz Technik  
gekapseltes Getriebe  
Metallgetriebe Servo  
RTR-ReadyToRun  
waterproof

# S LEBE DER FORTSCHRITT

## Auffrischung für gehobene Ansprüche

Die MT-4 darf man mit Fug und Recht als Wegbereiterin der Marke Sanwa in eine besonders erfolgreiche Ära bezeichnen. Sofort nach ihrer Markteinführung eroberte sie die Herzen der RC-Enthusiasten im Sturm und gehört heute sicher zu den meist verkauften Fernsteueranlagen im Car-Segment. Das darf natürlich kein Anlass sein, sich auf den eigenen Lorbeeren auszuruhen. Bei Sanwa sieht man das offensichtlich genauso und präsentiert mit der MT-4S eine überarbeitete Version des Bestsellers.

Text und Fotos:  
Oliver Tonn



Einer der Gründe für den großen Erfolg der MT-4 lag sicher in ihrem Konzept, das kompakte Dimensionen, ein niedriges Gewicht sowie eine moderne Optik mit einer Fülle von Funktionen kombiniert und dadurch eine besonders breite Zielgruppe anspricht. Daran hat sich grundsätzlich wenig verändert: Ein paar rote Zierstreifen, ein neues Lenkrad-Design und hell- anstatt dunkelgraue Griffschalen – das war's dann auch schon mit den äußerlichen Veränderungen. Doch spätestens, wenn man den Sender einschaltet, zeigt sich eine signifikante Neuerung.

### Tiefere Einblicke

Im Gegensatz zu ihrer Vorgängerin verfügt die MT-4S über ein beleuchtetes Display, das die dargestellten Werte perfekt ablesbar wiedergibt. Dreht man das zentrale Scrollrad, dann wechselt die Software zwischen dem Startbildschirm und dem Telemetrie-Menü. Letzteres kann mit dem vorliegenden Set allerdings nicht vollständig genutzt werden, denn beim mitgelieferten 4-Kanal-Empfänger mit der Bezeichnung RX-472 handelt es sich um eine sehr kleine und leichte Racing-Ausführung ohne Verbrenner-spezifische Telemetrie-Anschlüsse für zusätzliche Fühler. Lediglich die Spannung des Empfängerakkus wird erfasst. Wer die kompletten Telemetrie-Möglichkeiten der MT-4S mit einem Nitro-Modell nutzen möchte, kommt um die zusätzliche Anschaffung eines Telemetrie-Empfängers sowie der dazugehörigen Sensoren nicht herum.



Haben wir also eine ärgerliche Sparmaßnahme aufgedeckt? Mitnichten. Vielmehr richtet sich der RX-472 speziell an die Belange von Racern, denn auf vielen offiziellen Rennveranstaltungen für Nitro-Racer stellt die Telemetrie-Fähigkeit des eingesetzten Empfängers einen schwerwiegenden Regelverstoß

### TECHNISCHE DATEN

#### Sender MT-4S

Kanäle: 4 • Modulation: F.H.S.S. 2, 3, 4 • Gewicht: 380 g  
• Modellspeicher: 18

#### Empfänger RX 472

Kanäle: 4 • Modulation: F.H.S.S. 4 • Gewicht: 7 g

Fachhandelspreis: 379,99 Euro

Bezug: Fachhandel



Mit dem passenden 3.000er-LiPo aus dem Hause LRP lässt sich die MT-4S sehr lange ohne Ladepausen betreiben

dar. Bei einem Racing-Set ist der Verzicht also logisch. Davon abgesehen hat auch der RX-472 etwas Besonders zu bieten, nämlich seine SSL-Technologie (Sanwa Synchronized Link). Mit ihrer Hilfe lassen sich passende Sanwa-Komponenten wie der Super-Vortex-Zero-Fahrtenregler direkt über die Fernsteuerung programmieren. Dazu wurde der MT-4S-Software ein neuer Unterpunkt mit der Bezeichnung Code-Aux implementiert, der in der MT-4 noch nicht vorhanden war.

Darüber hinaus ist auch die S-Klasse eine echte MT-4 geblieben. Ihre Bedienungsmöglichkeiten fallen sehr umfangreich aus und sprengen teilweise die Grenzen



Die Bedieneinheiten sind ergonomisch und gut erreichbar um das Lenkrad herum angebracht

## SONDERMODELL - SANWA MT-4S 40-JAHRE-EDITION



Passend zum Sender hat Sanwa auch eine Sendertasche mit 40-Jahre-Logo im Sortiment. Der Preis: 24,99 Euro



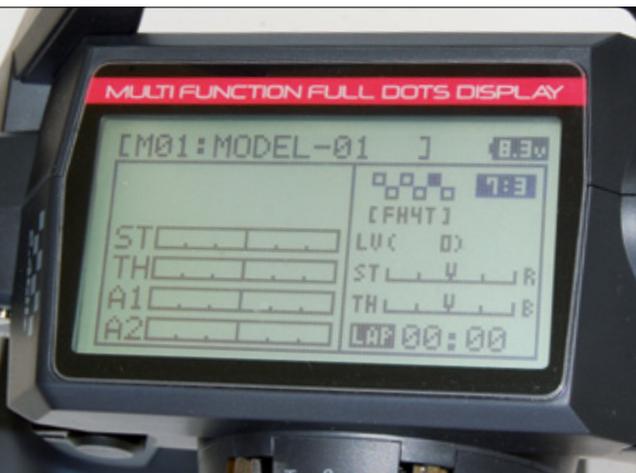
Nur bei der Sonder-Edition serienmäßig: zwei Griffschalen



Die Klavierlackoptik und ein gefrästes Aluminium-Lenkrad sind die wesentlichen Merkmale der MT-4S 40-Jahre-Edition

Man muss die Feste feiern, wie sie fallen – sagt der Volksmund. Und das tut die Firma Sanwa mit der neuen MT-4S 40-Jahre-Edition gebührend. Wie schon die große Schwester M12 ist auch die limitierte Vierer mit einigen Features versehen, die sie optisch vom Serienmodell abheben. So ist das gesamte Sendergehäuse in Klavierlack-Optik gehalten, was nicht nur sehr edel aussieht, sondern sich auch sehr gut anfühlt. Wer die Haptik des Senders noch mehr an seine persönlichen Vorlieben anpassen will, findet in diesem Sonderset außerdem zwei Griffschalen aus Gummi, die sich einfach auswechseln lassen. Der hochwertige Gesamteindruck wird noch unterstrichen durch das aus Aluminium gefräste Lenkrad mit schwarz-roter Eloxierung. Komplettiert wird diese besondere Variante der MT-4S durch gleich zwei beiliegende Empfänger: einen RX-471 und einen telemetriefähigen RX-472. Beide sind sehr kompakt und mit jeweils vier Kanälen ausgestattet. Zwar unterscheidet sich das Jubiläumsmodell technisch und vom grundsätzlichen Aufbau her nicht von der Standard-Version, doch für Fans der Marke ist sie ein absolutes „Must-Have“. Und der Preis von 459,99 Euro ist angesichts der zweiten Griffschale, der unverwechselbaren Optik und des zweiten Empfängers schnell relativiert, wenn auch kein Schnäppchen.

Als Besonderheit liegt dem Jubiläums-Set neben dem serienmäßigen RX-472 auch noch ein RX-471-Empfänger bei



Dank der Beleuchtung ist das Display hervorragend ablesbar

der gehobenen Mittelklasse nach oben – also dorthin, wo das Sanwa-Flaggschiff M12 thront. Speziell die SSL-Technik und das beleuchtete Display waren zuvor ausschließlich ihr vorbehalten, was natürlich bedeutet, dass sich die MT-4S durch ihre neuen Features stärker an ihre große Schwester annähert. Vielleicht ist das der Grund, weshalb Sanwa auf die Implementierung einer weiteren Funktion verzichtet hat, denn die MT-4S verfügt wie ihre Vorgängerin nicht über einen Vibrationsalarm. Besonders bei Rennen mit Verbrenner-Modellen kann sich ein vibrierender Griff auszeichnen, da akustische Warntöne erfahrungsgemäß keine Chance haben, sich gegen den Umgebungslärm durchzusetzen.

### Allzweckwaffe

Auch, wenn sich die MT-4S mit ihrer Ausstattung und ihren Funktionen etwas mehr an die Racer-Fraktion richtet, so ist sie doch eine Funke für eine breite Zielgruppe. Sie bietet Oberklassetechnik zum Mittelklassepreis, was folgerichtig ein ideales Preis-Leistungs-Verhältnis ergibt. Ihre Weiterentwicklungen sind sinnvoll gewählt, aber alles in allem stellt die S gegenüber der „alten“ MT-4 eher eine Evolution als eine Revolution dar.

Doch es ist nicht nur die markenfremde Konkurrenz, die sich vor der neuen Herausforderung in acht nehmen sollte. Auch die hauseigene M12 bekommt ordentlich Druck von unten. Mit einem praktisch ewig haltenden 3.000er-2s-LiPo von LRP im Fuß bringt die MT-4S gerade ein Mal 485 Gramm auf die Waage. Leicht, kompakt und Funktionen in Hülle und Fülle – viel besser kann man es eigentlich nicht machen. <<<<



Bei Dämmerlicht zeigt sich der Unterschied besonders deutlich: oben die MT-4 ohne, unten die MT-4S mit Displaybeleuchtung



Beim RX-472 handelt es sich um einen Racing-Empfänger ohne zusätzliche Telemetrie-Anschlüsse, dafür aber mit sehr geringen Abmessungen und einem geringen Gewicht



Die Sanwa MT-4S ist eine gelungene Weiterentwicklung und dürfte den Erfolgsweg ihrer Vorgängerin ungehindert fortsetzen. Mit ihrem Funktionsumfang deckt sie sowohl die Interessen von Kieskühlen-Bashern, als auch von Rennstrecken-Enthusiasten perfekt ab. Bei den Neuerungen hat sich besonders das beleuchtete Display positiv hervorgetan. Doch beim Thema Weiterentwicklungen setzt auch meine einzige Kritik an: Das SSL-Feature ist durchaus interessant, lässt sich aber nur mit sehr wenigen Zusatzkomponenten nutzen. So hätte ich darauf gerne zu Gunsten eines Vibrationsalarms verzichtet.

Oliver Tonn

Fachredaktion CARS & Details

Großer Funktionsumfang

Erstklassiges Preis-Leistungs-Verhältnis

Perfekt ablesbares Display

Keine Vibrationsfunktion



Optisch ist die MT-4S von ihrer Vorgängerin hauptsächlich durch die hellgraue Griffschale und das geänderte Lenkrad zu unterscheiden

HIER KÖNNEN SIE  
DAS GETESTETE  
PRODUKT BESTELLEN

Anzeige

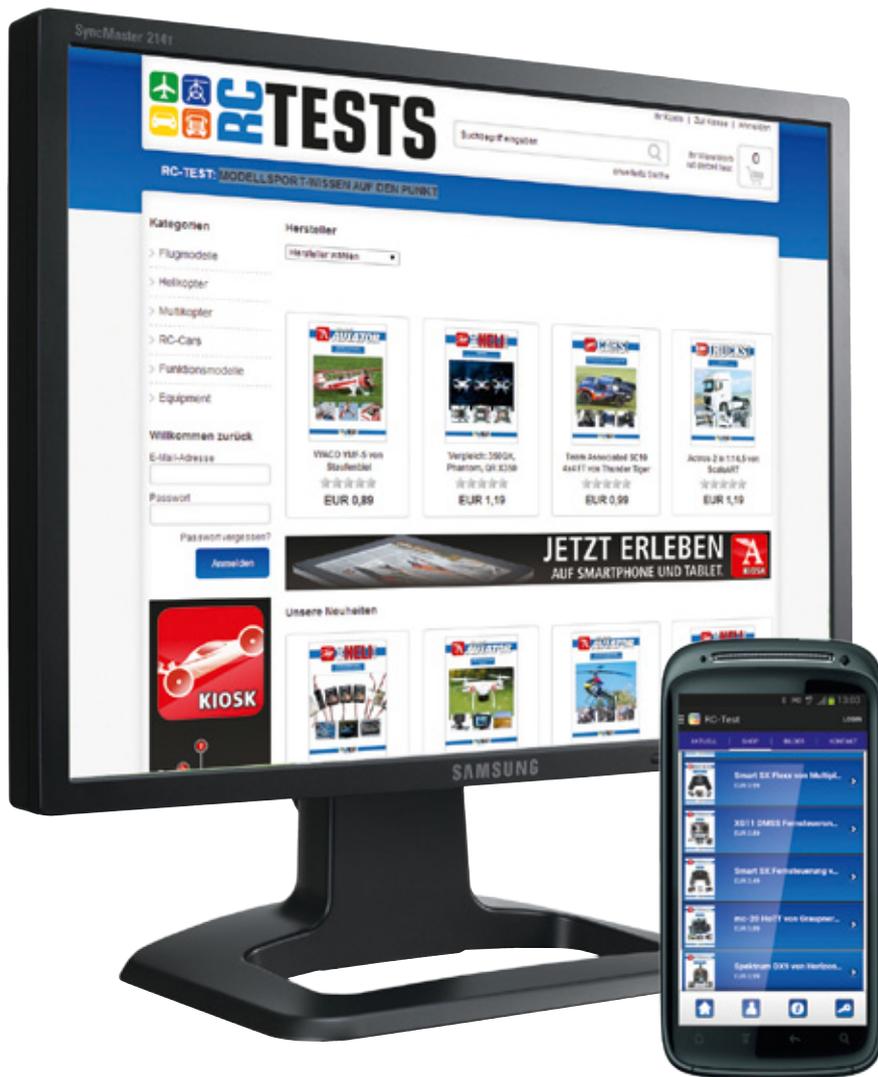
dasModellauto.de





# RC-TESTS

**Jederzeit & überall: Testberichte einzeln kaufen**



## Modellsport-Wissen auf den Punkt

Im RC-Tests-Shop gibt es Testberichte führender Fachzeitschriften über Flug-, Heli- und Multikoptermodelle, über RC-Cars und Funktionsmodelle sowie Zubehörprodukte und Techniquequipment.

- Ab 49 Cent pro Artikel
- Als PDF sofort verfügbar
- Alle Sparten, alle Hersteller
- Stetig wachsendes Angebot



[www.rc-tests.de](http://www.rc-tests.de)

QR-Code scannen und die Website von RC-TESTS besuchen.



QR-Code scannen und die kostenlose RC-TESTS-App installieren.

**AVIATOR**

**HELI ACTION**

**CARS**

**TRUCKS**

**RAD & KETTE**

FLUGMODELL UND TECHNIK  
**FMT**  
Die führende Fachzeitschrift

**TRUCK modell**

**MASCHINEN**  
im Modellbau  
Die Fachzeitschrift für den technischen Funktionsmodellbau

**MODELLWERFT**  
Das führende Fachmagazin für Schiffsmodellbauer

**prop**  
das Modellflugmagazin des österreichischen aero-club



Der RX-471 ist ein moderner, sehr kleiner Vierkanalempfänger. Er unterstützt neben der Standard-Übertragung (NOR) auch Sanwas hauseigene Verfahren SHR und SSR, ist aber nicht SSL-fähig



Zur Ansteuerung von sensorbasierten Brushlessmotoren bietet Sanwa den Fahrtenregler Super Vortex Zero an. Er ist grundsätzlich zu allen gängigen Technologien kompatibel, arbeitet also auch mit markenfremden Motoren zusammen. In Verbindung mit dem RX-472-Empfänger und SSL-Technik läuft er zu absoluter Höchstform auf



Wenn's mal rutschig wird, kann das Gyrosystem SGS-01C aushelfen. Es wird zwischen Lenkservo und Empfänger geschaltet und korrigiert während der Fahrt ein ausbrechendes Heck durch blitzschnelles Gegenlenken. Der Kreisel lässt sich in einer SSL-Umgebung direkt über den Sender abstimmen. Bei Verwendung von Standardkomponenten ohne SSL bietet ein kleines Poti am Gehäuse die Möglichkeit der manuellen Justierung

Neben der Übertragung von Telemetriedaten lassen sich diverse Parameter des Super Vortex Zero über eine der drei genannten Sanwa-Fernsteuerungen einstellen. Lediglich die Grundeinstellungen wie Akku-Abschaltspannung oder Vorwärts-Rückwärts-Modus werden per Setup-Button am Regler vorgenommen, fahrdynamische Anpassungen wie Motortiming oder Powermodi programmiert der Fahrer direkt über den Sender

# SPEZIALEINHEIT

## Im Team sind sie am stärksten

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

**Die erfolgreiche Markteroberung durch Sanwa kommt nicht von ungefähr. Neben den gängigen Technologien bietet der Hersteller zusätzlich diverse Alleinstellungsmerkmale, die seine Produkte von denen der Konkurrenz abheben sollen. Als Bezeichnung dieser Features nutzt Sanwa bevorzugt Buchstaben- und Ziffernkürzel, die keinerlei selbsterklärenden Charakter vorweisen können. Wir klären auf, welche Technologien hinter den Kürzeln stecken und wer von ihnen profitieren kann.**

Sanwa erweitert das eigene Sortiment stetig. Die erkennbare Strategie scheint dabei durchaus vielversprechend: Wer alles von Sanwa kauft – möglichst noch aus dem obersten und damit teuersten Regal – kann Komponenten miteinander kombinieren und dadurch spezielle Fähigkeiten heraus kitzeln. Darüber hinaus weisen alle Bauteile eine hohe Kompatibilität zu älteren Komponenten oder zu denen anderer Marken auf und machen so den Einstieg in die Marke Sanwa leicht, denn man kann ja auch erstmal mit nur einem Teil wie beispielsweise einer Fernsteuerung anfangen. Frei nach dem Motto: Jeder kann Sanwa brauchen – jeder kann Sanwa kaufen.

Die ganze Sache würde allerdings deutlich leichter fallen, wenn Sanwa nicht derartig inflationär mit Buchstabenkürzeln um sich werfen würde. SSR geht nur mit SRG-Servos, nicht aber mit ERS-Servos, auf die wartet der SHR-Modus. Dann

wären da noch das SSL-Verfahren und der SGS-Kreisel – ein wenig fühlt man sich an den Hit „MFG“ der Hip-Hop-Band Die Fantastischen Vier erinnert.

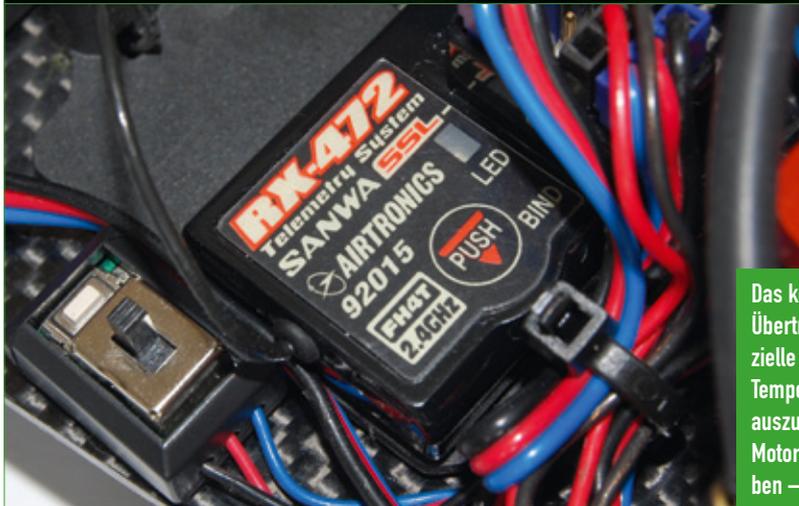
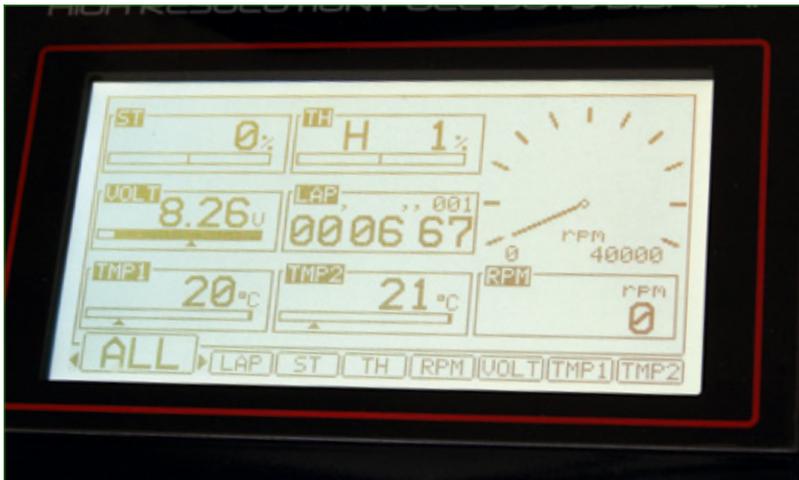
Das ändert aber nichts daran, dass die Technologien an sich vollständig überzeugen können. Statt mit einem Infrarotthermometer unter der Karosserie herum zu frickeln und dabei zu versuchen, irgendwie die Reglertemperatur zu erfassen, lässt sich diese einfach vom Display der Funke ablesen. Solche Dinge sind sinnvoll und steigern darüber hinaus den Spaß am RC-Car-Hobby. <<<<<

### SSL

Die SSL-Technologie (Sanwa Synchronized Link) beschreibt ein Sanwa-eigenes Feature, bei dem spezielle Sanwa-Komponenten miteinander korrespondieren und dadurch besondere Fähigkeiten erhalten. Idealerweise kommen ein passender Sender (M12, EXZES-Z, MT-4S) und ein Endgerät (SGS-01C-Kreisel oder Vortex-Zero-Regler) gemeinsam zum Einsatz. Jede dieser Komponenten kann auch mit markenfremder oder Standard-Elektronik zusammenarbeiten, dann allerdings auch nur mit dem normalen Funktionsumfang.

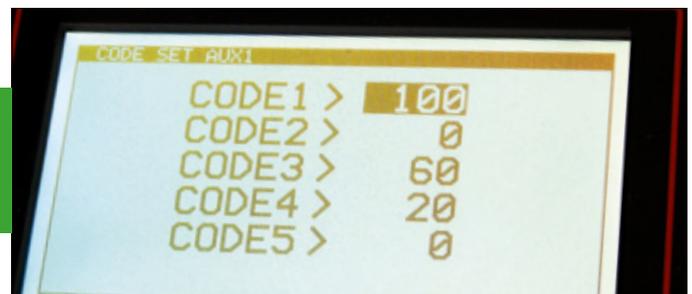
### SSR/SHR/NOR-Übertragungsmodi

SSR (Sanwa Super Response), SHR (Sanwa High Response) und NOR (Normal) sind die drei Latenzverfahren, mit denen Endgeräte wie Servos durch Sanwa-RC-Anlagen angesteuert werden können. Die schnellsten Reaktionszeiten erzeugt SSR, das allerdings nur mit Sanwa-SRG-Servos betrieben werden darf. Etwas langsamer ist SHR, mit dem alle gängigen Digitalservos von Sanwa oder Fremdmarken arbeiten. Am unteren Ende der Geschwindigkeitskala rangiert NOR, das auf die Verwendung von Analogservos abzielt.



Das komplette Programm an Features bietet der RX-472. Neben allen Übertragungsverfahren NOR/SHR/SSR wurde ihm mit SSL eine spezielle Telemetrie implementiert, die es ermöglicht, Parameter wie die Temperaturen von Fahrregler und Brushlessmotor (TMP1 und TMP2) auszulesen sowie diese zusammen mit der Akkuspannung (VOLT) und Motordrehzahl (RPM) auf dem Display der Fernsteuerung wiederzugeben – natürlich nur, wenn alle Komponenten SSL-fähig sind

Die SSL-Programmierung per Sender erfolgt über jeweils fünf Code-Parameter der Funktionen Aux1 und Aux2. Darüber kann sowohl der Sanwa Vortex Zero, als auch das Sanwa-Gyrosystem SGS-01C abgestimmt werden, wahlweise auch beide gleichzeitig



Servos wie das digitale Sanwa ERS-961 sind im SHR, nicht aber im SSR-Modus zu betreiben



Trägt ein Sanwa-Servo wie dieses BZX Type R das Kürzel SRG am Anfang seiner Bezeichnung, so darf es im ultra schnellen, Sanwa-eigenen SSR-Modus arbeiten

# STABILITÄTSPAKT



## Kontrolle ist alles

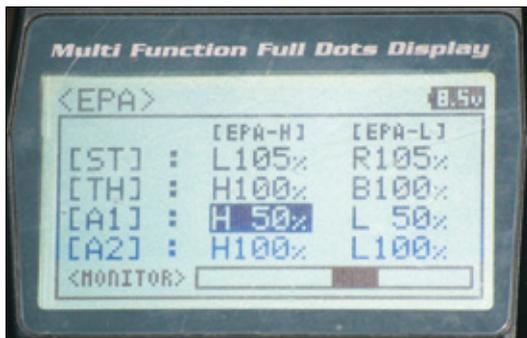
Text und Fotos:  
Oliver Tonn

**Elektronische Helfer sind heutzutage aus der Fahrzeugtechnik nicht mehr wegzudenken. Das gilt natürlich auch für unsere maßstabsverkleinerten Ausführungen. Das Kreiselssystem SGS-01C will dabei unterstützen, stets in der richtigen Spur zu bleiben.**

Ganz gleich, wie perfekt die Abstimmung des RC-Cars gelungen ist und wie viel Gripp die Reifen bieten – irgendwann kommt der Augenblick, in dem die Traktion abreißt. Dies geschieht bevorzugt in Kurven oder beim Beschleunigen in Form eines ausbrechen, rutschenden Hecks. Effektivste Maßnahme ist das Auffangen durch Gegenlenken. Und genau dabei unterstützt das SGS-01C den Fahrer.

### Blitzmarker

Lange bevor der Pilot überhaupt wahrnimmt, dass irgendwelche Eingriffe vonnöten sind, hat das SGS-01C diesen Umstand registriert. Seine Arbeitsweise ist relativ simpel: Es vergleicht den Lenkeinschlag des Lenkservos mit dem tatsächlichen Fahrzustand. Tritt hier eine Differenz auf, greift es ins Lenkgeschehen ein und steuert gegen. Und das in einer Reaktionsgeschwindigkeit, die während der Fahrt von außen kaum wahrzunehmen ist.



Mit einer Sanwa MT-4 können Einstellungen direkt über die EPA-Funktion vorgenommen werden

Damit all das möglich wird, muss das Gyro- oder Kreiselssystem im Modell optimal montiert werden. Dazu sucht man sich einen ebenen Punkt möglichst dicht an der Mittelachse des Cars und fixiert es dort. Wichtig: Der Kreisel muss absolut waagrecht liegen. Nun wird das Lenkservo an den Eingang des Gyros angeschlossen, der Kreiselanschluss an den Steuerungskanal des Empfängers. Dadurch wird das Steuersignal durch den Kreisel hindurch geschliffen. Verfügt der Empfänger über einen AUX-Kanal, lässt sich hier ein weiterer Kreiselanschluss anstecken, wodurch man Feinjustierungen des Gyroverhaltens direkt über die Fernsteuerung umsetzen kann. Insgesamt dauerte der Einbau unseres Probanden kaum mehr als eine Viertelstunde.

### Wie Tag und Nacht

So simpel die Montage auch war, umso stärker erwies sich der Effekt in der Praxis. Erstes Testmodell war ein 1:8er-Buggy, der auf rutschigem Untergrund gefahren wurde. Um dem Gyro möglichst viel abzuverlangen, fiel die Reifenwahl bewusst auf Pneus, die relativ wenig Traktion aufbauten. So ging es noch ohne elektronischen Helfer auf die ersten Testrunden. Ergebnis: Der Buggy ließ sich nur unter Einsatz eines sehr vorsichtigen Gasfingers auf der Strecke halten, andernfalls entstand eine wilde Rutschpartie. Ganz anders das Bild mit aktiviertem Kreisel: Jetzt waren deutlich stärkere Gasschübe möglich, ohne dass das Heck zum Überholen ansetzte.

Auf der Gegenseite griff das Gyrosystem gelegentlich recht robust ins Fahrgeschehen ein und korrigierte stärker als gewünscht. Die verwendete



Der rote Pfeil kennzeichnet die Drehachse des Gyros. Er muss je nach Modell immer senkrecht nach oben oder unten zeigen



Schnell gemacht: Innerhalb von kaum mehr als 15 Minuten ließ sich der Kreisel in einem der Testmodelle platzieren

## SPOTLIGHT: SANWA

Sanwa MT-4-Fernsteuerung ermöglichte über die EPA-Funktion des AUX1-Kanals direkte Eingriffe in die Arbeitsweise des Kreisels. Bei den gegebenen Bedingungen ließen sich mit einem maximalen Arbeitsweg von 50 Prozent in beide Richtungen sehr gute Ergebnisse erzielen.

### Allzweckwaffe

Zur zweiten Testfahrt ging es auf eine Teppichstrecke mit genau entgegengesetzten Vorzeichen, nämlich sehr viel Gripp. Erwartungsgemäß setzte sich der Kiesel hier deutlich unauffälliger in Szene, aber in zwei langgezogenen Kurven hielt er das Modell im Vergleich zur Fahrt ohne elektronische Unterstützung spürbar besser

in der Spur und erlaubte dadurch letztlich bessere Rundenzeiten. Unter dem Strich bleibt zu bescheinigen, dass das Gyrosystem besonders auf Bereichen mit niedrigem Gripp punkten kann, aber auch auf Strecken mit griffigen Untergründen Vorteile bringt.

Ganz neu ist die Kieseltechnik nicht. Fans des Modellflugsports kennen die Technologie ohnehin als Heckstabilisierung ihrer Helis. Doch auch im Carsport bringt sie Vorzüge, die in bestimmten Situationen durchaus willkommen sind. Und natürlich lässt sie sich auch erfolgversprechend in Rennen einsetzen. Selbstverständlich nur dann, wenn die Regeln sie erlauben. Aber das versteht sich ja von selbst, oder? <<<<

**„Besonders, aber nicht nur auf glatten Untergründen kommt der SGS-01C zum Tragen. Bricht das Heck aus, lenkt er blitzschnell gegen.“**



**MEIN FAZIT**



Der Sanwa SGS-01C von LRP electronic ermöglicht mit wenigen Montagehandgriffen deutlich mehr Kontrolle über das Fahrverhalten eines RC-Cars. Besonders bei widrigen Bedingungen und wenig Traktion lässt sich die Performance des Modells spürbar verbessern.

Oliver Tonn  
Fachredaktion CARS & Details

Einfache Montage 

Merkliche Stabilisierung des Fahrverhaltens

Bei Rennen unerlaubte Vorteile möglich 

Anzeigen

Modellbau Online-Shop 365/7/24 

**Mini-Z Profis**  
**SRCC-DEVILS.DE**

Eigene CNC Produktion von Klapp-Multicoptern, CAD, CNC Fräsungen, Eigententwicklung H2Null-X4!  
wasserdichter, schwimmfähiger Mutlicopter aus GFK

**HighEnd Multicopter**  
**C-Flight C-FLIGHT.DE**

**REVOLVE** 

Flexibel, stabil, cooles Design. Dies ist der ultimative Carstand für RC Cars. Einfaches Drehen und Schwenken für präzises Arbeiten am Modell.



Sie können es drehen und wenden wie Sie wollen ...  
**WWW.REVOLVERC.DE**

WTN Werkzeug-Technik-Nord GmbH \* Emmy-Noether-Str. 1 \* 24558 Henstedt-Ulzburg  
Tel. 04193-889178-0 \* Fax 04193.889178-88 \* wtn@wtn-gmbh.de



**4 WHEEL DRIVE**

**RC4WD** **GELATÉE CRUISER**  
www.rc4wd.com 1:10 PERFORMANCE SCALE-KIT MIT HARTPLASTIK-KAROSSERIE

Das neue Gelände 2 Cruiser Truck-Kit ist da! Zu den Features des Modells zählt eine super detaillierte Cruiser-Karosserie, ein robustes Aluminium-Chassis mit Drei- und Vierlink-Aufhängungen sowie ein direkt auf dem Chassis montiertes Lenkservo. Der Classic Cruiser ist zurück! Alle Infos dazu gibt es bei Deinem Fachhändler oder online unter [www.rc4wd.com](http://www.rc4wd.com), wo Du dieses und noch viele andere großartige Scale-Kits, Teile und Zubehör findest.

**WWW.RC4WD.COM**

Text und Fotos:  
Robert Baumgarten

# HART IM NEHMEN

## Team Orion Neon One-Brushlessset



Wer einen Regler mit Spritzwasserschutz sucht, um diesen in einem Crawler oder einem recht offenen Buggy zu benutzen, tut sich recht schwer. Team Orion hat mit dem R10 Neon allerdings ein Set im Programm, das nicht nur vor Wasser geschützt sein soll, sondern sich zudem kinderleicht einstellen lässt und über einen kraftvollen Motor verfügt.

Die Einstellung auf den Sender geschieht beim Team Orion R10-Regler nach einem sehr einfachen Muster und funktionierte an drei neueren und zwei älteren Sendern jeweils problemlos. Beim Einschalten den Taster gedrückt halten und sobald die LED blinkt, loslassen. Dann zunächst in Neutral einmal den Taster drücken, anschließend zu Vollgas wechseln und erneut den Taster drücken und zu guter Letzt dasselbe noch mit dem Rückwärtsbereich durchführen.

### Ohne Verzögerung

Nach erfolgter Programmierung geht der Regler automatisch wieder in den Normalbetrieb über und kann sofort genutzt werden. Weitere Optionen sind eine einstellbare Strombegrenzung (Punch) in vier Schritten sowie eine Veränderung der maximalen Bremsleistung in vier Stufen zwischen 25 und 100 Prozent. Zudem lässt sich die Abschaltspannung im Bereich von 2,6 und 3,4 Volt pro Zelle verändern, wobei 3 Volt optimal sind. Ferner lässt sich der Rückwärtsgang deaktivieren und die bei Rückkehr zu Neutral wirkende Motorbremse (Dragbrake) kann man in acht Schritten anpassen.



Am komplett spritzwassergeschützten Regler weist nur ein kleines Glas neben dem Minuskabel für die rote LED auf seine Einstellmöglichkeiten hin. Diese lassen sich über Blinkcodes und den ebenfalls spritzwassergeschützten Taster verändern

Die Integration in ein x-beliebiges Modell wird zudem durch einen steckbaren Motor und sehr lange Motorkabel begünstigt. Ersteres hilft, die Kabel durch Löcher beziehungsweise Ausfräsungen



MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE

## TECHNISCHE DATEN

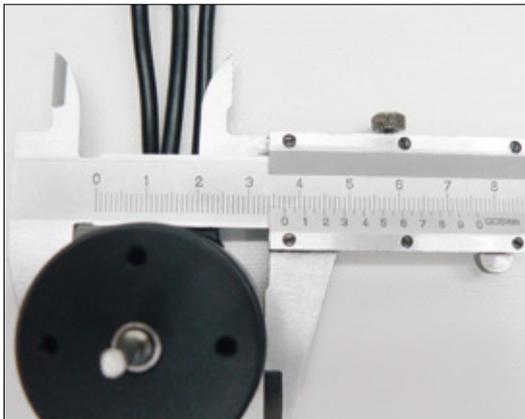
### Team Orion R10-Regler

- Nutzbare Zellenzahl: NiXX: 6, LiXX: 2 • Dauerbelastbarkeit: 45A (13.5 T Limit) • BEC-Spannung: 5.8 V, 2 A • Abschaltspannung: 2.6-3.4 V in 5 Schritten einstellbar • Minimale Anfahrtdrehzahl: 167 U/min/V
- Abmessungen: 31,5 × 24,3 × 19,6 mm • Gewicht: 45 g
- Besonderheiten: Spritzwassergeschützt vergossen, Überhitzungsschutz, Abschaltung bei Signalverlust oder blockiertem Motor, Dragbrake einstellbar (0-40%), maximale Bremsleistung einstellbar (25-100%), Strombegrenzung („Punch“, Level 1-4)

### Team Orion Neon One-Motor

- Länge: 50 mm • Durchmesser: 37,2 mm • Gewicht: 145 g • Spezifische Drehzahl (Leerlauf): 2.460 U/min/V • Spezifische Drehzahl (Last): 2.320 U/min/V
- Geeignet für: 2s-LiPo oder 4-8 NiMH-Zellen • Maximaler Strom: 31 A • Besonderheit: Vierpolige Konstruktion für erhöhtes Drehmoment

in Dämpferbrücken oder anderen Hindernissen zu verlegen und letzteres lässt auch bei unkonventionellen Modellen einen reibungslosen Einbau zu. Der Blick fällt nach dem Öffnen der Schachtel auf einen sehr kleinen Regler samt Motor mit komplett geschlossenem Gehäuse. Beides bringt in einem beengten Modell Vorteile und ermöglicht nebenbei den Einsatz in rauerem Gelände, da kaum Schmutz in den Motor eindringen kann.

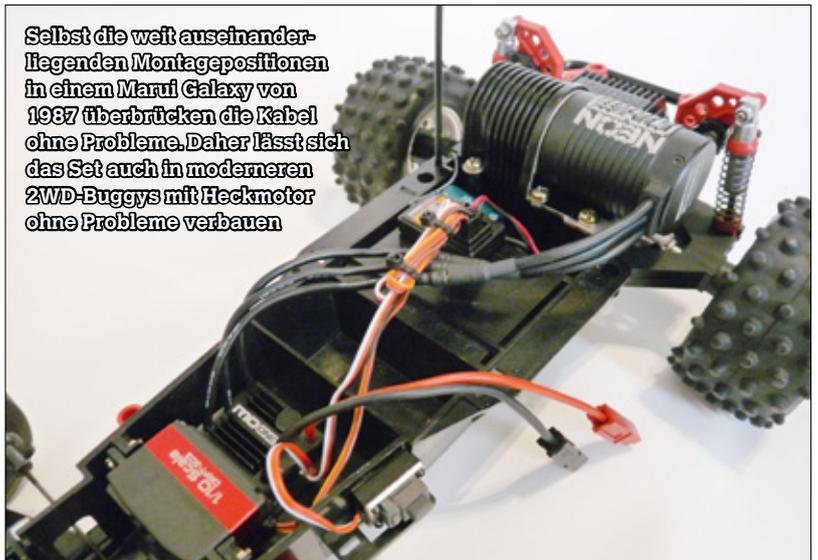


Mit 37,2 Millimeter ist der Motor etwas dicker als im 540er-Standard vorgesehen. Der Unterschied von 1,2 Millimeter spielt aber nur in sehr beengten Modellen oder speziellen Rennversionen eine Rolle



Gerade das Gewicht des Reglers ist trotz langer Kabel extrem gering, wobei auch der sensorlose Motor eher im unteren Gewichtssegment angeordnet ist

Selbst die weit auseinanderliegenden Montagepositionen in einem Marui Galaxy von 1987 überbrücken die Kabel ohne Probleme. Daher lässt sich das Set auch in moderneren ZWD-Buggys mit Heckmotor ohne Probleme verbauen



### Vierpoler

Die Drehzahl des Neon-Motors beträgt 2.400 Umdrehungen pro Minute und Volt, die bei den Messungen sogar leicht übertroffen wurde. Die vierpolige Motorkonstruktion hat prinzipbedingt deutlich mehr Drehmoment zur Verfügung und der Regler kann dieses auch sehr feinfühlig nutzbar machen. Bei den Messungen fiel zudem die etwas geringere maximale Drehzahl des Rückwärtsbereichs auf, dies hilft dabei, das Getriebe zu schonen.

Weitere Schutzmaßnahmen gegen Überhitzung oder eine Motorblockade sind ebenfalls integriert. Die Regelbarkeit war jederzeit ohne Ruckler (Cogging) möglich, wobei das Modell sauber dosiert bewegt werden konnte. Gerade bei einem älteren Modell ist dies extrem wichtig, um das Getriebe zu schonen. Bei neueren Modellen helfen die Einstellwerte wie das Punch Level allerdings auch bei zu schnellem Durchdrehen der Antriebsräder und sorgen für eine bessere Beherrschbarkeit des Modells. Dank einer recht starken Dragbrake von bis zu 40 Prozent eignet sich das Team Orion-Set durchaus auch für den Einsatz im Crawler. Zu guter Letzt bleibt zu erwähnen, dass es das preiswerte Set auch mit einem 2.700-kv-Motor anstelle des hier gezeigten 2.400-kv-Motors gibt. <<<<



Einige moderne Motorhalter des einen oder anderen Rennmodells verlangen nach einer anderen Anordnung der Befestigungslöcher, aber in fast allen anderen Fällen passt der Motor hervorragend in sämtliche 1:10er-Modelle

Vorbildlich ist die Motorkonstruktion gelöst, denn das hintere Lager wird komplett geschützt untergebracht und das Gehäuse weist an keiner Stelle Öffnungen auf. Letztere führen beim Offroad Betrieb mitunter zu Schäden durch ansonsten eindringende Steine und Staub

## MEIN FAZIT



Das R10 Neon-Brushless-Set ist ideal für alle 1:10er-Modelle geeignet und überzeugt durch den Spritzwasserschutz sowie den sanften aber kraftvollen Anlauf. Die generell wartungsfreie Konstruktion des Motors und die kompakte Bauweise des Reglers sind weitere Pluspunkte. Die Einstellung auf den Sender ist extrem einfach und die Kabel sind auch für ZWD-Modelle mehr als lang genug – was will man mehr?

Robert Baumgarten  
Fachredaktion CARS & Details

Gute Regelbarkeit  
Lange Anschlusskabel  
Ausgereifte Konstruktion  
Einfache Programmierung

Motor ist dicker  
als 540er-Standard





# SHOP

**Keine  
Versandkosten**  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro

**NEU!**

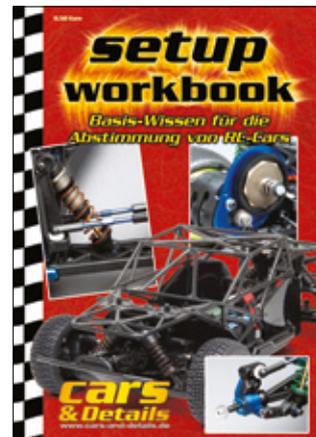


**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Elektro Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen Elektro Workbook.

Artikel-Nr. 12990  
€ 9,80



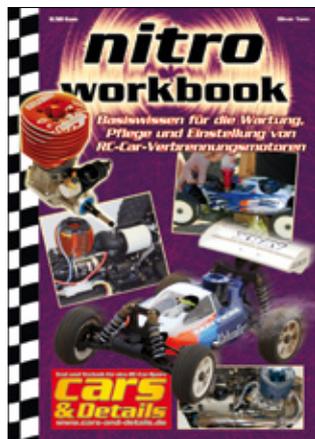
**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Setup Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599  
€ 8,50

**NEU!**



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Nitro Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586  
€ 8,50



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das Einsteiger Workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990  
€ 9,80

**Auch als  
Geschenk-  
Abo**



# 12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110  
oder [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

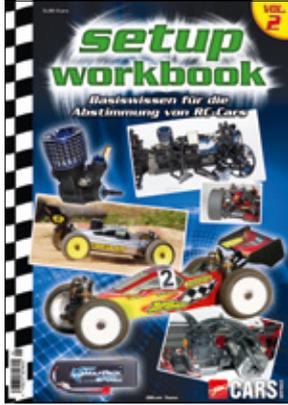
# So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden.  
Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



**Setup Workbook Volume 2**  
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037  
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich



**Modellmotoren praxisnah**  
Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

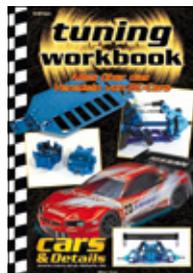
Artikel-Nr. 10664  
€ 19,80



**RC-Monster-Action**  
Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

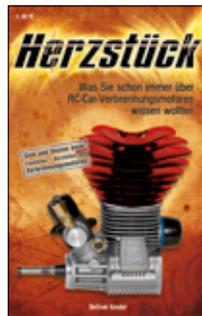
Artikel-Nr. 12767  
€ 12,00



**Auch digital als eBook erhältlich**  
**Tuning Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465  
€ 8,50



**Herzstück**

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279  
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

**alles-rund-ums-hobby.de**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

## Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop  
65341 Eitville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

## CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZZ0000009570

00000

**Conrad Electronic Center Dresden.** Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

**Der Modellbauer.** Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: [modellbau-kroh@t-online.de](mailto:modellbau-kroh@t-online.de) Internet: [www.der-modellbauer-shop.de](http://www.der-modellbauer-shop.de)

**Modellbau-Leben.** Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: [modellbau-leben@arcor.de](mailto:modellbau-leben@arcor.de) Internet: [www.modellbau-leben.de](http://www.modellbau-leben.de)

**Airbrushtechnik und Modellbau.** Hauptstraße 17, 01877 Rammenau, Internet: [www.race-drift.de](http://www.race-drift.de), [www.grossmodelle.com](http://www.grossmodelle.com)

**Dachs.** Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

**ESS GmbH.** Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

**RC-Modellbau.** Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: [www.lw24shop.de](http://www.lw24shop.de) E-Mail: [info@lw24shop.de](mailto:info@lw24shop.de)

**Modellbau Reinsdorf.** Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

**Race-Land.de.** Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: [info@race-land.de](mailto:info@race-land.de), Internet: [www.race-land.de](http://www.race-land.de)

**Günther Modellsport.** Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

**Tamico-Shop.** Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: [shop@tamico.de](mailto:shop@tamico.de), Internet: [www.tamico.de](http://www.tamico.de)

**MOB-RC-Modellbau** Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: [info@mob-rc.de](mailto:info@mob-rc.de)

**A & B Modellbau.** Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

20000

**Großmodelle.de.** Im Dorf 7 d, 21394 Kirchzellern, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: [info@großmodelle.de](mailto:info@großmodelle.de) Internet: [www.großmodelle.de](http://www.großmodelle.de)

**BB Modellbau.** Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

**Staufenbiel.** Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de) Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)

**Modellbahnen & Modellbau.** Süderstraße 77, 24955 Harsitee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: [trojaner@t-online.de](mailto:trojaner@t-online.de), Internet: [www.spielwaren-trojaner.de](http://www.spielwaren-trojaner.de)

**Bastler-Shop.** Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

**Der Modellbautreff** Müdener Weg 17 a, 29328 Falßberg, E-Mail: [modellbautreff-hoppe@t-online.de](mailto:modellbautreff-hoppe@t-online.de) Internet: [www.der-modellbautreff.de](http://www.der-modellbautreff.de)

30000

**Trade4me GmbH** Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: [support@trade4me.de](mailto:support@trade4me.de) Internet: [www.trade4me.de](http://www.trade4me.de)

**Modellbauzentrum Ilse** Ilse der Hütte 10, 31241 Ilsede Tel. 05172 / 41099-06, Fax. 05172 / 41099-07 E-Mail: [info@mbz-ilsede.de](mailto:info@mbz-ilsede.de) Internet: [www.mbz-ilsede.de](http://www.mbz-ilsede.de)

**Faber Modellbau.** Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: [info@faber-modellbau.de](mailto:info@faber-modellbau.de)

**Modellbau und Technik** Lemgoer Straße 36A, 32756 Detmold Telefon 052 31/356 60 E-Mail: [kontakt@modellbau-und-technik.de](mailto:kontakt@modellbau-und-technik.de)

**Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns.** Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: [info@modellbau-camp.de](mailto:info@modellbau-camp.de) Internet: [www.modellbau-camp.de](http://www.modellbau-camp.de)

**Henke Modellbau.** Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

**MST** Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: [info@mst-modellbau.de](mailto:info@mst-modellbau.de)

**RC-Aktiv-Center.** Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: [info@rc-aktiv-center.de](mailto:info@rc-aktiv-center.de) Internet: [www.rc-aktiv-center.de](http://www.rc-aktiv-center.de)

**Bastlerzentrale Dirk Lenthoff.** Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

**Hobby-Center** Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

**Hobby-Basteln-Modellbau.** Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

**CMC Wotzburg.** Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

**Bastelecke Bertram.** Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

**Hobby-Modellbau-Technikcenter** Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: [www.altmark-modellbau.de](http://www.altmark-modellbau.de)

40000

**MBS Modellbaushop** Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: [info@mbs-modellbaushop.de](mailto:info@mbs-modellbaushop.de) Internet: [www.mbs-modellbaushop.de](http://www.mbs-modellbaushop.de)

**Modellbau Bertinski.** Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: [mberf1@aol.com](mailto:mberf1@aol.com)

**Modellbaucenter Bochum.** Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: [info@modellbaucenter-bochum.de](mailto:info@modellbaucenter-bochum.de) Web: [www.modellbaucenter-bochum.de](http://www.modellbaucenter-bochum.de)

**Conrad Electronic Center** Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

**Karstadt Warenhaus.** Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

**TTM Funktionsmodellbau** Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: [www.truckmodellbau.de](http://www.truckmodellbau.de)

**Power-Save-Racing** Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: [psr@power-save-racing.de](mailto:psr@power-save-racing.de) Internet: [www.power-save-racing.de](http://www.power-save-racing.de)

**Haus des Kindes Bartz** Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

**Home Racing** Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

**Hobby und Elektronik Kleinhütten** Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

**RC-Car-Shop hobbytek.** Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: [hobbytek@t-online.de](mailto:hobbytek@t-online.de) Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**DM -Modellbau** Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

**Hobbystar.** Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

**Der RC-Car-Shop.** Elsa-Brändström-Str. 1A, 50374 Ertstadt, Telefon: 022 35/686 78 47, Fax: 022 35/68 77 87, E-Mail: [info@rcmodellbau24.com](mailto:info@rcmodellbau24.com) Internet: [www.der-rc-car-shop.de](http://www.der-rc-car-shop.de)

**Modellbau Derkum** Blaibach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

**RC Linde** Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: [www.rclinde.de](http://www.rclinde.de)

**HK-Modellbau** Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

**Funkzeug** Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: [info@funkzeug.de](mailto:info@funkzeug.de), Internet: [www.funkzeug.de](http://www.funkzeug.de)

**Modellbauhalle** RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: [www.modellbauhalle.de](http://www.modellbauhalle.de)

**Hobby- und Freizeitcenter** Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

**Haus der Geschenke J. Schüler** Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

**FAS Modellbau** Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

**SMH Modellbau** Fritz-Husemann-Str. 38, 59077 Hamm Telefon: 02381/9410122 Internet: [www.smh-modellbau.de](http://www.smh-modellbau.de) E-Mail: [info@smh-modellbau.de](mailto:info@smh-modellbau.de)

60000

**MZ-Modellbau.** Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: [mz@mz-modellbau.de](mailto:mz@mz-modellbau.de)

**RC-Modelismo.** Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: [info@rc-modelismo.com](mailto:info@rc-modelismo.com) Internet: [www.rc-modelismo.com](http://www.rc-modelismo.com)

**M.R.'s Modellbau Ecks.** Bernhardstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: [www.modellbau-offenbach.de](http://www.modellbau-offenbach.de)

**AMS Auto Modellsport Simon** Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: [www.modellsport-simon.de](http://www.modellsport-simon.de)

**vicasso RC-Modellsport** Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: [info@vicasso.de](mailto:info@vicasso.de), Internet: [www.vicasso.de](http://www.vicasso.de)

**Hobby-Theke.** Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: [info@hobbytheke.de](mailto:info@hobbytheke.de) Internet: [www.modellbaufan.de](http://www.modellbaufan.de)

**Mogatech - Modellbau.** Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: [info@mogatech.de](mailto:info@mogatech.de), Internet: [www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)

**Gruhn's RC Car-Shop** Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50

# APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



DMFV-News



Graupner



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-CAR-SHOP-HOBBYTHEK



RC-Heli-News



RC-TESTS



RC-TRUCKS



Staufenbiel



Thunder Tiger



Vario Helicopter



XciteRC NEWS



ANDROID APP ON  
Google play



Erhältlich im  
App Store



Windows  
Phone

QR-Codes scannen und  
die kostenlosen Apps für  
Modellbauer installieren.

 Jetzt App  
installieren

**RC Modellbau Gassauer.** Bausheimer Straße 14  
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80  
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: [paga-racing@web.de](mailto:paga-racing@web.de)  
Internet: [www.paga-racing.de](http://www.paga-racing.de)

**Hock Modellbau**  
Wiesenstraße 23, 65558 Heistenbach  
Telefon: 064 32/843 61, Fax: 064 32/98 83 51

**Powerbecker Modellbau**  
Illinger Straße 23, 66299 Friedrichsthal  
Telefon: 068 97/81 28 70, Fax: 068 97/81 29 75  
E-Mail: [beckerpowerjoerg@t-online.de](mailto:beckerpowerjoerg@t-online.de)  
Internet: [www.powerbecker-modellbau.com](http://www.powerbecker-modellbau.com)

**H.H. Lismann GmbH**  
Bahnhofstraße 15, 66538 Neunkirchen  
Telefon: 068 21/212 25, Fax: 068 21/212 57

**Ederer Elektro-Modellbau**  
Tholeyer Strasse 30, 66822 Lebach  
Telefon: 068 81/35 16, Fax: 068 81/35 59

**Elektro-Modellbau**  
Kreuzpfad 16, 67149 Meckenheim  
Telefon: 063 26/62 63, Fax: 063 26/701 00 29

**GS-Shop Kinderland**  
Fußgängerzone Haus-Nr. 12 12, 67269 Grünstadt  
Telefon: 063 59/66 29, Fax: 063 59/855 04

**Carl Gotthold**  
Marktstraße 5A-7, 67655 Kaiserslautern  
Telefon: 06 31/36 20 10, Fax: 06 31/665 66

**Baslerbedarf + Modellbau.** Hohenheimer Straße 4  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Telefon: 07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

**Cogius GmbH.** Christoph Bergmann  
Wörnetstraße 7, 71272 Renningen

**Modellbau Ludwigsburg.** Löwensteiner Straße 5  
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92  
E-Mail: [info@modellbau-ludwigsburg.de](mailto:info@modellbau-ludwigsburg.de)

**RC-Modellbau-Lädle**  
Hornrain 4/1, 71573 Allmersbach  
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57  
E-Mail: [info@rc-modellbau-laedle.de](mailto:info@rc-modellbau-laedle.de)

**UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG**  
Ulmerstraße 119/2, 73037 Göppingen  
Internet: [www.airspeed-shop.de](http://www.airspeed-shop.de)

**Rübe Modellbauinnovation.** Dürnauer Straße 42  
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33  
Internet: [www.ruebe-rcmodellbau.de](http://www.ruebe-rcmodellbau.de)

**E + E Spielwaren.** Wilhelm-Enfle-Straße 40  
73630 Remshalden-Geradstetten  
Telefon: 071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

**Flaym's Design**  
Bönningheimer Straße 35, 74389 Cleeborn  
Telefon: 071 35/93 99 42, Fax: 071 35/93 99 59  
E-Mail: [info@flayms-design.de](mailto:info@flayms-design.de)

**MKP Modellbau**  
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim  
Telefon: 0 72 31/280 44 65  
Fax: 0 72 31/28 44 27  
E-Mail: [info@mkfmodellbau.com](mailto:info@mkfmodellbau.com)

**Doering Spielwaren**  
Ritterstrasse 5, 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/180 10, Fax: 07 21/18 01 30

**Hobby Haug**  
Akademiestraße 9-11, 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

**EB Modellsport**  
Im Wiesengrund 8, 76593 Gernsbach-Lautenbach  
Telefon: 072 24/12 92, Fax: 072 24/12 80

**abc-Modellsport Volz**  
Berghauptener Straße 21, 77723 Gengenbach  
Telefon: 078 03/964 70, Fax: 078 03/96 47 50

**Hobby + Technik**  
Zähringer Straße 349, 79108 Freiburg  
Telefon: 07 61/503 95 22, Fax: 07 61/503 95 24

**Modellbau Klein**  
Hauptstraße 291, 79576 Weil am Rhein  
Telefon: 076 21/79 91 30, Fax: 076 21/98 24 43  
Internet: [www.modell-klein.de](http://www.modell-klein.de)

**MUC-Racing.** Lindwurmstraße 171  
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52  
Fax: 089/95 47 91 45. E-Mail: [mike@muc-racing.de](mailto:mike@muc-racing.de)  
Internet: [www.muc-racing.de](http://www.muc-racing.de)

**Sequoia Computer**  
Karlstraße 8 a, 82041 Oberhaching  
Telefon: 089/66 65 92 80, Fax: 089/66 65 92 66.  
E-Mail: [info@seq-modell.de](mailto:info@seq-modell.de)  
Internet: [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

**Modellbau Novotny.** Thomas Novotny  
Rosenstr. 13, 82402 Seeshaupt  
Telefon: 088 01/913 26 55, Fax: 088 01/913 26 53  
Internet: [www.shop.modellbau-novotny.de](http://www.shop.modellbau-novotny.de)  
E-Mail: [info@modellbau-novotny.de](mailto:info@modellbau-novotny.de)

**Modellbau Segmüller**  
Marktkr. Straße 44, 84489 Burghausen  
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99  
Internet: [www.rc-modellbau.biz](http://www.rc-modellbau.biz)

**SR Electronic-Modellsport**  
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt  
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07  
Internet: [www.sr-electronic.com](http://www.sr-electronic.com)

**M&C Shop**  
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld. Telefon:  
084 26/985 97 42, Internet: [www.m-c-shop.de](http://www.m-c-shop.de)

**Modellbau Heinzinger GmbH.** Crawlerkeller-Shop  
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern  
E-Mail: [info@crawlerkeller-shop.de](mailto:info@crawlerkeller-shop.de)  
Internet: [www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)

**Modellbau und Spiel**  
Erddinger Straße 84, 85356 Freising  
Telefon: 081 61/459 84 45  
E-Mail: [info@modellbau-und-spiel.de](mailto:info@modellbau-und-spiel.de)  
Homepage: [www.modellbau-und-spiel.de](http://www.modellbau-und-spiel.de)

**Modellbau Koch KG**  
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen  
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22  
E-Mail: [info@modellbau-koch.de](mailto:info@modellbau-koch.de)

**Modellbau-Colditz.** Münchner Straße 30/Eingang  
Rosengasse, 86415 Mering  
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89  
E-Mail: [info@modellbau-colditz.de](mailto:info@modellbau-colditz.de)  
Internet: [www.colditz-mering.de](http://www.colditz-mering.de)

**Baldermann Farben-Hobby**  
Berghofer Straße 21, 87527 Sonthofen  
Telefon: 083 21/31 98, Fax: 083 21/262 70

**Andy's Hobby Shop**  
Lindauerstraße 22, 87700 Memmingen  
Telefon: 083 31/829 30, Fax: 083 31/481 41

**Dangelmaier-Dekor**  
Leonhardstraße 25/1, 88471 Laupheim  
Telefon: 073 92/45 05, Fax: 073 92/936 05  
E-Mail: [info@dangelmaier-dekor.de](mailto:info@dangelmaier-dekor.de)

**Modellsport Paradies Garter**  
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm.  
Telefon: 07 31/240 40

**Modellbau Schöllhorn.** Memminger Straße 147,  
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

**Conrad Electronic**  
Fürther Straße 212, 90429 Nürnberg  
Telefon: 09 11/931 31 57, Fax: 09 11/931 31 14

**Albatros RC-Modellbau**  
Redweiherstraße 1, 90455 Nürnberg

**Edi's Modellbau Paradies**  
Schlesierstraße 12, 90552 Rüttenbach  
Telefon: 09 11/570 07 07, Fax: 09 11/570 07 08

**JBS Modellbau Gbr**  
Luitpoldarkaden 5, 91757 Treuchtlingen  
Telefon: 09142 2036722, Fax: 09142 2036722  
E-Mail: [jbs-modellbau@t-online.de](mailto:jbs-modellbau@t-online.de)

**Modellbau Waschler.** Hochstraße 33  
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96  
E-Mail: [info@modellbau-waschler.de](mailto:info@modellbau-waschler.de)

**RCS Modellbau.** Steinfelsstraße 44 b  
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30  
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: [rcs-modellbau@gmx.de](mailto:rcs-modellbau@gmx.de)

**Modellbau Glück.** Grabenstraße 24  
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:  
099 32/95 93 22, E-Mail: [info@modellbau-glueck.de](mailto:info@modellbau-glueck.de)  
Internet: [www.modellbau-glueck.de](http://www.modellbau-glueck.de)

**Hobby & Freizeit**  
Jean-Paul-Straße 19, 95326 Kulmbach  
Telefon: 092 21/60 79 18, Fax: 092 21/678 34

**D-Edition.** Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt  
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74  
E-Mail: [info@d-edition.de](mailto:info@d-edition.de)

**K & K Modellbau**  
Kapellenstraße 11, 96103 Hallstadt  
Telefon: 09 51/755 93, Fax: 09 51/723 23

**Mario's Modellbashop.** Brückenstraße 16, 96472  
Rödental. Telefon: 095 63/50 94 83.  
E-Mail: [info@rc-mm.de](mailto:info@rc-mm.de), Internet: [www.rc-mm.de](http://www.rc-mm.de)

**Modellauto Weichert.** Kolpingstraße 1  
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80  
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: [chr.weichert@web.de](mailto:chr.weichert@web.de)

**Monster-Hopups.** Dachdeckerstraße 12, 97297  
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12, Fax:  
09 31/45 26 59 83, E-Mail: [info@monsterhopups.de](mailto:info@monsterhopups.de)  
Internet: [www.monsterhopups.de](http://www.monsterhopups.de)

**Wecando Group GmbH.** Florian Höhe  
Friedrich-Koenig-Straße 12, 97297 Waldbüttelbrunn

**Modellbau Bauer.** In der Au 20, 97522 Sand  
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail:  
[info@rc-car-bauer.de](mailto:info@rc-car-bauer.de), Homepage: [www.rc-car-bauer.de](http://www.rc-car-bauer.de)

**Rapid Hobby Import**  
Grabengasse 9, 97950 Großerndorf  
Telefon: 0 93 49/92 98 0

## ÖSTERREICH

**Hobby Factory.** Prager Straße 92, 1210 Wien  
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84  
Internet: [www.hobby-factory.com](http://www.hobby-factory.com)

**Speedsport.** Landstrasse 6, 2000 Stockerau  
Telefon 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610 88  
E-Mail: [speedsport@aon.at](mailto:speedsport@aon.at)  
Internet: [www.modellbau-speedsport.at](http://www.modellbau-speedsport.at)

**Modellsport Wimmer.** Königstetterstraße 165  
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51  
E-Mail: [office@modellsport-wimmer.at](mailto:office@modellsport-wimmer.at)  
Internet: [www.modellsport-wimmer.at](http://www.modellsport-wimmer.at)

**Modellbau Lindinger**  
Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal,  
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17,  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**Modellbau Schenk.** Ziegeleistraße 31  
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36  
Fax: 00 43/662/24 31 37  
E-Mail: [office@modellbau-schenk.at](mailto:office@modellbau-schenk.at)  
Internet: [www.hpi-shop.at](http://www.hpi-shop.at), [www.modellbau-schenk.at](http://www.modellbau-schenk.at)

**Riedl Electronic.** Obergreith 52  
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28  
Fax: 00 43/316/718 03 16

**MIWO Modelltechnik**  
Kärntnerstraße 3, 8720 Knittelfeld

## SCHWEIZ

**KEL-Modellbau.** Felsplattenstraße 42  
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82  
Fax: 00 41/61/382 82 81  
E-Mail: [info@kel-modellbau.ch](mailto:info@kel-modellbau.ch)

**T + M Models.** Klosterzelgstrasse 1  
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4  
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

## NIEDERLANDE

**Hobma Modelbouw.** Pascalweg 6a  
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88  
Fax: 00 31/481 35 35 19  
Internet: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.  
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns  
eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gerne.



robbe  
we are modelsport

## 1:8 RTR FO-XX VE 4WD Monster Truck

readysset 1:8 SCALE 2100 SYNCRO KT-200 2.4GHz

### Features:

- 1/8 EP Monstertruck ReadySet mit 2,4GHz KT-200 Fernsteuersystem
- Wasserdichtes Team Orion Brushless-System
- Permanenter Allradantrieb
- Antriebsstrang 20-fach kugelgelagert
- Kraftübertragung durch Kettentrieb
- BigBore Öldruckstoßdämpfer
- Langer Radstand
- Vorder- und Hinterachse sind als Pendelachsen ausgelegt
- Identischer Aufbau von Vorder- und Hinterachse
- Tellerzahnrad und Ritzel aus gehärtetem Stahl
- Spritzwassergeschützte Low Profile RC-Box
- High-Grip Paddle-Reifen für perfekte Traktion im Gelände
- Kompatibel für 17 mm Felgenaufnahme
- Ausgelegt wahlweise für 2x 2s LiPo-Car-Akkus oder 2x 7 Zellen NiMH-Racingpacks

Nr.: 1-30887BKY

UVP: 559,00 €



## 1:8 RTR FO-XX GP 4WD Monster Truck

readysset 1:8 SCALE .25 SYNCRO KT-200 2.4GHz

### Features

- HiPerformance MonsterTruck ReadySet
- KT-200 SYNCRO 2.4GHz Fernsteuersystem
- Wasserdichte KS-203 Hochleistungsservos mit Metall-Getriebe
- KE-25 Hochleistungsmotor mit Resorohr
- Permanenter Allradantrieb
- 3-Gang-Automatikgetriebe mit weichen Schaltvorgängen
- Kraftübertragung durch Kettentrieb
- Langer Radstand
- BigBore Öldruckstoßdämpfer
- Torsionssteifer Aufbau durch Frame-Chassis-Bauweise
- Vorder- und Hinterachse sind als Pendelachsen ausgelegt
- Tellerzahnrad und Ritzel aus gehärtetem Stahl
- 150ml BigSize Tank für lange Fahrzeit
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Spritzwassergeschützte Low Profile RC-Box
- High-Grip Paddle Reifen für perfekte Traktion im Gelände
- Kompatibel für 17 mm Felgenaufnahme

Nr.: 1-31228BKY

UVP: 529,00 €



www.robbe.com

# KYOSHO®

THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



# AM10TC RTR VON AMEWI GEWINNEN

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

## Was ist nicht im Lieferumfang des AM10TC von Amewi enthalten?

- A  Sender
- B  Ladegerät
- C  Mignonbatterien

CD0615

Frage beantworten und Coupon bis zum 23. Juni 2015 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 06/2015  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter  
[www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel)  
oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 23. Juni 2015 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Der Firmenname Amewi steht unter anderem für super scalige RC-Fahrzeuge fürs schwere Gelände. Viel Stahl und Alu, maßstabsgetreue Anbauteile, gefräste Achsen, große Reifen, Tarnfarben. Doch das ist längst nicht alles, wofür Amewi bekannt ist. Denn wie eine Kampfansage an die etablierte Konkurrenz, zauberte Amewi kürzlich einen orangefarbenen Tourenwagen aus dem Hut. Mit super Optik und guter Ausstattung. Ob Amewi auch Onroad „kann“ und sich die etablierten Wettbewerber künftig warm anziehen müssen – das zeigt unser Testbericht zum AM10TC in dieser Ausgabe. Ausgeliefert wird der Tourer als RTR-Modell inklusive 2,4-Gigahertz-Sender, Fahrakku, Steckerlader, Kleinteilen und ausführlicher Anleitung.

Wir verlosen einen AM10TC RTR von Amewi. Das Modell wird fahrfertig mit installiertem Brushlessmotor, Regler, Lenkservo, RC-Anlage, LiPo-Akku, Ladegerät und Zubehör ausgeliefert. Zum Fahren werden lediglich noch Senderbatterien im Mignonformat benötigt. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 23. Juni 2015 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter [www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel).

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

### Auflösung Heft 04/2015

Der Gewinner des Kyosho Fazer VE Audi R8 Matteblack von robbe, den wir in Ausgabe 04/2015 verlost haben, ist **Elias Danker** aus 28857 Syke.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!





## LIPO INNOVATIONEN FÜR RC CARS!

EXKLUSIV NUR BEI LRP SEITE 10

## WEITERE HIGHLIGHTS:



### FIRST LOOK

GRAVIT MICRO VISION  
QUADROPTER  
SEITE 12



### EINSTEIGER- TIPPS

VERSIEGELN VON  
CARBONTEILEN  
SEITE 09

# BLACK

## WR8 FLUX



**H114183**

**KEN BLOCK WR8 FLUX  
MIT FORD FIESTA ST  
RX43 KARO**



# BLACK

## WR8 3.0



**H114187**

**KEN BLOCK WR8 3.0  
MIT FORD FIESTA ST  
RX43 KARO**



# BLACK

## MICRO RS4



**H114192**

**KEN BLOCK FORD  
FIESTA RX43 MICRO  
RS4**



**FOLGEN SIE UNS AUF:**



facebook.com/officialhpi

twitter.com/officialhpi

@hpiinstagram

+OfficialHPI

+officialhpi

hpihpihpi.com

Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to HPI RACING. www.fordmotorcompany.com

All commercial and publicity rights to use or market the name 'Ken Block' and '43 Racing, LLC' is licensed exclusively through Wasserman Media Group, LLC.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Hanfweissenstraße 16 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc



# hpi-racing

# INHALT

## DER INNOVATIVE WEG

Moderne LiPo Akkus, wie sie im RC Rennsport eingesetzt werden, sind wahre High-Tech Wunder. Sie müssen den Spagat schaffen zwischen hoher Spannungslage, schnellem Wiederaufladen und langer Lebensdauer. Bei Vielen gelingt das nicht immer optimal, weil die Qualitäts-Schwankungen beim eingesetzten Elektrolyt zu hoch sind. Das führt mit der Zeit zu geringerer Leistung und niedrigerer Performance.

Als Konsument wünscht man sich natürlich einen LiPo Akku, der eine hohe Kapazität und maximalen Speed zu möglichst niedrigen Kosten bietet. Und genau hier wird es schwierig: Die Elektrolytschwankungen auf ein Minimum zu reduzieren ist aufwendig und damit teuer. Am Ende würde ein langlebiger Akku stehen, den jedoch keiner mehr bezahlen kann oder will.

Unsere Produktmanager haben sich deshalb bei der Entwicklung der neuen Competition Car Line Akkus von der alljährlichen Jagd nach noch mehr Kapazität und höherem Ladestrom verabschiedet. Dafür haben sie den Schwerpunkt auf den Kundennutzen gelegt. Das Ergebnis sind echte Innovationen, welche die Ansprüche der verschiedenen Klassen in optimaler Weise erfüllen - wie z.B. die LCG Akkus mit niedrigerem Schwerpunkt für perfektes Handling und höhere Kurvengeschwindigkeit, die Stock Spec Akkus mit höherer Spannungslage für maximalen Speed und bessere Beschleunigung oder der Super Shorty Akku mit weniger Gewicht und geringeren Abmessungen für mehr Setup-Möglichkeiten.

Der RC Fahrer kann seinen Favoriten aus 12 verschiedene Versionen mit gleichbleibend hoher Qualität auswählen. Jeder erfüllt spezielle Anforderungen und unterscheidet sich wesentlich von Standard-Akkus, die man bisher auf dem Markt finden konnte. Einen ausführlichen Überblick geben wir Euch ab Seite 10 in dieser Ausgabe der LRP News. Natürlich sind alle LiPo Akkus rennlegal (IFMAR, EFRA, DMC, BRCA, LRP-HPI-Challenge, ...).

Jetzt viel Spaß beim Blättern in Eurer neuen LRP News Ausgabe...



Euer Stefan



Stefan Köhler  
Mitglied der Geschäftsleitung  
LRP electronic GmbH

**Editorial:**  
Der innovative Weg ..... Seite 3

**Neuheiten bei LRP:**  
Diese Produkte sind bald verfügbar..... Seite 4

**Top-News in Kürze:**  
Ein Überblick über Rennen & Produkte ..... Seite 5

**Shopping-Highlights:**  
Die besten Angebote bei LRP ..... Seite 6

**Einsteiger Tipps:**  
Teil 4 - Versiegeln von Carbonteilen ..... Seite 9

**LiPo CCL Akku:**  
Neue & innovative Lösungen für 2015 ..... Seite 10

**First Look:**  
Ein LRP Gravit Micro mit HD-Kamera ..... Seite 12

**Team-News:**  
Neue Teamfahrer bei LRP und HPI/HB ..... Seite 15

**Neue Produkte:**  
Die Top-Neuheiten bald bei LRP ..... Seite 16

# NEUHEITEN BEI LRP

## 1. MAVERICK DESERTWOLF RTR 1/8 4WD BL BUGGY

Der DesertWolf ist ein 1/8 Elektro Buggy mit Brushless Power. Robustes Design, einfache Bedienung und dank extrem niedrigem Gewicht eine fantastische Performance zu einem unschlagbaren Preis zeichnen ihn aus. Doch eine Eigenschaft macht ihn zu etwas ganz Besonderem: Die Karo im Wüstentarn-Look verfügt über die neue revolutionäre Wendetechnik. Damit ermöglicht er

zwei verschiedene Looks mit nur einer Karoserie: modernes Cab-Forward- oder klassisches Cab-Backward-Design.



MV12901

## 2. HB D815 1/8 NITRO COMPETITION BUGGY / KIT

Der D815 ist voll gepackt mit vielen brillanten Detaillösungen, die ihn zur Vollblut-Rennmaschine werden lassen. Die zahlreichen extrem leichtgewichtigen Teile wie Diff Outdrives, Zentralmitnehmer, Hauptzahnrad, Kegeldifferentiale, Antriebswellen, Dämpferbrücken, Kohlefaser Lenkhebel und die Spoilerbefestigung wurden für

beste Performance auf der Rennstrecke gebaut und verleihen dem Buggy Flügel.



HB114615

## 3. LRP GRAVIT HEXA CARBON - KIT

Der Gravit Hexa Carbon ist ein Highend Bausatz aus Voll-CFK für einen Copter mit 6 Antrieben. Alle Teile sind CNC gefräst und hoch belastbar. Das Copter-Chassis verfügt über einen komplett schwingungsgedämpften Halter für eine Kamera und vielfältige Befestigungsmöglichkeiten für Motoren, Regler und Akku. Das Kit beinhaltet alle zur Montage des Chassis notwendigen Teile.



220710

## 4. MAVERICK ION RX & ION SC 1/18 RTR

Die Maverick Ion Modelle haben für 2015 ein komplett neues Design bekommen. Die Basis der Fahrzeugreihe ist nach wie vor das bewährte, robuste und gewichtsoptimierte Wannen-Chassis mit vier Öldruckstoßdämpfern, doppelten Querlenkern und dem sehr effizienten 4WD Kardanantrieb mit 370er Motor. Die Elektronik ist nun wasserdicht und erlaubt so einen uneingeschränkten Einsatz bei jedem Wetter. Im Set ist ein 2.4GHz

Funkfernsteuer System und ein 800mAh NiMH Akku samt Steckerlader enthalten.



MV12806



MV12810



MV12805

### 1. MAVERICK DESERTWOLF

Best. Nr.	Artikel	UPE*
MV12901	Maverick DesertWolf RTR 1/8 4WD BL Buggy	479,99 €

### 2. HB D815

Best. Nr.	Artikel	UPE*
HB114615	HB D815 1/8 Nitro Competition Buggy	629,99 €

### 3. LRP GRAVIT HEXA CARBON

Best. Nr.	Artikel	UPE*
220710	LRP Gravit Hexa Carbon - Kit	--

### 4. MAVERICK ION

Best. Nr.	Artikel	UPE*
MV12805	Maverick Ion RX RTR 1/18 Elektro Rally Auto	144,99 €
MV12810	Maverick Ion SC RTR 1/18 Elektro Short-Course Truck	144,99 €
MV12806	Maverick Ion DT RTR 1/18 Elektro Wüsten-Truck	144,99 €

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand April 2015.

ALLE PRODUKTE SIND BALD IM HANDEL.  
LRP-HÄNDLERSUCHE UNTER:  
WWW.LRP.CC/SERVICE

## NEWS IN KÜRZE

HIER EIN KURZER ÜBERBLICK ÜBER FANTASTISCHE RENNERGEBNISSE UND AUFREGENDE NEUE PRODUKTE. NÄHERES ZU DEN FOLGENDEN UND VIELEN WEITEREN THEMEN UNTER: [WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

### LRP S10 BLAST TUNING - HOL' DAS MAXIMUM HERAUS!

Irgendwann kommt man an den Punkt, an dem man mehr will. Das RC Modell in Standard-Ausführung ist zwar noch genauso gut, wie am ersten Tag, doch der Reiz ist etwas verflogen. Zahlreiche Tuning-Optionen können hier helfen. Wir stellen die Wichtigsten vor.



### SANWA SRG SERVOS - EMPFOHLEN VON DEN BESTEN!

Wer auf der Suche nach einem High-End Servo für sein RC Modell ist, stößt unweigerlich auf die Sanwa SRG Line. Sie sind hochwertig und superschnell - Eigenschaften, die auch die besten RC Fahrer der Welt schätzen - u.a. Naoto Matsukura, Alexander Hagberg und Yuya Sahashi. Für sie ist die Sanwa SRG Line die erste Wahl.



### OLLY JEFFERIES VORZEITIG BRCA CHAMPION 2015!

Noch zwei Runden zu fahren... doch die Entscheidung um die 1/12 BRCA Meisterschaft 2015 ist bereits gefallen. Und auch in diesem Jahr heißt der Champion Ollly Jefferies, der sich in meisterlicher Form zeigte und der nationalen Konkurrenz keinerlei Chance gab.

Foto: Ollly Jefferies



### DEUTSCHER DREIFACHSIEG MIT LRP-POWER IN DER SCHWEIZ!

Beim Indoor OR8 GP in Bütschwil war Blue is Better der große Gewinner. Carsten Keller gewann souverän vor Alex Schmitt und Marcel Guske. Als Antrieb war bei allen drei Fahrern der LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2 im Einsatz.



### FREUNDE VON LRP ERLEBEN MEHR!

- Test-Videos und Berichte aus den Redaktionen - wir zeigen die wichtigsten Bewertungen von LRP, HPI und Sanwa
- Auf dem LRP Messestand dabei sein - wir berichten über die Neuigkeiten und die Shows aus Nürnberg, Wels und Dortmund für Dich.
- Ken Block testet den neuen HPI Ford Fiesta im Zebra-Look ...eine etwas andere Streckenbesichtigung zum Red Bull Global Rallycross Rennen in LA.
- Rennerfolge weltweit und regional! Über große und kleine Siege mit LRP-Equipment hautnah und aktuell informiert. Hier bist du immer schnell und übersichtlich auf dem Laufenden!

[WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC](http://WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC)



# AKTUELLE SHOPPING-HIGHLIGHTS VON LRP

Der LRP-OnlineShop bietet vorrangig Resposten zu Niedrigpreisen an. Die Produkte (außer Promotions) sind somit Auktionsartikel. Sollte die Ware im OnlineShop ausverkauft sein, wird es diese also nie mehr geben! Alle Produkte aus dem OnlineShop kamst Du zum gleichen Preis auch bei allen teilnehmenden Fachhändlern bekommen.

# IM LRP ONLINE-SHOP

DIESE ANGEBOTE UND MEHR UNTER:

WWW.LRP-SHOP.COM!



**COMPETITION SPEED CONTROL!**  
 107A54113A - Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler  
 274,99 €\* - nur 141,40 € (Ersparnis 48%)

# 141<sup>40</sup>

**-48%**



122175 - LRP Karo lackiert HD Porsche GT3 Cup S10 TC  
 54,99 €\* - nur 19,60 € (Ersparnis 64%)



65072 - LRP VTEC See-Trough Felge 24mm (4 Stk)  
 Sonderpreis: nur 3,99 €



HB112285 - HB TCXX Conversion Kit  
 249,99 €\* - nur 151,20 € (Ersparnis 40%)



82520 - LRP Radical Motor Heatsink+Fan  
 41,99 €\* - nur 16,80 € (Ersparnis 60%)



**449<sup>99</sup>**  
-32%

131420 - LRP NXR 1/8 Nitro Competition Buggy Kit  
659,99€\* - nur 449,99 € (Ersparnis 32%)



**284<sup>99</sup>**  
-21%

H113225 - HPI Crawler King 1973 Ford Bronco RTR  
359,99€\* - nur 284,99 € (Ersparnis 21%)



**449<sup>99</sup>**  
-38%

101A31072A - Sanwa M12 Sender/Empfänger Racing Set  
729,99€\* - nur 449,99 € (Ersparnis 38%)



**22<sup>99</sup>**  
-39%

122172 - LRP Karo unlackiert HD Mercedes DTM AMG - S10 TC  
37,99€\* - nur 22,99 € (Ersparnis 45%)

**KLEIN, WENDIG UND SCHNELL -  
FAHRSPASS AUF DEM WASSER**

310100 - LRP Deep Blue One HighSpeed Racing Boot RTR  
59,99€\* - nur 37,99 € (Ersparnis 37%)



**37<sup>99</sup>**  
-37%

**HÄNDLER  
BEI DEINEM**

Die Sonderpreise bei den aktuellen Highlights gelten bei allen teilnehmenden Fachhändlern. Das Angebot ist so lange gültig, wie Vorrat reicht.  
Händlersuche unter: [www.lrp.cc/haendlersuche](http://www.lrp.cc/haendlersuche)

# SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

## DIE CAR SPEZIALISTEN

# DIE CAR SPEZIALISTEN

### MX-V

- inkl wasserdichtem 3-Kanal Empfänger
- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4GHz Technologie
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Großes Multifunktions-Display

### MT-4

- Telemetrie inclusive (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- Data-Logger - bis zu 120 Messpunkte speicherbar
- Liegt optimal in der Hand und ist leicht
- FHSS-4 Technologie

**MX-V Sender /  
RX-37W Empfänger Set**  
#101A30886A

**MT-4 2.4GHz 4-Kanal Sender/  
Empfänger-Set**  
#101A30572A

### BLITZSCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

FHSS-3 und FHSS-4 Technologie - schnellste Übertragungs- und Reaktionsgeschwindigkeit

### UNVERGLEICHLICHE ÜBERTRAGUNGSSICHERHEIT

Die gleiche Frequenz wird nur für den Bruchteil einer Sekunde verwendet. Störungen des Gesamtsignals sind somit ausgeschlossen - Sicherheit zu jeder Zeit!

### ZUKUNFTSSICHERE TECHNOLOGIE

Die High-Performance Empfänger sind mit allen handelsüblichen digitalen und analogen Servos kompatibel.

### M12

- 4-fach Weltmeister 2014
- Die 1. Wahl für Racer!
- Telemetriefähig\* (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4
- Deutsche Menüführung möglich

**M12 Sender und RX-471 Empfänger im Racing Set**  
#101A31072A

### MT-4S

- Verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit: schneller als die MT-4!
- Super kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472
- SSL Funktion wie M12: Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler kann direkt über den Sender programmiert werden
- LCD Hintergrundbeleuchtung
- FHSS-4

**MT4-S Fernsteuer Set**  
#101A31572A



**Die Marke der Champions:  
4-fach Weltmeister 2014!  
Weltmeister:  
2010, 2011 & 2012  
Europameister:  
2011, 2012, 2013 & 2014  
Deutscher Meister:  
2012, 2013 & 2014**

### WEITERE PRODUKTE



FHSS4-T/SSR/SSL Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4S

**RX-472**  
#107A41116A



WASSERDICHTER FHSS4/  
FHSS3 Empfänger für M12,  
MT-4S und MT-4

**RX-471W**  
#107A41133A



FHSS-4 Telemetrie Empfänger für  
M12 und MT-4 mit zusätzlichem  
Sensorschluss (Messung der  
der Spannung Antriebsakku)

**RX-462**  
#107A41038A



WASSERDICHTER FHSS-2  
Empfänger für Sanwa MX-V

**RX-371W**  
#107A41143A

\* Telemetriefähiger Empfänger und Sensoren benötigt.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Hanfwiessenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

# VERSIEGELN VON CFK-TEILEN

EINSTEIGER TUTORIAL / TEIL 4

Viele RC Cars verfügen über Bauteile aus Kohlefaser (CFK). Bei Wettbewerbsmodellen gehören sie zur Standardausstattung, bei RTR Autos sind sie oftmals als optionale Tuningteile erhältlich. Diese aus hochfestem CFK bestehenden Bauteile bieten etliche Vorteile wie beispielsweise Gewichtsersparnis und bessere Haltbarkeit. Am Beispiel von Kohlefaser-Dämpferbrücken zeigen wir in diesem Teil des Einsteiger Tutorials wie man CFK vor dem Einbau richtig an den Schnittkanten versiegelt, um so eine optimale Haltbarkeit zu erreichen.

Für diese - gerade im Offroad-Bereich - nötige Behandlung der CFK-Teile wird lediglich folgendes Material benötigt: Mittelflüssiger Sekundenkleber mit einer Verlängerungsspitze und etwas zum Entfetten wie beispielsweise LRP X-tra Cleaner 2 Reinigungsspray.

### WIR EMPFEHLEN:

- ZAP-A-Gap (#PT03)
- Z-Ends Verlängerungsspitzen (#PT18)
- LRP X-tra Cleaner 2 Reinigungsspray (#65120)



## Einsteiger Tutorial

Teil 4: CFK-Teile versiegeln



CFK Platten bestehen aus mehreren Schichten Fasermaterial - ähnlich wie Sperrholz. Diese Platten sind auf Ober- und Unterseite mit einem Harz versiegelt und somit robust und unempfindlich.

Sägt, fräst oder schneidet man durch dieses Material, liegen die einzelnen Schichten ungeschützt frei und können aufsplintern. Ein Versiegeln dieser Kanten verhindert dies.



## WIE MAN ES MACHT...



Zuerst die Kanten der CFK-Teile entfetten. Hierfür empfiehlt sich LRP X-tra Cleaner 2 Reinigungsspray, Spiritus oder Isopropanol.



Sekundekleber in Tropfen auf die zu versiegelnden Kanten geben - der Kleber muss nun über die gesamte Kante aufgebracht werden...



...hierzu nun das CFK Teil vorsichtig in vertikaler Position drehen. Der Klebertropfen fließt allein an der Kante entlang.



Läuft doch mal etwas Sekundenkleber auf die Oberfläche, lässt sich dieser einfach mit PT16 Z-7 Sekundenkleber entfernen.

**TIPP**

Im Vergleich gut zu erkennen: Oben das versiegelte CFK - unten das unversiegelte CFK.

# LRP LIPO COMPETITION CAR LINE

LRP setzt technologische Trends durch innovative Entwicklungen im High-End Akku Bereich. Die LCG (Low Center of Gravity) Line zeichnet sich durch ihren niedrigeren Schwerpunkt und ihr geringeres Gewicht aus. Das RC Car kommt dadurch schneller durch die Kurve und reagiert direkter auf Steuerbefehle.

Die Stock Spec Line Akkus haben eine äußerst hohe Spannungslage. Damit kann man extrem schnell beschleunigen und der Top-Speed wird viele an der Strecke beeindrucken.

Die Allround Line wartet ebenfalls mit mit einigen Upgrades auf. Aufgrund der revolutionären HDS-3 Zelltechnologie sind die Akkus nun noch sicherer und robuster. Varianten wie Square Pack, Super Shorty oder Saddle Pack runden das Angebot optimal ab.

## EXKLUSIV NUR BEI LRP DIE INNOVATION DES JAHRES



**INKLUSIVE**  
Gold Works Team Steckverbinder

Bestell Nr.	Abmessungen (LxBxH)	Gewicht	Kapazität	Nennspannung	C-Rate	Style
<b>LCG LINE</b>						
430223	139.0x47.0x22.5mm	274g	5600mAh	7.4V	110C/55C	LCG Stickpack
430226	2x69.0x2x47.0x2x18.0mm	190g	3700mAh	7.4V	110C/55C	LCG Saddle Pack
430229	93.0x47.0x18.5mm	142g	2900mAh	7.4V	110C/55C	LCG Shorty
<b>STOCK SPEC LINE</b>						
430222	139.0x47.0x25.1mm	286g	5800mAh	7.4V	110C/55C	Stock Spec Stickpack
430228	96.0x47.0x25.1mm	210g	4300mAh	7.4V	110C/55C	Stock Spec Shorty
<b>ALLROUND CC LINE</b>						
430220	139.0x47.0x25.1mm	328g	7000mAh	7.4V	110C/55C	Stickpack
430221	139.0x47.0x25.1mm	288g	5500mAh	7.4V	110C/55C	Stickpack
430211	139x47x25.1mm	293g	6000mAh	7.4V	110C/55C	Stickpack
430206*	139x47x25.1mm	288g	5700mAh	7.4V	80C/40C	Stickpack
430205	139x47x25.1mm	262g	5200mAh	7.4V	80C/40C	Stickpack
79837	139x47x25.1mm	296g	4500mAh	11.1V	80C/40C	Stickpack
<b>SPECIAL LINE</b>						
430225	2x69.0x2x47.0x2x25.1mm	278g	5500mAh	7.4V	110C/55C	Saddle Pack
430227	96.0x47.0x25.1mm	212g	4500mAh	7.4V	110C/55C	Shorty
430218	69.0x47.0x25.1mm	132g	2600mAh	7.4V	110C/55C	Super Shorty
430219	92.5x69.0x25.1mm	268g	4800mAh	7.4V	110C/55C	Square Pack
430224	93.0x47.0x18.5mm	150g	7500mAh	3.7V	110C/55C	1/12 1S Pack

\* 1/8 Heavy Duty Tipp

## LOW CENTER OF GRAVITY

GERINGES GEWICHT & FLACHE BAUFORM  
= PERFEKTES HANDLING & HÖHERE  
KURVENGESCHWINDIGKEIT



## STOCK SPECIFICATION

HÖCHSTE SPANNUNGS-LAGE  
= MAXIMALER SPEED + BESCHLEUNIGUNG  
= SCHNELLERE RUNDENZEITEN



## ALLROUND & SPECIAL

BEISPIEL SUPER SHORTY:  
MEHR SETUP MÖGLICHKEITEN UND  
38% LEICHTER ALS STANDARD SHORTY



AUSFÜHRLICHE  
PRODUKTBLÄTER  
FINDEST DU HIER...

www.lrp.cc/news/CC-L-Akkus-2015



...ODER NATÜRLICH UNTER  
WWW.LRP.CC



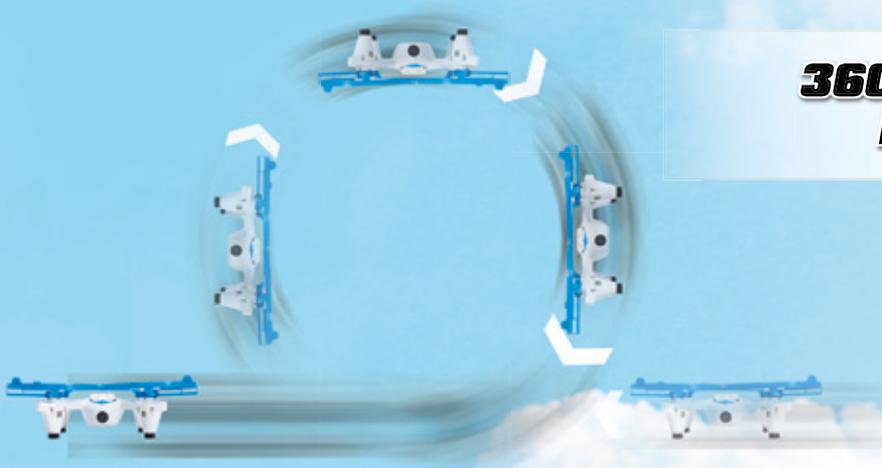
# FIRST LOOK: GRAVIT MICRO VISION

## DIE MEIST GESTELLTE KUNDENFRAGE ZU DEN LRP QUADROCOPTERN IST: „HAT DER AUCH EINE KAMERA?“

Jetzt kann dies durchgehend mit „Ja“ beantwortet werden, denn nach der bereits erhältlichen deutlich größeren Gravit Vision ist nun auch die beliebte kleinere Version Gravit Micro Vision mit integrierter Kamera zu haben.

Die Gravit Micro Vision verfügt über eine integrierte HD-Action-Cam (1280x720) mit der Videos oder auch Fotos per Knopfdruck an der Fernsteuerung gemacht werden können. Als Speichermedium dient eine Micro-SD Karte, die im Lieferumfang enthalten und bereits in den Kartenslot der Kamera eingesetzt ist.

Das Modell ist komplett montiert und im Werk bereits eingeflogen. Das Komplettsset enthält neben dem Quadrocopter und der Fernsteuerung auch einen LiPo Flugakku, ein Ladegerät und Ersatzrotorblätter.



**360° LOOPINGFUNKTION  
IN ALLE RICHTUNGEN**



  
**HD-ACTION-CAM  
1280X720 INKLUSIVE**

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand April 2015.



#220706  
**LRP GRAVIT MICRO VISION**  
2.4GHZ QUADROCOPTER RTF MIT HD-CAMERA  
**86,99 EURO\***



Positionslichter

# FLUGSPASS IM MICRO-FORMAT

DURCHMESSER 160MM / HÖHE 40MM



**3 POWER LEVEL**

**INTEGRIERTER  
6-ACHSEN GYRO**



## IM RTF SET ENTHALTEN:



1GB Micro-SD +  
Cardreader



LiPo Akku



USB Ladegerät



Ersatzrotoren

**LRP**  
BLUE IS BETTER



AUCH NEU - DER S10 BLAST TC2 ALS BRUSHED UND CLUBRACER



**BRUSHLESS TC -  
POWER DER NÄCHSTEN GENERATION**

**S10 TC BL  
BLAST 2**



WWW.LRP.CC

## TEAM NEWS

### DAVIDE ONGARO (ITALIEN)

Davide Ongaro ist einer der größten Nachwuchsstars in der internationalen Offroad Racing Szene. Im 1/10 Elektro Buggy Racing setzt er bereits seit einem Jahr auf das Weltmeister-Equipment von Blue is Better. Jetzt ist LRP auch sein Nitro-Partner in 1/8 Offroad. Davide setzt deshalb ab sofort den ZZ.21C Ceramic Spec.2 Motor, das Screamer-93 Auspuffsystem und WorksTeam Glühkerzen ein.



### STEVEN HARTSON (USA)

Der amtierende 1/10 4WD Offroad Weltmeister hat seinen Vertrag mit Blue is Better verlängert. Die Zusammenarbeit von Weltmeister und Weltmeister-Technologie bleibt damit also weiterhin bestehen. Neben Flow WT Regler & Vector X20, mit dem er den 1/10 WM-Titel gewann, vertraut Steven für seine 1/8 Rennen auch auf die iX8 & Dynamic 8 Combo. Das große Ziel 2015 ist natürlich die Titelverteidigung bei der IFMAR WM in Japan.



### BRUNO COELHO (PORTUGAL)

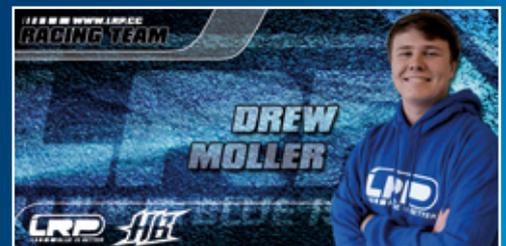
Bruno ist eines der größten Talente im internationalen RC Rennsport. Sein Auftreten ist bei jedem Rennen immer extrem beeindruckend. Spätestens nach dem Vize-Weltmeistertitel und Vize-Europameistertitel in 1/10 TC Elektro ist sein Name Jedem bekannt. Zum Einsatz kommt in Zukunft das neueste Elektronik-Equipment - wie z.B. Flow WT, Vector X20, LiPo CCL und Pulsar Touch.

**Sanwa-News:** Bruno ist ab sofort auch offizieller Sanwa-Teamfahrer.



### DREW MOLLER (USA)

Drew Moller ist mit seinen 18 Jahren bereits ein Großer in der Offroad-Szene. Wichtige TQ Positionen und Rennsiege bei großen Rennen in den USA konnte er erringen. Mit der kompletten Breite an HB Offroad Fahrzeugen wird Drew nun an den Start gehen und seine Fähigkeiten neu unter Beweis stellen - zusammen mit seinen neuen Teamkollegen Ty, David, Reno, Teemu und Freddy.

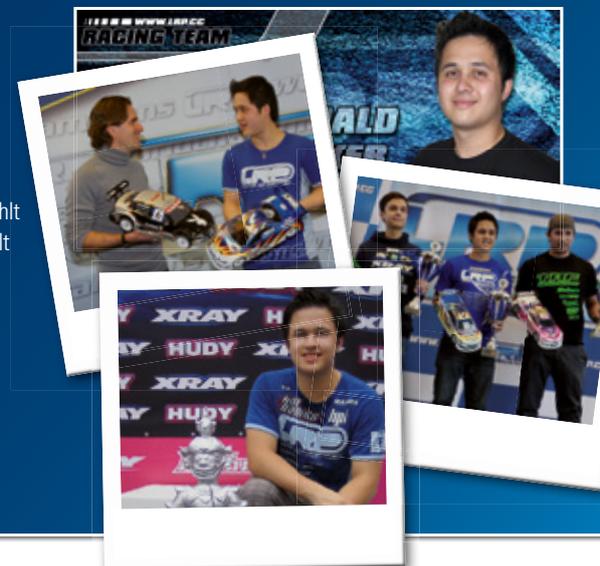


### RONALD VÖLKER (DEUTSCHLAND) 10 JAHRE LRP!

10 Jahre Zusammenarbeit sind in der RC Branche eher ungewöhnlich. Für Ronald war es ein Leichtes. Mit dem Beginn des Sponsorings 2006 konnte er einen Riesensprung in allen Bereichen vollziehen und viel bessere Resultate erzielen. Das führte in den folgenden Jahren zu zahlreichen nationalen und internationalen Titeln. Und die Zusammenarbeit soll noch weitergehen - Ronald fühlt sich wohl und sieht eine ständige Weiterentwicklung bei LRP im Elektronikbereich. Persönlich fehlt jetzt nur noch der WM-Titel...

Mehr und ausführlich (inkl. Interview) auf

WWW.LRP.CC



# NEUE PRODUKTE

## LRP S10 TWISTER 2 BUGGY BRUSHLESS 2.4GHZ RTR

Der S10 Twister 2 Buggy ist ein heckangetriebener 2WD Brushless Offroad Buggy der Extraklasse. Ausgestattet mit einem Vector K7 Brushless Motor mit 8.5 Turns und dem Spin Pro RTR Brushless Regler mutiert das Modell zu einer echten Rakete. Unglaublicher Topspeed bei sehr guten Handling- und Fahreigenschaften zeichnen den S10 Twister 2 Brushless Buggy aus.

- 1/10 2WD Elektro Buggy
- Brushless-Antrieb (Vector K7 8.5T 4300kV BL & Spin Pro RTR Brushless)
- Spritzwassergeschützte Elektronikkomponenten
- Metall Differenzial und Metall Getriebe

**BEST. NR.: 120312**

**UPE: 264.<sup>99</sup> €\***

Länge: 375mm  
Höhe: 139mm / Breite: 243mm  
Radstand: 273mm



## HPI RS4 SPORT 3 RTR MIT BMW M3 E30 KAROSSERIE

Der RS4 Sport 3 kommt mit einem komplett gekapselten und hocheffizienten Antriebsstrang, sodass die Zahnräder und die Antriebssteile komplett geschützt sind. In Zusammenarbeit mit fifteen52 wurde das erste RS4 Sport 3 Chassis mit der BMW M3 E30 Karosserie ausgestattet. Ein Set mit Replika fifteen52 TurboMac Felgen in Kombination mit HPI High-Grip Reifen komplettiert das perfekte Euro Tuner RTR Paket!

- Neues RS4 Sport 3 Chassis
- Offizielles BMW M3 E30 Replika
- Komplett gekapselter 4WD Antrieb
- Geschlossene Getriebebox für Motorritzel und Hauptzahnrad

**BEST. NR.: H114343**

**UPE: 339.<sup>99</sup> €\***

**FULL RTR**  
INKL. AKKU UND LADEGERÄT

**hpi-racing**



## HPI RS4 SPORT 3 DRIFT RTR MIT SUBARU BRZ KAROSSERIE

Der RS4 Sport 3 Drift mit einem komplett abgekapselten Antriebsstrang brachte die kreativen Köpfe von HPI und Fatlace zusammen. Das Ergebnis ist eine coole Fatlace Lackierung auf der HPI Subaru BRZ Karo. HPI Falken Azenis RT615K T-Drift Reifen auf Replika Yoshihara Design Champion Felgen komplettieren dieses extrem attraktive HPI Drift Paket.

- Neues RS4 Sport 3 Drift Chassis
- Offiziell lizenziertes Subaru BRZ Drift Replica
- Komplett gekapselter 4WD Antrieb
- Geschlossene Getriebebox für Motorritzel und Hauptzahnrad

**BEST. NR.: H114356**

**UPE: 339.<sup>99</sup> €\***

**FULL RTR**  
INKL. AKKU UND LADEGERÄT

**hpi-racing**



\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand April 2015.

### DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 3. AUGUST 2015

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:

Best. Nr.: NEWS 15-2





# ONLINE

DAS DIGITALE MAGAZIN.



**Auch  
für PC und  
Notebook**

**FÜR JEDES BETRIEBSSYSTEM**

**FÜR JEDEN INTERNET-BROWSER**

**FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS**

**JETZT ERLEBEN: [www.cars-and-details.de/online](http://www.cars-and-details.de/online)**

**NUTZEN SIE UNSER DIGITAL-ARCHIV:**



**ABO ABSCHLIESSEN UND  
ALLE DIGITAL-AUSGABEN  
KOSTENLOS LESEN**

**UND HIER GIBT'S DAS DIGITALE MAGAZIN FÜR MOBILE ENDGERÄTE.**



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren



Weitere Informationen unter: [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)

# GEWALTENVEREINIGUNG

Text und Fotos:  
Robert Baumgarten



## ARRMAS Offroad-Monster in 1:8

**Die neuesten Offroad-Modelle aus dem Hause ARRMA können eine gewisse Verwandtschaft zu den Durango-Brüdern nicht leugnen, stammen sie doch auch von Hobbico. Dass davon beide Seiten profitieren können, könnte vielleicht schon der neue ARRMA Kraton beweisen. Er stellt eine ungewöhnliche Mischung aus Truggy und Monstertruck dar.**

Alleine die Verpackung des ARRMA Kraton von Hobbico könnte einen glauben lassen, man entpackt gleich ein Großmodell. Zudem schmückt sich der Truggy-Mix mit sehr bulligen Reifen von DBoots. Diese haben einen Durchmesser von 160 Millimeter bei einem Stückgewicht von satten 307 Gramm. Der Antriebsstrang verfügt mit zwei CVD-Wellen, vier extrem großen Stoßdämpfern, drei Kegelradifferentialen, einem kompletten Kugellagersatz und sehr robusten Aufhängungsteilen über die nötige Ausstattung, um trotz des hohen Gewichts von knapp unter 4.600 Gramm noch sehr viel Leistung umsetzen zu können. Logisch, dass ein solches RTR-Modell mit einer störsicheren 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung versehen wurde.

### Unkonventionell

Für RTR-Verhältnisse komplett ungewöhnlich wird es beim Blick auf den spritzwassergeschützten Regler, der sage und schreibe bis zu 3.800 Watt mit maximal 6s-LiPos befehlen kann. Der rot eloxierte und mit Kühlrippen versehene, vierpolige Motor verfügt über einen kevlararmierten Rotor mit sehr starken Neodymmagneten. So dürfte der Motor mit einem Durchmesser von 41 Milli-

metern bei einer Länge von 67 Millimetern und mit seinen 2.050 Umdrehungen pro Minute und Volt für eine sehr heftige Beschleunigung und eine hohe Endgeschwindigkeit sorgen.

Um letztere noch steigern zu können, liegt dem RTR-Set neben der deutschsprachigen Anleitungen und einigen Kleinteilen auch noch ein größeres Motorritzel aus gehärtetem Stahl bei. Sozusagen als perfekte Abrundung des ohnehin schon guten Lieferumfangs wurde mit dem ADS-15M ein sehr starkes und dennoch schnelles Lenkservo verbaut. Die 15 Kilogramm Stellkraft zerren über ein Alu-Servohorn an der Lenkung samt einstellbarem Servosaver und sorgen für schnelle Lenkreaktionen des Modells. Der Sender verfügt mit Servoreverse sowie einer Trimmung für

jeweils beide Kanäle und einer Exponentialfunktion für die Lenkung über die nötigen Setupgrundlagen. Der Betrieb mit Vier Mignonakkus wird durch den auf der linken Seite angebrachten Ladeanschluss erleichtert. Der Stromverbrauch des Senders hielt sich beim Testen allerdings in Grenzen, denn mit einem 2.100 Milliamperestunden starken Akkuset konnte das Modell deutlich über acht Stunden betrieben werden.

Der Akkuhalter des Kraton ermöglicht die (wahlweise auch versetzte) Aufnahme von zwei 2s-LiPos (abgerundete sowie eckige Gehäuse) ebenso wie reine 4s- oder 6s-Blockpacks. Gerade letztere verhelfen dem Kraton schon zu sehr hohen Geschwindigkeiten – erst recht mit dem beiliegenden größeren Motorritzel – weshalb der Einstieg zunächst über 4s-Akkus im Zusammenspiel mit dem ab Werk montierten Ritzel erfolgen sollte. Beim Einsatz von 2s- und 3s-Hardcase-Akkus wäre sogar ein 5s-Betrieb möglich. Die Gewichtsverteilung spielt angesichts der schieren Masse des Kraton eher eine untergeordnete Rolle, doch beim späteren Springen war eine leichte Kopflastigkeit erkennbar.

### Einsteigertauglich

Das Setup des Reglers geschieht automatisch. Lediglich Änderungen bei der Abschaltspannung, der maximalen Bremsleistung oder des Rückwärtsgangs Erfordern den Einsatz des Tasters am Ein-aus-Schalter. Derlei erste Einstellungen an Sender oder Regler sind allesamt in der mehrsprachigen Anleitung beschrieben und gehen schnell von der Hand. Die Anleitung beschränkt sich zudem nicht nur auf die üblichen Einstellhinweise oder Explosionszeichnungen samt Teilelisten. Hier finden sich auch detaillierte Wartungshinweise zu den jeweiligen Bereichen des Modells. Einsteiger erhalten

**CAR CHECK**

**ARRMA Kraton 6s** Hobbico

Klasse: Elektro-Offroad 1:8  
 Empfohlener Verkaufspreis: 495,- Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik: Allradantrieb, CVD-Wellen vorne und hinten, Stabilisatoren vorne und hinten, Rechts-links-Gewindestangen, Aluminium-Öldruckstoßdämpfer, Vierspider-Differenziale, Pivot-Ball-Aufhängungen

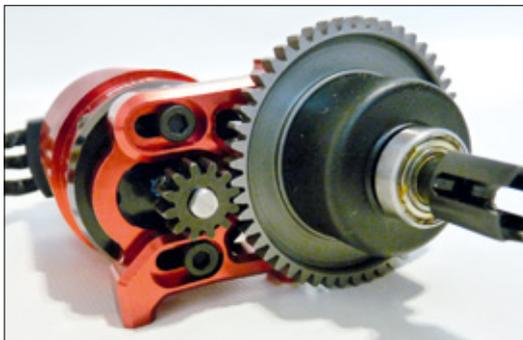
Benötigte Teile: Fahrtrakkus, Ladegerät, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:

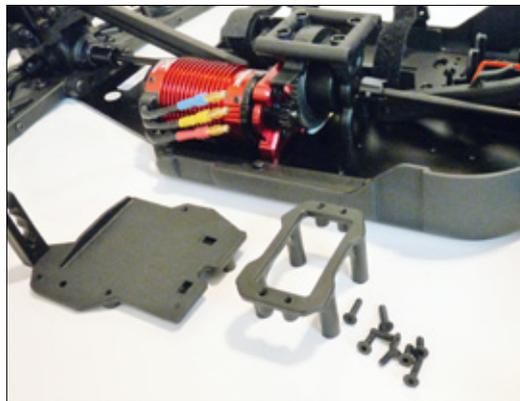
**FORTGESCHRITTENE**



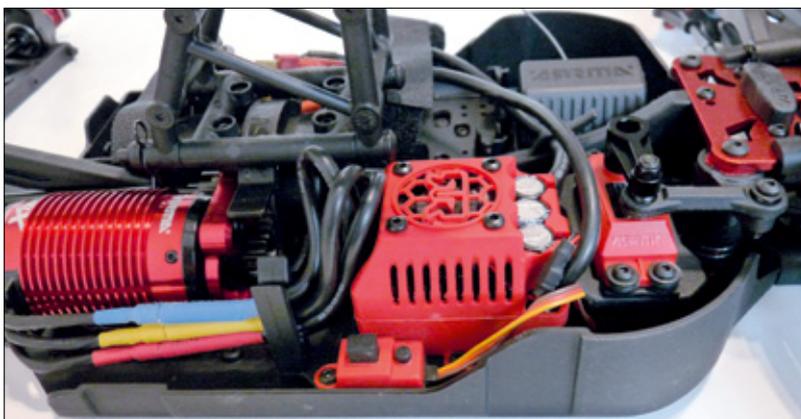
Der Kraton verfügt mit 162 Millimeter über extrem lange hintere Querlenker, die zusammen mit dem gut zum Modellgewicht passenden Dämpfersetup jegliche Bodenunebenheiten einfach wegbügeln



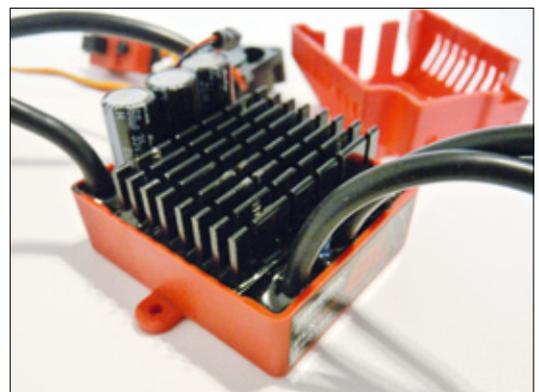
Etwas laut ist die reine Stahl-Paarung der Ritzel zwar, jedoch hielten sie im Test ohne Probleme durch



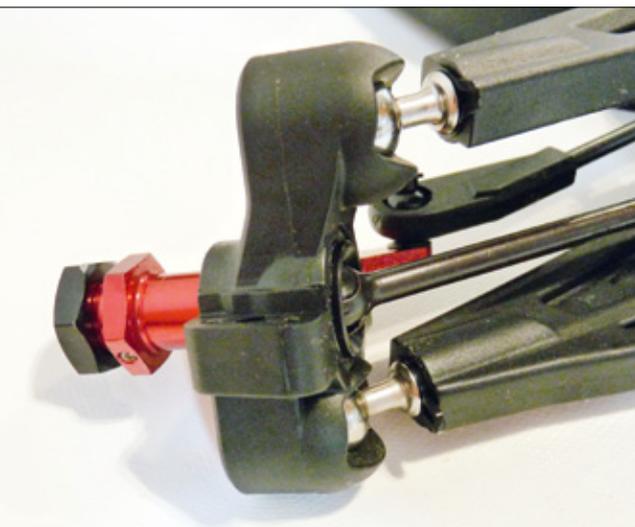
Die Demontage der Elektronik erfolgt über die separat montierten Halterungen. Ein Ausbau zur Wartung ist daher schnell erledigt



Eine saubere Kabelverlegung sowie eine sehr leistungsfähige Motor-Regler-Kombination findet sich farblich zum Rest des Modells passend im Kraton 6s



Sollte Schmutz den Lüfter beschädigt haben, so ist der Austausch kein Problem, hier kann man auch gut den komplett vergossenen Regler erkennen



An der Vorderachse kommt eine Pivot-Ball-Konstruktion zum Einsatz, diese lässt nicht nur ein Nachstellen des Spiels zu, sondern erlaubt zudem größere Lenkeinschläge

somit einen Überblick über das Wesentliche und lernen die Ausstattung des Modells kennen. Da die Anleitung alle drei Modelle der Serie behandelt, ist auch ein Umbau zwischen dem Truggy Talion und dem Kraton kein großes Problem.

Die bei RTR-Modellen obligatorische Kontrolle der Schrauben erlaubt auch gleich einen Blick auf die eine oder andere Besonderheit des Modells. Hierzu zählen nicht nur die demontierbaren CVD-Wellen an der Vorderachse oder die montierten Stabilisatoren an beiden Achsen. Die konstruktiven Lösungen wie ein speziell geteiltes Getriebegehäuse zur Entnahme der Differenziale im Winkel von etwa 45 Grad oder die Gestaltung der Aufnahmen für die Querlenkerpins sind sehr gerne gesehene Abwechslungen gegenüber vielen anderen Modellen. Eine Entnahme der Diffs ist daher auch ohne Zerlegen der Aufhängung möglich.

### Großzügig dimensioniert

Die Differenziale sind in üblicher Vier-Spider-Bauweise mit der Option auf eine spätere Ölfüllung gehalten. Die Lagerung der Wellen für die vier kleinen Kegelräder erfolgt dabei allerdings nicht im Kunststoff des Gehäuses, sondern in austauschbaren Metalleinlagen. Bemerkenswert ist zusätzlich die wirklich exakte Justierung des Kegelradspiels – oftmals ein Minus-



Nach den ersten Runden auf eher mittelfestem Untergrund hat sich kaum Schmutz im Inneren angesammelt. Die verstellbare Akkubox nimmt diverse 2s- aber auch 4s-LiPos auf. Beim 6s-Betrieb sollte man allerdings besser nur einen Blockakku nutzen

punkt, welcher zu übermäßigem Verschleiß führt. Die Materialstärken der Getriebegehäuse und der an vielen Stellen mit Alu verstärkten Aufhängung sowie das verwendete Material lassen keine Wünsche offen.

Die Querlenker und Getriebegehäuse bestehen aus Nylonmaterial mit leichtem Faseranteil, ohne jedoch spröde oder gar zu steif zu sein. Die extrem bulligen Dämpferplatten mit vielen Befestigungslöchern sorgen zusammen mit den aus 21 Teilen präzise gefertigten Stoßdämpfern für eine wirkungsvolle Beeinflussung der Aufhängung und sehr viele Setup Optionen. Bei den Dämpfern mit einem Gehäusedurchmesser von satten 18,2 Millimetern findet sich grundsätzlich die im 1:8er-Bereich übliche Konstruktionsweise wieder, allerdings mit zwei kleinen Unterschieden. Zum einen bestehen die oberen Kappen beim Kraton aus gedrehtem Aluminium und zum anderen verfügen die Dämpfer serienmäßig über sehr weiche Gummischutzfüllen für die Kolbenstangen. Die unteren Dichtungen und das Material der Kolbenplatte wurden



Der beiliegende ATX100-Sender verfügt über die wesentlichsten Optionen und alle Einstellungen sind geschützt unter einer Klappe angeordnet



Schraubbare untere Dichtungen, oberen Kappen aus Alu und Gummimanschetten für die Kolbenstangen kombiniert mit einem großen Ölvolumen und sauber dichtenden Dämpfern sorgen für eine optimale Federung des knapp 4.600 Gramm schweren Modells



Das leicht spiralverzahnte Getriebe ist ab Werk korrekt justiert und benötigt höchstens die für den jeweiligen Untergrund passende Ölfüllung anstelle des serienmäßigen Fetts



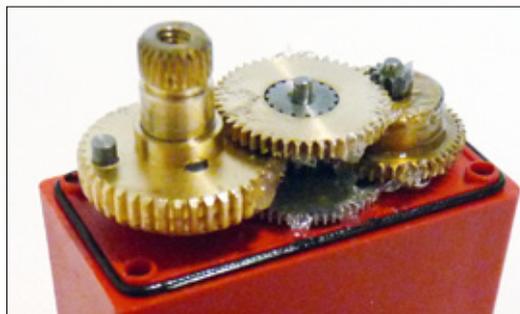
# „Ein gelungenes Gesamtkonzept, bei dem es keine gravierenden Schwachstellen gibt.“

so gewählt, dass ein möglichst geringes Losbrechmoment erzielt wird. Diese RTR-Dämpfer stehen daher selbst einigen Rennvarianten in nichts nach.

## Ready for take-off

Vom Moment des Öffnens der Schachtel bis zum Fahrvergnügen vergehen bei bereits vorbereiteten Akkus nur wenige Minuten, denn sowohl Sender als auch Regler sind bereits fertig justiert. Der vierpolige Motor hat zu Beginn auch an 4s schon mehr als genügend Dampf und schiebt das Modell vehement über die Strecke. Die Federung erwies sich als sehr weich und konnte daher ideal auf Buckelpisten genutzt werden. Selbst ein größerer Steinhaufen stellte trotz mindestens 20 Zentimeter messenden Steinen kein echtes Hindernis dar. Die etwas kopflastigen aber leicht beherrschbaren Tendenzen beim Sprung können jederzeit durch weitere Gewichte hinter dem Motor, beziehungsweise Akkupack verringert werden.

Von Anfang an harmonierten Motor und Regler sehr gut miteinander, denn selbst beim langsamen Anfahren verkniff sich der RTR-Regler jegliches Stottern. Die teils brutale Gewalt des Motors zeigte sich schon ansatzweise beim 4s-Betrieb, doch erst als ein 6s-LiPo zum Einsatz kam, war es mit dem lockeren Bashen vorbei. Die Leistung ist damit dermaßen heftig, dass es auf losem Untergrund definitiv zu wenig Haftung gibt, um den vollen Fahrspaß zu genießen. Eine weit griffigere Strecke aus Lehm und mit sandigen Passagen sorgte dann auch für ein passenderes Terrain. Wer 1:8er-Truggys gewohnt ist, wird vom Kraton erstaunt sein, denn das deutlich schwerere und breitere Modell ist fast genauso agil.



Das ADS-15M-Servo überzeugt mit einem soliden Getriebe aus Metall. Die Stellkraft bewegt selbst die bulligen Räder des Kraton spielend im Stand und dies auch noch sehr schnell

## Locker weggesteckt

Da hierbei der Antriebsstrang sehr hohen Kräften ausgesetzt ist, wurde mit Spannung nach der Testzeit ein Blick in die Getriebe geworfen. Angesichts der Belastung waren Verschleißerscheinungen kaum vorhanden und das Modell zeigte auch bei den verpatzten Sprüngen und unfreiwilligen Flugeinlagen Nemerqualitäten. Der genutzte Kunststoff wurde selbst bei Temperaturen um den Gefrierpunkt nicht spröde und der mittige Überrollkäfig sowie die 5 Millimeter dicken Dämpferplatten überstanden jegliche ungeplanten Freizeinwirkungen ohne Blessuren.

Der Stromverbrauch hielt sich bei diesen Kraftorgien auf moderatem Level, übliche 4s-LiPos mit 5.000 Milliamperestunden Kapazität sorgen für 10 bis 11 Minuten Spaß auf der Strecke. Mit verhaltenerer Fahrweise wären hier sicherlich auch noch ein paar Minuten mehr drin. Abschließend bleibt daher nur ein Fazit übrig: Der Kraton 6s ist eine Wuchtbrumme, die einem vor allem an 6s-LiPos gehörigen Respekt einflößt und dann auf jeden Fall eine größere Portion Erfahrung mit solchen Modellen voraussetzt. <<<<

Die verbauten Deans-Stecker sollten vor allem beim Betrieb mit 6s-Akkus gegen leistungsfähigere Exemplare mit mehr Leitungsquerschnitt getauscht werden. Der beiliegende Verbinder sorgt allerdings für den schnellen Kontakt zu allen möglichen Verschaltungsarten der Akkus, da auch 2s- oder 3s-Akkus anschließbar sind

## MEIN FAZIT



Der Arrma Kraton 6s von Hobbico ist ein gelungenes Gesamtkonzept, bei dem es keine gravierenden Schwachstellen gibt. Vorausgesetzt man „füttert“ ihn mit leistungsstarken Akkus macht der Truggy-Monster-Mix viel Spaß und verträgt auch einiges. Zudem verfügt er schon ab Werk über alle wesentlichen Tuningteile und ist obendrein sauber montiert und justiert.

Robert Baumgarten  
Fachredaktion CARS & Details

Hervorragende Stabilität  
Gute Erreichbarkeit aller Teile  
Sehr gute elektronische Ausstattung  
Sinnvolle Ausstattung mit den wichtigsten Tuningteilen

Mäßiger Schutz der Elektronik vor Schmutz

# FIRSTLOOK

Die Firma df models hat sich von Beginn an einen guten Namen mit Einsteigermodellen zu fairen Preisen gemacht. Anders als viele andere Hersteller, die ein neues RC-Car nach dem anderen auf den Markt bringen, verbessert df models die Fahrzeuge unter dem Label Mali Racing immer weiter. Damit ist sichergestellt, dass die Ersatz- und Tuningteil-Versorgung auch nach vielen Jahren noch gewährleistet ist. Die neueste Generation der sogenannten „XL-Line“ umfasst unter anderem den HotFire 3. Dabei handelt es sich um einen Brushlessbuggy im Maßstab 1:10 XL, der als RTR-Set angeboten wird.

Von den Abmessungen her ist der HotFire 3 tatsächlich ein Mittelding zwischen 1:10er und 1:8er. Dabei vereint er die Vorteile aus beiden Größenklassen miteinander: Durch den langen Radstand und die großen Räder ist er sehr leicht zu fahren und man kommt mit ihm auch im groben Gelände gut zurecht. Gleichzeitig ist er so leicht, dass ein 540er-Brushlessmotor mit 2s-LiPo bereits für gute Fahrleistungen sorgen soll – das hält die Unterhaltskosten niedrig.

Ausgeliefert wird der HotFire 3 übrigens komplett fahrfertig mit 2,4-Gigahertz-RC-Anlage, 3.200-Milliampere-stunden-LiPo und einfachem Ladegerät. Als Besonderheit ist die einmalig gestaltete Karosserie im Stealth-Design mit einer mattschwarzen Farbe lackiert, was nicht nur ungewöhnlich aussieht, sondern auch sehr kratzresistent ist. Ob das Modell so gut fährt wie es aussieht, muss sich noch zeigen. Den Testbericht zum HotFire 3 von Mali Racing gibt es in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details. <<<<



„Ein 540er-Brushlessmotor mit 2s-LiPo soll bereits für gute Fahrleistungen sorgen.“



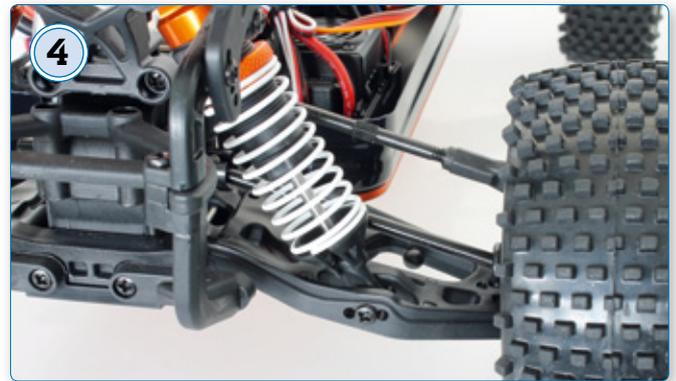
1 Die soliden Doppelquerlenker-Achsen bieten zahlreiche Einstellmöglichkeiten und sind mit verstellbaren Öldruckstoßdämpfern ausgestattet



2 Der bürstenlose Innenläufer mit einer spezifischen Drehzahl von rund 3.400 Umdrehungen pro Minute und Volt ist mit einem Kühlfächer versehen



3 Der 45-Ampere-Regler ist wasserdicht und wird über einen kleinen Lüfter aktiv gekühlt



4 Eine solide Achskonstruktion findet sich auch hinten. Bemerkenswert: es kommen ringsherum CVD-Wellen zum Einsatz



5 Alle Komponenten sind gut zugänglich und die Kabel sind sauber verlegt. Der Empfänger arbeitet im 2,4-Gigahertz-Band



6 Das liegend verbaute Lenkservo mit einer Stellkraft von 9 Kilogramm bewegt die Vorderräder über einen Servo-Saver



7 Ein 2s-LiPo mit einer Kapazität von 3.200 Milliamperestunden gehört zum Lieferumfang und sorgt für Vortrieb

Die Optik des HotFire ist ungewöhnlich aber durchaus gefällig



# SPEEDWAY

Text und Fotos:  
Ivo Gersdorff

## 1:12er-DM in Adenau



**Die Elektrokategorie der 1:12er-Pancars erfährt in letzter Zeit einen regelrechten Boom in Deutschland. Marc Rheinard ist amtierender Weltmeister dieser Klasse und einige Vereine richten neuerdings entsprechende Rennveranstaltungen aus. Nicht zuletzt bestätigen das auch knapp 70 Nennungen für die Deutsche Meisterschaft beim MAC Adenau.**

Der MAC Adenau mit seiner Hallenrennstrecke in Leimbach, am Fuße des über alle Grenzen hinaus bekannten Nürburgrings, hatte sich vor zwei Jahren um die Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft 1:12 beworben und den Zuschlag bekommen. Was damals noch keiner voraussehen konnte, war die Teilnehmerzahl von 70 Fahrern. So musste sich der Verein einiges einfallen lassen. Die Fahrerlager konnten nur rund 50 Teilnehmer beherbergen, irgendwo sollte man seine Reifen schleifen können und Sitzmöglichkeiten zum Einnehmen einer Stärkung durften auch nicht zu kurz kommen.

### Kurzer Prozess

Kurzerhand wurde eine benachbarte Halle leer geräumt und stand somit für das Catering und zusätzliche 20 Schrauberplätze zur Verfügung. Aufgrund der Jahreszeit und den damit verbundenen Temperaturen wurden Gasheizbrenner und kleine Elektroheizlüfter angeschafft. Ein Zelt vor der Halle beherbergte zwei neu gebaute Reifenschleifplätze für bis zu sechs Personen. Natürlich waren zudem noch einige Arbeitseinsätze nötig, um die Strecke und das Drumherum herzurichten. Man kann sich vorstellen, welche Anstrengungen vor solch einem Event nötig sind.



Ronny Amft (Platz 30) ist immer gut, wenn es um spezielles Werkzeug geht

Mit 111 Metern Streckenlänge ist der Eifel-Ring schon beachtlich groß. Das Layout fügt sich wunderbar in die Halle ein. Am Ende der langen Geraden folgt „die Schnecke“, eine kleine enge Linkskurve mit Kehre und anschließender engen Rechtskurve sowie einer 180-Grad-Kehre vor der Zeitnahme. Dann kommt eine nicht einfach zu fahrende S-Kombination auf die Gegengerade. Hier wurde noch schräg gegenüber vom Rechtsknick auf der Außenseite Makrolon verbaut, damit die Fahrzeuge, die hier immer mal abheben, wenn zu eng gefahren wird, nicht auf die Gerade schießen und einen Crash verursachen.

Nach der Gegengeraden folgt eine kleine Rechtskurve, danach eine Linkskurve – vor dem Fahrerstand – und dann geht es in eine langgezogene Linkskurve über. Diese kann man mit Vollgas fahren, aber sie knickt vor der langen Geraden links scharf ab und man sollte den Curb auf der linken Seite nicht treffen, sonst fliegt man unweigerlich ab und kracht an die „Wall of Shame“. Spätestens dann weiß man, warum sie ihren Namen trägt. Am Rennwochenende fuhr die schnellste Rundenzeit Markus Mobergs mit 9,077 Sekunden.

### Training

Am Freitag konnte schon in Gruppen trainiert werden, was einige Fahrer in Anspruch genommen haben, um ihr Fahrzeug mit einem passenden Setup auszustatten und die Reifenwahl festzulegen. Am Samstag gab es dann freies Training in Gruppen, darauf folgte das gezeitete Training mit zwei Läufen. Hier wurden die jeweils drei schnellsten aufeinanderfolgenden Runden addiert und für die Gruppeneinteilung der Vorläufe gewertet.

Nachdem die Gruppen neu sortiert wurden, ging es ab 14 Uhr zu den Vorläufen. Drei davon wurden am Samstag gefahren. Die zwei letzten Vorläufe von fünf waren am Sonntag früh dran. Gewertet wurde



Hier können sich bis zu sechs Fahrer an ihren Moosgummireifen auslassen

nach Punkten, also mit welcher Platzierung man den jeweiligen Lauf beendet hat. Die zwei besten Vorläufer kamen in die Wertung für die Finaleinteilung.

### Finale Standard

Mit ein paar Minuten Verspätung startete das erste A-Finale Standard um 13:09 Uhr. Kai Altmann sicherte sich den ersten Durchlauf mit 1,6 Sekunden Vorsprung vor Sascha Freitag und Jacques Libar. Das zweite Finale gewann Jan Rettke mit neun Zehnteln vor Joey Sorber und Jacques Libar. Ein zweiter Platz im sehr spannenden dritten Finale reichte Jan Rettke zum Gesamtsieg und Titel „Deutscher Meister 2015“. Jacques Libar ist Vizemeister und Kai Altmann wurde Dritter. Das B-Finale sicherte sich Jens Schäfer. Jan Dietmar war in den C-Finalen erfolgreich, Markus Ernst im D-Finale, Willi Kreiterling war Bester im E-Finale, Thorsten Wolf konnte mit dem Sieg im zweiten Finallauf den ersten Platz im F-Finale heim fahren und Stephan Kipke holte sich den ersten Platz im G-Finale. Insgesamt gingen in der Klasse 1:12 Standard EB 52 Fahrer an den Start.

### Finale Expert

14 Fahrer trafen sich hier um den Kampf für den Deutschen Meistertitel. Unter anderem war Markus Mobergs vor Ort, der beim Warmup zur DM rund 880 Runden auf der Rennstrecke gefahren ist. Die Fahrer einigten sich, dass nur fünf Fahrzeuge pro Finalgruppe zusammen fahren, da es mit mehr Fahrzeugen auf der Strecke in dieser Klasse möglicherweise mehr Crashes gegeben hätte. Markus lies erwartungsgemäß nichts anbrennen und stellte sein Chassis nach den Vorläufen auf die Top-Qualifier-Position. Im ersten A-Finale zeigte er seine Können mit 53 Runden.

Kai Altmann (Dritter Platz Standard) mit seinem Eigenbau Team KaTi



Zweiter wurde Tim Altmann, Dritter Martin Wilfinger. Im zweiten A-Finale sicherte sich Markus schon den Titel (16 somit in dieser Klasse) mit einem erneuten Sieg. Tim Altmann war wieder zweiter und Martin Wilfinger erneut Dritter. Befreit vom Druck wollte Markus nun noch den Rundenrekord (9,022) im letzten A-Finale holen. Es war auch sein schnellstes Finale an diesem Wochenende, aber es reichte nur zu einer 9,077er Rundenzeit. Hinter Markus blieben die



Blick auf den Eifel-Ring in Leimbach. Alles frisch gestrichen und hergerichtet

TECH-CHARTS-STANDARD										
Platz	Name	Vorname	Chassis	Motor	Regler	Akku	Servo	Sender	Karosse	Reifen
1	Rettke	Jan	Xray	Team Orion	Hobbywing	Silverback	Sanwa	Sanwa	Protoform	MobGums
2	Libar	Jacques	Xray	SpeedPassion	SkyRC	LRP	Futaba	Sanwa	BlackArt	Contact
3	Altmann	Kai	Eigenbau	Team Orion	Team Orion	Team Orion	Sanwa	Sanwa	BlackArt	MobGums
4	Sorber	Joey	On-Point	Team Orion	Team Orion	Trinity	Sanwa	Sanwa	BlackArt	Enneti
5	Freitag	Sascha	Xray	GM	Orca	Silverback	KoPropo	Futaba	BlackArt	Ulti
6	Wiesenberger	Bernd	Yokomo	Thunder Power	Hobbywing	—	Graupner	Sanwa	Protoform	MobGums
7	Sakaguchi	Dai	Square	Graupner	Hobbywing	Orca	Futaba	Futaba	BlackArt	GP
8	Krause	Thomas	Xray	LRP	Reedy	Orca	Futaba	Sanwa	Protoform	GP
9	Schäfer	Jens	Serpent	LRP	Viper	Xcite	Sanwa	Sanwa	Protoform	Ulti
10	Schilling	Marc	Xray	LRP	LRP	LRP	Sanwa	Sanwa	—	—

## „Man kann mit jedem Chassis schnell sein“

IM GESPRÄCH MIT MARKUS MOBERS, DEUTSCHER MEISTER DER EXPERT-KLASSE



**CARS & Details:** Erst mal herzlichen Glückwunsch zu Deinem Sieg. Wie viele Titel hast Du bisher?

**Markus Mober:** Es müssten jetzt ziemlich genau 35 sein.

Wie hat Dir die DM beim MAC Adenau gefallen? Sehr gut. Die Organisation war super, die Promotion wahnsinnig gut. Ich würde mir noch mehr Werbung über die Verbände wünschen.

Denkst Du die älteste Elektrokategorie kommt zurück, oder war das eher ein Zufall mit 70 Nennungen?

1:12 war nie weg, die Öffentlichkeitsarbeit ist wichtig, was der MAC Adenau sehr gut gemacht hat. In Belgien habe ich ein Rennen organisiert mit 75 Startern. Es hätten auch gut 100 sein können, aber der Platz reichte nicht aus. Interesse besteht an dieser Sparte also durchaus.

Was begeistert Dich persönlich an 1:12?

Die Geschwindigkeit. 1:12 ist einfach die schnellste Indoorkategorie. Man kann dabei mit wenig finanziellem und technischem Aufwand sehr viel Spaß haben. Daher ist diese Klasse auch gut für Neueinsteiger oder sogar Jugendliche geeignet.

Welche Rolle spielt beim Erfolg Deiner Meinung nach das Chassis?

Ich sage mal so: Man kann mit jedem Chassis schnell sein.

Und das Training? Wie oft trainierst Du?

Im Sommer stehe ich vielleicht einmal im Monat an der 1:12er-Strecke und drehe ein paar Runden. Sonst auch mal alle zwei Wochen und vor einem Rennen natürlich noch mehr, um richtig im Training zu sein.



In der 1:12er-Klasse geht es heiß her

Platzierungen wieder gleich. Somit ist der neue und alte Deutsche Meister Markus Mober, Vizemeister wurde Tim Altmann, Dritter auf dem Treppchen Martin Wilfinger. Das B-Finale sicherte sich Martin Bruckner durch sein starkes zweites Finale und Julian Sander konnte ungefährdet das C-Finale gewinnen.

### Beside the Track

Einige Fahrer sind mit diesen Chassis erst kurz unterwegs. Dai Sakaguchi (Platz sieben in der Klasse Standard) hatte hier sein zweites Rennen, der Deutsche Meister Standard Jan Rettke fuhr sein erstes Rennen in dieser Klasse mit einem „Leihwagen“. Alle finden diesen Maßstab genial und hatten viel Spaß damit. Bis auf ein paar Ausnahmen waren alle Chassis modifiziert. An diesen Fahrgeräten ändern Kleinigkeiten schon recht viel. Die kurioseste Anreise hatte wohl Max Hamun Ahmadi Zenouz (Platz 48) aus Berlin. Mit einem Fernreisebus kam er erst am Samstag in Bonn an und wurde dort von seinen Kollegen abgeholt. Kurz nach neun war er an der Strecke. Stefan Klein war drei Tage vor Ort um die Fahrer mit Ersatzteilen zu versorgen.



Nach dem Lauf: Fahrzeug und Sender abstellen und Helferposten einnehmen

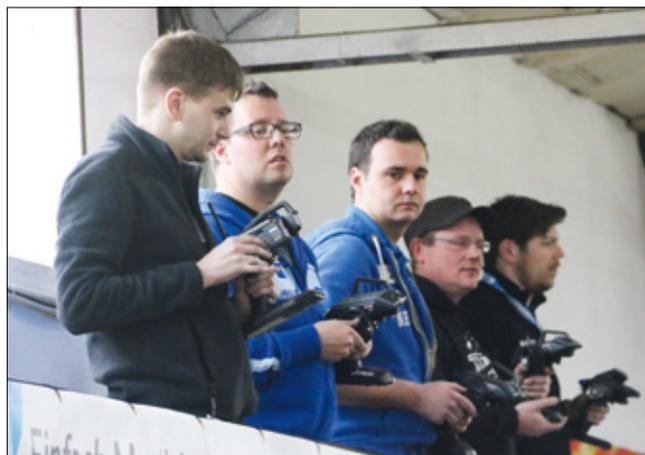


Die frischen Deutschen Meister 1:12: Jan Rettke (links – Klasse Standard) und Markus Mober in Expert

## Eigenbau Team KaTi

Kai (Dritter Standard) und Tim (Vizemeister Expert) Altmann fahren Outdoor in der Klasse Pro 10 und bauen ihre Chassis weitgehend selbst, da es kaum noch Hersteller dieser Typen gibt. Dadurch kam die Idee, auch einen 1:12er zu bauen, um im Winter ebenfalls fahren zu können. Die blauen Aluteile, die Hinterachse und die Plastikteile der Vorderachse stammen von Team Associated, der Dämpfer kommt von Hot Bodies und die Links von TOP Racing, den Rest zeichnen und fräsen die Brüder selbst. Basis der Geometrie ist die des OnPoint Chassis.

Diese 1:12er-DM war eine durch und durch beeindruckende und gelungene Veranstaltung. Es gab an keiner Stelle Grund zur Kritik. Die freundliche und hilfsbereite Crew des MAC Adenau sorgte für eine angenehme Atmosphäre. Nichts blieb dem Zufall überlassen. Die Stimmung unter den Fahrerkollegen war perfekt. MAC Adenau – Daumen hoch. <<<<<



Letztes A-Finale Expert (von links): Tim Altmann (2), Robert Klier (4), Daniel Sieber (5), Markus Mobers (1) und Martin Wilfinger (4) auf dem Fahrerstand

TECH-CHARTS-EXPERT										
Platz	Name	Vorname	Chassis	Motor	Regler	Akku	Servo	Sender	Karosserie	Reifen
1	Mobers	Markus	On-Point	Team Orion	Team Orion	Team Orion	Sanwa	Sanwa	BlackArt	MobGums
2	Altmann	Tim	Eigenbau	Team Orion	Team Orion	Team Orion	Sanwa	Sanwa	BlackArt	MobGums
3	Wilfinger	Martin	CRC	Trinity	SkyRC	Reedy	JR	Futaba	BlackArt	GP
4	Klier	Robert	T.O.P.	LRP	LRP	LRP	Sanwa	Sanwa	Blitz	GP
5	Sieber	Daniel	Yokomo	Yokomo	Yokomo	Boomerang	BlueBird	Sanwa	BlackArt	HotRace
6	Bruckner	Martin	Yokomo	Muchmore	Hobbywing	Silverback	Xpert	Futaba	Protoform	JFT
7	Omelanczuk	Norbert	Yokomo	Yokomo	Yokomo	Yokomo	Sanwa	Sanwa	Protoform	Yokomo
8	Rose	Hartmut	Xray	Hobbywing	LRP	nVision	Savöx	Graupner	Protoform	GP
9	Raczynski	Patryk	Yokomo	Nosram	Nosram	Dualsky	Sanwa	Sanwa	Protoform	Yokomo
10	Ranft	David	Xray	ThunderPower	MuchMore	Silverback	Futaba	Sanwa	BlackArt	GP

Anzeige

# Jetzt bestellen

Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

**Handliches A5-Format, je 68 Seiten.  
Mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.**

**Nur je 9,80 Euro**

Alle CARS & Details-Bücher auch als eBooks erhältlich.



Bestellen unter  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)



# Spektrum

ALLE INFOS ZU EVENTS,  
MODELLEN UND HERSTELLERN

[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)



> Nach dem erfolgreichen Abschluss der Saison 2014 als Jugendmeister (Hessen-Cup) und Hobby-Vizemeister mit XRAY und ORCAN-Produkten wird **Lucas Planer** auch dieses Jahr auf die Produktlinie von SMI-Motorsport, ORCAN und XRAY setzen. Im aktuellen Jahr wird Lucas mit seinem XRAY XB8 2015 spec an den Start gehen. Er nimmt an den Qualifikations-

läufen im Sportkreis Mitte teil und sein Ziel ist die Qualifikation für die DMOR8. Darüber hinaus sind verschiedene Rennen im nationalen Rahmen geplant. Internet: [www.teamxray.com](http://www.teamxray.com)



> Serpent hat seinen jüngsten **Avenger-Body** veröffentlicht, diesmal für den Cobra GP Truggy im Maßstab 1:8. Der Body enthält Schnitt-Linien für den leichten Zugriff auf den Tank und für genügend Platz zur Unterbringung des Kühlkopfs. Internet: [www.serpent.com](http://www.serpent.com)



> **Alexander Hagberg (XRAY)** und **Hupo Honigl (Serpent)** sind Europameister des Jahres 2015 in der Klasse 1:12. Im Finale der Modified-Klasse errang Alexander Hagberg einen klaren Start-Ziel-Sieg. Hupo



Hönigl gewann souverän das Stock-Finale. Internet: [www.hudyaarena.com](http://www.hudyaarena.com)

> Das Organisationsteam hinter der populären Rennserie „Italien Job Race“ hat die Veranstaltung zum ersten Mal nach Spanien verlegt. Genauer gesagt, nach La Nucia an die wunderschöne Küste Alicante. Stattfinden wird das Event vom 28. bis 30. August 2015. Die Strecke zeichnet sich durch ein interessantes Layout aus. Internet: [www.raceitalianjob.it](http://www.raceitalianjob.it)



[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)

# MITTENDRIN

GELUNGENER AUFTAKT FÜR DIRK WISCHNEWSKI

Mitte April 2015 fand der erste Sportkreis-Lauf der Gruppe Mitte beim AMC Lahntal statt. Shepherd Factory Teamfahrer Dirk Wischnewski nutzte die Chance, um sich auf den Saisonauftakt der ENS in Bologna vorzubereiten. Nach dem Qualifying belegte er den zweiten Platz mit 0,2-Sekunden-Rückstand auf Thilo Tödtmann, da ihm im schnellsten Durchgang ein seltener Fahrfehler unterlief. Der Start des 30-minütigen Finales verlief ohne Zwischenfälle und Dirk Wischnewski machte sofort Druck auf Thilo Tödtmann. Nach einigen Kurven konnte er vorbeiziehen und baute seinen Vorsprung kontinuierlich aus. Deutlich schneller als der Rest des Feldes zog Dirk Wischnewski unbeirrt seine Bahnen und überquerte die Ziellinie mit einem stattlichen Vorsprung von vier Runden vor dem Zweitplatzierten. Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)



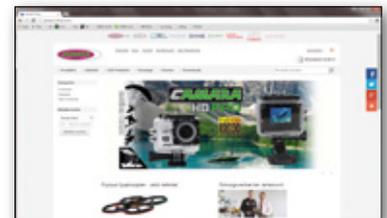
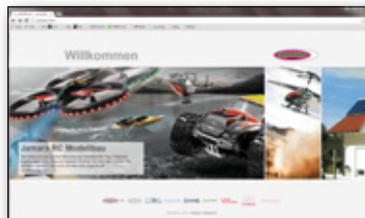
Dirk Wischnewski setzt sich beim ersten Sportkreis-Lauf der Gruppe Mitte mit einem beachtlichen Vorsprung gegen die Konkurrenz durch

## JAMARA MIT NEUEM WEBAUFTRITT

# Frischer Look



Alles neu bei Jamara: Nach der Vorstellung des neu gestalteten Katalogs, ging in diesem Frühjahr auch die neue Website der RC-Schmiede mit einem übersichtlicheren und benutzerfreundlicheren Design online. Durch den Relaunch präsentiert sich die Website nun zudem im so genannten „responsive design“. Dieses bedeutet, dass sich die Seite ab sofort automatisch an die unterschiedlichen Endgeräte der Benutzer anpasst, ohne dabei weitgehend auf das vom Desktop gewohnte Look & Feel verzichten zu müssen. Internet: [www.jamara.com](http://www.jamara.com)





Ken Block setzt bei einigen seiner Gymkhana-Projekten auf Technik aus dem Hause ST suspensions

## KEN BLOCK SETZT AUF DIE FAHRWERKSMARKE ST SUSPENSIONS

In den USA arbeitet die KW automotive-Tochter und Fahrwerkmarke ST suspensions seit geraumer Zeit bei verschiedenen Projekten mit dem bekannten Gymkhana-Profi Ken Block zusammen. Auch 2015 geht die erfolgreiche Zusammenarbeit weiter und wird sich dabei nicht nur auf den nordamerikanischen Kontinent konzentrieren. Erst seit 2014 wird das seit Jahren direkt bei KW gefertigte ST suspensions Fahrwerksprogramm auch außerhalb Amerikas vertrieben. Mit ST suspensions erweiterte der inhabergeführte Fahrwerkhersteller seine Marke „KW Gewindefahrwerke“ im mittleren Preissegment. Mit ST erhalten Autofahrer weltweit nun die Möglichkeit Fahrwerkskomponenten wie Distanzscheiben, Federsätze, Gewindefahrwerke, Sportfahrwerke und Stabilisatoren zu einem für alle Märkte bezahlbarem Preisniveau zu kaufen. Als Pionier bei der Einbindung neuer Technologien und Anwendungen wie zum Beispiel der Dämpferabstimmung per Smartphone bei den adaptiven KW DDC ECU-Gewindefahrwerken beweist der Fahrwerkhersteller stets aufs Neue seine Innovationskraft. So können beispielsweise mit der KW DLC airsuspension Serienluftfahrwerke bequem per App tiefergelegt werden. Daneben ist KW Fahrwerksruster zahlreicher Motorsportteams und Fahrwerkslieferant verschiedener Sportwagenhersteller. Internet: [www.st-suspensions.de](http://www.st-suspensions.de) <<<<

RUBÉN PEREZ  
BEI XRAY

## JUGEND FÄHRT

XRAY hat sich die Jugendförderung auf die Fahnen geschrieben und unterhält aus diesem Grund das Junior-Team, in dem junge Talente die Möglichkeit haben, ihre Fähigkeiten zu verfeinern. Neu im Team ist der zwölfjährige Rubén Perez aus Spanien. Der begeisterte RC-Car-Fahrer wird in der kommenden Saison mit allen XRAY-Offroadern wie dem XB8, XB8E, XB4, und dem XB2 unterwegs sein. Internet: [www.teamxray.com](http://www.teamxray.com) <<<<



Der zwölf Jahre alte Rubén Perez ist ein Ausnahmetalent aus Spanien. Ab sofort verstärkt er das Team XRAY

# Klassiker im Süden

GRAND-PRIX-RENNFAHRER BEI DER KLASSIKWELT BODENSEE

Die größten Grand-Prix-Rennfahrer aller Zeiten stehen bei der Klassikwelt Bodensee in der Poleposition. Wer sich im Motorradrennsport auskennt, der horcht auf beim Namen Giacomo Agostini. Kaum weniger bekannt als der 15-fache italienische Weltmeister sind die Legenden Gianfranco Bonera, Dieter Braun, Helmut Dähne, Ralf Waldmann, der Schweizer Bruno Kneubühler und der Österreicher Rudolf Thalhammer. Insgesamt zwanzig ehemalige Rennfahrer gehören zum Starterfeld des ersten Klassikwelt Grand-Prix am Bodensee. Darunter auch die Lokalmatadore Peter Rubatto und Sepp Hage.

Alleine schon die Namen dieser ehemaligen Grand-Prix-Fahrer versprechen Rennsport-Feeling. Die Alten Meister gehen mit ihren originalen Maschinen von einst an den Start. Wenn die rund zwanzig Motorräder losrasen, erinnert der Sound an längst vergangene glorreiche Zeiten. Der Klang einer MV Agusta, Honda und Norton ist so unerreichbar wie das Kreischen der Zweitaktmotoren von Yamaha, Suzuki und MZ. Bei dieser Soundkulisse bekommen die Fans sicherlich auch nach vierzig Jahren noch Gänsehaut. Die Zusammenstellung dieses Starterfeldes einschließlich der Organisation des Grand-Prix im Rahmen der Klassikwelt Bodensee liegt bei Rainer Klink, dem Chef des Boxenstop Museums Tübingen und langjährigen Streckensprecher der Klassikwelt Bodensee sowie Utz Rabe, dem Ehrenpräsidenten des MV Agusta Clubs Deutschland. Internet: [www.klassikwelt-bodensee.de](http://www.klassikwelt-bodensee.de) <<<<

Fans des  
Motorradrennsports  
kommen bei der  
diesjährigen Auflage der  
Klassikwelt Bodensee  
voll auf ihre Kosten





Anzeige

# Spektrum

**30 JAHRE  
MODELLBAU  
LINDINGER**

## ERFOLGSGESCHICHTE



Fritz Lindinger an seinem Büroplatz im neuen Firmengebäude, das seit 2009 genutzt wird

Modellbau Lindinger feiert am 29. und 30. Mai 2015 sein 30-jähriges Bestehen mit einem eigenen Fest der Superlative. Zahlreiche Showflugstars der Szene werden beim Spektakel auf dem Gelände im österreichischen Inzersdorf dabei sein. Einen Blick zurück, auf eine 30 Jahre währende Erfolgsgeschichte von Fritz Lindinger mit seinem Unternehmen, werfen wir an dieser Stelle.

Seine Leidenschaft für den Modellbau entdeckte Fritz Lindinger bereits als Sechsjähriger. Die Begeisterung ließ ihn nie wieder los und führte ihn, da Modelle nur schwer in Österreich zu bekommen waren, oft ins benachbarte Deutschland. Schnell sprach sich im Freundes- und Bekanntenkreis herum, dass Fritz Lindinger nicht nur eine kompetente Ansprechperson im Bereich Modellbau, sondern auch ein potentieller „Lieferant“ ist.

### Modellbau und Obst

Früh erkannte Fritz Lindinger im Modellbau auch das Potenzial als Verkaufsartikel. Den Anfang machte ein kleines Ein-Meter-Regal mit Modellbauprodukten im Gemischtwarengeschäft seiner Eltern – direkt neben Haushaltsreinigern, Obst und Backwaren. Erste Verkaufserfolge stellten sich ein und die Fläche wurde zu klein. 1985 ging es richtig los. Er vergrößerte die Verkaufsfläche auf etwa 10 Quadratmeter (m<sup>2</sup>), zwei Jahre später stellte er den ersten Lehrling ein und 1988 kam der Versand von Modellbau-Artikeln hinzu. Das Unternehmen wuchs gut. 1991 nahm es bereits eine Fläche von 100 Quadratmeter ein und machte auch vor privaten Räumlichkeiten, beispielsweise dem Schlafzimmer, das als vorübergehendes Lager genutzt wurde, nicht halt.



Im Gemischtwarenladen der Eltern begann Fritz Lindinger 1985 erstmals mit dem Verkauf von Modellbauartikeln

Schon früh baute Fritz Lindinger auf die Wirkung vom Versandhandel mit Katalogen. Die zuvor mühsam mit Hand erstellten Lindinger-Kataloge wurden schließlich ab 1990 erstmalig mit Hilfe eines Computers erstellt. Trotz aller anfänglichen technischen Probleme sollte er mit seiner Einschätzung, dass der PC eine deutliche Erleichterung bringen würde, Recht behalten.

### Erstes eigenes Firmengebäude

1996 war schließlich das Jahr gekommen, in dem der elterliche Gemischtwarenhandel platzmäßig einfach nicht mehr reichte. Es musste ein größeres Firmengebäude angekauft werden, um das enorme Sortiment unterbringen zu können. Fritz Lindinger erwarb die alte Ski-Schuhfabrik „Dachstein“ in Molln. Nach knapp einem Jahr Umbauzeit wurde das neue Firmengebäude bezogen. Die 1.000 m<sup>2</sup> waren für die inzwischen auf sieben Personen angewachsene Belegschaft eine Wohltat. Und weil man nun wieder ausreichend Platz vorfand, erweiterte Fritz Lindinger sein Sortiment um Hubschrauber und RC-Cars. Zwei Jahre später waren es bereits 14 Mitarbeiter.

Pionierdenken, Personalstärke und die völlig neuen Möglichkeiten des damals noch jungen Internets bewirkten den nächsten Schritt. Fritz Lindinger investierte in einen eigenen Webshop. Beratungskompetenz, Produktkatalog und Webauftritt ließen das Mollner Unternehmen weiter wachsen, sodass auch der aktuelle Standort mit den Jahren zu klein wurde. 2009 erfolgte der Umzug in das firmeneigene Gebäude nach Inzersdorf. Die Nähe zur Autobahn A1, eine Verkaufsfläche von 1.000 m<sup>2</sup>, ein Logistikzentrum mit 2.000 m<sup>2</sup> Fläche



Seit seinem sechsten Lebensjahr ist Fritz Lindinger (rechts) modellflugbegeistert



**KYOSHO**  
THE FIRST NAME IN RC CAR RACING

**Inferno NEO 2.0**  
1/10 SCALE ENGINE POWERED RACING CAR

**robbe**  
we are modelsport

www.robbe.com

Mit dem Umbau eines ehemaligen Mollner Fabrikgebäudes 1996 folgte der erste Umzug in größere Räumlichkeiten



Seit dem erneuten Umzug 2009 ins firmeneigene Gebäude in Inzersdorf steht ein hochmodernes Lager für den Versandhandel zur Verfügung



Gut besuchter Verkaufsraum anlässlich der 25-jährigen Firmenfeier 2010 in Inzersdorf

inklusive vollautomatischem Lagersystem sowie zusätzlich etwa 1.000 Palettenstellplätze entsprachen den gewachsenen Anforderungen. Aktuell sind 56 Mitarbeiter bei Lindinger beschäftigt. Der Hauptkatalog ist über die Jahre stets angewachsen. Momentan umfasst dieser etwa 10.000 Artikel auf knapp 600 Seiten. Die Auflage ist mit 80.000 Stück um das 160-fache in der bisherigen Firmengeschichte angewachsen. Der erste mühsam erstellte Katalog im Jahr 1988 mit 115 Seiten wurde in einer Stückzahl von 500 Stück aufgelegt.

### Neues Führungsteam

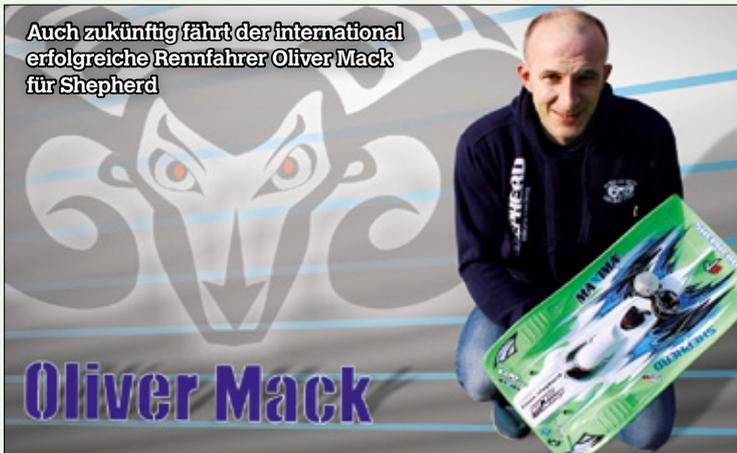
Nach 30 erfolgreichen Jahren setzte sich Fritz Lindinger mit Ende des Jahres 2014 offiziell zur Ruhe und vertraut nun sein Lebenswerk seiner Tochter Marion Lindinger-White (Prokuristin) und seinem Schwiegersohn Matt White (Geschäftsführer) an. Fritz Lindinger steht natürlich auch weiterhin mit Rat und Tat zur Seite. Schließlich ist er nach wie vor der Inhaber von Modellbau Lindinger. Die Begeisterung für Modellbau wird bei Lindinger heute noch genauso gelebt wie vor drei Jahrzehnten. [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

««««

# ER BLEIBT DABEI

## OLIVER MACK VERLÄNGERT BEI SHEPHERD

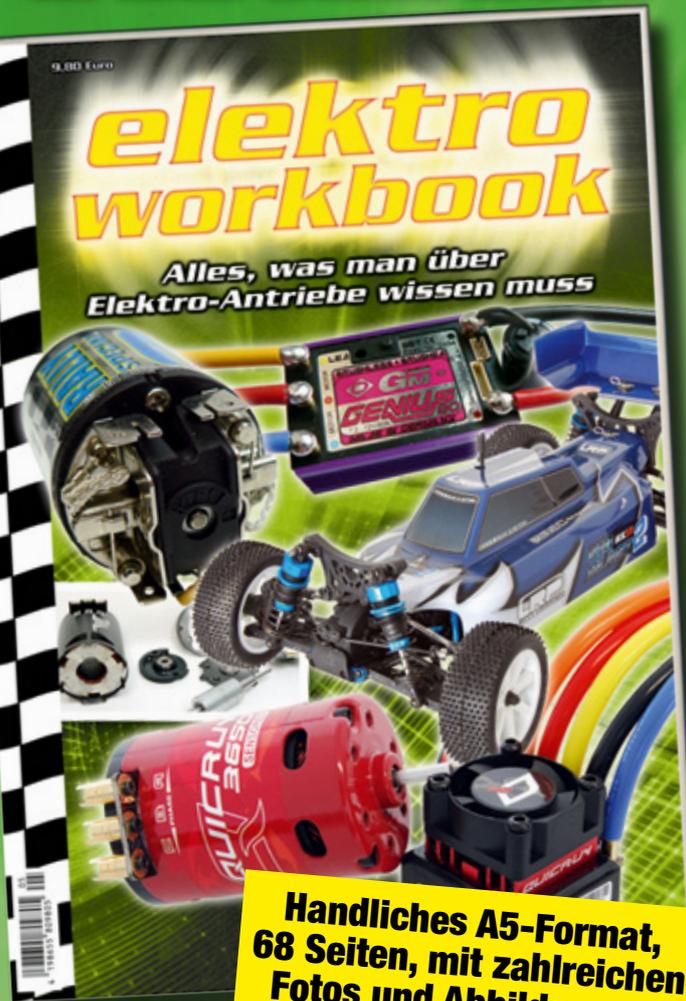
Auch zukünftig fährt der international erfolgreiche Rennfahrer Oliver Mack für Shepherd



Oliver Mack wird auch in der kommenden Saison eine wichtige Rolle im Shepherd Factory Team spielen. Der ehemalige Weltmeisterschaftsfinalist, Europameister und mehrfache Deutsche Meister hatte mit Shepherd eine exzellente Saison 2014 und belegte im hochkarätig besetzten ENS-Gesamtklassament einen hervorragenden dritten Platz. In seiner siebten Saison für Shepherd plant Mack die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft, der Europameisterschaft, der Weltmeisterschaft sowie an zwei Läufen der ENS. Mack dazu: „Zunächst möchte ich mich bei Shepherd für die langjährige und erfolgreiche Zusammenarbeit in den letzten Jahren bedanken. Ich freue mich schon auf eine weitere Saison in diesem tollen Team. Vor gut einer Woche bei der Trofeo Shepherd in Fiorano waren die Rundenzeiten und das Feeling des Velox V8 EC 2015 schon sehr vielversprechend.“  
Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)

««««

# Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital  
als eBook erhältlich

Das Elektro-Workbook von  
**CARS & Details**: Das ideale  
Nachschlagewerk für Boxengasse  
und Hobby-Werkstatt.

- Alles zum Thema Elektro-Antriebe
- Wie funktionieren Bürstenmotoren
- Die Vorzüge der Brushlesstechnik
- Wie man einen Regler programmiert
- Welche Antriebsauslegung ist die Richtige
- So lädt man LiPo-Akkus richtig

**IM INTERNET UNTER:**

[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110

Anzeige

TERMINE

... mehr Termine findest Du auf:  
[www.cars-and-details.de/termine](http://www.cars-and-details.de/termine)



MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE

27. APRIL BIS 03. MAI 2015

02. Mai 2015

Das Warmup zum **Oberlausitzcup 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke des MBC Oberlausitz in **Lauba (1)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

04. BIS 10. MAI 2015

10. Mai 2015

Der erste Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke der MSG **Niesky (2)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

25. BIS 31. MAI 2015

30. bis 31. Mai 2015

Unter dem Motto „(T)olle Kisten zu Lande und in der Luft“ findet auf dem Flughafen **Siegerland (3)** ein großes **Oldtimerfestival** statt. Kontakt: Thomas Holz, Telefon: 061 26/542 35, E-Mail: [thomasholz@online.de](mailto:thomasholz@online.de)

31. Mai 2015

Der zweite Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke des MBC Oberlausitz in **Lauba (1)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

15. BIS 21. JUNI 2015

**21. Juni 2015**

Der dritte Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke der Off-Razer **Zittau (4)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

29. JUNI BIS 05. JULI 2015

**05. Juli 2015**

Der vierte Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke der **MSG Niesky (2)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

27. JULI BIS 02. AUGUST 2015

**01. bis 02. August 2015**

Auf dem Vereinsgelände des MBC Oberlausitz in **Lauba (1)** wird ein LRP-Nachtrennen veranstaltet. Das Event beinhaltet auch die **LRP-Offroad-Challenge** mit Wertung und Klassen. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

17. BIS 23. AUGUST 2015

**22. bis 23. August 2015**

Auf dem Vereinsgelände der Off-Razer **Zittau (4)** wird der **Sachsencup Zittau** veranstaltet. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

24. BIS 30. AUGUST 2015

**29. bis 30. August 2015**

Auf dem Vereinsgelände der MSG Night **Niesky (2)** wird ein **Nachtrennen** veranstaltet. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

07. BIS 13. SEPTEMBER 2015

**13. September 2015**

Der fünfte Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke des MBC Oberlausitz in **Lauba (1)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

21. BIS 27. SEPTEMBER 2015

**27. September 2015**

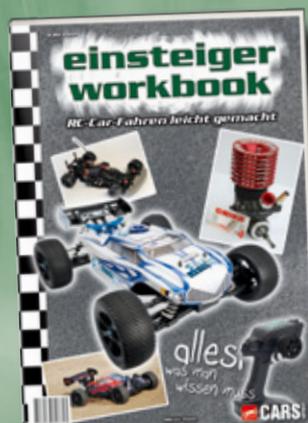
Der fünfte Lauf des **Oberlausitzcups 2015** in Sachsen findet auf der RC-Rennstrecke des Vereins Grossmodelle-Bautzen in **Bautzen/Litten (5)** statt. Internet: [www.oberlausitzcup.de](http://www.oberlausitzcup.de)

28. SEPTEMBER BIS 04. OKTOBER 2015

**02. bis 04. Oktober 2015**

In den **Leipziger Messehallen (6)** findet die **modell-hobby-spiel**, eine der größten deutschen Publikumsmessen für Modellbau und kreatives Gestalten, statt. Neben Ausstellungsstücken aus allen Bereichen des Modellbaus wird es auch zahlreiche Vorführungen und Mitmach-Aktionen geben. Internet: [www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)

**Jetzt  
bestellen!**



**Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.**

**Nur 9,80 Euro**  
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das **einsteiger workbook** beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.



Auch digital  
als eBook erhältlich



Bestellen unter  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)

# Scale-Winde von RC4WD



Text und Fotos:  
Jörg Gröger

# ZUG-SPITZE

So wie sich ein waschechter Ruhrpottler das Ruhrgebiet ohne Currywurst nicht vorstellen kann, kann sich ein echter Scaler-Fan sein Modell auch nicht ohne Winde vorstellen. Denn „hängenbleiben“ ist im Offroadbetrieb an der Tagesordnung. „Hier komm ich nicht rüber“ oder „Schieb mal an!“ hört man es häufig auf Scaler-Events. In so mancher Situation wäre eine Seilwinde am Offroadler daher nicht nur wünschenswert, sondern erforderlich. Bei einigen Wettbewerben oder Scale-Veranstaltungen ist die „Winch“ sogar Voraussetzung. Da kommt die neue RC4WD Warn 9.5cti Winch im Maßstab 1:10 gerade recht.



Der Warn-Hook mit der Umlenkrolle ist ein echter Hingucker

Warn ist einer der wohl bekanntesten Hersteller in Sachen Seilwinden auf dem Offroad-Markt bei den „großen“ Originalen. Daher brachten die Jungs von RC4WD eine lizenzierte Winde im Warn-Look auf den Modell-Markt. Die Winde macht auf den ersten Blick schon einen wertigen Eindruck. Hier kommen billige Varianten nicht mit. Das Gehäuse ist hochwertig aus Aluminium gefräst. Es sind viele Details zu finden wie originalgetreue Decals, ein Seil aus Synthetik-Material, ein Haken mit Sicherheitsverschluss und ein Seilführungssystem aus Metall. Strommäßig operiert das System mit 6 bis 11,1 Volt, was auch den Betrieb an einem 3s-LiPo ermöglicht.

## Tuning

Wer seine Winde noch um ein paar Details ergänzen möchte, findet im RC4WD-Sortiment einige echte Knaller-Accessoires. So gibt es Haken und Schäkel in verschiedenen Farben. Windenfenster aus gefrästem Aluminium oder einen Wireless-Controller für den Schlüsselbund. In diesem Test geht es daher auch um die kabellose Windensteuerung, den ARB Winch Snatchblock und den Viking Offroad Safety Thimble.

Die Winde wird stilet an einem RC4WD Gelände 2 montiert. Es gibt auch passende Stoßstangen, um die Winde ganz einfach daran zu schrauben. Bei dem Testfahrzeug wurde jedoch die originale Stoß-



Der von Viking lizenzierte Safety Thimble ist eine Augenweide und ein richtiges Schmuckstück am Scaler. Das Teil ist aus Aluminium CNC-gefräst

stange verwendet, da sie nicht so aufträgt und recht dezent ist. So wurde die Trägerplatte der Winde demontiert, um 180 Grad gedreht und mit zwei M3-Schrauben auf der Stoßstange befestigt. Natürlich mussten hierzu Löcher gebohrt und Gewinden geschnitten werden. Die Befestigung ist optimal und verspricht einen guten Halt.



Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

**LiPo Li-Ion  
LiFe A123  
NiMH Nied  
Blei**



**CS-Space X1-Automatic  
Balance Schnell-Lader**  
12V / 240V / AA / AAA  
2S-4S LiPo + LiFe



**CS-Space X1-Turbo Lader**  
Balancer inside / Netzteil inside  
12V / 240V / AA / AAA  
1-15 NiMH / 1S-6S



**CS-Space X2 AC-DUO Charger**  
2 x Balancer inside / Netzteil inside  
12V / 240V / 2 x 10A /  
2 x 100W im Netzteil  
1-15 NiMH / 1S-6S



**CS-Space X4 Lader**  
4 x Balancer inside  
12V / 4 x 3A / 4 x 50W  
1-15 NiMH / 1S-6S



**CS-Space X4-Turbo**  
4 x Balancer / Netzteil inside  
12V / 240V / 4 x 7A / 4 x 80W  
1-15 NiHm / 1-6S Lithium

Online bestellen unter:  
[www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com)



**CS-ELECTRONIC**  
FACTORY

Anzeige



Sogar der Seilwindenhaken entspricht in der Optik dem Original. Das Seilführungsfenster funktioniert und sorgt für eine Seilführung ohne Reibungswiderstand

Weiter ging es mit der Verkabelung der Komponenten. Das RC4WD Warn 1:10 Wireless Remote Receiver Winch Controller Set beinhaltet eine Fernbedienung, einen Empfänger und alle notwendigen Verbindungskabel. Auch Knopfzellen für den Handsender sind dabei. Das System ist einfach Plug & Play zu installieren. Das Stromversorgungskabel verfügt über einen Tamiya-Stecker. Hier kann man entweder einen extra Akku installieren oder direkt den Fahrakku anzapfen. Die Fernbedienung, beziehungsweise das System funktioniert sofort perfekt.

### Kraftpaket

Der erste Test der Winde zeigte, dass sie reichlich Power hat. Einen Finger sollte man nicht unbedingt dazwischen haben, wenn das Seil anzieht. Im Gelände und an steilen Auffahrten zeigte sich die Winde als extrem leistungsfähig und zuverlässig. Auch grobes Geröll oder Löcher von entwurzelten Bäumen, wo der Gelände 2 an seine Grenzen kam, waren mit Hilfe der Winde kein Thema. Die von RC4WD angegebenen Werte einer maximalen Zugkraft von 4.100 Gramm erscheinen durchaus realistisch. Zwar reicht die Power nicht, um den Gelände nach oben zu ziehen, allerdings wiegt der mit rund 4.300 Gramm auch ein wenig zu viel.

«««



Der Empfänger und der Sender der Seilwinde. Knopfzellen sowie ein komplettes Kabelset liegen dem Set bei



Bei diesem Experiment geriet die Winde zwar an ihre Grenzen, jedoch lieferte sie in der Praxis stetig gute Ergebnisse



Wer es scalig mag, kann auf den lizenzierten Snatchblock zurückgreifen

### MEIN FAZIT



Die Warn 9.5cti Winch von RC4WD ist optisch und technisch eine echte Bereicherung für jeden Scaler. Mit ihrer ordentlichen Zugkraft und der Möglichkeit, sie über die optionale Funke zu steuern, ergeben sich viele sinnvolle Einsatzgebiete.

Jörg Gröger

Vorbildgetreue Optik  
Viel Power  
Gute Verarbeitung



Steuerelektronik muss separat erworben werden



# ORANGE MIT SAFT

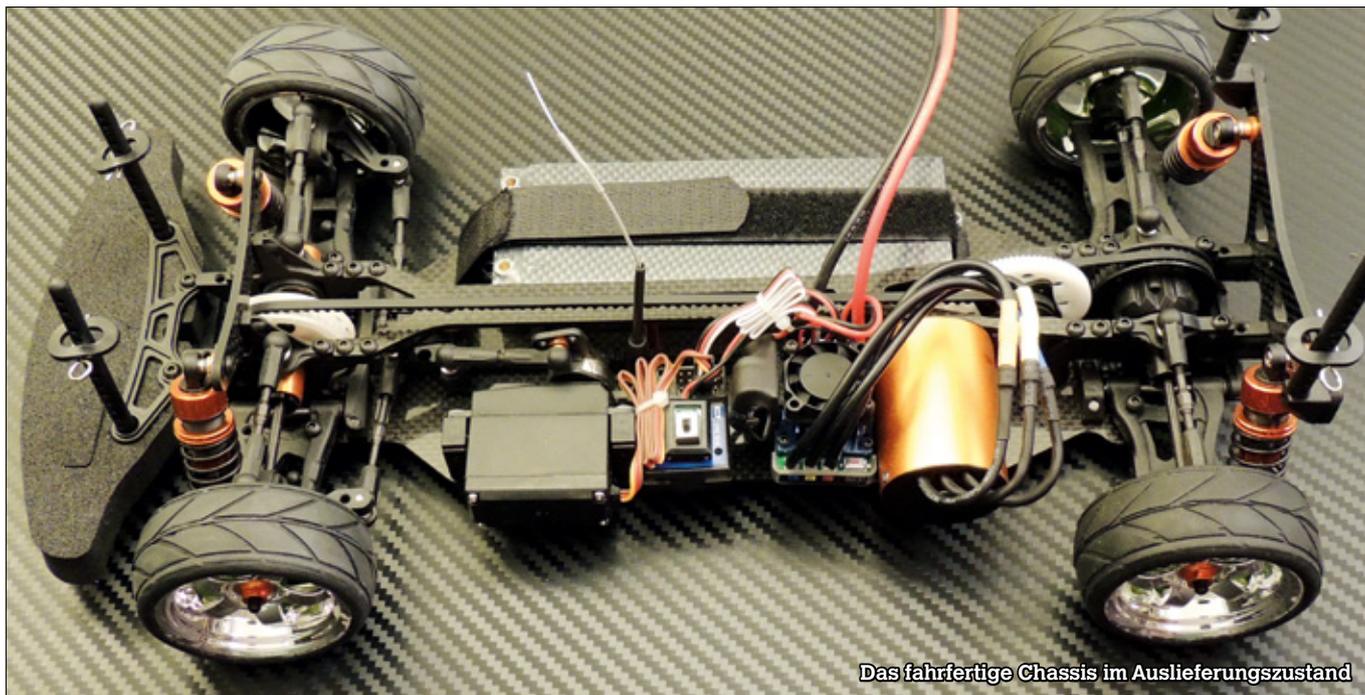


Der Firmenname Amewi steht unter anderem für super scalige RC-Fahrzeuge fürs schwere Gelände. Viel Stahl und Alu, maßstabgetreue Anbauteile, gefräste Achsen, große Reifen, Tarnfarben. Doch das ist längst nicht alles, wofür Amewi bekannt ist. Denn wie eine Kampfansage an die etablierte Konkurrenz, zauberte Amewi kürzlich einen orangefarbenen Tourenwagen aus dem Hut. Mit super Optik und guter Ausstattung. Ob Amewi auch Onroad „kann“ und sich die etablierten Wettbewerber künftig warm anziehen müssen – das gilt es nun herauszufinden.

Text und Fotos:  
Dietmar Kramlich



## Der AM10TC von Amewi



Das fahrfertige Chassis im Auslieferungszustand

Den Preis von Amewis neuem Tourenwagen AM10TC muss man sich mal genüsslich auf der Zunge zergehen lassen: 249,- Euro. Es gibt zwar durchaus noch andere RTR-Tourenwagen, die sich in diesem Preissegment tummeln. Aber die Ausstattung, die Amewi seinem frisch ausgebrüteten Flachbahnhobel mitgibt, lässt zunächst einmal staunen. Denn der Käufer erhält ein fertig aufgebautes Tourenwagenchassis mit vielen knallorange eloxierten Aluteilen, einer kräftigen Brushlesskombo mit 4.400 kv, Öldruckstoßdämpfern mit Außengewinde und einer fertig bedruckten Karosserie. Letztere erinnert zwar eher an eine Drifter-Karosserie, aber das muss ja kein Nachteil sein.

### Harte Fakten

Weiterhin liegen ein 2,4-Gigahertz-Sender und ein LiPo-Lader für 2s- und 3s-LiPos im Karton. Der passende 2s-Hardcase-LiPo mit 4.200 Milliamperestunden ist auch noch dabei. Das Ganze wird noch getoppt von edler Kohlefaseroptik an allen Ecken und Enden. Und nicht vergessen, das alles bekommt man für 249,- Euro. Wer sich jetzt noch für knappe 2,- Euro vier Mignon-Batterien für den Sender besorgt, kann direkt auf der Rennstrecke drauflosbolzen. Ziemlich viel Auto für ziemlich schmales Geld. Wo ist der Haken?

Würde man nicht ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Chassis aus „Eco-Graphite“ besteht, wäre es beim besten Willen nicht aufgefallen. Was aussieht

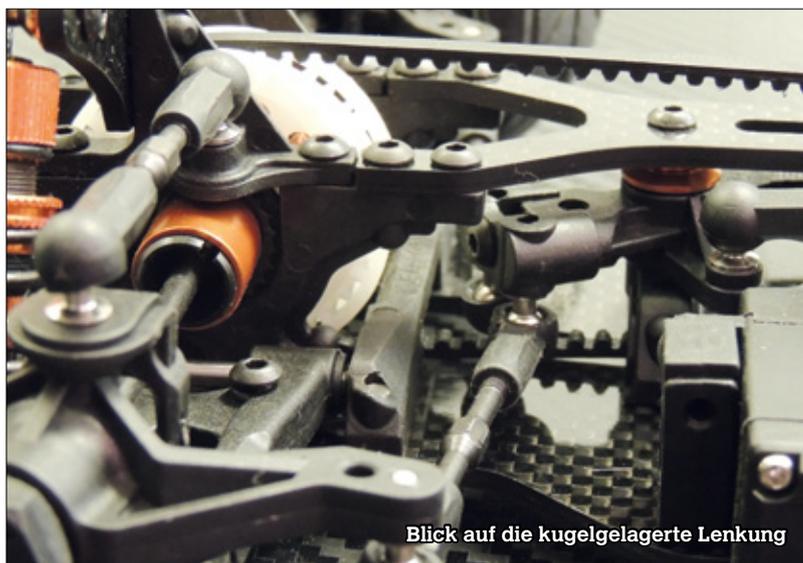


Die Dämpfer verfügen über ein Außengewinde zur Einstellung der Federvorspannung

und sich anfühlt wie teure Kohlefaser, ist tatsächlich ein günstiger Ersatzstoff. Dass der vielleicht ein paar Gramm schwerer ist, als das CFK, spielt bei der angepeilten Zielgruppe allerdings keine Rolle, denn das Chassis ist ziemlich verwindungssteif und leicht. Davon abgesehen könnte man vielleicht noch anmerken, dass zum professionellen Renntourenwagen auch noch ein paar Stabis an den Achsen fehlen. Aber sonst findet auch ein Berufsnörgler auf Antrieb keinen ernsthaften Haken an dem Modell.

### Hardware-Check

Mit dem AM10TC hat Amewi das Rad nicht neu erfunden. Vielmehr greift man etliche der Features auf, die man von modernen, wettbewerbsorientierten Tourenwagenchassis erwarten darf. Die Fahrzeugbasis bildet ein verwindungssteifes und relativ schmales Doppeldeckchassis aus besagtem ECO-Graphite. Der Motor ist in Fahrtrichtung links platziert und treibt über zwei schmale Riemen Vorder- und Hinterachse an. Montiert ist der Motor an einer sehr tief bauenden Halterung aus T6061-Aluminium. Auch die ist natürlich orange eloxiert. Wer genau hinsieht,



Blick auf die kugelgelagerte Lenkung

## CAR CHECK

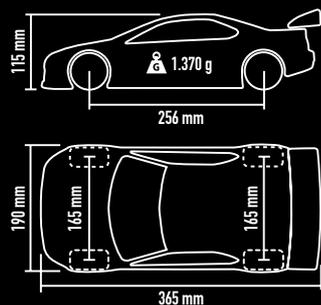
### AM10TC Amewi

Klasse: Elektro-Onroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 249,- Euro  
Bezug: Fachhandel

Technik: Allradantrieb über zwei Riemen, Recht-links-Gewindestangen, Starrachse vorne, Kegelraddifferenzial hinten, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer

Benötigte Teile:  
Vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:



Die Verkabelung ist teilweise mustergültig – teilweise gefährlich. Nacharbeit ist erforderlich

stellt fest, dass die Motorhalterung nicht vollständig am Chassis aufliegt. Damit folgt man bei Amewi dem aktuellen Trend, einen gewissen Chassisflex zu ermöglichen. Zudem ist das Chassis im Bereich des Motors ausgefräst, um den Innenläufer möglichst tief montieren zu können. Das kommt einem tiefen Schwerpunkt zugute.

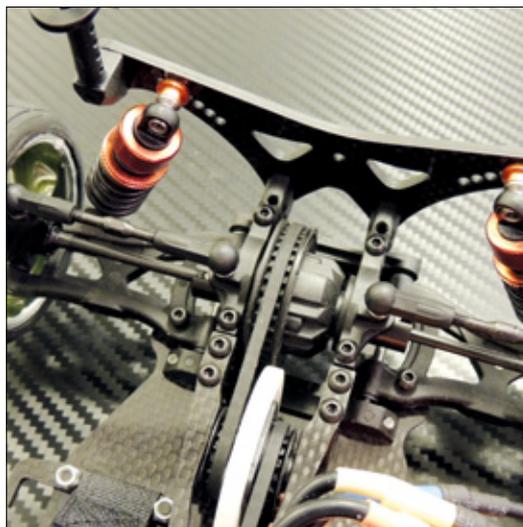
Apropos ausgefräst: Liebe zum Detail zeigt Amewi sogar an der Chassisunterseite, wo der Herstellerschriftzug in den Verbundwerkstoff gefräst wurde. Hat zwar keinen tieferen Sinn und macht das Auto nicht schneller, zeugt aber von dem hohen Anspruch, mit dem man antritt.

Während an der Hinterachse ein Kegelraddifferenzial für Ausgleich sorgt, ist an der Vorderachse ein astreiner Spool, also eine Starrachse verbaut. Das sieht man im RTR-Bereich sonst so gut wie nie. Die sportlichen Ambitionen des Autos werden damit nachdrücklich unterstrichen; und das Auge freut sich über die schöne Ausführung in orange eloxiertem Alu. Das Fahrwerk mit den klassentypischen doppelten Querlenkern ist über serienmäßige Rechts-links-Gewindestangen in allen Parametern einstellbar. Auch die obligatorischen Ausfederwegbegrenzer in den unteren Querlenkern wurden nicht vergessen.

An allen vier Rädern finden sich CVD-Kardans, die die Antriebskraft an die Reifen übertragen. Letztere sind fahrfertig verklebt und haben ein leichtes V-Profil an der Lauffläche. Sie fühlen sich relativ weich an, haben aber noch einen unschönen Gußgrat in der Mitte der Lauffläche. Wer die Möglichkeit hat, sollte



Die Reifen überraschen im Test mit erstaunlich gutem Grip. Eine der verchromten Felgen brach allerdings



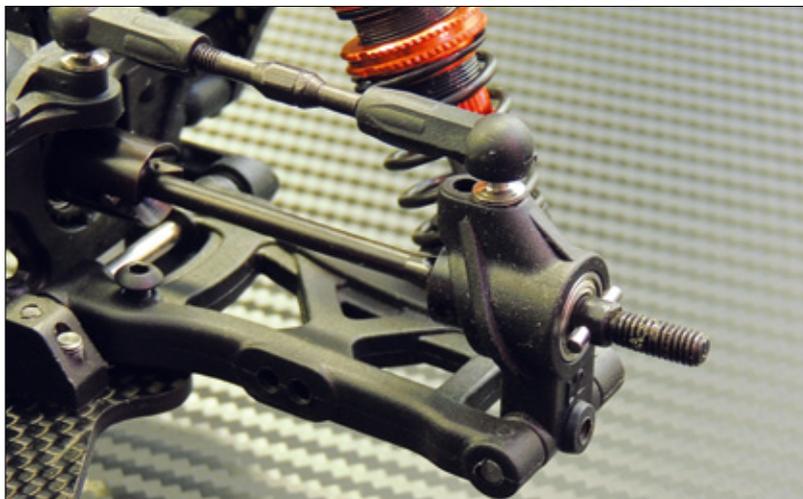
Die Bauweise ist sehr offen, aber dafür sehr schnell zu demontieren

den vor der ersten Fahrt abschmirlgeln. Logisch, dass das Auto auch komplett kugelgelagert ist und zwar inklusive der Lenkung. Chassis-seitig ist damit so ziemlich alles vorhanden, was sich ein ambitionierter Hobbyfahrer wünschen kann, oder was man für das Clubrennen braucht.

### Bastelspaß

Es ist schon fast selbstverständlich, dass man ein frisches Ready-to-Run-Modell vor der ersten Fahrt erst einmal zerlegt und die Eingeweide unter die Lupe nimmt. Der AM10TC wurde also komplett demontiert, um die Materialqualität zu checken und etwaige Baufehler aufzuspüren. Diesen Tourenwagen zu zerlegen und anschließend wieder zu montieren, ist die reinste Freude. Die Materialqualität muss sich auch vor bekannten Namen nicht verstecken. Es passt alles sauber ineinander und der Aufbau ist absolut durchdacht. Nur vier Schrauben braucht es zum Beispiel, um die Spool oder das hintere Differenzial auszubauen. Alles geht schnell und ohne großes Gefummel von der Hand. Diese Wartungsfreundlichkeit wird sich vor allem in Rennen schnell auszahlen.

Alle Schrauben sind optimal festgezogen, kein einziger Kopf ist rundgedreht, sogar das Zahnradspiel vom Ritzel und Hauptzahnrad ist perfekt eingestellt.



An der Hinterachse findet sich alles, was man für den Wettbewerb benötigt, inklusive der Ausfederwegbegrenzer



# CARS & DETAILS

## KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de) oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



**3 für 1**  
Drei Hefte zum Preis von einem  
Digital-Ausgaben inklusive



**DAS DIGITALE MAGAZIN**

### Jetzt zum Reinschnuppern:

#### Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

## JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:  
Leserservice **CARS & Details**  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

**Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht**  
<sup>1</sup> CARS & Details-Abonnement und -Auslands-Abonnement Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe **CARS & Details** zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>2</sup> CARS & Details-Digital-Abonnement Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>3</sup> CARS & Details-Schnupper-Abonnement Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben **CARS & Details** zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie **CARS & Details** im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>4</sup> CARS & Details-Geschenk-Abonnement Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

## CARS & DETAILS ABO-BESTELLKARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen.  
Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das CARS & Details-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro<sup>1</sup>
- Das CARS & Details-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro<sup>1</sup>
- Das CARS & Details-Digital-Abonnement für 39,- Euro<sup>2</sup>
- Das CARS & Details-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro<sup>3</sup>
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details-E-Mail-Newsletter erhalten.

Es handelt sich um ein Geschenk-Abo<sup>4</sup>  
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die Vertriebsunion Meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Vertriebsunion Meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogene SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

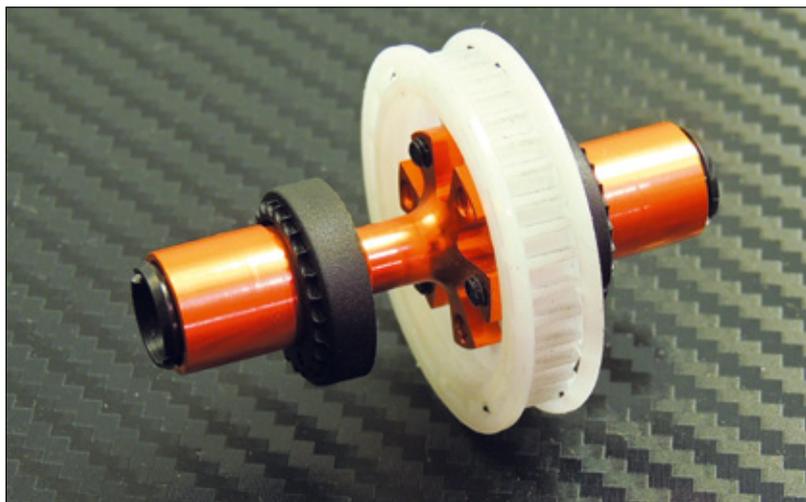
Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

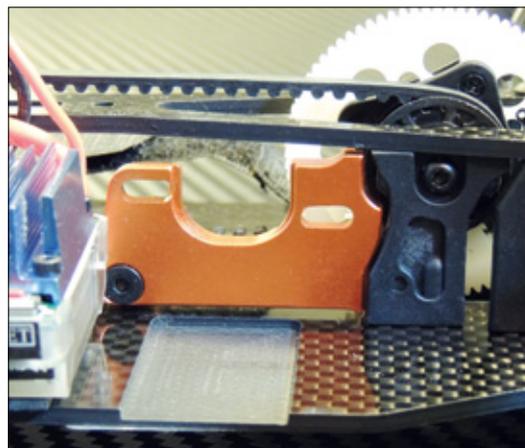
IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.  
vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ00000099570



Sieht man bei einem Ready-to-Run-Modell eher selten: Spool für die Vorderachse



Die „schwebende“ Motorhalterung und eine Ausfräsung im Bereich des Motors sprechen klar für den Wettbewerbseinsatz



Das Differential ist ab Werk kaum geschmiert. Mit einer Ölfüllung ist ein deutlicher Performance-Zuwachs zu verspüren

Positiv ist auch, dass sich jemand freundlich um die Empfängerkabel von Servo und Regler gekümmert, und sie schön platzsparend aufgewickelt hat. Die Dämpfer sind nach Vorschrift befüllt und funktionieren ohne Ruckeln und Kratzen.

### Abzüge

Die Bestnote hat sich Amewi an dieser Stelle aber trotzdem nicht verdient, leider. Denn ein paar Nachlässigkeiten sind dem gewissenhaften Tester nicht entgangen. Beginnen wir bei der Verkabelung. So ordentlich auch die Servokabel aufgewickelt sind, so gefährlich schlackern alle anderen Kabel im Auslieferungszustand zwischen Riemen und Oberdeck hin und her. Wer hier nicht aufpasst, schickt seine Elektronik also direkt mit dem ersten Zug am Gashebel ins Nirvana. Es bietet sich daher an, mit ein paar Kabelbindern noch etwas Ordnung zu schaffen.

Das Differential fühlte sich out-of-the-box etwas ruckelig an. Die Demontage ergab, dass im Inneren nur ein winziger Hauch Industriefett vorhanden war. Hier schuf ein Füllung mit Silikonöl hoher Viskosität sofortige Abhilfe. So läuft das Diff geschmeidig und sauber.

Nacharbeit erforderte dann auch die Einstellung der Vorderachse. Der Monteur hatte im Eifer des Gefechts wohl nur nach Augenmaß gebaut, denn weder Spur noch Lenkausschlag waren seitengleich. Das ist jedoch kein Drama und kann in fünf Minuten behoben werden. Sollte aber ab Werk nicht sein. Als letzte, wenn auch verzeihliche Bausünde sei das Spiel in der Hinterachse genannt. Die Querlenker haben dort 2 oder 3 Millimeter Längsspiel. Wer das Auto tatsächlich auf einer permanenten Bahn einsetzen will, sollte einige zusätzliche Beilagscheiben hinzufügen, um auch wirklich das Maximum aus dem Fahrwerk herauszuholen.

### Orange Roadrunner

Bei angenehmen Außentemperaturen um die 20 Grad Celsius fand endlich der erste Auslauf statt. Das Ladegerät schafft 1 Ampere Ladestrom. Nach nicht ganz vier Stunden Ladezeit war der mitgelieferte LiPo damit vollgeladen und der Lader schaltete sich zuverlässig aus. Auch wenn ein Wettbewerbsfahrer, der seine Akkus mit 10 Ampere und mehr vollbläst, darüber lächeln mag: für Einsteiger ist das okay, damit kann man für den Anfang gut leben. Das zwischengeschaltete Messgerät zeigte

**GEWINN  
MICH!**  
Alle Infos auf  
Seite 44



„Der vorderen Starrachse sei Dank, zieht der Amewi stur aus jeder Kurve heraus.“



LiPo und Lader gehören sicher zu den besseren im RTR-Bereich

eine eingeladene Kapazität von 3.850 Milliamperestunden an. Der LiPo dürfte also leicht vorgeladen gewesen sein. In jedem Fall aber auch hier ein guter Werte für ein RTR-Modell.

Die Fernsteuerung liegt erstaunlich gut in der Hand und verfügt über Features, die im RTR-Bereich nicht oft zu finden sind. Neben den üblichen Dingen wie Servoweg-Einstellung und Trimmung, lässt sich über das große Display auch eine ABS-Funktion aktivieren. Und Speicherplatz für zehn Modelle ist ebenfalls vorhanden. Beste Voraussetzungen also für den ersten

Fahrtst. Der fand auf einer großen Asphaltstrecke statt. Von den oben erwähnten Vorarbeiten am Differenzial und an der Vorderachse abgesehen, erfolgte der Einsatz im Werkstrimm mit unbehandelten Reifen.

### Explosive Power

Beim ersten Zug am Gashebel springt das Auto mächtig davon. Hat man sich erst einmal an die fast schon explosive Kraftentfaltung des Antriebs gewöhnt, geht es ziemlich flott um die Bahn. Trotz anfänglicher Zweifel haben die Reifen auf Teer wirklich guten Grip und lassen hohe Kurvengeschwindigkeiten zu. Auch die driftermäßige Karosserie liefert passablen Abtrieb. Dass das Herausbeschleunigen aus engen Kurven trotzdem manchmal zu einem Dreher führt, liegt dann auch eher am Regler, als an der Bereifung. Denn da ist doch einiges an Cogging zu verzeichnen.

Die Dämpfereinstellung dürfte etwas weicher sein, um dem Auto ein insgesamt etwas stimmigeres Fahrverhalten zu ermöglichen. davon aber abgesehen, liefert das Fahrwerk immensen mechanischen Grip. Der vorderen Starrachse sei Dank, zieht der Amewi stur aus jeder Kurve heraus. Man darf nur nicht den Fehler machen und in der Kurve vom Gas gehen. Der fröhliche Testtag endete dann leider unerwartet: Ein Hinterrad überholte das Auto auf der Geraden. Felgenbruch. Eine Nachfrage bei Amewi ergab, dass man dort den Fehler bereits kennt und beheben wird. Es scheint, als habe die Chromschicht den Kunststoff der Felgen spröde gemacht. Die Autos, die in den Handel kommen, werden deshalb mit bruchstabilen weißen Felgen ausgeliefert werden. <<<<



**MEIN FAZIT**  
„Licht und Schatten“, könnte man sagen. Mächtig viel Power, super Vollausrüstung und ein Fahrwerk, das förmlich nach einer Rennstrecke schreit. Andererseits aber auch (noch) ein paar Schwächen im Auslieferungszustand. Lobenswert aber, dass Amewi so schnell reagiert und die festgestellten Fehler umgehend beseitigt.

Dietmar Kramlich

Leistungsstarke Elektronik   
Viele Tuningteile serienmäßig  
Vollständiger Lieferumfang

---

Fehler im Zusammenbau  
Felge gebrochen 

Anzeige



# YOUR FASTEST ROUTE TO SUCCESS.

## DEX8

4WD Elektro Buggy Kit

Der DEX8 4WD Elektro Buggy 1/8 verbindet die Vorteile der extrem leicht zu fahrenden Pivot-Ball-Radaufhängung mit vielen innovativen Features, die den Einstieg in den Modellrennsport erleichtern!



TD102038

### FEATURES:

- 3 mm 7075 T6 Aluminium Chassisplatte
- 5 mm 7075 T6 Aluminium Dämpferbrücken
- Gewichtsreduzierte Alumotorhalterung (Einstellung Zahnflankenspiel über Mitteldifferential)
- 16 mm Aluminium Big Bore Gewinde-Öldruckdämpfer (mit Entlüftungskappen)
- Stahl CVD Kardane vorne & hinten
- Stahl Center Universal-Kardane
- Differential-Schnellwechselsystem (4 Schrauben)
- Einstellbare Pivot-Ball Vorderachse mit Active Caster System (Sturz, Spur, Nachlauf, Rollcenter)

© 2015 3134539



www.hobbico.de



**HOBIBICO**  
DISTRIBUTED BY 

Text und Fotos:  
Jan Schnare

# HPIs Dauerläufer im XL-Format



# TEUFELSKERL



**„Schon wieder ein Savage?“ heißt es grundsätzlich, wenn ein großes HPI-Paket in der Redaktion landet. Da kann man als eingefleischter Monstertruck-Fan nur eins erwidern: „Ja endlich!“ Denn auch wenn der Savage für viele seit weit über einem Jahrzehnt immer nur der bekannte HPI-Monstertruck ist, hält der Hersteller seinen bislang größten Coup frisch. Doch was ist diesmal neu? Auspacken!**

Savage von HPI – mehr braucht man eigentlich gar nicht sagen. RC-Car-Fans schießen Bilder in den Kopf. Bilder von meterlangen Nitro-Rauchfahnen, Bilder von fliegenden 5-Kilo-Monstern. Kurzum: Bilder, die das Herz eines jeden RC-Bashers höher schlagen lassen. Und genau dafür steht der Savage. Deswegen ist es auch so vorbildlich, das HPI den Boliden gefühlt schon fast monatlich in einer überarbeiteten Variante auf den Markt bringt. Dieses Mal war die XL-Variante an der Reihe, die mit einigen Neuerungen aufwartet. Was genau neu ist, klärt dieser Bericht.

### Noch besser

Bei einem Modell, das seit über 12 Jahren auf dem Markt ist, fragt man sich natürlich, was daran noch verbessert werden kann. Es fährt, ist stabil und macht sauviel Spaß. Doch HPI reicht das nicht. Stabiler, stärker, besser lautet daher die Devise. Neben einer Karosserie im jeweils aktuellen Design rückt HPI meist das Fahrwerk und den Antriebsstrang in den Fokus der Verbesserungen. So ist der Savage XL in der jüngsten Version mit verstärkten Differenzialen ausgestattet. Das war es im Grunde schon. Das bestätigt auch die These, dass es an diesem ausgereiften Monstertruck nicht mehr viel zu verbessern gibt. Aber was zeichnet ein solches Modell eigentlich aus?

Die Konstruktion des Savage ist so einfach wie genial. Rechts eine Platte, links eine Platte, in der Mitte Motor, Getriebe und Elektronik, die Achsen vorne und hinten drangeschraubt – fertig. Zumindest theoretisch. In der Praxis steckt natürlich sehr viel mehr dahinter. So sind die beiden vertikal angeordneten Chassisplatten des Savage – die sogenannten TVPs (Twin Vertical Plates) – 3 Millimeter stark und im unverwechselbaren Design mit dem eingelassenen „X“ versehen.

Mittig dazwischen sitzt der aufwändige Getriebeblock mit Dreigang-Automatikschaltung, Slipperkupplung und Zweischeiben-Bremsanlage. Wann die Gangwechsel erfolgen, lässt sich natürlich stufenlos über seitliche Öffnungen einstellen. Darüber hinaus kann man die Vorspannung der Slipperkupplung variieren und somit einstellen, ab wann der Kraftschluss zwischen Getriebe und Motor unterbrochen werden soll, um Überlastungen zu vermeiden.



Viel Kunststoff und doch hält diese Konstruktion nahezu unverändert seit vielen Jahren

**CAR CHECK**

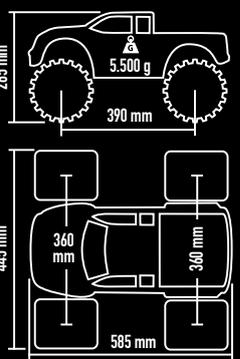
**HPI Savage XL 5.9 LRP electronic**

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:8  
 Durchschnittlicher Fachhandelspreis: ab 635,- Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik: Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Doppelscheiben-Bremsanlage, Slipperkupplung, Dreigang-Automatikgetriebe, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile: Spirit, Ladegerät für Starterakku

Erfahrungslevel:  

### Big-Block

Direkt hinter dem Getriebe befindet sich der Nitro-Motor K5.9 im Big-Block-Format. Neben seinem mächtigen, schick verzierten Kühlkopf fällt er vor allem durch das lange, auf Hochglanz polierte Aluminium-Resorohr auf. Während HPI früher gerne auf knallige Farben wie Lila gesetzt hat, kommt der Zweitakter mit seinem grauen Kopf jetzt schon fast etwas schüchtern daher. Doch Zurückhaltung ist hier wirklich nicht nötig. Denn mit seinen knapp 6 Kubikzentimeter Hubraum ist das der größte serienmäßige Nitromotor, der je im Savage verbaut wurde. Dabei darf natürlich auch beim aktuellen Top-Modell der Monstertruck-Familie ein Detail nicht fehlen: das Roto-Start-System. Über einen Elektro-Handstarter mit langer Welle wird der Motor von hinten angeschmissen – sehr praktisch.



Das Dreigang-Schaltgetriebe lässt sich über diese drei Öffnungen einstellen

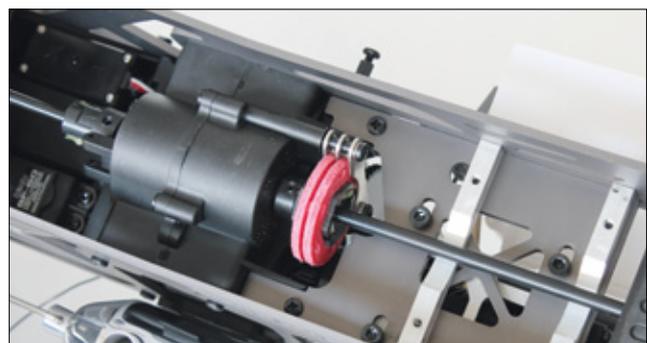
Dass es auch sonst recht viel Bekanntes am Modell zu finden gibt, ist keine Überraschung. So arbeiten ein SF-50-Servo auf der Lenkung und ein SF-10-Servo auf Gas/Bremse. Ein kompakter 2,4-Gigahertz-Empfänger und eine 1.200-Milliamperestunden-Nickel-Akku mit fünf Zellen komplettieren die RC-Anlage. Neben einem Schalter hat HPI auch gleich noch einen Ladestecker in die RC-Box integriert.



Idee sehr gut, Umsetzung mangelhaft: Leider passen Ladestecker und -buchse nicht zusammen. Hier muss man zunächst die Nase am Stecker entfernen



Ein Aluminium-Resorohr gehört serienmäßig zum Lieferumfang des Savage



Die Zweischeiben-Bremsanlage packt bei Bedarf ordentlich zu

In der RC-Box geht es aufgeräumt nüchtern zu. Eine 2,4-Gigahertz-RC-Anlage ist bei HPI ebenso Standard wie wasserdichte Servos

riert, wodurch der Ladevorgang erleichtert werden soll. Soviel zur Theorie. Doch leider hat HPI ein Ladegerät beigelegt, dass sich nicht mit dem Empfängerakku verbinden lässt. Der Grund: Der Stecker hat eine Nase, die Buchse jedoch keine Nut dafür. Wer also den beiliegenden Lader nutzen will, muss das Modell wohl oder übel um seine Lade-Stecker-Nase bringen.

### Zielgruppenorientiert

An wen sich der Savage richtet, wird schon beim Inspizieren des Lieferumfangs deutlich. Neben dem fahrfertig montierten und mit Warnhinweisen versehenen Monstertruck mit Fernsteuerung, liegen im Karton auch ein Ladegerät für den Empfängerakku, Batterien für den Sender, ein vorgeölter Ersatzluftfilter, diverse Kunststoffteile, Werkzeug, ein Glühkerzenstecker mit passender Batterie, eine Tankflasche, das Roto-Startsystem samt sechszelligem Nickelakku und natürlich eine umfangreiche Anleitung. Neben ein bisschen Nitrosprit wird also nichts weiter benötigt, um mit dem Savage losbashen zu können. Oder anders gesagt: genau das Richtige für Einsteiger und Hobbyracer.

Wenn man sich den Savage so ansieht, traut man ihm eventuell nicht das zu, wozu er tatsächlich in der Lage ist. Viel Plastik, nichts Bigbore, hier und dort kleine Schraubchen. Doch der Schein trügt. Es gibt kaum ein Modell, das so robust ist wie der Savage. Egal wie sehr der Sprung misslingt, egal wie oft der Truck aufgrund von zu hoher Kurvengeschwindigkeit abrollt – da geht nichts kaputt. Und wenn es doch mal ganz blöd laufen sollte, sind Ersatzteile absolut erschwinglich.

Auch wenn es nicht Sinn und Zweck dieses Tests ist, den Savage gleich am Anfang zu zerstören, werden wir ihm nichts schenken. Er soll zeigen was er kann. Schließlich hatten die HPI-Ingenieure zehn Jahre lang Zeit, den Savage zu verbessern. Da ist die Erwartung natürlich hoch. Also ran an den Speck.

### Startschwierigkeiten

Erst mal wird getankt. Der 160-Milliliter-Tank wirkt neben dem Big-Block-Triebwerk fast schon mickrig. Nach einem kurzen Funktionscheck kann man auch sogleich mit dem Startvorgang beginnen. Dazu den Auspuff zuhalten und mit dem Roto-Startler einen Moment lang den Motor durchdrehen, bis der Sprit im Schlauch sichtbar bis zum Vergaser wandert. Dann den Glühkerzenstecker aufsetzen und starten. So viel zur Theorie. Doch leider zeigt sich beim Anlassen ein kleines Problem: Da der Motor noch ganz neu ist und offenbar sehr passgenau gefertigt wurde, braucht es zum Überwinden des oberen Totpunkts Kraft. Kraft, die das Roto-Start-System zunächst leider nicht hat. Immer wieder quält sich der Anlasser, die Kurbelwelle zu drehen oder er bleibt ganz stehen. Hier hilft nur der Einsatz eines 2s-LiPos, der dem Starter zu mehr Kraft verhilft. Damit ist es dann ein Leichtes, den Motor anzuwerfen.





Wenn man mit einem ganz neuen Motor noch nicht vertraut ist, schadet es nicht, im Vorfeld die Drossel über die Gastrimmung ein wenig mehr zu öffnen, als werkseitig voreingestellt. Auch ist es sinnvoll, die Vergasereinstellung zu überprüfen. Dazu dreht man die Stellschraube für das Gemisch langsam und vorsichtig bis man einen deutlichen Anschlag spürt und zählt dabei die Umdrehungen. Mit zwei bis zweieinhalb Umdrehungen kriegt man in der Regel jeden Motor zum Laufen und kann dann die Feineinstellung vornehmen.

Beim Savage stellt sich heraus, dass die Werkseinstellungen passen. Schon nach wenigen Umdrehungen sind die ersten Zündungen zu hören, dann läuft der Motor mit leicht erhöhtem Standgas. Die erste Tankfüllung wird nahezu ohne Gas bei leichter Fahrt ohne Karosserie verbraucht. Bei der zweiten Fahrt wird das Tempo dann leicht erhöht, bis der Motor nach einigen Fahrten schön „spitz“ gedreht werden kann und ordentlich Dampf hat. Wenn man ein gutes Vergaser-Setup gefunden hat und das Getriebe ideal eingestellt ist, sind auch



Anzeigen

[facebook.com/carsanddetails](https://facebook.com/carsanddetails)

## Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber

HARDER & STEENBECK  
Airbrush Seminare

**Infos unter: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
Tel. +49 (0)40 878798930**

**Hacker**  
Brushless Motors

# DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



[www.hacker-carline.de](http://www.hacker-carline.de)

[www.hacker-motor.com](http://www.hacker-motor.com)



Über diesen kleinen Mitnehmer wird der Motor angelassen. Dazu liegt dem Set das bewährte HPI-Roto-Start-System bei



Das SF-50-Metallgetriebeservo hat ausreichend Stellkraft und arbeitet auch nach etlichen Betriebsstunden noch zuverlässig

Wheelies kein Problem für den XL-Savage. Unter deutlichem Rauchausstoß zieht der Truck dann auf zwei Rädern dahin – einfach spektakulär.

### **Vielfältig**

Doch man kann auch gesittet mit dem Savage fahren. Der monstertrucktypisch hohe Schwerpunkt fordert natürlich seinen Tribut an die Kurvenlage, doch



Das Stahl-Hauptzahnrad ist über eine Slipper-Kupplung mit dem Getriebe verbunden

die starken Servos und die griffigen Reifen sorgen für ein sehr gutes Handling. Wenn der Boden lose und rutschig ist, sind kontrollierte Drifts genauso möglich wie spektakuläre Kurven mit extremer Schräglage auf Asphalt. Durch das weich schaltende Dreigang-Getriebe hängt der Truck jederzeit gut am Gas, hat einen kräftigen Antritt und erreicht trotzdem noch eine gute Topp speed. Gleichzeitig sorgt die kräftige Doppelscheiben-Bremse für abrupte Anhaltemanöver.

Aber wir wollen den Savage ja nicht schonen. So muss er eine brutale Tortur über sich ergehen lassen, um die Grenzbereiche des Chassis auszuloten. Die erste Schanze ist schnell gefunden und mit Vollgas geht es ab in die Luft. Sogleich hebt der Savage die Nase, was durch einen kurzen Bremsimpuls unterbunden wird. Nach rund 10 Metern kommt der Savage unsanft aber auf allen Vieren auf. Das Fahrwerk schlägt zwar durch, doch es geht unbeirrt weiter. Bei einer schnellen Kurve geht es in eine atemberaubende Seitwärtsrolle. Das sieht zwar schlimm aus, kratzt den XL aber kein bisschen. So geht es erneut auf die Rampe zu, und wieder

# „Ein echter Savage kennt keinen Schmerz.“



## MEIN FAZIT



Der Savage XL mit dem kräftigen K5.9-Nitromotor macht süchtig. Die gewaltige Kraft, die wuchtige Erscheinung und das angenehme Handling machen auch nach vielen Betriebsstunden noch jede Menge Spaß.

Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details

Kräftiger Motor  
Umfangreicher Set-Inhalt  
Starkes Lenkservo  
Ausgereifte Konstruktion

Roto-Starter mit  
Nickel-Akku zu schwach



und wieder und wieder. Das alles steckt das weiche Monsterfahrwerk des Offroad-Panzers weg als wenn nichts wäre. Ein echter Savage kennt keinen Schmerz.

Erwartungsgemäß ist der neue XL-Savage auch nach zahlreichen Fahrten noch im tadellosen Zustand. Abgesehen von ein paar Gebraucherscheinungen

am Fahrwerk und ein paar Kratzern auf der Karosserie gibt es keine Mängel zu beklagen. So ist das eben bei einem Savage. Es geht einfach nichts kaputt. Da macht auch das aktuellste Modell keine Ausnahme. Man sollte jedoch sicherstellen, dass man immer genug Sprit dabei hat. Denn Durst hat dieses Dickschiff nicht zu wenig.

Kompletter könnte der Lieferumfang nicht sein. Nur noch Sprit fehlt zum Glück

Anzeigen

[www.Grossmodelle.com](http://www.Grossmodelle.com) 1:5 & 1:6

[www.Shop-Grossmodelle.com](http://www.Shop-Grossmodelle.com) Online Shop Schnellversand

Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

[www.race-drift.de](http://www.race-drift.de)



[www.modellbau-berlinski.de](http://www.modellbau-berlinski.de)

funkzeug

Der RC Car Spezialist

NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRTH  
WWW.FUNKZEUG.DE

alles-rund-ums-hobby.de

[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Hobby-Theke  
RC-Modellbau Aschaffenburg

Tel: 060 21/807 81  
Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg

[www.hobby-theke.de](http://www.hobby-theke.de)



# DRY FLUID EXTREME

## HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE, WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.  
Pfl egt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

WELT-  
NEUHEIT



[www.dry-fluids.com](http://www.dry-fluids.com)



# RALLY LIKE A PRO

## Team Associated erobert die Rallye-Szene

**Wilde Sau spielen – das können Rallye-Piloten mit ihren PS-starken, aufgemotzten Kisten perfekt. Egal ob auf Schotter, Asphalt oder Schnee, sie haben ihre Autos jederzeit im Griff. Meistens jedenfalls. Diese spaßbringende Motorsportart will Team Associated mit dem Pro Rally jetzt auch der RC-Szene offerieren. Egal welches Terrain, der Pro Rally nimmt es mit jedem Gelände auf.**

Text und Fotos:  
Frank Jaksties

Team Associated setzt mit dem neuen Pro Rally wieder einmal Maßstäbe im RC-Car-Rennsport. Das Modell aus der Qualifier Serie ist ein Ready-to-Run-Brushless-Car, mit dem man gleich loslegen kann. Neben der bereits fertig gestalteten und beklebten Rallye-Karosserie ist eine XP 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung inklusive XP-Lenkservo mit Metallgetriebe im Lieferumfang enthalten. Zur Befuerung liegt ein siebenzelliger Nickel-Akku mit T-Hochstromstecker bei und auch die ausführlich bebilderte Bedienungsanleitung fehlt nicht. Lediglich die sechs Mignonzellen zur Stromversorgung der Fernsteuerung müssen noch besorgt werden.

### Ready-built

Das Modell ist selbstverständlich bereits montiert und mit den elektronischen Komponenten bestückt. Hier sind folgende zu nennen: Die Brushless-Reglereinheit trägt die Bezeichnung XP SC900-BL und hat eine maximale Stromaufnahme von 90 Ampere. Auf ihm ist ein Lüfter montiert, der die Temperaturen des Reglers im Betrieb niedrig halten soll. Dank des wasserdichten Designs ist es egal, ob man nun gerade auf staubigem Untergrund unterwegs ist, oder sich durch Matschlöcher wühlt. Gespeist wird der Brushlessregler von dem beiliegenden 8,4-Volt-Wolfpack mit 3.000 Milli-

amperestunden Kapazität. Alternativ kann auch ein 2s-LiPo eingesetzt werden, denn die Spannung passt hervorragend zu den 3.500 Umdrehungen pro Minute und Volt des Modified SL 550 Big Block-Brushlessmotors. Er ist im Gegensatz zu seinen 540er-Kollegen etwas länger und kann so mehr Drehmoment abliefern. Genau das Richtige für den Pro Rally.

Das Modell ist mit knapp 2.600 Gramm für seine Größe ein eher leichterer Vertreter seiner Gattung. Apropos Größe: Angegeben hat Team Associated den Pro Rally als Modell im Maßstab 1:10, allerdings kommt dieser von den Maßen her eher in die Richtung eines 1:8er-Buggys. Nicht zuletzt durch die Breite von 296 Millimetern und den 324 Millimeter langen Radstand, sondern auch durch seine riesigen Reifen. Diese haben die Größe von 1:10er-Short Course-Rädern und einen 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer. Dadurch ergibt sich eine schier unendliche Auswahl an Reifen und Felgen, die auf den Pro Rally passen und man kann ihn so für jedes Terrain optimal ausstatten.

### Plattform

Das Chassis des Pro Rally ist bereits von früheren Asso-Modellen wie dem Pro Lite Short Course-Truck und dem schon etwas älteren Sparrowhawk





Truggy bekannt. Beim Pro Rally sind der Aufbau und die Platzierung der Komponenten nahezu identisch. Hinzu kommt noch, dass der Pro Rally über eine wasserdichte Empfängerbox verfügt. Bei ihr empfiehlt es sich, die beiden Silikondichtungen jeweils am Deckel und der Box mit ein paar Tropfen Sekundenkleber zu fixieren, damit die Dichtungen beim Verschließen nicht verrutschen. Der dort untergebrachte Empfänger erhält seine Befehle von der einfachen, aber funktionell gehaltenen XP 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung. An ihr gibt es die Möglichkeit, die wichtigsten Parameter, die Einsteiger benötigen, einzustellen.

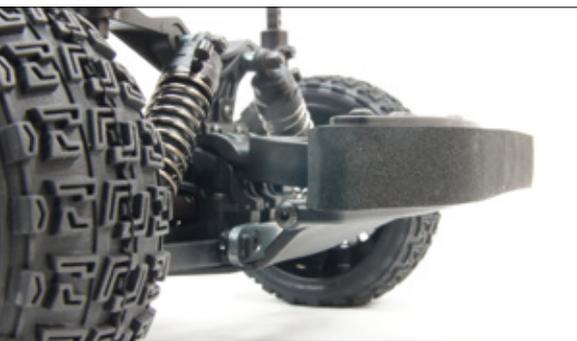
Auf dem Chassis verläuft mittig die Antriebswelle, die über eine justierbare Rutschkupplung mit dem Hauptzahnrad verbunden ist. So kann je nach Untergrund der Kraftschluss beeinflusst werden. An beiden Enden der Antriebswelle befindet sich jeweils ein robustes Differenzial, das mit Metallzahnradern aufwarten kann. Vorne verfügt der Bolide über sogenannte CVA-Wellen (Constant Velocity Axle), hinten kommen Knochen zum Einsatz. Über sie wird die Kraft an die in Kugellagern laufenden Radachsen weiter geleitet. Sechskantmitnehmer bilden letztendlich den Kraftschluss zu den großen Rädern mit deren groben Allterrain Reifen.

**CVA-Wellen an der Vorderachse sind ein absolutes Plus beim Pro Rally. An der Hinterachse kommen Antriebsknochen zum Einsatz**



**Extrem lange Dämpfer finden sich am Pro Rally von Team Associated. Sie wurden vom Hersteller bereits mit internen und externen Federwegsbegrenzern bestückt. Dies setzt jedoch dem Offroad-Einsatz keine Grenzen. Der Pro Rally bleibt voll geländetauglich**





Der Frontbumper kann für den Einsatz im Gelände in der oberen, und auf Asphalt in der unteren Position montiert werden. Das Gleiche gilt für den Heckdiffusor

Zum Schutz der Karosserie sind ein in der Höhe einstellbarer Rammer vorne und ein Diffusor hinten montiert. Beide werden im Onroad-Betrieb tief unten angeschraubt und bei Offroad-Fahrten entsprechend weiter oben, um den Böschungswinkel zu erhöhen. Das hilft vor allem bei Landungen nach langen Sprüngen. Die Aufhängung des Fahrwerks erfolgt über lange, untere Querlenker mit oberen Sturzstreben. Diese weisen einen vertrauenserweckenden Durchmesser auf und sind dank Rechts-links-Gewindestangen einstellbar. Damit lassen sich die Vorsprünge vorne und der Sturz an beiden Achsen feintunen.

### Ruhigsteller

Bei den Stoßdämpfern handelt es sich um Silikonöl-befüllte Kunststoffexemplare, die sehr weich abgestimmt sind. Ideal für unwegsames Gelände, wie man es beim Rallycross findet. Daher lehnt

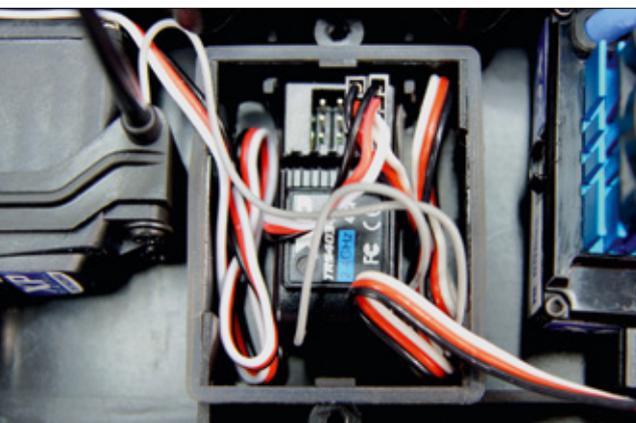
sich der Pro Rally auf festem Untergrund und Asphalt jedoch auch sehr stark in den Kurven nach außen. Hier könnten Stabilisatoren leicht Abhilfe schaffen. Diese sind im Tuningprogramm von Thunder Tiger zu finden. Wahlweise kann man noch härtere Federn aus dem Tuningprogramm von Team Associated montieren und auf zähflüssigeres Stoßdämpferöl umrüsten.

Diese Variante erwies sich bei einer Testfahrt auf einer griffigen Asphaltstrecke als ideal. Damit ließ sich der Pro Rally viel besser pilotieren, als mit seiner weichen Offroad-Abstimmung. Am Ende der Geraden konnte man kurz in die Kurve hineinbremsen und dann mit leichtem Drift den Apex perfekt nehmen. Kurz hinter dem Scheitelpunkt galt es aber, mit Vorsicht aufs Gas zu gehen, damit sich das Heck nicht zu sehr eindreht. Alles in allem zeigte das Modell mit diesem Setup ein sehr berechenbares Fahrverhalten. Später fand noch ein Test mit Moosgummireifen statt, womit sich die Rundenzeiten noch einmal deutlich verbesserten. Die Endgeschwindigkeit hielt sich zwar in Grenzen, aber es machte trotzdem Spaß, den Pro Rally durch die engen Schikanen zu steuern. Hier könnte man durchaus einen Zahn mehr auf dem Ritzel gebrauchen.

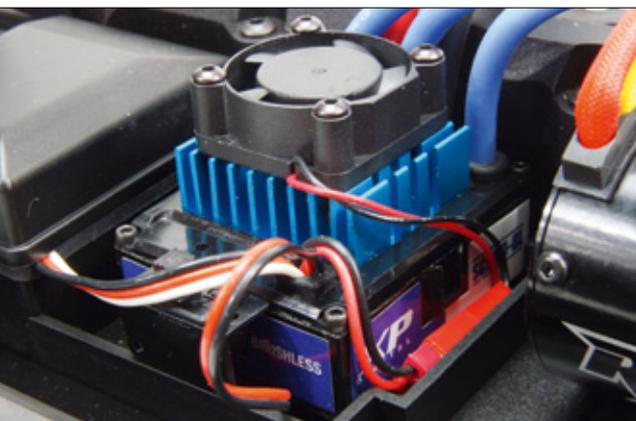
Die Durchsicht nach der ersten Akkuladung brachte allerdings Ernüchterung. Ein paar essenzielle Schrauben hatten sich gelockert. So zum Beispiel die Befestigungsschrauben des Motorschilds. Bei dieser Gelegenheit wurden auch die Räder nochmals fest angezogen. Zudem fiel noch der begrenzte Lenkeinschlag auf, welcher daraus resultierte, dass die Ackermannplatte an den seitlichen Chassiswangen anstieß. Dort wurde einfach ein wenig von der Kante entfernt, was zu einer Vergrößerung des Lenkeinschlags um zirka 15 Grad führte. Das scheint auf den ersten Blick nicht viel zu sein, macht sich aber auf der Strecke durchaus bemerkbar.



Dank Metallgetriebe und effektivem Servosaver sollte das XP DS1903MG-Lenkservo einiges überstehen. Es ist zwar nicht das schnellste Servo, aber vollkommen ausreichend



Die wasserdichte Empfängerbox beherbergt den kleinen 2,4-Gigahertz-Empfänger



Aktiv gekühlt wird der SC-900 Brushless-Regler über einen aufgesetzten Lüfter



Es empfiehlt sich, an den Chassiswangen etwas Material zu entfernen, um einen größeren Lenkanschlag zu realisieren

**CAR CHECK**

**Team Associated Pro Rally Thunder Tiger**

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 439,- Euro  
Bezug: Fachhandel

Technik:  
Allradantrieb, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer, zwei Differenziale

Benötigte Teile:  
Sechs Mignonzellen

Erfahrungslevel:  


180 mm

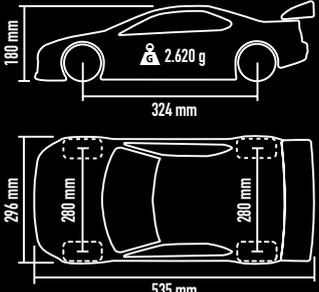
324 mm

294 mm

280 mm

280 mm

535 mm



2.620 g

HOBBYFAHRER





Im langen Akkuschatz kann der mitgelieferte siebenzellige NiMH-Akku in der vorderen oder hinteren Position befestigt werden. 2s- und 3s-LiPos passen ebenfalls

ganz einfach deaktivieren. Anders sieht es da bei anderen Parametern des Reglers aus. Um in das Setupmenü zu gelangen, muss man sich erst durch die Kalibrierung auf den Sender kämpfen. Etwas umständlich, denn leider gibt es für diesen Regler weder ein Softwareprogramm für den PC, noch eine Programmierkarte. Hier gilt es für den Hersteller einmal nachzurüsten, um dem allgemeinen Standard gerecht zu werden.

Der Regler selbst brachte eine gute Leistung und wurde auch nicht zu warm. Lediglich beim ganz langsamen Anfahren ruckelte der Motor ein wenig. Das ist jedoch bei einem naturgemäß eher schneller gefahrenen Rallye-Modell eher zu vernachlässigen. Viel mehr kommt es auf die Nehmerqualitäten



Der Slipper am Pro Rally ist einstellbar und befindet sich auf der Hauptwelle zwischen vorderem und hinterem Differential



Grobstollige Schotterreifen, auf Short Course-Felgen verklebt, geben sehr guten Halt im Gelände. Für die Straße sollte man auf entsprechende Pneus umsatteln

eines solchen Boliden an. Und da hat der Pro Rally eine ganze Menge zu bieten. Crashes, Überschläge, Feindberührungen – alles blieb ohne Folgen. Eigentlich sehr erstaunlich, denn die langen und dünnen Querlenker sehen nicht so aus, als wenn sie dem angewandten Fahrstil lange standhalten können. Doch weit gefehlt: der Pro Rally hielt. <<<<

## MEIN FAZIT



Als RTR-Modell ist der Pro Rally von Team Associated genau das Richtige für Rallye-Einsteiger. Er ist robust, auf sämtliche Strecken anpassbar und unverwundlich. Wer regelmäßig die Komponenten prüft, hat mit dem Boliden lange Fahrspaß.

Frank Jaksties  
Fachredaktion CARS & Details

Gute Brushless-Combo  
CVA-Wellen vorne  
Stimmige Karosserie

Lose Schrauben  
Begrenzter Lenkeinschlag



„Mit Vollspped über die Schotterpiste. Mit bis zu 3s-LiPo-Power wird der Pro Rally zum Geschoss.“

# Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

Multiplex



Trailer Airshow  
Bruchsal 2015



DryFluid



Extreme RC-Cars



RC-Car-Shop – Hobbythek



Marder



Multiplex



Trailer Airshow Bruchsal 2015



RC-Connect



YELLOWRC  
Dune Racer XL



Xcite Rc



Eagle Monster Truck 2WD



CARS & Details:



Unboxing - Mali Racing  
HotFire 3 von df models





# Impressum CARS & DETAILS

**Service-Hotline: 040/42 91 77-110**

**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
redaktion@wm-medien.de

**Redaktion**  
Hans-Henry-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchierten,  
testeten, bauten, schrieben und  
produzierten für Sie:

**Chefredaktion**  
Tom Wellhausen  
(verantwortlich)

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Fachredaktion**  
Robert Baumgarten  
Dr.-Ing. Christian Hanisch  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach  
Frank Jaksties  
Oliver Tonn

**Redaktion**  
Mario Bicher, Tobias Meints  
Jan Schnare, Dr. Marc Sgonina

**Teamassistentz**  
Dana Baum

**Autoren & Fotografen**  
Ivo Gersdorff  
Jörg Gröger  
Dietmar Kramlich

**Grafik**  
Bianca Buchta  
Jannis Fuhrmann  
Martina Gnaß  
Tim Herzberg  
Kevin Klatt  
Sarah Thomas  
grafik@wm-medien.de

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henry-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-199  
post@wm-medien.de  
www.wm-medien.de

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
post@wm-medien.de

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung),  
André Fobian, Sven Reinke,  
Denise Schmahl  
anzeigen@wm-medien.de

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice CARS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Abonnement**  
Jahresabonnement für  
Deutschland: € 54,-  
Ausland: € 63,-  
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das  
digitale Magazin kostenlos.  
Infos unter:  
www.cars-and-details.de/digital

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno  
GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-  
tem Papier. Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung des Verlages.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen, Termine usw.  
ohne Gewähr.

**Bezug**  
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis  
Deutschland: € 4,90, Österreich:  
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-  
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel,  
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr,  
kann aber jederzeit gekündigt  
werden. Das Geld für bereits  
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Postfach 5707  
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge  
kann keine Verantwortung über-  
nommen werden. Mit der Übergabe  
von Manuskripten, Abbildungen,  
Dateien an den Verlag versichert  
der Verfasser, dass es sich um Erst-  
veröffentlichungen handelt und  
keine weiteren Nutzungsrechte daran  
geltend gemacht werden können.

wellhausen  
&  
marquardt  
Mediengesellschaft

## Heft 07/2015 erscheint am 05.06.2015.

Dann berichten wir unter  
anderem über ...

**FRÜHER  
INFORMIERT:**  
Digital-Magazin  
erhältlich ab  
22.05.2015

... den Losi 8ight-E RTR von Horizon Hobby ...



... berichten über  
unsere Erfahrungen  
mit den Gleitstoffen  
von DryFluids ...



... und scheuchen den Kyosho Dirt Hog  
von robbe durchs Gelände.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.  
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie  
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

# THE FASTEST

READY-TO-RACE MONSTER TRUCK

65+ mph



WATCH MOVIE



**E-REVO**  
BRUSHLESS EDITION

The pinnacle of Traxxas innovation. The peak of brushless horsepower. Together, they represent the ultimate in monster truck performance. Squeeze the trigger, and E-Revo® Brushless Edition launches off the line like a top-fuel dragster. Electric horsepower surges through the heavy-duty drivetrain, escaping only where the rubber meets the road to turn torque and rpm into pure velocity. The laws of physics and aerodynamics bend as Traxxas' most powerful monster truck punches a 65mph hole through the wind. E-Revo Brushless Edition: the fastest Ready-To-Race® monster truck on the planet. Period.

WATERPROOF  
MXL-65 BRUSHLESS  
POWER SYSTEM

2.4GHZ RADIO SYSTEM  
WITH TRAXXAS LINK WIRELESS  
MODULE

2 POWER-CELL BATTERIES  
4-RMP DC FAST CHARGER



## The SOUND of SPEED

**TRAXXAS**

THE FASTEST NAME IN RADIO CONTROL®

WATCH MOVIE



**SLASH**

On-Board Audio

30+ mph

MIKE JENKINS  
EDITION

### JOB OPENING

TRAXXAS SALES REP FOR GERMANY

Do you live in Germany and would you like to help represent TRAXXAS/RC-CONNECT?  
Email your resume to: [info@rc-connect.nl](mailto:info@rc-connect.nl)

Distributed by:

**RC-CONNECT**  
EUROPEAN RC DISTRIBUTOR

[www.rc-connect.nl](http://www.rc-connect.nl) / [info@rc-connect.nl](mailto:info@rc-connect.nl)  
TEL+31172-471117

# 5IVE-T READY TO RUN



**AVC**  
ACTIVE VEHICLE CONTROL



LxBxH: 96,5 x 52,7 x 31,1 cm  17,2 kg

**Noch mehr Power. Noch bessere Ausstattung. Noch mehr Action.**

Dieses Kraftpaket hat Power im Tank. Im neuen coolen Look erscheint der Klassiker der 1/5-Szene erstmals als RTR-Version und wird ab sofort von einem 29cc Benzinmotor befeuert. Dank fortschrittlicher AVC-Technologie werden Sie den Spaß Ihres Lebens erleben. Der beste 5IVE-T den wir je gebaut haben!

Für weitere Details, Bilder, Ersatzteile und einen Händler in Ihrer Nähe, besuchen Sie uns unter [horizonhobby.de](http://horizonhobby.de)

**HORIZON**  
H O B B Y

**HÄNDLER**  
[horizonhobby.de/handler](http://horizonhobby.de/handler)

**VIDEOS**  
[youtube.com/horizonhobbyde](http://youtube.com/horizonhobbyde)

**NEWS**  
[facebook.com/horizonhobbyde](http://facebook.com/horizonhobbyde)

**SERIOUS FUN.™**