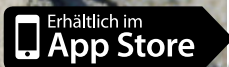
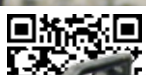




# CARS & DETAILS

**TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT**



**GRATIS IM HEFT:  
16 SEITEN  
LRP-NEWS**

**So viel Spaß bringt  
der AMT8 von Absima**

# ENDGEIL



**Ausgabe 06/2016**  
Juni 2016  
16. Jahrgang  
Deutschland: € 4,90  
A.: € 5,80 CH: sfr 8,50  
NL: € 5,90 L.: € 5,90 I.: € 6,75



**RENN-KRABBLER**  
Im Test: Twin Hammers 1.9 von Horizon Hobby

**SPECIAL: 18 SEITEN**  
**FORMEL 1**  
**TOP-THEMEN:**  
VOLL IM TREND: RENAISSANCE  
DER FORMEL-KLASSE  
TEST: XRAY X1 '2016  
NEWS: AKTUELLES AUS  
DER SZENE



**F1-NEWS: AKTUELLES AUS DER FORMEL-SZENE**  
**FORMEL 1 SPECIAL**  
ALLES ZUM ONROAD-TREND FORMEL 1  
**KLASSENBESTER**  
Ist XRAYs neuer X1 noch schneller als der Vorgänger?  
Rückmeldung: South Peak Hobby | Modell-Experten-Magazin

# Futaba

## T4PX

powered by

**Ripmax**



Futaba T4PX & R304SB  
Nr.: P-CB4PX



Futaba T4PX  
10° - Lenk-Adapter  
Nr.: P-EBB1135

Futaba T4PX  
Gas-/Bremshebel (Small)  
Nr.: P-EBB1155

Gas-/Bremshebel (Super Small)  
Nr.: P-EBB1156



Futaba T4PX  
Senderkoffer  
Nr.: P-EBB1139

Griffummantelung (groß)  
Nr.: P-EBB3330



# ... denn jede Hand erfordert ihr eigenes Setup!



Web:  
[www.rc-service-support.de](http://www.rc-service-support.de)



[www.facebook.com/RCServiceSupport](https://www.facebook.com/RCServiceSupport)

# Ripmax

Stuttgarter Strasse 20/22 · 75179 Pforzheim

Tel.: +49 (0) 72 31 - 4 69 41 0

Mail: [info@rc-service-support.de](mailto:info@rc-service-support.de)

# ES SCHEIDEN SICH DIE GEISTER ...



... wenn es um die Königsklasse im Motorsport geht. Hört man sich im Freundes- und Bekanntenkreis um, bekommt man viele verschiedene Aussagen darüber, welche es denn nun sei. Dabei wird jedoch eine Rennklasse immer wieder erwähnt werden. Denn selbst diejenigen von uns, die im Mathe-Unterricht nicht aufgepasst haben, kennen zumindest eine Formel: die Formel 1. Die wohl bekannteste aller Motorsportklassen zieht zigtausende Fans weltweit in ihren Bann. Jedes Jahr avancieren die hochkarätigen Events auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt zu regelrechten Pilgerstätten für alle, die Benzin im Blut haben.

Im Gegensatz zur manntragenden Formel 1-Klasse ist es um die maßstabsgetreuen Modelle im RC-Car-Sport in den letzten Jahren vergleichsweise ruhig geworden. Weniger Teilnehmer in der Rennklasse, kaum noch neue Modelle – kurzum: Die Sparte stand kurz vor dem Aus. Viel zu beliebt wurden auf einmal die Tourenwagen in 1:10. Doch seit einiger Zeit ist ein anderer Trend erkennbar: Regelmäßig gibt es neue Modelle, die Teilnehmerzahlen bei Wettbewerben steigen und die ganze Szene nimmt wieder gewaltig Fahrt auf. Diese positive Entwicklung hat uns dazu bewogen, der Formel 1 ein Special in dieser Ausgabe von CARS & Details zu widmen.

Neben einem Testbericht über den XRAY X1 in der aktuellsten Version sowie den MDF14 von MDRacing, findet Ihr auch einen Bericht von Szene-Kenner Bernd Bohlen darüber, was sich in der Formel-Klasse in den letzten Monaten getan hat und voraussichtlich noch tun wird. Außerdem geben wir Euch mit einer News-Rubrik einen Einblick in die Neuheiten der „Königsklasse“. Und das sowohl ferngesteuert, als auch – über den Tellerrand blickend – in Bezug auf die großen Vorbilder von der Nordschleife.

Selbst für weniger onroad-affine Basher hat die Formel 1 einiges zu bieten. Und die Modelle wandeln sich immer mehr zu hochentwickelten Boliden, die mehr von ihren Fahrern abverlangen, als es zunächst scheinen mag. Vielleicht überzeugt unser Spezialteil zu diesem Thema ja auch den einen oder anderen von Euch davon, mal einen genaueren Blick auf diese vielseitige Sparte zu werfen. Dabei, und beim Lesen der anderen Artikel in der aktuellen Ausgabe von CARS & Details wünsche ich Euch nun viel Spaß.

Euer

Jan Schnare, Redaktion CARS & Details

## CARS & DETAILS INTERN



Ein waschechter Monstertruck ist der **AMT8** von Absima, über den unser Autor Thomas Strobel einen Film gedreht hat.

ab Seite 16



Er hat Augen und Ohren offen gehalten und berichtet über **Trends und Entwicklungen** in der Formel-Klasse: Bernd Bohlen.

ab Seite 46

22

Crawler plus Buggy gleich schnell und geländegängig – das zeigt der Vatera Twin Hammers 1.9 von Horizon Hobby im Test



Von HPI gibt es eine neue Offroad-Plattform im Maßstab 1:10. Sie heißt Jumpshot und als erster hat es der Monstertruck auf dem Prüfstand geschafft

76

## 18 Seiten Formel 1-Special

Die Formel-Klasse ist beliebter denn je. Die Zahl der Fahrer steigt kontinuierlich und immer mehr Fahrzeuge kommen auf den Markt. In unserem Special erfahrt Ihr alles Wissenswerte

Ab Seite 45



### MARHT

12 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

### CARS

- 16 AMT8 VON ABSIMA
- 22 VATERA TWIN HAMMERS 1.9 VON HORIZON HOBBY
- 26 FIRST LOOK: GELÄNDE II 1:18 VON RC4WD
- 28 S10 TWISTER 2 BL MONSTERTRUCK VON LRP ELECTRONIC
- 34 MICRO RS4 KEN BLOCK FIESTA VON HPI
- 70 VERGLEICH: YOKOMO YZ-2 UND BMAX 2 MR VON TONISPORT
- 76 JUMPSHOT MT VON HPI

### FORMEL 1-SPECIAL

- 45 TITEL/INHALT
- 46 GRUNDLAGEN: TRENDTHEMA FORMEL 1
- 52 XRAY X1 '2016 VON SMI MOTORSPORT
- 56 NEWS: AKTUELLES AUS DER FORMEL 1-SZENE
- 58 MDF14 VON MDRACING

### TECHNIK

68 CR4T ULTIMATE EDITION VON ABSIMA

### SPORT

- 6 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE
- 42 TERMINE
- 64 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN

### STANDARDS

- 38 CARS & DETAILS-SHOP
- 40 FACHHÄNDLER
- 81 GEWINNSPIEL
- 82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET

# TRAXXAS X-MAXX™

TRX77076-4  
€999,95



## THE EVOLUTION OF TOUGH



### SIZE WINS

X-Maxx is enormous. Size wins by giving you the advantage to power over and through extreme landscapes. Mammoth 20cm tall tires, long-arm suspension, and huge ground clearance dwarf the surroundings for virtually unstoppable Monster truck fun.



### EXTREME POWER

Wildly over-powered, X-Maxx stays true to form with its Maxx® DNA. 6s 22-volt dual-LiPo muscle and a Velineon 1600XL Big Block™ motor propel X-Maxx with brutal authority and an exacting quickness that completely defies its enormous size.



### EXCLUSIVE SELF-RIGHTING

Before X-Maxx, monster trucks would sometimes roll over upside down, bringing the action to a screeching halt. Now, press a button and in most cases this exclusive patent-pending Traxxas innovation flips X-Maxx back over onto its wheels so that you can quickly get back to having fun.

TRAXXAS LRP SANWA  
HUDY YELLOWBIRD castle  
XRAY PL FF

Distributed by:  
**RC-CONNECT**  
EUROPEAN RC DISTRIBUTOR

www.rc-connect.nl  
info@rc-connect.nl  
TEL+31172-471117



Erhältlich im **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**

Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

# NEUE REGELUNGEN

## LIPO-AKKUS IN FLUGZEUGEN

Müssen LiPos zuhause bleiben? Seit dem 1. April 2016 ist der Transport von Lithium-Akkus aller Art als Fracht im Laderaum von Passagierflugzeugen verboten. Das wurde am 22. Februar von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) beschlossen. Es heißt, die UN-Sonderorganisation sowie die US-Luftfahrtbehörde FAA hätten Sorgen signalisiert, dass von den Batterien eine ernste Feuergefahr ausgehe, da diese explodieren könnten, aber mit den bestehenden Feuerlöschmaßnahmen an Bord nicht gelöscht werden können. In Frachtflugzeugen soll der Transport weiterhin möglich sein. Die vollständige Reuters-Meldung gibt es hier: <http://reut.rs/1QeBTsj>. Unbestätigten Meldungen zufolge soll der Transport von Lithium-Akkus im Handgepäck, beispielsweise für Laptops, Smartphones und andere weiterhin möglich sein. Wie weit das auch für die Akkus von RC-Modellen gilt, bleibt zunächst unklar. <<<<<

Lithium-Akkus dürfen seit dem 1. April nicht mehr im Laderaum von Passagierflugzeugen transportiert werden



Unbestätigten Meldungen zufolge soll der Transport von Lithium-Akkus im Handgepäck, beispielsweise für Laptops, Smartphones und andere weiterhin möglich sein. Wie weit das auch für die Akkus von RC-Modellen gilt, bleibt zunächst unklar. <<<<<

# DER ORGANISATOR

## MICHAEL STAMNITZ VERSTÄRKT DAS RMV-TEAM

RMV Deutschland trägt den steigenden Anforderungen im Bereich des Organisations- und Nachwuchsmanagements Rechnung und hat sich auf diesem Gebiet durch den Zugang von Michael Stamnitz verstärkt. „Bazi“ ist Szene-Insidern bestens bekannt, schließlich verfügt er über jede Menge Erfahrung im Bereich des Teammanagements. Zudem hat er bereits viele andere Aufgaben aus dem Umfeld des professionellen RC-Car-Racings übernommen – zum Beispiel während seiner 13-jährigen Tätigkeit als Teammanager bei Team Associated Europe. Voller Leidenschaft und Motivation ist der 50-jährige Bayer nun bestrebt, seinen bisherigen Erfolgsweg unter der RMV-Flagge fortzusetzen. Sein Aufgabengebiet bei RMV Deutschland umfasst insbesondere die Förderung und Betreuung unserer jungen Nachwuchstalente, aber auch den Teile-Support vor Ort bei verschiedensten Rennveranstaltungen. Internet: [www.rmv-lounge.de](http://www.rmv-lounge.de) <<<<<

Michael Stamnitz wechselt zum RMV-Team und ist dort für das Teammanagement verantwortlich



> Der neue Ferrari 456 Challenge von Tamiya basiert auf dem bewährten TT-02 Drift-Chassis im Maßstab 1:10. Die Drift-Version ist bereits serienmäßig mit CVA-Öldruckstoßdämpfern, Kardantrieb, 24-Millimeter-Drift-Spec Reifen, Kugellagern sowie einem Sport Tuned-Motor ausgestattet. Ausgeliefert wird das Modell als Kit. Internet: [www.tamiya.de](http://www.tamiya.de)

www.rcaction.de

> Der neue Akku Carbon-Pro Ultra 110C von Team Orion ist eine Weiterentwicklung des WM-Carbon Pro LiPo-Akkus. Entwickelt wurde er von Oscar Jansen und dem Team Orion-Rennteam. Der Akku verfügt über eine verbesserte Energiedichte, einen niedrigen Innenwiderstand und eine Laderate von 5C sowie eine Entladerate von 110C. Internet: [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com)



> Der Novak Hammer Fahrregler für Modelle im Maßstab 1:10 kann an 2s- und 3s-LiPo-Akkus betrieben werden und verfügt ab Werk über vergoldete Anschlüsse. Die Firmware lässt sich einfach anpassen. Die Programmierung erfolgt mittels One-Button-Setup. Internet: [www.teamnovak.com](http://www.teamnovak.com)

# ALTER HASE

## STEFAN HEISTERKAMP WECHSELT ZU XCITERC

XciteRC hat für sein KM-Racing-Rennteam ein Urgestein verpflichtet – Stefan Heisterkamp, den zweifachen Deutschen Elektro-Tourenwagenmeister Ü40 in den Klassen Sport und Modified. Nach gut drei Jahren mit Team Serpent wechselt das nordische Urgestein nun zu XciteRC und wird ab sofort den KM-Racing H-K1 Meen Version mit Novarossi-Motor, tuned by Siemotu, auf den Rennstrecken im Norden bewegen. Der mehrfache A-Finalist und Norddeutsche Meister VG10 des Jahres 2014 wird zudem an der Ü40-Europameisterschaft in Hamm im September 2016 teilnehmen und mit seiner Erfahrung das XciteRC/KM-Racing-Team bereichern. Stefan steht zudem im Norden jederzeit als Ansprechpartner bei Fragen rund um KM-Racing-Fahrzeuge zur Verfügung. <<<<<

Auf viel Erfahrung kann  
Rennprofi Stefan Heisterkamp  
zurückblicken, der ab sofort  
für XciteRC an den Start geht



Anzeigen

[www.Grossmodelle.com](http://www.Grossmodelle.com) 1:5 & 1:6

[www.Shop-Grossmodelle.com](http://www.Shop-Grossmodelle.com) Online Shop Schnellversand

Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 9479 04 50

[www.race-drift.de](http://www.race-drift.de)



[www.modellbau-berlin-ski.de](http://www.modellbau-berlin-ski.de)



# DRY FLUID EXTREME

## HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE, WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.  
Pfl egt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

HIGH  
POWER



[www.dry-fluids.com](http://www.dry-fluids.com)



Team Magic hat den französischen Top-Fahrer Thomas Vigneron verpflichtet

# Neuverpflichtung

## THOMAS VIGNERON FÄHRT FÜR TEAM MAGIC

Der französische Top-Fahrer Thomas Vigneron, seines Zeichens erfolgreicher Onroad-Pilot, mehrfacher Finalist und Erfolgsfahrer bei den nationalen Wettbewerben Frankreichs, geht im Jahr 2016 für Team Magic an den Start. Sein neues Arbeitsgerät ist der E4RS III Plus. Internet: <http://blog.hrcdistribution.com> <<<<

## AIRDRIFT 2016: SCHWEIGHOFERS HAUSMESSE

# DAS VOLLE PROGRAMM

Der Fachhändler Modellsport Schweighofer veranstaltet auch in diesem Jahr wieder in Deutschlandsberg in der Nähe von Graz die haus eigene Show „AirDrift 2016“. Am 06. und 07. Mai werden zahlreiche Hersteller aus Europa Neuheiten rund um den Modellbau präsentieren. Modellvorführungen, eine an beiden Tagen laufende Rabatt-Aktion sowie vieles mehr runden das Angebot ab. Sämtliche Details und Neuigkeiten zur Hausmesse findet man unter [www.airdrift.at](http://www.airdrift.at) <<<<



Ob Flugmodell, Truck oder RC-Car: alles, was der RC-Modellsport zu bieten hat, wird in Deutschlandsberg präsentiert



## DICKE BRUMMER GROBMODELL-DM IN BRAUNSCHWEIG

Die Deutsche Großmodell-Meisterschaft mit den Klassen Standard und Modified findet vom 19. bis 21. August 2016 auf der Strecke des MSC Löwenring in Braunschweig statt. Das Event richtet sich nicht nur an Profis und Spitzenfahrer. Durch die Unterteilung des Starterfelds in Standard als preiswertere Einsteigerklasse und Modified als eher leistungsorientierte Klasse, kann jeder RC-Car-Fahrer mit einem 1:5er-Modell teilnehmen. Einzige Voraussetzung ist der Besitz einer DMC-Lizenz, die man über jeden Verein oder über viele Renngemeinschaften bekommen kann. Als Qualifikation reicht in der Regel die Teilnahme an einem Regionallauf aus. Soll man also



als Anfänger an einer Deutschen Meisterschaft teilnehmen? Na klar. Ein Sieg oder eine Top-Platzierung sind natürlich unrealistisch. Allerdings kann man neben der Erfahrung, die man durch die Teilnahme an der Standard-Klasse gewinnt, einfach mal professionelle Rennluft schnuppern und das umfangreiche Rahmenprogramm genießen. Professionell unterstützt wird das Event in Braunschweig unter anderem von dem Großmodell-spezialisten RC-Car-Shop – Hobbythek. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.loewenring-events.de](http://www.loewenring-events.de) <<<<



Bei Großmodell-Events, wie der Deutschen Meisterschaft in Braunschweig, kommen Fans der Boliden voll auf ihre Kosten



# Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

OneHobby



Unboxing - LC Racing  
EMB-1H von Onehobby

Traxxas



BMX Trail Shredding



RC Car Hobbythek



(Big) Bubble Ex - Vakuum



## CARS & Details



Neuheiten von Hobbico



Horizon Hobby



ECX AMP  
Build-To-Drive-Bausatz



Tonisport



VBC Racing Firebolt



HPI



Savage XS Flux



## TUNING WORLD BODENSEE 2016

# CAR-FESTIVAL

Im Mai dreht sich in Friedrichshafen wieder alles um einzigartige Autos, schnelle Reifen, große Spoiler und maximale PS: Die wichtigsten Vertreter der Zubehör-Branche, die namhaftesten Tuningclubs und zehntausende begeisterte Fans treffen sich vom 5. bis 8. Mai in Friedrichshafen zur internationalen Tuning-Party. Die Mischung aus Erlebnis-Event und umfangreichem Branchenüberblick macht die Tuning World Bodensee zur größten reinen Tuning-Messe Europas. Erstmals in Deutschland und gleich zu Besuch auf einer Messe ist Internet- und Driftstar Ken Block, der für seine internationale Fangemeinde am Tuning-Donnerstag hautnah zu erleben ist. Rund 200 Aussteller, zahlreiche Showacts und Promis sowie noch größere Aktionsbereiche zelebrieren beim 14. internationalen Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene die Autoveredlung in all ihren Facetten. „Mit rund 1.000 ausgestellten Sportwagen und Showcars sowie rund 200 Ausstellern sowie 155 Clubständen stellt die Tuning World Bodensee erneut die komplette Welt des automobilen Tunings dar“, erläutert Messegeschäftsführer Klaus Wellmann. „Von Einsteigerumbauten bis hin zu Komplettumbauten, bei denen fast jedes Teil ausgetauscht wurde, kann hier alles bestaunt werden.“ Die Tickets können im Vorfeld online bestellt werden. Weitere Infos gibt es unter [www.tuningworld.de](http://www.tuningworld.de) und [www.facebook.com/tuningworldbodensee](http://www.facebook.com/tuningworldbodensee) <<<<

Drift-Star Ken Block wird in diesem Jahr auf der Tuning World Bodensee vor Ort sein



## GUT GEÖLT

## WD-40 IN DER SUPERMOTO-RENNSPORTSERIE



Jeder RC-Car-Fahrer kennt das Wundermittel WD-40. Das Kriechöl wirkt rostlösend, reinigend und schmiert. Das Engagement der WD-40 Company reicht allerdings weit über den Hobbyeinsatz hinaus. Dies belegt der Einstieg des Unternehmens als Hauptsponsor des deutschen Meisters Michael Kartenberg in die Supermoto-Rennsportserie. Eine entsprechende Vereinbarung haben die beiden Partner für die Saison 2016 unterzeichnet. Mit dem Einstieg als Sponsor in die Supermoto-Rennsportserie präsentiert WD-40 sein Multifunktionsprodukt und die Produkte der Motorbike-Serie in einem Umfeld, das höchste Ansprüche an Motorräder und Pflegeprodukte stellt. Für Michael Kartenberg wiederum war genau dies der Grund, mit WD-40 zusammen zu arbeiten. „In einem Hochleistungssport wie Supermoto muss man sich immer zu 100 Prozent auf sein Material verlassen können“, beschreibt Michael Kartenberg seine Anforderungen. Internet: [www.wd40.de](http://www.wd40.de) <<<<

FIRMWARE-UPDATE FÜR HITECS LYNX 4S

# WEITERE FUNKTIONEN

Für die Hitec Lynx 4S gibt es ein neues Firmware-Update. Eine Reihe neuer Features wurden implementiert. Trimmung und Einstellungen können nun in Schritten von 1 bis 100 gewählt werden. Es gibt zudem eine neue Lenk-Brems-Funktion, um Bremskraft an die Lenkbewegungen anzupassen. Des Weiteren wurden die Timer überarbeitet. Durch längeres Drücken der Timer-Taste werden diese zurückgestellt. Last but not least ist im Empfängerwahlmenü nun auch der neue, telemetriefähige Vierkanal Micro-Empfänger zu finden. Um die Hitec Lynx 4S am PC zu programmieren ist der HPP-22 - PC-Programmieradapter erforderlich. Dieser kostet 36,90 Euro. Das Firmware-Update kann hier heruntergeladen werden [http://hitecrd.co.kr/tester/hpp\\_22.htm](http://hitecrd.co.kr/tester/hpp_22.htm) <<<<

Für das Senderflaggschiff von Hitec steht ein neues Firmware-Update zur Verfügung



ORCAN und Rico Kröber gehen in ein gemeinsames elftes Jahr. Der Vertrag wurde frisch verlängert

## LANGZEIT-TEAMPLAYER RICO KRÖBER VERLÄNGERT BEI ORCAN

Rico Kröber hat seinen Vertrag als Werksfahrer für ORCAN verlängert. Damit geht die Zusammenarbeit zwischen dem Unternehmen und Kröber ins elfte Jahr. Kröber erklärte dazu: „Ich bin stolz darauf nun das elfte Jahr in Folge die Zusammenarbeit mit Bertram Kessler von SMI Motorsport und Michael Heinrich fortführen und an der Weiterentwicklung der Produkte mitwirken zu können. Wie in den Jahren zuvor werde ich die komplette ORCAN-Produktpalette in meinem Capricorn C03, einschließlich der neuen ORCAN RS3MH-CR-Motoren, dem neuen ORCAN OF3016-Treibstoff sowie die After Run-, Filter- und Silikon-Pflegeöle einsetzen. Ich freue mich auf die kommende Saison mit dem ORCAN-Team sowie auf das Saisonhighlight – der Weltmeisterschaft in Gubbio.“ Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de) <<<<

Anzeigen

## Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber

HARDER & STEENBECK  
Airbrush Seminare

Infos unter: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
Tel. +49 (0)40 878798930

HOBBY HT THEKE

Beratung + Service = mehr Hobbyspaß

Tel: 06021/80781  
Lauestr. 32 - 34 // 63741 Aschaffenburg

[www.hobby-theke.de](http://www.hobby-theke.de)

Hacker  
Brushless Motors

## DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



[www.hacker-carline.de](http://www.hacker-carline.de)

[www.hacker-motor.com](http://www.hacker-motor.com)

# Markt

## MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

### ABSIMA

Die **CR4T Ultimate** von Absima ist eine neue 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung mit einem großen „Brilliant Touch Screen“ Display, über das sich bequem alle wichtigen Einstellungen wie bei einem Smartphone oder Tablet bedienen lassen. Gegenüber dem Vorgänger wartet die neue Ultimate mit einem deutlich schnelleren Übertragungssystem mit 8 Millisekunden auf und verfügt über die neue „Smart VehicleControl“ zur Bedienung eines Fahrstabilisator-Systems mit dem optionalen Empfänger. Der Sender wird inklusive neuem 7,4-Volt-Mini-Empfänger (vier Kanäle), Spannungssensor, Temperatursensor, Geschwindigkeitssensor, vier Mignonzellen und Anleitung auf CD ausgeliefert. Der Preis: **149,95 Euro**.



CR4T Ultimate von Absima

### HOBBICO

Von der Marke Trakpower bietet Hobbico eine ganze Reihe an neuen **LiPo-Akkus** für RC-Cars an. Erhältlich sind die Hardcase-Stromspender in 1s- beziehungsweise 2s-Konfiguration als Stickpacks, Saddle-Packs oder Shortys. Die Kapazitäten variieren zwischen 4.000 und 6.400 Milliamperestunden. Die Belastbarkeit liegt je nach Typ zwischen 50 und 100C. Die Preise: ab **49,99 Euro**.



Trakpower-LiPo-Akkus von Hobbico

### HORIZON HOBBY

Der neue **Losi TEN MT** von Horizon Hobby soll laut Hersteller ein robuster Monstertruck für Basher sein. Unter der Haube des 1:10er-Offroaders arbeitet ein 4WD-Antriebsstrang und als Basis dient die bewährte TLR TEN SCTE 2.0-Plattform. Das Ready-to-Run-Modell wird mit wassergeschützter Elektronik, einem 3.800-kv-Brushlessmotor samt passendem Tazer 130-Ampere-Regler und einer 2,4-Gigahertz-RC-Anlage inklusive AVC-Technologie ausgeliefert. Zu den weiteren Features zählen 12-Millimeter-Stoßdämpfer, ölgefüllte Kegeldifferenziale und hochfeste Antriebsachsen und -wellen. Der Preis: **459,99 Euro**.



AFX Endurance Champions-Komplettset von Horizon Hobby

Mit **AFX** hat Horizon Hobby nun eine neue Marke für Slot-Cars im Sortiment. Das System in H0-Baugröße verfügt über Fahrzeuge im Maßstab 1:64 und ein digitaler Rundenzähler ermöglicht die genaue Erfassung der Fahrerleistungen bei Rennen. Das Endurance Champions-Komplettset enthält neben zwei Peugeot-Rennfahrzeugen und zwei Speed-Controllern auch 7 Meter Strecke und fünf verschiedene Streckenlayouts. Das Set kostet **169,99 Euro**.

Losi TEN MT von Horizon Hobby



## HERSTELLER Kontaktdaten

**ABSIMA**  
 Gibitzenhofstraße 127a  
 90443 Nürnberg  
 Telefon: 09 11/65 08 41 37  
 Fax: 09 11/65 08 41 40  
 E-Mail: [info@absima.com](mailto:info@absima.com)  
 Internet: [www.absima.com](http://www.absima.com)

**HOBBICO/REVELL**  
 Henschelstraße 20-30  
 32257 Bünde  
 Telefon: 052 23/96 50  
 Telefax: 052 23/96 54 88  
 E-Mail: [info@revell.de](mailto:info@revell.de)  
 Internet: [www.hobbico.de](http://www.hobbico.de)

**HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND**  
 Christian-Junge-Straße 1  
 25337 Elmshorn  
 Telefon: 041 21/265 51 00  
 Telefax: 041 21/265 51 11  
 E-Mail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de)  
 Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)

**LRP ELECTRONIC**  
 Hanfwiesenstraße 15  
 73614 Schorndorf  
 Hotline: 09 00/577 46 24  
 Fax: 071 81/40 98 30  
 E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc)  
 Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

**MODELLBAU LINDINGER**  
 Industriestraße 10  
 4565 Inzersdorf, Österreich  
 Telefon: 00 43/75 82/81 31 30  
 Fax: 00 43/75 82/813 13 17  
 E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
 Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK**  
 Nauenweg 55  
 47805 Krefeld  
 Telefon: 021 51/82 02 00  
 Fax: 021 51/820 20 20  
 E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
 Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**ROBITRONIC ELECTRONIC**  
 Brunhildengasse 1  
 1150 Wien, Österreich  
 Telefon: 00 43/1/982 09 20  
 Fax: 00 43/1/982 09 21  
 E-Mail: [info@robitronic.com](mailto:info@robitronic.com)  
 Internet: [www.robitronic.com](http://www.robitronic.com)

**SMI MOTORSPORT & T+M MODELS**  
 Gärtnerstraße 2  
 57076 Siegen  
 Telefon: 02 71/771 19 20  
 Fax: 02 71/771 19 22  
 E-Mail: [info@smi-motorsport.de](mailto:info@smi-motorsport.de)  
 Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)

**T+M MODELS**  
 (VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)  
 Klosterzelgstraße 1  
 5210 Windisch, Schweiz  
 Telefon: 00 41/564 42 51 44  
 E-Mail: [tm.models@bluewin.ch](mailto:tm.models@bluewin.ch)  
 Internet: [www.tmmodels.ch](http://www.tmmodels.ch)



Team Associated  
**RC8B3**  
 von LRP electronic

### LRP ELECTRONIC

Mit dem **Team Associated RC8B3** bietet LRP electronic einen neuen 1:8er-Offroad-Wettbewerbsbuggy mit Nitromotor an. Das Modell – ausgeliefert als Bausatz – verfügt über 16-Millimeter-Big-Bore-Stoßdämpfer in Kombination mit einer Pivot-Ball-Aufhängung und präzise gefertigten Gelenkwellen. Wettbewerbstypisch verfügt das Chassis über zahlreiche Einstellmöglichkeiten, um das optimale Setup zu finden. Zu den weiteren Features zählen drei Vierspider-Differenziale, eine Zweischeiben-Bremsanlage, gefräste Kohlefaser- und Aluminium-Teile, Stabilisatoren vorne und hinten sowie eine Dreibacken-Kupplung. Die Lieferung erfolgt ohne Räder und Antriebs- beziehungsweise RC-Komponenten. Das Kit schlägt mit **629,99 Euro** zu Buche.

Das Factory Team Kit des **Team Associated TC7** von LRP electronic kommt voll gepackt mit Tuningteilen und einem verbesserten

Team Associated **TC7**  
 von LRP electronic



Fahrwerkspaket, das noch präzisere Einstellungen erlaubt. Der 1:10er-Wettbewerbstourenwagen mit 190 Millimeter Breite und 360 Millimeter Länge verfügt über eine verbesserte Aufhängungsgeometrie, eine neue einteilige Motoraufhängung, einen optimierten Riemenantrieb sowie eine variable Servopositionierung und wird als Kit ausgeliefert. Der Preis des Bausatzes ohne RC- und Antriebskomponenten liegt bei **549,99 Euro**.



Team Associated  
**RC8B3e** von  
 LRP electronic

Der **Team Associated RC8B3e** von LRP electronic ist die elektrische Version des bekannten und erfolgreichen Nitrobuggys RC8B3. Die Vorteile des robusten Nitrochassis wurden auch beim Brushless-Bruder erhalten. Das Getriebe hat eine interne Übersetzung von 3,38:1 und bietet schnellen Zugriff auf die Differenziale für Wartungs- und Abstimmarbeiten. Der Antrieb erfolgt über sechs Gelenkwellen, wodurch sich eine effektive Kraftübertragung und eine weitere einfache Wartungsmöglichkeit bietet. Die bewährte Pivot-Ball-Aufhängung sorgt für genaue Einstellmöglichkeiten. Zu den weiteren Features zählen drei Vierspider-Differenziale, gefräste Kohlefaser- und Aluminium-Teile, Stabilisatoren vorne und hinten sowie ein stufenlos einstellbarer Motorhalter. Die Lieferung erfolgt ohne Räder und Antriebs- beziehungsweise RC-Komponenten. Der Preis: **599,99 Euro**.

### MODELLBAU LINDINGER

Der **BigHammer 4** von df models ist neu im Sortiment von Modellbau Lindinger. Der 1:10er-Monstertruck wird von einem 550er-Bürstenmotor angetrieben und kommt als Komplettpaket. Zum Lieferumfang gehören neben dem komplett aufgebauten Modell auch noch eine 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, ein NiMH-Fahrakku sowie ein passendes Ladegerät. Der 40-Ampere-Regler sowie die Empfangselektronik sind wasserdicht, sodass auch schweres Gelände dem Modell keine Probleme bereitet. Das 460 Millimeter lange und 322 Millimeter breite Modell kostet **179,99 Euro**.

**BigHammer 4** von df models  
 im Sortiment von Modellbau Lindinger



# Markt

## RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK

Neu im Sortiment von RC-Car-Shop – HobbytheK ist das komplett montierte HPI-Großmodell

**Baja Flux** im Maßstab 1:5 mit Elektro-Antrieb in der Mad Max-Edition. Als Besonderheit stehen für das Modell neun verschiedene Reifenkombinationen zur Auswahl. Der Offroader wird mit einem Castle Creations Mamba XL2-Regler und einem passenden 2028-780-kv-Motor ausgeliefert. Die Antriebskombo ist für bis zu 8s-LiPos (29,6 Volt) geeignet und erzeugt eine Leistung von fast 10 PS. Das Set kommt inklusive der Original 2,4-Gigahertz-HPI-Fernsteuerung, einem SFL-11MG-Lenkservo und einiger Tuningteile. Dazu zählen Super Heavy Duty-Antriebswellen, Super Heavy Duty-Differenzialausgänge, Super Heavy Duty-Radachsen, Super Heavy Duty-Stoßdämpfer, Viscous Torque Differenzial und ein komplettes Metallgetriebe. Zum Fahrbetrieb wird noch ein Fahrakku samt passendem Ladegerät benötigt. Der Komplettpreis liegt bei **1.398,- Euro**.



HPI Baja Flux im Sortiment von RC-Car-Shop – HobbytheK

## ROBITRONIC

Der **SKYRC Q200** von Robitronic ist ein Vierkanal-Ladegerät mit vier unabhängigen Schaltkreisen. Diese ermöglichen es, auch vier verschiedene Arten von Akkus parallel laden zu können. Durch eine aktive Energieverteilung stellt der Q200 immer die maximal mögliche Leistung an jedem Kanal zur Verfügung, um die Ladezeiten zu verkürzen. Der Q200 kann zudem an einen PC angeschlossen und gesteuert werden.

Die maximale Ladeleistung beträgt 300 Watt und dank eines integrierten Netzteils ist der Betrieb sowohl an einer 100- bis 240- als auch an einer 11- bis 18-Volt-Stromquelle möglich. Zur Sicherheit besitzt der Q200 eine Reihe automatischer Sicherheitsabschaltungen wie über die Ladestrombegrenzung, Kapazitätsgrenze oder die Ladezeitbegrenzung.

SKYRC Q200 von Robitronic

Um ein RC-Car zu vermessen und einzustellen, bietet Robitronic mit den **SkyRC-Setuptools** die richtigen Werkzeuge, um Sturz, Spur, Nachlauf, Vorspur, Fahrzeughöhe und weitere Parameter einzustellen. Aus hochwertigem Aluminium gefräst und schwarz beziehungs-



SkyRC Setuptools und Einstelllehren von Robitronic

weise blau eloxiert, lassen sich damit die Fahrwerke von RC-Cars präzise justieren. Erhältlich sind eine Einstelllehre für Spur, Sturz, Nachlauf und Lenkung sowie Setup-Wheels und Bodenabstandslehren zur Einstellung des Ausfederwegs.

Eine neue Generation von Brushless-Servos aus dem Hause KoPropo hat Robitronic mit dem **one10 Grasper** im Sortiment. Der obere Gehäusedeckel des 1:10er-Onroad-Low-Profile-Servos hat ein spezielles Design und auf Grund einer überarbeiteten Berechnung des Motorantriebs ergibt sich nun eine sehr kraftvolle und lineare Leistungskurve. Zu den Besonderheiten zählen eine doppelte Kugellagerung, eine gehärtete Getriebewelle und vergoldete Stecker. An 7,4 Volt hat das Servo eine Stellkraft von 10,8 Kilogramm bei 0,09 Sekunden Stellzeit auf 60 Grad. Bei 6 Volt liegen die Stellkraft bei 8 Kilogramm und die Stellzeit bei 0,10 Sekunden.



KoPropo one10 Grasper-Low-Profile-Servo von Robitronic

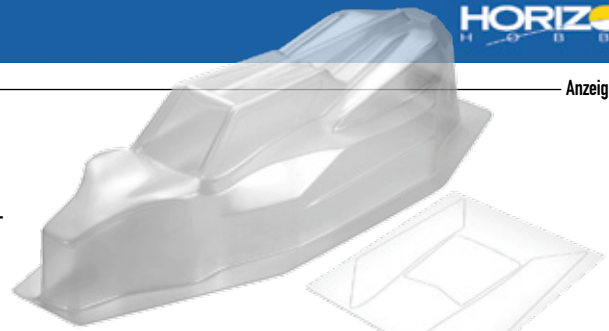
Das **Super Rider SR5-Motorrad** von Robitronic ist im Maßstab 1:4 gehalten. Es handelt sich dabei um ein Offroad-Bike in Ready-to-Run-Ausführung, das bereits werksseitig vormontiert ist. Dank eines im Hinterrad versteckten Brushless-Kreisels ist das Motorrad auch bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr fahrstabil. Für Vortrieb sorgt eine 540er-Brushless-Innenläufer mit 3.200 Umdrehungen pro Minute und Volt, der von einem 60-Ampere-Regler angesteuert wird. Neben dem fertigen Modell samt Fernsteuerung und Senderbatterien gehören auch noch ein Nickel-Akku mit 7,2 Volt, ein passendes Ladegerät sowie Zubehör zum Lieferumfang.



SkyRC Super Rider SR5-Motorrad von Robitronic

## SMI MOTORSPORT

Gerade im Wettbewerb kommt es mitunter auf jedes Gramm an. Besonders dann, wenn das Gewicht verhältnismäßig hoch im Modell platziert ist. Für den XRAY XB2 bietet SMI Motorsport daher nun eine **extra leichte Karosserie** aus hochfestem Lexan an. Durch das schmalere und aerodynamischere Design eignet sich die Karosserie perfekt für den Einsatz auf Strecken mit mittlerem bis hohem Griffniveau.



XRAY XB2-Karosserie  
von SMI Motorsport

Der **ORCAN RS9MH TS(S)-Nitromotor** von SMI Motorsport wurde im Bereich der Laufgarnitur, des Pleuels und der Steuerzeiten überarbeitet und verfügt nun in der RS9MH CR-Version über mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich. Eine damit einhergehende Verbesserung des Drehmoments des 3,49-Kubikzentimeter-Zweitakters sorgt zudem für eine leichte Verringerung des Spritverbrauchs. Der Motor wird mit einem veränderten Motorkopf mit Cesare Rossi-Signatur ausgeliefert, wahlweise auch im Set mit optimal darauf abgestimmtem Krümmer und Resonanzrohr. Der Drehzahlbereich liegt bei 5.300 bis 43.000 Umdrehungen pro Minute, die Leistung bei maximal 2,9 PS.

### ORCAN RS9MH TS(S)-Nitromotor von SMI Motorsport



Der erfolgreiche **NT1** von XRAY wurde für die Saison 2016 in etlichen Punkten an die gestiegenen Anforderungen angepasst. Neben einer neuen Chassisplatte sind auch die in der Chassisplatte versenkt angebrachten Aluhalter für das Zweiganggetriebe sowie diverse Aluteile im Bereich der

Aufhängung und der Lenkung neu. Die Position der Motorhalter ermöglicht weitreichende Veränderungen des Chassisflex, um den NT1 auf allen Strecken extrem schnell und flüssig bewegen zu können. Hierfür wurden die Multi-Flex-Abstimmungsoptionen an der Vorder- und Hinterachse deutlich ausgebaut und alle Teile sind für den jeweiligen Bereich aus dem am besten dafür geeigneten Material hergestellt, um sowohl geringes Gewicht, als auch hohe Crashesicherheit zu gewährleisten.



XRAY NT1 von SMI Motorsport

## THUNDER TIGER

Der **Bugsta** von Thunder Tiger ist ein Monstertruck im Baja-Style. Das 1:10er-Offroad-Modell mit Elektroantrieb wird fahrfertig ausgeliefert und hat einen Allradantrieb. Zu den Features zählen einstellbare Öldruckstoßdämpfer, CVD-Wellen, Rechts-links-Gewindestangen, zwei Kegelraddifferenziale, eine Slipperkupplung und vieles mehr. Das 415 Millimeter lange Modell mit 550er-Bürstenmotor kommt inklusive 1.800-Milliamperestunden-Nickel-Akku, Ladegerät und 2,4-Gigahertz-RC-Anlage. Zum Betrieb des 189,- Euro teuren Trucks werden noch acht Mignonzellen für die Stromversorgung des Senders benötigt.



Bugsta Monstertruck  
von Thunder Tiger

Den **Jackal** von Thunder Tiger gibt es nun in einer **Limited Black Edition**. Das Besondere an dieser begrenzt erhältlichen Sonderversion ist die komplett beiliegende zweite Karosserie in schwarzem Design. Der 1:10er-Offroad-Buggy verfügt über eine Starrachse hinten sowie Einzelradaufhängung vorne. Vier Öl Druckstoßdämpfer sorgen für ein ruhiges Fahrverhalten. Das Fahrwerk lässt sich über Rechts-links-Gewindestangen vielfältig einstellen. Für Vortrieb sorgt ein 3.600-kv-Brushlessmotor, der seinen Strom aus dem separat zu erwerbenden 2s-LiPo zieht. Zum Betrieb des fahrfertig montierten Modells sind außerdem noch ein passendes Ladegerät und vier Mignonzellen für den Sender erforderlich. Das 489 Millimeter lange Modell kostet **299,- Euro**.

Mit dem **K-Power HB 1106** bietet Thunder Tiger ein Brushless-Servo in Low-Profile-Bauweise an. Bei einer Stellzeit von 0,06 Sekunden erzeugt es eine Kraft von 10 Kilogramm beim Betrieb an 7,4 Volt. Zu den Besonderheiten zählen das Aluminium-Gehäuse, ein CNC-gefrästes Titangetriebe, ein wasserdichtes Gehäuse, eine doppelte Kugellagerung und eine 25er-Verzahnung. Das 57 Gramm schwere Servo kostet **147,90 Euro**.



K-Power  
HB 1106-Servo  
von Thunder Tiger



Jackal Limited  
Black Edition von  
Thunder Tiger

Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:  
Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg  
E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)

# Absimas 1:8er-Monster für viel Fahrspaß

Text und Fotos:  
Thomas Strobel



# ENDGEIL



**Monstertrucks im Maßstab 1:8 sind nach wie vor sehr beliebt in der RC-Car Szene, weil man damit fast überall Spaß haben kann. Vor allem wenn es sich dabei um ein Modell mit Brushless-Antrieb handelt und sich dadurch niemand gestört fühlt. Auch Absima hat jetzt einen Monstertruck mit bürstenlosem Antrieb auf den Markt gebracht. Der Absima AMT8 im Maßstab 1:8 kommt in einem einsteigerfreundlichen Ready-to-Run-Set, mit dem aber auch Profis durchaus Spaß haben können.**

Der AMT8 von Absima wird fahrfertig mit einem 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem geliefert. Das Herzstück des Trucks ist ein aktiv belüfteter 2.260-kv-Brushlessmotor, der das Modell auf über 60 Kilometer pro Stunde beschleunigen soll. Zwei wasserdichte 9-Kilogramm-Lenkservos, eine lackierte Lexan-Karosserie und Kleinwerkzeug gehören ebenfalls zum Lieferumfang. Man benötigt nur noch vier AA-Sender-Akkus und zwei Fahrakkus, dann steht dem Spaß nichts mehr im Wege.

## Kommandozentrale

Die Geschwindigkeit regelt ein SC8-RTR-Brushless-Fahrregler. Dieser ist ebenfalls wasserdicht und kann mit bis zu bis 4s-LiPo-Akkus befeuert werden. Die Einstellung erfolgt automatisch, deshalb findet man auch keinen Setupknopf. Einerseits gut für Einsteiger, andererseits hat man dadurch leider keinerlei

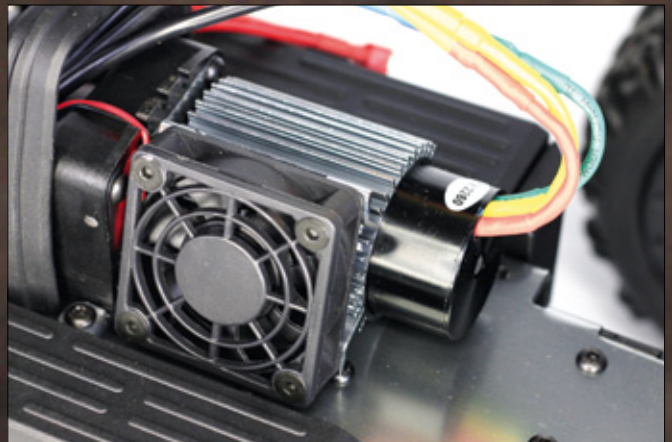
Einstellmöglichkeiten. Es ist ein reiner Brushlessregler für sensorlose Motoren, es können also keine Bürstenmotoren verwendet werden. Ein weiteres Ausstattungsmerkmal ist die eingebaute Minimalspannungsabschaltung. Der Regler überwacht permanent die Spannung des Akkupacks. Fällt die Spannung unter den zulässigen Wert, schaltet der Fahrtregler die Motorstromversorgung ab. Ein kleiner Lüfter auf dem Regler hält ihn immer auf der richtigen Temperatur, sodass es nicht zu Überhitzungen kommt.

Das Chassis dominiert ein 3 Millimeter starkes U-Profil aus Aluminium, das dem Chassis auch seine Stabilität verleiht. Mittig darauf sitzen die Antriebskomponenten wie Motor, Zentralgetriebe mit Mitteldifferenzial und davor die RC-Box, in der gleichzeitig der Regler inklusive aktivem, elektronischem Lüfter und auch der Empfänger Platz finden. An der Box befindet sich auch der Ein-aus-Schalter mit einer Silikonhülle, die vor eindringendem Schmutz und Spritzwasser schützt. Links und rechts sind die Akku-Boxen angebracht. Davor sitzt, kopfüber eingebaut, jeweils ein Lenkservo. Die Anordnung der gesamten Komponenten sorgt für eine optimale Chassisbalance, wodurch auch extreme Fahrmanöver möglich sind, ohne dass der AMT8 gleich eine Rolle seitwärts macht.

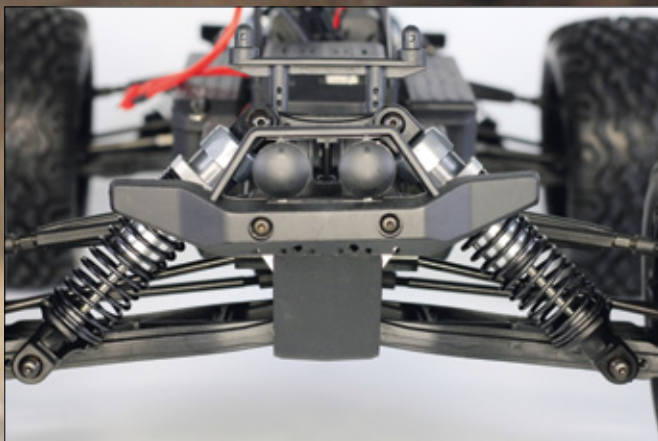




Eine optimale Gewichtsverteilung aller Komponenten sorgt für eine ausgewogene Fahrdynamik



Der 2.269-kv-Brushlessmotor wird von einem Alukühlkörper mit aktivem Elektrolüfter vor Überhitzung geschützt



Die 140 Millimeter langen Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer sorgen dafür, dass der Truck nicht den Boden unter den Rädern verliert



Die beiden hängend montierten Servos leisten jeweils 9-Kilogramm-Stellkraft



EXKLUSIVES VIDEO UNTER  
[WWW.CARS-AND-DETAILS.DE](http://WWW.CARS-AND-DETAILS.DE)

### Drei Diffs

Wie schon erwähnt und auch mittlerweile in vielen anderen Monstertrucks üblich, hat auch beim AMT8 ein Mitteldifferenzial Einzug gehalten. Natürlich ist das Geschmacksache, aber ein Monster ist eigentlich kein Rennwagen, sondern ein Bashcar, mit dem man durch die Kiesgrube oder über Feldwege und Wiesen brettert, da macht es doch Spaß, wenn man mal einen Wheely machen kann, was mit einem Mitteldifferenzial leider nicht möglich ist.

Vom Mitteldifferenzial wird die Kraft über Dogbones jeweils an das vordere und hintere Differenzial weitergegeben. Die Stahlantriebswellen sind wie üblich aus Rundstahl und haben einen Durchmesser von 4,5 Millimeter. Alle drei Kegelraddifferenziale sind gut abgedichtet, optimal mit Fett gefüllt und natürlich kugelgelagert. Im Inneren der Differenziale

arbeiten jeweils vier Kegelräder. Der komplett gekapselte Hauptantrieb ist perfekt für die enorme Brushless-Power ausgelegt und Getriebe und Wellen arbeiten reibungslos und zuverlässig.

Für eine gute Dämpfung sorgen die vier 140 Millimeter langen Öldruckstoßdämpfer, die schon ab Werk mit Öl befüllt sind. Mit einem Durchmesser von 19 Millimetern machen sie ihrem Namen „Big-Bore“ alle Ehre. Die Dämpfergehäuse inklusive Verschlusskappen und Einstellmutter sind aus Aluminium gefertigt. Die Federvorspannung kann durch Alurändelschrauben stufenlos eingestellt werden, so kann man den AMT8 auch auf die Schnelle mal etwas tiefer oder höher legen. Die schwarzen pulverbeschichteten Federn aus 2 Millimeter starkem Federstahl machen den Dämpfer komplett.

### Zwei Lenkservos

Absima spendiert dem AMT8 gleich zwei Lenkservos, die hängend jeweils links und rechts von Chassis verbaut sind. Es handelt sich dabei um wasserresistente 9-Kilogramm-Servos mit Metallgetriebe. Das ist perfekt auf die Größe und das Gewicht der Monstertrucks ausgelegt. Egal ob im Stand oder in voller Fahrt,




**CAR CHECK**

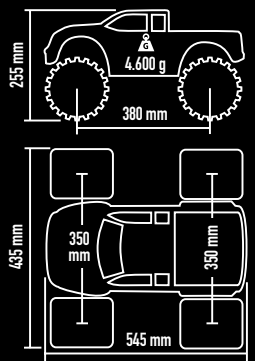
**AMT8** Absima

Klasse: Elektro-Offroad 1:8  
 Empfohlener Verkaufspreis: Im Fachhandel erfragen  
 Bezug: Fachhandel

Technik:  
 Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Rechts-links-Gewindestangen, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile:  
 Fahrakku, Ladegerät, vier Mignonzellen

Erfahrungslevel:  
 **FORTGESCHRITTENE**



Die CR2S.V2-Pistolenfernsteuerung hat alle notwendigen Einstellmöglichkeiten und sendet mit 2,4 Gigahertz

die Servos reißen die Räder ohne Probleme in die gewünschte Richtung. Damit die Servos beim Bashen nicht zu Schaden kommen, dafür ist zum Einen ein Servosaver verbaut und zum Anderen sind beide Lenkservos durch einen Kunststoffkäfig geschützt.

Den Kontakt zum Boden stellen die Monsterreifen mit einem Durchmesser von 165 Millimetern her, diese sorgen für optimalen Grip auf der Straße und im Gelände. Die weiche Gummimischung macht einen sehr guten Eindruck. Die Reifen sind nicht wie üblich auf den

Felgen verklebt, der AMT8 fährt nämlich auf schraubbaren Beadlock-Felgen durch die Gegend. Hier wird ein Verkleben der Reifen überflüssig, weil sie mit der Felge verschraubt werden. Das hat den Vorteil, dass man die verschlissenen Reifen leichter wechseln kann, ohne neue Felgen kaufen zu müssen, beziehungsweise spart man sich die mühselige Arbeit, verklebte Reifen von der Felge zu entfernen. Natürlich sind die Reifen auch mit einer Schaumstoff Reifeneinlage ausgestattet. Die Verbindung von Felge und Antriebswelle übernehmen 17-Millimeter-Sechskant-Mitnehmer.

Das Fahrwerk komplettieren vier Einzerradaufhängungen mit zirka 169 Millimeter langen Querlenkern und einer Bodenfreiheit von 70 Millimeter. So kann das Absima-Monster nahezu jedes Hindernis, das sich ihm in den Weg stellt, überwinden. In Verbindung mit den Big-Bore-Öldruckstoßdämpfern verfügt der Truck über ein perfektes Fahrwerk, das die Energie auf jedem Untergrund in Vortrieb umsetzen kann.

**Viele Möglichkeiten**

An Einstellmöglichkeiten mangelt es ebenfalls nicht, die Spur und den Sturz kann man sowohl an der Vorderachse, als auch an der Hinterachse mittels Links-rechts-Gewindestangen einstellen und das Fahrwerk an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Der verwendete hochwertige Kunststoff ist hart genug, um unerwünschte Verformungen im Hardcore-Einsatz zu verhindern, aber dennoch



Der AMT8 sieht mit der aggressiv gestalteten Karosserie wirklich top aus

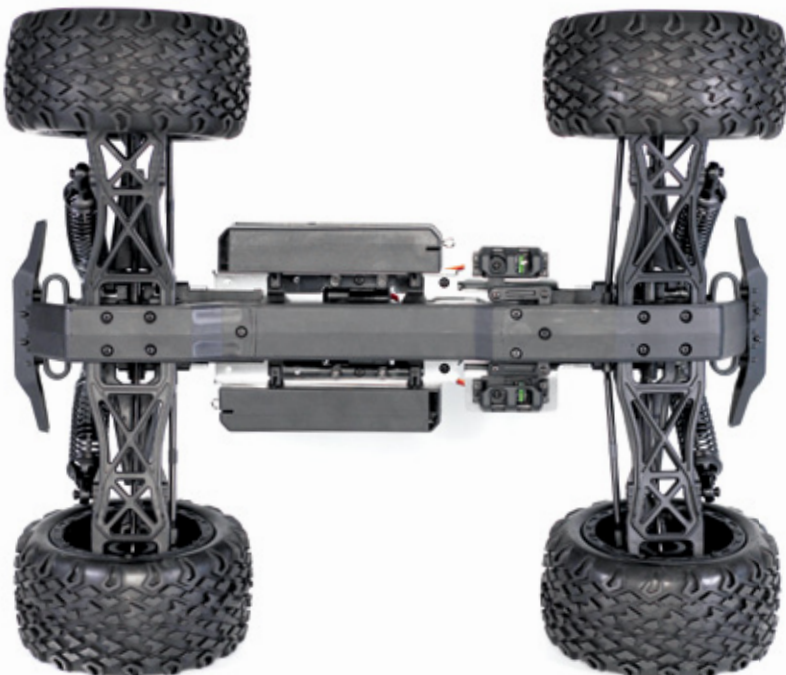


flexibel genug, um einem Bruch vorzubeugen. Die Achsgeometrie vorne und hinten ist identisch, was in einem Reparaturfall den entscheidenden Vorteil hat, dass man sich nicht so viele Ersatzteile ins Lager legen muss, weil an beiden Achsen die gleichen Teile eingesetzt werden können.

Was die Fernsteuerkomponenten angeht, setzt Asima auf bewährte 2,4-Gigahertz-Technik. Der R3FS-Empfänger ist wirklich sehr klein und findet problemlos einen Platz in der RC-Box zusammen mit dem

Fahrregler. Letzterer ist mit einem Failsafe ausgestattet, das direkt am Empfänger eingestellt werden kann. Die Fernsteuerung ist ein Pistolensender mit einem griffigen Moosgummi-Lenkrad. Unter einer klappbaren Abdeckung findet man sowohl den Ein-aus-Schalter, als auch weitere Einstellmöglichkeiten und Drehregler für Servoreverse, Trimmung und Dual Rate für die Lenkung. Zwei LED informieren über den Betriebszustand. Dank der nur vier für den Betrieb benötigten AA-Batterien oder -Akkus bleibt diese Funke schön leicht und liegt gut in der Hand.

Genug Theorie, jetzt muss der AMT8 zeigen, was er in der Praxis kann. Seinen Saft zieht der Truck aus zwei 2s-LiPo-Akkus, die links und rechts in den Akkuboxen untergebracht werden. Die Akkuboxen machen einen etwas wackeligen Eindruck



Von unten wirkt das Chassis extrem schmal. Der komplette Unterboden ist geschlossen



Der Aufbau des Chassis ist absolut ordentlich und übersichtlich



Solide C-Hub-Aufhängungen finden sich an der Vorderachse

und die Passgenauigkeit ist auch nicht ganz perfekt. Vor allem bei eingelegten Hardcase-Akkus lässt sich die Nase des Deckels nur schwer einfädeln. Das kann natürlich bei anderen Akkutypen auch anders sein.

### Schub

Nach einem kurzen Test, ob die Fernsteuerung richtig arbeitet, ging es erst einmal auf die Straße. Funke an, Regler an und schon bekommt man in Form einer akustischen Tonfolge das Startzeichen des Reglers. Kurz am

Gashahn gezogen, legt der AMT8 auch schon los. Ein sehr gutmütiges Fahrverhalten zeigt sich schon nach den ersten Metern. Er legt sich schön in die Kurve und bringt die Leistung ordentlich auf den Asphalt. Die Beschleunigung ist spitzenmäßig, aber die Endgeschwindigkeit, die bei zirka 60 Kilometern pro Stunde liegen soll, könnte trotz allem noch etwas höher sein. Zugegeben, für Einsteiger und Hobby-piloten ist sie absolut ausreichend.

Durch das Mitteldifferenzial sind leider keine Wheelies möglich, was den Fahrspaß bei einem Monster etwas einschränkt, aber durchaus seine Vorteile im Rennbetrieb hat. Man sieht deutlich, wie sich die Vorderräder aufblähen, da sie durch die geringere Bodenhaftung beim Beschleunigen eine höhere Drehzahl haben, als die Hinterräder. Hier geht einiges der Motorkraft verloren, aber so ist der Truck auch leichter zu beherrschen. Nach rund 20 Minuten Spaß auf der Straße sind die Akkus so weit entleert, dass der Regler abschaltet, um die sie vor einer Tiefentladung zu schützen.

Als Nächstes musste der Absima-Monstertruck sein Können im Gelände unter Beweis stellen. Dazu ging es in eine nahegelegene Kiesgrube. Über den doch recht groben Untergrund bügelte der Truck, als wäre nichts gewesen. Das Fahrwerk kann hier echt zeigen, was es kann und tut dies auch in aller Perfektion. Je höher die Geschwindigkeit, desto besser schluckt er die Unebenheiten. Durch den Allradantrieb ist der AMT8 auch auf losem



„Durch den Allradantrieb ist der AMT8 auch auf losem Untergrund gut zu beherrschen.“



In der RC-Box finden sowohl der Mini-Empfänger als auch der wasserfeste Brushlessregler Platz

Untergrund gut zu beherrschen und lässt sich hervorragend durch die Kurven driften, dabei wirft er mit reichlich Dreck und Staub um sich.

### Hill Climber

Auch die Bergsteigerqualitäten des AMT8 galt es zu untersuchen. Mit ein wenig Schwung ging es auf den Sandberg zu. Dann vorsichtig mit dem Gas gespielt, kletterte der Offroader mit durchdrehenden Rädern den Berg hoch. Auch diese Übung meisterte der Truck gut, allerdings muss man schon sehr feinfühlig mit dem Gas arbeiten, damit sich die Reifen bei der Leistung nicht eingraben. Aber das ist ja auch der Sinn beim Hillclimbing. Das war die Aufwärmrunde, jetzt geht's ans Eingemachte. Wir haben ja hier schließlich einen Monstertruck – und solche Vehikel sind ja bekannt für ihre Sprungqualität.

Los ging es zunächst mit kleinen Sprüngen, um sich mit den Flugeigenschaften vertraut zu machen. Nachdem die Eingewöhnungsphase beendet war, wurde der AMT8 so richtig von der Leine gelassen. Mit mächtig Speed über diverse Hügel, auch mit Vollgas in die Steilwand und mit einem Backflip oben raus, all das ist kein Problem für das Monster von Absima. Wobei ein normaler Backflip wegen des verbauten Mitteldiffs nicht so einfach ist. Trotz allem macht der AMT8 in jeder Fluglage einen guten und kontrollierbaren Eindruck. Das Flugverhalten ist als neutral zu bezeichnen, er lässt sich in der Luft relativ gut steuern, allerdings muss man mit der Bremse behutsam umgehen, sonst landet man ganz schnell auf der Nase. In Sachen Mitteldifferenzial kann jeder selbst entscheiden, ob er dieses früher oder später mittels Heißkleber außer Gefecht setzt, was natürlich den kompletten Antriebsstrang einer wesentlich höheren Belastung aussetzen würde.

### Stabile Kiste

Zur Materialqualität und Haltbarkeit bleibt zu sagen, dass das Fahrwerk die Landungen absolut ohne Probleme wegsteckt. Auch unsanfte Einradlandungen beeindrucken den AMT8 nicht wirklich. Nach einigen

Überschlägen und Bruchlandungen sind am Absima-Monster keinerlei Schwächen oder Defekte zu erkennen, nicht einmal die Karosserie zeigt irgendwelche Ermüdungserscheinungen in Form von Rissen oder Ähnlichem. Auch die Radmutter sind am Bund mit kleinen Graten versehen, die sich, wenn man das Ganze ordentlich anzieht, in der Felge verhaken und so ein selbständiges Lösen der Mutter verhindern. Die komplette Elektronik hat dem Hardcore-Einsatz ebenfalls Stand gehalten, es gab zu keiner Zeit ein Hitzeproblem oder sonstiges, sogar der kleine Lüfter, der den Regler kühlt, tut trotz der Dreckorgie unbeeindruckt seinen Dienst.

Nach mehreren Akkuladungen ausführlicher Testfahrten in der Kiesgrube ist es schon fast erstaunlich, dass der AMT8 die Tortur so locker weggesteckt hat. Nach diesem Ausflug ging es erst mal in die Werkstatt, um den Wagen zu inspizieren und auf eventuelle Schäden zu prüfen. Kurzerhand alles grob zerlegt, konnten außer einigen normale Gebrauchsspuren wie Kratzern an der Chassis-Unterseite und den Querlenkern keine Defekte festgestellt werden. Selbst die Karosserie hatte außer ein paar Schrammen keine Brüche oder Ähnliches. Auch nach Abnutzungserscheinungen am Ritzel und Hauptzahnrad suchte man vergeblich, die Differenziale sehen ebenso aus wie neu, was auf die gute Ausstattung mit Kugellagern und die hervorragende Materialqualität von Absima zurückzuführen ist. <<<<

Die Monsterreifen mit einem Durchmesser von 165 Millimeter, sorgen für optimalen Grip auf der Straße und im Gelände



**MEIN FAZIT**



Mit dem AMT8 hat Absima einen wirklich gelungenen Brushless-Monstertruck im Maßstab 1:8 auf den Markt gebracht. Spaß, Leistung und Bedienerfreundlichkeit stehen hier im Vordergrund, umgesetzt mit guten Komponenten und haltbaren Materialien. Ein absolut Bash- und auch Race-tauglicher Brushless-Monstertruck, der mit seinem tollen Fahrwerk und der beeindruckenden Haltbarkeit überzeugt.

Thomas Strobel

**+**

Solide Verarbeitung  
Viel Fahrspaß  
Gutes Sprungverhalten

**-**

Mitteldifferenzial



Text und Fotos:  
Tobias Meints

## Horizons vielseitiger Rock-Racer

# RENN-KRABBLER

Bei einem der ersten Vaterra-Modelle, das nach Einführung der Marke im Jahr 2013 durch Horizon Hobby in Deutschland erhältlich war, handelte es sich um den Rock-Racer Twin Hammers. Das Modell kam in RTR-Ausführung auf den Markt und überzeugte nicht nur durch seine detailverliebt gestaltete Optik, sondern auch durch sein Zweiganggetriebe. Crawler und Racer in einem Modell, das war innovativ und kam bei den RC-Car-Fahrern an. Nun ist die zweite Version des Modells erhältlich, der Twin Hammers 1.9.

Der neue Vaterra Twin Hammers macht optisch richtig was her. Befreit man das Modell aus der Verpackung, fällt sofort die schicke, mehrteilige und mit einem Gitterrohrrahmen verschraubte Karosserie auf, die sauber lackiert und mit ansprechenden Decals versehen ist. Mitten drin sitzt in einem angedeuteten Cockpit eine Fahrerfigur mit weißem Helm und schwarzem Visier. Ein weiteres optisches Highlight sind die schicken Räder, die dem Twin Hammers seinen Namenszusatz 1.9 geben. Es handelt sich um 1,9-Zoll-Race-Claw-Reifen, die mittels Beadlock-Ringen auf Mehrspeichenfelgen fixiert sind. Insgesamt hat der Twin Hammers gleich fünf solcher Räder – eines liegt nämlich als Reserverad im hinteren Bereich auf dem Gitterrohrrahmen. Das sieht echt gut aus und schützt zudem den hinteren Teil der Karosserie bei Überschlägen.

### Mit dabei

Bei aller Schwärmerei für die gelungene Optik des 1:10er-Elektromodells soll natürlich auch der übrige Lieferumfang nicht zu kurz kommen. In dem Karton befinden sich zudem noch der Fahraku samt Ladegerät, ein Spektrum DX4C-Pistolensender inklusive vier Mignonzellen sowie eine relativ spartanisch gestaltete, mehrsprachige Anleitung. Wie bei Vaterra-RC-Cars üblich, sind weitere Anschaffungen seitens des neuen Besitzers nicht erforderlich. Einfach den beiliegenden 2s-LiPo laden, die Senderbatterien einsetzen und schon kann es losgehen.

Bevor es aber soweit ist, wird der Twin Hammers einmal genauer unter die Lupe genommen. Dreht man den Boliden auf den Kopf, präsentiert sich die Unterseite der vergleichsweise kleinen Kunststoff-Chassiswanne sauber verarbeitet. Alle Schrauben sind ordnungsgemäß versenkt. Um allerdings etwas über das Innenleben des Modells zu erfahren, muss zunächst einmal die Karosserie herunter.

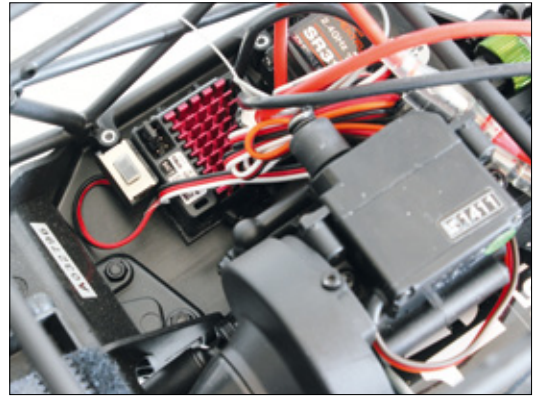
Um die vier Teile der Karo zu demontieren, müssen einige Schrauben gelöst werden. Darunter kommt ein sehr solider Überrollkäfig in Gitterrohrrahmen-Optik zum Vorschein. Dank dieser durchdachten Konstruktion ist nicht nur der angedeutete Fahrer bei Überschlägen gut geschützt, sondern auch das Chassis und die Elektronikkomponenten, die sich darauf befinden. Um den Lexan-Piloten des Twin Hammers aus dem Modell zu bekommen, werden die Schrauben der vorderen Verstrebung gelöst und das Bauteil nach oben geklappt.

## Herzstücke

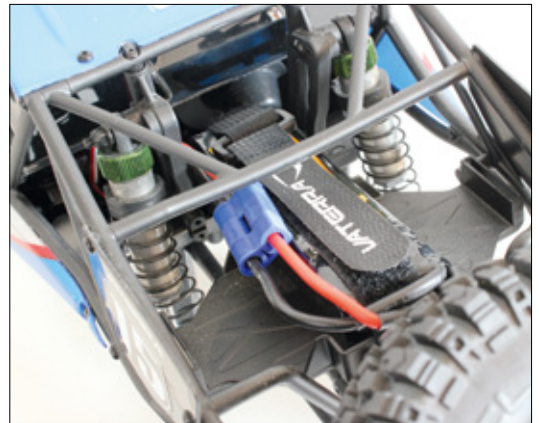
Anschließend präsentiert sich einem auf vergleichsweise engem Raum die Elektronik des Twin Hammers. Zentral ist die Getriebeeinheit untergebracht. Darauf befindet sich ein Mini-Servo, das für den Schaltvorgang vom langsamen in den schnellen Gang verantwortlich ist. Wie sich im späteren Fahrtest zeigen wird, funktioniert diese Technik hervorragend und der Gangwechsel ist im Bruchteil einer Sekunde erledigt.

Auf der linken Chassis-Seite sind der Fahrregler, der 2,4-Gigahertz-Empfänger und darunter das Lenkservo zu finden. Der Controller, der über einen Ein-aus-Schalter verfügt, der standardmäßig auf „On“ steht, ist mit einem lilafarbenen Passivkühlkörper versehen. Man sollte bei der Begutachtung des Innenlebens auch tunlichst darauf achten, den Regler nicht auszustellen, dann man kommt nur schwer – mit verschraubter Karo gar nicht – an den Schalter heran. Das im vorderen Bereich des Chassis liegend verbaute Lenkservo ist ausreichend schnell und stellstark, um den Anforderungen im Gelände gerecht zu werden. Darauf befindet sich ein Spektrum-Empfänger des Typs SR310. Dieser ist bereits ab Werk komplett verkabelt und an die beiliegende DX4C gebunden. Auf der rechten Seite befindet sich der 15-Turns-Bürstenmotor von Dynamite. Das Aggregat überträgt seine Kraft über ein Ritzel direkt auf ein großes Kunststoff-Hauptzahnrad. Letzteres verfügt über einen Slipper, dessen Einstellung sich jedoch recht fummelig gestaltet.

Aufgrund des geringen Platzangebots und der schlechten Erreichbarkeit befindet sich die Akku-Halterung des Twin Hammers an einer exponierten Stelle. Der schmale Akku-Stick wird im Heck des Modells platziert und mit Klettband fixiert. Das Anschlusskabel des Reglers wird entsprechend nach außen geführt.



Zentral befindet sich die Getriebeeinheit mit dem Schaltservo, links daneben Regler, Lenkservo und Spektrum-Empfänger



Der Akku findet im Heck des Twin Hammers Platz. Hier wird er mit Klettband gesichert

**CAR CHECK**

**Vatera Twin Hammers 1.9** Horizon Hobby

Klasse: Elektro-Offroad 1:10

Empfohlener Verkaufspreis: 439,99 Euro

Bezug: Fachhandel

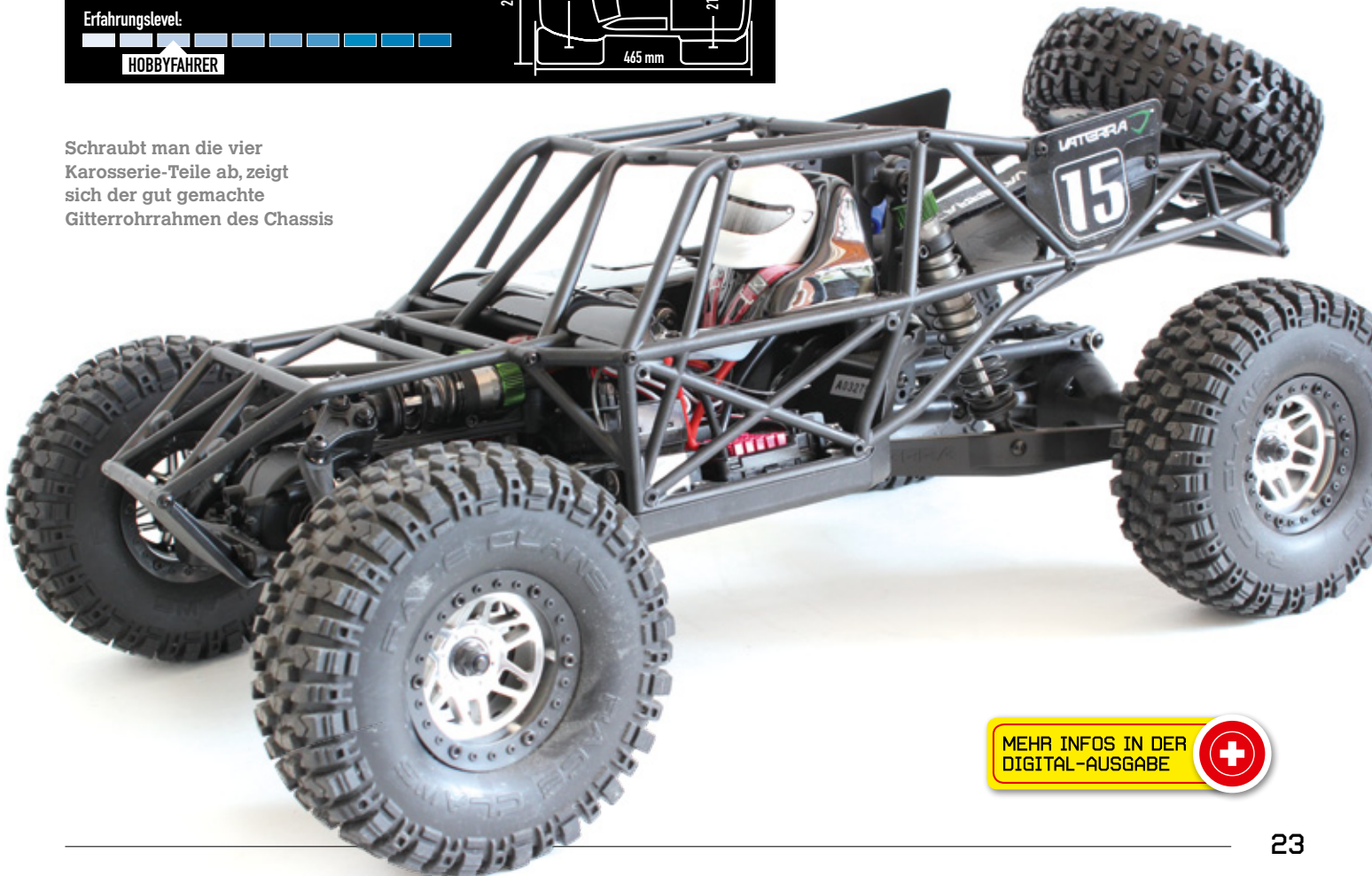
Technik: 4WD-Antrieb, vier Alu-Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Zweiganggetriebe, Starrachse hinten, Vierspider-Diff vorne, Vier-Link-Aufhängung

Benötigte Teile: Keine

Erfahrungslevel:

**HOBBYFAHRER**

Schraubt man die vier Karosserie-Teile ab, zeigt sich der gut gemachte Gitterrohrrahmen des Chassis

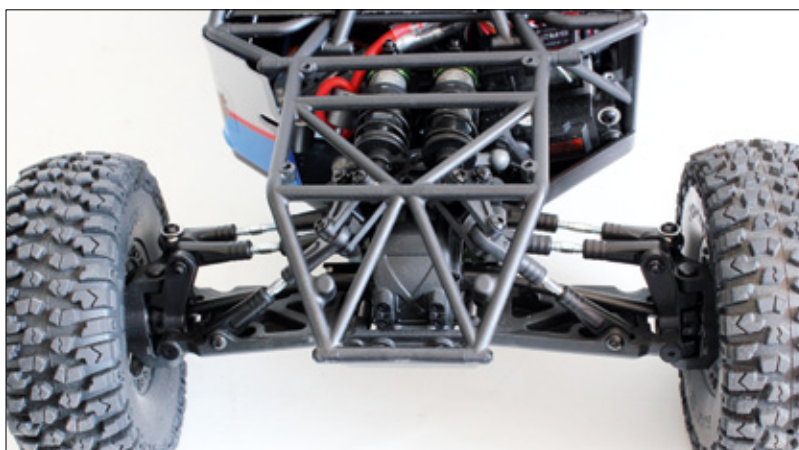


MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE





Die Federvorspannung an den Dämpfern kann stufenlos mit Klemmringen eingestellt werden



Die Vorderachse verfügt über Doppelquerlenker, CVD-Wellen und ein Vier-Spider-Diff

### Vorne und hinten

Die Vorderachse des Twin Hammers in Doppelquerlenker-Bauweise ausgeführt. Die unteren Schwingen sind komplett geschlossen. Das ist praktisch und erleichtert die spätere Reinigung des Modells, schließlich kann auf diese Weise kein Schmutz von unten an die CVD-Antriebswellen gelangen, die das leicht gesperrte Vierspider-Kegelraddiff mit den Radachsen verbinden. Lenkgestänge und obere Querlenker sind in Form von Rechts-links-Gewindestangen ausgeführt. So lässt sich das Setup des Racers an die eigenen Vorlieben und natürlich die Strecke anpassen. Zwei Besonderheiten gibt es noch: Zunächst wurde beim Twin Hammers auf eine typische Zweipostenlenkung verzichtet. Stattdessen gibt es ein Verbindungsteil zwischen Spurstangen und Servo, das sich in einer Kunststoffschiene bewegt. Des Weiteren sind die vorderen, recht kurz geratenen Dämpfer des Rock-Racers liegend platziert. Die Verbindung zu den unteren Querlenkern wird mittels Umlenkmechanik realisiert.

Hinten kommt ganz Crawler-typisch eine Starrachse zum Einsatz. In Kombination mit einer slidin Vier-Link-Aufhängung und extrem lange Öl-druckstoßdämpfer verfügt der Twin Hammers über eine beachtliche Verschränkung, was in steinigem Gelände sicher von Vorteil ist. Den Kraftschluss von der zentralen Getriebeeinheit zur Hinterachse stellt eine Teleskopantriebswelle aus Kunststoff her. Die Federvorspannung der Dämpfer lässt sich übrigens stufenlos einstellen. Hierfür kommen verschraubte Klemmringe aus Kunststoff zum Einsatz. Ebenso wirkungsvoll wie Rändelschrauben, aber etwas unhandlicher.

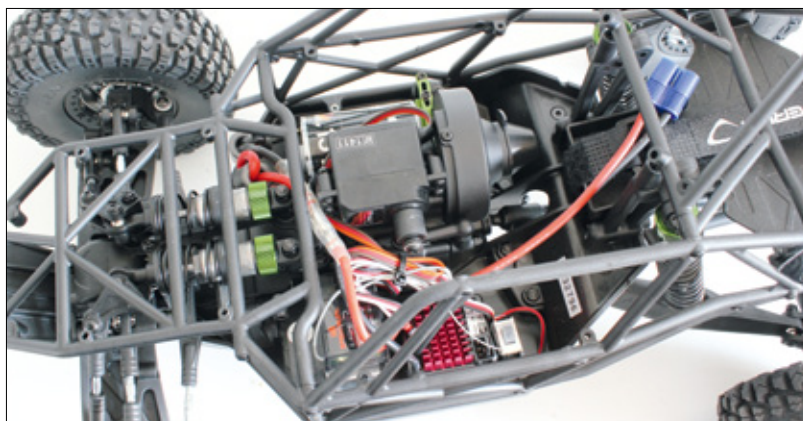
### Vorbereitungen

Der Dynamite 2s-LiPo mit einer Kapazität von 2.000 Milliamperestunden wurde mit dem beiliegenden Steckerlader befüllt. Ist der Energiespeicher in seiner Halterung fixiert, wird die DX4C erstmalig in Betrieb genommen. Der Pistolensender liegt ausgezeichnet in der Hand und die Bedienelemente, die sich rund um das griffige Moosgummi-Lenkrad befinden, sind gut erreichbar. Die DX4C verfügt zudem über ein Display und bietet eine Reihe von Einstelloptionen sowie eine für Spektrum-Sender typische, leicht zu bedienende und intuitiv erfassbare Menüstruktur. Schaltet man die DX4C ein und drückt anschließend das Endlosrädchen unterhalb des Displays, gelangt man ins Menü. Hier lassen sich unter anderem Servowege und Expo einstellen oder Schalter mit Funktionen belegen. Programmieren muss man natürlich nichts, um mit dem Twin Hammers durchzustarten.

Auf dem Testareal angekommen, wird der Akku angesteckt und der Vatera signalisiert mit einem Zucken des Lenkservos Bereitschaft. Ein leichter Zug am Geshebel und der Rock-Racer sprintet davon – im schnellen Gang. Die Beschleunigung kann sich sehen lassen und die Topspeed ermöglicht vorbildgetreues Fahren mit dem kleinen Scaler. Ein paar Trimmklicks und schon ist der Geradeauslauf perfekt eingestellt, langgezogene Kurve und es geht zurück zum Startpunkt. Hecktische Lenkbefehle mag der Bolide übrigens nicht. Das liegt an der Crawler-typisch recht hohen Bauweise. Dadurch neigt sich das Chassis bei schnellen Kurven stark



Mit der DX4C liegt dem RTR-Set ein hochwertiger RC-Sender bei, der viele Einstelloptionen bietet



Um an die Elektronikkomponenten zu gelangen, muss eine ganze Reihe Schrauben gelöst werden



Für Vortrieb sorgt ein 15-Turns-Bürstenmotor von Dynamite





Für enorme Verschränkung sorgt eine Starrachse hinten zusammen mit langen Öldruckstoßdämpfern und einer Vier-Link-Aufhängung

zur Seite, was unweigerlich auch zur einen oder anderen Seitwärtsrolle führt. Frühzeitiges Anbremsen vor einer Kehre und langgezogene Kurven sind ein probates Mittel. Das verlangt ein gewisses Maß an Disziplin und natürlich Übung.

Anders sieht es aus, wenn man im langsamen Gang unterwegs ist. Diesen nutzt man am besten in unwegsamem Gelände oder beim Überwinden von Hindernissen. Der Twin Hammers arbeitet sich, der gefühlvolle Umgang mit dem Gashebel vorausgesetzt, überall durch. Die Kraft des Antriebs ist mehr als

ausreichend und die weichen, grobstolligen Räder sorgen stets für gute Traktion. Hinzu kommt, dass sich der Rock-Racer sehr feinfühlig steuern lässt. Der verbaute Controller regelt sehr feinfühlig, was in schwierigem Gelände unerlässlich ist.

Die Bürsten-Combo leert den Fahrakku bei gemischter Fahrweise übrigens in sechs bis acht Minuten. Das kann sich sehen lassen und mit einem Kompaktlader lässt sich die Ladezeit des LiPos deutlich verkürzen. Während ausgiebiger Testfahrten auf unterschiedlichem Terrain hat sich der Twin Hammers gut geschlagen. Stürze von Hindernissen konnten der soliden Konstruktion ebenso wenig anhaben wie Seitwärtsrollen nach zu schnell gefahrenen Kurven. Beschädigungen oder Abnutzungserscheinungen, die über das übliche Maß hinausreichten, waren nach vielen Fahrten nicht festzustellen. <<<<

## MEIN FAZIT



Der Vatera Twin Hammers 1.9 von Horizon Hobby vereint die Eigenschaften eines Crawlers und eines Racers in sich und zeigt, was technisch machbar ist. Die Fahreigenschaften des Rock-Racers sind gut, die Verarbeitung solide und durchdacht. Neben Hobbyeinsteigern werden auch erfahrene RC-Car-Piloten ihren Spaß an dem Modell haben.

Tobias Meints  
Redaktion CARS & Details

- Gute Fahreigenschaften +
- Hervorragende Verarbeitung
- Hochwertige RC-Anlage liegt bei
- Innovatives Zweiganggetriebe
- Vollständiger Lieferumfang
- Anleitung könnte umfangreicher sein -



Bei Kurvenfahrten im schnellen Gang, sollte man Vorsicht walten lassen. Durch den hohen Aufbau neigt der Racer zu Seitwärtsrollen

# FIRSTLOOK

Text und Fotos: Jan Schnare

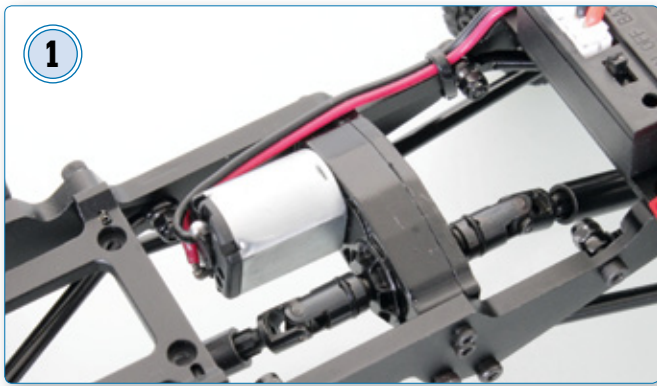
RC4WD ist in der Scaler-Szene eine feste Größe. Die super detaillierten Offroader im Maßstab 1:10 überzeugen durch eine gute Verarbeitung und viele technische Lösungen wie bei ihren manntragenden Vorbildern. Doch nun betritt der amerikanische Hersteller mit dem neuen Gelände II neues Terrain und präsentiert einen Scaler im Maßstab 1:18.

Schaut man sich den neuen Gelände II an, glaubt man ohne Zweifel, dass es sich um eine verkleinerte Version eines 1:10er-Modells handelt. Das gesamte Chassis ist nicht nur komplett aus Aluminium und Stahl gefertigt, sondern es entspricht in Form und Umsetzung auch ziemlich genau seinem größeren Bruder in 1:10. Lediglich kleine Details wurden an die neuen Anforderungen angepasst. So ist beispielsweise die gesamte Elektronik in einem kompakten Baustein vereint, der nun nicht nur die Motordrehzahl regelt, sondern auch die Funksignale empfängt und umwandelt. Auch die Stahlfelgen sind bereits von anderen RC4WD-Modellen bekannt – nur eben eine Nummer größer. Darauf befinden sich super griffige Dirt Grabber-Reifen, die für optimales Vorankommen auf nahezu jedem Untergrund sorgen sollten.

Der neue Gelände II in 1:18 ist jedoch nicht nur technisch ein Leckerbissen, auch die D90-Karosserie zieht alle Blicke auf sich. Wie gut Optik und Technik in der Praxis harmonisieren, wird ein ausführlicher Testbericht in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details zeigen.

««««





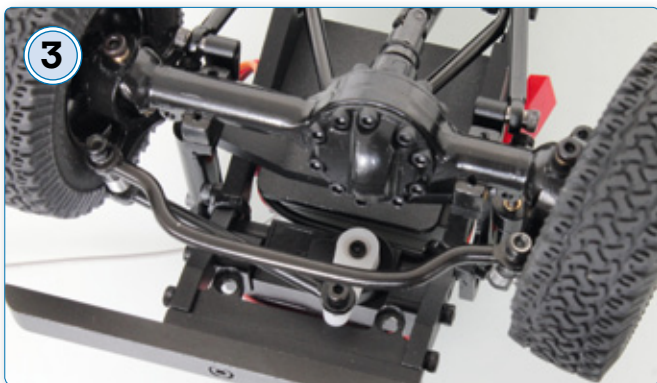
1

Ein fast schon winziger Bürstenmotor treibt den kleinen Scaler an. Auf ein Vorgetriebe wurde in diesem Maßstab verzichtet



2

Teleskopwellen aus Stahl übernehmen die Kraftübertragung zu den vollgesperrten Achsen



3

Das Mini-Servo ist hängend vor der Vorderachse platziert und bewegt die Räder über Aluminiumgestänge



4

Dieser elektronische Baustein übernimmt sowohl die Regelung des Motors, als auch den Empfang der Steuersignale



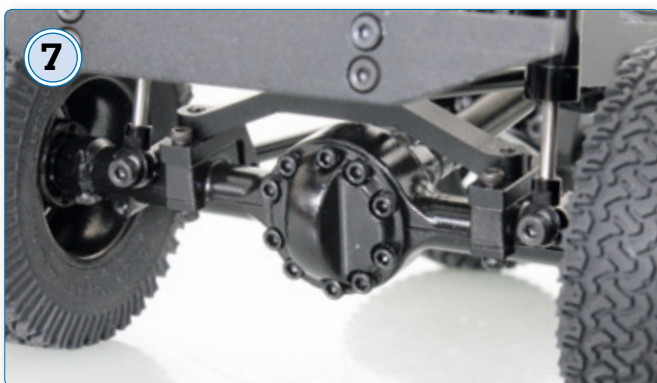
5

Die Dirt Grabber-Reifen mit den typischen RC4WD-Felgen bieten viel Grip und sorgen für ein sehr vorbildgetreues Erscheinungsbild



6

Die Aluminium-Federbeine haben keine Dämpfung und der Arbeitsweg ist eher kurz



7

Wie bei den größeren RC4WD-Modellen sind die Achsteile präzise gefertigt und vielfach zerlegbar



Auch die einfache 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung ist eher von der kleineren Sorte

# WILDER KERL

Text und Fotos:  
Oliver Tonn



## Auf breiten Walzen durchs Gelände

Es muss um die Jahrtausendwende herum gewesen sein, als die ersten maßstabsverkleinerten Monstertrucks Einzug ins RC-Hobby hielten. Sie lösten einen regelrechten Boom aus und brachten weltweit zehntausende von Fans dazu, sich am Sonntagvormittag vom Sofa zu erheben und es stattdessen in der Kieskuhle so richtig krachen zu lassen. Viel Tradition also und große Fußstapfen, in die der neue S10 Twister 2 BL Monstertruck von LRP tritt.

Okay, ein wenig ist der Monster-Boom während der letzten Jahre abgeklungen. Sowohl seitens der Hersteller, als auch in Form von Eigenkonstruktionen der Hobby-schrauber entstanden immer neue RC-Car-Sparten, die den Monstern Konkurrenz machten. Ungebrochen ist bis heute allerdings der Reiz an den dicken Brummern: fette Walzen, viel Bodenfrenheit und aggressiv gestylte Pickup-Karos machen nicht nur technisch, sondern vor allem auch optisch etwas her.

### Ahmentafel

Technologisch basiert der Truck auf der zweiten Generation von LRPs S10-Twister-Baureihe. Damit teilt er sich seine Gene mit dem Buggy und dem Truggy der gleichen Serie. Wer also Lust hat, gleich in mehreren Klassen unterwegs zu sein, kann so die Anzahl der bevorrateten Ersatzteile gering halten. Gleichzeitig werden durch die Zugehörigkeit zu diesem Familienzweig einige technische Grundpfeiler gesetzt: Maßstab 1:10, Heckantrieb und Flachchassis teilen sich alle Twister-Sprösslinge miteinander.

Als typisches RTR-Modell wird der Monstertruck bereits fahrfertig aufgebaut ausgeliefert. Eigentlich könnte es direkt zur Sache, respektive ins Gelände gehen, aber einige Vorkehrungen sollte man vorher treffen. Dazu zählt die Kontrolle der Schraubverbindungen – also fix den Kreuzschlitz-Schraubendreher zur Hand und los geht die Prüfung. Dabei ist es wichtig, den „natürlichen Drehmomentschlüssel“ im Handgelenk nicht zu fest einzustellen. Die größtenteils selbstschneidenden 3-Millimeter-Schrauben des Twister sollen zwar festgezogen werden, aber stets mit Gefühl. Radikales Anknallen führt hingegen früher oder später zur Beschädigung der Gewindgänge im Kunststoff.



MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE



Hecktriebler  
mit viel Power  
– da darf die  
Wheeliebar  
nicht fehlen



Von seinem Grundaufbau entspricht der komplett vormontiert gelieferte Twister den klassenüblichen Kriterien eines heckgetriebenen 1:10er-Monstertrucks

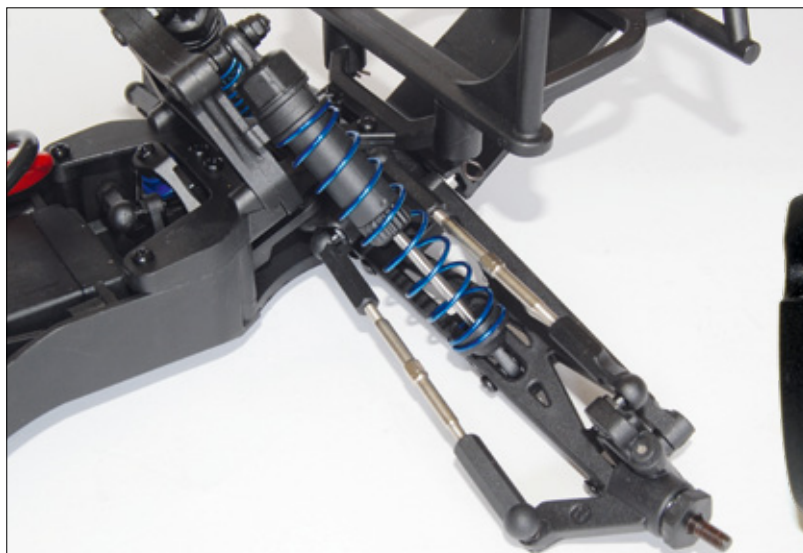
Apropos Kunststoff: LRP nutzt je nach Baugruppe und Montageposition unterschiedliche Kunststoff-Mischungen und -Stärken. Bauteile, die viel einstecken müssen, werden flexibel gehalten, um dadurch Aufprallenergie zu absorbieren. Dazu zählen unter anderem die Karosserieträger sowie der Frontrammer. Tragende Teile hingegen wie zum Beispiel das Flachchassis sind mit einem größeren Faseranteil im Kunststoff produziert und bringen so die nötige Festigkeit ins Modell. Darüber hinaus kommt an einigen wenigen Bereichen der Aufhängung Aluminium zum Einsatz.

### Stromquellen

Nicht mitgeliefert wird jede Art von Stromspendern. Vier Mignon-Zellen für die Fernsteuerung sind schnell aufgetrieben, entweder in Form von einfachen Akkus aus dem Modellbau- oder Elektrohandel oder simplen Trockenzellen vom Discounter. Etwas mehr Aufmerksamkeit bedarf hingegen der Fahrakku. Wer sich für eine der Brushless-Versionen des Twister entscheidet, der sollte in jedem Fall zu einem Akku auf LiPo-Basis greifen. Die Aufnahme im Chassis des LRP-Offroaders stellt nur geringe Ansprüche an die Bauform des

Um den Antriebsstrang vor Kraftspitzen zu bewahren – zum Beispiel bei der Landung nach einem Sprung – hat LRP dem Truck eine einstellbare Slipperkupplung spendiert





Die Stoßdämpfer kommen durch ihre langen Arbeitswege auch mit groben Untergründen zurecht. Rechts-links-Gewindestangen ermöglichen das Einstellen von Spur und Sturz und sind damit Teil des Setups

Stromversorgers. Jedes gängige Stick- oder Racingpack in 2s-Konfiguration und einer nominellen Spannung von 7,4 Volt dürfte hineinpassen. Idealerweise besitzt der Akku bereits werkseitig einen Deans-Stecker, damit die Anbindung an den Fahrregler ohne weitere Lötarbeiten vollzogen werden kann. Und natürlich sollte es sich um ein Hardcase-Pack handeln, dessen Kunststoffschale die empfindlichen Innereien im harten Offroad-Alltag schützt. Der von uns gewählte 4.800er-LiPo aus LRPs neuer Antix-Serie erfüllt alle Anforderungen perfekt und bildet damit eine ideale Bestückung für den Twister.

Fertig bestückt ist es an der Zeit, einige der Hauptakteure zum Leben zu erwecken. Im Heck des Twister schlummert ein Vector-K7-Brushlessmotor



Beim Vector K7 handelt es sich um einen sensorbasierten Brushless-Innenläufer, der für RTR-Verhältnisse ordentlich Leistung raushaut

## „Fette Walzen und Pickup-Karo gehören bei einem echten Monstertruck zum Pflichtprogramm.“

mit einer Wicklung von 8,5 Turns. Zusätzlich zu den drei obligatorischen Stromkabeln verläuft eine weitere Leitung an den Motorkopf: das Sensorkabel. Sensorbasierte Brushless-Systeme bieten den Vorteil eines besonders feinfühligem und reaktionsschnellen Fahrverhaltens. Hauptverantwortlich dafür ist der Fahrregler: LRPs Spin Pro RTR gehört ebenfalls zur Serienausstattung und will im Zusammenspiel mit dem Vector K7 möglichst viel Fahrspaß generieren. Wie es sich für einen modernen Regler gehört, gibt der Spin die entstehende





LRPs Spin Pro RTR sorgt für feinfühliges Fahrverhalten. Damit ihm nicht zu warm wird, fördert ein Aktivlüfter Frischluft an seinen Aluminium-Kühlkörper

Arbeitswärme über einen passiven Aluminium-Kühlkörper sowie einen zusätzlichen Aktivlüfter nach außen ab. Damit sollte der Regler auch bei härteren Aufgaben stets einen kühlen Kopf bewahren.

Und wie klappt das Zusammenspiel in der Praxis? Um sich an das Fahrverhalten des Modells zu gewöhnen, wurden die ersten Meter auf Asphalt abgespult. Dabei ließ sich rasch erkennen, dass der Antrieb mit dem fahrfertig gerade einmal 2 Kilogramm leichten Truck wenig Mühe haben würde. Etwas entschlossener Gasschübe quittierte der Twister, indem er seine Vorderräder vehement in die Luft warf. Damit ein solcher Wheelie nicht gleich für eine Rolle rückwärts sorgt,



4.800 Milliamperestunden Kapazität, nominelle 7,4 Volt und eine Entladerate von 45C lauten die Eckdaten des 2s-LiPos aus LRPs neuer Antix-Produktlinie. Der Akku bildet eine ideale Bestückung für den Twister, ist allerdings nicht im Lieferumfang enthalten

hat LRP dem Twister-Monster eine serienmäßige Wheeliebar am Heck spendiert. Deren Winkel lässt sich per Rechts-links-Gewindestange justieren und auf die äußeren Gegebenheiten anpassen.

### Alles im Griff

Abseits der Straße zeigt der Twister typische Hecktriebler-Attitüden. Da keine Antriebswellen an den Vorderrädern zeren, steuert sich der Offroader sehr präzise und leichtfüßig. Im Gegenzug sind der

—Anzeige



# Bubble ex

mit Vakuumpumpe  
mit Einsatz für je 4 Stoßdämpfer  
für 1:10, 1:8, 1:6 und 1:5er RC-Cars.

Entfernt in Sekunden alle  
Luftblasen aus dem Dämpferöl!

Set 44,90 €



**Video**  
**Bubble-Ex**  
**Silikonöl**  
**Silikonfett**

### Original Silikonöl

Für RC-Car-Stoßdämpfer  
Viskosität 100 bis 10.000!  
50 ml - Flasche 6,95 €  
100 ml - Flasche 10,95 €

### Original Silikonfett

Für RC-Car Differenziale  
Viskosität 15.000 bis 2 Mio.  
50 ml Topf ab 9,95 €





Auf Untergründen mit geeigneter Traktion lassen sich problemlos Wheelies erzeugen. Damit der Rückwärtsschwung nicht zu weit geht, fängt ihn die Stützradkonstruktion im Heck auf

Traktion der Hinterräder speziell auf losen Böden natürlich Grenzen gesetzt. Hier ist ein kontrollierter Gasfinger gefragt, wenn man ein Ausbrechen des Hecks vermeiden will.

Fahrwerksseitig übernehmen vier lange Öldruckstoßdämpfer aus Kunststoff zentrale Aufgaben. Im Auslieferungszustand ist die Bodenfreiheit auf das absolute Maximum eingestellt. Das sieht schön „monstermäßig“ aus, ist fahrdynamisch allerdings weniger optimal, da das Trägermodell dadurch regelrecht in Bodenlöcher hineinfällt, statt sie auszubügeln. Die passende Gegenmaßnahme ist allerdings rasch durchgeführt: einfach einige der Vorspannklipse an den Stoßdämpfern entfernen. Dadurch büßt der Truck etwas an Bodenfreiheit

### CAR CHECK

## S10 Twister 2 BL Monstertruck LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 279,99 Euro  
Bezug: Fachhandel

**Technik:**  
2WD-Heckantrieb, ein Kegelrad-Differenzial, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert

**Benötigte Teile:**  
Vier Mignonzellen, Antriebsakku

**Erfahrungslevel:**

HOBBYFAHRER

210 mm  
1.789 g  
290-292 mm

335 mm  
275 mm  
275 mm  
555 mm

ein, erhält aber negativen Federweg, welcher das Fahrverhalten drastisch verbessert. Zusätzlich wird der Schwerpunkt abgesenkt und damit die Kippneigung in Kurven reduziert.

Sämtliche Kommandos nimmt der Fahrer über die mitgelieferte 2,4-Gigahertz-Coltfunke vor. Die B2-STX Pro gehört zu LRP's aktueller Generation von RC-Car-Anlagen und bietet durchaus nützliche Funktionen, die zwar größtenteils über schnöde Drehregler einzustellen sind, dafür aber in Sachen Umfang den Klassendurchschnitt übertreffen. So lassen sich neben den obligatorischen Justiermöglichkeiten für Servoumkehr und Kanaltrimmung auch Dualrate und maximale Servoausschläge abstimmen. Dazu kommt eine griffige Moosgummi-Auflage am Lenkrad sowie die Stromversorgung durch lediglich vier Mignonzellen – fertig ist die gelungene RTR-Fernsteuerung.

### Achillesferse

Etwas weniger fabelhaft geht es dagegen beim Lenkservo zu. Dort ist Schmalhans Küchenmeister und serviert ein halbwegs zügig arbeitendes, allerdings mit einem Plastik-Getriebe alles andere als robustes Bauteil. Zwar verfügt der Twister werksseitig über einen Servosaver in der Lenkmechanik, aber angesichts der wuchtigen Räder und der damit einhergehenden erhöhten Kräfteinwirkungen hätte es schon ein Servo mit Metallgetriebe sein dürfen oder gar müssen.

Darüber hinaus kann man dem S10 Twister 2 BL Monstertruck aus technischer Sicht wenig vorwerfen. Der Antrieb knallt ordentlich Power auf die Hinterräder, spektakuläre Wheelies sind jederzeit drin und durch die diversen Setup-Optionen wie Rechts-links-Gewindestangen in der gesamten Aufhängung lässt sich der Truck auf unterschiedlichste Gegebenheiten anpassen. Stählerne Antriebswellen in Knochenbauweise sowie ein robustes Kegelrad-Differenzial bringen die notwendige Widerstandskraft mit, um auch im harten Offroad-Einsatz durchzuhalten.



Zahlreiche Verstrebungen und faserverstärkter Kunststoff sorgen für die notwendige Festigkeit des Flachchassis



## MEIN FAZIT



Was gibt es Schöneres, als am Wochenende mit Kind und Kegel in die Kieskuhle auszurücken und dort ordentlich den Untergrund umzupflügen? Wer diese Meinung teilt, kommt mit dem S10 Twister 2 BL Monstertruck voll auf seine Kosten. Auch wenn er nicht gerade vor technischen Innovationen sprüht, so ist er doch flexibel einsetzbar, robust genug für intensives Gebashe und hat mit seinem modernen Brushlessantrieb Leistung satt.

Oliver Tonn

Fachredaktion CARS & Details

Gute Fahrleistungen

Robuster Aufbau

Gelungene Optik

Lenkservo mit Kunststoffgetriebe



Nach einer kurzen Eingewöhnungsphase durfte der Twister erstmals Höhenluft schnuppern

Wer meckern will, bemängelt allenfalls die durchweg bereits bekannten Konstruktionsmerkmale. Klar, der typische Kunde eines RTR-Modells möchte statt spektakulärer Spielereien schlichtweg funktionale Technik nach dem Motto: viel Fahren, wenig Schrauben. Ein bisschen mehr Eigenständigkeit unter der Haube

hätte dem Twister dennoch gut zu Gesicht gestanden. Schließlich herrscht in dieser Modellklasse ein großer Konkurrenzkampf. Doch derlei Gedankenspiele schränken die Fähigkeiten des LRP-Monstertrucks natürlich nicht ein. Wer Lust auf einen schnellen und robusten Monstertruck hat, kann beruhigt zugreifen. <<<<

Anzeige

**READY. AIM. LAUNCH!**

**DROMIDA WASTELAND**

**Dromida Wasteland**  
Buggy 1/18 RTR 2.4 GHz  
Best.-Nr.: DIDC0060

YouTube

**Dromida Wasteland**  
Truck 1/18 RTR 2.4 GHz  
Best.-Nr.: DIDC0061



### Top-Features:

- Betriebsbereit zusammengebaut
- Raketenabschuss über Federkatapult – Reichweite ca. 9m
- 3 Schaumstoffraketen im Set enthalten
- D103 2.4 GHz Fernsteuerungssystem mit Feuerknopf für den Raketenabschuss
- Max. Geschwindigkeit am Sender einstellbar
- Wasserdichte 2-in-1 Empfänger/Regler Combo
- 100% RTR - Kein weiteres Zubehör erforderlich.
- M370 High-Speed Motor & Alu-Motorhalter
- Voll kugelgelagert
- Öldruckdämpfer
- 4WD Antrieb mit Kegeldifferential, vorne & hinten
- Einzerradaufhängung – Radsturz einstellbar
- Viele Aluminium-Tuningteile erhältlich
- Kann jederzeit auf Brushless-Antrieb umgerüstet werden

### Technische Daten Buggy:

Länge: 254 mm  
Breite: 177 mm  
Höhe: 145 mm  
Bodenfreiheit: max. 25 mm

### Technische Daten Truck:

Länge: 293 mm  
Breite: 177 mm  
Höhe: 156 mm  
Bodenfreiheit: max. 25 mm

Text und Fotos:  
Ivo Gersdorff



Text und Fotos:  
Ivo Gersdorff

# GYMKHANA ZU HAUSE

## Ken Blocks Dienstwagen im Kleinformat

**Kleine, voll proportional zu steuernde RC-Cars sind irgendwie faszinierend. Schließlich liegt es in der Natur des Modellbauers, Dinge schön zu finden, die besonders klein, besonders technisch ausgereift oder besonders detailgetreu sind. Alle drei Eigenschaften vereint der HPI Micro RS4 von LRP electronic, den es seit Kurzem im aktuellen Ford Fiesta ST RX43 Ken Block-Look als RTR-Set gibt. Im Gegensatz zur Karosserie handelt es sich beim Chassis um eine bewährte Basis, die schon seit einigen Jahren RC-Car-Fahrern viel Freude bereitet. Doch wieso eigentlich?**

Anfang der 2000er-Jahre war ein HPI Micro RS4 der erste 1:18er-Renner des Autors, der als Baukasten für etwa 110,- Euro zu bekommen war. Damals mit einer Porsche 911-Karosserie, ging es schon auf die Rennstrecke im örtlichen Verein. Seitdem hat sich der Aufbau des Modells kaum geändert. Nur die Elektronik ist heutzutage viel kleiner und auch leistungsstärker geworden. Motoren sind mittlerweile eher bürstenlos ausgelegt und seltener konventionell mit Kohlen ausgestattet. Das bringt Leistung satt an allen Ecken und Enden.

### Kleiner und Großer

Im Gegensatz zu „damals“ gibt es leider nicht mehr so viele Tuningteile am Markt für den Micro RS4. Mit allen möglichen und unmöglichen Parts konnte man selbst diesen Miniflitzer auf einen Gesamtpreis von über 500,- Euro bringen. Die ersten Moosgummireifen wurden zu dieser Zeit mit Moosgummistreifen realisiert, die auf die Felgen geklebt wurden. Später gab es dann fertige Steckfelgen mit Moosgummi – heute nicht mehr zu finden. Es gab also trotz des einfachen Aufbaus immer

etwas zu basteln und zu verbessern. So lernte man das Hobby auch ohne großen finanziellen Aufwand kennen und lieben mit diesem außergewöhnlichen Chassis, das HPI noch bis heute anbietet.

Die Karosserie ist im Design des Dienstwagens von Ken Block gehalten. Block ist hauptsächlich bekannt durch seine Spektakulären Gymkhana-Videos im Internet. Jedes Jahr wird unter großem Aufwand ein neuer Streifen seiner Filmreihe gedreht. Dabei kann es dann auch mal vorkommen, dass für die spektakulären Stunts ganze Stadtviertel abgesperrt werden müssen. Die verwendeten Fahrzeuge sind immer sehr aufwändig foliert und echte Hingucker schlechthin. In seiner Eigenschaft als Rallye-Fahrer hat Ken Block



## CAR CHECK

### HPI Micro RS4 Ken Block 2014 LRP electronic

Klasse: Elektro-Onroad 1:18  
 Empfohlener Verkaufspreis: 204,99 Euro  
 Bezug: Fachhandel

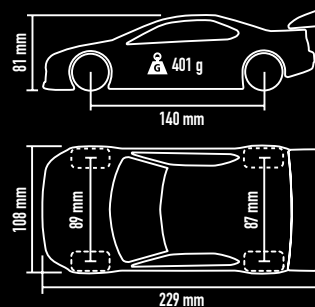
Technik: Allradantrieb, zwei Kegelraddifferenziale, Reibungsstoßdämpfern vorne, Powerpod mit Zentraldämpfer hinten, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile: Keine

Erfahrungslevel:



EINSTEIGER



allerdings bisher noch keinen rechten Durchbruch geschafft außer bei der Rally American als „Rookie of the Year“. In der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) kam er bisher nur auf einen der Plätze im hinteren Mittelfeld. In Rallye-Cross zeigte er eher, was in ihm steckt und er wurde hier zweiter im Jahr 2012 hinter Sébastien Loeb.

### Reingeschaut

Ein eher dunkel gehaltener Karton mit HPI-Logo schützt das kleine Juwel – den Ford Fiesta ST RX43. Wie der echte Fiesta, so kommt auch die Karosserie der Minikopie mit einer sehr aufwändigen Gestaltung daher. Alle Sponsoren von Ken Block sind hier verewigt. Die Felgen von fifteen52 sind optisch wie die Originale. Der fünfzellige NiMH-Akku ist schon im Fahrzeug verstaut. Es liegen vier Batterien im Karton für den mit 288 Gramm sehr leichten 2,4-Gigahertz-Sender, der gut in der Hand liegt. Ein einfaches Ladegerät mit 300 Milliampere Ladestrom, eine sehr gute Anleitung und etwas Zubehör (Ritzel, Radschlüssel, Inbusschlüssel) runden den Inhalt der Packung ab. Ein echtes Ready-to-Run-Kit also.

MEHR INFOS IN DER DIGITAL-AUSGABE



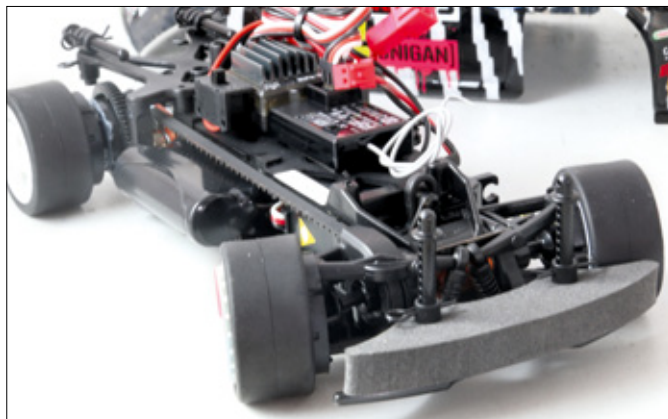
Nimmt man die wunderschöne Fiesta Karosserie ab, blickt man auf das Chassis des Micro RS4. Die Chassisplatte und das Topdeck sind aus GFK gefertigt und sehr leicht. Die Vorderachse hat eine Einzelradaufhängung mit Reibungsdämpfern und Federn. Die Lenkung wird von einem Standard servo angesteuert, das in dem kleinen Modell fast schon überdimensioniert wirkt. Dahinter, unter dem Topdeck, ist der Fahrakku befestigt. Oben auf dem Topdeck sitzen Fahrtregler und Empfänger. Die Hinterachse ist starr und mit einem Kegelraddifferenzial ausgestattet. Der Motor sitzt vor der Hinterachse, treibt über das Diff und einen Riemen beide Achsen an. Vorne verrichtet ebenfalls ein Kegelraddifferenzial seine Arbeit. Von den Diffs wird die Kraft hinten direkt auf die Räder gegeben und vorne über Gelenkwellen. Durch einen großen Ausschnitt in der Chassisplatte hinten wird die Federung des Hecks erwirkt. Ein Zentraldämpfer unterstützt diese Arbeit. Alles ist sehr gut verarbeitet und die Materialien sind gut gewählt.

### Multitalent

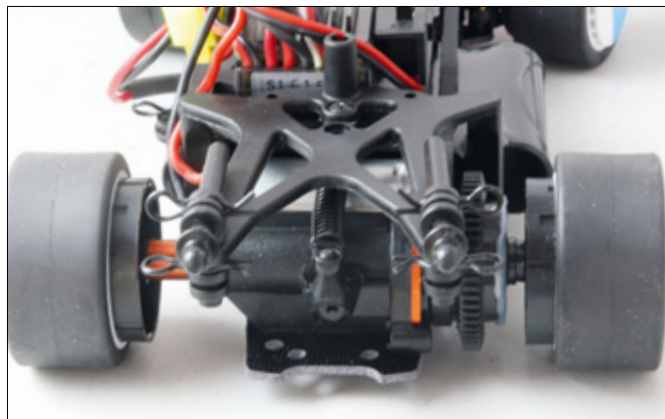
Bevor es auf den Track ging, wurden vorher kurz im heimischen Wohnzimmer alle Funktionen geprüft. Ist das Wohnzimmer groß genug, kann man in der kalten Jahreszeit auch schon mal ein paar Runden um den Esstisch drehen. Wer auch noch ein paar Hindernisse bastelt oder aus Karton ein paar kleine Sprünge baut, wird viel Spaß haben. Auf Laminat sind dann sogar ein paar Drifts im Gymkhana-Style möglich. Besenreiner Asphalt sollte auch Gelegenheit bieten für einen Ausritt.



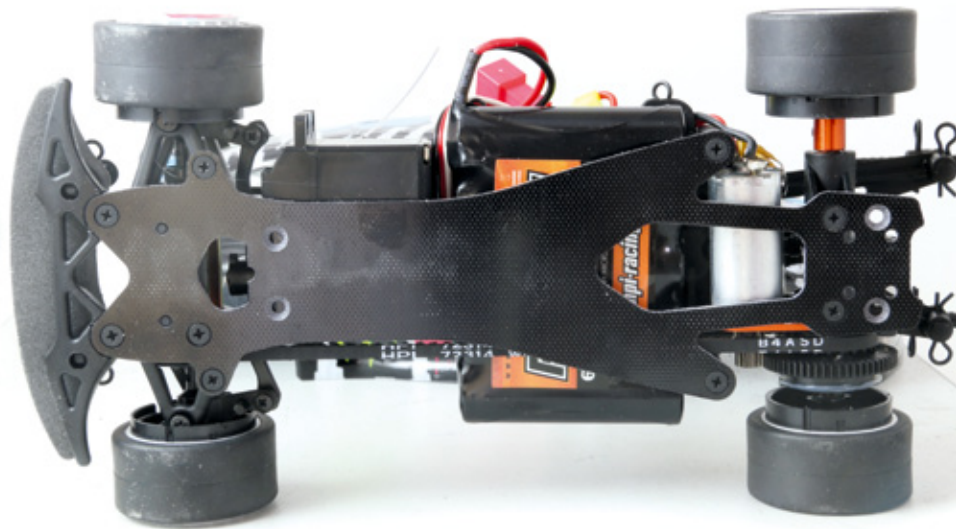
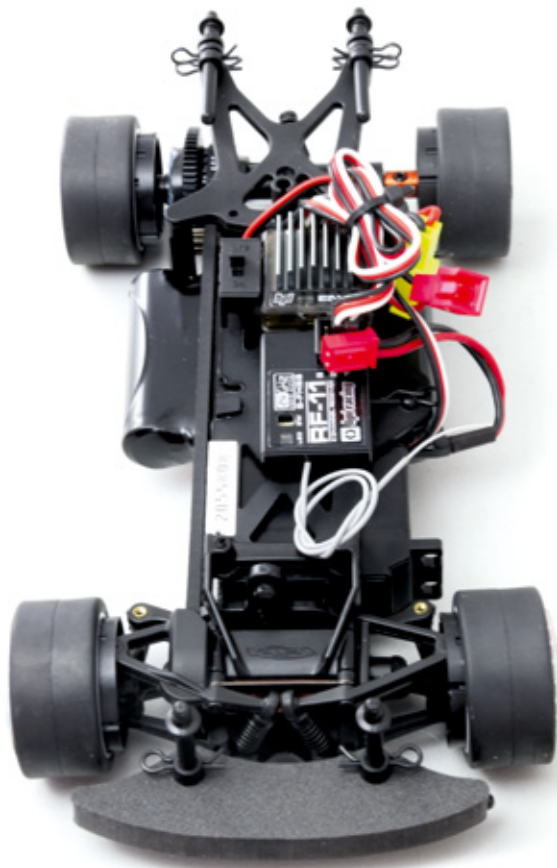
Kompletter Lieferumfang: Sender, Ladegerät, Kleinteile und Batterien für den Sender



Von Werk aus präsentiert sich der Micro RS4 sauber zusammengebaut ohne Schnörkel



Die Hinterachse ist starr ausgelegt und besitzt ein Kegelraddifferenzial für den Ausgleich in Kurven



Der Micro von unten: Rechts an der Chassisplatte unter der Hinterachse erkennt man zwei weitere Löcher. Hier kann man den Radstand um 10 Millimeter verlängern, wenn man den passenden Antriebsriemen hat

Draufsicht auf das RS4-Chassis. Man erkennt an der Lenkung ein Standardservo, das zwar etwas überdimensioniert wirkt, dafür aber bestimmt sehr haltbar ist

### Gut vorbereitet

Der Micro RS4 wurde mit Haftmittel an den Reifen präpariert und mit vollem Akku auf die Bahn gestellt. Ein paar zaghafte Runden zur Einstellung des Geradeauslaufs, die Lenkung etwas zurück genommen und schon ging es mit Tempo los. Überraschend war unter anderem, dass die Lenkung sehr genau ist, denn leichte Bewegungen am Lenkrad werden direkt umgesetzt. Außerdem konnten die Hohlkammerreifen vollends überzeugen. Üblicherweise fährt man auf Teppichstrecken Moosgummireifen mit solchen kleinen Fahrzeugen, aber hier passt alles mit der Geschwindigkeit auf der Rennstrecke.

Beim Fahren in Kurven fiel auf, dass der Kleine hinten etwas hoppelt. Egal, ob mit oder ohne den Zentraldämpfer hinten hat sich nichts wesentlich geändert. Es könnte eventuell an den Reifen liegen, da sie an den Flanken sehr kantig sind und sich in den Teppich

Für das Testmodell gab es jedoch andere Pläne und so ging es nach Hetzerath in die Modellbauhalle. Die permanente Strecke dort ist mit viel Liebe hergerichtet. Nach der Geraden folgt eine langgezogene Linkskurve, die am Ende immer enger wird, danach kommt ein Rechtsknick mit anschließender Kehre rechts, ein paar Meter weiter dann eine Linkskurve. Kurz geradeaus, links, dann eine kleine enge Kurve nach rechts, Bogen nach links über die Start-Ziel-Linie, dann links in eine Links-rechts-links-Schikane und man ist wieder auf der Geraden. Die Strecke ist recht flüssig zu fahren.



Der Fahrakku wird im Chassis eingehängt und mit zwei Splinten gesichert



Hungrig auf die Strecke wartet der RS4 auf seinen vollen Akku



„Mit diesem Gerät kann man sich austoben.“

**MEIN FAZIT**

Mit diesem Gerät kann man sich austoben. Drift-Reifen kaufen und montieren für ein bisschen Gymkhana in der Wohnung, oder einfach mit den Hohlkammerreifen auf glattem Beton im Keller oder einer Tiefgarage. Auch auf einer Rennstrecke mit Asphalt oder Teppich kann man den kleinen laufen lassen. Später mehr mit anderem Motor und LiPo-Akku. Da kommt Freude auf.

Ivo Gersdorff

Komplett kugelgelagert

Stahlritzel montiert

Sehr schöne Karosserie

Lader schaltet nicht ab

beißen. Bei Feindkontakt ist ab und an ein Rad heruntergerutscht und über die Strecke gekullert. Dieses Problem kann man einigermaßen beheben, in dem man auf den Felgenträger etwas Klebeband aufbringt und dann die Felge wieder draufsteckt. Damit klemmt die Felge etwas mehr.



Rechts im Bild der fahrfertige Micro RS4, links das Heck ohne Räder. Man sieht hier auch die verschiedenen Möglichkeiten der Karosseriehalter



Die Schlitze am schwarzen Felgenhalter sind gut zu sehen. Je nachdem wie die Felge montiert wird, ist die Fahrzeugspur schmaler oder breiter. So passt man die Breite an die verschiedenen Karosserien an

Nachdem sich der Fahrer gut auf die Strecke eingestellt hatte, wurde ein Transponder im Modell montiert und es ergab sich eine Bestzeit von 11,41 Sekunden. Im Vergleich zu den Bestzeiten von 1:10er-Tourenwagen konnte sich dieses Ergebnis mit nur fünf NiMH-Zellen schon sehen lassen. Allerdings kommt einem die eigentlich kurze Gerade sehr lang vor. Besonders dann, wenn man von den großen Tourenwagen verfolgt wird. Hier kam es ein paar mal zu Kollisionen, aber es ging nichts kaputt.

### Kurvenräuber

Im Infield passt es dann schon besser. Sicherlich kann man auch einen sechszelligen Akku fahren und noch besser wäre ein späterer Umbau auf einen zahnen Brushlessmotor nebst Regler und passendem LiPo-Akku. Am Motor wurde bei diesem neuen Modell seitens HPI auch ein verschraubbares Metallritzel montiert, da die Plastikritzel nur gesteckt sind und sich durch die doch recht hohe Motortemperatur lösen und abfallen können. <<<<



Etwas Packband oder dünnes Klebeband an zwei Stellen des Felgenträgers halten die Steckfelge besser. Die Felge ist aber auch etwas schwerer wieder herunter zu machen

Ist der Rammer vorne abgeschraubt, hat man freien Blick auf die Vorderachse. Gut zu erkennen die Einzelradaufhängung über Reibungsstoßdämpfer und Federn





# SHOP

**Keine  
Versandkosten**  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook Vol.2  
68 Seiten, A5-Format**

Ein RC-Car zu kaufen ist einfach, die ersten Runden damit zu drehen auch. Aber was kommt dann? Genau hier setzt das CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 an. Wie man Nitromotoren richtig einlaufen lässt, worauf man beim Einstellen achten sollte und wie man Reifen richtig verklebt – mit dem CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 wird aus jedem Hobbyeinsteiger ein fachkundiger Schrauber.

Artikel-Nr. 12099

€ 9,80



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

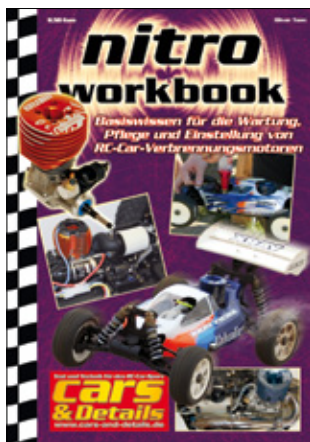
**Elektro Workbook  
68 Seiten, A5-Format**

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen Elektro Workbook.

Artikel-Nr. 12990

€ 9,80

**NEU!**



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Nitro Workbook  
68 Seiten, A5-Format**

Das Nitro Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586

€ 8,50



**Auch digital  
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook  
68 Seiten, A5-Format**

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das Einsteiger Workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990

€ 9,80

**Auch als  
Geschenk-  
Abo**



# 12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110  
oder [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

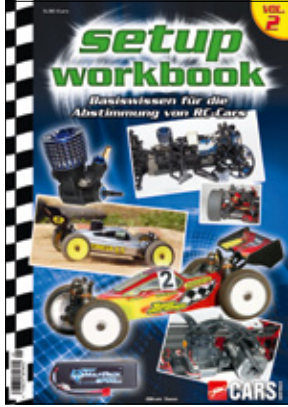
# So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



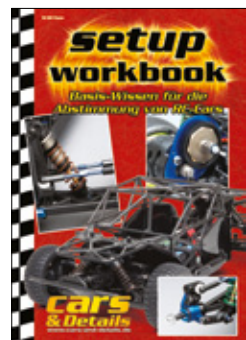
**Setup Workbook Volume 2**  
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037  
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich

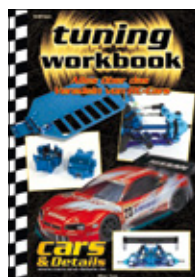


Auch digital als eBook erhältlich

**Setup Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599  
€ 8,50



Auch digital als eBook erhältlich

**Tuning Workbook**  
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465  
€ 8,50



**Herzstück**

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wesentlichen Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279  
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

**alles-rund-ums-hobby.de**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

## Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop  
65341 Eitville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

## CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ00000009570

00000

**Conrad Electronic Center Dresden.** Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

**Der Modellbauer.** Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: [modellbau-kroh@t-online.de](mailto:modellbau-kroh@t-online.de) Internet: [www.der-modellbauer-shop.de](http://www.der-modellbauer-shop.de)

**Modellbau-Leben.** Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: [modellbau-leben@arcor.de](mailto:modellbau-leben@arcor.de) Internet: [www.modellbau-leben.de](http://www.modellbau-leben.de)

**Airbrushtechnik und Modellbau.** Hauptstraße 17, 01877 Rammenau, Internet: [www.race-drift.de](http://www.race-drift.de), [www.grossmodelle.com](http://www.grossmodelle.com)

**Dachs.** Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

**ESS GmbH.** Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 471/62 64 97

**RC-Modellbau.** Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: [www.lw24shop.de](http://www.lw24shop.de) E-Mail: [info@lw24shop.de](mailto:info@lw24shop.de)

**Modellbau Reinsdorf.** Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

**Race-Land.de.** Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: [info@race-land.de](mailto:info@race-land.de), Internet: [www.race-land.de](http://www.race-land.de)

**Günther Modellsport.** Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

**Tamico-Shop.** Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: [shop@tamico.de](mailto:shop@tamico.de), Internet: [www.tamico.de](http://www.tamico.de)

**MOB-RC-Modellbau** Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: [info@mob-rc.de](mailto:info@mob-rc.de)

**A & B Modellbau.** Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

20000

**Großmodelle.de.** Im Dorf 7 d, 21394 Kirchhellern, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: [info@großmodelle.de](mailto:info@großmodelle.de) Internet: [www.großmodelle.de](http://www.großmodelle.de)

**BB Modellbau.** Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

**Staufenbiel.** Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de) Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)

**Modellbahnen & Modellbau.** Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: [trojaner@t-online.de](mailto:trojaner@t-online.de), Internet: [www.spielwaren-trojaner.de](http://www.spielwaren-trojaner.de)

**Bastler-Shop.** Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

**Der Modellbautreff** Müdener Weg 17 a, 29328 Falberg, E-Mail: [modellbautreff-hoppe@t-online.de](mailto:modellbautreff-hoppe@t-online.de) Internet: [www.der-modellbautreff.de](http://www.der-modellbautreff.de)

30000

**Trade4me GmbH** Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: [support@trade4me.de](mailto:support@trade4me.de) Internet: [www.trade4me.de](http://www.trade4me.de)

**Modellbauzentrum Ilsede** Ilseder Hütte 10, 31241 Ilsede Tel. 05172 / 41099-06, Fax. 05172 / 41099-07 E-Mail: [info@mbz-ilsede.de](mailto:info@mbz-ilsede.de) Internet: [www.mbz-ilsede.de](http://www.mbz-ilsede.de)

**Faber Modellbau.** Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: [info@faber-modellbau.de](mailto:info@faber-modellbau.de)

**Modellbau und Technik** Lemgoer Straße 36A, 32756 Detmold Telefon 052 31/356 60 E-Mail: [kontakt@modellbau-und-technik.de](mailto:kontakt@modellbau-und-technik.de)

**Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns.** Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: [info@modellbau-camp.de](mailto:info@modellbau-camp.de) Internet: [www.modellbau-camp.de](http://www.modellbau-camp.de)

**Henke Modellbau.** Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

**RC-Aktiv-Center.** Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: [info@rc-aktiv-center.de](mailto:info@rc-aktiv-center.de) Internet: [www.rc-aktiv-center.de](http://www.rc-aktiv-center.de)

**Bastlerzentrale Dirk Lonthoff.** Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

**Hobby-Center** Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

**Hobby-Basteln-Modellbau.** Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

**CMC Wolfsburg.** Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

**Bastelecke Bertram.** Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

**Hobby-Modellbau-Technikcenter** Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: [www.altmark-modellbau.de](http://www.altmark-modellbau.de)

40000

**MBS Modellbaushop** Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: [info@mbs-modellbaushop.de](mailto:info@mbs-modellbaushop.de) Internet: [www.mbs-modellbaushop.de](http://www.mbs-modellbaushop.de)

**Modellbau Bertinski.** Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: [mber11@aol.com](mailto:mber11@aol.com)

**Modellbaucenter Bochum.** Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: [info@modellbaucenter-bochum.de](mailto:info@modellbaucenter-bochum.de) Web: [www.modellbaucenter-bochum.de](http://www.modellbaucenter-bochum.de)

**Conrad Electronic Center** Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

**Karstadt Warenhaus.** Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

**TTM Funktionsmodellbau** Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: [www.ttm-shop.de](http://www.ttm-shop.de)

**Power-Save-Racing** Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: [psr@power-save-racing.de](mailto:psr@power-save-racing.de) Internet: [www.power-save-racing.de](http://www.power-save-racing.de)

**Haus des Kindes Bartz** Brandenburger Straße 7, 44145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

**Home Racing** Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

**Hobby und Elektronik Kleinhütten** Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

**RC-Car-Shop hobbytek.** Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: [hobbytek@t-online.de](mailto:hobbytek@t-online.de) Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**DM -Modellbau** Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

**Hobbystar.** Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/120 87 37

50000

**Der RC-Car-Shop.** Elsa-Brändström-Str. 1A, 50374 Erfstadt, Telefon: 022 35/686 78 47, Fax: 022 35/68 77 87, E-Mail: [info@rcmodellbau24.com](mailto:info@rcmodellbau24.com) Internet: [www.der-rc-car-shop.de](http://www.der-rc-car-shop.de)

**Modellbau Derkum** Blaubach 26-28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

**RC Linde** Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: [www.rclinde.de](http://www.rclinde.de)

**HK-Modellbau** Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

**Funkzeug** Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: [info@funkzeug.de](mailto:info@funkzeug.de), Internet: [www.funkzeug.de](http://www.funkzeug.de)

**Modellbauhalle** RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: [www.modellbauhalle.de](http://www.modellbauhalle.de)

**Hobby- und Freizeitcenter** Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

**Haus der Geschenke J. Schüler** Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

**FAS Modellbau** Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

**SMH Modellbau** Fritz-Husemann-Str. 38, 59077 Hamm Telefon: 02381/9410122 Internet: [www.smh-modellbau.de](http://www.smh-modellbau.de) E-Mail: [info@smh-modellbau.de](mailto:info@smh-modellbau.de)

60000

**MZ-Modellbau.** Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: [mz@mz-modellbau.de](mailto:mz@mz-modellbau.de)

**RC-Modelismo.** Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: [info@rc-modelismo.com](mailto:info@rc-modelismo.com) Internet: [www.rc-modelismo.com](http://www.rc-modelismo.com)

**M.R.'s Modellbau Ecka.** Bernhardstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: [www.modellbau-offenbach.de](http://www.modellbau-offenbach.de)

**AMS Auto Modellsport Simon** Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: [www.modellsport-simon.de](http://www.modellsport-simon.de)

**vicasso RC-Modellsport** Ulfær Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: [info@vicasso.de](mailto:info@vicasso.de), Internet: [www.vicasso.de](http://www.vicasso.de)

**Hobby-Theke.** Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: [info@hobbytheke.de](mailto:info@hobbytheke.de) Internet: [www.modellbauaufan.de](http://www.modellbauaufan.de)

**Mogatech - Modellbau.** Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: [info@mogatech.de](mailto:info@mogatech.de), Internet: [www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)

**Gruhn's RC Car-Shop** Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50



**RC Modellbau Gassauer.** Bausheimer Straße 14  
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80  
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: [paga-racing@web.de](mailto:paga-racing@web.de)  
Internet: [www.paga-racing.de](http://www.paga-racing.de)

**Hock Modellbau**  
Wiesenstraße 23, 65558 Heistenbach  
Telefon: 064 32/843 61, Fax: 064 32/98 83 51

**Powerbecker Modellbau**  
Illinger Straße 23, 66299 Friedrichsthal  
Telefon: 068 97/81 28 70, Fax: 068 97/81 29 75  
E-Mail: [beckerpowerjerg@t-online.de](mailto:beckerpowerjerg@t-online.de)  
Internet: [www.powerbecker-modellbau.com](http://www.powerbecker-modellbau.com)

**H.H. Lismann GmbH**  
Bahnhofstraße 15, 66538 Neunkirchen  
Telefon: 068 21/212 25, Fax: 068 21/212 57

**Ederer Elektro-Modellbau**  
Tholeyer Strasse 30, 66822 Lebach  
Telefon: 068 81/35 16, Fax: 068 81/35 59

**Elektro-Modellbau**  
Kreuzpfad 16, 67149 Meckenheim  
Telefon: 063 26/62 63, Fax: 063 26/701 00 29

**GS-Shop Kinderland**  
Fußgängerzone Haus-Nr. 12 12, 67269 Grünstadt  
Telefon: 063 59/66 29, Fax: 063 59/855 04

**Carl Gotthold**  
Marktstraße 5A-7, 67655 Kaiserslautern  
Telefon: 06 31/36 20 10, Fax: 06 31/665 66

**Baslerbedarf + Modellbau.** Hohenheimer Straße 4  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Telefon: 07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

**Cogius GmbH.** Christoph Bergmann  
Wörnetstraße 7, 71272 Renningen

**Modellbau Ludwigsburg.** Löwensteiner Straße 5  
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92  
E-Mail: [info@modellbau-ludwigsburg.de](mailto:info@modellbau-ludwigsburg.de)

**RC-Modellbau-Lädle**  
Hornrain 4/1, 71573 Allmersbach  
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57  
E-Mail: [info@rc-modellbau-laedle.de](mailto:info@rc-modellbau-laedle.de)

**UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG**  
Ulmerstraße 119/2, 73037 Göppingen  
Internet: [www.airspeed-shop.de](http://www.airspeed-shop.de)

**Rübe Modellbauinnovation.** Dürnauer Straße 42  
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33  
Internet: [www.ruebe-rcmodellbau.de](http://www.ruebe-rcmodellbau.de)

**E + E Spielwaren.** Wilhelm-Enfle-Straße 40  
73630 Remshalden-Geradstetten  
Telefon: 071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

**Flaym's Design**  
Bönnighheimer Straße 35, 74389 Clebronn  
Telefon: 071 35/93 99 42, Fax: 071 35/93 99 59  
E-Mail: [info@flayms-design.de](mailto:info@flayms-design.de)

**MKP Modellbau**  
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim  
Telefon: 0 72 31/280 44 65  
Fax: 0 72 31/28 46 27  
E-Mail: [info@mkfmodellbau.com](mailto:info@mkfmodellbau.com)

**Doering Spielwaren**  
Ritterstrasse 5, 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/180 10, Fax: 07 21/18 01 30

**Hobby Haug**  
Akademiestraße 9-11, 76133 Karlsruhe  
Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

**EB Modellsport**  
Im Wiesengrund 8, 76593 Gernsbach-Lautenbach  
Telefon: 072 24/12 92, Fax: 072 24/12 80

**abc-Modellsport Volz**  
Berghauptener Straße 21, 77723 Gengenbach  
Telefon: 078 03/964 70, Fax: 078 03/96 47 50

**Hobby + Technik**  
Zähringer Straße 349, 79108 Freiburg  
Telefon: 07 61/503 95 22, Fax: 07 61/503 95 24

**Modellbau Klein**  
Hauptstraße 291, 79576 Weil am Rhein  
Telefon: 076 21/79 91 30, Fax: 076 21/98 24 43  
Internet: [www.modellbau-klein.de](http://www.modellbau-klein.de)

**MUC-Racing.** Lindwurmstraße 171  
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52  
Fax: 089/95 47 91 45, E-Mail: [mike@muc-racing.de](mailto:mike@muc-racing.de)  
Internet: [www.muc-racing.de](http://www.muc-racing.de)

**Modellbau Novotny.** Thomas Novotny  
Rosenstr. 13, 82402 Seeshaupt  
Telefon: 088 01/913 26 55, Fax: 088 01/913 26 53  
Internet: [www.shop.modellbau-novotny.de](http://www.shop.modellbau-novotny.de)  
E-Mail: [info@modellbau-novotny.de](mailto:info@modellbau-novotny.de)

**Modellbau Segmüller**  
Marktkr Straße 44, 84489 Burghausen  
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99  
Internet: [www.rc-modellbau.biz](http://www.rc-modellbau.biz)

**SR Electronic-Modellsport**  
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt  
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07  
Internet: [www.sr-electronic.com](http://www.sr-electronic.com)

**M&C Shop**  
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld. Telefon:  
084 26/985 97 42, Internet: [www.m-c-shop.de](http://www.m-c-shop.de)

**Modellbau Heinzinger GmbH.** Crawlerkeller-Shop  
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern  
E-Mail: [info@crawlerkeller-shop.de](mailto:info@crawlerkeller-shop.de)  
Internet: [www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)

**Modellbau Koch KG**  
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen  
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22  
E-Mail: [info@modellbau-koch.de](mailto:info@modellbau-koch.de)

**Modellbau-Colditz.** Münchner Straße 30/Eingang  
Rosengasse, 86415 Mering  
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89  
E-Mail: [info@modellbau-colditz.de](mailto:info@modellbau-colditz.de)  
Internet: [www.colditz-mering.de](http://www.colditz-mering.de)

**Baldermann Farben-Hobby**  
Berghofer Straße 21, 87527 Sonthofen  
Telefon: 083 21/31 98, Fax: 083 21/262 70

**Andy's Hobby Shop**  
Lindauerstraße 22, 87700 Memmingen  
Telefon: 083 31/829 30, Fax: 083 31/481 41

**Dangelmaier-Dekor**  
Leonhardstraße 25/1, 88471 Laupheim  
Telefon: 073 92/45 05, Fax: 073 92/936 05  
E-Mail: [info@dangelmaier-dekor.de](mailto:info@dangelmaier-dekor.de)

**Modellsport Paradies Ganter**  
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm.  
Telefon: 07 31/240 40

**Modellbau Schöllhorn.** Memminger Straße 147,  
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

**Conrad Electronic**  
Fürther Straße 212, 90429 Nürnberg  
Telefon: 09 11/931 31 57, Fax: 09 11/931 31 14

**Albetros RC-Modellbau**  
Redweiherstraße 1, 90455 Nürnberg

**Edi's Modellbau Paradies**  
Schlesierstraße 12, 90552 Röttenbach  
Telefon: 09 11/570 07 07, Fax: 09 11/570 07 08

**JBS Modellbau Gbr**  
Luitpoldarkaden 5, 91757 Treuchtlingen  
Telefon: 09142 2036722, Fax: 09142 2036722  
E-Mail: [jbs-modellbau@t-online.de](mailto:jbs-modellbau@t-online.de)

**Modellbau Waschler.** Hochstraße 33  
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96  
E-Mail: [info@modellbau-waschler.de](mailto:info@modellbau-waschler.de)

**RCS Modellbau.** Steinfelsstraße 44 b  
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30  
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: [rcs-modellbau@gmx.de](mailto:rcs-modellbau@gmx.de)

**Modellbau Glück.** Grabenstraße 24  
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:  
099 32/95 93 22, E-Mail: [info@modellbau-glueck.de](mailto:info@modellbau-glueck.de)  
Internet: [www.modellbau-glueck.de](http://www.modellbau-glueck.de)

**Hobby & Freizeit**  
Jean-Paul-Straße 19, 95326 Kulmbach  
Telefon: 092 21/60 79 18, Fax: 092 21/678 34

**D-Edition.** Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt  
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74  
E-Mail: [info@d-edition.de](mailto:info@d-edition.de)

**K & K Modellbau**  
Kapellenstraße 11, 96103 Hallstadt  
Telefon: 09 51/755 93, Fax: 09 51/723 23

**Mario's Modellbaushop.** Brückenstraße 16, 96472  
Rödingen. Telefon: 095 63/50 94 83.  
E-Mail: [info@rc-mmr.de](mailto:info@rc-mmr.de), Internet: [www.rc-mmr.de](http://www.rc-mmr.de)

**Modellauto Weichelt.** Kolpingstraße 1  
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80  
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: [chr.weichelt@web.de](mailto:chr.weichelt@web.de)

**Monster-Hopups.** Dachdeckerstraße 12, 97297  
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12, Fax:  
09 31/45 26 59 83, E-Mail: [info@monsterhopups.de](mailto:info@monsterhopups.de)  
Internet: [www.monsterhopups.de](http://www.monsterhopups.de)

**Wecando Group GmbH.** Florian Höhe  
Friedrich-Koenig-Straße 12, 97297 Waldbüttelbrunn

**Modellbau Bauer.** In der Au 20, 97522 Sand  
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail:  
[info@rc-car-bauer.de](mailto:info@rc-car-bauer.de), Homepage: [www.rc-car-bauer.de](http://www.rc-car-bauer.de)

**Rapid Hobby Import**  
Grabengasse 9, 97950 Grobrinderfeld  
Telefon: 0 93 49/92 98 0

## ÖSTERREICH

**Hobby Factory.** Prager Straße 92, 1210 Wien  
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84  
Internet: [www.hobby-factory.com](http://www.hobby-factory.com)

**Speedsport.** Landstrasse 6, 2000 Stockerau  
Telefon 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610 88  
E-Mail: [speedsport@aon.at](mailto:speedsport@aon.at)  
Internet: [www.modellbau-speedsport.at](http://www.modellbau-speedsport.at)

**Modellsport Wimmer.** Königstetterstraße 165  
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51  
E-Mail: [office@modellsport-wimmer.at](mailto:office@modellsport-wimmer.at)  
Internet: [www.modellsport-wimmer.at](http://www.modellsport-wimmer.at)

**Modellbau Lindinger**  
Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal.  
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17,  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at),  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**Modellbau Schenk.** Ziegeleistraße 31  
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/62/24 31 36  
Fax: 00 43/662/24 31 37  
E-Mail: [office@modellbau-schenk.at](mailto:office@modellbau-schenk.at),  
Internet: [www.hpi-shop.at](http://www.hpi-shop.at), [www.modellbau-schenk.at](http://www.modellbau-schenk.at)

**Riedl Electronic.** Obergreith 52  
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28  
Fax: 00 43/316/718 03 16

**MIWO Modelltechnik**  
Kärntnerstraße 3, 8720 Knittelfeld

## SCHWEIZ

**KEL-Modellbau.** Felsplattenstraße 42  
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82  
Fax: 00 41/61/382 82 81  
E-Mail: [info@kel-modellbau.ch](mailto:info@kel-modellbau.ch)

**T. + M. Models.** Klosterzelgstrasse 1  
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4  
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

## NIEDERLANDE

**Hobma Modelbouw.** Pascalweg 6a  
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88  
Fax: 00 31/481 35 35 19  
Internet: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.

Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns  
eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gerne.

# Jetzt neu!



Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital  
als eBook erhältlich

Ein RC-Car zu kaufen ist einfach, die ersten Runden damit zu drehen auch. Aber was kommt dann? Genau hier setzt das CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 an. Wie man Nitromotoren richtig einlaufen lässt, worauf man beim Einstellen achten sollte und wie man Reifen richtig verklebt – mit dem CARS & Details einsteiger workbook Volume 2 wird aus jedem Hobbyeinsteiger ein fachkundiger Schrauber.

**IM INTERNET UNTER:**

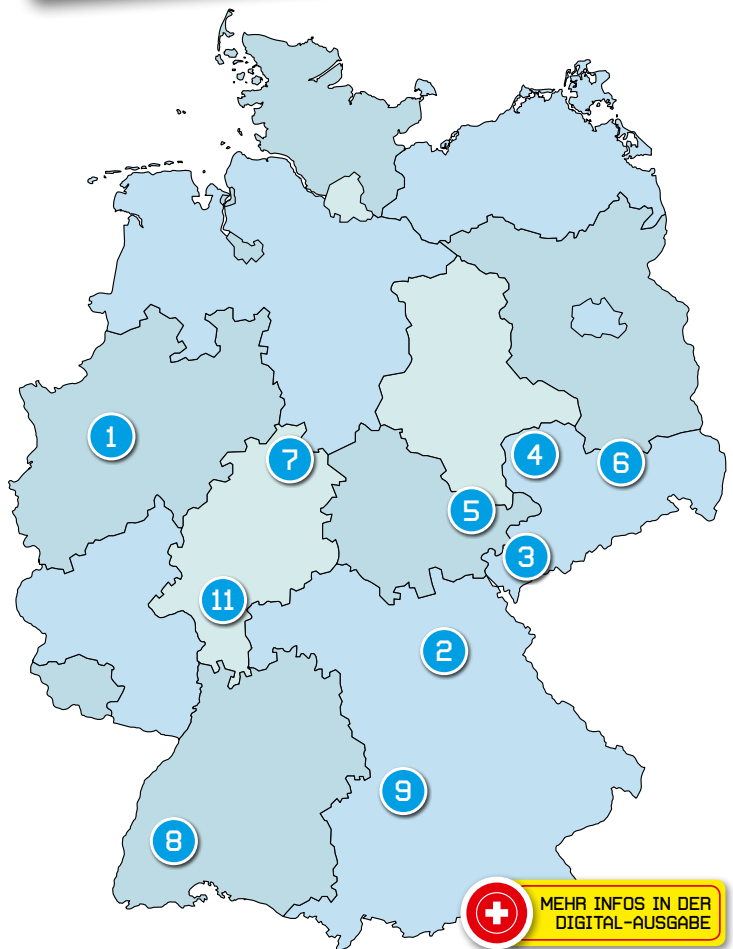
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110

TERMINNE

Anzeige

... mehr Termine findest Du auf:  
[www.cars-and-details.de/termine](http://www.cars-and-details.de/termine)



18. BIS 24. APRIL 2016

22. bis 24. April 2016

In der Messe Westfalenhallen in **Dortmund (1)** findet die **Intermodellbau** statt. Hier werden den Zuschauern Modelle und Produkte aus allen Sparten des RC-Modellbaus gezeigt. Parallel wird dort auch die Messe **experTEC** veranstaltet. Internet: [www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de) oder [www.messe-expertec.de](http://www.messe-expertec.de)

25. APRIL BIS 01. MAI 2016

01. Mai 2016

Auf dem Gelände des **MBSC Hallerndorf (2)** findet ein **Modellbaufohmarkt** statt. Hier finden RC-Sportler viele interessante Produkte aus allen Sparten des Modellbaus. Internet: [www.mbsc-hallerndorf.de](http://www.mbsc-hallerndorf.de)

02. BIS 08. MAI 2016

06. bis 07. Mai 2016

Modellsport Schweighofer veranstaltet auch in diesem Jahr wieder in **Deutschlandsberg** (Nähe Graz, Österreich) die hauseigene Show **„AirDrift 2016“**. Zahlreiche Hersteller aus Europa werden News rund um den Modellbau präsentieren. Flugshows, eine an beiden Tagen laufende Rabatt-Aktion sowie vieles mehr runden das Angebot ab. Sämtliche Details und Neuigkeiten zur Hausmesse findet man unter [www.airdrift.at](http://www.airdrift.at)

07. Mai 2016

Der MFC Schneeberg-Griesbach veranstaltet den **Schneeberger Modellbau-Erlebnistag** im Strandbad Filzteich in **Schneeberg (3)**. Alle Sparten des Modellbaus sind vertreten. Besonders sind die Wasserflieger willkommen. Kontakt: Andreas Beier, Telefon: 01 60/430 04 89, E-Mail: [andi-schneeberg@gmx.de](mailto:andi-schneeberg@gmx.de), Internet: [www.mfc-schneeberg.de](http://www.mfc-schneeberg.de)

16. BIS 22. MAI 2016

**21. bis 22. Mai 2016**

Der MRC Leipzig (4) veranstaltet ein **Rennwochenende**. Gefahren wird mit Nitro-Buggys im Maßstab 1:8, Elektro-Buggys im Maßstab 1:8 und Truggys in 1:8. Internet: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

30. MAI BIS 05. JUNI 2016

**04. bis 05. Juni 2016**

Die **Modelltage Thüringen**, Deutschlands größte Freilichtmodellmesse, findet bereits zum 8. Mal statt auf dem **Flugplatz Jena-Schöngleina (5)** statt. Zu sehen und bestaunen gibt es alles was der Modellbaubereich zu bieten hat. Flugzeuge, Eisenbahnen, Schiffe, RC-Cars, Panzer, Trucks, Landmaschinen, Hubschrauber, Raketen und vieles mehr. Damit nicht nur Modellliebhaber auf ihre Kosten kommen, gibt es an beiden Tagen ab 8 Uhr ein abwechslungsreiches und spannendes Unterhaltungsprogramm. Weitere Informationen gibt es unter: [www.modelltage-thueringen.de](http://www.modelltage-thueringen.de)

**04. bis 05. Juni 2016**

Der RC-Offroad-Verein **Ottendorf-Okrilla (6)** veranstaltet ein **Rennevent** über zwei Tage. Gefahren wird mit Nitro-Buggys im Maßstab 1:8, Elektro-Buggys im Maßstab 1:8 und Truggys in 1:8. Internet: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

04. BIS 10. JULI 2016

**08. bis 10. Juli 2016**

J & K Automobiles Kulturgut und der Verein Fieseler Storch für Kassel führen das Event „**Wheels Meet Wings**“ auf dem Gelände des Regionalflughafens **Kassel-Calden (7)** durch. Hierbei werden im Rahmen eines „Englischen Picknicks“ Oldtimer der Flugszene als auch Oldtimer auf Rädern präsentiert. Hierzu gehören auch sehenswerte Oldtimer-Großmodelle. Internet: [www.wheels-meet-wings.de](http://www.wheels-meet-wings.de)

11. BIS 17. JULI 2016

**16. bis 17. Juli 2016**

Die Modellfluggruppe St. Georgen veranstaltet aus Anlass des 35-jährigen Bestehens eine **Modellbauausstellung** in der Mehrzweckhalle in **78112 St. Georgen (8)**, Ortsteil Peterzell.

05. BIS 11. SEPTEMBER 2016

**10. bis 11. September 2016**

In **Rain am Lech (9)** wird eine **Modellbaumesse** stattfinden. Internet: [www.rain-events.de](http://www.rain-events.de)

26. SEPTEMBER BIS 02. OKTOBER 2016

**30. September bis 03. Oktober 2016**

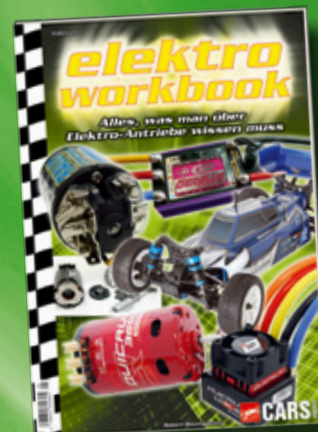
In den **Leipziger Messehallen (4)** findet die **modell-hobby-spiel**, eine der größten deutschen Publikumsmessen für Modellbau, Hobby, Spiel, Philatelie und kreatives Gestalten statt. Neben Ausstellungsstücken aus allen Bereichen des Modellbaus wird es auch zahlreiche Vorführungen und Mitmach-Aktionen geben. Internet: [www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)

14. BIS 20. NOVEMBER 2016

**20. November 2016**

Der Flug- und Modellbauclub Maintal veranstaltet im Bürgerhaus in **63477 Maintal – Wachenbuchen (11)** seinen traditionellen **Modellbau-flohmarkt** für Modelle und Zubehör aller Art. Die Öffnungszeiten sind von 9 Uhr bis 13 Uhr. Eine Standgebühr für die Tische wird nicht erhoben. Einlass für die Händler ist ab 7 Uhr. Kontakt: **Thomas Kaufeld**, Telefon 061 82/681 39 (ab 18 Uhr), E-Mail: [rhoenbussard@aol.com](mailto:rhoenbussard@aol.com), Internet: [www.fmcm.eu](http://www.fmcm.eu)

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

**www.rcaction.de****Jetzt bestellen!**

Handliches A5-Format,  
68 Seiten, mit zahlreichen  
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro  
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

**Das Elektro-Workbook von CARS & Details:**  
Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt:

- Alles zum Thema Elektro-Antriebe
- Wie funktionieren Bürstenmotoren
- Die Vorzüge der Brushlesstechnik
- Wie man einen Regler programmiert
- Welche Antriebsauslegung ist die Richtige
- So lädt man LiPo-Akkus richtig

Auch digital als eBook erhältlich



Bestellen unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

# APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



copter.eu



DMFV-News



rc-drones



Graupner



HORIZON HOBBY



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-CAR-SHOP-HOBBYTHEK



RC-Heli-News



RC-TESTS



RC-TRUCKS



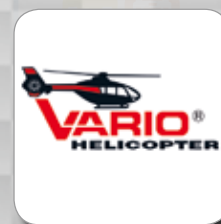
RC Schiffe



Staufenbiel



Thunder Tiger



Vario Helicopter



XciteRC NEWS



QR-Codes scannen und die kostenlosen Apps für Modellbauer installieren.





## WANN WIRD'S MAL WIEDER RICHTIG SOMMER?

### GEHT RAUS UND SPIELT:



**DIE DEEP BLUE  
BOOTS-LINIE**

**GÜNSTIG, SCHNELL, SPASSIG  
IDEAL FÜR DEN SOMMER!**

# THE CHOICE OF THE CHAMPIONS

# MT-S

## THE CHOICE OF THE CHAMPIONS



**#101A31976A**  
MT-S + RX-461 FERNSTEUER SET  
INCL. TELEMETRIE 2.4GHZ FH4T  
UPE: 319.19 €



**#101A31975A**  
MT-S + RX-481 FERNSTEUER SET  
2.4GHZ FH4T  
UPE: 299.99 €

**SANWA**  
THE 2.4GHZ SPECIALISTS

# INHALT

## EDITORIAL:

Wie früher - nur besser ..... 3

## NEUHEITEN BEI LRP:

LRP S10 Twister 2 Extreme 100 ..... 4

LRP Akkulineup 2016 ..... 5

LRP Gravit Line Multicopter ..... 6

LRP Deep Blue Boote ..... 7

## ANGEBOTE:

Im Onlineshop ..... 8

Beim LRP Händler ..... 9

## VERTRIEBSMARKEN:

HPI Modelle 2016 ..... 10-12

AKA & JConcepts ..... 13

Team Associated ..... 14-15

# WIE FRÜHER - NUR BESSER!

Früher war doch einfach alles besser, die Spielzeuge einfacher, der Spaß größer, alles war billiger und sowieso und überhaupt.

Spaß hat es ja gemacht aber mal ehrlich:

Boote oder Flugzeuge aus Papier falten? Tausende Mark für einen nur mit Pilotenschein kontrollierbaren Helikopter? Rennbote so groß und so langsam wie die Titanic? Kabelgebunden ferngesteuerte Autos die man antreten muss um sie auf Schrittgeschwindigkeit zu bekommen...

Wir sagen nein! Heute ist besser!

In der hier vorliegenden Ausgabe der News schlagen wir mal wieder neue Wege ein:

Mehr Design, weniger Text  
mehr Bauch, weniger Kopf  
mehr schnell, weniger gähnen  
mehr Spaß, weniger teuer

Und da weniger ja bekanntlich mehr ist, halte ich mein Vorwort diesmal auch sehr kurz und wünsche jetzt viel Spaß beim Entdecken der Sommer Highlights für 2016...

Euer Stefan



Stefan Köhler  
Mitglied der Geschäftsleitung  
LRP electronic GmbH

# S10 TWISTER 2 BL TRUGGY



## S10 TWISTER 2 EXTREME 100 BL TRUGGY

Der S10 Twister 2 Extreme 100 macht seinem Namen alle Ehre. Mit einer Topspeed von unglaublichen 100 km/h und einer brachialen Power bringt dieses Offroad-Modell jeden Untergrund zum Beben. Dank ultra stabiler Wheelie Bar werden ungewollte Backflips beim Start zuverlässig verhindert, um die ganze Power in gigantische Beschleunigung umzuwandeln. Der Twister 2 Extreme 100 ist die ultimative Offroad-Bestie.

### FEATURES

- X100 Outlaw 4.5T RTR Brushless Motor
- LRP SPX Bullet Reverse RTR Brushless Regler
- Tuning Metall Getriebe und Metall Differenzial
- Kraftvolles und präzises 4,5 kg High-Torque Servo (spritzwassergeschützt)
- Wheelie Bar

BEST. NR.: 120512

UPE: 299,<sup>99</sup> €\*

### TECHNISCHE DATEN

Länge: .....	402mm
Breite: .....	323mm
Höhe: .....	146mm
Radstand: .....	280mm
Raddurchmesser: .....	98mm
Höchstgeschwindigkeit: .....	100 km/h



**OUTLAW**  
**MEHR POWER**  
**KEINE REGELN**



**7.6V LIPO TECHNOLOGIE**  
**KOMPATIBEL MIT ALLEN STANDARD LIPO LADEGERÄTEN**



**100KM/H**

**DER SCHNELLSTE TWISTER  
ALLER ZEITEN**

**ANTIX**

BY LRP



**BUDGET LIPO POWER**

**VIEL POWER  
ZU EINEM GÜNSTIGEN PREIS**

**2016  
COMPETITION CAR LINE**

EXKLUSIV NUR BEI LRP

**ELN!**



**NEUE P5 & HDS-6 TECHNOLOGIE**

# MULTICOPTER VON LRP GRAVIT LINE

In der Gravit Multicopter Line findet jeder seinen Copter. Egal ob zum Trainieren und Spaß haben im Büro oder Wohnzimmer, mit Kamera zum Aufnehmen der Verfolgungsjagd im Kinderzimmer, der FPV Ausstattung zum Fliegen aus der Cockpit Perspektive oder für semi-professionelle Luftaufnahmen mit Sofort-Kontrolle am Handydisplay.

Bei LRP findet jeder Multicopterpilot seine neue Drohne. Tauchen Sie ein in die Gravit Line, schon ab 24,99 € starten Sie Ihre Pilotenkarriere.

**NANO 2.0**  
**GRAVIT**  
**24,99**  
~~34,99~~



220705 - Gravit Nano 2.0 Quadcopter 2.4 Ghz

**GRAVIT**  
**HEXAMICRO**  
**49,99**



220711 - Gravit Hexa Micro Multicopter 2.4GHz

**GRAVIT**  
**VISION FPV**  
**89,99**



220707 - Gravit Vision FPV 2.4GHz Quadcopter M2

**GRAVIT**  
**GPS VISION**

Volle GPS Funktionalität. Stelle die maximale Flughöhe und horizontale Reichweite deiner Gravit GPS ein, um ein Maximum an Kontrolle und Sicherheit zu garantieren. Dank des 2 Achsen Brushless Gimbal komplett ruckelfrei!

- Intelligente Flugsteuerung
- Full-HD 1080p WiFi Action-Cam mit LCD
- 2-Achsen Gimbal mit bürstenlosen Motoren
- Failsafe: Im Falle eines Signalverlusts fliegt Ihre Gravit autonom wieder an ihre Start-Position zurück

**BEST. NR.: 220721**

**UPE: 779,99 €\***



# DEEP BLUE LINE

## DAS NEUE DEEP BLUE 330 HYDRO!

Jetzt kommt mit dem Deep Blue 330 Hydro ein weiteres RTR Speedboot von LRP. Es ist dank seiner Konstruktion als Kufen-Rennboot extrem wendig und gleitet förmlich über das Wasser. Mit nur 330mm Länge ist es klein und kompakt und kann ideal überall hin mitgenommen werden. Features wie Akku-Warnsystem oder Intelligent Binding Control sorgen zuverlässig für Sicherheit. Dank 2.4GHz Fernsteuerung können mehrere Boote gleichzeitig fahren. Das 330 Hydro kommt in den Farben Blau und Gelb-grün.

### FEATURES

- 2.4GHz Technologie
- Intelligent Binding Control
- Schiffsschrauben Sicherheits System
- Akku Warnsystem bei leer werdendem Akku
- Unsinkbar\*

\*bei intaktem Rumpf, Dichtung und vorschriftsmäßig geschlossener Haube

**BEST. NR.: 310106**

**UPE: 64,99 €\***

DEEP BLUE  
330 HYDRO



COLOR UP  
YOUR DEEP BLUE LINE

DEEP BLUE  
420 RACE



## LRP DEEP BLUE 420 RACE BOOT 2.4GHZ ARR INKL. TUNING PROPELLER

Mit dem Deep Blue 420 Race Boot kommen alle High-Speed Fans auf ihre Kosten. Der extrem starke 3S optimierte Brushlessantrieb sorgt für ultimative Power. Vom Start weg ist das Deep Blue 420 Race eine wahre Rakete auf dem Wasser.

### FEATURES

- Höhere Maximalgeschwindigkeit
- Wassergekühlter 30A Brushless Regler
- RESCUE Funktion - Boot kann nach dem Kentern mit Hilfe der Fernsteuerung wieder aufgerichtet werden
- CNC gefrästes Aluminium Ruder

**BEST. NR.: 310104**

**UPE: 149,99 €\***

MORE FUN  
HIGHER & MORE SPECTACULAR  
TOPSPEED

# AKTUELLE SHOPPING-HIGHLIGHTS VON LRP

Die Sonderangebote gelten meist nur für kurze Zeit bzw. so lange Vorrat reicht. Die Artikel kannst Du bei allen teilnehmenden Fachhändlern und in einigen Fällen auch über [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) direkt bekommen. Bei Restposten sind nur noch extrem wenige Teile oder Einzelstücke verfügbar. Diese Produkte sind Auslaufartikel. Sollte die Ware ausverkauft sein, wird es diese also nie mehr geben.

# IM LRP ONLINE-SHOP

# 32886

**-29%**



## DESERTWOLF RTR 1/8 4WD BL BUGGY

MV12901 - Maverick Desertwolf RTR 1/8 4WD BL Buggy  
459,99 €\* - nur 328,86 € (Ersparnis 29%)

# 2268

**-53%**



H30727 - Toyota JZX100 Weld X HPI Karo (200mm)  
47,99 €\* - 22,68 € (Ersparnis 53%)

# 5670

**-50%**



53530 - Dynamic 10L BL Motor 2400kV  
139,99 €\* - 56,70 € (Ersparnis 59%)

# 13230

**-46%**



107A54281A - SRG-BLS V2 Servo (7.6kgcm/0.05s/Detach)  
244,99 €\* - 132,30 € (Ersparnis 46%)

# 12348

**-57%**



H112466 - Micro RS4 RTR Subaru WRX STI Isachsen  
194,99 €\* - 123,48 € (Ersparnis 37%)

# 630

**-85%**



222723 - H4 Gravit Optionale Action Kamera  
58,99 €\* - 6,30 € (Ersparnis 89%)

# 882

**-74%**



50636 - X20/X12 WorksTeam Rotor - 12.0mm  
33,99 €\* - 8,82 € (Ersparnis 74%)

# 378

**-65%**



79083 - LiPo Flugakku 500 - 35C 7.4V Blade 130X  
25,99 €\* - 3,78 € (Ersparnis 85%)

# 504

**-72%**



134500 - Alu Servo Horn Lenkung Sanwa/KO/JR (23)  
17,99 €\* - 5,04 € (Ersparnis 72%)

**359<sup>99</sup>**  
-23%



H109326 - HPI Blitz Flux RTR 1/10 Short Course  
469,99-€\* - ab 359,99 € (Ersparnis 23%)

**219<sup>99</sup>**  
-21%



120712 - S10 Twister SC Brushless 2,4Ghz RTR 2WD  
279,99-€\* - ab 219,99 € (Ersparnis 21%)

**79<sup>99</sup>**  
-20%



220704 - Gravit Vision Quadcopter mit HD Cam 2,4Ghz  
99,99-€\* - ab 79,99 € (Ersparnis 20%)

**179<sup>99</sup>**  
-28%



120106 - S10 Blast TC Brushless 2,4 Ghz RTR  
249,99-€\* - ab 179,99 € (Ersparnis 28%)

**54<sup>99</sup>**  
-48%



430219 - LRP 4800 Square Pack LiPo CCL Hardcase  
104,99-€\* - ab 54,99 € (Ersparnis 48%)

**57<sup>99</sup>**  
-45%



430225 - LRP 5500 TC LiPo CCL Hardcase  
104,99-€\* - ab 57,99 € (Ersparnis 45%)



**219<sup>99</sup>**  
-37%

**MT-4 FERNSTEUER SET 2,4 GHZ MIT TELEMETRIE**

101A31772A - MT-4 Fernsteuer Set 2,4 Ghz mit Telemetrie  
349,99-€\* - nur 219,99 € (Ersparnis 37%)



**269<sup>99</sup>**  
-25%

80881C2 - BL Combo iX8 V2 / Dynamic8 2200kv  
359,99-€\* - ab 269,99 € (Ersparnis 25%)

**HÄNDLER**  
**BEI DEINEM**

**PURE DESERT RACING ACTION** 1:5



**Baja 5b** TSK-b

**DUNE BUGGY LOOKS ON THE BAJA 5b!** 1:5



**Baja 5b** SXE

**AMERICAN MUSCLE ON ROAD BAJA!** 1:5



**Baja 5R** ON ROAD

**HIGH PERFORMANCE DESERT TRUCK** 1:5



**Baja 5T**

**EXTRA LARGE GIANT POWER!** 1:8



**SAVAGE XL**

**LEGENDARY TOUGHNESS!** 1:8



**SAVAGE X4.6**

**RAPTOR BODY, RAW XS POWER!** MINI



**SAVAGE XS FLUX**

**WORLD'S FASTEST MINI MONSTER TRUCK** MINI



**SAVAGE XS FLUX**

**NITRO FUELLED TRUGGY RACER** 1:8



**TROPHY 4.6** TRUGGY

**WORLD CHAMPION QUALITY RTR BUGGY!** 1:8



**D8S**

**PREMIUM RALLYCROSS** 1:8



**PULSE 4.6** BUGGY

**KEN BLOCK 2015 GYMKHANA** 1:8



**BLOCK** WJB FLUX 1:8

**BRUSHLESS SHORT-COURSE** 1:10



**BLITZ 2 FLUX**

**BULLET-PROOF STADIUM TRUCK!** 1:10



**BULLET** FLUX 8.3.0

**BULLET-PROOF MONSTER TRUCK!** 1:10



**BULLET** FLUX 8.3.0

**RAPTOR CRAWLER KING!** 1:10



**CRAWLER KING**

**DRIFT READY SUBARU BRZ RTR** 1:10



**SPORT 3 DRIFT**

**VAUGHN GITTIN JR 1969 FORD MUSTANG RTR 2.4 NITRO** 1:10



**RTR 2.4** EVO+

**THE FASTEST SPRINT 2 - M3** 1:10



**Sprint 2** FLUX

**THE FASTEST SPRINT 2 - CAMARO 2010** 1:10



**Sprint 2** FLUX

**RETRO STREET STYLE** 1:10



**Sprint 2 Sport**

**FUN, FAST AND STYLISH!** 1:10



**Sprint 2 DRIFT**

**ELECTRIC MUSCLE CAR DRIFTING** 1:10



**Sprint 2 DRIFT**

**WHEELY POPPING FUN!** 1:12



**WHEELY KING** 4x4

**KEN BLOCK 2015 FIESTA ST BX43 MICRO** 1:18




**BLOCK** MICRO RS4

**SMALL, FAST & TOUGH!** 1:18



**MINI RECON**

**THE MIGHTY BAJA Q32!** 1:32



**Baja** Q32

**Q32 D8T TESSMANN EDITION!** 1:32



**D8T TESSMANN** EDITION

**BRUSHLESS BAJA** 1:18



**Baja 5B FLUX**

**GASOLINE POWERED DESERT BAJA WITH DBOX2** 1:18



**Baja 5B**

**1/5th SCALE SHORT-COURSE THRILLS!** 1:18



**Baja 5SC**

**GAS POWERED SAVAGE!!** 1:18



**SAVAGE XL**

**RECORD-SETTING BRUSHLESS BUGGY** 1:18



**VORZA** 73

**NITRO POWER RALLYCROSS** 1:18



**TROPHY 3.5**

**INSANE FLUX POWER!** 1:18



**TROPHY FLUX BUGGY**

**TERRIFYING TRUGGY FLUX!** 1:18



**TROPHY FLUX TRUGGY**

**2WD STADIUM WITH HOT UPDATES!** 1:10



**FIRESTORM 10T**

**WATERPROOF 2WD STADIUM ACTION!** 1:10



**E FIRESTORM 10T**

**WATERPROOF 2WD FLUX POWER!** 1:10



**E FIRESTORM 10T FLUX**

**WATERPROOF SHORT-COURSE** 1:10



**WATERPROOF BLITZ**

**SCALE CRAWLER KING!** 1:10



**CRAWLER KING**

**VAUGHN GITTIN JR FORD MUSTANG RTR SPEC 5** 1:10



**RS4 SPORT 3**

**FALKEN TIRE PORSCHE 911 GT3 RSR** 1:10



**RS4 SPORT 3 FLUX**

**THE LEGENDARY BMW M3 E30** 1:10



**RS4 SPORT 3**

**BRUSHLESS FORD MUSTANG GT-R** 1:10



**Sprint 2 FLUX**

**FALKEN TIRE PORSCHE 911 GT3 RSR** 1:10



**Sprint 2 Sport**

**VAUGHN GITTIN JR 1969 FORD MUSTANG RTR-X** 1:10



**Sprint 2 Sport**

**EXCITING STREET ACTION!** 1:10



**Sprint 2 Sport**

**PURE OFF-ROAD BASHING ACTION!** 1:10



**jumpshot mt**

**DISCOUNT TIRE DRIFT REPLICA** 1:10



**E10 DRIFT**

**VAUGHN GITTIN JR. 2014 FORD MUSTANG RTR** 1:10



**E10 TOURING**

**VAUGHN GITTIN JR 1969 FORD MUSTANG RTR-X MICRO** 1:18



**MICRO RS4**



**SIE KÖNNEN EINES DIESER MODELLE MIT MYhpi GEWINNEN**



**FOLGEN SIE UNS AUF:**





WWW.HPIRACING.COM

WATERPROOF

# RS4 SPORT 3



Ford Motor Company  
Trademarks and Trade Dress  
used under license to  
HPI Racing, Inc.

H115126 RS4 SPORT 3 RTR MUSTANG RTR SPEC 5

WATERPROOF

# RS4 SPORT 3 FLUX

70+  
1.10+km/h  
mp/h

BRUSHLESS  
BETRIEBEN!

3S LiPo  
KOMPATIBEL



Porsche, the Porsche shield and the distinctive  
design of Porsche cars are trademarks and trade  
dress of Porsche AG. Permission granted.

H114350 RS4 SPORT 3 FLUX FALKEN PORSCHE 911

WATERPROOF

# RS4 SPORT 3 DRIFT



REPLIKA FALKEN AZENIS RT-615K HPI T-DRIFT  
REIFEN - YOSHIHARA DESIGN CHAMPION  
FELGEN



SUBARU trademarks and body designs are  
properties of FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. and  
used under license to HPI Racing.

H114356 RS4 SPORT 3 DRIFT SUBARU BRZ

WATERPROOF

# RS4 SPORT 3



The BMW logo and the BMW wordmark are trademarks  
of BMW AG and are used under license.

H114343 RS4 SPORT 3 BMW E30 M3



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfweiserstraße 15 | 73814 Schorndorf |  
Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc







**AWA**  
World Class Products by World Champions

# JCONCEPTS



#J0256

#J2451-1



# TEAM ASSOCIATED

28 TIME WORLD CHAMPIONS

## AB SOFORT BEI DEINEM LRP-HÄNDLER

# TC7 FACTORY Team



# REEDY



#254

#255

#260



#316

# BLACKBOX

Blackbox 410R 1S-2S  
Competition ESC  
#27000

Blackbox 410R 1S-2S  
Competition ESC  
w/PROgrammer  
#27001



# RC8 B3 TEAM KIT

1:8 Scale 4WD Nitro Off Road  
Competition Buggy Kit



#36255



#32121

## DER IDEALE ANTRIEB KOMMT VON LRP

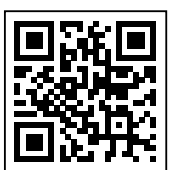


#80881C2



# RC8 B3e TEAM KIT

1:8 Scale 4WD Electric Off Road  
Competition Buggy Kit



### BAJA 5B CLASS 1 BUGGY RTR

Kraken RC und HPI haben sich zusammengeschlossen, um den fantastischen Baja 5B Class 1 Racing Buggy herauszubringen! Kraken RC's super-cooler Class 1 Buggy ist mit einem massiven Überrollkäfig ausgestattet und bringt die moderne Desert Racing Optik und Funktionalität zum Baja 5B.

Der Baja 5B Class 1 ist vollständig vormontiert und aus der Verpackung heraus fahrfertig - Sie müssen lediglich Kraftstoff hinzufügen und schon sind 30 Minuten Fahrzeit möglich! Zusätzlich ist er vollständig mit den aktuellsten Super HD Tuningteilen ausgestattet, wie z.B. Antriebswellen, Sechskantmitnehmern vorne und einteiligen Radträgern an der Hinterachse, sodass der Buggy für die härtesten Bedingungen ausgelegt ist. Baja 5B und Kraken RC - eine Partnerschaft, die jeden Großmodell Fan begeistert!

**BEST. NR.: H115485**

## Baja 5B



### VENTURE RTR TOYOTA FJ CRUISER

Eine komplett neue Plattform für Crawling Fans - der Venture kombiniert eine realistische Frontmotor-Position, Metallchassis-Rahmen und einen realistischen Antrieb mit dem Toyota FJ Cruiser für einen fantastischen Offroad Fahrspaß, den nur HPI bieten kann! Mit einer lizenzierten Replika Karosserie, die mit Rammer vorne & hinten, Seitenspiegeln, Dachgepäckträger und Reserverad versehen ist, bringt der Venture maßstabsgetreue Optik zu Crawler Fans. Unter der Karosserie fungiert der Metallchassis-Rahmen als stabile Basis für den vorne platzierten Motor, das mittige Verteilergetriebe, die Teleskop-Antriebswellen, Starrachse und Metall-Aufhängungsteile. Authentische Öldruckstoßdämpfer und gesperrte Differenziale arbeiten optimal mit den Rädern zusammen und sorgen für ein überzeugendes Offroad Fahrerlebnis.

**BEST. NR.: H116558**

## VENTURE



### BAJA 5R FORD MUSTANG BOSS RTR

Der Baja 5R On-Road bringt das HPI Baja Konzept in eine völlig neue Umgebung: auf die Straße! Mit einer für Onroad Einsätze optimierten Fahrwerksgeometrie ist der Baja 5R für rasante Fahrten auf dem Asphalt perfekt vorbereitet! Die stylische und detailgetreue 1970 Ford Boss Mustang Karosserie gibt dem heckgetriebenen Modell den dazu passenden dynamischen Look und zusammen mit den 8-Speichen Vintage Felgen und den Tarmac Buster Reifen wird der Baja 5R zum absoluten Blickfang - garantiert!

Die Aufhängung und der komplette Antriebsstrang des Baja 5R basiert auf der Technik des robusten und bewährten Baja 5B. Der Fuelie 23ccm Motor bringt die Hinterräder des Baja 5R zum Durchdrehen und auch die Endgeschwindigkeit wird den Puls eines jeden Fahrers höher schlagen lassen! Der Baja 5R On-Road: Baja-starke Performance auf Asphalt!

**BEST. NR.: H115123**

## BAJA 5R ON-ROAD



### DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 1. AUGUST 2016

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:

Best. Nr.: NEWS 16-2





# FORMEL 1 SPECIAL

ALLES ZUM  
ONROAD-TREND  
FORMEL 1



SEITE  
52

Ist XRAYs neuer X1  
noch schneller als der Vorgänger?

# KLASSENBESTER



## Formel 1 – die boomende Rennklasse



Text und Fotos: Bernd Böhlen

# VOLL IN FAHRT

**Die Formel-Klasse ist beliebter denn je. Die Zahl der Fahrer steigt kontinuierlich. Immer mehr Hersteller platzieren eigene Fahrzeuge auf dem stetig wachsenden Markt. Ein Ende der rosigen Zeiten ist nicht in Sicht.**

Lang ist es noch nicht her, dass der Formelklasse das endgültige Aus im RC-Car-Sport drohte. Der Deutsche Minicar Club hatte im Jahr 2007 mangels Interesse in der Rennszene zum letzten Mal eine Deutsche Meisterschaft ausgetragen. Die Verantwortlichen des Tamiya Euro Cups strichen die Klasse ebenfalls aus ihrer Rennserie. Dabei hatte die Formelklasse in den 1990er-Jahren maßgeblich zum Aufstieg der Markenrennserie beigetragen. Im zweiten Jahrzehnt dieses Jahrhunderts versuchten sowohl die Veranstalter des Tamiya Euro Cups als auch die der LRP-HPI-Challenge ein Comeback der Formelklasse herbeizuführen – mit mäßigem Erfolg. Doch der neue Tamiya TRF F101 hatte das Zeug an alte Erfolge anzuknüpfen.

### Wiederbelebungsversuche

Die Macher der HPI-LRP-Challenge versuchten im Jahr 2010 eine neue Formelklasse in ihre Markenrennserie einzubauen. Erstmals ersetzen in der LRP-Challenge Hohlkammerreifen die bis dahin üblichen Moosgummireifen. Die Klasse basierte auf einem von HPI konstruierten einfachen Formelfahrzeug, dem HPI Formula 10. Zugelesen war ein 17,5-Turns-Motor, der seine Energie aus einem vierzelligen Akkupack (4,8 Volt) zog. Die Teilnehmerzahlen dümpelten so vor sich her. 2013 stellten die Challenge-Verantwortlichen die Klasse wieder ein.

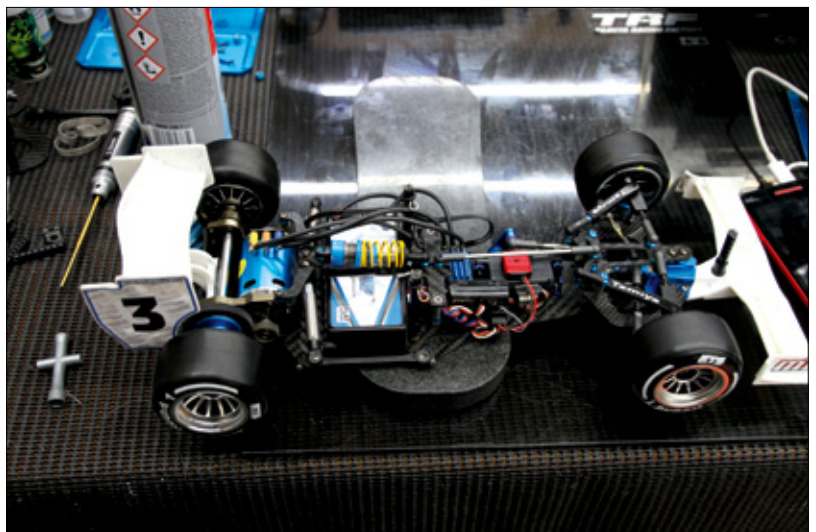
Es war dann der Euro Touring Series vorbehalten, die Klasse wieder hoffähig zu machen. Auf der Suche nach einem Ersatz für die stark abbauende Hobby-Klasse, in der nur der Tamiya TT-01 zugelassen war, stießen Uwe Rheinard und Scotty Ernst auf die Formelklasse. Beim zweiten Lauf der Saison 2011/2012 ersetzten sie die Hobby-Klasse durch eine Formelklasse basierend auf dem Tamiya TRF F101. Eine gute Wahl, wie sich schnell herausstellte. Gleich beim ersten Rennen zählten



Ein Tamiya-Formel beim German F1 Masters in Hamm 2015



Der CRC Calandra WTF1 verfügt über ein besonders schmales Chassis. Der Akku lässt sich nur längs einbauen



Christian Donath hat seinen Tamiya TRF 103 durch eigene Bauteile optimiert

sie auf der Indoor-Strecke in Scandiano (Italien) über 40 Starter. Der Start der Formelklasse ausgerechnet im Formel 1-begeisterten Italien war perfekt getimt. Mit Marco Donatelli trug sich dann auch gleich ein Italiener als erster Sieger in die Rangliste ein.

## Rekordjagd

Von da an nahm die Klasse Fahrt auf. Die Teilnehmerzahlen stiegen von Rennen zu Rennen an. Im Januar 2015 starteten beim ETS-Lauf in Mülheim-Kärlich 98 Fahrer in der Formelklasse. Ein Rekord, der zu Beginn dieses Jahres mit 121 Startern noch einmal deutlich überboten wurde. In der Saison 2014/2015 trugen sich 226 Fahrer in die Gesamttrangliste ein. Viele waren vier, fünf oder gar alle sechs Rennen gefahren.

Das Rennen Anfang Februar in Mülheim-Kärlich war das 25. Rennen seit dem Start der Formelklasse in der Euro Offroad Series. In 14 dieser Rennen stand Jan Ratheisky auf dem obersten Podestplatz. Der Fahrer, der wie kein anderer die Serie prägte, wurde drei Mal ETS-Champion. Egal, wo und wann er in der Formelklasse auftritt, ist er der Mann, den es zu schlagen gilt.

Zum Boom der Klasse in der Euro Touring Series hat ohne Zweifel auch das einfache Reglement beigetragen. Motor und Regler sind streng reglementiert. Erlaubt ist nur eine Motor-Regler-Kombo von Hobbywing. Der 21,5-Turns-Motor, der dem

mindestens 1.050 Gramm schweren Boliden ausreichend Speed verleiht, wird bei jeder Rennveranstaltung ausgegeben. Vorgeschrieben ist auch der Einsatz eines Komplettrads. Dieses Jahr ist es der Ride XR. Die Dämpfung an der Vorderachse darf nur über die Federn in den Kingpins erfolgen, eine zusätzliche Dämpfung ist nicht erlaubt.

Mehr und mehr haben auch andere Rennserien die Klasse in ihr Programm integriert. Fast alle haben sich an Vorgaben des ETS-Reglements orientiert. Die Klasse trägt mittlerweile allein ein ganzes Rennwochenende. Auf der Außenstrecke in Heemstede fand am Osterwochenende 2016 zum zweiten Mal das International Dutch F1 Masters statt. 70 Fahrer waren am Start.

## Klassenverwandt

Bei der Einführung der Formelklasse in die Euro Touring Series stützen sich die ETS-Macher auf den Tamiya TRF 101. Konkurrenzprodukte gab es anfangs nicht. Doch immer wieder überraschten die Fahrer mit ihren Eigenkonstruktionen oder Fremdhersteller mit Tuningteilen für den Tamiya. Viele Fahrer kamen aus der Klasse 1:12. Für sie ist es oft selbstverständlich, ihre Fahrzeuge mit eigenen Ideen und Konstruktionen zu optimieren. Die Formelfahrzeuge nutzen viele Konstruktionsprinzipien dieser Klasse.

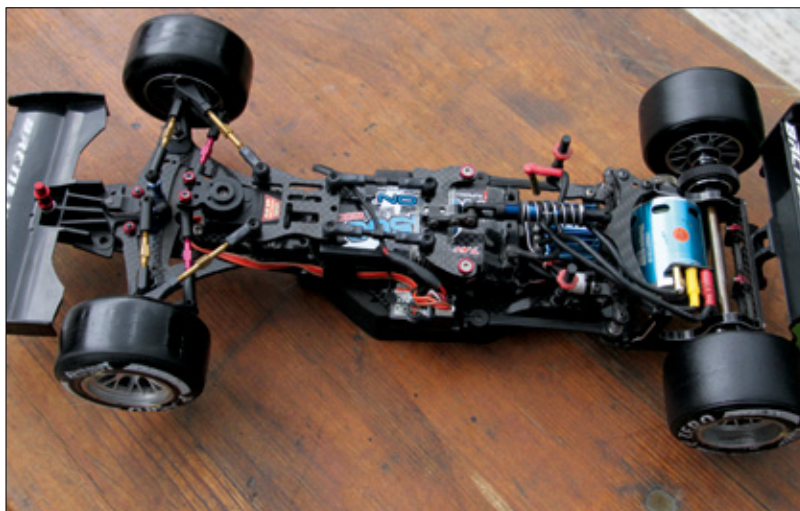
Zur zweiten ETS-Formelsaison präsentierte Serpent mit dem F110 einen neuen Boliden. Das Fahrzeug war von Anfang an für den Wettbewerb in der Euro Touring Series konstruiert. Es verfügte über vielfältige Einstellmöglichkeiten, die beim Tamiya zunächst gar nicht oder nur mit dem Kauf zusätzlicher Tuningteile möglich waren. Jan Ratheisky stieg in der Saison 2012/2013 mit dem Serpent-Boliden in die ETS-Rennserie ein. Gleich in seinem ersten Formelauftritt in der Euroklasse beim Eröffnungsrennen in Mülheim-Kärlich gewann er mit dem F110. Jan Ratheisky und Serpent gewannen auch die folgenden zwei Rennen: Mit vier Siegen holte sich der Serpent-Pilot 2013 seinen ersten Championstitel.

Jan Ratheisky siegte dann auch wieder beim Eröffnungsrennen der folgenden Saison. Jeder erwartete nun einen leichten Durchmarsch für das siegreiche Duo. Doch nur einer siegte anschließend weiter. Das war Jan Ratheisky, der ab dem zweiten Saisonrennen mit einem Prototypen von XRAY um Siege und Punkte kämpfte. Serpent gelang über ein Jahr später wieder ein Sieg in der Formelklasse. David Ehrbar gewann mit dem Nachfolger des F110, dem F110 SF2, im Frühjahr 2015 auf der Außenrennstrecke in Riccione vor Jan Ratheisky.

## Impulsgeber

Den Coup hatte Juraj Hudy, der geniale RC-Car-Designer und Geschäftsmann aus der Slowakei, eingeleitet. Der Konstrukteur, der im Laufe der letzten Jahre eine nahezu kompletten Fahrzeugpalette für seine Hausmarke XRAY konstruierte, hatte im Sommer 2013 mit der Entwicklung eines eigenen Formelfahrzeuges begonnen. Im Winter 2013 testete er den Boliden zum ersten Mal bei einem Lauf der Euro Touring Series, in Hrotovice. Mit Jan Ratheisky holte er sich zur Jahreswende dann den „richtigen“ Fahrer. Mit weiterentwickelten Prototypen gewann Jan Ratheisky auch die nächsten Rennen und verteidigte seinen Championtitel erfolgreich. Mit dem Lightning F von VBC Racing erwuchs dem XRAY zum Ende der Saison jedoch ein weiterer ernsthafter Herausforderer in der Klasse.

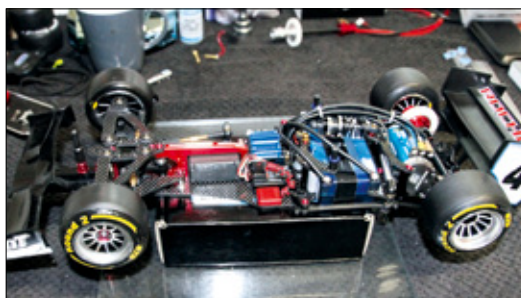
Der Bausatz des XRAY X1 kam Ende 2014/Anfang 2015 auf den Markt. Er setzte sich schnell als das meistgefahrte Auto in der Klasse durch. Er überzeugte von Anfang an durch seine gutmütige Fahrweise. Nachlauf und Sturz, Fahrzeughöhe und andere Parameter werden durch Kunststoff- oder Alueinsätze eingestellt. Komplizierte Einstellwerkzeuge werden so überflüssig. Als Juraj Hudy den Formelboliden entwickelte, wollte er sich ohne Zweifel ein Stück vom immer größer werdenden Kuchen abschneiden. Mit dem XRAY X1 gelang ihm aber schließlich ein Fahrzeug, das seit seiner Marktreife nicht nur von einer boomenden Klasse profitiert, sondern dass in hohem Maße mit für den Boom verantwortlich ist.



Thomas Schröder präsentiert beim ETS-Lauf 2015 in Luxemburg seinen umgebauten VBC Lightning



Sieht einfach nur klasse aus. Ein Reifenständer wie im Original



Der neue Formel von Roche gab beim ETS in Mülheim-Kärlich sein Debüt



In der Formelklasse ein gewohntes Bild:  
Der XRAY X1 von Jan Ratheisky steht auf der Pole





# CARS & DETAILS

## KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de) oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



**3 für 1**  
Drei Hefte zum Preis von einem  
Digital-Ausgaben inklusive



**FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS**



**DAS DIGITALE MAGAZIN**

### Jetzt zum Reinschnuppern:

**Deine Schnupper-Abo-Vorteile:**

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

## JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter [www.cars-and-details.de/digital](http://www.cars-and-details.de/digital)



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:  
Leserservice **CARS & Details**  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

**Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht**  
<sup>1</sup> CARS & Details-Abonnement und -Auslands-Abonnement  
Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe **CARS & Details** zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>2</sup> CARS & Details-Digital-Abonnement  
Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erschienene Ausgaben zurück.

<sup>3</sup> CARS & Details-Schnupper-Abonnement  
Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben **CARS & Details** zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie **CARS & Details** im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

<sup>4</sup> CARS & Details-Geschenk-Abonnement  
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

## CARS & DETAILS ABO-BESTELLKARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen. Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das **CARS & Details**-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro<sup>1</sup>
- Das **CARS & Details**-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro<sup>1</sup>
- Das **CARS & Details**-Digital-Abonnement für 39,- Euro<sup>2</sup>
- Das **CARS & Details**-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro<sup>3</sup>
- Ja, ich will zukünftig den **CARS & Details**-E-Mail-Newsletter erhalten.

Es handelt sich um ein Geschenk-Abo<sup>4</sup>  
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.  
vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville  
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54220000009570



Von Christian Schneider und David Drewanz  
produzierte Reifenaufkleber sorgen für den  
notwendigen Feinschliff



Mit dem XRAY X1 hat Juraj Hudy dem Boom der Formelklasse zusätzlichen Auftrieb gegeben

Der Boom der Formelklasse veranlasst immer mehr Hersteller eigene Fahrzeuge auf den Markt zu bringen. Darunter sind Produzenten, die aus dem 1:12er-Bereich kommen. Etwa der amerikanische Hersteller CRC Calandra, der mit dem WTF-1 ein erfolgreiches Formelchassis entwickelt hat. VBC Racing, eine Firma aus Honkong, mischt seit einigen wenigen Jahren kräftig mit. Einige Firmen, wie Tamiya, XRAY oder Serpent, haben bereits überarbeitete Fahrzeuge im Angebot. Und immer wieder neue Firmen kommen dazu.

Gleich zwei neue Hersteller präsentierten zu Beginn des Jahres ihre Fahrzeuge: Der deutsche Hersteller Shepherd Racing, bekannt für seine Nitrofahrzeuge, und die japanische Firma Roche. Team Yokomo versucht ebenfalls seit Jahresbeginn verloren gegangenes Terrain durch den neuen YR-10 wett zu machen. Zu seinem Debüt in der Euro Touring Series griff nach achtjähriger Abstinenz die japanische Fahrerlegende Masami Hirosaka zum ersten Mal wieder bei einem internationalen Rennen zum Sender.

### Einfacher Aufbau

Die Konstruktion eines RC-Formel-Modells basiert auf den Fahrzeugen der Klasse 1:12. Die Fahrzeuge verfügen über einen Heckantrieb, die hintere Starrachse wird in einem so genannten Powerpod geführt. Der Antrieb erfolgt über ein Kugeldifferenzial. Der Pod wird über einen Stoßdämpfer und eine Linkkonstruktion mit dem Chassis verbunden und zusätzlich noch von Seitenfedern und einem Tube, neuerdings oft mit zwei Tubes, gefedert. Die Konstruktion der Vorderachse ist einfach. Die unteren Querlenker sind steif. Kleine Federn zwischen Querlenker und Lenkhebel sorgen für die Federung. An der Vorderachse lassen sich Sturz, Nachlauf, Vorspur und Fahrzeughöhe einstellen. Mal stufenlos oder wie beim XRAY mit speziellen Einsätzen. Mal mittels diverser Spanschrauben wie beim Serpent. Die Fahrzeughöhe ist variabel.

Die Formelklasse ist auch etwas für das Auge. In den Anfängen war das Gros der Fahrzeuge einem Vorbild aus der Formel 1 nachgebildet. Mittlerweile setzen



Formel-Boliden warten auf den Vorlaufstart



Body Contest beim ETS-Lauf in Riccione. Prämiert werden die Boliden, die dem Original am nächsten kommen



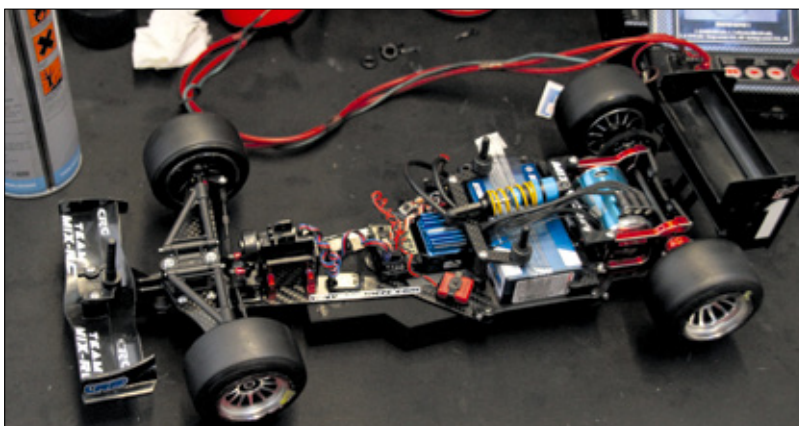
Ganz frisch auf dem Markt:  
Das Formel 1-Kit von Shepherd Racing,  
der Velox F1

## „In der Formel 1-Klasse ist jede Menge Bewegung und es ist kein Ende dieser aufstrebenden Klasse in Sicht.“

sich in der Wettbewerbsszene die individuellen Fahrzeuglackierungen und Designs der einzelnen Fahrer durch. Für nicht wenige Formelfans ist die Nähe zum Original aber immer noch äußerst wichtig. Gemeinsam mit der F1 Italien Series führt die Euro Touring Series deshalb immer wieder Body Contest durch. Die Preise bekommen die, deren Fahrzeuge besonders nah an das Original herankommen.

### DMC wieder im Boot

Nach Jahren der Abstinenz steigt auch der Deutsche Minicar Club wieder in die Formelklasse ein. Bei den Deutschen Meisterschaften 2016 in Singen (06. bis 07. August) wird erstmals wieder ein Deutscher Meister gekürt. Beim „Probelauf“ anlässlich der



Um den Akku quer einbauen zu können, hat Marcel Ellissen seinem CRC WTF 1 eine breitere Chassisplatte spendiert. Der quereingebaute Akku sorgt auf Teppichstrecken für die bessere Performance des Formelchassis. Beim XRAY X1 sind im Übrigen beide Positionen, quer und längs, möglich

Deutschen Meisterschaften Tourenwagen Elektro 2015 in Hamm starteten 30 Fahrer im German F1 Masters. Es wären mehr gewesen, wenn die Teilnehmerzahl nicht auf 30 begrenzt gewesen wäre.

In diesem Jahr findet im Rahmen der Europa-meisterschaften Tourenwagen Elektro 1:10 Modified und Standard zum ersten Mal eine Europameisterschaft in der Klasse Formel statt. Austragungsort ist im Juli die Außenstrecke der Hudy Arena in Trencin (Slowakei). Es zeigt sich: In der Formel 1-Klasse ist jede Menge Bewegung und es ist kein Ende dieser aufstrebenden Klasse in Sicht. Es wird spannend sein, auch in Zukunft die Entwicklungen zu beobachten. <<<<



Der Frontflügel sorgt für den notwendigen Anpressdruck an der Vorderachse. Der Montech-Flügel ist besonders breit und ist neben dem Serpent-Exemplar für die Euro Touring Series zugelassen

# Ist XRAYs neuer X1 noch schneller als der Vorgänger?

Text: Jan Bohlen  
Fotos: Bernd Bohlen



# KLASSENBESTER

**Juraj und Martin Hudy überarbeiten Jahr für Jahr die XRAY-Fahrzeugflotte. Häufig ändern sie dabei nur die Teile, die in der abgelaufenen Saison entwickelt wurden und letztlich eine Verbesserung für das Fahrzeug darstellen. Auch der X1, das Formelfahrzeug im Maßstab 1:10 des slowakischen Herstellers, bekam gegen Ende des vergangenen Jahres ein Update. Der Name X1 ist geblieben. Lediglich die Jahreszahl 2016 wurde hinzugefügt.**

Der alte XRAY X1 konnte mit dem Gesamtsieg bei der Euro Touring Series einen großen Erfolg erreichen. Sein Nachfolger hat bereits die ersten beiden Läufe der Serie für sich entscheiden können. Ein Großteil des Fahrerfelds setzt auf das Fahrzeug. Ob das wirklich berechtigt ist, soll dieser Test zeigen.

## Zusammenbau

Der neue X1 '2016 kommt in der üblichen XRAY-Verpackung daher. Die gedruckte Bauanleitung ist in Englisch gefasst und bietet neben einer guten Übersicht über die einzelnen Bauschritte auch eine Reihe an zusätzlichen Informationen über die Einstellungen am Setup. Die Bauteile sind entsprechend der Bauabschnitte in kleinen Kunststofftüten vorsortiert. Zusätzlich gibt es zum Baukasten die neue Formelkarosserie von XRAY.

Der X1 ist ein Wettbewerbsfahrzeug und wird daher aus den üblichen Materialien gefertigt. Die Chassisplatte, die Platte des Pods, die unteren und oberen Querlenker, der neue Servohalter und andere Teile am Heck sind aus Kohlefaser gefräst. Die Träger, Teile des Stoßdämpfers, die Antriebswelle und die hinteren Bulkheads bestehen hingegen aus Aluminium. Die meisten Teile sind im typischen XRAY-Orange

eloxiert. Die Motorträger, welche sichtbar aus der Karosserie schauen, wurden schwarz gehalten, um eine farbliche Kollision mit der Lackierung der Karosserie zu vermeiden.

Der X1 lässt sich mühelos innerhalb von drei Stunden zusammenbauen. Wer den Vorgänger kennt, wird weniger Zeit benötigen. Sorgfalt sollte man trotzdem walten lassen, damit das Auto seine Stärken auch auf der Strecke entfalten kann. Besonders achtgeben muss man beim Zusammenbau des Kugeldifferenzials, des Drucklagers, des Stoßdämpfers und der beiden Sidetubes.

## Das ist neu

Da es sich beim X1 '2016 um eine Weiterentwicklung des Vorgängers und nicht um eine Neuentwicklung handelt, fallen die Neuerungen entsprechend gering aus. An der Vorderachsgeometrie wurde nichts geändert. Die unteren Querlenker sind fest angeschraubt und die Federung übernimmt eine Feder am Radträger. Über Kunststoffeinsätze können der Radsturz sowie Nachlauf eingestellt werden. Durch den Verzicht von verstellbaren Gewindestangen wird gewährleistet, dass beide Seiten exakt die gleichen Maße haben. Dies ist sehr anfängerfreundlich.



Die Kunststoffeinsätze dienen als Einstellung von Radsturz und Nachlauf

Der zentrale Stoßdämpfer von XRAY hat sich schon über Jahre in diversen Fahrzeugen bewährt





Der Baukasteninhalt ist im Vergleich zu einem Offroader fast schon als minimalistisch zu bezeichnen

Neu an der Vorderachskonstruktion ist der Aluminiumträger, der als Halterung für das schwebende Servo dient. Dies soll einen Verzug im Chassis vermeiden, der beim Anschrauben der alten Halterung oft stattfand. Dennoch kann man das Servo auch auf die alte Art einbauen. Für Teppichstrecken ist dies zu empfehlen. Die schwebende Servohalterung ist für die großen Outdoor-Asphaltstrecken höchst interessant.

Am hinteren Teil des Fahrzeugs hat sich die Dämpfung des Chassis geändert. Anstelle des alten Querdämpfers ist nun eine Doppeltubekonstruktion verbaut. Sie ist wesentlich einfacher einzustellen. Die Härte der Tubes wird einfach mit verschiedenen Silikonölen variiert. Der Querdämpfer war kompliziert zu bauen und saugte schnell Luft an. Er musste oft neu zusammengebaut werden. Dennoch ist der Querdämpfer als Optionpart weiterhin verfügbar. Auf der neuen Halterung können sowohl die beiden Tubes als auch der Querdämpfer verbaut werden.

Eine weitere Neuerung ist die Karosserie. Sie wurde deutlich überarbeitet. Die Nase hat nun mehr Flügelcharakter und bietet einen höheren Anpressdruck. Dazu wurde sie in sich gekrümmt. An den Seiten befindet sich nun eine Leitblechkonstruktion, die den Abtrieb auf der Hinterachse deutlich erhöht. So soll der Reifenverschleiß an der Hinterachse reduziert werden. Fast alle XRAY-Fahrer setzen auf die neue Karosserie.

## Im Einsatz

Nach dem Zusammenbau folgte die erste Einstellung des Fahrzeugs anhand der Erfahrungen mit dem Vorgängermodell. Die Vorderachse erhielt einen Lenkeinschlag von 23 Grad. Der Radsturz betrug an der Vorderachse 1,5 Grad und der

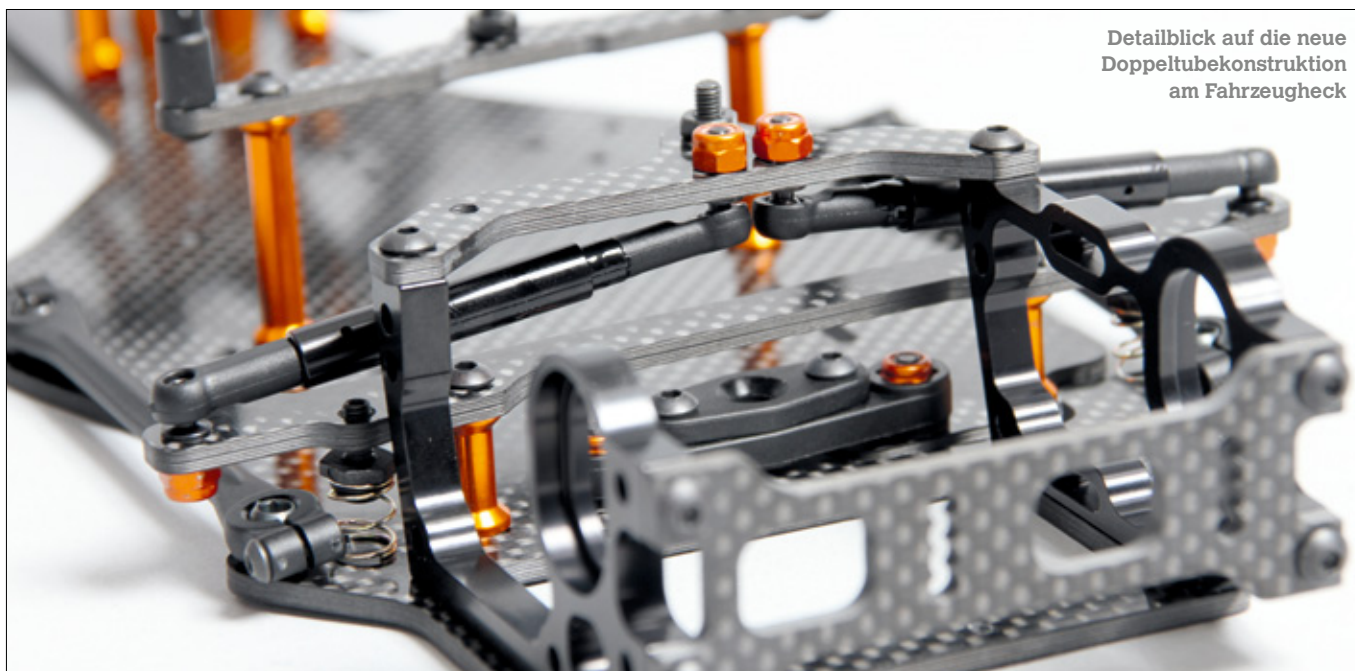
Die Antriebsachse mit dem montierten Kugeldifferenzial und den Scheiben für die Spurweite



Die Einsätze für die Hinterachse definieren die Fahrzeughöhe am Heck

Die oberen und unteren Querlenker mit den Alubolzenträgern





Detailblick auf die neue Doppeltubekonstruktion am Fahrzeugheck

**CAR CHECK**

**XRAY X1 '2016** SMI Motorsport

Klasse: Elektro-Onroad 1:10  
 Empfohlener Verkaufspreis: 319,- Euro  
 Bezug: Fachhandel

Technik:  
 2WD-Heckantrieb, Doppelquerlenkerachsen, ein Öldruckstoßdämpfer hinten, zwei Tube-Dämpfer hinten, Kugeldifferenzial, komplett kugellagert

Benötigte Teile:  
 Motor, Fahrregler, Lenkservo, Fahrakku, Ladegerät, Kompletträder

Erfahrungslevel:

WETTBEWERBSPROFIS

Auto bleibt deutlich stabiler bei Bremsvorgängen. Unter diesen Voraussetzungen erfolgten mehrere Tests auf verschiedenen Strecken, wie den permanenten Indoorstrecken in Sittard (Niederlande) und Adenau, sowie den beiden großen ETS-Teppichstrecken in Tschechien und Deutschland.

Der X1 läuft schon aus dem Baukasten heraus sehr gut. Spitzenzeiten werden dadurch allerdings nicht erreicht. Doch für ein ordentliches Setup auf Teppich taugt es nur wenig. Die Federn von Ride waren dafür zu weich. Im Laufe der Testphase wurden diese durch die silbernen Federn von Tamiya ersetzt. Das Fahrzeug holperte dadurch nicht mehr so extrem durch die Kurven. Leider erschweren die neuen Ride-Reifen einen Vergleich der einzelnen Einstellungen. Die Unterschiede zwischen den einzelnen Reifen sind enorm, sodass ein Vergleich des Setups mit zwei unterschiedlichen Sätzen fast nicht gezogen werden kann.

Radnachlauf 6 Grad. Der zentrale Stoßdämpfer wurde mit 450er-Silikonöl befüllt und die Sidetubes mit 10.000er. Als Federn für die Vorderachse kamen die roten Federn von Ride zum Einsatz.

Für den Test wurde der X1 nach ETS-Reglement gebaut. Dazu wurde eine Motor-/Reglerkombination von Hobbywing mit einem 21,5-Turns-Motor installiert. Front- und Heckflügel sind von Montech. Die beiden Flügel gibt es mittlerweile auch von XRAY. Außerdem kamen die neuen Ride-Reifen RX zum Einsatz. Der LiPo-Akku wurde quer eingebaut. Dadurch liegt mehr Gewicht auf der Hinterachse, und das

### Setup-Tipp

Den größten Unterschied auf High Grip-Teppichstrecken – und nach Meinung des Autors auch ein Must-Have für die Halle – liefert das Aluminiumchassis von XRAY für den X1. Es ist deutlich schwerer als die Kohlefaservariante. Dadurch wird der Schwerpunkt des



Der neue Servohalter wird direkt an die Vorderachse montiert



Die vollständig montierte Vorderachse

## MEIN FAZIT

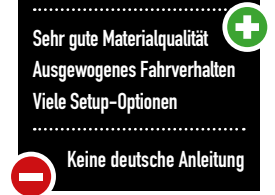


Das 2015er-Modell des X1 war hervorragend. Der neue X1 '2016 wurde jetzt an den richtigen Stellen verbessert. Den größten Unterschied hierbei machen die Sidetubes. Sie machen sich zwar kaum beim Fahren bemerkbar, dafür in der geringen Wartung und leichteren Installation. Eine deutliche Verbesserung ist die Karosserie. Sie erhöht an allen Stellen den Abtrieb und bietet ein stabiles Fahrverhalten. Wer auf Teppich das Maximum erreichen möchte, kommt allerdings nicht um den Erwerb eines der zwei verschiedenen Aluminiumchassis herum. Das neuere der beiden hat etwas mehr Flex.

Jan Bohlen

Sehr gute Materialqualität  
Ausgewogenes Fahrverhalten  
Viele Setup-Optionen

Keine deutsche Anleitung



## „Der neue X1 '2016 wurde an den richtigen Stellen verbessert.“

Fahrzeugs weiter nach unten verlagert. Das Fahrzeug ist so auf komplizierten und griffigen Teppichstrecken viel leichter zu handhaben. Für Außenstrecken ist das Chassis allerdings sicher nicht interessant.

Wie sich der X1 auf Außenstrecken verhält, lässt sich in den Wintermonaten nicht testen. Aussagen für Asphaltstrecken können deshalb in diesem Bericht nicht gemacht werden. Allerdings gewann der Prototyp des aktuellen X1 das German Masters letztes Jahr im August in Hamm auf einer großen Verbrennerstrecke. Viele Fahrer haben sich bereits von den Qualitäten des Fahrzeugs überzeugen können und setzen es im Rennen ein. Wer schon den Vorgänger besitzt, für den hält XRAY im Übrigen auch ein Umrüstkit bereit. <<<<



Die beiden Tubes.  
Die Rillen werden mit Silikonöl befüllt



Die neue schwebende Servohalterung



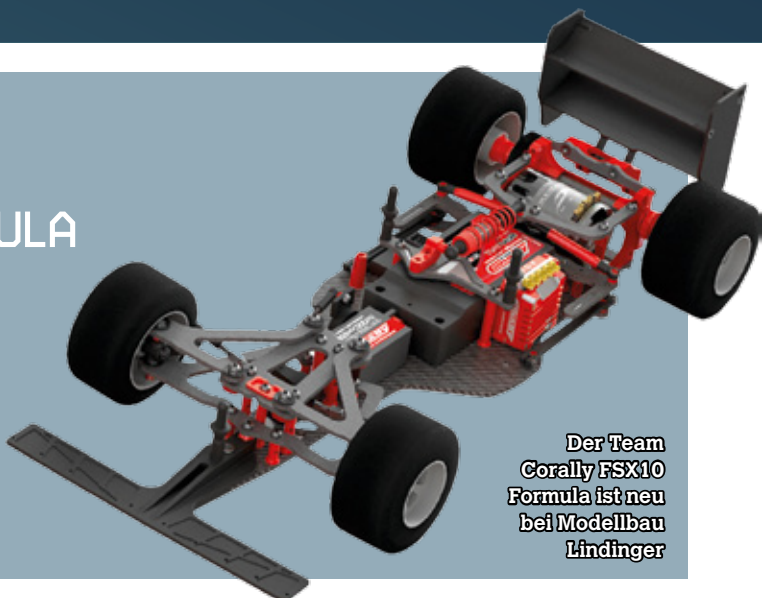
Der vollständig montierte XRAY X1'16

# FRISCHE WARE

## TEAM CORALLY FSX10 FORMULA BEI MODELLBAU LINDINGER

Gute Nachrichten für alle Formel-Fans: Modellbau Lindinger hat mit dem FSX10 Formula von Team Corally einen neuen Boliden im Sortiment, der aufgrund seiner sauberen Verarbeitung und der hochwertigen Materialien ideal für Wettbewerbe geeignet ist. Die Basis des 1:10er-Onroaders bildet ein 2,5-Millimeter-Carbon-Chassis. Zahlreiche Aluminium- und weitere Kohlefaser-teile und verschiedene Einstelloptionen sorgen für beste Fahrleistungen. Das Modell wird als Bausatz ohne RC-Komponenten ausgeliefert und kostet 319,- Euro.

««««



Der Team Corally FSX10 Formula ist neu bei Modellbau Lindinger



Die Elektro-Onroad-Klasse Formel wurde wieder mit Hohlkammerreifen ins DMC-Reglement aufgenommen

### EG F1: INFO ZU MOTOREN UND REGLERN

## DIE NEUE „ALTE“ DMC-KLASSE

Der Deutsche Minicar Club (DMC) hat nach seinem jährlich stattfindenden Sportbundtag auf der Verbands-Website die Anpassungen und Ergänzungen in der 1:10er-Onroad-Sparte beschrieben. Neben diversen Anpassungen für Homologation, Reifenregelungen und Ergänzungen in EA, EB und Pro10 wurde auch die Klasse Formel wieder mit Hohlkammerreifen ins Reglement aufgenommen. Diese wird mit den Tourenwagen gemeinsam durchgeführt. Die Klasse kann ab sofort mit in den Sportkreis-Läufen angeboten werden, da das Reglement mit Beschluss am Sportbundtag aktiv gesetzt wurde. In Ergänzung hier noch eine Präzisierung in Bezug auf den Einsatz von Reglern und Motoren – folgende Motoren und Regler in sind in der Klasse EG F1 bis zur DM zugelassen:

**Motor Blau: Hobbywing Xerun 21.5 T Brushless Motor 3650 mit festem Timing (90040150) in Kombination mit dem Hobbywing Juststock Clubs spec-Regler (81020000)**

**Motor Schwarz: Hobbywing Xerun Justock 3650 Brushless Motor – 21.5T (30408003) in Kombination mit Regler Hobbywing Xerun Justock XR10 (30112000)**

Internet: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

««««

# TERMINE 2016

Internet: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

DATUM	KLASSEN	VEREIN
05. bis 06. März 2016	EG 10, EGF 1	RC World OHZ/HB Neumünster
16. April 2016	EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	TV St. Wendel 1861
30. April bis 01. Mai 2016	EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	MSC Polizei Braunschweig
14. bis 15. Mai 2016	EG, EGF 1, EGPRO 10, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	1. MBC Bamberg
21. bis 21. Mail 2016	EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	MSC Kirchhain
18. Juni 2016	EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	TV St. Wendel 1861
18. bis 19. Juni 2016	EG, EGF 1, EGPRO 10, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	RCSF Singen
26. Juni 2016	EGF 1, EGTWSP, EMOTST, VG 10SCA, VG5TWMO, VG5TWST, VG8	MSC Polizei Braunschweig
30. Juni bis 02. Juli 2016	EG, EG 10, EGF 1, EGTWMO, EGTWSP	Trencin (Slowakei)
09. bis 10. Juli 2016	EG, EGF 1, EGPRO 10, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	MCG Strohgäu
16. bis 17. Juli 2016	EG, EGF 1, EGPRO 10, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	RCSF Singen
30. bis 31. Juli 2016	EGF 1, EGPRO 10	AMC Hildesheim
06. bis 07. August 2016	EG, EG 10, EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	RCSF Singen
16. Oktober 2016	EGF 1, EGTWSP, EMOTST, VG 10SCA, VG5TWMO, VG5TWST, VG8	MSC Polizei Braunschweig
22. bis 23. Oktober 2016	EA, EB, EG, EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	SLR Ingolstadt
12. bis 13. November 2016	EA, EB, EG, EGF 1, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP	RCSF Singen



## MITTEN IM GESCHEHEN SAISONSTART FORMEL 1



Wer sich nicht nur für RC-Cars interessiert, sondern auch im mantragenden Maßstab motorsportaffin ist, weiß natürlich längst, dass die Formel 1-Saison bereits in vollem Gange ist. Bei spannenden Rennen überall auf dem Globus verteilt, geben sich die Superstars der Szene die Klinke in die Hand. Und bisher scheint es wieder ein harter Kampf zwischen Nico Rosberg, Lewis Hamilton und Sebastian Vettel zu werden. Wer die teilweise knapp 600 PS starken Fahrzeuge der Königsklasse einmal live sehen möchte, hat dazu noch bis Ende November auf den bekanntesten Rennstrecken der Welt Gelegenheit. Das nächste Rennen findet beispielsweise am 15. Mai in Barcelona (Spanien) statt. Alle Infos zu Fahrern, Teams und Events gibt es im Internet unter: [www.formel1.de](http://www.formel1.de) <<<<

SO FUNKTIONIERT  
EIN FORMEL 1-MOTOR

## RÖNTGENBLICK

Wer an schnelle Autos denkt, denkt automatisch an die Formel 1. Und dass die hochentwickelten Boliden so schnell sind, liegt unter anderem an ihren extrem starken Motoren. Doch wo liegen eigentlich die Unterschiede zwischen einem Formel 1-Motor und dem Triebwerk eines herkömmlichen PKW? Diese Frage wird in einem gut gemachten englischen Erklär-Video auf YouTube beantwortet: [https://youtu.be/SJs\\_64Aj4Ho](https://youtu.be/SJs_64Aj4Ho) <<<<



Anzeige

# MG Mender MadMax Edition

OFF-ROAD-BUGGY

ALS MADMAX-EDITION MIT EINER REIFENGARNITUR IHRER WAHL!



FAHRFERTIG MONTIERT, MIT SPRIT VON DER TANKSTELLE.  
DER 800 CM<sup>3</sup> TANK REICHT FÜR FAST EINE STUNDE FAHRSPAR!

26 CM<sup>3</sup>



599 €  
Mit kompletter Fernsteuerung (RTR) +150 €



RC-Car-Shop Hobbythek  
Nauenweg 55 - 47805 Krefeld  
Tel.: 02151 820200 - Fax: 02151 820200  
hobbythek@t-online.de

 [rc-car-online.de](http://rc-car-online.de)



# VOLLTREFFER

## Erstlingswerk MDF14 von MDRacing im Test

Im First Look zum neuen spanischen Formelfahrzeug von MDRacing in der letzten CARS & Details-Ausgabe haben wir bereits einen ersten Eindruck vom MDF14 vermitteln können. Auf der permanenten Indoorstrecke in der RC-Arena Limburg in Sittard (Niederlande) haben wir den Boliden nun näher unter die Lupe genommen. Thomas Schröder von RCTeile.de, der den MDF14 bereits bei einigen Rennen einsetzte und schon in der Prototypenphase mit dem Formelfahrzeug arbeitete, hat unseren Test unterstützt.

Die spanische Firma MDRacing ist ein noch junges Unternehmen in der RC-Car-Branche. 2014 begann Vicente Machancoses mit der Entwicklung eines Formel-Modells. Seit Anfang 2014 nimmt der Spanier mit einigen Kollegen an den Läufen zur Euro Touring Series teil. Thomas Schröder von RCTeile.de und Vicente Machancoses lernten sich im Frühjahr letzten Jahres beim ETS-Lauf in Riccione (Italien) kennen, wo MDRacing mit Prototypen des Formelboliden und eines Tourenwagens am Start waren. Thomas Schröder und sein Sohn Michael waren fortan in die Weiterentwicklung des Formel-Fahrzeuges eingebunden. Seit Ende letzten Jahres ist der MDF14 im Handel erhältlich.

### Ausstattung

Der MDF14 wird in einem, für die Anzahl an Teilen, mit denen ein Formelfahrzeug gebaut wird, passenden Karton ausgeliefert. Da dieser kleiner ist als DIN A4, vielleicht aber auch aus Kostengründen, liegt dem Baukasten ein USB-Stick bei, auf dem die Bauanleitung als PDF-Datei gespeichert ist. Die einzelnen Bauteile sind im Baukasten – wie eigentlich heute bei allen Fahrzeugen – in kleinen Tüten nach Bauabschnitten sortiert.



MEHR INFOS IN DER  
DIGITAL-AUSGABE

Der MDF14 wurde aus hochwertigen Materialien gefertigt. Die beiden Chassisplatten sind aus 2,5 Millimeter starkem Kohlefasermaterial. Die beiden Dämpferbrücken, die unteren Querlenker der Vorderachse und die Halterung für den Heckflügel sind ebenfalls aus dem leichten Material gefräst.

Die beiden Motorträger am Heck, an denen auch die Antriebswelle aus Aluminium befestigt ist, sind aus golden eloxiertem Aluminium, ebenso wie die Servohalterung, der Block an der Vorderachse, die beiden Lenkhebel und Teile des zentralen Stoßdämpfers. Die Schrauben bestehen größtenteils aus Stahl, die restlichen Teile sind aus verstärktem Kunststoff.

## Eigeninitiative

MDRacing liefert das Fahrzeug ohne Formelkarosserie aus. Das unterscheidet ihn von anderen Baukästen. Da das Angebot an passenden Karosserien groß

ist, fällt die Wahl nicht leicht. Viele MDF14-Fahrer setzen aber auf die Montech F15-Karosserie, die einen moderneren Formel 1-Look und eine gute Aerodynamik bietet. Die Front- und Heckflügel von Serpent liegen dem Fahrzeug im Übrigen bei.

Die Bauzeit des MDF14 ist – wie für ein Formelfahrzeug üblich – recht kurz. Sorgfalt sollte trotzdem immer oberste Priorität beim Bauen sein, denn ein gewissenhaft montierter Wagen erspart später im Betrieb viel Frust. Ein besonderes Augenmerk sollte man beim MDF14 auf den Bau der Teile legen, die für die Stoßdämpfung zuständig sind. Die Kohlefaserplatte, an der die Seitenfedern montiert werden, muss man unbedingt vorher leicht aufbohren, da es sonst beim Eindrehen der Madenschraube zu Rissen zwischen den Kohlefaserschichten kommen kann. Die Bohrungen sind von der Passung her so gefertigt, dass die Löcher nicht so schnell ausschlagen.

## Funktionen am Fahrzeug

Der MDF14 ist für den Wettkampf entwickelt worden. Dementsprechend bietet das Fahrzeug die unterschiedlichsten Einstellmöglichkeiten. Viele Parameter lassen sich stufenlos justieren. Interessant ist hier vor allem der zentrale Block an der Vorderachse. Von einer Schiene geführt, kann man an ihm stufenlos den Radnachlauf der



**CAR CHECK**

**MDF14 MFRacing**

Klasse: Elektro-Onroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 309,- Euro  
Bezug: Direkt

Technik:  
2WD-Heckantrieb, Kugeldifferenzial, Doppelquerlenker vorne, Powerpod hinten, Öldruckstoßdämpfer hinten

Benötigte Teile:  
Karosserie, Komplettträder, Motor, Fahrregler, Fahrakku, Lenkservo, RC-Anlage, Ladegerät komplett kugelgelagert

Erfahrungslevel:

**WETTBEWERBSPROFIS**



Die Teile der Vorderachse



Die Federvorspannung des Aluminium-Stoßdämpfers lässt sich dank Rändelschraube stufenlos einstellen

Vorderachse verstellen. Mit zwei Schrauben wird der Block dann eingespannt. Des Weiteren kann an den oberen Querlenkern der Radsturz angepasst werden. Auch sind Ackermann, Fahrzeughöhe, Ausfederweg, Federvorspannung, die Höhe des Heckflügels und die Federhärten verstellbar. Seitenfedern und die Radfedern vorne liegen dem Baukasten sogar in drei verschiedenen Härten bei.

Auch im Balancingbereich hat der MDF14 einiges zu bieten. Den Short-LiPo kann man querliegend oder in Fahrtrichtung einlegen. Dafür lassen sich die anderen Elektronikkomponenten auf verschiedene Positionen verschieben. Wie wichtig die Balance in der Formelklasse ist, hat der XRAY in der letzten Saison gezeigt, als er mit seinem querliegenden Akku deutliche Vorteile auf Strecken mit vielen Bremspunkten hatte, da das Fahrzeug mit dem Mehrgewicht auf der Hinterachse viel stabiler ist. Fast alle Hersteller bieten nun wie der MDF14 diese Balanceoptionen an.

Die restlichen Funktionen des Fahrzeugs sind identisch zu anderen Formelfahrzeugen, da sie meist den Reglementvorgaben entsprechen müssen. Zum einem wäre da die Federung über die Podkonstruktion und zum Anderen die Federung der Vorderachse. Dort federt nur der obere Querlenker mit, Untere bleibt steif.

### Auf der Strecke

Bevor das Fahrzeug auf die Strecke kann, müssen noch die letzten Einstellungen vorgenommen werden. Das Fahrzeug wurde unter den Bedingungen eines Einsatzes in der Euro Touring Series getestet. Dem entsprechend wurde die zahme Motor-Regler-Kombo von Hobbywing verbaut. Front und Heckflügel kamen von Montech zum Einsatz, die Reifen von Ride XR.



Die Antriebswelle aus Aluminium mit dem darauf montierten Kugeldifferenzial

Da die Strecke in Limburg klein und kurvig ist, wählten wir für das Setup die querliegende Akkuposition. Das Fahrzeug ist dadurch deutlich stabiler und einfacher zu fahren, denn es verliert so auch an Lenkung.

Die beiden Stoßdämpferbrücken. An der unteren muss die Bohrung für die Madenschrauben aufgebohrt werden



Der beiliegende USB-Stick. Auf ihm ist die Bauanleitung gespeichert

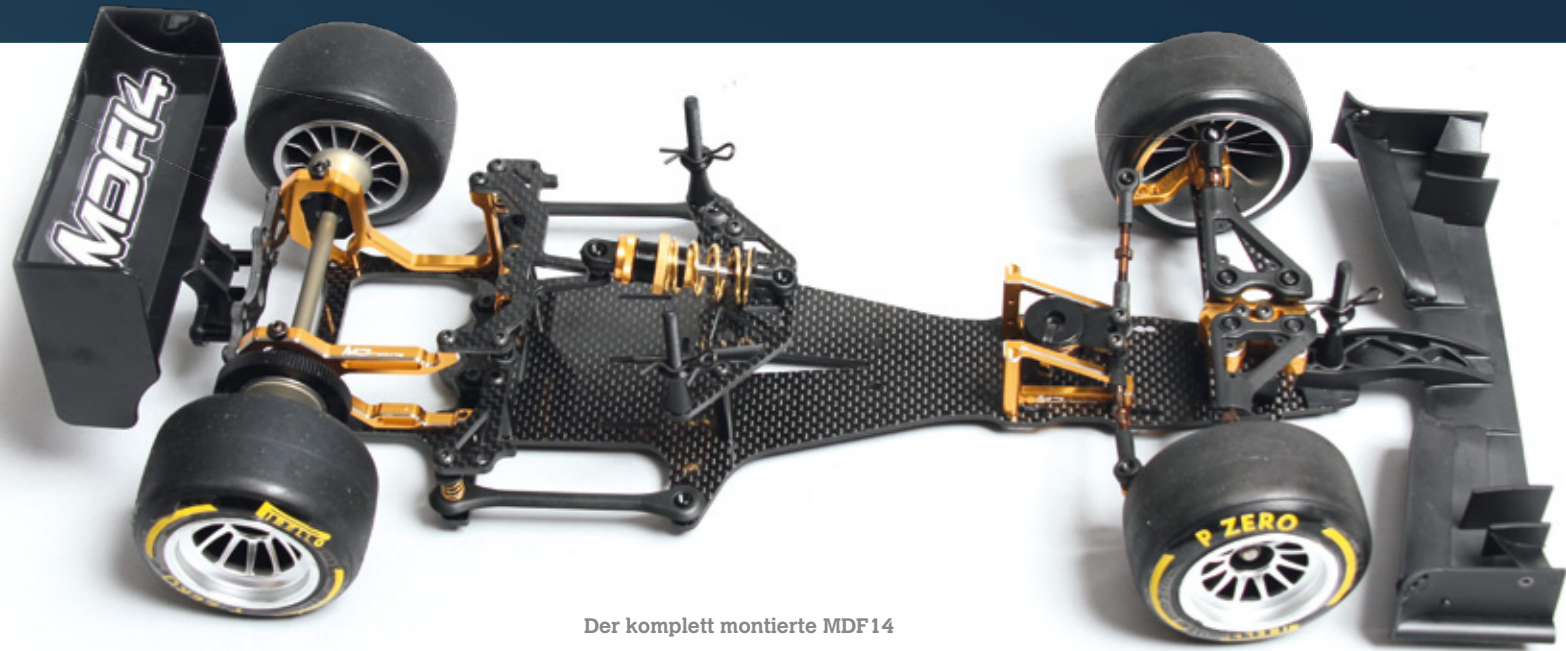


Die Konstruktion der Vorderachse

Die schmale Chassisplatte aus Kohlefaser



# FORMEL 1-SPECIAL



Der komplett montierte MDF14

Der Radsturz an der Vorderachse des Testfahrzeugs betrug 2 Grad. Die Vorspur war mit 0,5 Grad leicht geöffnet. Mit einer offenen Vorspur wird der Geradeauslauf des Fahrzeugs verstärkt. Auch bleibt es deutlich ruhiger bei Bremsvorgängen. Der Nachlaufblock war um 2 Millimeter nach hinten verschoben. Der zentrale Stoßdämpfer hatte eine 600er-Silikonölfüllung. Die beiden Sidetubes waren jeweils mit 10.000er-Silikonöl befüllt. Das Testfahrzeug hatte, anders als der normale Baukasten, eine

Doppeltubevariante am Heck und eine Aluchassisplatte. Die Doppeltubes fühlen sich beim Einstellen besser an und die Bewegungen am Heck wirken reibungsloser. Das Aluchassis ist deutlich schwerer als die Kohlefaservariante. Das Mehrgewicht wirkt sich auf Hallenstrecke deutlich positiv aus, da der Schwerpunkt des Fahrzeugs niedriger wird. Der MDF14 ist damit viel angenehmer in Kurven zu fahren. Als Seiten- und Frontfedern wurde jeweils die weichste Variante gewählt. Aber auch mit der

Anzeige

**ABSIMA**  
www.absima.com

**CONQUER THE TRACK**

## MEIN FAZIT



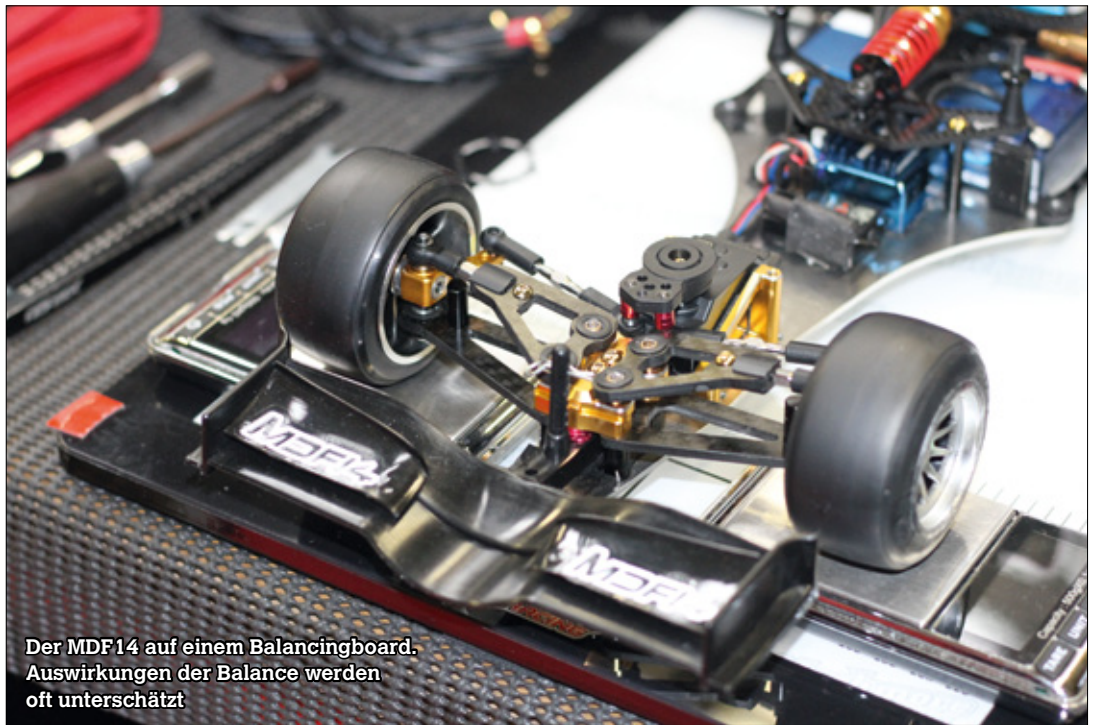
Der MDF14 ist nach einer langen Prototypenphase bereit. Bereit, die anderen Fahrzeuge auf der Strecke zu ärgern. Er hat das Potenzial, diese sogar zu übertreffen. Das Fahrzeug bietet eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten. Einsteiger kann dies überfordern, denn wer die Einstellmöglichkeiten nutzen möchte, muss sich intensiv mit dem MDF14 und dem Fahrzeugsetup beschäftigen. Wer das möchte, der findet mit dem spanischen Boliden einen Idealen Begleiter für die Rennstrecke. Für das Erstlingswerk eines neuen RC-Car-Produzenten kam mit dem MDF14 Außerordentliches zustande.

Jan Bohlen

Viele Einstelloptionen  
Gute Verarbeitung  
Sehr gute Fahrleistungen



Lieferung ohne Karosserie



Der MDF14 auf einem Balancingboard. Auswirkungen der Balance werden oft unterschätzt

normalen Chassisplatte aus Kohlefasern und dem einfachen Tube lässt sich das Fahrzeug gut manövrieren, wovon ich mich bei einer früheren Testfahrt überzeugen konnte.

### Vielfältig

Auf der Strecke hat der MDF14 von Anfang an überzeugt. Trotz des querliegenden Akkus ist das Fahrzeug noch angenehm agil. Für Asphaltstrecken bleibt dann immer noch die Option eines Inlineakkus, um das Gewicht auf die Vorderachse zu verlagern. Der Vortrieb des Fahrzeugs war ordentlich. Verbesserungspotenzial gab es aber dennoch. Dazu wurde einfach das Kugeldifferenzial weiter zugezogen. Tourenwagenfahrer werden ohnehin relativ fest geschlossene Differenziale an ihren Formelfahrzeugen bevorzugen.

Der MDF14 fuhr sich sehr entspannt über die sehr griffige Teppichstrecke. Das Fahrzeug war zu keiner Zeit kippgefährdet. Nach einigen Runden der Eingewöhnung ging es dann etwas schneller zur Sache und das Fahrzeug wurde ans Limit gebracht, um die Rundenzeiten zu verbessern. Das gelingt natürlich nur, wenn es passend auf die Strecke und den Fahrer abgestimmt wird. Der MDF14 bietet diesbezüglich aus dem Baukasten heraus schon fast alle Optionen.

Und auch haltbar ist der MDF14. Bei den Tests in der Racing Arena drängten jeweils viele Fahrzeuge auf die Strecke. Kollisionen bleiben da nicht aus. Auch Berührungen der harten Banden sind nicht immer zu vermeiden. Doch sowohl unser Testmodell als auch die vielen anderen MD-Formel-Modelle hielten der Beanspruchung locker stand. <<<<



„Für das Erstlingswerk eines neuen RC-Car-Produzenten kam mit dem MDF14 Außerordentliches zustande.“

# JETZT DOWNLOADEN

Entdecke, was möglich ist



DAS DIGITALE MAGAZIN – JETZT ERLEBEN

**rcdrones**

Weitere Informationen unter [www.rc-drones.de](http://www.rc-drones.de)

# UNTER FREIEM HIMMEL

## MODELLBAUTAGE THÜRINGEN 2016

Die Modellbautage Thüringen finden in diesem Jahr am 04. und 05. Juni 2016 auf dem Flugplatz Jena-Schöngleina statt. Zu dem Freiluft-Event werden auch 2016 wieder eine Vielzahl von Vereinen, Modellbauern und Händlern erwartet. Interessierte können an zwei Tagen hautnah dabei sein, wenn die Profis ihre ferngesteuerten RC-Modelle vorführen. Neben einer Menge spektakulärer Flugvorführungen für die Modellflugbegeisterten, kommen auch RC-Car-Fans voll auf ihre Kosten. In spannenden Wettbewerben gehen Fahrer mit ihren Offroadern, Glattbahnern und Driftern an den Start und auf die Jagd nach Bestzeiten. Internet: [www.modelltage-thueringen.de](http://www.modelltage-thueringen.de) <<<<



# BUNTE VIELFALT

## FASZINATION MODELLECH

Modellbau ist ein Hobby mit großer Anziehungskraft. Das bewies die Faszination Modelltech der Messe Sinsheim in diesem Jahr wieder eindrucksvoll und mit viel Drive. Das erste Modellbau-Event der Saison fand vom 18. bis 20. März statt und begeisterte am ersten Frühlingswochenende die Community der Modellbauszene ebenso wie Modellbauluft schnuppern-

de Interessenten und viele Eltern mit ihrem quirligen Nachwuchs. Über 18.000 Besucher kamen hauptsächlich aus Süddeutschland aber auch aus der Schweiz, Österreich, Frankreich, Tschechien und Belgien nach Sinsheim, um beim Modellbau-Warm-up mit kühnen Indoor- und Outdoor-Shows, Neuheiten-Präsentationen und fachlich versiertem Modellbau-Wissen

dabei zu sein. Highlights des Events waren der Raketenbau, die spektakuläre RC-Car-Show mit Reifenfußball und Maschinentanz, Mikromodellbau sowie die topaktuellen Multikopter und viel Mitmach-Fun für Kids und Jugendliche, also für Groß und Klein. Die nächste Faszination Modelltech findet vom 24. Bis 26. März 2017 statt. Internet: [www.faszination-modelltech.de](http://www.faszination-modelltech.de) <<<<

**Revo-Ball heißt das Event, bei dem mit RC-Cars Fußball gespielt wird. Dies hat auf der Faszination Modelltech Tradition**



**18.000 Besucher informierten sich in diesem Jahr in Sinsheim über den Stand der Modellbau-Szene**







# MODELLFLUG VOR DEM AUS

## RC-CAR-SZENE SOLIDARISIERT SICH



Wer hätte das gedacht? Die Lage für den ferngesteuerten Modellflug in Deutschland ist ernst. Sehr ernst sogar. Und so mancher hat es vermutlich noch nicht einmal mitbekommen. Denn der Modellflug steht in Deutschland buchstäblich vor dem Aus. Im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) werden aktuell neue gesetzliche Bestimmungen vorbereitet, die weitreichende Folgen haben würden. Denn beispielsweise die in Rede stehende generelle

Flughöhenbegrenzung von 100 Metern, die auch auf Modellflugplätzen gelten würde, würde den gesamten Modellflug in seiner Existenz bedrohen. Und damit das Hobby von hunderttausenden Menschen in ganz Deutschland sowie viele Tausend Arbeitsplätze von Beschäftigten in Industrie und Handel.

Damit es nicht soweit kommt hat der Deutsche Modellflieger Verband, der Dachverband der Modellpiloten in Deutschland,

eine Protest-Initiative gestartet: Diese trägt den Namen **Pro Modellflug**. Jetzt kann jeder etwas tun, um sich aktiv gegen die Pläne von Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) und die fortschreitende Regulierungswut zu wehren. Auch jede Menge RC-Car-Sportler haben sich schon solidarisch gezeigt und die Online-Petition unter [www.pro-modellflug.de/petition](http://www.pro-modellflug.de/petition) unterschrieben. Das ist ganz leicht, dauert wenige Sekunden. Und vor allem: Jede Stimme zählt. <<<<



### PRO MODELLFLUG

Alle Infos darüber, worum es bei der Initiative Pro Modellflug genau geht, was man als Modellflieger in Deutschland darf und wie die regulierenden Pläne des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aussehen, gibt es auf der Kampagnen-Website unter [www.pro-modellflug.de](http://www.pro-modellflug.de)

Der RC-Modellflug in Deutschland wird durch die Pläne des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur gefährdet. Wenn nicht gehandelt wird, gehören solche Bilder bald der Vergangenheit an

# ERINNERUNGEN AN HEINER MARTIN

In diesem Jahr hat der RC-Car-Sport in Deutschland einen schweren Schlag erlitten. Heiner Martin, langjähriger Schriftführer des Deutschen Minicar Clubs und Förderer der Szene, ist in diesem Frühjahr verstorben und hinterlässt eine Lücke die niemand füllen kann. Der Deutsche Minicar Club und die Redaktion von CARS & Details erinnern an Heiner Martin.

## DER DMC TRAUERT

von Norbert Rasch,  
DMC-Präsident



Heiner Martin verstarb am 20. März 2016 nach kurzer, schwerer Krankheit

Am Sonntag, den 20. März erreichte mich die traurige Nachricht, dass unser langjähriges Ehrenmitglied Heiner Martin nach kurzer, schwerer Krankheit verstorben ist. Diesen großen Verlust wird die gesamte Modellsportgemeinde nur schwer kompensieren können.

Heiner Martin war seit dem Jahr 1972 als Mitglied im DMC vertreten. Bereits im Jahr 1977 brachte er sich als Vizepräsident für zwei Jahre im DMC-Präsidium ein. 1979 übernahm er dann das Amt des Elektro-Referenten und war somit bis zur Trennung der Onroad- und Offroad-Klassen im Jahre 1998 für beide Sparten zuständig. Gleichzeitig war er für die Jahre 1986 bis 1993 Vorsitzender der technischen Kommission. Im Jahr 1998 wurde er zum Schriftführer im Präsidium gewählt und behielt dieses Amt, mit einer Unterbrechung von 2008 bis 2010, bis zu seinem Tode. 1998 wurde ihm als erstes DMC-Mitglied die Ehrennadel in Gold verliehen, 2004 erhielt er zur Würdigung seiner Verdienste den Titel der Ehrenmitgliedschaft. Unabhängig von seinem großen Engagement im Präsidium war er auch in Ortsvereinen wie dem MCC Türkheim und dem MSC Ulm tätig.

Auf den Rennstrecken in Deutschland und Europa wurden sein Sachverstand und seine Hilfsbereitschaft sehr geschätzt, viele Fahrer waren auch immer für seine technischen Tipps und Hilfe-

stellungen dankbar. Auch als Referee war er im Bereich der EFRA und der IFMAR gerne gesehen, da er auch in diesen Organisationen teilweise als Chairman tätig war.

Für mich selbst war Heiner ein guter Freund, den ich in allen Belangen immer um Rat fragen konnte. Seine Hilfsbereitschaft war einzigartig. Als ich 2004 zum ersten Mal ins DMC-Präsidium gewählt wurde, damals noch als Referent OR, nahm er mich zur Seite und erklärte mir die Funktion und die Eigenheiten des Präsidiums. Auch werde ich nie mein erstes EFRA-Meeting vergessen, bei dem er mich allen relevanten Personen mit den richtigen Worten vorstellte und von denen ich dann auch, dank seiner Worte, sofort akzeptiert wurde.

Bezeichnend für Heiner war auch seine Streitkultur. Man konnte sich mit ihm immer sachlich über alle Punkte auseinandersetzen, dabei auch bis aufs Messer mit ihm streiten und Argumente austauschen. War der Punkt abgearbeitet und man führte anschließend ein privates Gespräch mit ihm, war der Streit von vorhin vergessen. Für mich persönlich hinterlässt Heiner eine Lücke, die nicht mehr geschlossen werden kann. Dafür war er mir als Freund und DMC-Präsidiumscollege zu sehr ans Herz gewachsen. Ob der DMC und die gesamte Modellsportwelt diese Lücke schließen kann, wird die Zukunft zeigen. Mein tiefes Mitgefühl gilt seinen Angehörigen, allen voran seinen beiden Schwestern. Der DMC wird Herrn Heiner Martin immer ein ehrendes Andenken bewahren. <<<<<



In seiner Funktion als Schriftführer des DMC war Heiner Martin maßgeblich an der Gestaltung und dem Layout der DMC-Jahrbücher beteiligt

# AUS DER CARS & DETAILS-REDAKTION ZUM TODE VON HEINER MARTIN

Nach einer kurzen, schweren Krankheit verstarb Heiner Martin am Sonntag, den 20. März 2016 im Alter von 65 Jahren im Uniklinikum Ulm.

Seit den frühen 1970er-Jahren beschäftigte sich der gebürtige Berliner mit RC-Cars und blühte in seinem Hobby schnell auf. Als langjähriges Mitglied im Deutschen Minicar Club (Mitgliedsnummer 51), in dem er bis zuletzt als Schriftführer tätig war, setzte er sich stets voller Enthusiasmus für den RC-Car-Sport ein. Er bekleidete nicht nur Posten innerhalb seines Verbands – beispielsweise als Sportreferent –, sondern arbeitete unter anderem auch in der European Federation of Radio Operated Model Automobiles, kurz EFRA, als ehrenamtlicher Funktionär. Unvergessen ist auch sein vorbildliches Engagement in seinem Heimatverein in Türkheim, wo er viele Jahre im Vorstand tätig war.

Doch Martin war nicht nur ein Förderer seines Sports, er begeisterte sich auch für Technik abseits der RC-Car-Rennstrecken dieser Welt. In den 1980er-Jahren machte sich der Wahl-Ulmer einen Namen als Fachautor von Artikeln über die Programmierung von Computer-Software. Das von ihm verfasste Buch über den

damals modernen TI99/4A-PC galt in Fachkreisen auch weit über die Grenzen Deutschlands hinaus als Standardwerk und wurde aufgrund der enormen Nachfrage sogar mehrsprachig aufgelegt.

Seine Begeisterung für Fachliteratur und die Erfahrung in Bezug auf ferngesteuerte Autos nutzte Martin, um sein Wissen als Autor für verschiedene RC-Car-Fachmagazine weiter zu geben. Über Jahrzehnte leitete er als Chefredakteur das Fachmagazin AMT, an dessen Gründung er 1978 beteiligt war. 2010 wurde er schließlich Chefredakteur der neu gegründeten Zeitschrift „CarModell“, in der er regelmäßig über Rennen, Modelle und Neuheiten aus der Szene berichtete. Kaum ein anderer hatte ein so ausgeprägtes Gespür für neue Trends im Automodellsport. Bei fast allen großen RC-Car-Events sah man Heiner Martin mit seiner Kamera in der ersten Reihe stehen, um hautnah dabei zu sein und von dem Geschehen berichten zu können.

Viele Nachwuchstalente, Hobbyeinsteiger und Wettbewerbsexperten werden Martin als kompetenten Ansprechpartner in Erinnerung behalten. Durch seinen Tod verliert die RC-Car-Szene ein wahres Urgestein. <<<<



Heiner Martin (Mitte) stand den RC-Car-Kollegen an der Rennstrecke stets mit Rat und guten Worten zur Seite



Text und Fotos:  
Jan Schnare

## Das kann die CR4T Ultimate von Absima

# SCHNELLER GEHT IMMER

**Vier Kanäle, ein großes Touch-Display, eine innovative Menüführung, viele Einstelloptionen, eine Telemetrie-Funktion sowie ein kompletter Lieferumfang zeichnen Absimas CR4T-Fernsteueranlage aus. Den Sender haben wir Euch in Ausgabe 5/2016 von CARS & Details bereits ausführlich vorgestellt. Dass man Gutes noch besser machen kann, zeigt das Unternehmen nun mit der Ultimate-Variante der CR4T. Diese verfügt über einige neue Features.**

Die Ultimate-Version der CR4T von Absima wird wie ihre Vorgängerin als Komplettsset inklusive 2,4-Gigahertz-Empfänger, einem USB-Kabel, einer Mini-CD-Rom mit der Anleitung sowie weiterem Zubehör ausgeliefert. Selbst vier NiMH-Zellen in Mignongröße liegen dem Set bei, damit man direkt loslegen kann. Auf diese Weise kann es direkt losgehen. Ebenfalls enthalten sind drei Telemetrie-Sensoren – ein Spannungssensor mit einem Messbereich von 4 bis 30 Volt, ein Temperatursensor für Werte von 0 bis 100 Grad Celsius sowie ein optischer Drehzahlmesser. Optional ist zudem ein magnetischer Drehzahlmesser erhältlich.

### Hohe Qualität

Out of the box macht die CR4T Ultimate einen hervorragenden Eindruck. Die Haptik erinnert an die Verarbeitung von Smartphones und dank eines Gewichts von 525 Gramm mit eingesetzten Mignonzellen liegt der Sender angenehm in der Hand. Die Bedienelemente sind gut zu erreichen und das Moosgummiummantelte Lenkrad ist leichtgängig und verfügt werkseitig über ein gutes Rückstellmoment. Natürlich lässt sich die Federkraft sowohl für Lenkung als auch

für den Gas-Trigger verändern. Highlight der Anlage ist das große beleuchtete Tochsreen-Display. Die Bedienung erfolgt, wie man es vom Smartphone oder Tablet-PC kennt, mit den Fingern oder dem Eingabestift. Letzterer lässt sich an der oberen rechten Ecke des Displays in das Gehäuse des Senders stecken, was die Gefahr ihn zu verlieren deutlich senkt.

Schaltet man den Sender ein, aktiviert sich prompt das große Display, das gestochen scharf darstellt. Auf dem Startbildschirm werden die wichtigsten Parameter sowie die aktuell gewählten Trimmungen dargestellt. Klickt man auf das links unten platzierte Fragezeichen gelangt man ins ausführliche und gut strukturierte deutschsprachige Hilfemenü, die mittlere Kachel führt ins Hauptmenü. Insgesamt 23 Auswahlfelder auf zwei Seiten lassen bereits die vielen Features der CR4T Ultimate erahnen. Angefangen bei den Trimmungen, über die Definition von

### TECHNISCHE DATEN

#### CR4T-ULTIMATE-SENDER

• Kanäle: 4 • Modulation: 2,4 GHz • Protokolle: AFHDS/AFHDS 2/AFHDS 2A • Abmessungen: 182 mm x 128 mm x 219 mm • Gewicht 525 g

#### R4WP-MINI ULTIMATE-EMPFÄNGER

Kanäle: 4 • Modulation: 2,4 GHz • Protokoll: AFHDS 2A • Stromversorgung 4,8 bis 7,4 V  
• Abmessungen: 36 mm x 22 mm x 14 mm • Gewicht 8 g • Bezug: Fachhandel • Preis: 149,95 Euro



Der R4WP-Mini Ultimate-Empfänger beherrscht das neue, extrem schnelle AFHDS 2A-Protokoll und wiegt nur 8 Gramm

### Detaillösungen

Das neue Übertragungsprotokoll ist jedoch nicht die einzige Neuerung im Vergleich zur Standard-CR4T. In der neuen Software des Senders ist auch der sogenannte „Racing Mode“ implementiert. Aktiviert man diesen, wird die Telemetrie-Funktion abgeschaltet. Auch das ist ein Feature, das besonders für Wettbewerbsfahrer interessant ist. Ein weiteres Feature, das zurzeit jedoch noch nicht zur Verfügung steht, trägt den Namen Smart Vehicle Control. Hierbei handelt es sich um eine Software zur Bedienung von Fahrstabilisator-Systemen. Genutzt werden kann es mit einem optionalen Empfänger, der zurzeit noch nicht erhältlich ist. Einen Kritikpunkt gibt es bei allem Lob jedoch auch. Zwar findet sich auf der Mini-CD-Rom die Anleitung zur Ultimate-Version der CR4T, allerdings nur in englischer Sprache. Absima lässt seine Kunden jedoch nicht im Regen stehen. Auf der Website des Unternehmens steht das deutsche Manual zum Download bereit. Dieses umfasst 41 Seiten und geht reich bebildert auf alle Features und Einstelloptionen des Senders ein. Eine gedruckte Version in deutscher Sprache wäre jedoch als Beilage wünschenswert.

Das Moosgummi-Lenkrad ist griffig und lässt sich für den Linkshand-Betrieb einfach umbauen. Ebenfalls zu sehen: die beiden Endlosdrehräder

Endpunkten und der Programmierung von Gaskurven bis hin zu Mischern und ABS. Außerdem verfügt die CR4T Ultimate über 20 Modellspeicher und kann auf Linkshand-Betrieb umgebaut werden. Bis hierin entsprechen Ausstattung und Funktionsumfang der bekannten CR4T. Im Gegensatz zu ihrer Vorgängerversion verfügt die neue Ultimate jedoch über das neue, mit 8 Millisekunden extrem schnelle Übertragungssystem AFHDS 2A. Daher liegt dem Set auch der neue R4WP-Mini Ultimate-Empfänger bei, der dieses Protokoll beherrscht. Durch die schnellere Übertragungsvariante werden Steuerbefehle nun noch direkter und genauer umgesetzt. Gerade bei Wettbewerben können wichtige Millisekunden beim Steuern über Sieg oder Niederlage entscheiden. Damit spielt die neu CR4T Ultimate ganz weit oben unter den RC-Sendern mit. Da die Funke abwärtskompatibel ist, können eventuell bereits vorhandene Empfänger der Typen R3FS, R3WP, R4FS und R4WP weiterverwendet werden.

Da Sender und Empfänger werkseitig bereits aneinander gebunden sind, gestaltet sich die Inbetriebnahme kinderleicht. Dank der einfachen Menüstruktur und der intuitiv erfassbaren Menüführung lassen sich alle erforderlichen Einstellungen in Windeseile vornehmen. Im Testbetrieb konnte auch das Display überzeugen. Selbst bei direkter Sonneneinstrahlung war es jederzeit gut ablesbar.



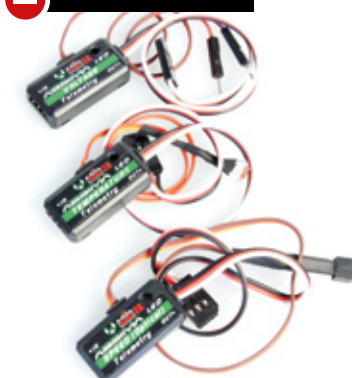
Der Batterieschlitten lässt sich bei der CR4T Ultimate entnehmen. So kann man auf ein Empfängerakku-Pack umrüsten



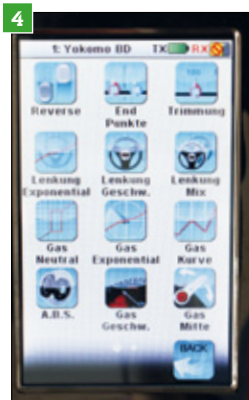
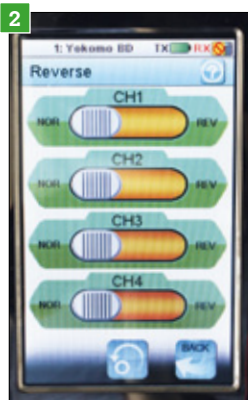
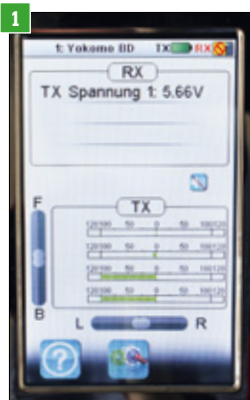
**MEIN FAZIT**  
Die CR4T Ultimate von Absima ist ein Pistolensender, der nicht nur durch seine hervorragende Ausstattung und den kompletten Lieferumfang zu überzeugen weiß, sondern auch durch das neue, extrem schnelle Übertragungssystem AFHDS 2A. Die Menüführung ist innerhalb kürzester Zeit intuitiv erfassbar und weil es so einfach ist, kommen auch Hobbyeinsteiger mit dem Sender, der sich an ambitionierte Piloten und Wettbewerbsfahrer richtet, sehr gut zurecht.

Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details

- Einfache Bedienbarkeit
- Großer Lieferumfang
- Extrem schnelle Reaktionszeit
- Telemetrie-Funktion
- Deutschsprachige Anleitung liegt nicht bei

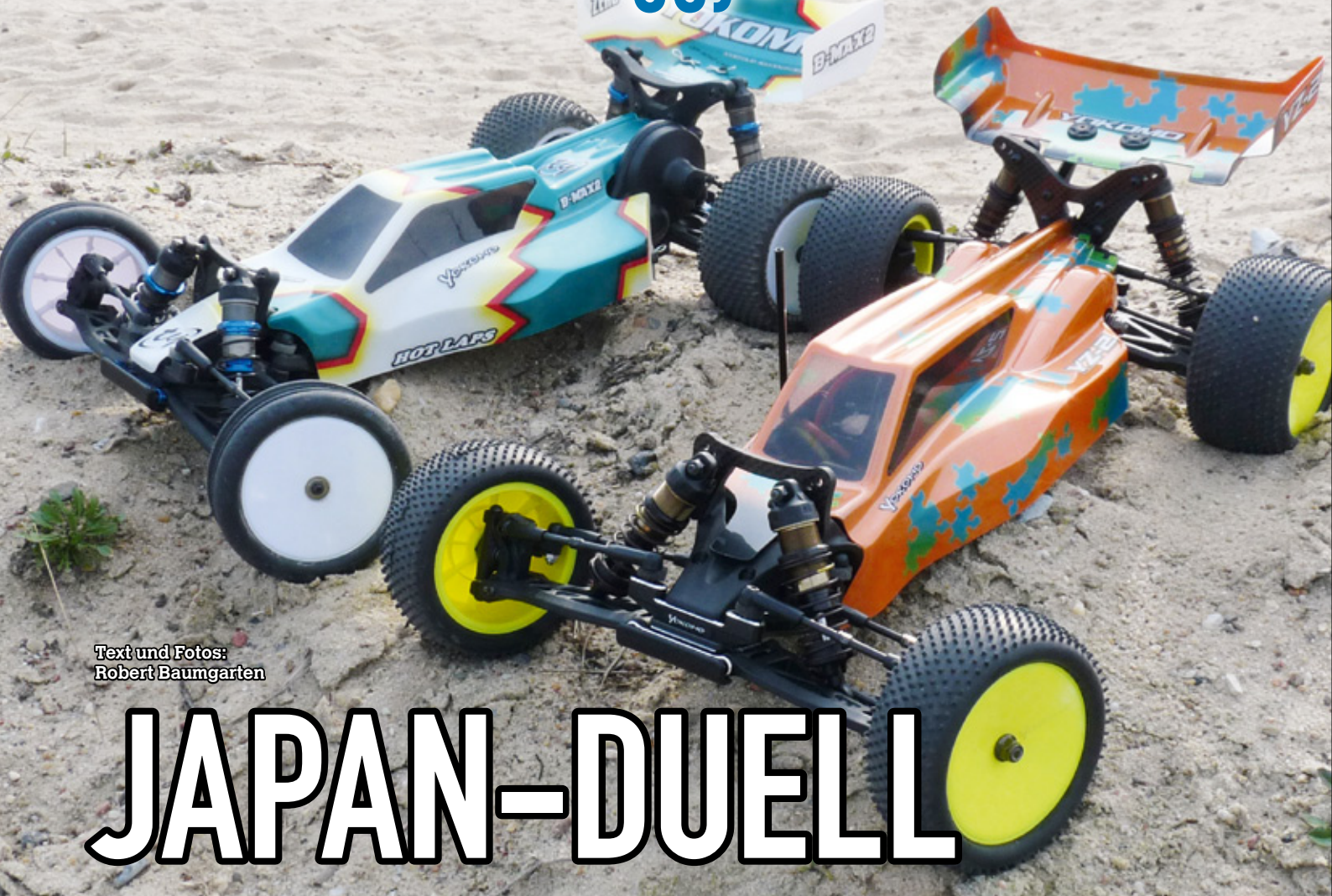


Dem Set liegen drei Telemetriesensoren bei – zur Messung von Temperatur, Drehzahl und Spannung



- 1) Beim Einschalten des Senders wird der Startbildschirm gezeigt
- 2) Das Reversieren aller vier Kanäle ist spielend einfach
- 3) Mittels virtuellem Drehrädchen lässt sich die Kurve anpassen
- 4) Das Hauptmenü ist übersichtlich strukturiert, die Menüführung erfolgt in deutscher Sprache
- 5) Alles auf einem Blick – Ausschläge und Wirkrichtung lassen sich im Servo-Menü prüfen

# Yokomo 2WD-Buggys unter sich



Text und Fotos:  
Robert Baumgarten

## JAPAN-DUELL

Yokomo hatte schon immer ein Faible für ausgefeilte Technik und dies setzt sich natürlich auch bei den 2WD-Buggys fort. Der zur Zeit übliche Trend, einen Umbau von Mittel- auf Heckmotor anzubieten, wurde beim YZ-2 zugunsten einer besseren Gewichtsverteilung weggelassen. Äußert sich dies in einem besseren Fahrverhalten?

Die zur Zeit am Markt angebotenen Buggys lassen entweder einen Umbau der Motorposition zu oder sind in zwei entsprechenden Varianten erhältlich. Der größte Unterschied des Yokomo YZ-2 zum BMAX 2 ist vor allem das Fehlen dieser Umbaumöglichkeit. Der YZ-2 ermöglicht durch die Platzierung seiner Elektronik eine extrem gute Anpassung an eine Strecke mit möglichst hohem Griffniveau. Der BMAX 2 wiederum hält mit seiner universelleren Auslegung dagegen, was zu einem etwas breiteren Chassis aus Kunststoff führt. In dieser Chassiswanne lassen sich etwas größere Regler und normale Servos unterbringen und dennoch stehen mit Shorty und Saddle-Packs einige Platzierungsoptionen bei der Bauform des Akkus zur Verfügung.

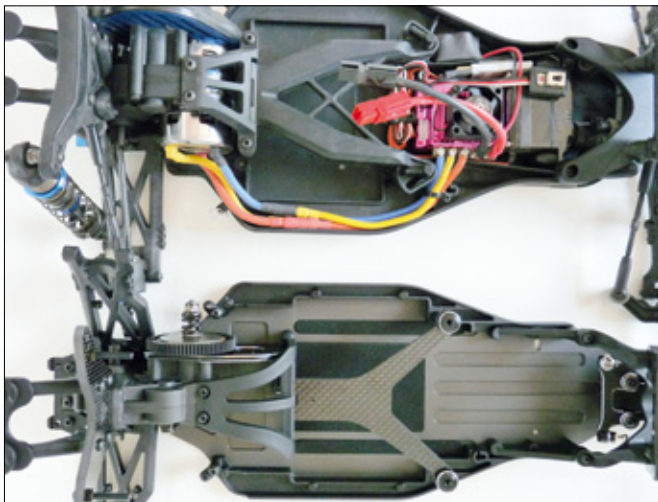
### Zentral gelegen

Der sehr weit zur Mitte und nach unten platzierte Motor des YZ-2 sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und ermöglicht den Einsatz von Shortys (quer) und Saddle-Packs. Beim Einsatz eines Shortys entlang der

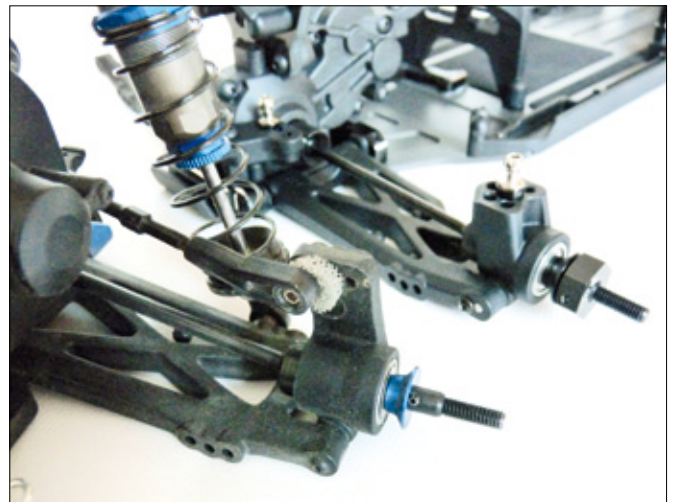
Längsachse müssen allerdings sehr kleine Komponenten genutzt und an der einen oder anderen Stelle etwas Material angepasst werden. Das auf einer 2,5 Millimeter dicken Aluminiumplatte aufgebaute Chassis des YZ-2 verfügt über eine aus CFK-Material hergestellte Akkuhalterung. Diese sorgt anders als beim BMAX2 nicht so deutlich spürbar für eine Versteifung des Chassis und verfügt anstelle des Schnellwechselmechanismus über zwei Rändelschrauben.

Der generell verwendete Kunststoff ist bei beiden Modellen sowohl stabil als auch leicht flexibel und damit extrem widerstandsfähig. Ein sehr großer Unterschied findet sich in der Gestaltung des aus eben jenem Kunststoff gefertigten Getriebes, denn der YZ-2 nutzt zwar ebenfalls zwei Zwischenzahnräder zur Drehrichtungsumkehr, platziert diese aber flacher, um den Gesamtschwerpunkt des Getriebes zu senken. Daher wird auch auf eine separate Getriebeabdeckung verzichtet. Die eng anliegende Karosserie soll als Schutz





Wer beim YZ-2 ein Low-Profile-Servo und sehr kleine Elektronik einsetzt, kann einen Shorty-Akku längs montieren, um das Gewicht so dicht wie möglich entlang der Längsachse anzuordnen



Die Einstellvielfalt der Hinterachskonstruktionen ist bei beiden Modellen auf hohem Niveau. Durch die Verwendung anderer Felgen ist beim YZ-2 eine Spurverbreiterung nötig, montierbar wären aber auch die Felgen des BMAX 2

Ein schmaleres Chassis, mehr zur Mitte und flacher angeordnete Elektronik und ein kleinerer Heckspoiler kennzeichnen den YZ-2. Der rechts abgebildete BMAX 2 hat dafür je nach genutzter Elektronik mehr Optionen bei der Platzierung des Akkus und auch etwas mehr Platz für größere Komponenten





Die Lagerung der Querlenkerpins in soliden Alublöcken sorgt beim BMAX 2 für eine sehr hohe Crashresistenz und verhindert damit Ausfälle. Durch Unterlegplatten kann man auch hier das Setup beeinflussen



Der BMAX 2 verfügt über ein Kugeldifferenzial und lässt sich nur optional mit dem stärker belastbaren Kegelraddifferenzial ausrüsten. Der Slipper sowie die generell sehr hohe Fertigungsqualität sind bei beiden Modellen wieder gleich



Ein weiterer Unterschied präsentiert sich beim Betrachten der vorderen Achskonstruktionen. Die BMAX 2-Serie setzt auf metrische Kugellager in den Felgen, der YZ-2 dagegen auf klemmbare 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer aus Aluminium

## CAR CHECK

### Yokomo YZ-2 Tonisport

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
 Empfohlener Verkaufspreis: 379,- Euro  
 Bezug: Direkt

Technik: 2WD-Heckantrieb, Rechts-links-Gewindestangen, Kugeldifferenzial, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer, CVD-Wellen, Slipperkupplung

Benötigte Teile: Komplettträder, Motor, Fahrregler, Lenkservo, RC-Anlage, Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:



WETTBEWERBSPROFIS

### Yokomo BMAX2 MR Tonisport

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
 Empfohlener Verkaufspreis: 229,- Euro  
 Bezug: Direkt

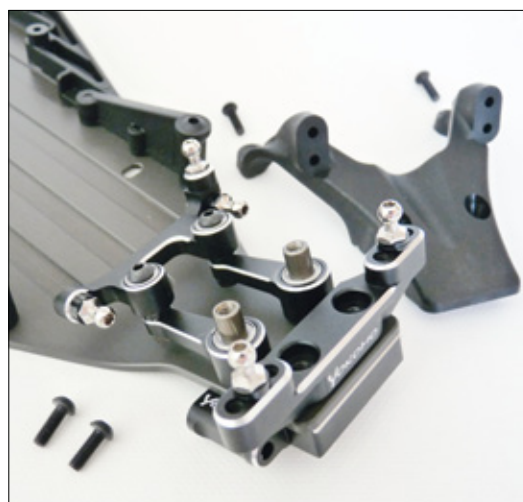
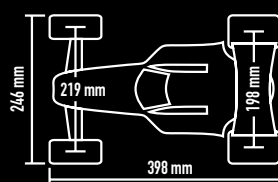
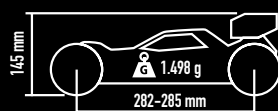
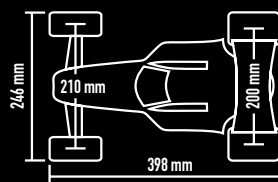
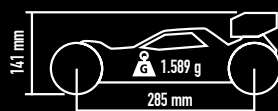
Technik: 2WD-Heckantrieb, Rechts-links-Gewindestangen, Kugeldifferenzial, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer, CVD-Wellen, Slipperkupplung

Benötigte Teile: Komplettträder, Motor, Fahrregler, Lenkservo, RC-Anlage, Fahrakku, Ladegerät

Erfahrungslevel:



WETTBEWERBSPROFIS



Die sehr passgenaue und stabile Lenkeinheit des YZ-2 verzichtet wie auch beim BMAX 2 auf einen Servosaver. Die Demontage kann sehr schnell erfolgen und erleichtert bei beiden Modellen die Wartung ungemein



# VISIONS

## BECOME TRUE

FERNGESTEUERTE MODELLE UND ZUBEHÖR

### 1:18 CONQUEROR

### ROCK CRAWLER

12.46GHZ  
INKLUSIVE AKKU:  
NI-MH 4.8V 700MAH



ART.: 22195

UVP 35,00 €



ART.: 22196



ART.: 22194

SIE EROBERN IM HANDUMDREHEN JEDES WOHNZIMMER. DIESE MINI CRAWLER IM MAßSTAB 1:18 MEISTERN JEDE HÜRDE. PROPORTIONALE FEINFÜHLIGE GASFUNKTION UND EINE ECHTE "MOUNTAIN BRAKE" MACHEN SIE ZU WASCHECHTEN CRAWLERN. 20 MINUTEN FAHRZEIT - SOMIT LASSEN SICH AUCH ANSPRUCHSVOLLE PARCOURS FAHREN. AUCH DRAUßEN IM GELÄNDE FÜHLEN SIE SICH WOHL UND KÖNNEN SO ZIEMLICH ALLES WAS AUCH DIE GROßEN KÖNNEN. DER PERFEKTE EINSTIEG IN DIE CRAWLER SZENE!



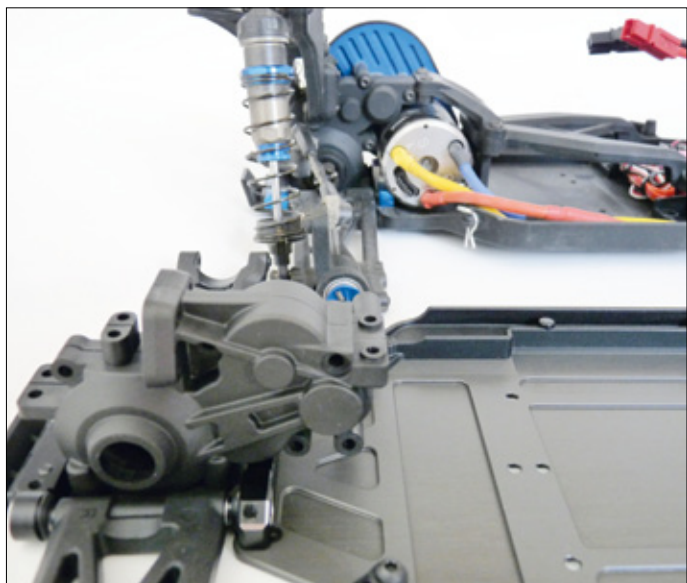
WWW.AMEWI.COM



HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/AMEWICOM/

AMEWI FLAGSHIP STORES

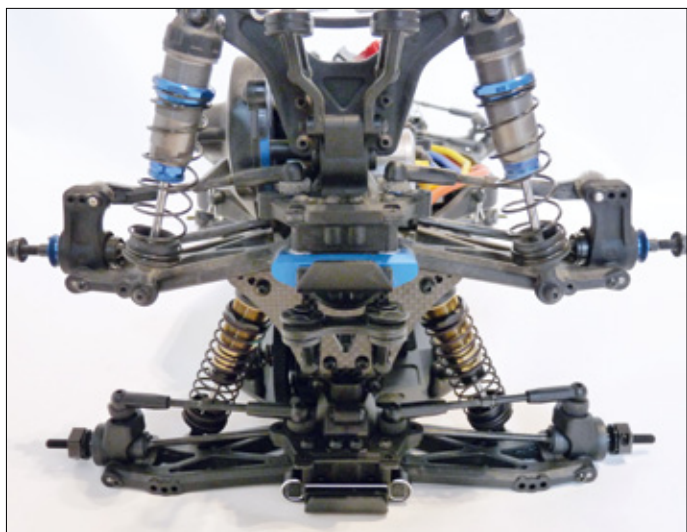
Anzeige



Die Seitenansicht zeigt den sofort sichtbaren Unterschied in der Motoranordnung und der damit ebenfalls veränderten Balance. Der YZ-2 im Vordergrund setzt auf eine sehr mittig angeordnete Balance, die noch durch den Einsatz von Shorty-Akkus optimiert werden kann

reichen. Ein längerer Einsatz auf sehr sandigem Untergrund zeigte fast keine Beschädigungen am Getriebe, obwohl für die Slippereinstellung ein Loch in der Karosserie vorgesehen ist. Bei den eingesetzten Reibpads sind sich beide Modelle einig und nutzen die bekannten Sechskantvarianten, was vor allem genügend Unterzungsoptionen für beide Modelle verspricht, da es genügend Hauptzahnrad von Yokomo für diesen Standard gibt.

Der BMAX 2 gibt sich insgesamt etwas wartungsärmer, denn ein komplett gekapseltes Getriebe ist auf staubigen Offroad-Strecken schlicht praktischer. Zudem kann man beim BMAX 2 auch das serienmäßige Kugeldifferenzial gegen ein Kegelraddifferenzial austauschen, um mehr Einstelloptionen bei sehr leistungsstarken Antrieben auf Teppichstrecken zu haben. Der YZ-2 lässt sich umgekehrt nicht mit einem Kugeldiff ausstatten, was angesichts des angestammten Einsatzbereichs auch sinnvoll ist. Bei hohem Griffniveau treten je nach Motorisierung starke Belastungen auf, daher wurden dem YZ-2 an etlichen Stellen sehr hochwertige und passgenau verarbeitete Aluminiumteile spendiert.



Neben den unterschiedlichen Montagepositionen (vor- oder hinter den Querlenkern) ist vor allem der Anstellwinkel der Dämpfer für das durchaus unterschiedliche Fahrverhalten des YZ-2 verantwortlich

MEIN FAZIT



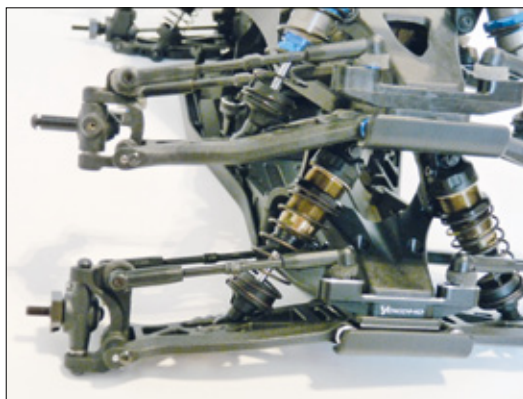
Der YZ-2 ist eine spezielle Lösung für den Einsatz auf Teppichstrecken. Wer hingegen auf Lehmstrecken und in der Halle optimale Werte erzielen möchte, erhält mit dem vom Mittel- zum Heckmotor umbaubaren BMAX 2 mehr Optionen zur Abstimmung. Der Platz auf dem Chassis ist beim BMAX 2 ebenfalls größer, dafür verfügt der YZ-2 über sehr viele sinnvolle und sauber gefertigte Alu- und CFK-Tuningteile.

Robert Baumgarten  
 Fachredaktion CARS & Details

Hervorragende Stabilität  
 Passgenauigkeit und Einstellvielfalt sind auf sehr hohem Niveau  
 Sehr gute Erreichbarkeit aller Teile  
 Schneller Umbau von Mittel- zu Heckmotor (BMAX 2)

Kein Kolbenstangenschutz (YZ-2)

Keine gummielastischen Kugellager (BMAX 2)

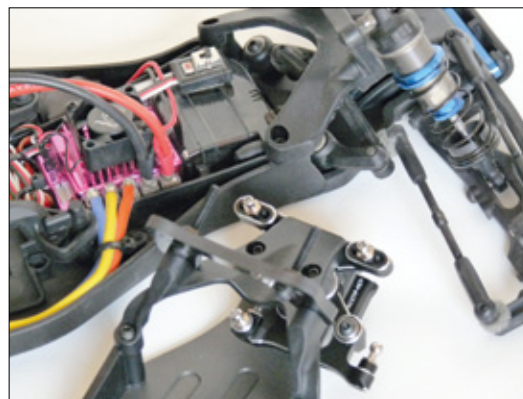


Die Unterschiede bei den Lenkhebeln und den Querlenkern führen nicht zu einer gravierenden Änderung in der Art und Weise wie die Vorderachse arbeitet. Einstellwerte vom BMAX 2 lassen sich daher gut auf den YZ-2 übertragen

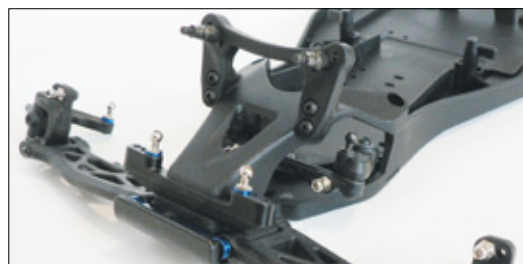
Präzision an allen Stellen

Im Vergleich zur BMAX 2-Lenkung ist die nahezu spielfreie Lenkung des YZ-2 in diesem Punkt zwar nicht deutlich überlegen, kann aber viel höhere Kräfte übertragen. Die komplette Vorderachskonstruktion beider Modelle ist bis auf den C-Hub samt Lenkhebel und anderem Felgenmitnehmer sehr ähnlich. Daher lassen sich die Setup-Werte des BMAX 2 gut auf den YZ-2 übertragen. Dasselbe gilt für die Dämpfer, denn hier kommen fast baugleiche Einheiten zum Einsatz, die zudem mit zu den Besten auf dem Markt gehören.

Die Hinterachse des YZ-2 unterscheidet sich im Bereich der Radträger und der Mitnehmer wiederum deutlich vom BMAX 2. Ersterer nutzt 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer rundum, letzterer vorne metrische Kugellager und hinten einen Stiftmitnehmer. Die Teile beider hinteren Mitnehmer lassen sich untereinander austauschen, womit ein Wechsel des Felgenstandards möglich ist. Die Fahrleistungen des YZ-2 sind denen der Mittelmotorversion des BMAX 2 trotz oder gerade wegen des deutlich höheren Grundgewichts überlegen, dafür erhält man mit dem Umbau auf Heckmotor beim BMAX2 auch auf reinen Offroadstrecken ein gutes Gesamtpaket.



Die Lenkungen beider Modelle sind sehr ähnlich, beim YZ-2 kommen lediglich deutlich mehr Aluteile und auch eine Alu-Chassisplatte zum Einsatz. Die extreme Dicke der CFK-Dämpferbrücke beim YZ-2 trägt ebenfalls zum stabilen Charakter des Modells bei



Insgesamt kommt beim BMAX 2 mehr faserverstärkter Kunststoff zum Einsatz, wobei der Buggy dadurch im Vergleich zum YZ-2 fast 100 Gramm leichter ist – trotz größerem Regler

Der höhere Kunststoffanteil beim BMAX2 hat keineswegs Nachteile, denn moderne Kunststoffe sind mitunter genauso belastbar wie CFK-Teile, allerdings mit dem kleinen Vorteil, dass sie etwas mehr Flex bieten. Wenn man den Betrieb auf reinen Teppichstrecken sicherstellen kann, bietet der YZ-2 eine bessere Balance bei gleichzeitig noch höheren Geschwindigkeiten. Der BMAX 2 ist qualitativ nahezu ebenbürtig und erweist sich als universellere Lösung mit der Umbaumöglichkeit der Motorposition.



**Der Modellflug in  
Deutschland steht  
vor dem Aus. Und  
damit das Hobby von  
hunderttausenden  
Menschen.**

**HERR VERKEHRSMINISTER:**

**HÄNDE WEG**

**VON MEINEM**

**HOBBY**

**DEINE  
STIMME  
ZÄHLT.**

**JETZT  
PRO MODELLFLUG  
UNTERSTÜTZEN.**

**[www.pro-modellflug.de](http://www.pro-modellflug.de)**

Das Bundesverkehrsministerium plant erhebliche Einschränkungen für den Modellflug in Deutschland. Die Initiative Pro Modellflug setzt sich für den Erhalt des Hobbys ein.

Du kannst etwas tun. Werde jetzt aktiv unter [www.pro-modellflug.de](http://www.pro-modellflug.de)

# NACHWUCHS- MONSTER



Text und Fotos:  
Stefan Kroha

## HPIs kleiner Savage-Bruder

**Der Einstieg in den RC-Car-Bereich wirft für die meisten viele Fragen auf. Durch die große Vielfalt der verschiedenen Modelle mit Nitro- oder Elektroantrieb, 4WD oder 2WD, Monster-Truck, Truggy, Buggy oder doch lieber Short Course-Truck ist mancher schon gleich zu Beginn überfordert und trifft schnell die falsche Entscheidung. Auf der einen Seite soll der Preis des gewählten Modells nicht zu hoch sein, auf der anderen Seite müssen Qualität und Zuverlässigkeit passen, sonst landet das neu erstandene Modell schnell in einem Karton der dann gefrustet im Keller oder auf dem Dachboden verschwindet.**

Mit dem Jumpshot MT bietet HPI einen neuen Elektro-Monstertruck mit Heckantrieb im Maßstab 1:10 an, der für Einsteiger, aber auch für Fortgeschrittene erstklassige Haltbarkeit und jede Menge Spaß verspricht. Der Jumpshot MT wird als RTR-Set angeboten und bringt alles mit, was Einsteiger für den ersten Einsatz benötigen.

### Sorglos

Gut verpackt und mit reichlich Zubehör im Gepäck kommt der Jumpshot MT in einer eher unauffälligen Verpackung ins Haus. Äußerlich lässt sich schon erahnen, was sich wirklich in dem Karton befindet. Mit

wenigen Handgriffen ist das Fahrzeug in der Freiheit und das Schattendasein beendet. Mit dabei ist selbstverständlich eine Bauanleitung in Deutsch, Englisch und Französisch in der, neben den üblichen grundlegenden Hinweisen zur Benutzung von RC-Cars, Sicherheitshinweisen und Infos zur Grundeinstellung der RC-Anlage, auch hilfreiche Wartungs-, Pflege- und Reparaturanleitungen nachzuschlagen sind. Hier steht HPI mit Bild und Wort Neueinsteigern zur Seite, um wenig Ärger aber viel Spaß mit dem kleinen Monstertruck zu haben.

Als Zubehör spendiert HPI einen 2,4-Gigahertz-Pistolensender des Typs TF-11 inklusive dazugehörigem Empfänger RF-11, der mit den typischen Grundeinstellungen völlig ausreicht. Als Energiespender liegt ein Sechszellen-Plazma-NiMH-Racingpack mit 7,2 Volt und 2.000 Milliamperestunden Kapazität samt passendem Steckerladegerät, sowie eine kleine Auswahl an Kleinteilen, ein



HPI bietet mit dem Jumpshot MT ein echtes RTR-Set. Lediglich der Fahrakku muss mit dem Steckerlader aufgeladen werden

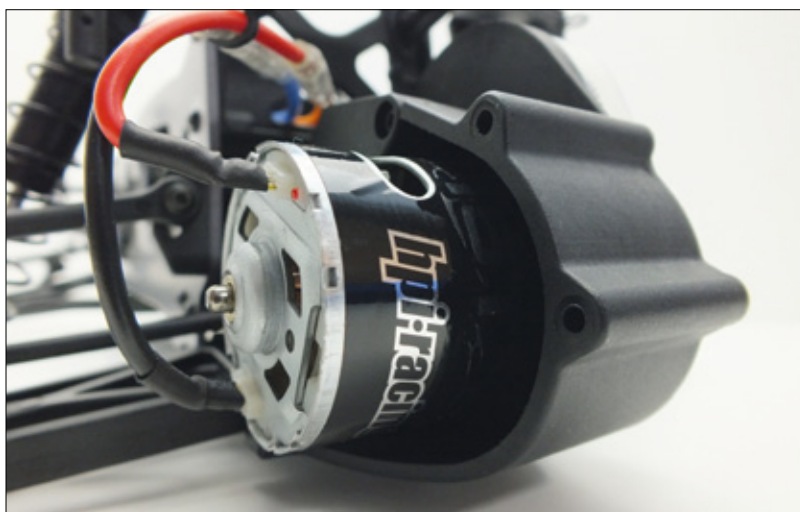


Unter einer Art Käfig findet man den wasserdichten SC-3SWP2-Fahrregler



Die Empfänger-Box ist gut dimensioniert und verfügt über eine Gummidichtung. Gut geschützt sitzt sie zwischen den beiden Twin-Vertical-Plates

Für Einsteiger bietet der Firebolt 15-Turns-Bürstenmotor ausreichend Performance, um den Jumpshot MT durchs Gelände zu jagen



Innensechskantschlüsseln und ein Mini-Kreuzschlüssel bei. Zu guter Letzt findet man auch noch einen Satz Alkaline Mignon-Batterien für den Pistolensender in der Verpackung. Also einfach den Fahrakku aufladen, die Senderbatterien einlegen und los geht's. Absolut Ready to Run.

### Rahmenbediengungen

HPI setzt beim Jumpshot MT auf die jahrelang bewährte TVP-Bauweise aus der bewährten Savage-Reihe. Durch das bausteinartige Design werden alle wichtigen Bauteile durch die Chassis-Konstruktion vor Dreck, Wasser und äußerliche Einwirkungen bei Crashes geschützt. Selbst bei Wartungs- und Pflegearbeiten sind die einzelnen Baugruppen schnell zugänglich. Der Platz im Zentrum des TVP-Chassis

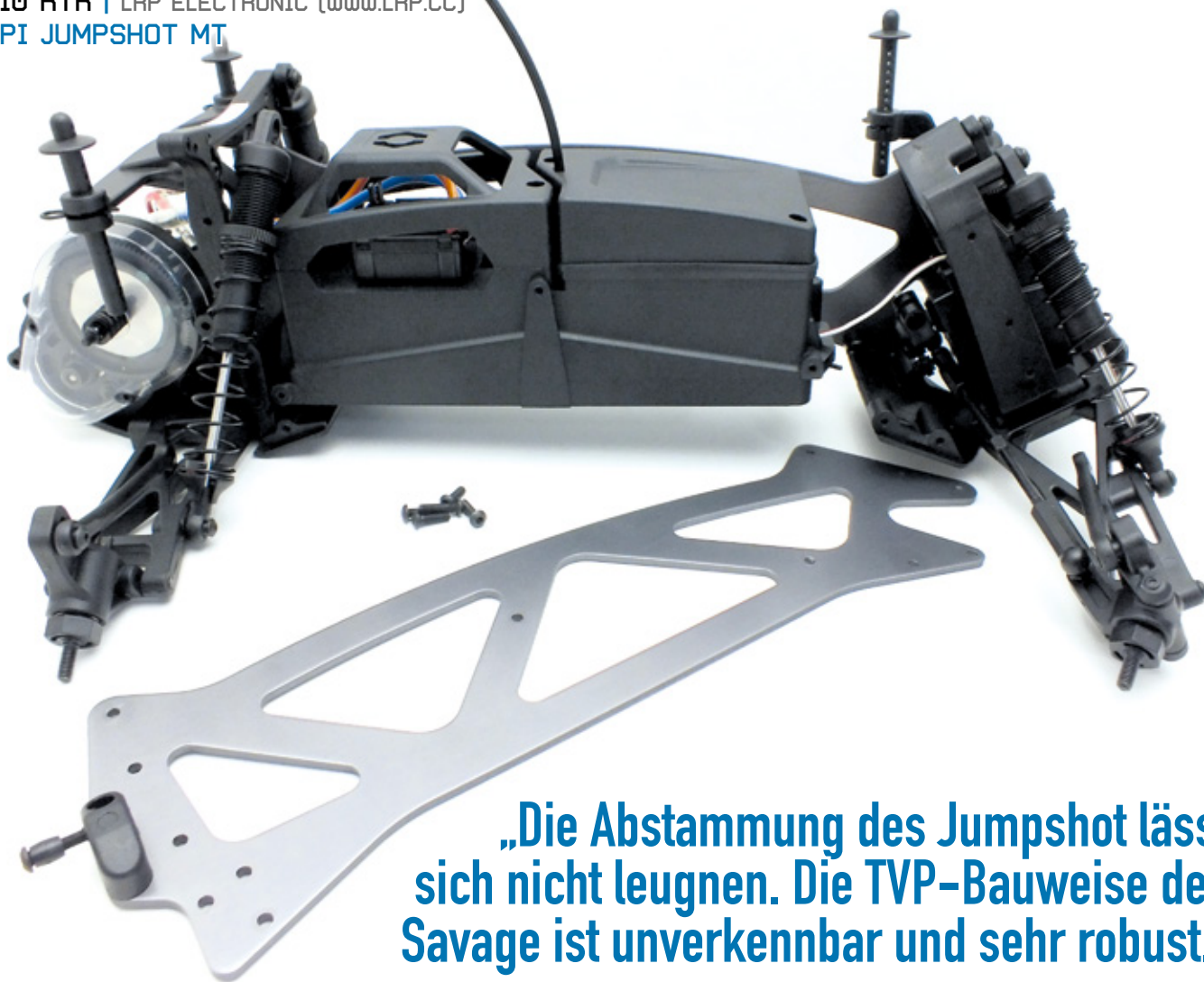
ist komplett reserviert für die Elektronikkomponenten. Im vorderen Bereich sitzt gut geschützt die Empfängerbox, welche mit einer Gummidichtung versehen wurde und mittels Schrauben fest verschlossen ist. Hier an dieser Stelle braucht man sich keine Sorgen machen, das Wasser eindringen kann und der Empfänger kampfunfähig wird. Tauchfahrten in tiefen Wasserpfützen sollte man dennoch nicht zu oft durchführen, denn was nützt eine Dichtung im Deckel, wenn die Kabel durch den Boden ohne Abdichtung nach außen geführt werden.



Hinter der Empfängerbox befindet sich unter einer Art Überrollkäfig der wasserdichte SC3SWP2-Regler. Ein kleines Multitalent von Brushed-Regler, das sich nahezu in jedem Fahrzeug einsetzen lässt und geeignet ist für die Verwendung von fünf- bis neunzellige NiMH-Akkus sowie für 2s- oder 3s-LiPos, die vor Unterspannung geschützt werden. In Verbindung mit dem installierten Firebolt 15-Turns-Brushed-Motor handelt es sich dabei um eine bei HPI gerne verwendete Standard-Kombi. Mit Hilfe von Jumpfern auf dem Regler lassen sich einfache Setupeinstellungen jederzeit durchführen.

Unterhalb der Elektronikkomponenten befindet sich auf der gesamten Länge des Chassis das Akkufach, in dem sich der Energieregler schnell und einfach verstauen lässt. Der Deckel des Akkufachs ist von

Das Hauptzahnrad mit Slipperkupplung befindet sich unter einer transparenten Abdeckung. Die Einstellung des Slippers kann schnell und ohne Demontage der Abdeckung erfolgen



„Die Abstammung des Jumpshot lässt sich nicht leugnen. Die TVP-Bauweise des Savage ist unverkennbar und sehr robust.“

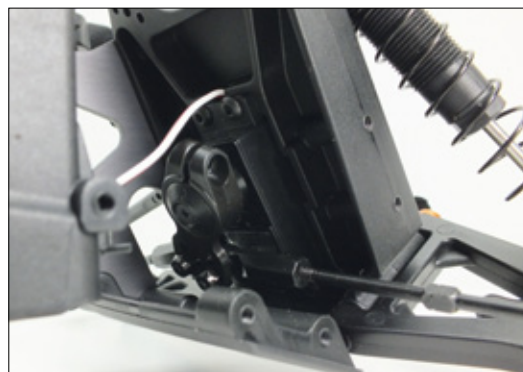
unten schnell zugänglich und dient gleichermaßen als Skid-Plate. Etwas fummelig ist zwar das Entfernen des Sicherungssplints für den Deckel aber mit einer Kabelbinderlasche kann hier schnell und einfach Abhilfe geschaffen werden und es entfällt das zeitaufwändigere Karosserie ab- und anbauen. Das Akkufach befindet sich an der tiefsten Stelle im Chassis, die möglichst ist, um den Schwerpunkt des Jumpshot MT nach unten zu verlagern, wodurch natürlich die Seitenneigung bei Kurvenfahrten verringert wird und der Monstertruck nicht gleich bei jeder kleinen Kurve eine Rolle macht. Sollte er dann doch mal eine Rolle machen, bietet die gut gelungene und stabile Pickup-Lexan-Karosserie ausreichend Schutz.

### Gefederte Masse

Der Name Jumpshot sagt eigentlich schon viel über die Bestimmung des Elektro-Monstertrucks aus – er soll ein echtes Sprungtalent sein. Um den Erwartungen gerecht zu werden, wurde die Vorderachse mit einem ordentlichem Kickup-Winkel an der TVP-Chassis-Konstruktion befestigt. Die langen Querlenker sind gut dimensioniert und in Verbindung mit den langen Öldruckstoßdämpfern sollten Landungen nach Sprüngen spielend zu meistern sein. Selbst wenn die Landung mal nicht so gelingt wie geplant, ist das kein Problem, da der zum Einsatz kommende Kunststoff genug Flexibilität bietet, um auch solche Situationen weg zu stecken.



An der Hinterachse kommen typische Antriebsknochen zum Einsatz. Gut dimensionierte Querlenker versprechen gute Haltbarkeit



Das Lenkservo sitzt zentral in einer Öffnung in der Vorderachse. Der Servosaver befindet sich direkt auf dem Abtriebshebel

**CAR CHECK**

**HPI Jumpshot MT** LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:10  
Empfohlener Verkaufspreis: 264,99 Euro  
Bezug: Fachhandel

Technik:  
2WD-Heckantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Twin-Vertical-Plate-Chassis, komplett kugelgelagert

Benötigte Teile:  
Keine

Erfahrungslevel:

**EINSTEIGER**



**GEWINN MICH!**  
Alle Infos in diesem Heft

Als Aufnahme der Achsschenkel mit den kugelgelagerten Steckachsen kommt das verwindungssteifere C-Hub-Aufhängungssystem zum Einsatz, das ebenfalls über genügend Materialstärke für den harten Offroad-Alltag des Jumpshot MT verfügt.

Um dem Jumpshot den richtigen Weg durchs Gelände zu zeigen, kommt ein wasserdichtes SF-10W-Analog-Servo auf der Lenkung zum Einsatz, welches über ein Drehmoment von 4,5 Kilogramm bei einer Betriebsspannung von 6 Volt erzeugt. Mit den großvolumigen Reifen ist das SF-10W auf Dauer wahrscheinlich an seiner Leistungsgrenze, was aber im Bereich der RTR-Kits Standard ist. Auf ein aufwändiges Lenksystem wurde beim Jumpshot verzichtet und so sitzt auf dem Vielzahn des Servos gleich der Servosaver, an dem die Spurstangen befestigt sind. Über Rechts-links-Gewinde lässt sich hier die Spur einstellen.

Die Achsaufhängung des Monstertrucks bietet verschiedene Befestigungsbohrungen und Einstellmöglichkeiten für die Stoßdämpfer und die oberen Querlenker, um einfache Anpassungen von Fahrzeughöhe, Dämpferwinkel und mehr mit wenigen Handgriffen durchzuführen. Für die Einstellung des Sturzes der Vorder- oder Hinterachse muss leider auf optional erhältliche Tuningteile zurückgegriffen werden. Die Federvorspannung an den Öldruckstoßdämpfer lässt sich einsteigerfreundlich über Rändelmuttern verändern.

### Sternenstunde

Die Chassis-Konstruktion konnte auf den ersten Blick überzeugen, aber wie sieht es mit dem Antrieb aus? Der Firebolt-Bürstenmotor ist zwar nicht gerade ein Kraftwunder, aber es reicht, um den knapp 2.000 Gramm leichten Jumpshot MT zügig nach vorne zu bewegen. Durch beherzten Einsatz im rauen Gelände und ordentliche Sprünge wird nicht nur die Achsaufhängung extrem strapaziert. Auch die auftretenden Kräfte bei den Landungen, wenn der Finger noch ordentlich am Gas hängt und die Räder den Boden berühren, sind nicht zu unterschätzen. Um hierbei auftretende Lastspitzen abzdämpfen, ist eine Slipperkupplung verbaut.



Die Federvorspannung kann stufenlos über Rändelschrauben an die eigenen Vorlieben angepasst werden



Ein typisches C-Hub-System und großzügige Radlager geben der Vorderachse viel Sicherheit. Verschiedene Befestigungsbohrungen lassen einfache Setup-Einstellungen zu

Damit auch die restlichen Komponenten des Antriebsstrangs mit den Kräften zurecht kommen, sind diese ebenfalls ausreichend robust ausgelegt. Um einem Zahnsalat entgegen zu wirken, kommen beim Jumpshot MT nicht die typischen Kegel- und Teller-Zahnräder im Differenzial zum Einsatz. HPI setzt auf ein gut dimensioniertes Planetendiff, in dem vier kleine Stirnräder ineinander greifen. Das Differenzialgehäuse aus Kunststoff verfügt rundherum über die gesamte Breite über eine Verzahnung zur Übertragung der Antriebskraft. Über eine Zwischengetriebestufe geht es dann auf die Slipperwelle. Mithilfe dieser Bauweise wurde die Zahnflankenfläche über die die Kraft übertragen wird, extrem erhöht und die Haltbarkeit damit

Anzeige

**WANT MORE HARDBODIES?! RC4WD HAS THEM! INTRODUCING...**  
**CHEVY® BLAZER™ HARD BODY COMPLETE SET**

IMAGE SHOWS BODY SET INSTALLED ON RC4WD TRAIL FINDER 2 TRUCK KIT (Z-K0049) FOR EXAMPLE ONLY

**GM**  
General Motors Trademarks used under license to RC4WD.

**BLAZER**



Der Akkufachdeckel ist von unten schnell zugänglich.  
Erstklassige Sache für schnelle Boxenstopps



Das Setup des LiPo-fähigen Reglers erfolgt einfach über Versetzen der Jumper

gesteigert. Um die Reibungskräfte im Antrieb auf ein Minimum zu reduzieren, ist der gesamte Antriebsstrang natürlich kugelgelagert und alle Stirnräder arbeiten mit einer gut dosierten Fettfüllung.

### Go Bashing

Der Jumpshot MT wird als typisches RTR-Modell geliefert und erfordert nur wenige Vorbereitungen, um das erste Mal ins Rennen zu gehen. Ein Überprüfen sämtlicher Schrauben auf festen Sitz und eine Kontrolle des Flankenspiels zwischen Hauptzahnrad und Antriebsritzel ergaben keinen Grund der Nacharbeit und auch die Lenkgeometrie wurde zufriedenstellend installiert. Nach dem Einlegen des 2.000er NiHM-Akkus aus dem Lieferumfang und bestücken des 2,4-Gigahertz-Fernlenksystems konnte es dann endlich losgehen.

Der in der Nähe liegende, stillgelegte Steinbruch zeigte sich in der Vergangenheit bereits als exzellentes Trainings- und Testgelände mit genügend Hügeln und Sprungmöglichkeiten, die ideale Herausforderungen für den HPI Jumpshot MT bieten. Nach kurzer Eingewöhnungsphase konnte es dann schnell zur Sache gehen. Mit wohl dosiertem Gasfinger und feinfühligem Lenkmanövern fuhr der Jumpshot fast über jeden Hügel, dessen Gipfel er mit einem beherzten Sprung verlies. Durch die leichte Hecklastigkeit aufgrund des Heckmotors ist hier etwas Vorsicht geboten. Der Jumpshot neigt dazu, mit gehobener Nase zur Landung anzusetzen und durch den reinen Heckantrieb ist dies nicht immer gut korrigierbar.

Der Firebolt-Motor liefert ausreichend Drehmoment, das mit dem SC-3SWP2 Regler gut kontrolliert werden kann. Das sehr weich abgestimmte Fahrwerk schluckt spielend die Unebenheiten der Piste und zeigt bei Sprüngen exzellente Arbeit. Trotz des teilweise losen Untergrunds konnten extreme Steigungen spielend gemeistert werden, wobei die Pneus mit ihrem All-Terrain-Profil souverän ihre Arbeit leisteten und eine dicke Staubwolke hinterließen.

### Griffige Gummis

Das Profil konnte bei Testfahrten auf verschiedenen Untergründen wie Gras, festem Lehmboden und feinem Split gut punkten und ist selbst auf Teerboden nicht zu unterschätzen. Das RTR-Lenkservo konnte mit hoher Stellgenauigkeit punkten und die vergleichsweise geringe Stellkraft zeigte sich als ausreichend, um den Jumpshot MT zuverlässig um den Kurs zu jagen.

Bei einer kleinen Pause, um die Akkus wieder mit Energie zu füllen, wurde der Jumpshot MT mit einem HPI Flux Vapor Pro aus einem SavageXS auf Brushless-Antrieb umgerüstet, um die Haltbarkeit des Antriebsstrangs zu testen. Das hier gewählte System machte dem Monster so richtig Beine, was aber nicht immer gut zu kontrollieren war. Die Vorderräder waren fast ununterbrochen in der Luft, sodass das Modell beim Beschleunigen unkontrollierte Wheelies durch die Übermotorisierung machte. Nach einer Setup-Anpassung der Leistungskurve des Reglers konnte das Fahrzeug wieder gebändigt werden und es bereitete enormen Spaß, mit dem Jumpshot MT über die Piste zu bügeln. Ob es sinnvoll ist, in einem 2WD-Monstertruck mit Heckantrieb ein Brushlesssystem einzusetzen, muss jeder für sich selber entscheiden. Mit dem HPI Flux Vapor Pro Brushless-Set ist der Jumpshot MT auf jeden Fall übermotorisiert. Defekte gab es durch die enorme Leistung jedoch nicht.

Bei einer abschließenden Untersuchung in der heimischen Werkstatt wurde das Fahrzeug auf Herz und Nieren überprüft. Trotz Einsatz eines Brushless-Systems zeigte der Antriebsstrang keinerlei Verschleißerscheinungen. Das Hauptzahnrad aus Kunststoff glänzte mit einem tadellosen Tragbild der Zähne. Im Planetendifferenzial arbeiteten die Stirnrädchen gut zusammen und konnten gemeinsam der hohen Leistung trotzen. Die Chassis-Konstruktion hielt den Herausforderungen ohne Verschleiß oder Beschädigungen stand, was durch die Wahl der verschiedenen Kunststoffe und der hohen Teilequalität unterstützt wird. <<<<

**Im 2WD-Getriebe geht man keine Kompromisse ein. Stirnradantrieb und Planetendifferenzial sorgen für gute Haltbarkeit und viel Fahrspaß**



### MEIN FAZIT



Der HPI Jumpshot MT kann seine Herkunft einfach nicht abstreiten. Durch die stabile TVP-Chassis-Konstruktion wirkt das Fahrzeug sehr wertig und bietet eine hohe Haltbarkeit zu einem fairen Preis. Das Planetendifferenzial hält extremen Belastungen stand und ermöglicht so den Einsatz eines leistungsstärkeren Brushless-Systems. Für Einsteiger in den Bereich RC-Car ist der Jumpshot MT somit genau das richtige Modell.

Stefan Kroha

- Stabile Konstruktion
- Viel Fahrspaß
- Kompletter Lieferumfang
- RC-Box nicht komplett wasserdicht





# HPI JUMPSHOT MT VON LRP ELECTRONIC GEWINNEN

Der Einstieg in den RC-Car-Bereich wirft für die meisten viele Fragen auf. Durch die große Vielfalt der verschiedenen Modelle mit Nitro- oder Elektroantrieb, 4WD oder 2WD, Monster-Truck, Truggy, Buggy oder doch lieber Short Course-Truck, ist mancher schon gleich zu Beginn überfordert und trifft schnell die falsche Entscheidung. Auf der einen Seite soll der Preis des gewählten Modells nicht zu hoch sein, auf der anderen Seite müssen Qualität und Zuverlässigkeit passen, sonst landet das neu erstandene Modell schnell in einem Karton, der dann gefrustet im Keller oder auf dem Dachboden verschwindet. Mit dem Jumpshot MT bietet HPI einen neuen Elektro-Monstertruck mit Heckantrieb im Maßstab 1:10 an, der für Einsteiger, aber auch für Fortgeschrittene erstklassige Haltbarkeit und jede Menge Spaß verspricht. Der Jumpshot MT wird als RTR-Set angeboten und bringt alles mit, was Einsteiger für den ersten Einsatz benötigen.

Wir verlosen einen HPI Jumpshot von LRP electronic. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach den nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 24. Mai 2016 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter [www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel).

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

## Auflösung Heft 04/2016

Der Gewinner des Hot Shot AB1BL von Absima, den wir in der Ausgabe 04/2016 verlost haben, ist **Ralf Prinzler** aus Erfstadt.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

## Über welche Antriebsart verfügt der Jumpshot MT?

- A  Frontantrieb
- B  Heckantrieb
- C  Allradantrieb

CD0616

Frage beantworten und Coupon bis zum 24. Mai 2016 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 06/2016  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter  
[www.cars-and-details.de/gewinnspiel](http://www.cars-and-details.de/gewinnspiel)  
oder per Fax an 040/42 91 77-155

Einsendeschluss ist der 24. Mai 2016 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

# Impressum CARS & DETAILS

**Service-Hotline: 040/42 91 77-110**

**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
redaktion@wm-medien.de

**Redaktion**  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-155  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchiert,  
testeten, bauten, schrieben und  
produzierten für Sie:

**Chefredaktion**  
Tom Wellhausen  
(verantwortlich)

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Fachredaktion**  
Robert Baumgarten  
Dr.-Ing. Christian Hanisch  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach  
Frank Jaksties  
Oliver Tonn

**Redaktion**  
Mario Bicher  
Tobias Meints  
Jan Schnare

**Teamassistentz**  
Dana Baum

**Autoren & Fotografen**  
Robert Baumgarten  
Bernd Bohlens  
Ivo Gersdorff  
Jörg Gröger  
Stefan Kroha  
Thomas Strobel

**Grafik**  
Bianca Buchta  
Jannis Fuhrmann  
Martina Gnaß  
Tim Herzberg  
Kevin Klatt  
Sarah Thomas  
grafik@wm-medien.de

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-155  
post@wm-medien.de  
www.wm-medien.de

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
post@wm-medien.de

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung),  
Sven Reinke, Denise Schmahl  
anzeigen@wm-medien.de

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice CARS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Abonnement**  
Jahresabonnement für  
Deutschland: € 54,-  
Ausland: € 63,-  
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das  
digitale Magazin kostenlos.  
Infos unter:  
www.cars-and-details.de/digital

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno  
GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-  
tem Papier. Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrückli-  
cher Genehmigung des Verlages.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen, Termine usw.  
ohne Gewähr.

**Bezug**  
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis  
Deutschland: € 4,90, Österreich:  
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-  
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel.  
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr,  
kann aber jederzeit gekündigt  
werden. Das Geld für bereits  
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Meßberg 1  
20086 Hamburg

Für unverlangt eingesandte Beiträge  
kann keine Verantwortung über-  
nommen werden. Mit der Übergabe  
von Manuskripten, Abbildungen,  
Dateien an den Verlag versichert  
der Verfasser, dass es sich um Erst-  
veröffentlichungen handelt und  
keine weiteren Nutzungsrechte daran  
geltend gemacht werden können.

wellhausen  
& marquardt  
Mediengesellschaft

## Heft 07/2016 erscheint am 10.06.2016.

**FRÜHER  
INFORMIERT:**  
Digital-Magazin  
erhältlich ab  
27.05.2016

Dann berichten wir unter  
anderem über ...



... den Bushmaster von Thunder Tiger, ...



... unterziehen den Micro RS4 von HPI  
einer Tuning-Kur ...



... und stellen den Hot Shot ASB1 BL  
von Absima vor.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.  
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie  
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

# Volle Ladung für Modellbau-Tekkie

Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Fertig konfektioniert mit Steckersystem

XH Balancer Anschluss



## Modellbau-Akkupack (LiPo) 7.4 V/11.1 V

LiPo-Hochleistungszellen für das gesamte Spektrum der Modellbauwelt · bei hoher Spannungslage eine hohe Strombelastbarkeit · kompakte Abmessungen · geringes Gewicht · geringe Erwärmung · große Auswahl an Kapazitäten · neueste LiPo-Technologie · sehr gute Zuverlässigkeit und Standfestigkeit.

Best.-Nr.	Bezeichnung	Abmessung	Gewicht	Spannung	St. €
1414144-M7	2000 mAh 20C	139 x 46 x 25	156 g	7,4 V	24,99
1414149-M7	3000 mAh 20C	139 x 46 x 25	210 g	7,4 V	29,99
1414162-M7	3200 mAh 20C	138 x 46 x 25	290 g	11,1 V	39,99
1414155-M7	3700 mAh 20C	139 x 46 x 25	230 g	7,4 V	36,99
1414159-M7	4200 mAh 20C	139 x 46 x 25	237 g	7,4 V	39,99
1414160-M7	5000 mAh 30C	139 x 46 x 25	245 g	7,4 V	44,99

## Unsere Top-Seller:

### Modellbau-Akkupack (NiMh) 7.2 V

Best.-Nr.	Bezeichnung	St. €
206025-M7	2000 mAh	17,99
206028-M7	3000 mAh	26,99
206031-M7	4000 mAh	41,99
208582-M7	5000 mAh	56,99



Jetzt bestellen unter:  
[conrad.de/conrad-energy](http://conrad.de/conrad-energy)

**CONRAD**  
**energy**



# SPEED **SCALE** STYLE

Losi 1/6 Audi R8 LMS Ultra FIA-GT3 RTR



Weitere Informationen sowie einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: [horizonhobby.de](http://horizonhobby.de)

**HORIZON**  
H O B B Y

**HÄNDLER**  
[horizonhobby.de/haedler](http://horizonhobby.de/haedler)

**VIDEOS**  
[youtube.com/horizonhobbyde](http://youtube.com/horizonhobbyde)

**NEWS**  
[facebook.com/horizonhobbyde](http://facebook.com/horizonhobbyde)

**SERIOUS FUN.™**