

www.cars-and-details.de

# Cars & Details

Test und Technik für den RC-Car-Sport



**Team Associated RC8.2e**  
 Thunder Tigers neuer 1:8er-Elektro-Buggy



**Airbrush-Set und  
 2 Seminar-Gutscheine  
 zu gewinnen**

**Im Heft: Erste Bilder von  
 HPIs Jubiläums-Savage**



**BONUS:**  
 Horizon attitude eMag

**EXKLUSIV:**

# Test des Pitbull X Brushless von Amewi

**Video im Netz**  
[www.cars-and-details.de/videos](http://www.cars-and-details.de/videos)



Ausgabe 9/2012  
 September 2012  
 11. Jahrgang  
 Deutschland: € 4,90  
 A: € 5,80 CH: sfr 8,50  
 NL: € 5,90 L: € 5,90 t: € 6,75



**Das Maß der Dinge?**  
 Das kann Robotronics neuer Scale-Crawler



**HPI Baja 5SC von LRP**  
 Benzinschlucker in XXL

# Inferno GT2

## RACE SPEC

Inferno GT2 Race SPEC DBR9 Vitaphone  
Best.-Nr. 31834



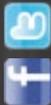
Inferno GT2 Race SPEC 07 Corvette  
Best.-Nr. 31833

- ★ KIT-201 2,4GHz LCD Syncro-Fernsteuersystem
- ★ Metallgetriebe Servos auf Lenkung und Gas/Bremse
- ★ Racing-Chassis, basierend auf dem WM-Modell INFERNO
- ★ 2-Gang-Getriebe
- ★ Hochbelastbare Doppelscheibenbremse
- ★ Maximize Tank mit 150 ml Volumen
- ★ Permanenter Allradantrieb
- ★ KE-25 Xtreme Power Motor
- ★ Kugelgelagerte Kupplungsglocke aus Stahl
- ★ Lieferung komplett mit Tuning-Resonanzrohr
- ★ Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- ★ Öldruckstoßdämpfer mit Feingewinde
- ★ Optimierter Luftfilter
- ★ High-Grip-Niederquerschnittreifen

**€ 599,-**  
unverbindliche Preisempfehlung



follow us



Inferno GT2 Race SPEC Audi R8  
Best.-Nr. 31835



**readyset**

**24**  
**SYNERG**

KYOSHO Deutschland GmbH • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: 04191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

### TECHNISCHE DATEN

Länge: 515 mm; Breite: 310 mm; Höhe: 135 mm;  
Radstand: 360 mm; Spur: 262 mm (Vorn) / 265  
mm (hinten); Reifen (VfH): 97x48 mm; Getriebe:  
8,37/10,37:1; Gewicht: 3.650 g; Motor: KE-25



Lieferung nur über den Fachhandel! • Irrtum vorbehalten!



**DER NEUE**  
mit über 570 Seiten  
Modellbau pur !!!

Portopauschale € 5,-  
... so einfach geht's...

Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)  
Modellbau Lindinger  
Post: Industriest. 10, A-4565 INZERSDORF  
Tel.: +43/7582/81313-0 Fax: DW-17

## GRATIS VERSAND \*

ab € 90,00 Auftragswert in  
**ALLE EU-LÄNDER**  
(ausgenommen EMS, Spritlieferung)

• **Versandkosten Pauschale:** Österreich: € 4,95  
BRD/EU: € 6,00



**BESTE QUALITÄT**

*Team*

### Lieferumfang:

- Bausatz T8E
- unlackierte Karosserie
- zahlreiche Tuningteile
- Beschreibung



	KIT	
4WD	1:8	B-Nr. 95050

**429,00**

## T8E COMPETITION KIT

Auf Basis des T8E Competition Buggys folgt nun der Truggy T8E den erfolgreichen Spuren. Die Gene sind unverkennbar und ebenso anspruchsvoll. So sorgt auch beim Truggy die Anordnung der beidseitig liegenden Akkupacks für beste Chassisbalance und damit hervorragende Fahreigenschaften.

### Features:

- LightWeight Differential Outdrives
- Stahlschrauben Grad 10.9
- 6 CVD Wellen aus Stahl
- Zentrierte Motorposition
- Mudguards
- Silikongedichtete ABEC 5 Kugellager (geölt)
- Polycarbonat Karosserie
- 3mm 7075 Aluminium Chassis
- 5mm 7075 Aluminium Dämpferbrücken
- Insertlock Ackermann System
- 16mm Big Bore Dämpfer mit TiN beschichteten Kolbenstangen
- 4WD Antrieb
- 17mm 6-Kant Mitnehmer

Länge: 590 mm  
Breite: 430 mm  
empf.Motor: BL  
Ausführung: KIT

**neu**



### Lieferumfang:

- Bausatz S350 BK1
- klare Karosserie
- inkl. Felgen
- Beschreibung
- ohne Motor, RC, Reifen



## S350 BK1

*SIEHE TESTBERICHT IN DIESER AUSGABE*

Der S-WORKz S350 BK1 Pro Kit verfügt über eine große Anzahl von S-WORKz Factory Team Option Teile, welche die Leistung und Zuverlässigkeit des S350 BK1 erhöhen.

### Features:

- zahlreiche Tuning/CFK-Teile
- Einstellbare vordere obere und untere Querlenker
- Einzigartiges 4 Räder-Staubschutz Systems
- Staub- und spritzwassergeschützt Radio-Box-System
- Kick-up Fahrwerkssystem
- Big Bore Stoßdämpfer

Länge: 490 mm  
Breite: 308 mm  
empf.Motor: ab 3,5 ccm  
Ausführung: KIT



	KIT	
4WD	1:8	B-Nr. 90246

**429,00**

## STARTERBOX MIT DOPPELMOTOR 1/8



„Big Block Anlasser“ starten kann doch jeder !!!  
Features:  
• 2 leistungsstarke Motoren der Baugröße 550 sorgen für ordentlich Durchzug  
• Ein / Ausschalter  
• Betrieb mit 12 Volt oder 14.4 Volt  
• Maße : 395 x 120 x 105 mm

**ABSIMA**

B-Nr.: 96807

**49,90**

## TYRELL P34 SIX-WHEELER 1977

- Bausatz inklusive ausführlicher Bauanleitung.
- inkl. 540er Motor, Dekorbogen mit Jody Scheckter No. 3 und Patrick Depailler No. 4

B-Nr.: 96816

**199,90**

**TAMIYA**



**1/10**



## PARKRACER

Ein Spaß für Groß und Klein! Diese robusten kleinen Racer bringen richtig viel Action rein.  
• fertig aufgebaute Buggy  
• fertig lackierte Karosserie  
• inkl. Sender, Batterien  
• Ladestation  
• Beschreibung

B-Nr. 96080

**19,90**

Besuchen Sie uns auf Facebook unter <http://www.facebook.com/ModellbauLindinger>

facebook



### Ich habe es getan, ...

... ich habe wieder die Schulbank gedrückt. Obwohl – so richtig mit Schule hatte es eigentlich nichts zu tun. Aber gelernt habe ich trotzdem etwas. Und zwar fürs Leben. Klar, wenn man nach Lehrern geht, machen Schüler den ganzen Tag nichts anderes als „fürs Leben lernen“. Doch ich kann mir einen kleinen Seitenhieb an meine guten alten Pädagogen nicht verkneifen. Denn seien wir mal ehrlich: vieles von dem, was man in der Oberschule lernt – vornehmlich im Mathematik- und Physik-Unterricht – braucht im späteren Leben kein Mensch. Außer vielleicht Lehrer und Atomphysiker.

Aber zurück zum Thema: ich habe etwas gelernt. Und zwar etwas, dass für den Modellbau von großem Wert ist. Ich kann jetzt mit einem Pinsel pinseln, der eigentlich gar keine Borsten hat. Mit einem Airbrush. Dazu war ich bei Harder & Steenbeck, einem der größten Airbrush-Hersteller weltweit. Tausende der „Luftpinsel“ verlassen Monat für Monat das Werk in alle Himmelsrichtungen. Dabei setzt man im nördlich von Hamburg gelegenen Produktionsstandort auf eine Tugend, die es heute leider viel zu selten gibt: Man produziert, lagert und versendet die Produkte in und aus Deutschland.

Ich hatte das Vergnügen, an einem ausführlichen Seminar für Airbrush-Einsteiger teilzunehmen. In meinem Erfahrungsbericht habe ich meine Eindrücke von dem Workshop festgehalten. Doch so viel schon mal vorab: es hat sich gelohnt. Für alle, die schon länger mit dem Gedanken spielen, sich ein Airbrush-System zuzulegen, hab ich meine neuen Erkenntnisse direkt eingesetzt und ein Airbrush-Starter-Set auf Einsteiger-Tauglichkeit getestet.

Egal ob Ihr pinselt, brushed oder aus der Dose sprüht, nun wünsche ich Euch viel Spaß beim Lesen.

Euer  
Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details



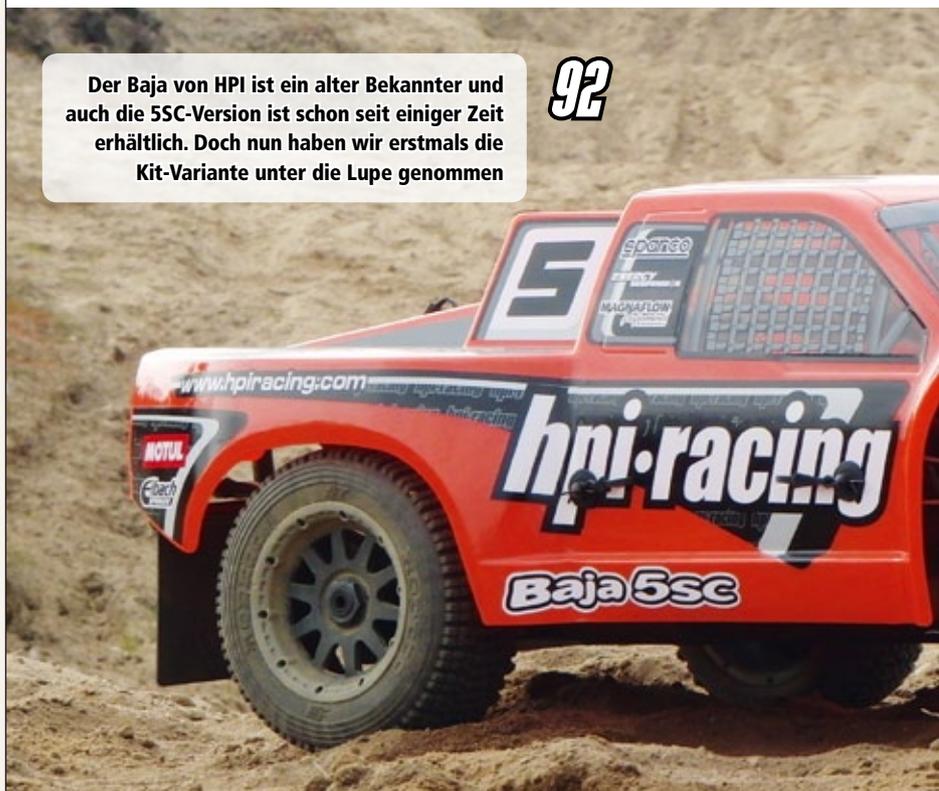
**80**

Team Associated im Vertrieb von Thunder Tiger ist seit jeher eine feste Größe im RC-Car-Sport. Nun präsentiert man mit dem RC8.2e den Nachfolger des 1:8er-Brushless-Buggys



**36**

Brushless-Sets gibt es viele. Doch die wenigsten Nutzer wissen, welches für ihre Zwecke geeignet ist. Dieses hier macht in 1:10er-Modellen eine gute Figur und überrascht mit einem geringen Preis



**92**

Der Baja von HPI ist ein alter Bekannter und auch die 5SC-Version ist schon seit einiger Zeit erhältlich. Doch nun haben wir erstmals die Kit-Variante unter die Lupe genommen

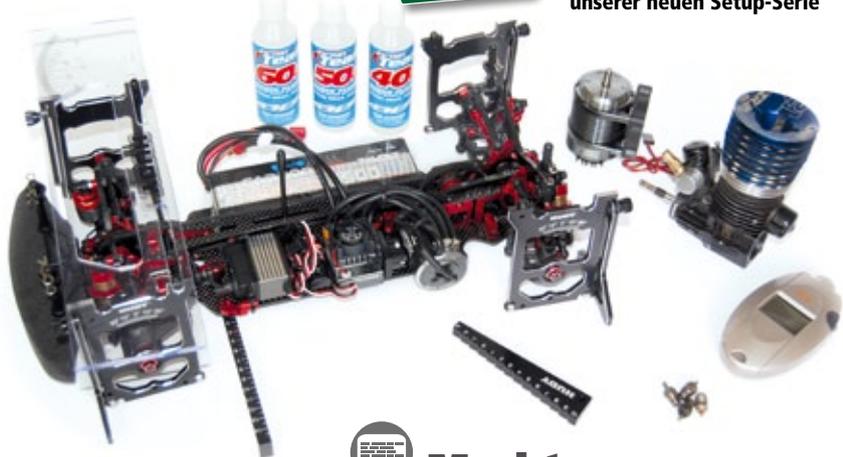
**Alle neuen Produkte dieses**

# Setup-Serie

TEIL 1

Wie stellt man einen Motor ein? Was ist Sturz? Wie beeinflusst die Vorspur die Fahreigenschaften? Diese und noch viele andere Fragen beantworten wir in unserer neuen Setup-Serie

74



30

Laut des Aufklebers auf der Chassisplatte ist er zwar „nur“ die Nummer 256 von 1.000. Doch für uns bleibt er die Nummer eins: der Jubiläums-Savage von HPI im First Look



## Markt

18 Neue Modelle, Motoren und Elektronik



## Cars

- 24 Pitbull X Brushless von Amewi
- 30 First Look: Jubiläums-Savage von HPI
- 32 Losi Micro-T von Horizon Hobby
- 70 DBX VE von Kyosho
- 80 Team Associated RC8.2e von Thunder Tiger
- 86 Axial SCX10 Dingo von Robitronic
- 92 HPI Baja 5SS SS von LRP electronic



## Technik

- 36 Hobbywing Brushless-Antriebsset von Hype
- 48 Airbrush-Technik von Harder & Steenbeck
- 54 Crawl'n'Scale: Tipps und Tricks für Crawler und Scaler
- 74 Setup-Serie Teil 1



## Sport

- 6 Szene: Alle News aus dem RC-Car-Sport
- 38 Juraj Hudy-Kolumne
- 44 8-Stunden-Rennen in Silixen
- 56 1:5er-Formel 1- und Truck-DM 2012
- 64 Spektrum: Alle Infos zu Events, Modellen und Herstellern



## Standards

- 40 CARS & Details-Shop
- 42 Euer Kontakt zu CARS & Details
- 52 Gewinnspiel
- 60 Fachhändler
- 68 Termine
- 98 Vorschau

 Titelthemen sind mit diesem Symbol gekennzeichnet

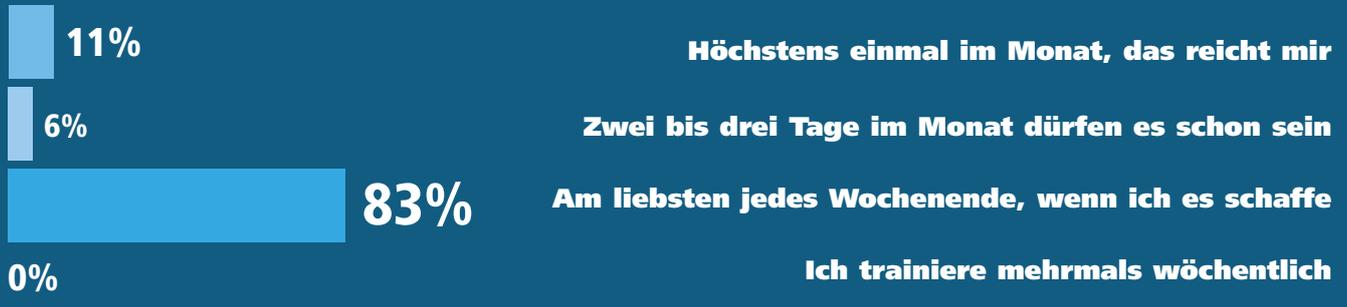
Monats ab Seite 18





# Umfrage des Monats:

## Wie oft schlägt es Euch auf die Rennstrecke oder in den Steinbruch zum Bashen?



Die Umfrage des Monats findet Ihr auf unserer Facebook-Seite unter [www.facebook.de/carsanddetails](http://www.facebook.de/carsanddetails)

# Two wheels Neues beim Onroad Cup 2012

Dass es nicht immer vier Räder sein müssen, beweisen die RC-Biker regelmäßig. Anfang Juni 2012 fand ein Lauf zum RC-Bike-Onroad-Cup 2012 statt. Das Fahrerfeld war hochkarätig besetzt und auch

**Auf der Jagd nach guten Rundenzeiten und dem perfekten Setup ist akribische Arbeit in der Box gefragt**



Marc Lutz, Oliver Wäckerle und Thomas Feilner vom Team Thunder Tiger waren unter den 55 Startern.

Im Rahmen des Onroad-Cups gab es neben den etablierten Klassen Nitro Bike, Stock Bike, 1:8-Bike und Super Bike in diesem Jahr erstmalig auch die Klasse Thunder Tiger RTR. Diese neue Rennklasse war an diesem Wochenende eine der interessantesten, auch wenn sie nur mit sechs Fahrern besetzt war. Nach drei Vorläufen führte Erasmus Kresin vor Tim Heidenreich und Hansjörg Böttcher. In dieser Reihenfolge gingen die Fahrer in die drei Finalläufe, von denen zwei gewertet wurden. Hier konnte nun Hansjörg Böttcher seine ganze Erfahrung ausspielen. Er gewann die Thunder Tiger RTR-Klasse und das mit 74 Jahren als ältester Teilnehmer.

Aber auch in den anderen Klassen schenkten sich die Starter nichts. Dennoch stand Fairness stets im Vordergrund. Besonders die Rennevents der Superbike-Ausscheidung boten Action vom Feinsten. Hier waren Oliver Wäckerle und Marc Lutz für Thunder Tiger unterwegs – zusammen mit 27 weiteren Fahrern. Nach spannenden Vorläufen schlug dann im Finale die Stunde von Marc Lutz. Er dominierte das gesamte Feld nach Belieben und verbesserte den Rundenrekord gleich zweimal.

Der Kampf um die Plätze war hart, dennoch ging es bei dem Bike-Event sehr fair zu



**Neben den vier etablierten Wettbewerben starteten die Fahrer beim RC-Bike Onroad-Cup auch in der neuen Thunder Tiger RTR-Klasse**

- **Ergebnisse: Thunder Tiger RTR**
- 1. Hansjörg Böttcher / Deutschland
- 2. Erasmus Kresin / Deutschland
- 3. Tino Pieth / Deutschland

- **Ergebnisse: Stockbike**
- 1. Thomas Feilner / Deutschland
- 2. Aaron Kranewitter / Österreich
- 3. Irm Wolf / Österreich

- **Ergebnisse: Superbike**
- 1. Marc Lutz / Deutschland
- 2. Edi Winter / Österreich
- 3. Aaron Kranewitter / Österreich

- **Ergebnisse: Nitro-Bike**
- 1. Oliver Funk / Deutschland
- 2. Drahomir Cevela / Tschechoslowakei
- 3. Rudi Grahamer / Österreich

- **Ergebnisse: 1:8-Bike**
- 1. Peter Denzel / Deutschland
- 2. Drahomir Cevela / Tschechoslowakei
- 3. Thilo Buhl / Deutschland

## APP des Monats Touch Racing Nitro

Schlechtes Wetter und keine Lust den Buggy im Matsch so richtig einzusauen? Dann schnell im Google-Play-Store oder bei iTunes die App Touch Racing Nitro runterladen und nach wenigen Minuten kann es mit dem Racer auf die Strecke gehen. Dabei stehen neben Offroadern auch Onroad-Cars und Trucks zur Auswahl. Die Steuerung ist denkbar einfach, die Möglichkeiten im Spiel hingegen vielfältig. Um virtuell mal bashen zu gehen, bietet sich diese App an.



## WER KENNT DIESES RC-CAR?

Wohlgeformt, grün und augenscheinlich richtig giftig: Dieser Glattbahner scheint richtig was unter der Haube zu haben. Doch welches Chassis verbirgt sich unter der stylischen Karo in Aston Martin Vanquish-Optik? Die Auflösung findet Ihr in diesem Heft.

## RENNTICKER

## Die kommenden Meisterschaften auf einen Blick

04.08.-05.08.2012	DM EGTWMO
06.08.-11.08.2012	EM-A EM-OR8
11.08.-12.08.2012	DM OREMONM
13.08.-18.08.2012	EM-A VG10SCA
17.08.-19.08.2012	DM OR8 (1. Lauf)
25.08.-26.08.2012	DM OR62WD/OR64WD (6. Lauf)
25.08.-26.08.2012	DM EGPRO10
30.08.-02.09.2012	DM VG10SCA
31.08.-02.09.2012	DM OR8 (2. Lauf)
07.09.-09.09.2012	DM VG5TW (2. Lauf)
08.09.-09.09.2012	DM ORE2WD
13.09.-16.09.2012	DM VG8/VG8KL1/ VG8KL2
14.09.-16.09.2012	EM 40+ OR8
14.09.-16.09.2012	DM OR62WD/OR64WD (Finallauf)

RCSF Singen
Fehring, Österreich
EMC Wehrheim
Cassino, Italien
MSC Osterhofen
MSC Ober-Mörlen
MCC Türkheim
MC Munster
M.A.C. Brombachsee
MRC Leipzig
CC Köngen
MCK Dormagen
Lyon, Frankreich
MCC Laupheim

Weitere Informationen zu den Welt-, Europa- sowie den Deutschen Meisterschaften gibt es beim Deutschen Minicar Club sowie im Internet unter [www.dmc-online.de](http://www.dmc-online.de)

# Höhenflieger

## Nominierung für Revells RC-Buggy

Der neue Revellutions RC-Buggy „Dust Rider“ von Revell gehört in diesem Jahr zum Kandidatenkreis für gleich zwei begehrte Auszeichnungen der Spielwarenbranche. Sowohl für „Das Goldene Schaukelpferd“, das die Zeitschrift familie & co. und der Deutsche Verband der Spielwarenindustrie vergeben, als auch für „Top 10 Spielzeug 2012“ des Bundesverbandes des Spielwaren-Einzelhandels (BVS) ist das RC-Modell nominiert worden.

„Das Goldene Schaukelpferd“ prämiiert besonders kindgerechtes und originelles Spielzeug. Der „Dust Rider“ wurde hier in

der Kategorie „Spiel und Technik“ ausgewählt und gehört damit zu den 50 von einer Fachjury benannten Produkten. Die Auswahl „Top 10 Spielzeug 2012“ trifft der BVS gemeinsam mit einer Jury von Spielzeug- und Freizeitexperten aus maßgeblichen Positionen der Branche.

Das Design des Revellutions RC-Buggy „Dust Rider“ von Revell unterscheidet sich deutlich von anderen RC-Cars. Nun wurde er für zwei Awards der Spielwarenbranche nominiert



Die Eigenentwicklung im Maßstab 1:14 basiert auf einem Cars-Konzept, das sich durch das ausgefallene Design von anderen Modellen unterscheidet. Punkten können zudem die solide Verarbeitung und die störungssichere 2,4-Gigahertz-Technik.

# Baja 5B FLUX

UP TO

# 8S POWER!



## THE BAJA 5B GOES BRUSHLESS!

Der neue HPI Baja 5B Flux eröffnet eine neue Dimension in Sachen Leistung für den Baja-Buggy.

Dieser superstarke, superschnelle Baja erreicht Geschwindigkeiten von nahezu 100km/. Angetrieben wird der erste RTR Elektro-Baja-Buggy von einem Castle Creations Mamba XL2 Fahrtenregler und Castle 780Kv brushless Motor, die mit bis zu 8S Lipo-Akkus (29.6 Volt) betrieben werden können. Diese unglaublich kraftvolle Antriebseinheit bietet kurzzeitig bis zu 10PS für atemberaubende Geschwindigkeit und Beschleunigung, fast unvorstellbar für ein 1:5er Großmodell.

Der Baja 5B Flux ist serienmäßig mit den neuesten HPI Baja Tuningteilen ausgestattet, wie z.B. die „Heavy-Duty“-Antriebsteile des Baja 5SC, VVC/HB Dämpfer, 2.4GHz Fernsteuerung mit failsafe sowie

einem starken Lenkservo mit Metallgetriebe.

Erleben Sie die neue Leistungsdimension des Baja 5B Flux!



**H107685**

RTR BAJA 5B FLUX - 1:5 Buggy mit 2.4GHz Fernsteuerung

# 10 ps

\*KURZZEITIGE LEISTUNG

2.4 GHz  
RADIO SYSTEM

ELECTRIC



castle

MAMBA XL2



# 100 km/h

Castle Creations  
2028-480Kv Motor

Große Akku-Box für bis zu zwei  
4S oder ein 8s LiPo-Akku

2.4GHz TF-20 digitale  
Fernsteuerung

VVC/HD  
Stoßdämpfer

Einstellbarer  
Motorträger

Aluminium  
Monocoque Chassis

SFL-11MG Lenkservo  
mit Metallgetriebe

# MAMBA XL2

Der Mamba XL2 Fahrtenregler kann  
mit bis zu 8S Lipo-Akkus (29.6Volt)  
betrieben werden.

CREATING FUN SINCE 1986



# hpi-racing

# WR8 FLUX

WWW.HPIRACING.COM



Ford Oval and nameplates are registered trademarks owned and licensed by Ford Motor Company. Manufactured by HPI Inc. www.ford.com

**RTR**  
Ready To Run!

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE

**2.4 GHz**  
RADIO SYSTEM

**E**  
ELECTRIC



#H107113

RTR WR8 FLUX Ford Fiesta Abu Dhabi Castrol WRC 1:8  
ELECTRO 4WD RALLY MODELL mit 2.4GHz Fernsteuerung

**BRUSHLESS POWER**

**LRP**  
BLUE IS BETTER

Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Enssle-Str. 132-134 | 73630 Remshalden | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc





# 3 Fragen an...

## ... Philipp Guschl



Philipp Guschl ist Offroad-Spezialist und fährt für das Team LRP electronic. Zwar fährt er ab und zu ein Elektro-Modell, seine Vorliebe gilt jedoch den Verbrennern

Er ist 20 Jahre alt, gelernter Kfz-Mechatroniker und in der RC-Car-Szene als absoluter Offroad-Spezialist bekannt: Philipp Guschl ist als Teamfahrer für LRP electronic unterwegs und berichtet in CARS & Details über das Equipment, mit dem er täglich arbeitet.

**CARS & Details: Man sieht Dich ab und zu mit einem Elektromodell auf der Strecke. Kommst Du langsam auf den Geschmack?**

**Philipp Guschl:** Na ja, nicht wirklich. Meine Vorliebe gilt nach wie vor den Verbrennern. Im Winter fahre ich aber ganz gerne mal mit dem einen oder anderen Elektro-Tourenwagen, um nicht aus der Übung zu kommen.

**Gibt es Neuigkeiten in Bezug auf Dein Equipment?**

Nein, wir treten in diesem Jahr mit unserem bewährten Paket, bestehend aus S8BXR Evo Chassis und LRP ZZ.21C Motor sowie Enduro-46 Resorrohr an. Natürlich sind wir kontinuierlich am testen, aber es ist definitiv zu früh, um von Neuigkeiten zu sprechen. Schauen wir mal, was die Saison 2013 bringt.

**Wie sieht Dein Programm für die kommende Saison aus?**

Ich werde das Warmup sowie die Europameisterschaft in Österreich bestreiten und natürlich auch die Deutsche Meisterschaft. Außerdem werde ich dieses Jahr wieder mehr 1:5er fahren und an den Sportkreismeisterschaftsläufen sowie der Deutschen Meisterschaft teilnehmen.

## Jörns World

### SM-Lauf West in Dortmund

Mitte Juni 2012 fand der zweite SM-Lauf der Klasse 1:10 Elektro im Westen in Dortmund statt. Das Wetter am Rennwochenende war allerdings nicht ideal. Es hatte den ganzen Samstag hindurch sehr stark geregnet, sodass an einen Wettbewerb nicht zu denken war. Für den Sonntag deckte der Minicar Club Dortmund einige Stellen der Strecke mit Teppich ab. Von da an spielte das Wetter auch mit und die Sonne schien. Die Strecke trocknete immer weiter ab, sodass der Teppich nach dem zweiten Vorlauf entfernt werden konnte. Ich startete in zwei Klassen: 4WD-Modified und 4WD-Short Course. Meine beiden Durangos gingen von Anfang an sehr gut und ich musste am Setup nichts verändern. In der Klasse 4WD Short Course gewann ich alle drei Vorläufe und startet anschließend von der Pole-Position. In der zweiten Klasse sicherte ich mir den Sieg in zwei von drei Vorläufen und startete ebenfalls von der Pole. Beste Voraussetzungen für die beiden A-Finalläufe, die ich dann auch für mich entschied. Ein gelungenes Wochenende.

Am nächsten Morgen ging es gleich weiter ins österreichische Fehring, um für die Europameisterschaften 1:10-Elektro und 1:8-Verbrenner zu trainieren. Insgesamt waren wir vier Tage da. Somit sind wir für die Europameisterschaften bestens vorbereitet.





# Baja Buggy WB535

**BAJA BUGGY WB535 2WD/ RTR**  
**BAJA BUGGY WB535 4WD/ RTR**

**Für welchen 1:6er Sie sich auch entscheiden,  
Sie haben den Leichtesten und natürlich den Schnellsten!**

## **Epower**

**– in Kürze alle mit  
Elektroantrieb**

German Champion  
European Champion  
World Champion

[www.fg-modellsport.de](http://www.fg-modellsport.de)  
big scale racing cars

FG 1:6 HIGH PERFORMANCE RACING CARS  
**Leopard**  
2WD RACING BUGGY

[www.fg-modellsport.de](http://www.fg-modellsport.de)

**LEOPARD 2 SPORTSLINE 2WD/ RTR**  
**LEOPARD 4 SPORTSLINE 4WD/ RTR**  
**LEOPARD 2 COMPETITION 2WD**  
**LEOPARD 4 COMPETITION 4WD**

**Mehr Infos erhalten Sie im  
neuen FG Hauptkatalog 5!**



# LRP

BLUE IS BETTER

## inside



Nach einem langwierigen Testprozess können wir jetzt voller Stolz die LRP Spin-Fahrregler präsentieren. Und wenn demnächst bunte Blitze über Eure Köpfe hinweg zucken, könnte es sich dabei um einen unserer neuen Speedbirds handeln.

Manchmal nehmen Dinge mehr Zeit in Anspruch, als ursprünglich geplant, aber am Ende war es das Warten wert. Genau das ist es, was wir über unsere neuen LRP Spin-Regler denken. Während der Tests brachten mein Produktmanager Reto König und sein Entwickler-Team immer weitreichendere Verbesserungen ein und konnten dadurch super niedrige Motorlimits von über 9,5 Turns für den Spin Super und über 6,5 Turns für den Spin Pro erzielen. Die Partner-Regler für die LRP Vector K4-Motorenlinie sind ab sofort erhältlich. Es ist schon einige Zeit her, seit wir mit dem AI Brushless unsere erste Generation von Einstieger-Reglern vorstellten. Natürlich verlangen die Kunden heute nach mehr Power und den aktuellsten Technologien, aber die grundsätzliche Leitidee blieb unverändert: Hobbypiloten und Einsteigern in die Rennszene sollen Produkte angeboten werden, die über die wichtigsten Grundmerkmale von hochwertiger Wettbewerbs-Ausstattung verfügen, bei gleichzeitig moderater Preisgestaltung. Ich denke, wir waren bei der Umsetzung dieser Bestrebungen sehr erfolgreich.

Der Spin Super ist ideal für Hobby- und Parkplatzracer. Er ist ein zuverlässiger, sehr kosteneffizienter Allround-Regler und bietet ein ideales Upgrade für alle RTR-Modelle. Der Spin Pro hingegen verfügt über weiterführende Features, die beson-

ders für die Belange ambitionierter Wettbewerbsneulinge konzipiert wurden.

Meiner Meinung nach stellen die neuen LRP Speedbirds die perfekte Erweiterung unserer erfolgreichen Produktlinie von RC-Flugzeugen dar. Als mein Produktmanager Andy Krämer und ich mit der Planung begannen, definierten wir ein klares Ziel: Der Kunde sollte maximalen Spaß erfahren, ohne viel Geld dafür zu zahlen. Der Markt der Schaummodelle ist riesig und viele Hersteller versuchen, sich ihren Anteil daran zu sichern. Aus diesem Grund ist es zwingend notwendig für uns, hochwertigste Produkte zu bezahlbaren Preisen anzubieten. Wenn ich die LRP Speedbirds betrachte und mir dazu anhöre, was unsere Entwickler und die Testpiloten darüber sagen, dann bin ich davon überzeugt, dass wir unsere Ziele erfolgreich umgesetzt haben. Vielleicht fragt Ihr jetzt nach unserer Definition von „Spaß“. Ein Speedbird muss relativ klein sein und problemlos in einen Pkw-Kofferraum passen. Außerdem muss ein Speedbird schnell sein, was offensichtlich ist und bereits durch die Namensgebung vorgegeben wird – und außerdem waren die originalen Vorbilder gefährlich schnell. Last, but not least muss ein Speedbird sehr agil fliegen.

Doch auch erfahrene Piloten sind nicht perfekt. Durch die geringe Größe und die hohe Geschwindigkeit der Speedbirds kann es gelegentlich zu Abstürzen kommen. Und genau deshalb investierten wir während der Entwicklung viel Aufmerksamkeit in die Auswahl des Schaum-Materials, denn wir wollten leicht zu reparierende Modelle. Ihr hattet einen Absturz? Ich kann das nachvollziehen, denn ich blicke zwar auf eine erfolgreiche Karriere auf den RC-Car-Strecken dieser Welt zurück, fühle mich mit einer Flugzeug-Fernsteuerung in der Hand aber deutlich weniger sicher. Das wird Euch Andy sicher gerne bestätigen, vermutlich mit einem breiten Grinsen im Gesicht. Doch ein Crash stellt grundsätzlich kein Problem für die LRP Speedbirds dar. Ihr habt einen Flügel oder die Heck-Einheit beschädigt? Macht nichts, mit etwas Sekundenkleber und Aktivatorspray ist das schnell behoben. Innerhalb weniger Minuten werden Ihr bereit sein für den nächsten Start.

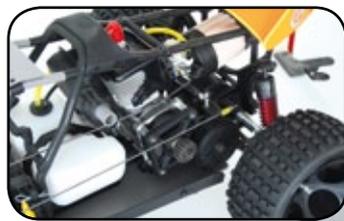


Die LRP Speedbirds bieten aber nicht nur großartige Flugeigenschaften. Auch ihre Optik macht sie zu etwas Besonderem. Die LRP F-600 F4U Corsair, LRP F-600 Sea Fury, LRP F-665 Spitfire und LRP F-660 Messerschmitt BF 109 stellen sehr maßstabsgetreue, historische Flugmodelle dar. Dafür investierten wir viel Zeit in die Prüfung unterschiedlicher Designs und in die Auswahl des perfekten Looks jedes unserer vier Modelle. Konsequenterweise entschied sich Andy für exklusive Designs, die sich dicht am Original orientieren. In erster Linie wurden die LRP Speedbirds allerdings nicht als kleine Kampfflugzeuge mit speziellen Kriegs-Designs geplant. So suchten wir nach mehr Wettbewerbs-inspirierten Farbgebungen als nach militärischen. Das spiegelt sich besonders bei der LRP F-665 Spitfire im Design der Israelischen Luftwaffe wider. Die schwarze Grundfarbe mit roten Blitzen und blauen Sternen erinnert mehr an einen Wettbewerbs-bezogenen Einsatz des Flugzeugs als an einen militärischen.



## Baja Buggy von FG-Modellbau Frisch in der Redaktion gelandet

Er sieht ganz schön bullig aus, der neue Baja Buggy mit 4WD-Antrieb aus dem Hause FG, der kurz vor Drucklegung dieser Ausgabe in der **CARS & Details**-Redaktion gelandet ist. Kein Wunder: der Bolide bringt es bei einer Länge von 770 Millimeter und einer Breite von 480 Millimeter auf ein Gewicht von 10.500 Gramm. Der Baja kommt als RTR-Modell und verfügt über ein stabiles Alu-Chassis, stellstarke Servos mit Metallgetriebe sowie zwei solide Differenziale. Das Herzstück ist selbstverständlich ein leistungsstarker Zenoah-Motor. Einen ausführlichen Test lest Ihr in einer der nächsten Ausgaben von **CARS & Details**.



## Die Leudde ...

Was macht einen RC-Boliden zu einem echten Hingucker? Technik: klar, die Haube: sicher, **CARS & Details**-Aufkleber: ohne Frage. Letztere sind das Tüpfelchen auf dem „i“ könnte man sagen. Das dachte sich auch Jürgen Mayer, der die Hauben seiner Racer mit den markanten Stickern verschönert hat. Auf diese Weise macht man immer eine echt gute Figur auf der Piste: wenn man sich nicht nur zu der Marke bekennt, die man fährt, sondern auch zu der, die man liest. Weiter so!



## RCACTION.de News

- Ein erfolgreicher Start in den Sommer: Der Schwede David Ronnefalk gewann mit seinen Kyosho-Buggys in den Klassen 2WD und 4WD die schwedische Meisterschaft. In der Klasse 2WD siegt er vor Oskar Levin und Niclas Mansson. In der 4WD-Klasse setzte er sich gegen Mikael Johansson und Niclas Mansson durch.



- Serpent stellt die neue Sportversion des Cobra 811 vor. Der Bolide verfügt über Allradantrieb, drei Differenziale, 16-Millimeter-

Öldruckstoßdämpfer und einen neuen Heckspoiler. Der Sport-Buggy kann zudem mit Tuningteilen zur Rennversion aufgerüstet werden.

- Es regnet, aber trotzdem ist ein Tag ohne Offroad-Action nicht denkbar? Kein Problem. Von VRC-Pro gibt es nun den Offroad-Simulator. Nun kann jeder nach Feierabend virtuell bashen gehen. Informationen und ein Video gibt es auf [www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)



- Der Weltmeister-Motor von Cody King wurde weiterentwickelt: die neuen CRF Buggy 21 3 Ports Factory Tuned- und CRF Buggy 21 5 Ports Factory Tuned-Motoren von Team Orion haben ein neues Gehäuse, einen leichteren Kühlkopf, eine optimierte Kurbelwelle und vieles mehr.



[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)



# DMC-News

www.dmc-online.com



Die deutsche Offroad-Elite hatte sich eingefunden und kämpfte um die Podiumsplätze

Aktuelle Informationen, Homologationslisten und vieles mehr unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

Wieso eigentlich Meiningen? Hatten wir nicht während des letzten Sportbundtages Silixen und Wolfsburg als Austragungsorte für die die Truggy DM (ORT) festgelegt? Leider stellten sich in Silixen Terminprobleme ein, die dazu führten, dass der ansässige Verein den 1. Lauf zur Truggy DM 2012 leider nicht austragen konnte. Unser Offroad-Referent Norbert Rasch fand im MRC Meiningen schnell einen würdigen Ersatz, der vom Hauptausschuss schlussendlich auch seine Zustimmung erhielt. Als Termin war schnell der 06. bis 08. Juli 2012 im DMC-Terminkalender eingetragen.

## Engagement

Die Mitglieder des MRC Meiningen hatten sich mit der Vorbereitung viel Mühe gegeben. Die Wettervorhersagen waren aber leider alles andere als „berauschend“. Schon am Freitag öffnete Petrus die Schleusen und nur wenige Fahrer nutzten das um 10 Uhr gestartete Training. Am späteren Nachmittag trocknete die Bahn dann immer mehr ab und es kam dann doch noch zu einem richtigen Trainingsbetrieb. Die gut vorbereitete Rennpiste stand am gesamten Wochenende in ansprechender Qualität zur Verfügung.

Am Samstag wurden vier von fünf Vorläufen gefahren und Marcel Guske sowie Philipp Guschl galt es am Sonntag zu schlagen, wenn man auf Platz 1 stehen wollte. Sonntag wurde unter regnerisch erschwerten Bedingungen der 5. Vorlauf gestartet. Nach Auswertung aller Vorläufe standen dann die 1:8er-Finalläufe an. Leider setzte ebenso pünktlich auch der Regen wieder ein. Rennleiter Norbert Rasch entschloss sich zu einer 60 minütigen Pause und der Regen ließ dann auch tatsächlich nach. Die restlichen Finalläufe konnten unter trockenen Bedingungen durchgeführt werden.



Schnelligkeit war gefragt, wollte man in dem hochkarätig besetzten Fahrerfeld eine Chance haben

## Rennsport pur

Das Finale war an Spannung kaum zu überbieten. Marcel als Vorlaufschnellster setzte sich sofort an die Spitze des Feldes, gefolgt von Philipp. Leider schlug bei Marcel gleich mehrmals der Defektteufel zu und er musste sein RC-Car nach mehreren Boxenaufenthalten aus dem Rennen nehmen. Der Weg war damit frei für Philipp und er fuhr souverän den Sieg ein. Thorsten Müller wurde Zweiter und auf dem dritten Platz landete der immer schneller werdende Burak Kilic. Für alle die, die unseren Burak noch nicht kennen: Burak ist acht Jahre alt, kommt aus Bremen und wird durch seinen Vater Abdullah tatkräftig unterstützt.

Das 40+Finale wurde eine eindeutige Sache für Andreas Koch und als bester Jugendlicher konnte sich Marcel Paul platzieren. Für die Ausrichtung des 1. Laufes zur Truggy DM 2012 muss man dem MRC Meiningen viel Lob und Anerkennung aussprechen. Der Verein hat uns in knapper Vorbereitungszeit eine super Anlage zur Verfügung gestellt und war mit seinem gesamten Team ein toller Ausrichter. Danke dafür. Ich freue mich schon auf den zweiten Lauf zur Truggy DM. Wolfsburg wird es nicht leicht haben, denn auch das Freibad in Meiningen ist schwer zu toppen.

Dirk Horn



Trotz einiger Wetterkapriolen war der DM-Lauf in Meiningen ein großer Erfolg



Als das Finale gestartet wurde, herrschte bei den Streckenposten und den Fahrern höchste Anspannung



**ROBITRONIC**  
POWER FOR WINNERS

# BE EXCESSIVE DRIVE HURRICANE

No. R039090



▶ 2,4 GHZ TL-3C RADIO SYSTEM



▶ MAMBA MONSTER BRUSHLESS MOTOR



▶ MAMBA MONSTER BRUSHLESS ESC



▶ SAVÖX SERVO WITH METAL GEAR



Hurricane in Action [www.robtron.com](http://www.robtron.com)

**Robitronic Electronic Ges.m.b.H**

Tel.: +43 1-982 09 20 Fax: +43 1-982 09 21

# markt

## Modellbau-Neuheiten im Überblick



Neue Fahrzeuge und Controller von Carrera RC

### Carrera RC

Carrera RC motzt seine RC-Car-Truppe auf und bringt einen Reigen neuer Fahrzeuge auf den Markt. Deren Merkmale sind lange Lauf- und kurze Ladezeiten. Dies ermöglicht Rennaction ohne lange Pausen. Dank verwendeter 2,4-Gigahertz-Technologie ist ein störungsfreies und frequenzunabhängiges Fahren von bis zu 16 Fahrzeugen gleichzeitig möglich. Neu sind die Modelle **Big Mamba**, **Spy Control**, **Jeep Wrangler Rubicon**, **Desert Rider** und **Burning Jumper**. Je nach Bauart kennzeichnen die Modelle Sonderfunktionen und ein maximales Tempo bis 20 Stundenkilometer.

### CS-Electronic

Die neue CS-Factory 1,2-Volt-Akkuzelle verfügt über eine Kapazität von 3.000 Milliamperestunden und ist ideal für alle Anwendungen im RC-Modellbau geeignet. Sie kann als Power-, Sender- oder Empfängerzelle verwendet werden. Der maximale Entladestrom der Zelle beträgt 9 Ampere.



CS-Factory 1,2-Volt-Akkuzelle von CS-Electronic



Carson WiRC von Dickie Tamiya

### Dickie Tamiya

Der neue Carson WiRC ist ein universeller Smartphone-RC-Controller mit Videomodul. Dieses kann Videos speichern und Live-Streams übertragen. Somit kann man Modelle aus der Ich-Perspektive steuern – ganz so, als würde man selbst im Cockpit sitzen. Das Carson WiRC ist mit sämtlichen Smartphones und Tabletcomputern verwendbar, da es ein W-Lan-Netz generiert, in das man sich mit seinem Endgerät einloggen kann. Zum Steuern gibt es eine umfangreiche App für Apple- und Androidgeräte, die kostenfrei zum Download bereit steht. In der WiRC-App wird eine Steuerkonsole auf das Display projiziert, die bis zu acht Funktionen bedienen kann und zusätzlich den Video-Stream zeigt sowie Videos auf Knopfdruck speichert oder wiedergibt. Das Plug&Play-Controller-Set ist komplett mit WiFi-Dongle, einem Achtkanal-Empfänger und einer hochwertigen Videokamera samt einstellbarem Fuß ausgestattet. Der Preis: **129,99 Euro**.

### FG Modellsport

FG Modellsport baut sein Zubehörprogramm aus. Ab sofort erhältlich sind verschiedene **Kunststoff-Vorderachsgehäuse** sowie ein Set aus **Alu-Vorderachsgehäuse** samt Querlenkerstiften für die Maßstäbe 1:6 und 1:5. Für Baja-Fahrer hält

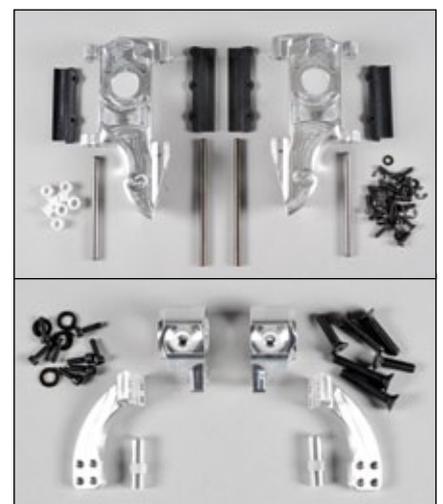
#### Kunststoff-Vorderachsgehäuse von FG Modellsport

FG neue **Reifen** mit 80 und 65 Millimeter Breite bei 175 Millimeter Durchmesser bereit. Ein Paar kostet **49,70** beziehungsweise **51,90 Euro**.

Ein Set mit **deachsierten Alu-Achsschenkeln** ist ebenfalls neu bei FG im Programm. Zum Set gehören Lenkhebel, Lenkansschläge und Schrauben. Preis: **93,10 Euro**.



Baja-Reifen von FG Modellsport



Deachsierte Alu-Achsschenkel von FG Modellsport

powered by



**Hersteller**  
Kontaktdaten

# Wir bewegen was!

## LRP electronic

Für Chancengleichheit bei LRP-X12- und X20-Motoren auf Rennen sorgt das neue, **optimierte Sensor-Set**. Es sorgt für ein fixiertes Timing der Brushlessmotoren von 30 Grad. Dank der überarbeiteten Geometrie wird auch die Arbeit der technischen Abnahme erleichtert, da somit die Legalität auf einen Blick erkennbar ist. Der Preis: **6,99 Euro**.

Neu für den Savage X gibt es eine **Hummer-Karosserie**. Diese passt zudem noch auf viele andere Monstertrucks, die lange hintere Karosseriehalter besitzen. Wie alle HPI-Karosserien kommt der Hummer H2 mit einer durchsichtigen Schutzfolie, vorgestanzten Fensterabklebern und einem großen Aufkleberbogen. Die Karo besteht aus stabilem Polycarbonat und kostet **24,99 Euro**.

Der neue **Porsche Carrera GT3** besitzt die offizielle Farbgebung der originalen Rennversion. Die RTR-Variante kommt mit einer fertig ausgeschnittenen, originalgetreu bedruckten Karosserie und ist natürlich in der LRP-HPI-Challenge zugelassen. Mit dem Chassis des S10 Blast TC steht ein komplett einstellbares RC-Car zur Verfügung, das vom Parkplatz-Racer zum robusten,



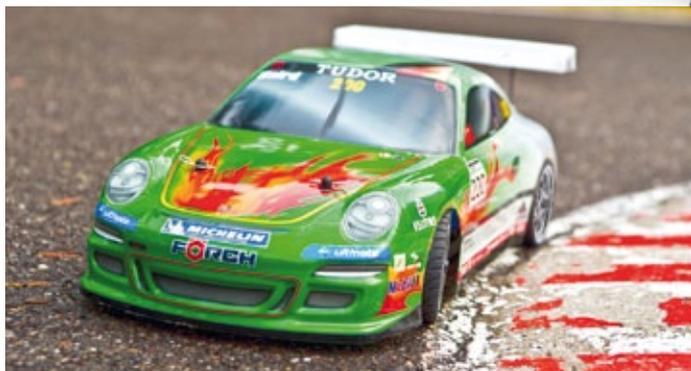
**Hummer-Karosserie von LRP electronic**

**Sensorset von LRP electronic**



wettbewerbstaughlichen Tourenwagen ja nach Belieben aufgerüstet werden kann. Der Onroad-Tourenwagen im Maßstab 1:10 wird komplett mit einem 540er-Bürstenmotor, Fahrregler, 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, Ladegerät, Akku und Lenkservo ausgeliefert.

**Porsche Carrera GT3 von LRP electronic**



## Modellbau Lindinger

Der neue **Land Cruiser-Monster-Truck** im Maßstab 1:18 ist mit acht Stoßdämpfern für jeden Untergrund gerüstet. Der 380er-Motor hat genug Power für Geschwindigkeiten von rund 30 Stundenkilometer. Ein 50-Ampere-Regler ist mit an Bord. Der Land Cruiser kommt als Full RTR-Paket mit allem, was benötigt wird. Mit griffigen Offroad-Reifen und Allrad-Antrieb ausgestattet lässt sich mit dem Truck praktisch jedes Gelände meistern. Der Land Cruiser ist mit einem 1.100-Milliamperestunden-Akku und einer Pistolenfernsteuerung ausgerüstet. Das Car ist 250 Millimeter lang und kostet **79,90 Euro**.



**Land Cruiser von Lindinger**

Der neue **Spark-Buggy** ist ein allradgetriebenes RC-Car mit Einzelradaufhängung im Maßstab 1:18. Das Auto ist vollständig kugelgelagert und verfügt über einen Kardanantrieb mit zwei Kegeldifferenzialen, einem Alu Kühlkörper und einer Alu Stoßdämpferbrücke vorne und hinten. Dank des kraftvollen 380er-Bürstenmotors und einem 7,2-Volt-Stick-Akku beschleunigt der Buggy kraftvoll auf über 30 Kilometer in der Stunde. Die ansprechende Lexankarosserie rundet das Bild des Buggys ab. Das Car ist 250 Millimeter lang und kostet **79,90 Euro**.

Mit dem neuen **GPS-Speed-Meter** kann man sich ganz leicht die Geschwindigkeit seines Modells anzeigen lassen. In dem 66 x 40 x 21-Millimeter großen und

41 Gramm leichten Gerät steckt ein GPS-Modul, das die Geschwindigkeit sowie die Höhe misst und die Höchstwerte speichert. Der eingebaute Speicher hält auch die Koordinaten und die Aufnahmezeit fest. Hierfür liegt dem GPS-Speed-Meter auch ein PC-Link für die Datenerfassung und die Ausgabe über Google Maps bei. Der Preis: **54,90 Euro**.

**GPS-Speed-Meter von Lindinger**



**Spark-Buggy von Lindinger**

### Carrera-RC

Südwestpark 94, 90449 Nürnberg  
Telefon: 09 11/709 90, Fax: 09 11/709 91 19  
E-Mail: [info@carrera-toys.de](mailto:info@carrera-toys.de)  
Internet: [www.carrera-toys.de](http://www.carrera-toys.de)

### CS-Electronic

Johann-Karg-Straße 30, 85540 Haar bei München  
Telefon: 089/436 30 29 90, Fax: 089/436 30 29 99  
E-Mail: [info@cs-electronic.com](mailto:info@cs-electronic.com)  
Internet: [www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com)

### Dickie-Tamiya

Werkstraße 1, 90765 Fürth  
E-Mail: [tamiya@tamiya.de](mailto:tamiya@tamiya.de)  
Internet: [www.dickietamiya.de](http://www.dickietamiya.de)

### FG Modellsport

Spanningerstraße 2, 73650 Winterbach  
Telefon: 071 81/967 70, Fax: 071 81/96 77 20  
E-Mail: [info@fg-modellsport-gmbh.de](mailto:info@fg-modellsport-gmbh.de)  
Internet: [www.fg-modellsport-gmbh.de](http://www.fg-modellsport-gmbh.de)

### LRP electronic

Wilhelm-Esslé-Straße 132-134, 73630 Remshalden  
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30  
E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc), Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

### Modellbau Lindinger

Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf, Österreich  
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30  
Fax: 00 43/75 82/813 13 17  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

### RC-Car-Shop Hobbythek

Nauenweg 55, 47805 Krefeld  
Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20  
E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

### rc-total.de

Am Zehnthof 34, 50129 Bergheim  
Telefon: 022 38/94 55 05, Fax: 022 38/949 92 35  
E-Mail: [info@rc-total.de](mailto:info@rc-total.de), Internet: [www.rc-total.de](http://www.rc-total.de)

### robbe

Metzloser Straße 36, 36355 Grebenhain  
Telefon: 066 44/870, Fax: 066 44/74 12  
E-Mail: [office@robbe.com](mailto:office@robbe.com), Internet: [www.robbe.com](http://www.robbe.com)

### Robitronic Electronic

Brunnhildengasse 1, 1150 Wien, Österreich  
Telefon: 00 43/1/982 09 20, Fax: 00 43/1/982 09 21  
E-Mail: [info@robitronic.com](mailto:info@robitronic.com)  
Internet: [www.robitronic.com](http://www.robitronic.com)

### Shepherd Micro Racing

Herrenwiesenweg 1, 69207 Sandhausen  
Telefon: 062 24/92 39 11, Fax: 062 24/92 39 10  
E-Mail: [info@team-shepherd.com](mailto:info@team-shepherd.com)  
Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)

### SMI Motorsport & T+M Models

Gärtnerstraße 2, 57076 Siegen  
Telefon: 02 71/771 19 20, Fax: 02 71/771 19 22  
E-Mail: [info@smi-motorsport.de](mailto:info@smi-motorsport.de)  
Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)

### T+M Models (Vertrieb in der Schweiz)

Klosterzelgstraße 1, 5210 Windisch, Schweiz  
Telefon: 00 41/564 42 51 44  
E-Mail: [tm.models@bluewin.ch](mailto:tm.models@bluewin.ch)  
Internet: [www.tmmmodels.ch](http://www.tmmmodels.ch)

### Thunder Tiger

Rudolf-Diesel-Straße 1, 86453 Dasing  
Telefon: 082 05/95 90 30, Fax: 082 05/959 03 29  
E-Mail: [infos@thundertiger-europe.com](mailto:infos@thundertiger-europe.com)  
Internet: [www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)



## RC-Car-Shop Hobbythek

Der neue **FG Retro-Marder** präsentiert sich im Look der 1990er-Jahre. Die 1:6er-RC-Offroad-Legende besitzt einen 28-Kubikzentimeter-Benzinmotor und ist komplett mit Fernsteuerung und RC-Equipment samt Ladegerät ausgerüstet. Die Maxi-Pin-Reifen sorgen für gute Traktion im Gelände und sind auf den 18-Millimeter-Stahlvierkant-Mitnehmern sicher montiert. Die Lexan-Karosserie ist bereits weiß eingefärbt und die restliche Ausstattung orientiert sich am aktuellen Modell. Der Preis: **599,99 Euro**.

**FG Retro-Marder**  
von RC-Car-Shop Hobbythek



## robbe

robbe baut sein Zubehör-Programm um vier neue Hochvolt-Digitalservos aus. Die Angebotspalette reicht vom kleinen, leichten Servo-**S3172SV** bis zum Kraftpaket in der Standardklasse, dem **S3071MG-HV-S.Bus**, das bis zu 100 Newtonzentimeter stemmt. Das kleine, kompakte S3172SV wiegt nur 20,4 Gramm und kann zwischen 6 und 7,4 Volt betrieben werden. Die Kraft liegt je nach Spannung zwischen 37 und 45 Newtonzentimeter bei einer Servogeschwindigkeit von 0,22 bis 0,17 Sekunden für 45 Grad Ausschlag. Preis: **49,90 Euro**.

**Hochvolt-Digitalservo S3172SV**  
von robbe



## Robitronic Electronic

Zum Sortieren und Aufbewahren von Kleinteilen gibt es bei Robitronic jetzt die **Tray-Ablagekästen** von Much More Racing. Die Schalen sind aus einem Stück Aluminium gefräst und eloxiert. Sie eignen sich somit auch als Unterlage zur Differenzial- und Dämpferwartung. Erhältlich sind sie in den Farben Schwarz und Blau. Die Abmessung pro Tray beträgt 150 x 115 x 8 Millimeter. Der Preis: **55,10 Euro**.

**Tray-Ablagekästen von Robitronic**

**Razer-Motoren von Robitronic**

Die neue **Razer-Motorserie** wurde speziell für den harten Offroad-Einsatz entwickelt. Der X8L 1/8-Brushlessmotor eignet sich für Buggys, Truggys oder Monstertrucks. Das Gehäuse besteht aus hochfestem und leichtem Aluminium und ist für beste Wärmeabfuhr mit Kühlrippen versehen. Der Motor kann über M3- oder M4-Schrauben befestigt werden. Die X8L-Serie ist etwas länger als der X8, dadurch können bis zu 3.500 Watt umgesetzt werden. Der Motor ist mit 2.200 und 1.850 Umdrehungen in der Minute pro Volt lieferbar



Die neuen **Samba-Resonanzrohre** passen an jedes Großmodell mit Benzinmotor im Maßstab 1:5 und 1:6.

Sie optimieren die Enddrehzahl, die Drehmomentkurve und den Spritverbrauch. Es sind auch Rohre erhältlich, die aus Gewichtsgründen aus Titan bestehen. Die Sets sind für viele Motoren erhältlich und werden mit Montageteilen geliefert.

**Samba-Resonanzrohre**  
von Robitronic



Die **Pitbox** aus schmutzabweisendem Material bietet genügend Platz, um neben viel Werkzeug auch nahezu jede Startbox oder ein Ladegerät aufzunehmen. Die Innenseite ist mit zehn Laschen für Schraubenzieher, Zangen, Pinsel oder anderes Werkzeug bestückt. An der Außenseite finden Spritpistole, Glüher, Temperaturmesser, Reinigungstücher und vieles mehr sicheren Halt. Die Abmessungen sind 470 x 400 x 280 Millimeter.

**Pitbox**  
von Robitronic



# GRENZENLOSER FAHRSPASS OFFROAD-CHAMPIONS 2012

## ROADFIGHTER SC 2WD SHORT COURSE 2,4 GHz



Best.-Nr. 90167.RTR  
Offroad-Truck mit Elektroantrieb  
Maßstab 1:10

Der GM Racing Roadfighter SC Short Course Truck bringt alles mit, was ein hochwertiges Fahrzeug ausmacht: Öldruckstoßdämpfer, Kugellager, Differenzialgetriebe, einen kraftvollen Motor für großartigen Fahrspaß und eine große Bodenfreiheit mit der sich der Roadfighter SC mit Leichtigkeit durch jedes Terrain fahren lässt.



199,95 €\*

## ROADFIGHTER ST 2WD TRUCK RTR 2.4 GHz



Best.-Nr. 90166.RTR  
Offroad-Truck mit Elektroantrieb  
Maßstab 1:10

Der neuentwickelte GM Racing Roadfighter ST ist das perfekte Fahrzeug zum Einstieg in den RC-Car Bereich. Durch den kraftvollen Motor erreicht das Modell ein hohes Tempo, der verlust- und wartungsarme Heckantrieb ist optimal für Drifts und Wheelis. Mit seinen großen Rädern und der großen Bodenfreiheit ist kein Gelände vor ihm sicher.

179,95 €\*



## Shepherd Micro Racing

Die neue **Boxengassen-Tasche** ist aus leichtem und verschleißbarem Material gefertigt. Sie verfügt über verschiedene, unterschiedlich große Fächer, in denen sich Werkzeuge und weiteres RC-Equipment verstauen lassen. Das zentrale Fach bietet zum Beispiel genügend Platz für eine Startbox oder einen Spritkanister. Die verstärkten Seitenwände sorgen für einen sicheren Halt und können leicht montiert sowie demontiert werden. Für den Transport kann die schwarz-blaue Tasche zusammengeklappt werden.

**Boxengassen-Tasche von Shepherd Micro Racing**

## SMI Motorsport & T+M Models

Anlässlich des 25. Geburtstags der Firma Hudy gibt es ein **Werkzeugset** in einer Custom-Version. Das Set beinhaltet alle benötigten Werkzeuge für Modelle jeden Maßstabs wie Inbus-, Schlitz-, Kreuz- und Mutternschlüssel. Zum Lieferumfang gehören auch die Tasche mit eigenem Namen und die Gravur des Namens im Schaft eines jeden Werkzeugs. In



**Hudy Jubiläums-Werkzeugset von SMI Motorsport & T+M Models**

der Tasche aus strapazierfähigem Material finden insgesamt bis zu 30 Werkzeuge ihren Platz.

Die neue **Topplatte** für die Lenkung des XRAY XB9 wird aus Kohlefasermaterial speziell für den XB9 gefertigt. Durch die beiliegende, kleine Abstützung zur Radioplatte wird die Festigkeit zusätzlich erhöht und das Gewicht gleichzeitig verringert.



**XRAY XB9-Topplatte für die Lenkung von SMI Motorsport & T+M Models**

**XRAY XB9-Heckflügel von SMI Motorsport & T+M Models**



Für XRAYs XB9 gibt es einen nach neuesten aerodynamischen Gesichtspunkten konstruierten **Heckflügel**. Er wird aus zähfestem Material in drei Farben angeboten. Die kritischen Punkte sind allesamt verstärkt oder abgerundet, um eine Beschädigung zu verhindern. Das neue Design ermöglicht mehr Anpressdruck auf der Hinterachse. Erhältlich sind die Heckflügel für den XB9 in Schwarz und Neongelb.

Um das letzte Quäntchen Spiel zu eliminieren, kann man die beiden aus hochfestem Aluminium gefertigten **Lenkhebeln** im XRAY T3 verwenden. Die Lenkung des Modells wird noch präziser und direkter und kann sehr hohe Stellkräfte optimal übertragen. Zum Lieferumfang dieser in Orange gehaltenen Aluteile gehört auch ein Satz Kugellager.

**XRAY T3 Lenkhebel von SMI Motorsport & T+M Models**



## Thunder Tiger

Ein neuer Elektro-Truggy im Maßstab 1:8 ergänzt das Sortiment von Thunder Tiger. Der **ST4 G3** wird als RTR-Modell ausgeliefert und verfügt neben einem 2,4-Gigahertz-Funksystem über eine leistungsstarke Brushless-Combo, bestehend aus 80-Ampere-Regler und einem Motor mit 2.000 Umdrehungen pro Minute und Volt.

**ST4 G3 von Thunder Tiger**



Weitere Features des 588 Millimeter langen und 3.600 Gramm schweren Offroaders sind gehärtete Stahl-CVA-Kardanwellen, Vierspider-Differenziale, Wettbewerbs-Stabilisatoren und ein starkes Lenkservo. Den ST4 G3 gibt es in vier Varianten, die sich in der Karosserie-Farbe voneinander unterscheiden. Der Preis: jeweils **479,- Euro**.

Für Onboard-Videos aus dem Modell eignet sich die neue **Action-Kamera Replay XD 1080 HD**. Die Cam besitzt eine Auflösung von 1.920 x 1.080 Pixeln bei 30 Bildern in der Sekunde, eine 4-Gigabyte-MicroSD-Speicherkarte, eine HDMI-1.3a-Schnittstelle und eine Mini-USB-Buchse. Die Aufnahmedauer beträgt etwa zwei Stunden. Die Replay wiegt ohne Befestigungsmaterial inklusiv Akku 85 Gramm. Die Kamera wird inklusive Speicherkarte, umfangreichem Befestigungsmaterial, Ladegerät und einer Tasche geliefert.

**Replay XD 1.080 HD von Thunder Tiger**



Zum zehnjährigen Geburtstag des MTA4 präsentiert Thunder Tiger den **S50 Sledge Hammer Special Edition 2.5**, der von einem Pro 50-BK Nitro-Triebwerk mit 8,3 Kubikzentimeter Hubraum befeuert wird. Die Power des Motors wird über ein neu konstruiertes Zweigang-Automatikgetriebe mit stabilen Metallzahnradern und

mittels einer bewährten, ausgereiften Fahrwerkstechnik auf die Piste gebracht. Eigens neu gestaltete, gehärtete Stahl-CVA-Kardan-Wellen kommen am S50 an allen Stellen zum Einsatz und leiten das enorme Drehmoment perfekt an die neuen Chromspeichen-Felgen weiter. Verbaut wurden außerdem DS1015 Digital-Servos, acht blau eloxierte Big-Bore-Voll-Aluminium-Wettbewerbs-Dämpfer und ein CNC-gefrästes Tuning-Rahmen-Chassis aus Aluminium. Weitere Merkmale sind ein überdimensi-

onaler Motorkühlkopf, eine High Torque-Slipper-Kupplung und gehärtete Stahlzahnradern im Getriebe, präzise CNC-gefräste Stahl-Kegel-Räder an den Achs-Getrieben und vieles mehr. Mitgeliefert wird eine Dreikanal-Fernsteuerung mit Empfänger. Die Länge des Modells beträgt 615 und die Breite 438 Millimeter bei einem Gewicht von 6.200 Gramm. Preis: **549,- Euro**.



**S50 Sledge Hammer von Thunder Tiger**

Der **Nosram RR21 X-treme** ist ein 3,5-Kubikzentimeter-Nitromotor der Highend-Klasse. Der Motor zeichnet sich durch hochwertige Materialien wie eine Carbon-beschichtete Kurbel-Welle und Keramik-Kugellager. Der Motor ist IFMAR-, EFRA- sowie DMC-legal und leistet 2,92 PS. Der Zweitakter hat drei plus einen Überströmkanäle und wird mit einer WT3-Platinium-Iridium-Glühkerze ausgeliefert.

**Nosram RR21 X-treme von Thunder Tiger**



**Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:**

**Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg  
E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)**

# INFERNO NEO

- ★ KT-200 2,4GHz Synchro-Fernsteuersystem
- ★ Komplett kugelgelagerter Allradantrieb
- ★ Hochleistungs-Servos auf Gas & Lenkung
- ★ BigBore Öldruckstoßdämpfer
- ★ Spurstangen mit R/L-Gewindestangen
- ★ Neue Abstützstreben für Getriebekästen
- ★ HighGrip-OffRoad-Reifen
- ★ Drei Differentialgetriebe
- ★ GX-21BK Hochleistungsmotor
- ★ Aerodynamisch optimierte Lexankarosserie fertig lackiert und ausgeschnitten

## DYNAMIC DUO...!

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®



**€289.-**  
unverbindliche Preisempfehlung je Modell

Inferno NEO Typ 1  
Best.-Nr. 31295T1

Inferno NEO Typ 2  
Best.-Nr. 31295T2



#### TECHNISCHE DATEN

Länge: 496 mm; Breite: 307 mm; Höhe: 189 mm; Spur (V): 253 mm;  
Spur (h): 261 mm; Radstand: 325,5 mm; Reifen (Vh): Ø116x44 mm;  
Gewicht: 3.400 g; Motor: GX-21BK; Getriebeübersetzung: 11,70:1

follow us



**readyset**®

KYOSHO Deutschland GmbH  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! • Irrtum vorbehalten!



*Amewis Bolide von der Leine gelassen*

# Vorsicht bissig

**Hört man den Namen Pitbull, so denkt man meistens an einen Vierbeiner, der unter Umständen sehr gefährlich werden kann. Dass auch Amewis Pitbull ordentlich Biss hat, bewies bereits die Verbrenner-Version. Nun ist auch die Brushless-Variante erhältlich, die jedoch auf ein anderes Chassis-Konzept setzt.**

Text und Fotos:  
Stefan Kroha

Bereits der Pitbull X mit Verbrennungsmotor von Amewi zeigte, dass er seinen Namen durchaus verdient und pflügte mit bissigem Sound durchs Gelände. Was ist aber mit einer Elektro-Version? Das surrende Geräusch eines Elektroantriebs ist alles andere als bissig. Um dem Namen Pitbull X trotzdem gerecht zu werden, setzt Amewi auf ein leistungsstarkes Brushlesssystem von Hobbywing und ein komplett anderes Chassiskonzept mit 4WD-Kardantrieb.

## Kontaktaufnahme

Der Amewi Pitbull X Brushless kann mit seiner typischen Buggy-Optik glänzen und die schwarzen

Sternfelgen mit aufgeschraubten, verchromten Beadlock-Ringen, die die montierten Pnueus sicher auf die Felgen klemmen, runden den Gesamteindruck sehr schön ab. Da es sich beim hier getesteten Modell um ein exklusives Vorserienmuster handelt, sind an der Vorderachse schmalere Räder verbaut, als an der hinteren. Bei den Serienversionen kommen jedoch vorne die gleichen Räder wie hinten zum Einsatz, wodurch der Pitbull X auf der Vorderachse etwas an Spurweite gewinnt.

Nimmt man die Karosserie ab, zeigt sich ein robustes, aufgeräumtes Großmodellchassis mit ordentlichen Aluminiumversteifungen, die als



**Video im Netz**  
[www.cars-and-details.de/videos](http://www.cars-and-details.de/videos)



Oberdeck fungieren und die Vorder- sowie Hinterachse gegeneinander abstützen. Die Chassisplatte ist ebenfalls aus Aluminium gefertigt und wurde an den Seiten leicht abgekantet. Dadurch schließt sie wunderbar mit der Karosserie ab, um Spritzwasser und Schmutz größtenteils von der Mechanik und Elektronik fern zu halten.

Nach typischer Buggy-Manier sitzt das Lenkservo vorne rechts auf der Chassisplatte und ist natürlich liegend montiert. Mit seiner Stellkraft von 20 Kilogramm sorgt es für ausreichend Druck, um gezielte Manöver zu realisieren. Im Huckepack-Verfahren findet der Regler einen gut geschützten Platz auf dem

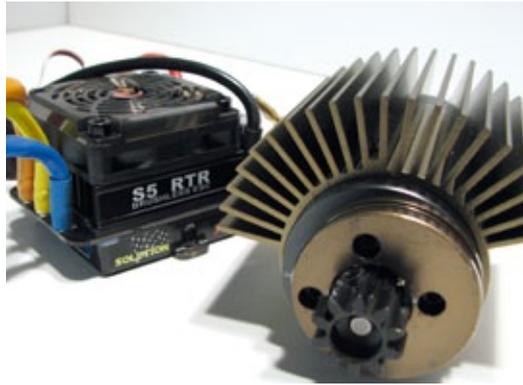
Lenkservo, wo er mit zwei Schrauben sicher fixiert ist. Um eine gute Balance zu erreichen, erhielt der große Brushlessmotor mit seinen Kühlfinnen auf der gegenüberliegenden Seite seinen Platz.

Der hintere Teil der Chassisplatte steht voll und ganz zur Aufnahme der Spannungsquellen zur Verfügung. Zwei parallel zur hinteren Kardanwelle angeordnete Akkualterungen mit Klettverschluss bieten reichlich Flexibilität, um LiPo-Akkus mit verschiedenen Kapazitäten aufzunehmen. Das Einfädeln des Klettbands ist am Anfang zwar etwas fummelig, da die obere Chassisversteifung den Zugriff erschwert, doch dies ist nicht weiter störend.

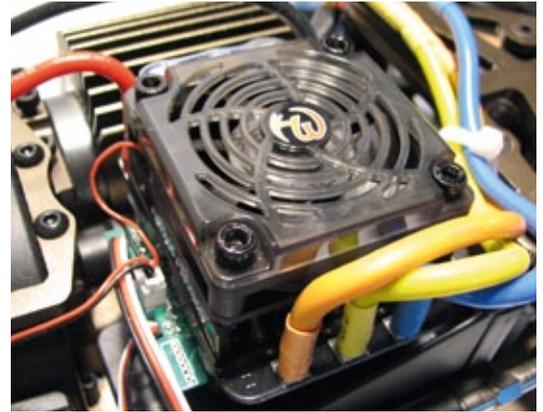


**Leistungsstarker  
Brushlessantrieb  
Beadlock-Felgen  
Robuste Bauweise**

**Extrem kleine RC-Box**



**Großzügige Kühlfinnen schützen vor zu hohen Temperaturen am Motor. Am Regler surrt ein aktiver Lüfter**



**Der 125-Ampere-Brushless-Regler von Hobbywing kann mit maximal 22,2 Volt betrieben werden**

Da es sich hier um eine RTR-Version des Pitbull X Brushless handelt, muss sich ja irgendwo noch ein Empfänger verstecken. Zwischen dem rechten Akkualter und dem Lenkservo wurde eine kleine, spritzwassergeschützte Box platziert, in der sich der 2,4-Gigahertz-Receiver befindet. Der Stauraum der Box lässt gerade mal Platz für den mitgelieferten Empfänger und um die Kabel etwas zu verstauen. Möchte man allerdings auf ein bereits vorhandenes Fernlenksystem umrüsten, kann es richtig eng werden.

Belastbarkeit von 125 Ampere in Verbindung mit dem 980 Umdrehungen pro Minute und Volt leistenden Brushlessmotor bietet die Antriebscombo eine hohe Leistungsfähigkeit und gute Effizienz, um die 12.400 Gramm des Pitbull X zu beschleunigen.



**Platz ist in der kleinsten Hütte. Die kleine RC-Box ist für Standard-Empfänger schon fast zu klein**

### Management

Beim Pitbull X Brushless geht Amewi mit dem Trend und spendierte dem Modell ein 2,4-Gigahertz-System mit den wichtigsten Standardfunktionen. Unter einer schwarz getönten Kunststoffklappe verstecken sich die Drehregler für Dual-Rate, Steering- und Throttle-Trimung, zwei Schiebeschalter für Servoreverse und zwei Kontroll-LED für Power und Ladezustand der acht eingelegten Mignonzellen, die trotz der Abdeckung gut erkennbar bleiben. Beim bereits installierten Regler S5A handelt es sich um ein Produkt von Hobbywing. Mit einer

Der Regler ist ausgelegt für die Verwendung von 6 bis 18 NiMh-Zellen oder 2s- bis 6s-LiPos, die mittels Auto-Erkennung vor Unterspannung geschützt werden. Auch die Neutralstellung wird vom Controller automatisch nach jedem Einschalten überprüft und programmiert, somit entfallen komplizierte Programmierungen über Blinkcodes. Des Weiteren stellt der S5A eine BEC-Spannung von 5,75 Volt mit einer Belastbarkeit von 3 Ampere zur Verfügung, wodurch der Empfänger und das Big-Scale-Lenkservo gut gespeist werden. Dank eines integrierten Lüfters wird dafür gesorgt, dass der Regler seine Betriebstemperatur nicht übersteigt. Sollte es doch einmal dazu kommen, greift der Überhitzungsschutz ein. Bei Erreichen der kritischen Temperatur von 90 Grad Celsius wird der Motor abgeschaltet und über ein rotes Blinken der LED 2 signalisiert.



**Sehr benutzerfreundliche Bauweise. Sturz und Spur können über Rechts-links-Gewindestangen eingestellt werden**

Der Motor selber ist durch einen gut dimensionierten Kühlkörper vor Überhitzungen geschützt. Optional lässt sich ein Lüfter montieren, der über den externen Anschluss am Regler mit Spannung versorgt werden kann. Die mitgelieferten 3s-LiPo-Akkus verfügen über 3.700 Milliamperestunden Kapazität und sind seriell miteinander verbunden, sodass der Regler mit



**Mit einer dicken Staubfahne pflügt der Pitbull durchs Gelände und markiert so sein Revier**

# NEW STYLE!

# SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

## TOP-FEATURES IM NEUEM STYLE!

# F.H.S.S.-2 MX-V

## 2.4GHz

MX-V FHSS-2 2.4GHz  
3-Kanal Set  
#101A30872A



Inklusive  
RX-37E  
3-Kanal Empfänger  
(FHSS-2, 2.4GHz)



Mehr braucht kein R/C Fahrer! Sanwa hat die wichtigsten Funktionen einer modernen Funkfernsteuerung in ein neues Design gepackt: schnelles Ansprechverhalten dank FHSS-2 2.4GHz Funktechnologie, benutzerfreundliches Menü mit schnell einstellbaren Funktionen und sensationelles Preis-/Leistungsverhältnis. Mit dieser Funkfernsteuerung bekommt der R/C Pilot alle entscheidenden Features im Design der High-End-Anlage MT-4 vereint.

Die Sanwa MX-V arbeitet mit der Sanwa FHSS-2 2.4GHz Funktechnologie. Das garantiert störungsfreies RC-Car Genuß und eine schnelle Signalübertragung. Im Wettkampf beim Überholen oder Bremsen das entscheidende Argument.

10 Modellspeicher mit eigener Namensgebung ermöglichen einen einfachen und schnellen Wechsel zwischen den Fahrzeugen. Hier kommt auch die Kompatibilität mit verschiedenen Empfängern zum Tragen – RX-37E, RX-442FS und LRP C3-RX verstehen sich blendend mit der MX-V.

Alle Einstellungen werden über ein Multi-Funktions-Display vorgenommen. Egal ob Anti-Blockier-System, Modellauswahl oder Einstellung der Expo-Funktion – mit dem großen und übersichtlichen Display alles kein Problem.

Die Technik wird abgerundet durch ein modernes Design. Alle wichtigen Funktionen sind intuitiv angeordnet und können auch von kleinen Händen problemlos erreicht werden. Das geringe Gewicht zu vergleichbaren Anlagen ermöglicht auch lange Turns ohne Ermüdungserscheinungen.

### FEATURES

- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4 GHz Technologie
- Mehrstufiges Anti-Blockier-System
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Senderantenne im Griff integriert
- Hochwertiges Gehäuse und Verarbeitung
- Direkte Modellauswahl
- Dual Rate, Expo, Trim/Subtrim, Servo Reverse und Endpunkt-Einstellung
- Großes Multi-Funktions-Display
- Kompatibel zu weiteren Empfängern
- 3-Kanal 2.4GHz Mikroempfänger RX-37E incl.
- Ladebuchse für optionale Akkus
- Ergonomische Gestaltung des Pistolengriffs und Lenkrads
- Federspannung (für Lenkrad und Gaszug) einstellbar

UPE: 99.<sup>90</sup> €\*

**MX-V KOMPATIBEL MIT  
DIESEN EMPFÄNGERN**



4-Kanal FHSS-2



3-Kanal FHSS-2

LRP C3-RX Pro  
#67200

\* unverbindliche Preisempfehlung



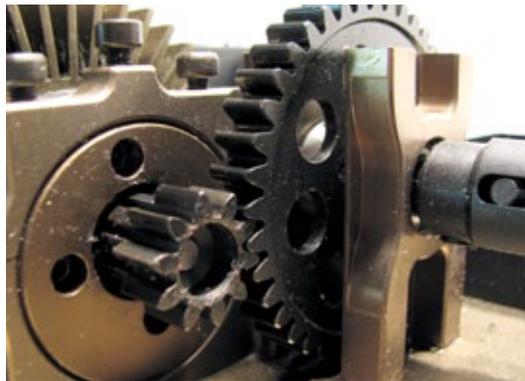
Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

[WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134 | 73630 Remshalden | Deutschland | [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) | [info@LRP.cc](mailto:info@LRP.cc)



Die Werkseinstellung des Servosavers passte perfekt



Über einen Exzenterring lässt sich das Zahnflankenspiel zwischen Ritzel und Hauptzahnrad präzise einstellen. Beide sind aus Stahl gefertigt



Die großzügige Bauweise der Aufhängung verspricht gute Haltbarkeit



Klettbänder an den Akkualterungen sorgen für sicheren Halt und bieten ausreichend Möglichkeiten für größere Akkus

maximal 22,2 Volt versorgt wird. Für gute Konnektivität bei hohen Strömen sorgen 4-Millimeter-Goldkontaktstecker mit Verpolungsschutz.

### Beschleunigte Masse

Mit einem Durchmesser von 44 Millimeter und einer Länge von 85 Millimeter hat der Motor eine gute Größe für den Einsatz im Pitbull. Mit einem Gesamtgewicht des Modells von 12.400 Gramm gibt es auch jede Menge Teile, die ins Rotieren gebracht werden müssen, um Vortrieb zu erlangen. Zur Aufnahme wird ein massiver Exzenterring aus Aluminium an den Motor geschraubt und in eine gut dimensionierte Klemmvorrichtung gesteckt. Durch Verdrehen des ganzen Motors lässt sich so das Flankenspiel zwischen Ritzel und Stahlhauptzahnrad einstellen. Um dem hohen Drehmoment zu trotzen und ein Verrutschen des Exzenters zu verhindern, wird dieser mit insgesamt fünf M5-Schrauben gesichert. Zum Schutz vor Verunreinigungen wurde der Bereich um Hauptzahnrad und Ritzel mit einer Kunststoffabdeckung gekapselt.

Ist das Hauptzahnrad einmal beschleunigt, geht die Kraft weiter an die vordere und hintere Kardanwelle in Knochenbauweise, die in die Outdrives der Achsdifferenziale greifen. Trotz Buggy-Bauweise wird hier auf ein Mitteldiff verzichtet. Das Hauptzahnrad sitzt auf einer kugelgelagerten Welle zwischen Aluminiumböcken und gibt die Kraft gleichmäßig nach vorne und hinten weiter. In den Achsdifferenzialen tummeln sich jeweils vier Spider-Rädchen im Ölbad. Ihr vorbildliches Zusammenspiel sorgt für eine zuverlässige Kraftverteilung über die CVD-

Antriebswellen nach außen, wodurch die Aluminium-Radmitnehmer richtig in Schwung gebracht werden. Mit einer Schlüsselweite von 23 Millimeter haben die Sechskantaufnahmen ein gutes Maß, um die schwarzen Beadlock-Felgen mit ihren Pellen sicher zu halten und ordentlich Vortrieb auf jedem Untergrund zu erreichen. Um hohe Reibungsverluste im Antrieb zu verhindern, ist der komplette Antriebsstrang selbstverständlich kugelgelagert

### Shock-Therapie

Gerade im Offroad-Bereich ist die Achsaufhängung am meisten beansprucht, da muss man nicht einmal große Sprünge machen. Der Pitbull X verfügt über eine sehr robust wirkende Aufhängung aus Kunststoff, die in Zusammenarbeit mit einem typischen C-Hub-System ideal für den harten Alltag eines Offroaders ist. An Material wurde hier auf keinen Fall gespart. Die großzügige Bauweise an den Aufhängungsteilen wirkt sehr robust und sollte den einen oder anderen Crash spielend wegstecken. Über Rechts-links-Gewindestangen an den oberen Querlenkern können Korrekturen am Sturz vorgenommen werden, was aber ab Werk schon sehr gut eingestellt ist. Auch an der Lenkung befinden sich Rechts-links-Gewindestangen, um Anpassungen an der Spur vorzunehmen. Ebenfalls ist hier ein zuverlässig arbeitender Servosaver zu finden – hier passte auch alles auf Anhieb.

Für den nötigen Bodenkontakt im rauen Gelände sind vier Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium zuständig, die in Verbindung mit den montierten Federn und einer guten Werksfüllung mit Dämpferöl ausreichend Performance versprechen. Die Federvorspannung lässt sich hier über Rändelmuttern auf die eigenen Vorlieben und das Terrain anpassen. Mit verschiedenen Befestigungsbohrungen an den massiven Dämpferbrücken werden die Setupmöglichkeiten erweitert. Viele Einstelloptionen bietet das Aufhängungssystem nicht, macht aber dadurch die Handhabung des Pitbull gerade für Großmodelleinsteiger leichter.

### Keep on Racing

Nach einer ordentlichen Ladung der mitgelieferten Akkus sollte dem ersten Rollout nichts mehr im Weg stehen. Die Wahl der mitzuführenden Ausrüstung fällt bedeutend geringer aus als bei Verbrennerfahrzeugen. Neben dem Pitbull und der Funke sollte es erst einmal reichen, den mitgelieferten Akkubestand aufzustocken. So wurden zwei weitere 3s-LiPo-Sätze eingepackt, um



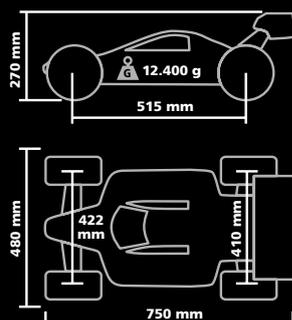
Gut geschmiert ist halb gewonnen. Ordentlich Fett erhöht die Lebensdauer

## CAR CHECK

### DITBULL X BRUSHLESS BUGGY

Amewi

- Klasse: Elektro-Offroad 1:5
- Empfohlener Verkaufspreis: im Fachhandel erfragen
- Bezug: Fachhandel
- Technik: 4WD-Antrieb, Big-Bore-Aluminium-Stoßdämpfer, komplett kugelgelagert, CVD-Wellen
- Benötigte Teile: Acht Mignonzellen, Ladegerät





**Der Pitbull X überzeugt durch eine gute Kontrollierbarkeit im Flug durch eine ausgewogene Balance und den leistungsstarken Antrieb**

ausreichende Fahrzeiten zu erzielen. Da das Brushless-System für den Betrieb von 7,4 bis 22,2 Volt ausgelegt ist, wanderten kurzerhand noch zwei 2s-LiPo-Akkus in die Transportkiste, um herauszufinden, ob eine Betriebsspannung von 14,8 Volt auch ausreicht, um den 12-Kilo-Boliden zufriedenstellend zu beschleunigen.

Auf dem Testgelände angekommen, wurde der Pitbull endlich von der Leine gelassen. Bei den ersten Runden zeigte das Brushless-System von Hobbywing gleich, welche Leistungsreserven es bereit hält. Ein kurzer Zug am Gashebel und der Pitbull verschwand in einer dicken Staubwolke. Die groß dimensionierten Reifen sorgten für ordentliche Bodenhaftung und bisßen sich in den losen Untergrund, wodurch enormer Vortrieb erreicht wurde. Durch die richtige Wahl der Übersetzung ist das Modell schön spritzig und der Pitbull fährt sich fast wie ein 1:8er. Das Lenkservo arbeitete mit ausreichender Präzision, so wurden die ersten Power-Slides spielend bewältigt.

Etwas Eingewöhnung bedarf die vorhandene, gewisse Trägheit bei der Umsetzung der Lenkbefehle. Trotz der enormen Leistung des Antriebs darf man aber nicht vergessen, dass es sich hier um ein Großmodell handelt und solche Eigenschaften durchaus im normalen Bereich liegen. Durch gutes Zusammenspiel

der Achsaufhängung mit den Big-Bore-Dämpfern war die Teststrecke mit ihren Unebenheiten keine große Herausforderung und das voreingestellte Werkssetup konnte überzeugen. Kurven sollte man allerdings mit der nötigen Vorsicht begegnen und die Geschwindigkeit dementsprechend anpassen. Bei zu hohem Tempo legt sich der Pitbull gerne mal auf den Rücken, was einem der Heckspoiler schnell übel nehmen kann.

Nachdem der mitgelieferte Akkusatz seine Kapazität mit einer zufriedenstellenden Fahrzeit von 15 Minuten abgegeben hatte und eine kurze Pause die Elektronik verschrauben lies, sollte das Großmodell zeigen, was es jenseits des Bodens leisten kann. Durch die enorme und schnell zur Verfügung gestellte Leistung konnte der Anlauf auf eine Rampe relativ kurz gehalten werden. Mit ausgewogener Gewichtsverteilung ergaben sich schöne Flugphasen, die nur selten einer Korrektur bedurften. Bei der Landung wurde das Aufhängungs- und Dämpfersystem auf die Probe gestellt. Doch die beanspruchten Teile ließen sich von 12.000 Gramm fliegender Masse nicht beindrucken und das Fahrzeug kam zuverlässig wieder auf den Boden zurück.

Wer es gerne bissig mag, sollte den Pitbull X auf jeden Fall mit zwei 3s-LiPos füttern. Beim Betrieb mit zwei 2s-LiPos bot der Pitbull zwar noch zufriedenstellende Beschleunigung, wirkte aber eher handzahn. Für Einsteiger bietet sich so eine gute Möglichkeit, sich langsam an den Umgang mit Großmodellen zu gewöhnen.

### Haltbarkeit

Nach Beendigung des Praxistests ging es wieder zurück auf die Werkbank, um eventuelle Schäden aufzuspüren. Während des gesamten Außeneinsatzes gab es keine technischen Probleme oder Ausfälle, die für Störungen sorgten. Lediglich einen gebrochenen Heckspoiler, der durch einen Überschlag in Mitleidenschaft gezogen wurde, gab es zu beklagen. Sämtliche Aufhängungsteile waren in tadellosem Zustand, die Stoßdämpfer glänzten mit Dichtheit und die Alu-Dämpferbrücken sorgten für gute Standfestigkeit. An den CVD-Kardanwellen konnte kein Grund zu Beanstandungen festgestellt werden. Ein gutes Ergebnis. ■

### FAZIT

**Der Pitbull X Brushless von Amewi wirkt auf den ersten Blick eher harmlos. Lässt man ihm aber freien Lauf, kommt schnell der Wolf im Schafspelz durch. Gute Verarbeitung und robuste Bauteile in Verbindung mit einem fairen Preis sorgen für gute Haltbarkeit und somit für viel Fahrspaß.**



**Vier Spider-Rädchen im Ölbad im vorderen und hinteren Differential sind den Belastungen bestens gewachsen**



**Eine gute Kombination aus faserverstärktem Kunststoff und Aluminiumverstärkungen sorgt für Stabilität**



**Die CVD-Antriebswellen sind gut dimensioniert**

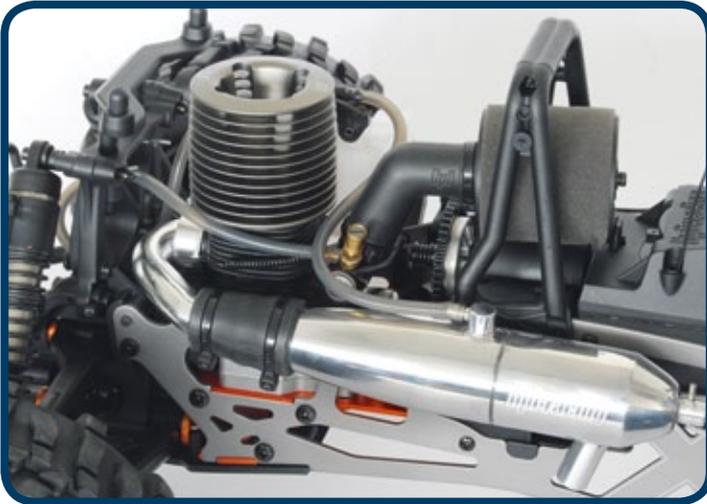


**Die Führungen der Querlenkerstifte sind aus Aluminium gefertigt, um den hohen Kräften zu trotzen**



Er ist der Monstertruck schlechthin – und das schon seit zehn Jahren. Gott sei Dank, muss man sagen, denn der Savage von HPI verhilft der Monstertruck-Szene seit jeher regelmäßig zu neuem Aufschwung. Und immer dann, wenn man denkt, das Potenzial dieses Kult-Boliden sei gänzlich ausgeschöpft, ziehen die Macher des Gefährts ein Ass aus dem Ärmel und zeigen, dass doch noch mehr geht. So ist es auch kein Wunder, dass sich die Ingenieure von HPI zum 10. Geburtstag dieses Dickerchens etwas ganz Besonderes ausgedacht haben. Nun gibt es den Savage in einer auf 1.000 Stück limitierten Sonder-Edition mit schwarzen Felgen und knallorangener Dodge-Charger-Karosserie. Wer jetzt denkt, das Ding einfach nachbauen zu können, der irrt. Denn jedes Chassis ist mit einer eigenen Nummer versehen, die zeigt, welches der 1.000 Exemplare man hat. Doch neben so vielen Specials kann der Savage auch ganz normal sein. Denn er ist ganz normal hochwertig ausgestattet wie schon immer, ist ganz normal unkaputtbar wie schon immer und er kann aus dem Karton heraus in den Steinbruch geschickt werden – wie schon immer.

Text und Fotos:  
Jan Schnare



Der F4.6 ist ein alter Bekannter und bringt den Savage mächtig in Fahrt. Das passende Resorrohr gehört natürlich dazu



Damit ist es offiziell:  
dieser Savage ist ein Einzelstück

Unten rum ist der Savage jung geblieben. Die Doppelscheiben-Bremsanlage sorgt für beste Verzögerungswerte



# FIRST LOOK



Mit dem kleinen Knopf unter dem Tank lässt sich der Motor abstellen. Das Kunststoffteil drückt bei Betätigung direkt auf die Schwungscheibe



2,4-Gigahertz-Technik und wasserdichte Servos gehören mittlerweile zur Standardausstattung bei HPI-Modellen



Aluminium-Stoßdämpfer und einstellbare Sturzstangen gehören zur Ausstattung des Geburtstags-Savage





# Viertelpfünder



## RC-Car-Sport im Taschenformat

**Die Klasse der Wettbewerbstruggys mit Allradantrieb erfreut sich seit vielen Jahren großer Beliebtheit – bisher allerdings bevorzugt bei Fans von Modellen im Maßstab 1:8. Zu ihren Charakteristika zählen Truck-Karosserien, dicke Räder, eine Länge von gut einem halben Meter und ein Gewicht jenseits der 4-Kilo-Grenze. Die ersten zwei Kriterien erfüllt der neue Micro-Truggy von Losi voll und ganz. Die zwei letzteren jedoch in keinster Weise, handelt es sich bei ihm doch um einen Winzling im Maßstab 1:24.**

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

Eigentlich klingt die Sache ganz einfach: Schnell mal Losis Erfolgsmodell 8ight-T hergenommen, alle Teile ein bisschen geschrumpft, fertig ist der Micro-Truggy. Doch die praktische Umsetzung birgt durchaus Tücken, denn mit kleiner werdenden Einzelteilen müssen auch unerwünschte Nebeneffekte wie Fertigungstoleranzen minimiert werden. Das ist keine einfache Aufgabe, denn natürlich darf ein gerade mal handflächengroßes RC-Car nicht allzu teuer ausfallen, wenn es eine Chance am Markt haben will. Hier liegt sicher einer der Gründe, warum viele Micro-Modelle deutlich simpler konstruiert sind als ihre großen Vorbilder. Doch Losi wäre nicht Losi, wenn man sich damit zufrieden gäbe.

### Kleiner Truggy – großer Aufwand

Als Basis für den 1:24er dient ein Kunststoff-Wannen-Chassis, das aus einer Ober- und einer Unterschale besteht. Sieben winzige Schraubchen sind zu lösen, dann lässt sich das Oberteil abheben und erlaubt einen Blick auf die gut geschützten Elektronik-Komponenten. Als Antrieb des Allrad-Offroaders dient ein kleiner Bürstenmotor, der seine Kraft direkt zum Hauptzahnrad weiterleitet. Hier zeigt sich eine erste, interessante Besonderheit. Losi ist es gelungen, eine kleine, einstellbare Rutschkupplung auf der zentralen Antriebswelle zu platzieren, die bei Überbelastungen nachgibt und dadurch den gesamten Antriebsstrang schützt.



Der Bürstenmotor überträgt seine Drehzahlen auf das Hauptzahnrad im zentralen Antriebsstrang. Eine einstellbare Slipper-Kupplung schützt die filigrane Konstruktion vor Belastungsspitzen



Als zentrale Steuerung dient die Einheit aus Empfänger und Fahrregler

Nutznießer dieser Maßnahme sind die zwei filigranen Differenziale der Vorder- und der Hinterachse. In ihrem Inneren arbeiten Kegelrädchen, deren Anblick so manchen Uhrmacher in Entzücken versetzen dürfte. Das Gleiche gilt für die stählernen Antriebswellen in Knochenbauweise, die den restlichen Weg zu den Rädern überbrücken. Sie könnte man sicher problemlos als Schiene für den gebrochenen Oberschenkel einer Wüstenrennmaus verwenden. Die Anbindung an den Untergrund übernehmen vier fertig verklebte Pin-Reifen im Truggy-Style, die von kugelgelagerten Aufnahmen geführt werden.

An diesem Punkt der Begutachtung hat man längst gemerkt, wohin die Reise gehen soll. Losi versucht mit viel Liebe zum Detail, die teilweise ohnehin schon recht kleinen Parts eines 1:8er-Truggys ohne Funktionseinbußen auf die winzigen Dimensionen des Micro Truggys zu verkleinern. Damit umschiffet der Hersteller ganz neben-



Präzision bis ins Detail: Die Räder des Offroaders drehen sich um Kugellager

Der direkte Vergleich mit einem 1:8er-Truggy zeigt, wie stark der Micro-Offroaders tatsächlich geschrumpft wurde



bei noch eine weitere Klippe: Ein Modell dieser Größe dürfte von einem unbedarften Betrachter fast automatisch für ein Spielzeug gehalten werden. Wer sich aber auch nur ein bisschen näher mit den Details beschäftigt, der kommt unweigerlich zu dem Schluss, dass er ein ernstzunehmendes RC-Car vor sich stehen hat.

## Echte Offroad-Technik

Auch in Sachen Fahrwerk geht der kleine Losi keine Kompromisse ein. Als Grundkonstrukt dienen vier obere sowie vier untere Querlenker, die ebenfalls die bekannten Merkmale eines Truggys aufweisen – mit einer Ausnahme, denn eine Längenverstellung wie Rechtslinks-Gewindestangen findet sich nicht. Das Gleiche gilt für die Lexan-Spurstangen des Zwergs, sodass Spur und Sturz so zu akzeptieren sind, wie sie eben sind. Wer einen genauen Blick von oben auf das Modell wirft, wird schnell die Nachspur der Vorderachse und die Vorspur der Hinterachse erkennen – ganz so, wie man es von den meisten Wettbewerbs-Offroadern gewohnt ist.

Eindeutiges Highlight des Fahrwerks bilden aber die Stoßdämpfer. Im Gegensatz zu einfachen Ausführungen mit Reibungsmechanik arbeiten die Losi-Dämpfer mit einer Füllung aus Silikonöl. Zusätzlich lässt sich die Vorspannung der Fahrwerksfedern und damit die Bodenfreiheit des Modells mit Rändelschrauben auf den Dämpfergehäusen justieren – zumindest theoretisch, denn an

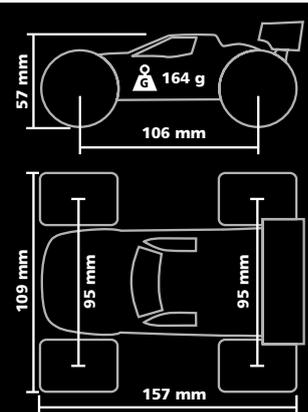


Eigentlich bietet die einfache Colt-Funke alles, was man zum Einstieg braucht. Ihre veraltete und unsichere Modulation im 27-Megahertz-AM-Band verhindert allerdings eine positive Bewertung

## CAR CHECK

### LOSI MICRO TRUGGY Horizon Hobby

- Klasse: Elektro-Offroad 1:24
- Empfohlener Verkaufspreis: im Fachhandel erfragen
- Bezug: Fachhandel
- Technik: 4WD-Antrieb, zwei Kugeldiffs, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert
- Benötigte Teile: keine





Gute Fahrleistungen  
 Geländegängiges  
 Fahrwerk  
 Präzise  
 Fertigungsqualität

27-Megahertz-AM-  
 Technik



**Naturböden ohne zu tiefe Löcher sind ein ideales Ausfahrgebiet**

der Vorderachse wurden die Fahrwerksfedern leider so lang gewählt, dass die zwei Dämpfer immer vollständig ausfedern, ganz gleich wie weit man den Federteller nach oben schraubt.

In Sachen Vortrieb sorgt der bereits erwähnte Bürstenmotor für Dampf. Trotz seiner geringen Größe benötigt er natürlich die Unterstützung eines Fahrreglers. Letzterer findet sich in einer Einheit mit dem Empfänger – und genau hier leistet sich der Losi-Truggy den größten Patzer. Das Empfangsteil korrespondiert mit der zwar einfachen, aber durchaus funktionalen Colt-Fernsteuerung über das veraltete 27-Megahertz-Band, dazu noch in Amplituden-Modulation (AM). Dieser Umstand stellt eine dicke Überraschung dar, denn Losis Schwesterunternehmen Spektrum gehört zu den absoluten Big Players in Sachen 2,4-Gigahertz-Technik. Die meisten RTR-Modelle aus dem Hause Losi werden folgerichtig mit einer solchen Fernsteuerung ausgeliefert. Der Micro Truggy leider nicht. Das jedoch konnte uns nicht davon abhalten, den kleinen Recken jetzt auch in der Praxis auf Herz und Nieren zu prüfen.

**Immer hart am Gas**

Aufgrund der werkseitig vollständigen Vormontage des Offroaders musste nur noch das mitgelieferte NiMH-Akkupack mit 4,8 Volt und 220 Milliamperestunden Kapazität geladen werden. Dazu kam das ebenfalls im Lieferumfang enthaltene Steckerladegerät zum Einsatz. Klar ist: Je kleiner ein RC-Car, desto wichtiger ist das passende Ausfahrgebiet. Für den Micro Truggy erwies sich ein kleiner



**Fahrwerk und Aufhängung des Losi entsprechen in fast allen Punkten den Merkmalen eines echten Wettbewerbs-Truggys**

Parkplatz mit hartem Naturboden als ideal. Mittels einiger Holzbrettchen wurden zwei Sprünge und ein Table „gezaubert“, dann konnte es los gehen.

Der kleine Recke ließ sich nicht lange bitten und pflügte mit ordentlich Tempo um die Piste. Kleinere Hindernisse bügelte das Fahrwerk sauber aus. Selbst nach weiten Sprüngen fingen die Dämpfer den Truggy rasch wieder ein und stabilisierten ihn. Insgesamt kam das Fahrverhalten dem Anspruch, einem „echten“ Truggy zu entsprechen, erstaunlich gut nach, wenngleich es hier natürlich Grenzen gab. Mit Vollgas gegen einen mittelgroßen Kieselstein führte unweigerlich zu einem Überschlag. Darüber hinaus ließ sich der Micro Truggy aber mit ähnlich viel Spaß um die Ecken scheuchen, wie es sein großer 8ight-T-Bruder erlaubt.

Dies war gleichzeitig die wohl wichtigste Erkenntnis. Der Losi Micro ist zwar ein Winzling, aber wer aussieht wie ein Truggy und sich fährt wie ein Truggy, der ist auch ein Truggy. Was unspektakulär klingt, ist durchaus von Bedeutung, denn nicht jedes Micro-Modell kann von sich behaupten, den durchschnittlichen Ansprüchen an ein RC-Car zu genügen. Der Micro Truggy hat damit keine Probleme und dürfte bei ambitionierten Piloten als auch bei Hobbyfahrern, die nur den „kleinen Happen zwischendurch“ suchen, viele Freunde finden.

**FAZIT**

**Der Losi Micro Truggy ist ein ernstzunehmendes Modell im XS-Format, das grundsätzlich Piloten aller Erfahrungsstufen gleichermaßen anspricht. Eine passende Strecke vorausgesetzt, geht es mit ihm richtig zur Sache.**



**Der Zugriff auf das Akkupack erfolgt schnell und einfach über eine Klappe im Unterboden**



**Im Verhältnis zum Trägermodell fallen die Pin-Reifen durchaus kräftig aus. Ganz so, wie es sich für einen Truggy gehört**



**Auch ohne Karosserie lässt der fahrfertig ausgelieferte Micro Truggy noch nicht besonders tief blicken. Dazu muss erst die obere Chassis-Schale demontiert werden**

Revell ist der weltweite Marktführer im Plastikmodellbau und ein Tochterunternehmen der Hobbico Gruppe, einem der größten Anbieter von Hobby- und RC-Produkten.

Für die weitere Expansion im RC-Bereich suchen wir zum frühestmöglichen Zeitpunkt Verstärkung für unser Team:

## Jeweils 1 Außendienstmitarbeiter/in für Nord- und Süddeutschland

Sie haben mehrjährige Erfahrung im Außendienst und dem Verkauf von RC-Produkten, verfügen über glänzende Beziehungen zum Handel und haben ein sicheres Auftreten. Sie arbeiten selbständig und verstehen sich als Teamplayer. Der sichere Umgang mit dem MS Office Paket und Organisationstalent gehören zu den Grundvoraussetzungen.

## 2 Servicetechniker/innen

Ideale Bewerber haben mehrjährige Erfahrung mit RC-Produkten und decken dabei die gesamte Bandbreite von RC-Elektronik, RC-Flugmodellbau, RC-Cars und RC-Schiffsmodellbau ab. Als Servicetechniker sind Sie ein gefragter Ansprechpartner und Spezialist für unsere Kunden. Die selbständige Fehlerdiagnose, sowie Reparaturen und Wartung nach Schaltplänen oder Skizzen gehören zum Anforderungsprofil. Der sichere und freundliche Umgang mit Kunden und Endverbrauchern ist eine Selbstverständlichkeit. Flexibilität und Improvisationstalent sind Voraussetzung.

## 1 Projektmanager/in „Radio Control“

### Ihre Aufgaben:

- Die eigenverantwortliche Führung eines umfassenden RC-Sortiments
- Entwicklung und Sourcing von neuen RC-Produkten
- Erstellen von Marktanalysen, Potentialbetrachtungen und Kalkulationen
- Führung von Agenturen und Lieferanten im In- und Ausland (auch China)

Wenn Sie eine der Herausforderungen reizt und Sie unsere Anforderungen erfüllen, würden wir Sie gerne kennenlernen. Ihre aussagefähigen Bewerbungsunterlagen mit Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung und Ihres frühestmöglichen Eintrittstermins senden Sie bitte an:

### Unsere Anforderungen:

- Mind. 3-4 Jahre berufliche Erfahrung, schwerpunktmäßig in der Spielwarenbranche bei namhaften Anbietern von RC-Produkten
- Präsentations- und verhandlungsfähiges Englisch
- Gute Office-Kenntnisse, Internet-Anwender
- Eigenverantwortliches, zielorientiertes Arbeiten
- Einsatzbereitschaft, Teamgeist und Belastbarkeit

Revell GmbH & Co. KG  
Herrn Thomas Schulz  
Henschelstr. 20-30  
32257 Bünde/Gemany  
oder per E-Mail an  
personal@revell.de



# PITBULL X BRUSHLESS

Gesamtlänge: 750mm  
Breite: 480mm  
Radstand: 515mm  
Übersetzung: 11.8:1  
Brushless ESC: 125 A  
Brushless Motor: 980 KV  
20KG Servo



Power Brushless Motor  
980 KV Brushless  
ESC 125A



Bereit für den Offroad-  
Einsatz: Alu-Chassis-  
platte und robuste  
Federung 4 x 4 Antrieb

www.amewi.com



Text und Fotos:  
 Robert Baumgarten

**Die kleinen Regler von Hobbywing in stylischem Metallischblau erfreuen sich schon seit geraumer Zeit eines guten Rufs. Nun gibt es den 120-Ampere-Controller in der Version 2.1. Er soll die Messlatte erneut anheben.**

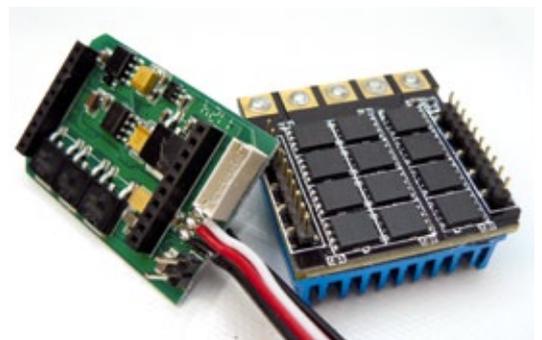
Kompaktheit und einfaches Handling zeichnen die Xerun-Serie von Hobbywing aus. Doch die zum Test angetretene 120-Ampere-Version des Fahrreglers verfügt über genügend Reserven, um mit nahezu allen Brushlessmotoren ab 3,5 Turns in fast allen 1:10er-Modellen eingesetzt zu werden. Die Endstufe besteht aus jeweils vier sehr niederohmigen MOSFET-Bausteinen und verfügt zusätzlich noch über einen großen Alukühlkörper. Wer den Regler unter einer vergleichsweise engen Buggy-Karosserie nutzen möchte, sollte den beiliegenden Lüfter montieren. Der Einsatz von Motoren mit 7,5 Turns oder mehr wiederum kann je nach Untersetzung und Gewicht des Modells auch ohne Aktivkühlung erfolgen und offeriert so gerade für die neuen und teilweise sehr kompakten 2WD-Buggys einige Platzierungsmöglichkeiten.

**TECHNISCHE DATEN** Xerun 120 A-Regler

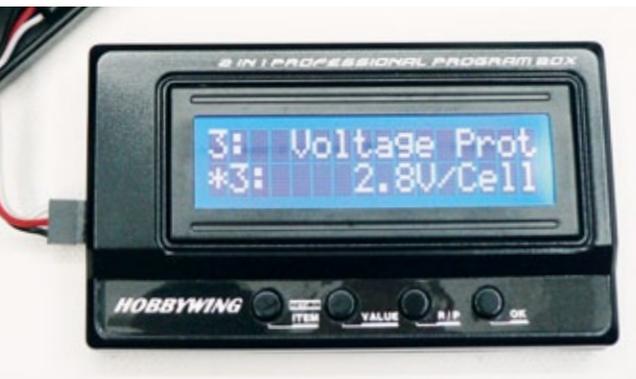
- Zellenzahl: 4-9 NiXX-Zellen, 2-3 LiXX-Zellen ■ Belastbarkeit: 120 A
- Dauer ■ BEC-Spannung: 5,8 V ■ Abschaltspannung einstellbar ■ Funktionen: vorwärts, rückwärts, proportionale Bremse ■ Betrieb mit oder ohne Sensor möglich ■ Einstellbare Drag-Brake ■ Verschiedene Fahr-Profile
- Abmessungen (L x B x H): 42,8 x 35,8 x 32,7 mm (ohne Lüfter) ■ Gewicht: 77 g (inklusive Kabeln, Steckern und Lüfter) ■ Preis: 129,90 Euro

**Ordentlich ausgeführt**

Gut gelöst ist auch die Platzierung der Kabelabgänge, denn die Leitungen gehen nur von zwei Seiten und generell nach oben weg – so kann ein Kabel kaum in Teilen des Antriebsstrangs hängen bleiben. Doch auch die inneren Werte des Reglers sprechen für sich, denn neben den vielen Einstellmöglichkeiten, wie zum Beispiel einer auf 0,1 Volt genauen Abschaltspannung, einer Turbo-Funktion, variablem Timing und einer sehr gut abgestuften Dragbrake, überzeugt der Regler auch durch den sanften Anlauf – und das sowohl mit als auch ohne Sensor. Die Messungen zeigten eine nochmals etwas geringere



Doppelstöckig – links die Ansteuerung und das getaktete BEC und rechts die Endstufe mit vier sehr niederohmigen MOSFET-Bausteinen pro Phase, um Leistungen von bis zu 800 Watt (kurzzeitig) sauber regeln zu können



Das Empfängerkabel dient gleichzeitig auch der Programmierung über die sehr einfach zu bedienende LCD-Box. Alle bisherigen Parameter werden angezeigt und können schnell verändert und wieder gespeichert werden

Anfangsdrehzahl im Sensorbetrieb. Dennoch war das bekannte Cogging beim Anfahren auch beim sensorlosen Betrieb nicht zu spüren.

Die Regelcharakteristik ist auf sehr hohem Niveau und damit dies auch so bleibt, verfügt der Controller im Zusammenspiel mit der LCD-Programmierbox über die Möglichkeit, die Firmware neu aufzuspielen. Neben weiteren Verbesserungen in der Ansteuerbarkeit können so auch neue Funktionen hinzukommen oder mit mehr Variablen versehen werden. Hier hat Hobbywing derzeit zum Beispiel auch eine Firmware für den Einsatz bei Stock-Rennklassen und eine spezielle Version für Rock-Crawler. Bei Ersterer wird das Timing zwangsweise auf null Grad gesetzt und durch das Blinken einer LED angezeigt. Bei der speziellen Crawler-Firmware sorgt der Regler für das Stehenbleiben des Rotors im Stand – quasi wie eine Handbremse. Die Einstellungen sind recht vielfältig, können aber auch über den Sender ausgewählt werden – das Chaos aus Piep- und Blinkfolgen bleibt dabei erfreulich gering.

## Erst die Arbeit

Der Regler verfügt ab Werk über keinerlei Kabel, diese liegen zwar bei, müssen zunächst aber noch an den vergoldeten Lötstellen befestigt werden. So kann der Nutzer den Regler perfekt an die Gegebenheiten im Modell anpassen. Nachdem der Einbau erledigt ist, kann der Regler jederzeit über das Empfängerkabel mit der LCD-Programmierbox verbunden werden. Der

## TECHNISCHE DATEN 5,5T Sensor-Motor

- Länge: 54,7 mm ■ Durchmesser: 35,9 mm ■ Gewicht: 163 g (inklusive Kabeln) ■ Drehzahl pro Volt (Leerlauf): 6.020 kv ■ Minimale Startdrehzahl mit Sensor: 150 U/min ■ Minimale Startdrehzahl ohne Sensor: 180 U/min
- Stromaufnahme im Leerlauf: 7,25 A ■ Maximale Einschraubtiefe: 3 mm
- Geeignet für 2-3 LiXX- oder 4-9 NiXX-Zellen ■ Maximaler Strom: 78 A
- Preis: 79,90 Euro



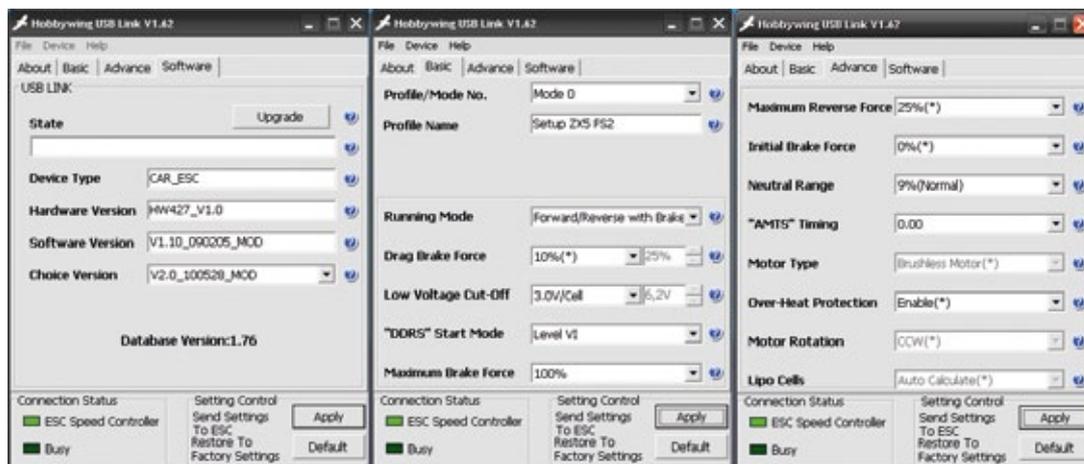
Die Programmierkarte ist sauber gefertigt und ermöglicht sowohl das Einstellen aller Parameter direkt an der Strecke als auch das Einspielen von Firmware-Updates am PC

Empfänger sollte also so im Modell platziert werden, dass der Regleranschluss recht gut erreicht werden kann. Über die LCD-Box lassen sich alle Parameter bequem in Klarschrift anzeigen und verändern, um sie anschließend wieder in den Regler zu spielen. Ideal für die schnellen Änderungen an der Strecke. Wer hingegen die Box sowohl mit dem Computer als auch mit dem Regler verbindet, hat nicht nur die Möglichkeit die Firmware zu verändern, sondern kann auch alle Einstellungen am PC-Bildschirm vornehmen.

Der Test und die Messungen fanden in einem Kyosho Lazer ZX5 FS2 statt und dort fühlte sich der Motor pudelwohl. Das Modell hatte so jederzeit genügend Leistung zur Verfügung, wirkte dabei aber dank der guten Regelbarkeit nicht überpowert. Trotz höherer Temperaturen beim Test blieben sowohl Motor als auch Regler nach guten zwölf Minuten Fahrzeit unter 50 Grad Celsius – ein etwas kleineres Ritzel und man könnte sogar den Lüfter weglassen. Die Einstellungen sind vielfältig und daher kann der Regler als guter Allrounder in allen 1:10er-Modellen genutzt werden. ■



Der Lieferumfang des Sets beinhaltet auch hochwertige Metallkondensatoren für eine längere Haltbarkeit und die obligatorischen Anschlusskabel in hochflexibler Ausführung. Das etwa 60 Zentimeter lange USB-A- zu Mini-USB-Kabel ermöglicht das Aufspielen von neuer Firmware



Die Programmierung der Parameter kann auch über den Rechner erledigt werden, ferner kann auch das Aufspielen einer speziellen Stock Firmware mit Null-Grad-Timing erfolgen



*Juraj Hudy*

Dipl. Ing. **Juraj Hudy**, Chef-Designer

Schon in meiner letzten Kolumne hatte ich die anderen Tätigkeiten für meinen Sohn und mich erwähnt. Nun ist es an der Zeit, hier etwas mehr preiszugeben. Die letzte Zeit war natürlich wieder mal sehr anstrengend für uns, denn das Team musste auf vielen Rennveranstaltungen präsent sein, um die dortigen Vorbereitungsmaßnahmen optimal für ein möglichst gutes Abschneiden bei den EM- und WM-Rennen nutzen zu können. Wie schon angedeutet, gab es auch in den letzten acht Jahren ein Projekt, das in Zusammenarbeit mit einer anderen Firma und unter einem anderen Markennamen immer mal wieder meine Zeit in Anspruch genommen hat. Soviel sei verraten, denn es handelt sich hierbei um eine komplett andere Produktlinie, die sich aber noch innerhalb des RC-Car-Bereichs befindet. Nun geht auch dieses lang gehegte und immer wieder von Rückschlägen geprägte Projekt in eine entscheidende Phase.

Dieses Projekt hat sowieso schon einen sehr beträchtlichen Teil meiner Zeit in den letzten Jahren verschlungen, daher wollte ich es nun auch zu einem guten Ende führen. An manchen Stellen schien sogar ein Aufhören angebracht, da immer mehr Menschen Zeit, Geld und Erfahrung investierten und es einfach nicht so recht weiterging. Das Projekt war aber für mich auch eine enorme Herausforderung und ich wollte schlicht nicht aufgeben – egal was es mich bisher schon gekostet

**Auch bei den LRP-Touring-Car-Masters konnte sich der XRAY T3 `12 schon mit einem dritten Platz gut in Szene setzen – Gute Vorzeichen für die Europa- und Weltmeisterschaften 2012**

hatte. Mir ist natürlich bewusst, dass dies nicht unbedingt die beste Entscheidung aus der Sicht eines Geschäftsmanns ist, aber nach langen, internen Diskussionen darüber, habe ich mich durchgesetzt. Manchmal muss man sich im Leben durchbeißen und genau solche Situationen stellten sich mir mit diesem Projekt mehr als einmal in der langen Laufzeit. Ich bin mir sicher, die meisten werden ahnen, um was es geht, aber noch ist nicht der richtige Zeitpunkt oder der richtige Ort, um diese Informationen komplett preiszugeben – dies werde ich aber zu gegebener Zeit noch machen.

**Still und Leise**

In letzter Zeit ist es daher etwas ruhiger um uns geworden, zumal die anderen XRAY- und HUDY-Produkte natürlich auch ihre Aufmerksamkeit fordern. Daher war es nur logisch, sich nach dem Ende dieses langen Projekts nun wieder voll ins Renngeschehen einzuklinken, um sich optimal auf die Meisterschaften in diesem Jahr vorzubereiten. Zunächst wären da die US-Hallen-Meisterschaften zu nennen. Traditionsgemäß wird dort auf Teppich gefahren und mit den



verwendeten Moosgummireifen ergibt sich ein komplett anderes Griffniveau als bei anderen europäischen Rennen. Das XRAY-Team aus den USA hatte in der Vergangenheit immerhin schon 33 Titel errungen und man schickte sich mit Paul Lemieux und Chris Adams an, diesem Rekord weitere zwei Titel hinzuzufügen. Am Ende wurde dieses Husarenstück auch erreicht – eine unglaubliche Bilanz: 35 US-Meisterschaftstitel!

Doch auch abseits der befestigten Strecke und auf einem anderen Kontinent konnte sich XRAY sich mit dem XB9 durchsetzen. Mit unseren Fahrern Bayer, Savoya und Wheeler konnten wir gleich drei XRAY-Modelle ins Finale bringen. Angesichts des extrem hochkarätigen Fahrerfelds bei den NEO 2012-Hallenmeisterschaften in England könnte man dieses Event auch als inoffizielle Hallenweltmeisterschaft betiteln. Die Leistung war die ganze Zeit über sehr gut und daher veränderten wir für das Finale nichts mehr an den Modellen. Die Konkurrenz hingegen schien noch das eine oder andere Quäntchen gefunden zu haben. Anders ist der Unterschied im Finale nicht zu erklären.

Wir waren zwar nicht langsam und konnten unsere gewohnten Rundenzeiten erreichen, doch was manch anderer so aus seinem Modell holte, war schon erstaunlich. So blieben uns leider nur die hinteren Ränge des Finales. Angesichts der Enge und der Qualität des Fahrerfelds ist aber die Teilnahme mit drei Autos am Finale schon eine sehr gute Nachricht, auf der sich aufbauen lässt.

**Trotz mäßiger Platzierung sind die Teamfahrer beim NEO 2012-Rennen in England guter Dinge. Dieses hochkarätige Hallenrennen entwickelt sich immer mehr zu einer Indoor-Weltmeisterschaft**





von XRAY schreibt exklusiv in

**Cars  
& Details**



Der erste Platz bei den Indoor-US-Meisterschaften war ein weiterer Titel für XRAY – und was für einer. Das US-Team feierte den 35. Titel der XRAY-USA-Mannschaft

Der Einsatz beim Finale der XRAY-Challenge fand auf unseren eigenen Teststrecken statt und so war es nicht verwunderlich, dass wir das Feld mit einigen von unseren Werksfahrern ermuntern wollten, noch etwas an Leistung zuzulegen. So legten sich Alex Hagberg, Dirk Wischnewski und Francesco Martini ordentlich ins Zeug. Martin sorgte dabei für die perfekte technische Betreuung und selbst das Wetter spielte größtenteils mit. Nur am Freitag wurde das Training kurzerhand nach drinnen verlegt, da das Regenwasser vom Vormittag doch noch zu stark auf der Strecke stand. Unsere Teamfahrer konnten zwar die Gesamtwertungen dieses Events in allen Disziplinen klar für sich entscheiden, man merkte aber deutlich, dass viele sehr dicht herankamen – Spaß hat es wohl allen in diesen Tagen gemacht.

Es bleibt nunmehr wenig Platz in dieser Kolumne und die Eindrücke des WM-Warmup-Rennens in den Niederlanden für die 1:10er-Elektro-Tourenwagen sind mir noch frisch in Erinnerung. Um es etwas kürzer zu machen: Wir hatten nicht den besten Start, weil wir zuvor von einem anderen Rennen anreisen mussten und dementsprechend keine Trainings-Sessions hatten. Zudem spielte das Wetter immer mal wieder in die Karten aller Teilnehmer und daher war es umso verwunderlicher, dass wir dennoch recht gut unterwegs waren. So schaffte denn auch der aus den USA zu uns gestoßene XRAY-Teamfahrer Paul Lemieux das beinahe Unmögliche und sicherte sich mit einem einwandfreien Sieg aller drei Finalrennen den Gesamtsieg – ich hoffe, das können wir bei der WM wiederholen.

Wie man sieht, bin ich immer noch etwas euphorisch über dieses tolle Ergebnis und hoffe für alle XRAY-Fans auf eine erfolgreiche Teilnahme an den jeweiligen Rennen.

Dipl. Ing. Juraj Hudy, XRAY Chef-Designer

▼ Anzeigen



Fuchs Europe  
Schmierstoffe GmbH  
ist Erstausstatter der  
deutschen Automobil Industrie

## Bewährte Vollsyntheseöle mit chemisch wirkendem Korrosionsschutz

- **Aero Synth 3** biologisch gut abbaubares Allround-Syntheseöl der neuesten Generation mit zusätzlichem Barriere-Korrosionsschutz
- **Aero Synth Competition** Leichtlauföl ohne Drehzahleinschränkung für Wettbewerbseinsatz
- **Aero Save** Hochviskoses Syntheseöl für kritische Anwendungen

**Graupner**  
Modellbau

Haben Sie Fragen zu  
Modellmotoren oder  
deren Schmierung?

Technische Beratung:  
[www.aerosynth.de](http://www.aerosynth.de)  
'Technikhilfe'

oder  
Tel.: 0163/1976027  
Mo.-Fr.: 09-17 Uhr

*Kitsch*  
oder  
**Action**

Wer *Kitschfilme* mag,  
schaut am Besten TV.

Wer coole **RC Car Videos**  
sehen will, besucht  
[REACTION.de](http://REACTION.de).



[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)  
und alles wird gut.

**KEINE  
VERSANDKOSTEN**  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro



### Oldtimer Simulator

Erwirb mit Deinem Startkapital Dein erstes Auto und rüste es durch die gewonnenen Preisgelder auf. Kaufe neue Motoren, Bremsen, Reifen oder verbessere Deine Karosserie. Mit dieser Simulation ist fast alles möglich.

Artikel-Nr. 12620  
€ 14,99

### Offroad Rally Simulator 2010

Hier steuerst Du die stärksten und beeindruckendsten Geländewagen. Zeige, wie sich Dein Offroader in den schwersten Prüfungen verhält, wenn die Strecken nahezu unpassierbar sind.

Artikel-Nr. 12621  
€ 14,99



### RC-Cars richtig tunen, einstellen und warten (DVD)

An einem ferngesteuerten Automodell gibt es immer etwas zu verbessern und gelegentlich auch zu reparieren. Auf dieser DVD siehst Du alles, was einen erfolgreichen Einsatz des Modells im Maßstab 1:6 gewährleistet. Du siehst, wie Du Deinen RC-Buggy durch verschiedene Tuningmaßnahmen verbessern kannst und aus ihm einen richtig tollen „Flitzer“ machst.

Artikel-Nr. 12644  
€ 24,95

### RC-Cars richtig tunen, einstellen und warten

Dieses Buch vermittelt anschaulich, wie Du Dein RC-Car tunen und somit verbessern kannst. Daneben wird auch dem korrekten Einstellen und Abstimmen breiter Raum eingeräumt. Wertvolle Tipps und Hintergründe vermitteln das nötige Basiswissen, um auch RC-Neulingen die Grundlage bereitzustellen, dass sie von Beginn an Spaß an ihrem neuen Hobby haben.

Artikel-Nr. 12643  
€ 19,95



### RC-Short-Course-Action Ausgabe 2011

- ▶ Große Reifen-Übersicht
- ▶ Vorstellung der beliebtesten und neuesten Modelle
- ▶ Ausführlicher Test des HPI Baja 5SC im Maßstab 1:5
- ▶ Antriebssets im großen Vergleichstest
- ▶ Team Associated SC8e von Thunder Tiger
- ▶ Ausführlicher Test des neuen Losi Ten SCTE von Horizon Hobby

Artikel-Nr. 12640  
€ 12,00



### RC-Monster-Action Ausgabe 2012

- ▶ Großer Test des Hurricane von Robitronic
- ▶ Maverick Blackout MT von LRP electronic
- ▶ Savage X4.6 von HPI
- ▶ Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767  
€ 12,00



Werner Frings

### Modellmotoren praxisnah

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

Artikel-Nr. 10664  
€ 19,80

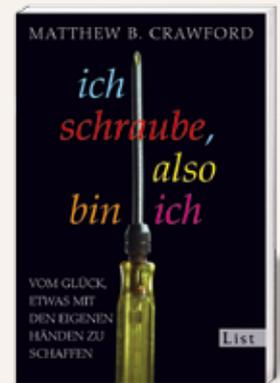


Ludwig Retzbach

### Akkus und Ladetechniken

Unser Alltag ist ohne die Energie aus Akkus nicht mehr vorstellbar. Ihre Bedeutung wächst rasant. Schon heute bewegen sich Zweiräder und Autos abgasfrei mit Energie aus Batterien. Doch wer kennt die Möglichkeiten und Grenzen dieser zeitgemäßen Energiespeicher? Das Buch gibt Antworten auf diese und andere Fragen.

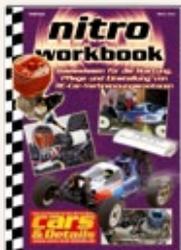
Artikel-Nr. 11373  
€ 29,95



Matthew B. Crawford  
**Ich schraube,  
also bin ich**

Die beschriebene Ethik des Instandsetzens will ermutigen, die handwerkliche Beschäftigung mit materiellen Dingen als sinnvoll und erfüllend anzusehen. Der Autor regt mit seinem Buch zum Nachdenken über sich selbst und das eigene Hobby an. Und er gibt dem scheinbar Nebensächlichen einen tiefen, äußerst bemerkenswerten Sinn.

Artikel-Nr. 11553  
€ 16,95



### Nitro Workbook

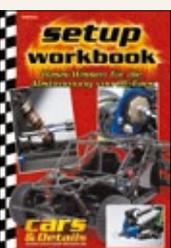
Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

68 Seiten, A5-Format  
Artikel-Nr. 11586  
€ 8,50

### Tuning Workbook

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

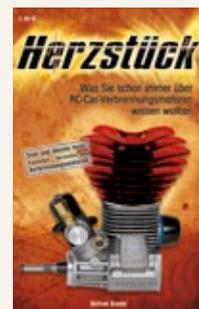
68 Seiten, A5-Format  
Artikel-Nr. 11465  
€ 8,50



### Setup Workbook

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

68 Seiten, A5-Format  
Artikel-Nr. 10599  
€ 8,50



### Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279  
€ 4,90

**Deinen Bestell-Coupon findest Du auf Seite 42.**

Bestell-Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.

**alles-rund-ums-hobby.de**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

# modell hobby Spiel

5. – 7. Oktober 2012

Neuheiten aus der Modellbaubranche –  
spannend - informativ - vielseitig!

- Messecup – der Top-Event der europäischen 1.8-Off-Road-Szene
- Truck-Parcours und Race-Areals
- „Fachtreffpunkt Modellbau“ zu Trendthemen des Jahres 2012
- größte Indoorflugfläche Deutschlands mit spektakulären Shows
- Flugmodell-Sonderschauen

Online-Tickets unter  
[www.modell-hobby-spiel.de/ticket](http://www.modell-hobby-spiel.de/ticket)

[www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)  
[www.hobby360.de](http://www.hobby360.de)

Mit freundlicher Unterstützung von

## CARS & Details SHOP BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Zahlungsweise Bankeinzug (Auslandszahlungen per Vorkasse)

Bankleitzahl Konto-Nr.

Mehr attraktive Angebote online: [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Bestell-Service: Telefon: 040/42 91 77-110, Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

CD1209



Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

### Problemlos bestellen

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

**CARS & Details Shop**  
65341 Eltville

Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

## CARS & Details LESERBRIEFKARTE

Meine Meinung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Kontakt zur Redaktion:

Telefon: 040/42 91 77-300, Telefax: 040/42 91 77-399, E-Mail: [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de), CARS & Details im Internet: [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)

Die personenbezogenen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. CD1209

## Deine Meinung ist uns wichtig.

Was fällt Dir zu **CARS & Details** ein? Gefällt Dir Themenauswahl, Inhalt und Aufmachung?

Von RC-Car-Fahrern für RC-Car-Fahrer – so funktioniert [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de), die Website zum Magazin. Hier erhältst Du die Möglichkeit, aktuelle Beiträge zu kommentieren und so Deine Meinung mitzuteilen.

Einfach nebenstehenden Coupon ausschneiden oder kopieren, ausfüllen und abschicken an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Redaktion **CARS & Details**  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51  
22085 Hamburg

Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
E-Mail: [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de)

## CARS & Details ABO BESTELLKARTE

- Ich will **CARS & Details** bequem im Abonnement für ein Jahr beziehen. Die Lieferung beginnt mit der nächsten Ausgabe. Der Bezugspreis beträgt jährlich € 54,00\* (statt € 58,80 bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein Jahr. Ich kann aber jederzeit kündigen und erhalte das Geld für bereits gezahlte Ausgaben zurück.

- Ja, ich will zukünftig den **CARS & Details** E-Mail-Newsletter erhalten.

- Es handelt sich um ein Geschenk-Abo. ( mit Urkunde)  
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe. Die Lieferadresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Zahlungsweise Bankeinzug (Auslandszahlungen per Vorkasse)

Bankleitzahl Konto-Nr.

Geldinstitut

Datum, Unterschrift

\*Abo-Preis Ausland: € 63,00

Abo-Service: Telefon: 040/42 91 77-110, Telefax: 040/42 91 77-120

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. CD1209

## CARS & Details Deine Abo-Vorteile

- ✓ 0,40 Euro pro Ausgabe sparen
- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

### Deine Bestellkarte

Einfach ausschneiden oder kopieren, ausfüllen und abschicken an:

**CARS & Details** Leserservice  
65341 Eltville

Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

www.modellbau-berlinski.de  
... die Auswahl wird Sie begeistern

**forminline**® WELT-NEUHEIT!  
www.forminline.de Für den Bau Ihrer individuellen Rennstrecke für RC-Cars!

**hpi-shop.com**  
Powered by **CORNELSEN** MODELLBAUTECHNIK  
Tel.: (07191) 34 21 91  
eMail: info@hpi-shop.com

**Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber**  
HARDER & STEENBECK  
Airbrush Seminare  
Infos unter: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
Tel. +49 (0)40 878798930

**Cars & Details Sammelordner**  
€ 12,00  
Artikel-Nr. 10233  
✓ Geballtes Wissen immer schnell zur Hand  
✓ Dein persönliches Archiv in einem attraktiven Sammelordner  
Einen Bestell-Coupon findest Du auf Seite 42 in dieser Ausgabe.  
Dieses und mehr attraktive Angebote gibt's im Internet:  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

**RC-Cars richtig tunen, einstellen und warten**  
Schritt für Schritt zum Fahrerfolg  
Dieses Buch vermittelt anschaulich, wie Du Dein RC-Car tunen und somit verbessern kannst. Wertvolle Tipps und Hintergründe vermitteln das nötige Basiswissen.  
Artikel-Nr. 12643  
Mehr Informationen, mehr Bücher und mehr Vielfalt im Online-Shop  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder auf Seite 42.

# Jetzt bestellen!

9,50 Euro  
**nitro workbook**  
Basiswissen für die Wartung, Pflege und Einstellung von RC-Car-Verbrennungsmotoren  
Test und Feedback für das RC-Car-Sport  
**Cars & Details**  
www.cars-...

Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.

Nur 8,50 Euro  
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Das Nitro-Workbook von **CARS & Details**: Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt.

- Die Wahl des passenden Motors
- Die richtige Spritsorte finden
- Wahl der optimalen Glühkerze
- Einbau und Ausrichtung des Motors
- Starten des Motors
- Optimieren der Vergasereinstellung

**IM INTERNET UNTER:**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110



# Hart besaitet

## Belastungstest für Mensch und Maschine

**Unabhängig von der Sportart, haben Rennen über lange Distanzen ihren ganz besonderen Reiz. Neben Schnelligkeit und Performance kommt noch eine weitere Komponente ins Spiel, die von entscheidender Bedeutung ist: das Durchhaltevermögen. Dass diese Zusammenhänge auch für den RC-Car-Sport gelten, haben die Silixener 8-Stunden-Rennen der letzten Jahre eindrucksvoll unter Beweis gestellt.**

**Text und Fotos:**  
Oliver Tonn

Das Wochenende vom 09. und 10. Juni bot den terminlichen Rahmen für die 2012er-Ausgabe des Events, das sich mittlerweile für viele zu einem absoluten Highlight der Saison entwickelt hat. Passend dazu explodierten die Starterzahlen regelrecht. Nachdem besonders die Truggy-Klasse im letzten Jahr mit gerade mal zwei gemeldeten Teams etwas geschwächt hatte, waren dieses Mal sieben Truggy-Mannschaften am Start. Bei den Buggys sah die Sache noch besser aus: Hier hatten sogar neun Teams gemeldet, was unter dem Strich eine Gesamtzahl von 16 jeweils vierköpfigen Mannschaften ergab – neuer Rekord!

### Durchgemischt

Die hohen Starterzahlen sorgten dafür, dass die Piloten erstmals in zwei Gruppen aufgeteilt werden mussten. Eigentlich wäre das die ideale Gelegenheit gewesen, die üblichen Klassentrennungen vorzunehmen und damit Buggys und Truggys jeweils unter sich auf die Piste zu schicken. Das widerspräche jedoch dem „Geiste der 8 Stunden von Silixen“ und so entschied die Rennleitung, dass innerhalb der Gruppen sowohl Buggy- als auch Truggyteams gegeneinander antreten und lediglich am Ende getrennt gewertet werden sollten.

Wer am Samstagmorgen früh genug anreiste, konnte noch etwas trainieren. Sicher keine falsche Entscheidung, denn wie üblich hatte sich der Verlauf der Silixener Offroadpiste gegenüber dem Vorjahr verändert. Das Hauptaugenmerk lag dabei auf einem neuen, großen Sprung im Infield der Strecke, der es so richtig in sich hat. Er wird durch einen Absprung- und einen Landebereich gebildet, sowie – und das ist das Entscheidende – durch eine mehrere Meter lange Lücke in der Mitte. Wer also die Anfahrt zum Sprung nicht ordentlich erwischte und zu langsam abhob, der knallte unweigerlich gegen die fast senkrechte Wand der Landerampe. Zwar war es möglich, die gesamte Passage in langsamer Fahr absolut sicher zu überwinden. Das jedoch brachte gleich mehrere Sekunden an Zeitverlust, sodass sich die meisten der Piloten für den riskanteren Weg entschieden, was so manchen Querlenker an diesem Wochenende das Leben kosten sollte.

Der Startschuss fiel gegen 11 Uhr. Wie gewohnt wurde der Start in LeMans-Manier abgehalten: Die Piloten warteten auf dem Fahrerstand, während sich jeweils ein Mechaniker von jedem Team an einem vorgegebenen Punkt auf der Strecke einfand. Nach

## ERGEBNISSE KLASSE TRUGGY

Platz	Team	Runden
1	Team RMV Senior	729
2	Silixens 1.	694
3	Team RC-Independent e. V.	681
4	Team Four Nitroholics	669
5	1. TC Herrengedeck 11.0	666
6	RC-Offroad Kassel Truggy	631
7	RCCOS-Racer	606

dem Startschuss galt es, in die Boxengasse zu sprinten, dort das Modell des Teamkollegen zu starten und es in die Boxenausfahrt zu setzen.

Es dauerte nicht mal bis zum Mittag, bis die ersten Teams zu spüren bekamen, welche Besonderheiten ein solches Langstreckenrennen mit sich bringt. Anders gesagt: Die ersten Ausfälle waren zu beklagen. Anfangs stellte dies noch kein größeres Problem dar, da alle betroffenen Teams sofort einen Ersatzfahrer mitsamt Auto parat hielten. Doch im Verlaufe des Tages häuften sich die technischen Schwierigkeiten erwartungsgemäß und es kam immer öfter zu der Situation, die bei einem solchen Event so etwas wie den Worst Case darstellt: Während die Konkurrenz fuhr, blieb der eigene Platz auf dem Fahrerstand leer, weil keines der Team-Autos fahrbereit war. Dadurch trennte sich schon relativ früh die Spreu vom Weizen, denn ein längerer Ausfall dieser Art war trotz der großen Fahrdistanz kaum noch aufzuholen.

### Durchsetzungsvermögen

Als besonders schnell und resistent gegen Schäden erwiesen sich in Gruppe 1 das RMV-Senior-Team mit seinen Truggys sowie in der zweiten Gruppe das RMV-Junior-Team, das mit 1:8er-Buggys unterwegs



Während der Tankstopps herrschte hektischer Betrieb in der Boxengasse

war. Früh zeichnete sich ab, dass hier zwei hausinterne Anwärter auf den Sieg spekulierten. Dagegen hatte die Mannschaft der Vorjahressieger The Defenders, die ebenfalls sehr schnell unterwegs war, allerdings etwas einzuwenden, ebenso wie das „Team Viagra“ und Silixens 1. Insgesamt verliefen die Rennen in den meisten Fällen sehr fair, aber es war doch zu merken, dass trotz des Fun-Charakters des 8-Stunden-Rennens eine hohe Konkurrenz zwischen den Teams herrschte. Richtig, einen großen Titel gab es zwar nicht zu gewinnen, aber verlieren wollte trotzdem niemand. Das führte dazu, dass die sehr aufmerksame Rennleitung nicht umhin kam, die eine oder andere Durchfahrtsstrafe auszusprechen.

Zusätzliche Würze brachte der Umstand ein, dass neben einigen nationalen Topfahrern auch mehrere Mannschaften aus Hobbyeinsteigern für das Rennen gemeldet hatten. Auf der Piste hieß das Motto dadurch gelegentlich: Deutscher Meister trifft auf blutigen Anfänger. Eine Konstellation, die durchaus Zündstoff



Der neue Sprung im Infield hat es durchaus in sich. Wer hier nicht genug Schwung mitbringt, knallt frontal gegen die Landezone



Das Waschbrett im oberen Bereich der Silixener Strecke ist jederzeit für einen Stunt gut



**Anders als bei gewöhnlichen Rennen treten bei den 8 Stunden von Silixen 1:8er-Buggys und -Truggys direkt gegeneinander an**

bergen kann, aber in den meisten Fällen nahm jeder auf den anderen Rücksicht. Das wurde auch vom Wettergott honoriert, der trotz einer sehr durchwachsenen Vorhersage ein Einsehen hatte und für durchgängig trockene und damit ideale Bedingungen sorgte.

Das galt auch für die zweite Hälfte des Events am Sonntagmorgen. Zwar hatten sich bis dahin einige Favoriten heraus kristallisiert, aber wirklich entschieden war noch nichts. Der Schlusspurt nahte und die „Aus, Aus!“-Rufe von Piloten, die ihren Mechaniker über ihren abgestorbenen Motor informieren wollten, erklangen immer aufgeregter vom Fahrerstand. Am Ende setzten sich die zwei RMV-Mannschaften in ihren jeweiligen Klassen durch: Das RMV-Junior-Team gewann bei den Buggys mit insgesamt 715 Runden vor dem Team Viagra mit 706 und The Defenders 3.0 mit 698 Runden. Bei den Truggys schnappte sich das RMV-Senior-Team mit 729 Runden Platz eins, gefolgt von Silixens 1. und Team RC-Independent e. V., die 694 beziehungsweise 681 Runden abspulsten.

Fast noch wichtiger als die Siegerlisten sind aber die Erkenntnisse, die man mitnehmen durfte. Jahr für Jahr gelingt es dem MCC Silixen, ein erstklassiges Event zu veranstalten, das es so wohl nur ein Mal in Deutschland gibt. Zugegeben, in diesem Jahr gab es anfangs einige

## ERGEBNISSE KLASSE BUGGY

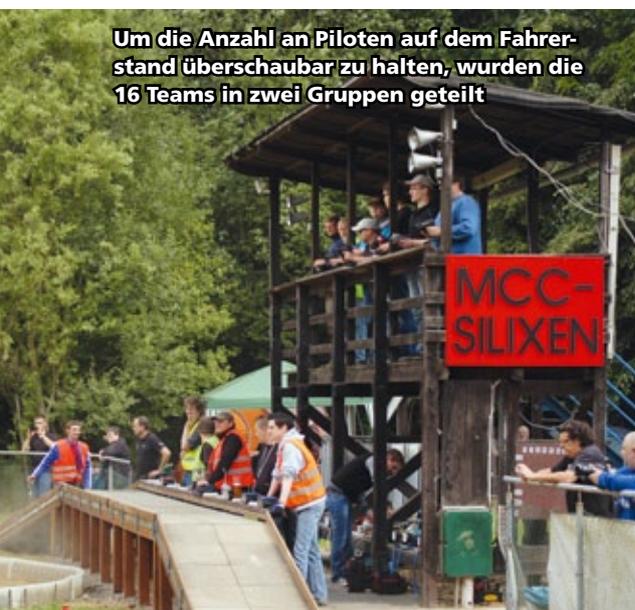
Platz	Team	Runden
1	Team RMV Junior	715
2	Team Viagra	706
3	The Defenders 3.0	698
4	MONSTER Buggy Team	674
5	RC-Offroad Kassel Buggy	655
6	Nitroholiker	607
7	Team Offroadpiloten	560
8	MBF-Hameln	438
9	ProSpeed-Buggy Team	23



**Hart am Gas ist gut – zu hart kostet jede Menge Zeit**

technische Probleme wie den Ausfall der Zeitmessung, aber davon haben sich die Verantwortlichen nicht aus der Ruhe bringen lassen und mit viel Einsatz für einen letztlich perfekten Ablauf gesorgt.

Neben der idyllischen Location und der tollen Piste, die in jeder Saison neue Herausforderungen bietet, ist es vor allem das freundschaftliche Miteinander aller Teilnehmer, das die 8 Stunden von Silixen prägt. Nachdem die Starterzahlen im Vorjahr etwas geschwächt hatten, stellten die Meldungen für 2012 eine tolle Erholung dar. Anfänger fahren gegen Meister, Buggys fahren gegen Truggys – das gibt es in dieser Form nur bei den 8 Stunden von Silixen. Bleibt zu wünschen, dass auch im kommenden Jahr wieder viele RC-Car-Jünger ins Extertal pilgern. Wirkliche Zweifel bestehen daran allerdings nicht und wir sind ganz sicher wieder mit dabei. ■



**Um die Anzahl an Piloten auf dem Fahrerstand überschaubar zu halten, wurden die 16 Teams in zwei Gruppen geteilt**



**Während der gesamten Fahrdistanz wurde mit viel Ehrgeiz um die Platzierungen gekämpft**

[www.Grossmodelle.com](http://www.Grossmodelle.com) 1:5 & 1:6

[www.Shop-Grossmodelle.com](http://www.Shop-Grossmodelle.com) Online Shop Schnellversand

Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

[www.modellbau-berlin.de](http://www.modellbau-berlin.de)  
... die Auswahl wird Sie begeistern

**Hobby-Theke**  
Jetzt mit neuem Onlineshop:  
[www.modellbaufan.de](http://www.modellbaufan.de)



Dieses Buch führt auf verständliche Weise in die Welt der Batterien ein. Erklärt werden die Grundlagen elektrochemischer Energiespeicher sowie die Unterschiede und typischen Einsatzbereiche von Batterien und Akkus.

Artikel-Nr. 11373

Mehr Informationen, mehr Bücher und mehr Vielfalt im Online-Shop [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder auf Seite 42.

Die Adresse für RC-Car-Großmodelle:  
**rc-car-online.de**



Alle HPI, FG, Losi, Smartech und Carson-Großmodelle sofort lieferbar!



**RC-Car-Shop Hobbythek**  
Nauenweg 55  
47805 Krefeld  
Tel.: 02151 - 820200  
Fax: 02151-8202020





# Jeder kann malen



## Airbrushen lernen in sechs Stunden

**Auf einem abgelegenen Industriegebiet nördlich von Hamburg findet sich ein unauffälliges Schild an einer kleinen Tür. Dass sich hier die Werkshallen von Harder & Steenbeck, einem der weltweit größten Airbrush-Hersteller befinden, lässt sich kaum errahnen. Über 2.000 Geräte pro Monat werden von hier aus in alle Welt verschickt. 70 Prozent davon werden exportiert. Doch Harder & Steenbeck verkauft nicht nur Airbrush-Systeme, Kompressoren, Farben und Zubehörartikel. Auch Seminare werden angeboten. Von Fine Art-, über Modellbahn- und Modellbau-, bis hin zu Kinderkursen ist für jeden Geschmack das Richtige dabei. Doch was lernt man eigentlich in so einem Kurs? Kann man in sechs Stunden die Grundlagen des Airbrushens erlernen?**

**Text und Fotos:**  
Jan Schnare

Um zehn Uhr geht es mit dem Airbrush-Kurs für Modellbauer bei Harder & Steenbeck los. Fünf Teilnehmer sind anwesend, wobei zwei kurzfristig abgesagt haben. Eine durchaus angenehme Größe also für einen Kurs. Jeder hat seinen eigenen Arbeitsplatz. Hochmodern könnte man sagen: Arbeitsplatte im Anstellwinkel variabel, eine Unterlage, die man nach Herzenslust „einsauen“ kann und eine Luftabsaugung, die sich um den Farbnebel in der Luft kümmert. Auch die Peripherie stimmt: Jeder hat ein Fläschchen Wasser zum Mischen der Farbe, Reiniger sowie Pinsel zum Säubern des Airbrushs, ein Skalpell, eine Schneideunterlage samt Lineal und ein Behältnis, in das überschüssige Farbe gespritzt werden kann. In der Mitte des großen Gruppentischs gibt es weitere Hilfsmittel wie Farben, Pipetten, Mischfläschchen und – ganz wichtig – Küchenpapier. Wenn doch mal was danebengeht.

### Kompetent

Bevor es losgehen kann, erfolgt eine sehr ausführliche und kurzweilige Einleitung durch den Dozenten Mathias Faber. Er ist selbst fasziniert vom Standmodellbau und – natürlich – insbesondere der dazugehörigen Bemalung der edlen Stücke. Seinen Lebensunterhalt bestreitet er als Maler. Keiner, der Tapeten anbringt und Wände einfärbt. Er ist Künstler. Und er weiß, wovon er redet. Bereits mehrere Bücher hat er geschrieben, in denen er auch die Techniken des Airbrushes erläutert. Entsprechend einfach fällt es ihm, sein Wissen in Worte zu fassen.

An jedem Platz befindet sich ein kleiner Halter mit zwei Sprühpistolen. Eine Infinity und eine Evolution. Die beiden besten Pferde im Harder & Steenbeck-Stall. Bevor es ans Einfüllen der Farbe geht, wird Schritt für Schritt das gesamte Gerät von jedem Teil-



**Wie funktioniert eigentlich ein Airbrush?  
Dozent Mathias Faber gab auf alle Fragen  
ausführliche Antworten**

nehmer einmal komplett zerlegt, damit am Ende jeder weiß, wie er es auch wieder sauber bekommt. Schon hier zeigt sich: Airbrushen ist nichts für Hektiker. Hier braucht man Ruhe und Muße. Beim Auseinanderbauen will jeder Handgriff genau überlegt sein, sonst ist schnell eines der empfindlichen Bauteile verbogen oder gar verloren gegangen. Und das soll unter allen Umständen vermieden werden. Denn 200,- Euro für so eine Edelspritze sind wirklich kein Schnäppchen. Aber Harder & Steenbeck-Produkte sind eben die Ferraris unter den Airbrushes.

**Variantenreich**

Nun geht es wirklich los. Jeder darf sich ein paar Blatt Papier nehmen und nach entsprechender Anmischung die gesundheitsunschädliche Farbe in die Infinity füllen. Druckluft anschließen und los geht's. Na ja, erst mal erklärt Mathias Faber, wie man so ein Gerät überhaupt in der Hand hält, wie man es bedient und vieles mehr. Knöpfchen ganz durchdrücken und die Luft zischt hörbar durch die Düse. Nun langsam nach hinten bewegen und – tatsächlich, da kommt die Farbe. Mehr Ziehen bedeutet mehr Farbe. Auch der Abstand zum Papier ist wichtig. Viel Abstand, viel Fläche. Aber eben ein weniger dichter Farbauftrag. Man merkt schnell: Es gibt tausende Möglichkeiten und Techniken, mit dem Airbrush umzugehen. Kein Wunder, dass viele Fragen aufkommen. Doch Faber nimmt sich viel Zeit, ist sehr geduldig. Er dreht unentwegt Runden um die Tische und leistet Hilfestellung. Er legt sehr viel Wert darauf, dass jeder „trocken sprüht“. Die Farbe muss bereits trocken sein, wenn sie auf das Objekt trifft. Ganz einfach ist das nicht, denn oft heißt es „Du bist zu nass, dein Spritzbild glänzt“. Deutlich zeichnet sich ab: Bereits mit einem Airbrush gearbeitet zu haben, heißt nicht, dass man es kann – im Gegenteil.

So weit, so gut. Das war noch recht einfach. Jetzt soll ein Lkw Farbe kriegen. Aber nur der Trailer. Also Schablone basteln und loslackiert. Die Schwierigkeit diesmal: der gesamte Trailer des Trucks soll in nur einer Farbe erstrahlen. Und zwar gleichmäßig. Wer zu ungeduldig ist und zu viel Farbe verwendet, kriegt Falten ins Blatt – nicht gut. Schon bei dieser scheinbar einfachen Aufgabe scheitern die ersten.

**Dozent und Künstler Mathias Faber nahm sich viel Zeit und klärte geduldig alle Fragen der Teilnehmer**



**Pinsel, Pipetten, Farben, Klebeband, Küchenpapier und alles, was man sonst noch so beim Airbrushen benötigt, war ausreichend vorhanden**

**Man sieht es ihm nicht an, aber er ist hier der Chef: Jens Matthießen, Firmeninhaber von Harder & Steenbeck, erklärte bei der Werksführung alles ganz genau**

Teilweise kommen Wolken und Streifen auf das Papier. Nachdem das erledigt ist, soll der nun einfarbige Lkw-Anhänger einen Verlauf mit einer zweiten Farbe bekommen. Natürlich gibt es auch dafür eine Einführung in zwei verschiedene Techniken, die beide hier zum Einsatz kommen sollen. Auch das ist natürlich nicht so einfach, wie es klingt.

**Understatement**

Nach einigen Übungen auf dem Papier, gibt es einen kurzen Snack. Ein unscheinbarer junger Herr setzt sich dazu. Wer er ist? Jens Matthießen, Chef von Harder & Steenbeck. Ansehen kann man es ihm nicht. Wozu auch? Ein paar lockere Turnschuhe mit Jeans sind am Wochenende sowieso viel bequemer als ein Manager-Anzug. Aber ein bisschen merkt man es ihm dann doch an. Nicht im Passat kommt er vorbei, er



**INFO**

**Harder & Steenbeck, Hans-Böckler-Ring 37, 22851 Norderstedt  
Internet: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de), E-Mail: [info@harder-airbrush.de](mailto:info@harder-airbrush.de)  
Preis: 99,- Euro (inklusive Verpflegung, Lackiermodell und allen benötigten Materialien)**





**Natürlich in Airbrush verewigigt: August Harder (links) und Wilhelm Steenbeck gründeten ihre Firma 1923**

fährt BMW, einen X5. Doch er ist nicht gekommen, um seinen Wagen vorzustellen, sondern die Firma. Denn eine Führung ist inklusive. Vertrieb, Produktion, Lagerung. Bei Harder & Steenbeck ist alles auf dem neuesten Stand der Technik. Rohrpost, vollautomatisches Hochregallager und moderne CNC-Maschinen zeigen das deutlich.

Nach so vielen Impressionen, wird es nun ernst. Operation am lebenden Objekt sozusagen. Jeder Teilnehmer bekommt einen einfachen Steckbausatz eines Jagdflugzeugs. Auf den ersten Blick gibt es daran – zumindest farblich – nichts mehr zu tun. Doch Dozent Faber hat höhere Ansprüche. Genau wie das Original sollen die kleinen Modelle werden. Da muss hier noch etwas umlackiert werden und dort gilt es, einige Streifen aufzubringen. Was auf den ersten Blick leicht aussieht, ist am Ende

doch zeitaufwändiger als gedacht. Abkleben, reinigen, Farbe mischen, Airbrushen, sauber machen und dann wieder von vorne. Airbrush ist eben keine schnelle Nummer.

### Wertvoll

Nach sechs Stunden Intensivtraining ist jeder Teilnehmer 99,- Euro leichter und um zahlreiche Erfahrungen und Experten-Tipps sowie sein erstes Meisterwerk – einen Thunderbolt-Bomber mit eigenen Farbakzenten – reicher. Wer bisher den Schritt zum Airbrush gescheut hat, für den sind die 99,- Euro gut investiertes Geld. Der sichere Umgang mit dem Werkzeug gelingt danach spielerisch. Und wer durch den Kurs nicht nur vom Airbrush, sondern auch von den Ausbaumöglichkeiten seiner Fähigkeiten überzeugt ist, der kann im Harder & Steenbeck-Shop auch direkt das passende Equipment mitnehmen. Discounterpreise darf man natürlich bei den exklusiven Harder & Steenbeck-Produkten nicht erwarten. Perfekte Verarbeitung und Freude beim Arbeiten dagegen schon. ■

# Einsteigen leicht gemacht

## Airbrush-Starter-Set von Harder & Steenbeck

Wer autodidaktisch veranlagt ist, sich lieber selbst praktische Erfahrung aneignet und nicht auf Seminar-Teilnahmen steht, für den hat Harder & Steenbeck ebenfalls eine Lösung parat. Das Airbrush-Starter-Set beinhaltet alles Wichtige, um sofort loslegen zu können.

Natürlich sollte man sich als Neueinsteiger nicht ganz unbedarft dem Thema Airbrush nähern. Ein paar Grundlagen zum Umgang mit der teilweise empfindlichen Technik und Tipps zur Anwendung sollten keinesfalls fehlen. Doch auch hier begleitet das Starter-Set den Kunden professionell durch die beiliegende DVD, die alles Wesentliche anschaulich erklärt.

### Was gibt's?

Zum Lieferumfang des Starter-Sets gehört ein einsteigertauglicher Ultra-Airbrush in solider Ganzmetall-Ausführung. Wie ein Profi-Gerät lässt sich die Spritze zur Reinigung komplett zerlegen. Natürlich ist alles

verschraubt oder sicher gesteckt. Überflüssiges Spiel oder ähnliches – Fehlzanzeige. Die Verarbeitung lässt keine Wünsche offen. Das Gerät ist mit der bekannten Drück-Zieh-Betätigung ausgestattet. Drücken regelt die Luftzufuhr, Ziehen die Farbmenge.

Der schlichte weiße Kompressor wird über eine herkömmliche 230-Volt-Steckdose betrieben und ist sehr kompakt. Die Luftmenge lässt sich zwar nicht regeln, doch die Förderleistung ist perfekt für erste Anwendungen geeignet. Die Verbindung zwischen Airbrush und Kompressor erfolgt über einen ausreichend langen Klarsicht-Schlauch, der an beiden Enden über Gewinde zum sicheren Verschrauben verfügt.

### Wie geht's?

Hat man die wenigen notwendigen Arbeitsschritte zum Anschließen des Systems erledigt, kann man im Grunde schon anfangen. Zum Gestalten stehen fünf Farben zur Auswahl. Neben Weiß und Schwarz gibt es die



Der mitgelieferte Kompressor ist kompakt und arbeitet angenehm leise. Er stellt stets genügend Druck für alle Standard-Anwendungen zur Verfügung. Seinen Strom erhält er aus einem 230-Volt-Adapter



**Mit fünf Farben und einem Reiniger kann der Spaß sofort beginnen**



Auch das gehört zum Airbrush: abkleben und vorbereiten



Jeder Teilnehmer durfte nach dem Seminar ein selbstlackiertes Modell mit nach Hause nehmen



**GEWINN MICH!**  
Alle Infos auf Seite 52

Der Ultra-Airbrush gehört zum Lieferumfang. Die Qualität ist sehr gut – alles macht einen soliden Eindruck

drei Grundfarben Rot, Blau und Gelb, aus denen sich bekanntermaßen alle anderen Farben mischen lassen. Damit auch alles wieder ordentlich verstaut werden kann, liegt noch ein Fläschchen Reiniger bei.

Im Betrieb zeigt sich schnell, dass der Unterschied zu einem Profi-Airbrush von einem Einsteiger nicht feststellbar ist. Der Ultra-Airbrush liegt sehr gut in der Hand und überzeugt durch die solide Ausführung.

Nichts wirkt billig oder gar empfindlich. Auch der Kompressor kann überzeugen. Er arbeitet kaum hörbar unter dem Tisch und stellt stets ausreichend Druck zur Verfügung. Auch die Farben sind von durchweg guter Qualität. Natürlich muss man bei gewissen Oberflächen zu Speziallacken greifen, damit die Farbe nicht abblättert.

Mit dem Airbrush-Starter-Set von Harder & Steenbeck bekommen Einsteiger ein grundsätzliches Werkzeug an die Hand, mit dem die ersten Airbrush-Versuche unternommen werden können. Es ist kein Geheimnis, dass man günstigen Nachbauten aus Fernost nicht lange Spaß hat. Daher ist die Investition in ein deutsches Qualitätsprodukt von Harder & Steenbeck die richtige Wahl.

**BEZUG**

**Harder & Steenbeck**  
Hans-Böckler-Ring 37, 22851 Norderstedt  
Internet: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
E-Mail: [info@harder-airbrush.de](mailto:info@harder-airbrush.de)  
Preis: 198,- Euro, Bezug: Fachhandel

Wie bei einem Profi-Gerät kann die Ultra komplett zerlegt werden. Das macht die Reinigung zum Kinderspiel



Natürlich sind bei einem Harder & Steenbeck-Produkt alle Teile verschraubt

# AIRBRUSH STARTER-SET UND ZWEI AIRBRUSH-SEMINAR-GUTSCHEINE VON HARDER & STEENBECK

# GEWINNEN



Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

**Womit wird beim Starter-Set von Harder & Steenbeck die Farbe verteilt?**

- Druckluftdose
- Kompressor
- Luftpumpe

Frage beantworten und Coupon bis zum 31. August 2012 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Stichwort: **CARS & Details**-Gewinnspiel 09/2012  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es per E-Mail an [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de)  
oder per Fax an: 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 31. August 2012 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ebenso die Teilnahme von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern von Wellhausen & Marquardt Medien und deren Familien. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Wer die Technik des Airbrushens beherrscht, kann diese vielseitig nutzen. Verzierungen von Karosserien, Ausbessern von Lackschäden und eigene Designs auf fast allen Oberflächen werden damit zum Kinderspiel. Als europaweit führender Hersteller von Airbrush-Produkten bietet Harder & Steenbeck nicht nur entsprechende Starter-Sets an, die alles Notwendige enthalten, um sofort loslegen zu können. Auch im Bereich der Einsteiger- und Fortgeschrittenen-Seminare hat das Hamburger Unternehmen einiges zu bieten.

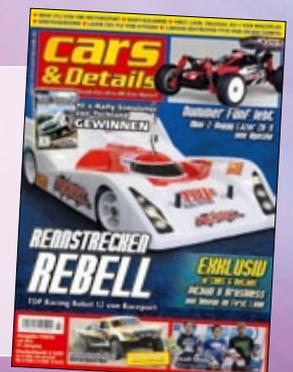
Wir verlosen zwei Gutscheine für Einsteiger-Airbrush-Kurse für Modellbauer und ein Starter-Set von Harder & Steenbeck. Das Tages-Seminar, geleitet von Mathias Faber, gibt absoluten Neulingen auf diesem Gebiet die Möglichkeit, die Grundlagen der Airbrush-Technik in sechs Stunden zu erlernen. Neben einigen Übungen auf Papier bekommt jeder Teilnehmer – sozusagen als Meisterstück – ein Plastikmodell, das mit dem Airbrush lackiert und anschließend zusammengebaut wird. Die Kosten dafür sowie für die Verpflegung sind im Seminarpreis von 99,- Euro enthalten. Wer lieber alleine die ersten Schritte mit dem Airbrush machen möchte, ist mit dem Starter-Set bestens bedient. Neben einem hochwertigen Airbrush mit dem passenden Kompressor sind auch zahlreiche Farben enthalten, sodass man direkt anfangen kann. Du willst einen der drei Preise gewinnen? Einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 31. August 2012 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens per E-Mail an [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de).

Viel Glück wünscht das Team von **CARS & Details**.

## AUFLÖSUNG HEFT 07/2012

Die Gewinner der zehn Rallye-Simulatoren von Techland, die wir in Ausgabe 07/2012 verlost haben, sind **Holger Haselmeyer** aus Bovenden, **Horst Rummelt** aus München, **Torsten Kluge** aus Obergruna, **Ingbert Unterseher** Güglingen, **Michael Zöllner** aus Gröditz, **Irmi Piputa** aus Bernau, **Andreas Kurenbach** aus Euskirchen, **Markus Plath** aus Oestrich-Winkel, **Simon Schmidt** aus Rheinfelden und **Axel Steinhäuser** aus Guben.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



# Cars & Details

# jetzt als eMagazin.



[www.onlinekiosk.de](http://www.onlinekiosk.de)



[www.pubbles.de](http://www.pubbles.de)

Weitere Infos auf

[www.cars-and-details.de/emag](http://www.cars-and-details.de/emag)





# Entscheidende Details

Text und Fotos:  
Jörg Gröger



## PFIFFIGE Kleinigkeiten für den perfekten Look

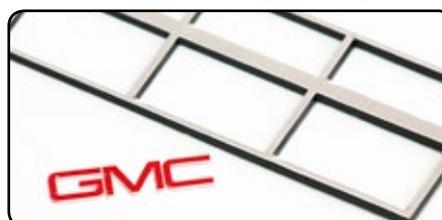
Viele Modellbauer sind auf der Suche – auf der Suche nach dem Besonderen. Ein Teil, das dem eigenen Geländeboliden oder Steinkrabblern einfach gut steht oder die Funktion verbessert. Das kann ein anderer Kühlergrill oder vielleicht ein Satz Gewichte sein, um einen Crawler perfekt auszubalancieren. Ein paar Hersteller haben die Zeichen der Zeit erkannt und produzieren einiges an Nettigkeiten für Freunde der Scaler- und Crawler-Szene.

## CUSTOM CUTS

„Home of the Big scary Laser“ ist der Slogan von dem Kunststoffverarbeiter Custom Cuts. Diese scaligen Armaturen gibt es sogar aus selbstleuchtendem Material. Eine gute Möglichkeit, um das oft vernachlässigte Interieur scaliger zu machen



Ganz nach Wunsch sind bei Custom Cuts auch individuelle Zuschnitte in den verschiedensten Farben erhältlich



Custom Cuts hat auch viele verschiedene Kühlergrills im Angebot. Der hier zu sehende passt perfekt in den Clod Buster von Tamiya



# CRAWLERKELLER-SHOP



Für Wraith-Fahrer gibt es im Crawlerkeller-Shop ein echtes Scale-Schmankerl. Eine Lenkstange in Lenkungsdämpfer-Optik

Der Crawlerkeller-Shop fertigt seit Neuestem auch komplett montagefertige Links aus Titan. Verschiedene Sets liegen hier für die Kunden bereit. Für den XR10, SCX10, Wraith oder für das neue Chassis, das Fly V1

## BEZUG

[www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)  
[www.customcuts.de](http://www.customcuts.de)



Der Crawlerkeller-Shop produziert feinste Carbon-Chassis in präziser CNC-Technik. Das neueste Chassis (rechts) vom Crawlerkeller-Shop ist das Fly V1. Das Hightech-Teil wiegt gerade einmal 93 Gramm und ist für den XR10 konzipiert. Zusätzlich ist es mit fertigen Links aus Titan erhältlich



Die neuen Felgen vom Crawlerkeller-Shop sind aus Delrin gefertigt und in nahezu allen gängigen Breiten erhältlich. So ist für jedes Setup die richtige Breite zu haben. Besonders edel sind die auf hochglanz polierten Beadlock-Ringe. Zur Auswahl stehen auch Exemplare aus Carbon oder unbehandeltem Aluminium. Um flexibel am Offset arbeiten zu können, sind die Beadlock-Ringe an die bewährten Vanquish Products Hex-Hubs adaptierbar. Eine wirklich gute Lösung



Auch für den 1,9-Zoll-Comp-Crawler hat der Crawlerkeller-Shop passendes Radwerk. Mit hochglanzpolierten Beadlock-Ringen und passenden Gewichten aus Messing kann der 1,9er Comp-ready gemacht werden. Die Gewichte werden einfach mit dem Beadlock-Ring fixiert. Abspecken oder Aufbleiben sind somit jederzeit möglich

Neue LiPos, speziell für die krabbelnde Fraktion, sind ab sofort unter dem Namen BBQ Sticks im Crawlerkeller-Shop erhältlich. Mit 2s bis 4s kann man seinem Crawler eine ordentliche Ladung Dampf verpassen. Das wirklich Besondere an diesen Strompaketen sind die kleinen Abmessungen. So lassen sich die LiPos mit wenig Mühe auf der Vorderachse oder auf den Lower-Links platzieren





# Dicke Brummer

## Formel I Grossmodell-Meisterschaft

**Vom 07. bis 10. Juni 2012 empfing der Modellclub AMC-Saarbrücken die Elite der Großmodellisten aus der 1:5er F1-Szene. Grund hierfür war die Austragung der Deutschen Meisterschaft. Im Rahmen der gut besuchten Rennveranstaltung wurde erstmalig offiziell auch die Deutsche Meisterschaft in der Truck-Klasse ausgetragen. Der extra auf Hochglanz herausgeputzte Mitsubishi-Korz-Ring versprach mit seiner anspruchsvollen Streckenführung bereits im Vorhinein packende Renn-Action und spannende Duelle.**

**Text:** Timo Roth  
**Fotos:** Sarah Klinger

Gemäß vorausgegangener Qualifikation nach DMC-Reglement, fanden insgesamt 28 genannte Piloten den Weg nach Saarbrücken zum Kampf um den DM-Titel. **CARS & Details** war live vor Ort dabei. Der anspruchsvolle Saarbrückener Parcours wartete zur Deutschen F1-Meisterschaft mit einer rundum Erneuerung auf. Speziell für diesen Event, spendierte der austragende Verein – der seit 1987 besteht – seiner Rennstrecke im Frühjahr eine neue Asphaltdecke. Darüber hinaus wurde feinsten Rollrasen in das Streckenbild verlegt, der eine golfplatzartige Qualität hat. Die Organisation und technische Ausstattung der Rennstrecke erfüllten sämtliche Ansprüche der Teams und Fahrer.

### On the road

Neben der berühmt berüchtigten und von vielen Fahrern respektierten 210-Grad-Steilkurve, ist der Streckenverlauf von einem kurvenreichen Infield gezeichnet. Das Finden des idealen Setups stellte sich an diesem Rennwochenende als sehr schwierig heraus, zumal Wetter- und Temperaturen nicht konstant waren. Filigranste Fahrwerksänderungen bewirkten

bereits grobe Zeitunterschiede. Vor diesem Hintergrund konzentrierten sich die Topfahrer freitags auch schon im freien Training auf das konkrete Herausarbeiten eines geeigneten Rennsetups.

Die Formel-1-Boliden waren von den wechselnden Streckenbedingungen mehr in Mitleidenschaft gezogen, als die Boliden der Truck-Klasse. Die als wahre „Männerklasse des RC-Sports“ geltende Truck-Klasse war mit lediglich neun qualifizierten Fahrern etwas weniger gut besetzt, was der Optik und insbesondere der eingefleischten Fangemeinde dieser detailgetreuen Renn-Lkw jedoch nichts anhaben konnte.

Am Samstag starteten planmäßig um 13 Uhr die ersten gezeiteten Vorläufe. Die F1-Boliden, aufgeteilt in zwei Gruppen, machten hier den Anfang und brannten die ersten richtig schnellen Runden in den Asphalt. Bereits in den ersten von insgesamt fünf Vorläufen konnten sich die Favoriten im Fahrerpulk herausfiltern. Ernst „The Rock“ Utz war auf seinem F1 vom Typ MD01-2012 von Anfang an einer der schnellsten Piloten. Auch Clark Wohler, der als Dauerwerksfah-



Der DMC befüllte kontrolliert jedes Fahrzeug exakt mit derselben Spritmenge von 700 Milliliter



Der MDO1-2012 war der Einzige seines Typs im gesamten Formel-Feld



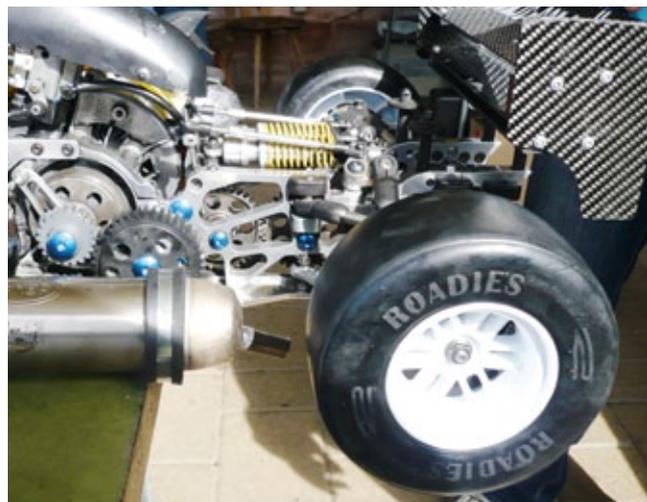
**CARS & Details-Autor Timo Roth (links) im Gespräch mit dem Urgestein des Großmodellsports, Ernst Utz**

rer des ungarischen RS5-Teams an den Start ging, machte klar, dass er ein großes Wörtchen um das Thema Sieg am Rennsonntag mitzureden hat. Dicht dahinter folgten bereits Jörn Schmitt sowie Stefan Groos, beide auf dem neuen HARM-FX2. Lediglich Michael Pollmüller und Rainer Winter (beide auf RS5) konnten das hohe Tempo der Spitze mitgehen.

## Das große Finale

Mit Spannung erwarteten Fahrer und Zuschauer das große F1-Finale. Von fahrerischem Können gezeichnet war Günter Honerts herausgefahrenere Pole-Position. Sein als „Oldtimer“ unter den eingesetzten F1-Modellboliden geltende FG-Competition zeigte dem restlichen Feld, wo der Hammer hängt. Nicht unerwähnt sollte in diesem Zusammenhang der neue Rundenrekord Günter Honerts bleiben, den er mit seinem FG in den Asphalt brannte.

Beim Start konnte Honert seine Nervosität kaum verleugnen, zuckte er doch einige wenige Zentimeter vor dem Startzeichen vorwärts. Der Start selbst verlief makellos und durchweg fair – keinerlei Unfälle oder feindlicher Lackaustausch. Honert bog nach der ersten Runde als Führender wieder auf die Start- und Zielgerade ein, ihm im Getriebe sitzend der schwarz-graue RS5 von Clark Wohlert. Wohlert hatte am Ende des Infields vor dem Fahrerstand mit den neuen



Der neue Roadie-Slickreifen dominiert das derzeitige Renngeschehen – neben den Trucks fuhren auch neun von zehn F1-Autos im Finale diesen Gummi



Ein adäquater Servosaver gehört bei den Großmodellen heutzutage zur Standardausrüstung

Roadies Slickreifen aber dermaßen viel Grip, dass es ihn beim Einlenken aushebelte und sich sein Auto auf dem Dach liegend wieder fand.

Ehe Wohlerts Bolide von einem Streckenposten wieder auf die Beine gestellt werden konnte, verstrich fast eine ganze Runde. Wohlert wurde in Folge dessen bis auf den letzten Startplatz durchgereicht. An der Spitze zunächst auf und davon ziehend, spulte Honert eine schnelle Runde nach der anderen ab. Indes absolvierte Jörg Schummer einen durchaus überraschenden



Bei der DM wird mit allen Tricks gearbeitet: Statt die Reifen anzufahren, werden sie per Bohrmaschine und Schmierkelpapier gleichmäßig angeraut



Die neue FG-Race-Truck-Karosserie im Airbrush-Design



Das Truck-Chassis des Zweitplatzierten der Truck-Klasse Sebastian Welz

schenden und zugleich flinken Boxenstopp in der 14. Runde. Der bis dato zweitplatzierte Schummer fiel hierdurch zwar auf den 5. Platz zurück, fuhr aber dann die schnellsten Rundenzeiten im Feld und nahm dem Pulk vor ihm zirka 0,3 Sekunden pro Runde ab. Zum Führungswechsel kam es in der 83. Runde, als der führende Honert zum Boxenstopp einkehrte. Dieser nahm aber sprichwörtlich Zeit in Anspruch und fiel mit knapp 39 Sekunden unplanmäßig lang aus. Honert musste vom Fahrerstand aus mit ansehen, wie seine Kontrahenten an ihm vorbeizogen, während sein FG noch betankt wurde. Zurück auf der Piste, fädelt sich Honert als Zweiter hinter Schummer ein, der die Führung übernahm und seinerseits schon den Boxenstopp hinter sich hatte.

### Zweiter Teil

Honerts Reifen waren noch nicht ganz auf Betriebstemperatur gefahren, da näherte sich im Rückspiegel der ebenfalls schon in der Box gewesene Clark Wohlertr eindrucksvoll zurück. Nicht einmal einen Wimpernschlag benötigte Wohlertr, ehe er am Ende der Start- und Zielgeraden in Runde 84 eng aber fair an Honert innen vorbei zog. Wohlertr vollzog eine unglaubliche Aufholjagd und fand sich nach seinem Rückfall bis an das Ende des Feldes nunmehr auf der zweiten Position hinter Schummer ein – eine grandiose Leistung.

Honert hatte zunehmend mit der Balance seines 2008ers FG zu kämpfen. Als wäre dies noch nicht genug, quittierte fortan auch die eine der beiden Servolenkungen ihren Dienst. Die Lenkradien von Honerts Formelboliden fielen immer größer aus. Kaum noch eine Kurve, die er auf der Ideallinie eng und sauber fahren konnte.

Vom Defektteufel heimgesucht, versuchte Honert mit viel Geschick noch das Beste aus der Situation zu machen und kämpfte sich durch. Der direkt hinter ihm liegende Ernst Utz lag zwar bereits eine Runde zurück, wollte an Honert jedoch vorbei. Die Rennkommissare ermahnten Honert mehrfach über die Lautsprecher und mittels blauer Flaggen. Doch noch bevor er den schnelleren Utz vorbeilassen konnte,



HARM-Racing baute die Doppeldämpfer-Vorderachse zur DM an allen F1-Autos auf eine Monodämpferachse um



Der Bolide des neuen Deutschen Meisters Jörg Schummer beim Start zum großen F1-Finale



So sehen Sieger aus: Jörg Schummer trinkt sein Siegesbier nach dem wohl verdienten DM-Titel



Die ersten Drei der F1-Klasse: Clark Wohlertr, Jörg Schummer, Ernst Utz (von Links). Daneben die Saarbrückener Bürgermeisterin, die zur Pokalübergabe anreiste



Das Siegerauto vom Jörg Schummer bei der Gewichtskontrolle durch den DMC

erteilte die Rennleitung eine 10-Sekunden-Strafe. Honert bog in Runde 121 in die Box ab, stand seine 10 Sekunden und nahm erneut am Renngeschehen teil. Mit dem an ihm klebenden Ernst Utz, der sich bereits zurückgerundet hatte, konnte sich Honert dann nicht wirklich auseinandersetzen, kämpfte er doch mit stumpfen Waffen.

Nach 45 Minuten und 162 Runden Rennstrecke, überquerte Jörg Schummer als Erster die Ziellinie. Nur sechs Sekunden dahinter kam Clark Wohlert als Zweiter ins Ziel. Ernst „The Rock“ Utz komplettierte als Dritter das Podium. Günter Honert durchfuhr als Vierter das Ziel, nahm den undankbaren Platz aber gelassen: „Ich hatte viel Spaß. Dies ist mir das Wichtigste am RC-Sport“.

### Trucker-Action

Horst Maurer sowie Sebastian Welz wollten die Deutsche Meisterschaft in der Truck-

Klasse alleine unter sich ausmachen. Das im Gegensatz zum Formel-1-Wettbewerb auf nur 30-Minuten ausgelegte Finalrennen, bot ebenfalls etliche sehenswerte Duelle. Doch noch kurz vor dem Start nutzte Steffen Teutsch die Time-Out-Regelung, um seinen unerwartet stehengebliebenen Truck noch binnen 10 Minuten startfertig zu bekommen.

Der Start des Truck-Finales verspätete sich also etwas, was dem Truck von Rolf Heck so ganz und gar nicht gefiel – noch vor dem Start verweigerte sein Gefährt die Arbeit. Zu diesem Zeitpunkt fuhr nur noch sechs Trucks um den Titel mit. Horst Maurer sicherte sich einen in keiner Zeit gefährdeten Start-Ziel-Sieg, ohne auch nur eine der insgesamt gefahrenen 103 Führungsrunden abzugeben. Mit zwei Runden Rückstand platzierte sich Sebastian Welz als Zweiter. Ralf Hornig fuhr mit 93 gefahrenen Runden einem dritten Platz entgegen. ■



Ralf Hornig belegte mit seinem signalroten Truck den dritten Platz

▼ Anzeige

The fastest name  
in Radio Control

TRAXXAS

160+  
km/h



XOH1

FOR EXPERTS ONLY!

Der schnellste RTR-Racer  
der Welt!

- 1:7 4WD Supersportwagen
- unter 5 sec. von 0 auf 160 km/h

#### Technische Daten:

Länge ü.a. 686 mm      Gewicht: 4670 g



Mehr unter [www.traxxas.de](http://www.traxxas.de)

Vertrieb: MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG

D-75015 - Bretten - Germany

[www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)

### 00000

**Conrad Electronic Center Dresden,**  
Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon:  
0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

**Der Modellbauer,** Dippoldswalderstraße 7,  
01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38,  
E-Mail: [modellbau-kroh@t-online.de](mailto:modellbau-kroh@t-online.de),  
Internet: [www.der-modellbauer-shop.de](http://www.der-modellbauer-shop.de)

**Dachs,** Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus,  
Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

**RC-Hot-Model,** Marienstraße 27, 03046 Cottbus  
Telefon: 03 55/494 98 50, Fax: 03 55/494 98 50  
E-Mail: [info@rc-hot-model.de](mailto:info@rc-hot-model.de)  
Internet: [www.rc-hot-model.de](http://www.rc-hot-model.de)

**ESS GmbH,** Liebknechtstraße 10,  
06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95,  
Fax: 03 471/62 64 97

**Modellbau Reinsdorf,** Lößnitzer Straße 45,  
08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48,  
Fax: 03 75/29 54 48

**Race-Land Online-Shop,** Barbarossastraße 8,  
09112 Chemnitz, Telefon: 03 71/355 99 70,  
E-Mail: [raceland100@aol.com](mailto:raceland100@aol.com)

**Günther Modellsport,** Schulgasse 6,  
09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20,  
Fax: 037/382 80 97 24

### 10000

**Tamico-Shop,** Richard-Wagner-Straße 25, 10585  
Berlin-Charlottenburg, Telefon: 030/34 39 74 74,  
E-Mail: [shop@tamico.de](mailto:shop@tamico.de), Internet: [www.tamico.de](http://www.tamico.de)

**Modellsport Hahn,** Reineckendorfer Straße 3,  
13347 Berlin, Telefon: 030/53 67 99 03,  
E-Mail: [info@modellsport-hahn.de](mailto:info@modellsport-hahn.de),  
Internet: [www.modellsport-hahn.de](http://www.modellsport-hahn.de)

**Berlin Modellbau,** Trettach Zeile 17-19,  
13509 Berlin, Telefon: 030/40 70 90 30

**MOB-RC-Modellbau,**  
Horstweg 27, 14059 Berlin,  
Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64  
E-Mail: [info@mob-rc.de](mailto:info@mob-rc.de)

**A & B Modellbau,** Hageböcker Strasse 9,  
18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94,  
Fax: 038 43/21 71 33

**Modellbau – Künstlerbedarf,** Ringstraße 126,  
18528 Bergen, Telefon: 038 38/25 48 73,  
Fax: 038 38/25 48 73

### 20000

**Modellbauzentrum Staufenberg,** Seeplatz 1,  
21073 Hamburg, Telefon: 040/30 06 19 50,  
Fax: 040/300 61 95 19, E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de)

**Großmodelle.de,** Im Dorf 7 d,  
21394 Kirchhellern, Telefon: 041 35/80 07 68,  
E-Mail: [info@großmodelle.de](mailto:info@großmodelle.de),  
Internet: [www.großmodelle.de](http://www.großmodelle.de)

**Slotcase,** Hamburger Straße 4-8, 21465 Reinbek  
Telefon: 040/35 70 61 31, Fax: 040/35 70 61 32  
Internet: [www.slotcase.de](http://www.slotcase.de)

**BB Modellbau,** Wandsbeker Chaussee 41,  
22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410,  
Fax: 040/65 79 24 12

**Modellbauzentrum Staufenberg,**  
Harksheider Straße 9-11, 22399 Hamburg,  
Telefon: 040/602 20 39, Fax: 040/602 10 82

**Modellbahnen & Modellbau,** Süderstraße 77,  
24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97,  
Fax: 04 61/715 92, E-Mail: [trojaner@t-online.de](mailto:trojaner@t-online.de),  
Internet: [www.spielwaren-trojaner.de](http://www.spielwaren-trojaner.de)

**Hobby-Shop,** Sophienblatt 50, 24114 Kiel,  
Telefon: 04 31/67 67 06, Fax: 04 31/537 71 68

**Hobby Modellbau,** Adlerstraße 2b,  
25462 Rellingen, Telefon: 041 01/83 76 71,  
Fax: 041 01/83 76 72

**Bastler-Shop,** Viktoriastraße 6,  
26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07,  
Fax: 047 31/211 07

**RC-Fabrik GmbH,** Bremer Straße 48, 28816  
Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon:  
0421/89823591, Internet: [www.rc-fabrik.de](http://www.rc-fabrik.de),  
E-Mail: [kontakt@rc-fabrik.de](mailto:kontakt@rc-fabrik.de)

**Der Modellbautreff**  
Müdener Weg 17 a, 29328 Faßberg,  
E-Mail: [modellbautreff-hoppe@t-online.de](mailto:modellbautreff-hoppe@t-online.de),  
Internet: [www.der-modellbautreff.de](http://www.der-modellbautreff.de)

### 30000

**RC-Tune,** Wülfelderstraße 10,  
30539 Hannover, Telefon: 05 11/374 62 07, E-Mail:  
[support@rc-tune.de](mailto:support@rc-tune.de), Internet: [www.rc-tune.de](http://www.rc-tune.de)

**Mini-Z Shop,** Ilseder Hütte 10, 31241 Ilsede,  
Telefon: 051 72/91 22 22 20,  
Internet: [www.mini-zshop.de](http://www.mini-zshop.de)

**Faber Modellbau,** Ulmenweg 18,  
32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29,  
Fax: 057 72/75 14, E-Mail: [info@faber-modellbau.de](mailto:info@faber-modellbau.de)

**Modellbau + Technik,**  
Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold,  
Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83,  
E-Mail: [modellbau-technik@teleos-web.de](mailto:modellbau-technik@teleos-web.de),  
Internet: [www.modellbau-technik.de](http://www.modellbau-technik.de)

**Modellbau Camp by Spiel & Hobby  
Brauns,** Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld,  
Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45,  
E-Mail: [info@modellbau-camp.de](mailto:info@modellbau-camp.de),  
Internet: [www.modellbau-camp.de](http://www.modellbau-camp.de)

**Henke Modellbau,** Hauptstraße 13, 34431  
Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

**MST,** Im Stöcker 9, 34497 Korbach,  
Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51,  
E-Mail: [info@mst-modellbau.de](mailto:info@mst-modellbau.de)

**RC-Aktiv-Center,** Bahnhofstraße 26a, 35066  
Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11  
E-Mail: [info@rc-aktiv-center.de](mailto:info@rc-aktiv-center.de)  
Internet: [www.rc-aktiv-center.de](http://www.rc-aktiv-center.de)

**Bastlerzentrale Dirk Lonthoff,** Neustadt 28,  
35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55,  
Fax: 06 41/727 05

**Mobatronik,** Fauerbacher Straße 12-22, 35510  
Butzbach, Telefon: 060 33/92 57 10, Fax: 060 33/  
92 51 89, E-Mail: [mobatronik@t-online.de](mailto:mobatronik@t-online.de)

**Hobby-Basteln-Modellbau,** Neustadt 10,  
37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66,  
Fax: 055 51/649 20

**CMC Wolfsburg,** Siegfried-Ehlers-Straße 7,  
38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00,  
Fax: 053 61/26 70 78

**Bastelecke Bertram,** Dorotheenstraße 12,  
39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82,  
Fax: 03 91/402 03 10

**Hobby-Modellbau-Technikcenter,** Altes Dorf  
20, 39576 Stendal, Telefon: 039 31/689 99 11,  
Fax: 039 31/689 99 13

### 40000

**A & B Modellbau,** Lindenstraße 219, 40235  
Düsseldorf, Telefon: 02 11/179 92 06,  
Fax: 02 11/179 92 07

**Sonnen Modellsport,** Lindenstraße 216,  
40235 Düsseldorf, Telefon: 02 11/67 53 44,  
Fax: 02 11/680 23 13,  
E-Mail: [kontakt@sonnenmodellsport.de](mailto:kontakt@sonnenmodellsport.de)

**SHR-Racing RC-Modellbau,**  
Heiligenhauser Straße 28, 42549 Velbert, Telefon:  
020 51/60 36 41, Fax: 020 51/60 36 42, E-Mail:  
[info@shr-racing.com](mailto:info@shr-racing.com)

**MBS Modellbaushop,** Linkgasse 1,  
42651 Solingen, Telefon: 02 12/221 17 88,  
Fax: 02 12/221 17 89,  
E-Mail: [info@mbs-modellbaushop.de](mailto:info@mbs-modellbaushop.de),  
Internet: [www.mbs-modellbaushop.de](http://www.mbs-modellbaushop.de)

**Modellbau Berlinski,** Märkische Straße 51-53,  
44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40, Fax: 02  
31/52 25 49, E-Mail: [mberl1@aol.com](mailto:mberl1@aol.com)

**Conrad Electronic Center,** Altendorfer Straße 11,  
45127 Essen, Telefon: 02 01/82 18 40,  
Fax: 02 01/821 84 10

**Karstadt Warenhaus,** Theodor-Althoff-Straße 2,  
45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

**TTM Funktionsmodellbau,**  
Frintroper Straße 407-409,  
45359 Essen,  
Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54,  
Internet: [www.truckmodellbau.de](http://www.truckmodellbau.de)

**Halscheidt,** Hermannstraße 19, 45699 Herten,  
Telefon: 023 66/362 81, Fax: 023 66/840 85

**Haus des Kindes Bartz,** Brandenburger Straße 7,  
46145 Oberhausen, Telefon: 02 08/66 56 46,  
Fax: 02 08/66 58 68

**Home Racing,** Unter den Ulmen 45,  
47137 Duisburg, Telefon: 02 03/44 66 17,  
Fax: 02 03/44 62 42

**RC-Modellbau Averdick,** Inh. Ralf Averdick,  
Bruchstraße 23, 47647 Kerken, Telefon: 028 33/57 28 12,  
E-Mail: [Ralf@modellbau-averdick.de](mailto:Ralf@modellbau-averdick.de),  
Internet: [www.modellbau-averdick.de](http://www.modellbau-averdick.de)

**Hobby und Elektronik Kleinhütten,**  
Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld, Telefon: 021 51/  
97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

**RC-Car-Shop hobbythek,** Nauenweg 55,  
47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax:  
021 51/820 20 20, E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**Hobby-Modellbau Sippel,** Alte Krefelder  
Straße 11, 47829 Krefeld, Telefon: 021 51/428 15,  
Fax: 021 51/153 55 79

**DM -Modellbau,** Johannistorwall 65a,  
49080 Osnabrück, Telefon: 05 41/982 78 36,  
Fax: 05 41/982 78 37

**Hobbystar,** Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst,  
Telefon: 05 41/120 87 37

### 50000

**Blue Level,**  
Rommerskirchener Straße 21, 50259 Pulheim,  
Telefon: 022 38/47 18 40, Fax: 022 38/47 18 44,  
E-Mail: [office@bluelevel.de](mailto:office@bluelevel.de),  
Internet: [www.bluelevel.de](http://www.bluelevel.de)

**Der RC-Car-Shop,** Bonnering 33, 50374 Erftstadt,  
Telefon: 022 35/68 67 47, Fax: 022 35/68 77 87,  
E-Mail: [webmaster@rcmodellbau-shop.de](mailto:webmaster@rcmodellbau-shop.de),  
Internet: [www.rcmodellbau-shop.de](http://www.rcmodellbau-shop.de)

**Modellbau Derkum,** Blaubach 26-28,  
50676 Köln, Telefon: 02 21/240 69 01,  
Fax: 02 21/23 02 69

**HK-Modellbau,** Höhenstraße 2b, 52393  
Hürtgenwald-Hürtgen, Telefon: 024 29/23 04, Fax:  
024 29/90 16 60

**Hobby- und Freizeitcenter,** Kaiserstraße 9,  
55232 Alzey, Telefon: 067 31/103 06,  
Fax: 067 31/103 06

**Haus der Geschenke J. Schüller,** Mühlengasse  
5-7, 57610 Altenkirchen, Telefon: 026 81/29 51,  
Fax: 026 81/706 88

**FAS Modellbau,** Bebelstraße 9-11, 58453  
Witten, Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

**RC-Schaumann,** Auf dem Bruch 22,  
59757 Arnsberg, Telefon: 0 29 32 / 80 72 80,  
E-Mail: [info@rc-schaumann.de](mailto:info@rc-schaumann.de),  
Internet: [www.rc-schaumann.de](http://www.rc-schaumann.de)

### 60000

**MZ-Modellbau,** Kalbacher Hauptstraße 57,  
60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86, Fax:  
069/50 12 86, E-Mail: [mz@mz-modellbau.de](mailto:mz@mz-modellbau.de)

**RC-Modelismo,** Elisabethenstraße 20,  
61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60,  
E-Mail: [info@rc-modelismo.com](mailto:info@rc-modelismo.com),  
Internet: [www.rc-modelismo.com](http://www.rc-modelismo.com)

**Wings-Unlimited,** Saalburgstraße 30a,  
61267 Neu-Anspach, Telefon: 060 81/161 26,  
Internet: [www.wings-unlimited.de](http://www.wings-unlimited.de)

**M.R.'s Modellbau Ecke,** Bernhardtstraße 10,  
63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42,  
Internet: [www.modellbau-offenbach.de](http://www.modellbau-offenbach.de)

**AMS Auto Modellsport Simon,**  
Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden,  
Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11,  
Internet: [www.modellsport-simon.de](http://www.modellsport-simon.de)

**Hobby-Theke,** Lauestraße 30-34,  
63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81,  
Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: [info@hobbytheke.de](mailto:info@hobbytheke.de),  
Internet: [www.namyslo.de](http://www.namyslo.de)

**Mogatech - Modellbau,** Industriestraße 12,  
63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64,  
Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail:  
[info@mogatech.de](mailto:info@mogatech.de), Internet: [www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)

**Gruhn's RC Car-Shop,** Ostring 27,  
64560 Riedstadt, Telefon: 061 58/731 02,  
Fax: 061 58/743 50

**Auto Service Frickel,** Darmstädter Straße 124b,  
64720 Michelstadt/Steinbach,  
Telefon: 060 61/734 65, Fax: 060 61/734 37,  
Internet: [www.modellbau-odenwald.de](http://www.modellbau-odenwald.de)

**RC Modellbau Gassauer,** Bauschheimer Straße 14,  
65428 Rüsselsheim, Telefon: 061 42/409 17 80,  
Fax: 061 42/409 17 81, E-Mail: [paga-racing@web.de](mailto:paga-racing@web.de),  
Internet: [www.paga-racing.com](http://www.paga-racing.com)

# Cars & Details

# KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO



**3 für 1**  
Drei Hefte zum  
Preis von  
einem

## Jetzt zum Reinschnuppern:

### Ihre Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher



Direkt bestellen unter  
[www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)  
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110

Jetzt auch als **eMagazin**  
und **Printabo+** erhältlich.

Mehr Informationen unter [www.cars-and-details.de/emag](http://www.cars-and-details.de/emag)



**Hock Modellbau**, Wiesenstraße 23,  
65558 Heistenbach, Telefon: 064 32/843 61,  
Fax: 064 32/98 83 51

**Powerbecker Modellbau**, Illinger Straße 23,  
66299 Friedrichsthal, Telefon: 068 97/81 28 70,  
Fax: 068 97/81 29 75,  
E-Mail: [beckerpowerjoerg@t-online.de](mailto:beckerpowerjoerg@t-online.de)  
Internet: [www.powerbecker-modellbau.com](http://www.powerbecker-modellbau.com)

**H.H. Lismann GmbH**, Bahnhofstraße 15,  
66538 Neunkirchen, Telefon: 068 21/212 25,  
Fax: 068 21/212 57

**Ederer Elektro-Modellbau**, Tholeyer Straße 30,  
66822 Lebach, Telefon: 068 81/35 16,  
Fax: 06881-3559

**Elektro-Modellbau**, Kreuzpfad 16,  
67149 Meckenheim, Telefon: 063 26/62 63,  
Fax: 063 26/701 00 29

**GS-Shop Kinderland**, Fußgängerzone Haus-Nr.  
12 12, 67269 Grünstadt, Telefon: 063 59/66 29,  
Fax: 063 59/855 04

**Carl Gotthold**, Marktstraße 5A-7,  
67655 Kaiserslautern, Telefon: 06 31/36 20 10,  
Fax: 06 31/665 66

**AUMA-Modellbau**, L8 Nr. 4, 68161 Mannheim,  
Telefon: 06 21/211 74, Fax: 06 21/10 54 64

## 70000

**Huck Modelltechnik**, Nagoldstraße 53-55,  
70376 Stuttgart, Telefon: 07 11/28 07 39 50,  
Fax: 07 11/28 07 39 51,  
E-Mail: [info@hnr-technik.de](mailto:info@hnr-technik.de)

**Bastierbedarf + Modellbau**, Hohenheimer  
Straße 4, 70771, Leinfelden-Echterdingen, Telefon:  
07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

**Cogius GmbH**, Christoph Bergmann,  
Wömetstraße 7, 71272 Renningen

**Cornelsen Modellbautechnik**,  
Hauptstraße 72, 71570 Oppenweiler,  
Telefon: 071 91/34 21 91, Internet: [cornelsen24.de](http://cornelsen24.de),  
E-Mail: [info@cornelsen24.de](mailto:info@cornelsen24.de)

**Modellbau Ludwigsburg**, Löwensteiner  
Straße 5, 71642 Ludwigsburg, Telefon: 071 41/505  
16 92, E-Mail: [info@modellbau-ludwigsburg.de](mailto:info@modellbau-ludwigsburg.de)

**RC-Modellbau-Lädle**,  
Homrain 4/1, 71573 Allmersbach,  
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57,  
E-Mail: [info@rc-modellbau-laedle.de](mailto:info@rc-modellbau-laedle.de)

**Rübe Modellbauinnovation**, Dürnauer Straße 42,  
73087 Bad Boll, Telefon: 071 64/80 10 33,  
Internet: [www.ruebe-rcmodellbau.de](http://www.ruebe-rcmodellbau.de)

**Bruck Versand**, Brühlweg 10, 73553, Alfdorf,  
Telefon: 071 72/329 32 43, Fax: 071 72/329 34 96

**E + E Spielwaren**, Wilhelm-Enßle-Straße 40,  
73630 Remshalden-Geradstetten, Telefon:  
071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

**Flaym's Design**, Bönningheimer Straße 35,  
74389 Cleeborn, Telefon: 071 35/93 99 42,  
Fax: 071 35/93 99 59,  
E-Mail: [info@flayms-design.de](mailto:info@flayms-design.de)

**MKP Modellbau**  
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim  
Telefon: 0 72 31/280 44 65  
Fax: 0 72 31/28 46 27  
E-Mail: [info@mkfmodellbau.com](mailto:info@mkfmodellbau.com)

**Doering Spielwaren**, Ritterstrasse 5,  
76133 Karlsruhe, Telefon: 07 21/180 10,  
Fax: 07 21/18 01 30

**Hobby Haug**, Akademiestraße 9-11, 76133  
Karlsruhe, Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

**EB Modellsport**, Im Wiesengrund 8, 76593  
Gernsbach-Lautenbach, Telefon: 072 24/12 92,  
Fax: 072 24/12 80

**abc-Modellsport Volz**, Berghauptener Straße 21,  
77723 Gengenbach, Telefon: 078 03/964 70,  
Fax: 078 03/96 47 50

**Hobby + Technik**, Zähringer Straße 349,  
79108 Freiburg, Telefon: 07 61/503 95 22,  
Fax: 07 61/503 95 24

**Mutz & Mutz GmbH**, Seeweg 4, 79336  
Herbolzheim, Telefon: 0 76 43 / 93 43 45,  
Fax: 0 76 43 / 93 67 57  
Internet: [www.mutz-mutz.com](http://www.mutz-mutz.com)

**Modellbau Klein**, Hauptstraße 291,  
79576 Weil am Rhein, Telefon: 076 21/79 91 30,  
Fax: 076 21/98 24 43,  
Internet: [www.modell-klein.de](http://www.modell-klein.de)

## 80000

**MUC-Racing**, Lindwurmstraße 171,  
80337 München, Telefon: 089/24 40 55 52,  
Fax: 089/95 47 91 45, E-Mail: [mike@muc-racing.de](mailto:mike@muc-racing.de),  
Internet: [www.muc-racing.de](http://www.muc-racing.de)

**Sequoia Computer**  
Karlsruhe 8 a, 82041 Oberhaching, Telefon:  
0 89 / 66 65 92 80, Fax: 0 89 / 66 65 92 66,  
E-Mail: [info@seq-modell.de](mailto:info@seq-modell.de)  
Internet: [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

**Litronics2000**, Stefan Graf, Fürstenfeldbrucker  
Straße 14, 82140 Olching

**Faszination Modellbauwelt**, Jenkhofen 1a,  
83052 Bruchmühl, Telefon: 080 62/807 08 30,  
Fax: 080 62/ 807 09 90,  
Internet: [www.faszination-modellbauwelt.de](http://www.faszination-modellbauwelt.de)

**Modellbau Segmüller**,  
Marktler Straße 44, 84489 Burghausen,  
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99,  
Internet: [www.rc-modellbau.biz](http://www.rc-modellbau.biz)

**SR Elektronik-Modellsport**,  
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt,  
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07,  
Internet: [www.sr-electronic.com](http://www.sr-electronic.com)

**M&C Shop**,  
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld, Telefon:  
084 26/985 97 42, Internet: [www.m-c-shop.de](http://www.m-c-shop.de) oder  
[www.rc-modellbauonline.de](http://www.rc-modellbauonline.de)

**Crawlerkeller-Shop Heinzinger**,  
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern,  
Telefon: 08441/860013, Telefax: 08441/860012,  
E-Mail: [info@crawlerkeller-shop.de](mailto:info@crawlerkeller-shop.de),  
Internet: [www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)

**Modellbau und Spiel**  
Erdinger Straße 84, 85356 Freising  
Telefon: 081 61/459 86 45  
E-Mail: [info@modellbau-und-spiel.de](mailto:info@modellbau-und-spiel.de)  
Homepage: [www.modellbau-und-spiel.de](http://www.modellbau-und-spiel.de)

**Modellbau Koch KG**,  
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen,  
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22,  
E-Mail: [info@modellbau-koch.de](mailto:info@modellbau-koch.de)

**Modellbau-Colditz**, Münchner Straße 30/  
Eingang Rosengasse, 86415 Mering,  
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89,  
E-Mail: [info@modellbau-colditz.de](mailto:info@modellbau-colditz.de),  
Internet: [www.colditz-mering.de](http://www.colditz-mering.de)

**Der Modellbau Profi**,  
Bergstraße 8, 86573 Obergriesbach,  
Telefon: 082 51/896 93 80, Fax: 082 51/896 93 84,  
E-Mail: [info@der-modellbau-profi.de](mailto:info@der-modellbau-profi.de),  
Internet: [www.der-modellbau-profi.de](http://www.der-modellbau-profi.de)

**Modellbau-Ecke Nördlingen**, An der Lach 25,  
86720 Nördlingen, Telefon: 090 81/61 97

**Modellbau-Zentrum**, Lechfeldstraße 35,  
86899 Landsberg,  
Telefon: 081 91/44 99, Fax: 081 91/321 43,  
Internet: [www.modellbauzentrum.eu](http://www.modellbauzentrum.eu)

**Baldermann Farben-Hobby**, Berghofer Straße  
21, 87527 Sonthofen, Telefon: 083 21/31 98,  
Fax: 083 21/262 70

**Andy's Hobby Shop**, Lindauerstraße 22,  
87700 Memmingen, Telefon: 083 31/829 30,  
Fax: 083 31/481 41

**Dangelmaier-Dekor**, Leonhardstraße 25/1,  
88471 Laupheim, Telefon: 073 92/45 05,  
Fax: 073 92/936 05,  
E-Mail: [info@dangelmaier-dekor.de](mailto:info@dangelmaier-dekor.de)

**Modellsport Paradies Ganter**,  
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm,  
Telefon: 07 31/240 40

**Modellbau Schöllhorn**, Memminger Straße 147,  
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld, Telefon: 07 31/852 80

## 90000

**Conrad Electronic**, Fürther Straße 212,  
90429 Nürnberg, Telefon: 09 11/931 31 57,  
Fax: 09 11/931 31 14

**Albatros RC-Modellbau**, Redweierstraße 1,  
90455 Nürnberg

**Edi's Modellbau Paradies**, Schlesierstraße 12,  
90552 Röthenbach, Telefon: 09 11/570 07 07,  
Fax: 09 11/570 07 08

**RC-Modellbau Dario**, Würzburger Straße 36,  
90766 Fürth, Telefon: 09 11/1 32 85 86,  
Fax: 09 11/1 32 85 77, E-Mail: [dario7784@msn.com](mailto:dario7784@msn.com)

**JBS Modellbau Gbr**, Luitpoldarkaden 5,  
91757 Treuchtlingen, Telefon: 09142 2036722,  
Fax: 09142 2036722,  
E-Mail: [jbs-modellbau@t-online.de](mailto:jbs-modellbau@t-online.de)

**Modellbau Waschler**, Hochstraße 33,  
94032 Passau, Telefon: 08 51 / 3 32 96,  
E-Mail: [info@modellbauwaschler.de](mailto:info@modellbauwaschler.de)

**RCS Modellbau**, Steinfelsstraße 44 b,  
94405 Landau, Telefon: 099 51/27 30,  
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: [rcs-modellbau@gmx.de](mailto:rcs-modellbau@gmx.de)

**Modellbau Glück**, Grabenstraße 24, 94486  
Osterhofen, Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:  
099 32/95 93 22, E-Mail: [info@modellbau-glueck.de](mailto:info@modellbau-glueck.de),  
Internet: [www.modellbau-glueck.de](http://www.modellbau-glueck.de)

**Hobby & Freizeit**, Jean-Paul-Straße 19,  
95326 Kulmbach, Telefon: 092 21/60 79 18,  
Fax: 092 21/678 34

**D-Edition**, Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt,  
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74,  
E-Mail: [info@d-edition.de](mailto:info@d-edition.de)

**K & K Modellbau**, Kapellenstraße 11,  
96103 Hallstadt, Telefon: 09 51/755 93,  
Fax: 09 51/723 23

**Mario's Modellbaushop**, Brückenstraße 16,  
96472 Rödental, Telefon: 095 63/50 94 83,  
E-Mail: [info@rc-mm.de](mailto:info@rc-mm.de), Internet: [www.rc-mm.de](http://www.rc-mm.de)

**Modellauto Weichelt**, Kolpingstraße 1,  
97070 Würzburg, Telefon: 09 31/559 80,  
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: [chr.weichelt@web.de](mailto:chr.weichelt@web.de)

**Monster-Hopups**, Dachdeckerstraße 12,  
97297 Waldbüttelbrunn, Tel: 09 31/46 58 31 12,  
Fax: 09 31/45 26 59 83, E-Mail: [info@monster-hopups.de](mailto:info@monster-hopups.de),  
Internet: [www.monsterhopups.de](http://www.monsterhopups.de)

**Wecando Group GmbH**, Florian Höhne,  
Friedrich-Koenig-Straße 12, 97297 Waldbüttelbrunn

**Modellbau Bauer**, In der Au 20, 97522 Sand,  
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail: [info@rc-car-bauer.de](mailto:info@rc-car-bauer.de),  
Homepage: [www.rc-car-bauer.de](http://www.rc-car-bauer.de)

**Rapid Hobby Import**,  
Grabengasse 9, 97950 Großrinderfeld,  
Telefon: 0 93 49/92 98 0

## Österreich

**Modellbau Röber**, Laxenburger Straße 12, 1100  
Wien, Telefon: 00 43/602 15 45,  
Fax: 00 43/600 03 52, Internet: [www.modellbau-wien.at](http://www.modellbau-wien.at)

**Hobby Factory**, Prager Straße 92, 1210 Wien,  
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84,  
Internet: [www.hobby-factory.com](http://www.hobby-factory.com)

**Speedsport**, Landstraße 6, 2000 Stockerau,  
Telefon: 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610  
88, E-Mail: [office@speedsport.at](mailto:office@speedsport.at)

**Modellsport Wimmer**, Königstetterstraße 165,  
3430 Tulln, Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51,  
E-Mail: [office@modellsport-wimmer.at](mailto:office@modellsport-wimmer.at),  
Internet: [www.modellsport-wimmer.at](http://www.modellsport-wimmer.at)

**Modellbau Lindinger**, Industriestraße 10, 4560  
Inzersdorf im Kremstal, Telefon: 00 43/75 84 33 18 0,  
Fax: 00 43/75 84 33 18 17,  
E-Mail: [einkauf@lindinger.at](mailto:einkauf@lindinger.at),  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**Modellbau Schenk**, Ziegeleistraße 31,  
5020 Salzburg, Telefon: 00 43/662/24 31 36,  
Fax: 00 43/662/24 31 37,  
E-Mail: [office@modellbau-schenk.at](mailto:office@modellbau-schenk.at),  
Internet: [www.hpi-shop.at](http://www.hpi-shop.at), [www.modellbau-schenk.at](http://www.modellbau-schenk.at)

**Riedl Electronic**, Obergreith 52,  
8160 Weiz, Telefon: 00 43/316/71 80 31 28,  
Fax: 00 43/316/718 03 16

**Modellsport Schweighofer**,  
Wirtschaftspark 9, 8530 Deutschlandsberg,  
Telefon: 00 43/34 62 25 41 19,  
Internet: [www.der-schweighofer.at](http://www.der-schweighofer.at)

**MIWO Modelltechnik**, Kärntnerstraße 3,  
8720 Knittelfeld

## Schweiz

**KEL-Modellbau**, Felsplattenstraße 42,  
4055 Basel, Telefon: 00 41 - 61 / 3 82 82 82,  
Fax: 00 41 - 61 / 3 82 82 81,  
E-Mail: [info@kel-modellbau.ch](mailto:info@kel-modellbau.ch)

**T. + M. Models**, Klosterzelgstrasse 1,  
5210 Windisch, Telefon: 00 41/56 44 25 14 4,  
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

## Niederlande

**Hobma Modelbouw**, Pascalweg 6a,  
6662 NX Elst (Gld), Telefon: 00 31/481 35 32 88,  
Fax: 00 31/481 35 35 19,  
Internet: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

**Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.**

Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns  
eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gerne.

**Einkaufsgutschein über 200,- Euro zu gewinnen!**

# Web-Race



**Cars  
& Details**  
**11**

**Findet die Flagge mit der Zahl 11 auf einer der unten aufgelisteten Seiten. Der Gewinner erhält einen 200-Euro-Einkaufsgutschein.**



[www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)



[www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)



[www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)



[www.robitronic.com](http://www.robitronic.com)



[www.der-schweighofer.at](http://www.der-schweighofer.at)



[www.mst-modellbau.de](http://www.mst-modellbau.de)



[www.smdv.de](http://www.smdv.de)



[www.modellbau-bochum.de](http://www.modellbau-bochum.de)



[www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)



[www.ansmann-racing.de](http://www.ansmann-racing.de)



[www.rc-toy.de](http://www.rc-toy.de)



[www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**Das Gewinnspiel findet Ihr auch im Internet unter [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)**

Einsendeschluss ist der 03.09.2012. Die Lösung samt Eurer vollständigen Anschrift schickt Ihr per E-Mail an [webrace@cars-and-details.de](mailto:webrace@cars-and-details.de) oder per Post an folgende Adresse: Wellhausen & Marquardt Medien, Stichwort **Web-Race**, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg. Der Gewinner wird unter allen Teilnehmern ausgelost.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ebenso die Teilnahme von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern von Wellhausen & Marquardt Medien und deren Familien. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

# Guinness-Weltrekord

## Carsons Specter springt am weitesten

Carson Model Sport hält nun den offiziellen Weltrekord im Weitsprung mit einem RC-Car. Nun bestätigte Guinness World Records, die auch das bekannte Guinness-Buch der Rekorde erstellen, den spektakulären Weitsprung mit dem Specter 6S über 36,9 Meter. Das entspricht der Länge von zehn aneinander gereihten Kleinwagen.



Den Rekordsprung absolvierte **CARS & Details**-Autor Thomas Strobel, ein Videoproduzent und Vollblut-Modellbauer, mit dem Specter 6S zum Jubiläumsfinale des 15. Tamiya Fighter-Cups. Dabei hatte er kein leichtes Spiel, sondern musste bei Regen eine nur 1,5 Meter breite Rampe mit rund 100 Kilometern in der Stunde ansteuern. Zudem stand er gut 60 Meter vor der Rampe, da die Anfahrt in der Flucht erfolgte. Thomas Strobel hielt dank seiner langjährigen Erfahrung die Spur und so gelangen ihm der 6 bis 7 Meter hohe Sprung und die sichere Landung. Der Specter musste nicht nur auf allen vier Rädern stehen, sondern weiterhin fahrbereit bleiben. Das belegte eindrucksvoll die Tatsache, dass der erste Sprung über rund 35 Meter vom zweiten Versuch mit 36,9 Meter getoppt wurde.

**Weltrekord-Fahrer Thomas Strobel ist CARS & Details-Autor und hat bereits einige spektakuläre Videos gedreht**

# Wer kennt dieses RC-Car?

## Die Auflösung:



Bei dem vorne im Heft unter der Rubrik „Szene“ gesuchten RC-Car handelt es sich um einen FW-05R von Kyosho. Wir testeten das Modell in Ausgabe 4/2004 von **CARS & Details**. Der Glattbahner im Maßstab 1:10 war für Verbrennungsmotoren vorbereitet und richtete sich seiner Zeit an erfahrene RC-Car-Fahrer.

Der FW-05R von Kyosho wurde als reiner Bausatz ausgeliefert und präsentierte sich – fertig aufgebaut – als reinrassiges Wettbewerbsmodell. Es handelt sich um eine kompakte Rennmaschine, in die die jahrelange Erfahrung der RC-Schmiede eingeflossen ist. Unter RC-Car-Fahrern war der Onroader aufgrund seiner soliden Technik, der hohen Qualität der einzelnen Bauteile und der durchdachten Konstruktion beliebt.

Zudem gab es ein reichhaltiges Tuningsortiment, um die bewährte Technik noch besser zu machen. Der Zusammenbau gestaltete sich, dank der ausführlichen Bedienungsanleitung einfach, obwohl auf vormontierte Baugruppen komplett verzichtet worden war. Somit war der FW-05R der Traum eines jeden echten Modellbauers, da sämtliche Schritte von der Konstruktion des Zweiganggetriebes bis hin zum Einbau der RC-Komponenten in akribischer Handarbeit erfolgen mussten.

Im Aston Martin Vanquish-Gewand ausgeführt, wurde das Testmodell mit einem O.S. Max .12TR(P)-T-Motor ausgestattet. Auf diese Weise erreichte der Glattbahner Geschwindigkeiten von über 60 Kilometer in der Stunde.

# Raumwunder

## Platzsparendes Transportkonzept

Wer häufig mit seinen RC-Cars und dem dazugehörigen Equipment unterwegs ist, kennt das Problem: Egal, wie man es dreht und wendet, das ganze Material lässt sich nicht besonders gut im Kofferraum verstauen. Nun gibt es für dieses Problem eine einfache Lösung: Car-Bags. Diese robusten Taschen sind für die Kofferräume nahezu aller gängigen Autos maßgeschneidert. Und wenn man mal nicht seine RC-Cars chauffiert, eignen sich die Taschen auch für die Fahrt in den Urlaub. Weitere Informationen gibt es unter [www.car-bags.com](http://www.car-bags.com)

Mit den neuen Car-Bags wird das Kofferraumvolumen optimal ausgenutzt



# News-Ticker

## Top-Meldungen aus der RC-Car-Szene

- Mit dem neuen Cougar SVR gibt es einen neuen 2WD-Wettbewerbsbuggy von Schumacher. Wie es sich gehört, wird er als Bausatz ausgeliefert
- Neu von Hitec gibt es Hochvoltservos mit der Bezeichnung HA-83XX. Sie eignen sich für nahezu alle Verwendungszwecke in 1:10er- und 1:8er-Modellen



## Neuer Look

### Thunder Tiger-Website aufgefrischt

Frisch, modern und übersichtlich: Thunder Tiger Europe stellt die neue Firmen-Website vor. Erstmals können nun alle rund 12.000 Artikel einfach und schnell aufgerufen werden. Auch die Suche nach Ersatzteilen gestaltet sich nun einfacher, da alles übersichtlich angeordnet ist.

Internet: [www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)

## Leser fragen, Experten antworten

**ALFONS WEGNER AUS ULM FRAGT:  
BEI MEINEM BUGGY BRICHT BEIM BESCHLEUNIGEN  
IMMER DAS HECK AUS. WAS MACHE ICH FALSCH?**

**Antwort aus der Redaktion:**

Dieses Problem tritt häufig auf, kann jedoch leicht aus der Welt geschafft werden. Es gibt zwei erfolgversprechende Lösungswege: Für Modelle mit drei Differenzialen und Allradantrieb kann man beim Beschleunigen für eine Entlastung der Hinterachse sorgen. Dazu wechselt man das Öl im mittleren Differenzial gegen eine dünnere Ausführung aus – also beispielsweise 7.000er gegen 5.000er. Als Resultat wird nun ein höherer Teil der Antriebskraft zur Vorderachse geleitet. Außerdem kann man die Hinterachse durch die Erhöhung des Vorspur-Winkels stabilisieren – oder aber durch den Einbau eines

dünnere Heck-Stabilisators sowie eine weichere Fahrwerksabstimmung. Voraussetzung für alle diese Maßnahmen ist, dass man auf die optimale Bereifung setzt. Ist das nicht der Fall, dann werden auch die Eingriffe ins Setup keinen wirklichen Erfolg bringen.

**Um ein Ausbrechen des Hecks beim Beschleunigen zu verhindern, kann man entweder das Öl im mittleren Diff wechseln oder das Fahrwerk neu abstimmen**



**@ DU HAST EINE FRAGE?**  
Sende sie uns an  
[redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de)



# Wechselstimmung

## Top-Piloten für Team Losi Racing

Im Fußball steht die Transferliste zu Beginn einer Saison immer im Fokus des Interesses. Welcher Top-Spieler wechselt zu welchem Verein? Doch nicht nur im Fußball ist das der Fall: Auch im RC-Car-Sport sind die Großen der Szene gefragt. Nun gibt es einen spektakulären Wechsel zu vermelden. Abdulah Kilic, sein Sohn Burak sowie Macel Guske fahren ab sofort für das Team Losi Racing Deutschland.

Burak Kilic ist mit seinen acht Jahren der jüngste Fahrer im Team. Er hält jedoch problemlos mit den Großen mit, von denen er bewundert und bejubelt wird. Begleitet wird er von seinem Vater Abdulah. Dieser ist einer der besten RC-Car-Mechaniker Deutschlands und übernimmt im Team die Funktion des Fieldmanager. Er unterstützt die Entwicklung des Teams und lässt sein Fachwissen einfließen. Mit Marcel Guske, dem Dritten im Bunde, verpflichtet Team Losi Racing einen der besten Fahrer Deutschlands. Entdeckt wurde Guske bei der Euro A 2011 in Sand am Main.



# RC-CAR-ABC

## F WIE ...

### FAIL-SAFE

Hierbei handelt es sich um eine elektronische Sicherheitseinrichtung, die im Falle einer Funkstörung die Kontrolle über das RC-Car übernimmt. Das Fail-Safe-Modul ist Teil vieler Empfänger und steuert ein angeschlossenes Servo in eine zuvor eingestellte Position.

### FEDERVORSPANNUNG

Über die Öldruckstoßdämpfer von RC-Cars kann das Fahrwerkssetup verändert werden. Eine Möglichkeit ist, härtere oder weichere Federn zu verbauen, oder aber die Vorspannung zu verändern. Dies kann über Rändelschrauben oder C-Klipse erfolgen. Wichtig ist dabei zu wissen, dass man durch das Vorspannen die Feder nicht härter macht, sondern lediglich die Chassishöhe variiert.

### FETTES GEMISCH

Der Vergaser ist ein wichtiger Bestandteil eines jeden Verbrennungsmotors. Der Vergaser reguliert dabei das Verhältnis des Sauerstoff-Sprit-Gemischs, das in den Motor gelangt. Je höher der Kraftstoffanteil ist, desto fetter ist das Gemisch. Eine fette Mischung sollte man für den Einlaufvorgang eines neuen Motors wählen, da sie für eine gute Kühlung sorgt.

# Berg-Trophy

## Team Associated gewinnt in Österreich

Wenn sich Elektro- und Verbrennerfahrer im österreichischen Tieschen – einem Ort in der Steiermark – treffen, dann kann das nur einen Grund haben: Es wird ein Lauf zur Thermenland-Trophy ausgefahren. So auch Mitte Juni 2012, als bei guten Wetterbedingungen Fahrer in den Klassen Top und Sport an den Start gingen. Für Team Associated starteten Patrick Schweinzer in der Top- und Christian Landl in der Sport-Klasse.

Am Samstag fand das Training statt und bereits hier zeigte sich, dass der Team Associated RC8.2 auf der bestens präparierten Strecke sehr gut funktionierte. Sonntagvormittag fanden zwei Vorläufe statt und der Beste wurde für die Final-einteilung gewertet. Beide Asso-Fahrer

konnten sich direkt fürs Halbfinale qualifizieren. Christian Landl startete dabei als Erster und gewann souverän, was auch den ersten Startplatz im Hauptfinale der Sport-Klasse bedeutete. Mit einer hervorragenden fahrerischen Leistung sicherte er sich auch den Sieg im Endlauf.

Patrick Schweinzer startete im Hauptfinale der Top-Klasse vom zweiten Platz. Bereits in der ersten Runde überholte er den Führenden Jürgen Trieb. Im Endeffekt konnte Schweinzer seinen Lauf mit einer Runde Vorsprung gewinnen und liegt jetzt mit 97 Punkten Vorsprung in der Gesamtwertung der Thermenland-Trophy an erster Stelle.



Die Associated-Teamfahrer dominierten die Sport- und die Top-Klasse des dritten Laufs der Thermenland-Trophy

### SPORT-KLASSE

1. Christian Landl
2. Albert Neuwirth
3. Georg Denk

### TOP-KLASSE

1. Patrick Schweinzer
2. Andreas Gaspar
3. Klemens Heiss

### ELEKTROKLASSE

1. Christian Fuchs
2. Alexander Fellner
3. Katrin Stoimaier



# Modell **AVIATOR**

www.modell-aviator.de  
TEST & TECHNIK FÜR DEN MODELLFLUG-SPORT

# KENNENLERNEN FÜR 4,80 EURO



**3 für 1**  
Drei Hefte zum  
Preis von  
einem

## Jetzt zum Reinschnuppern:

### Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 9,60 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher



Direkt bestellen unter  
[www.modell-aviator.de](http://www.modell-aviator.de)  
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110

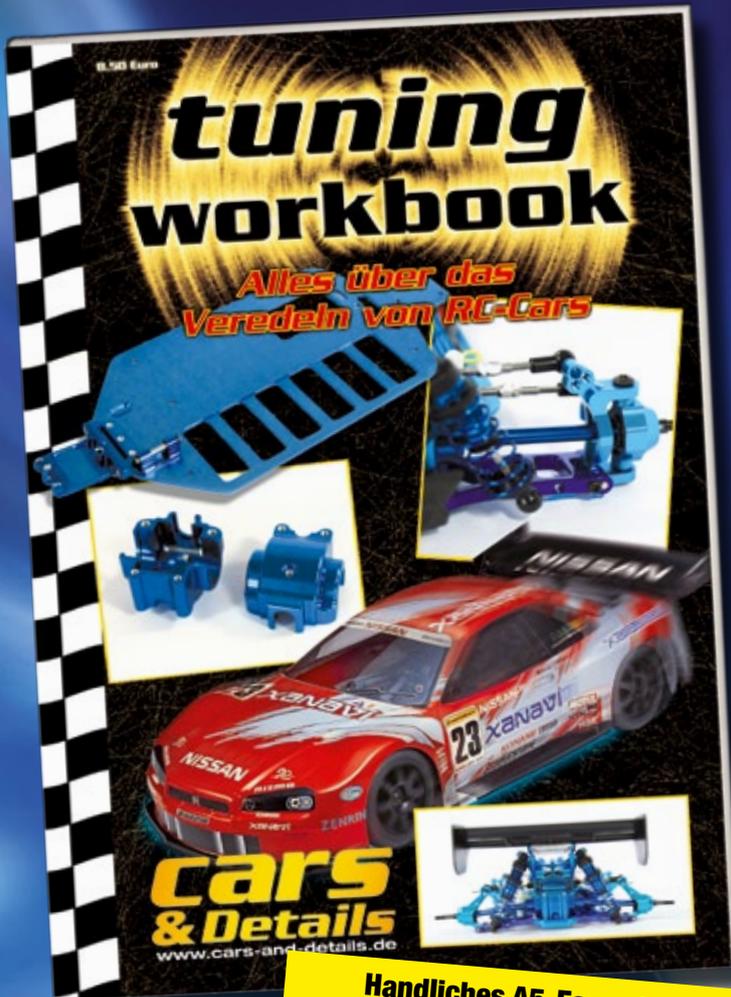
Jetzt auch als **eMagazin**  
und **Printabo+** erhältlich.

Mehr Informationen unter [www.modell-aviator.de/emag](http://www.modell-aviator.de/emag)



# Jetzt bestellen!

Das detaillierte Nachschlagewerk für die Veredelung von RC-Cars



Handliches A5-Format,  
68 Seiten. Mit zahlreichen Fotos  
und Abbildungen. Nur 8,50 Euro

In diesem Workbook von CARS & Details erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet

- Maßnahmen zur Steigerung der Performance
- Veredelung für mehr Haltbarkeit
- RC-Cars individuell gestalten
- Tipps und Beispiele aus der Praxis

## IM INTERNET

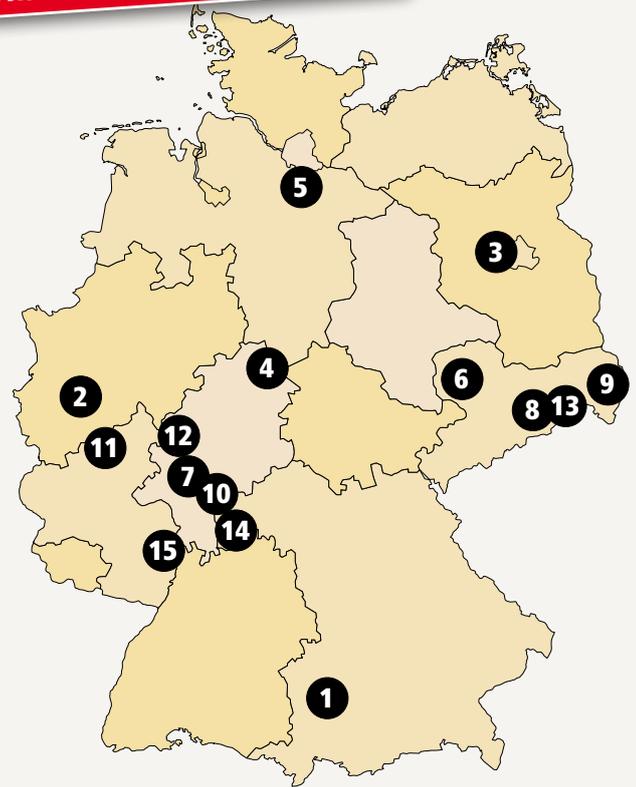
unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110



# TERMINE

... mehr Termine findest Du auf:  
[www.cars-and-details.de/termine](http://www.cars-and-details.de/termine)

Anzeige ▼



### 30. Juli bis 05. August 2012

#### 03. bis 05. August 2012

Beim MCC Türkheim finden die **DMC Jugendtage Süd 2012** statt. Für Kinder und Jugendliche zwischen 12 und 18 Jahren. Auf dem Programm stehen unter anderem Motorenbehandlung, RC-Car-Setup, Lackierung und natürlich viele Möglichkeiten zum Fahren. Anmeldeschluß ist der 23. Juli 2012. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Rennstrecke in 86842 **Türkheim (1)**. Internet: [www.mcc-tuerkheim.de](http://www.mcc-tuerkheim.de)

### 13. bis 19. August 2012

#### 18. bis 19. August 2012

Der MCK Dormagen richtet den 1. Lauf zum **NRW-Cup für Großmodelle** in den Klassen VG5-Tourenwagen, Formel, Truck und FG-Sportsline aus. Veranstaltungsort ist die Rennstrecke in der Böttger Straße in 41539 **Dormagen (2)**. Nenngeld ab 10,- Euro. Internet: [www.mck-dormagen.de](http://www.mck-dormagen.de)

### 20. bis 26. August 2012

#### 24. bis 26. August 2012

Beim RC Offroad Staaken findet ein Lauf des **BB6 Funcup Berlin-Brandenburg** statt. Die Veranstaltung ist für Großmodelle ausgelegt. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Rennstrecke in 13593 **Berlin-Staaken (3)**. Internet: [www.bb6-funcup.de](http://www.bb6-funcup.de)

### 27. August bis 02. September 2012

#### 31. August bis 02. September 2012

Der RCCT München richtet zum fünften Mal die **Germany Summerchamps** aus. Veranstaltungsort ist nicht Süddeutschland sondern das Renngelände am Weserberg in 34346 **Hann. Münden (4)**. Internet: [www.raceport.de](http://www.raceport.de)

#### 01. September 2012

In der Nordheide nahe 21244 **Buchholz (5)** findet ein Lauf der **Rennserie Nord** statt. Bei dem Fun-Cup sind 2WD- und 4WD-Fahrzeuge in den Maßstäben 1:5 und 1:6 zugelassen. Anmeldung und Kontakt unter: [www.rennserie-nord.de](http://www.rennserie-nord.de)

### 03. bis 09. September 2012

07. bis 09. September 2012

Der MRC Leipzig veranstaltet die **inoffizielle Deutsche Meisterschaft in VG5 Truck**. Ein Nenngeld in Höhe von 20,- Euro wird erhoben, die Anmeldung kann bis zum 05. September erfolgen. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Rennstrecke in 04277 **Leipzig (6)**. Internet: [www.dmleipzig.de](http://www.dmleipzig.de)

08. bis 09. September 2012

Der MSC Ober-Mörlen veranstaltet einen Lauf des **Buggy-Hessen-Cups** für die Klassen OR8 und ORE8B. Veranstaltungsort ist das vereinseigene Gelände in 61239 **Ober-Mörlen (7)**. Internet: [www.msc-obermoerlen.de](http://www.msc-obermoerlen.de)

09. September 2012

In 01774 **Höckendorf (8)** findet ein Lauf der **LRP-HPI-Challenge Ost** statt. Kontakt: Ralf Bode, E-Mail: [ralf\\_pinguin\\_bode@web.de](mailto:ralf_pinguin_bode@web.de)

09. September 2012

Auf der OLC-Rennstrecke der MSG **Niesky (9)**, Postleitzahl 02906, findet ein Wertungslauf des **Oberlausitz Cups 2012** statt. Internet: [www.oberlausitzrc.de](http://www.oberlausitzrc.de)

### 10. bis 16. September 2012

15. bis 16. September 2012

Der Racing Clubs Rodgau veranstaltet einen Lauf des **Hessencups 2012** in der Klasse OR8. Außerdem findet ein Freundschaftsrennen in der Klasse ORE8B statt. Veranstaltungsort ist das Vereinsgelände in 63110 **Rodgau (10)**. Internet: [www.racing-club-rodgau.de](http://www.racing-club-rodgau.de)

16. September 2012

Der MCC Rhein Ahr veranstaltet ein **Pro10 RC Le Mans-Freundschaftsrennen**. Veranstaltungsort ist der Motodrom Rhein Ahr in 53498 **Bad Breisig (11)**. Das Rennen findet für die Klassen Elektro Pro10 LMP1 (Modified), LMP2 (Stock) und Elektro Pro10 Euro GT. Internet: [www.mcc-rhein-ahr.de](http://www.mcc-rhein-ahr.de)

### 17. bis 23. September 2012

22. bis 23. September 2012

Beim AMC Lahntal findet ein Lauf des **Shepherd-Hobby-Cup Gruppe Mitte** statt. Gefahren wird in den Klassen 1:8- und 1:10-Scale. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Rennstrecke in 35094 **Lahntal (12)**. Internet: [www.amc-lahntal.de](http://www.amc-lahntal.de)

### 24. bis 30. September 2012

29. bis 30. September 2012

Auf dem Flugplatz Pirna-Pratzschwitz bei 01796 **Pirna (13)** finden die **Modellsporttage Sachsen** statt. Die Veranstaltung umfasst alle Sparten des RC-Modellbau. Kontakt: Herr Kürschner, Telefon: 01 63/820 80 00, E-Mail: [modellsporttage@evenex.eu](mailto:modellsporttage@evenex.eu)

### 01. bis 07. Oktober 2012

05. bis 07. Oktober 2012

In den **Leipziger Messehallen (6)** findet die **modell-hobby-spiel** statt, eine der größten Fachmessen für Modellbau, Hobby, Spiel und kreatives Gestalten. Internet: [www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)

06. bis 07. Oktober 2012

Auf der Strecke des **RC-Club-Grossheubach (14)**, Postleitzahl 63920, findet ein Lauf des **BaWü-Cups 2012** statt. Gestartet wird in den Klassen Off-Road Verbrenner Buggy und Off-Road Verbrenner Truggy. Internet: [www.rc-club-grossheubach.de](http://www.rc-club-grossheubach.de)

### 15. bis 21. Oktober 2012

20. bis 21. Oktober 2012

Die Modellbau IG **Ludwigshafen (15)** veranstaltet eine **Modellbauausstellung**. Alle Sparten des Modellbaus sind vertreten. Ausstellungszeiten sind Samstag von 12 bis 18 Uhr und Sonntag von 10 bis 17 Uhr. Der Eintrittspreis liegt bei 3,- Euro, Kinder frei. Kontakt: Eric Eschmann, 67067 Ludwigshafen, Internet: [www.schiffsmodellbau-ig-ludwigshafen.de](http://www.schiffsmodellbau-ig-ludwigshafen.de)

▼ Anzeigen

Modellbau  
**SEQJOIA**

### Team Durango DESC410R 4WD Short-Course-Truck Kit



**299,99**

Gebaut, um auf der Rennstrecke zu gewinnen!  
Der DESC410R ist schnell und robust genug, um allen Anforderungen des harten Short Course Racing gerecht zu werden.  
Features: Niedriger Schwerpunkt, Big-Bore Dämpfer, rundum CVD-Kardans, Mitteldifferential oder Slipper und vieles mehr!  
Baukasten ohne Elektronik.

Weitere Infos zu diesem Modell erhalten Sie unter [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de) oder per Telefon 089 666 592 80.

[www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

SEQUOIA Modellbau, Karlstraße 8a, 82041 Oberhaching

Schnelle Lieferung, umfangreiches Lager und faire Preise!

Automodelle | Tuningteile | RC-Anlagen | Zubehör | Ersatzteile

[www.modellbau-berlin.de](http://www.modellbau-berlin.de)

... die Auswahl wird Sie begeistern

## EUROPEAN SHORT COURSE MASTERS 2012



Wir stellen Ihnen insgesamt 20 Fahrzeuge  
(Team Associated 89082 • Team Associated LRP TAV • Hitec Team Sigma LRP L10)

für die ZWD Hobby-Klasse  
kostenlos zur Verfügung!

• Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage!

Wo? Rennstrecke des MC 2000 Neuffen e.V.

Wann? 27.07.-29.07.2012

Klassen:

2WD Modified 1:10 Elektro

4WD Modified 1:10 Elektro

2WD Hobby 1:10 Elektro

4WD Hobby 1:10 Elektro

Teilnehmergebühr: 25€ pro Klasse

Nennungen:

<http://www.mc2000neuffen.de>



[www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)





# Vortex-Power

**Schnell, stark, gutaussehend: diese Merkmale zeichnen den neuen DBX VE 2.0 von Kyosho aus. Bei dem Racer handelt es sich um einen Elektro-Buggy im Maßstab 1:10, der als Readysset ausgeliefert wird. Für den Vortrieb sorgt eine kraftvolle Vortex-Brushlesscombo, die an 3s-LiPo-Akkus betrieben werden kann.**

Text und Fotos:  
Tobias Meints

Komplett aufgebaut kommt der neue DBX VE 2.0 von Kyosho aus der Box. Der Buggy wird als RTR-Modell ausgeliefert und alles, was man noch zum Losfahren benötigt, sind vier Mignonzellen für die 2,4-Gigahertz-Funke und ein Fahrakku – am besten ein 3s-LiPo, damit der DBX auch zeigen kann, was in ihm steckt. Zum Lieferumfang gehören zudem zwei Dekorbögen, mit denen man der Karo zwei unterschiedliche Designs verpassen kann sowie eine ausführliche, mehrsprachige und reichbebilderte Bedienungsanleitung.

## Abgenommen

Unter der Karosserie des Elektro-Buggys kommt ein solides Chassis zum Vorschein, das auf einer Aluminiumplatte basiert. Doch was ist das? Ein Teil der Konstruktion wird von einer halbdurchsichtigen Kunststoffabdeckung in Rauchglas-Optik verdeckt – quasi eine Haube unter der Haube. Diese untypische Konstruktion schützt die Empfängerbox, das Lenkservo sowie den Regler und das Mitteldiff vor Schmutz und Spritzwasser. Die Rauchglashaube ist am Oberdeck des Chassis verschraubt und dürfte ihrer Funktion gut nachkommen, allerdings kommt man nur schwer an die abgedeckten Komponenten, was recht unpraktisch ist.

Auf der linken Chassisseite befindet sich der Akkusack. Die Querstrebe, die zur Fixierung des Ener-

gieriegels dient, ist auf der einen Seite verschraubt, auf der anderen wird sie durch zwei Karosserieklemmern gesichert. Für den Betrieb des DBX eignen sich 2s- oder 3s-LiPos. Beim Testmodell kam ein Team Orion Rocketstar 3s-LiPo mit 4.300 Milliamperestunden Kapazität von Kyosho zum Einsatz. Dieser passt ausgezeichnet in den Schacht und verfügt wie auch der Regler über ein Deans-Stecksystem. Vor dem Akkusack befindet sich das liegend verbaute Syncro-Lenkservo.

Ein komplettes Oberdeck, wie es bei vielen vergleichbaren Modellen vorhanden ist und zur Versteifung des Chassis beiträgt, gibt es beim DBX nicht. Lediglich im vorderen Bereich ist eine Platte verbaut, die die Vorderachse mit den Pfosten der Lenkung verbindet. Auf dieser ist die Empfängerbox untergebracht. In ihr befindet sich der bereits komplett verkabelte 2,4-Gigahertz-Empfänger mit der Bezeichnung KR-200. Er stellt das Gegenstück zur KT-200-Fernsteuerung bei, die dem Set beiliegt. Auf der rechten Chassisseite ist hinter der Vorderachse der Regler, direkt dahinter der Motor verbaut.

## Herzstück

Waren vor einiger Zeit noch zwei LiPo-Zellen zum Betrieb eines 1:10er-Modells Standard, werden immer häufiger Brushless-Combos verbaut, die auch 3s-Akkus verkraften. So auch beim DBX VE.



Als Fahrakku eignet sich zum Beispiel ein Team Orion Rocketstar 3s-LiPo mit 4.300 Milliamperestunden und einer Entladerate von 25C

# Leistungsüberschuss inklusive



Der Antrieb setzt sich aus einem Vortex 10-Brushlessmotor sowie einem Vortex R10 Sport-Regler zusammen. Das sensorlose 10-Turns-Aggregat ist 77 Millimeter lang und verfügt eine Welle mit einem Durchmesser von 3,17 Millimeter. Der Motor leistet 2.800 Umdrehungen pro Minute und Volt. Bestückt ist er mit einem 16-Zähne-Ritzel, das die Motorkraft auf den mit 46 Zähnen versehenen Zahnkranz des Mitteldiffs weitergibt. Das Zahnflankenspiel ist werkseitig ausgezeichnet eingestellt und bedarf keiner Nacharbeit.

Für die Ansteuerung des Motors ist ein Vortex R10-Regler verantwortlich. Dieser ist, wie es sich für ein RTR-Modell gehört, bereits im Chassis verbaut und mit dem Motor verbunden. Der Controller kann an 2s- beziehungsweise 3s-LiPos betrieben werden, verfügt über ein BEC-System und verträgt einen Dauerstrom von 45 Ampere. Der Spitzenstrom wird vom Hersteller mit 290 Ampere angegeben. Damit sich der Regler nicht überhitzt, hat er einen aktiven Lüfter spendiert bekommen. Zudem lässt er sich über ein One-Button-Setup programmieren. Der Ein-aus-Schalter, der auf dem Oberdeck hinter der Vorderachse platziert ist, verfügt leider über keinen Überzug aus Gummi. Somit ist er nicht gegen Um-

welteinflüsse geschützt. Das einzige Manko einer ansonsten gut dimensionierten Antriebscombo, die gute Fahrleistungen verspricht.

## Axles

Die Lenkmechanik, die vom Syncro-Servo zu den Lenkhebeln der Vorderachse führt, verfügt über einen Servosaver und ist leicht spielbehaftet. Dies fällt jedoch kaum ins Gewicht. Die Achsen selber basieren auf einer Konstruktion aus Doppelquerlenkern, die von großvolumigen Öldruckstoßdämpfern nach unten gepresst werden. Letztere verfügen über Rändelschrauben, über die sich die Federvorspannung stufenlos anpassen lässt. Bei den Querlenkern handelt



Zur Gestaltung der Karosserie des DBX VE 2.0 liegen zwei Decal-Sätze bei



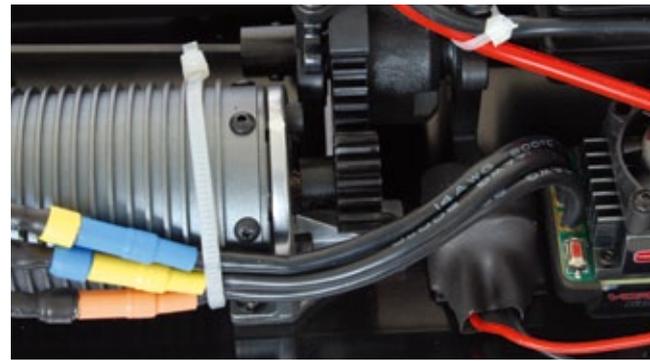
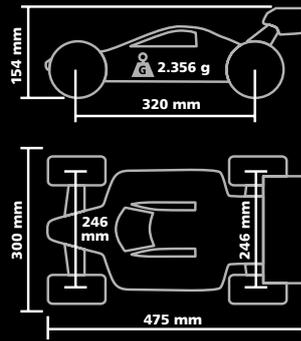
## CAR CHECK

### DBX UE 2.0 Kyosho

- Klasse: Elektro-Offroad 1:10
- Empfohlener Verkaufspreis: 329,- Euro
- Bezug: Fachhandel

■ Technik: Drei Kegelraddiffs, vier Öldruckstoßdämpfer, komplett kugelgelagert, Pivotball-Aufhängung

■ Benötigte Teile: Fahrakku, vier Mignonzellen



Die Antriebskraft stellt ein Vortex 10-Brushless-motor zur Verfügung. Der 10-Turner leistet 2.800 Umdrehungen pro Minute und Volt



Pivotball-Aufhängungen ermöglichen eine einfache Justierung des Fahrwerkssetups

es sich um zwei Schwingen, die im Radträger auf zwei Kugeln gelagert sind. Diese geben der Konstruktion ihren Namen: Pivotball-Aufhängung. Die Kugeln lassen sich durch die Speichen der Felgen hindurch – ohne die Räder demontieren zu müssen – stufenlos hinein- oder hinausdrehen, was eine exakte Anpassung des Fahrwerksetups ermöglicht. Diese Art der Aufhängung zeichnet sich durch eine gute Haltbarkeit und Spielfreiheit aus.

Die Kraftübertragung vom Motor über die drei Kegelraddifferenziale des DBX zu den Radachsen erfolgt mithilfe von Knochenwellen. Viel Grip versprechen die grobstolligen Pneus. Diese sind auf weißen Zehnspeichenfelgen aus Kunststoff verklebt. Die Räder des Buggys fallen sehr groß aus. Das verwundert nicht, schließlich sind diese für den Einsatz am 1:8er-Inferno Neo vorgesehen. Dies zeichnete bereits frühere DBX-Modelle aus, ebenso wie die Motorisierung, die einem größeren Maßstab zur Ehre gereichen würde. Kyosho bezeichnet die so aufgemotzten 1:10er-Buggys als Vertreter der Serie 1:8 light.

Die Federvorspannung der groß dimensionierten Öldruckstoßdämpfer lässt sich mittels einer Rändelschraube einstellen



Das Zahnflankenspiel zwischen dem Antriebsritzel und dem Zahnkranz des Mitteldiffs ist werkseitig perfekt justiert

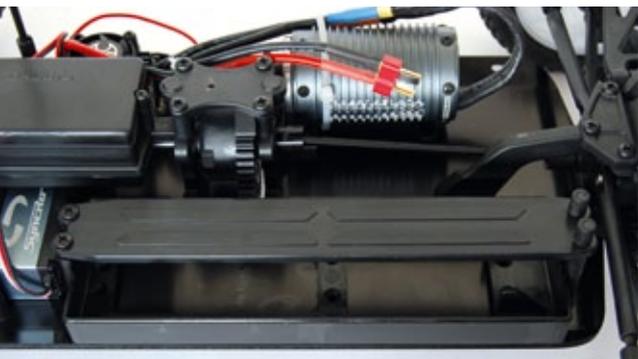


## Bashtime

Genug geredet, nun soll der DBX zeigen, was in ihm steckt. Der Fahrakku ist geladen und im Chassis platziert. Funke und Modell anschalten und nach wenigen Sekunden ist der Bindevorgang abgeschlossen. Die Lenkung reagiert knackig und nach minimalen Trimmkorrekturen ist der Geradeauslauf perfekt eingestellt. Ein leichter Zug am Gashebel und der DBX setzt sich in Bewegung. Ein paar verhaltene Runden und danach ist Vollgas angesagt. Die grobstolligen

Die Höchstgeschwindigkeit des DBX kann überzeugen. Die großen Reifen sorgen für dauerhaft guten Grip





Im Akkuschacht auf der linken hinteren Chassiseite finden 2s- oder 3s-LiPos Platz



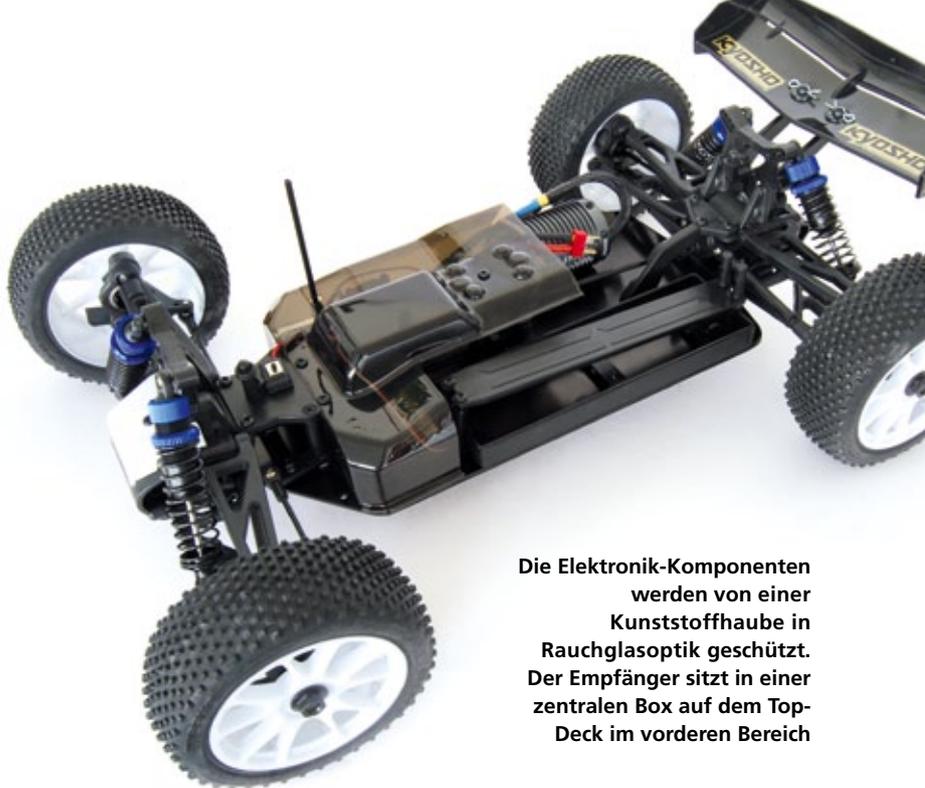
Vorne links ist das Lenkservo platziert. Dieses ist liegend verbaut und gibt die Lenkbefehle über eine Mechanik inklusive Servosaver weiter

Pneus finden schnell Grip und der DBX zieht davon. Die Höchstgeschwindigkeit kann beeindruckend – ebenso wie die Beschleunigungswerte. Diese kann man dank des kraftvollen Antriebs als explosiv bezeichnen. Auf diese Weise ist der DBX sowohl auf langen Passagen als auch im kurvigen Infield jederzeit konkurrenzfähig. Veränderungen am werkseitigen Setup sind nicht erforderlich.

Gleichzeitig kann das Fahrverhalten des Offroaders überzeugen. Es zeigt sich sehr neutral. Je höher die Geschwindigkeit wird, desto mehr Abtrieb erzeugt der Heckspoiler. So hält der Racer die Spur. Lenkbefehle setzt das Modell jederzeit direkt um. Dabei zeigt der DBX auch bei höheren Geschwindigkeiten keine Tendenz auszubrechen oder sich in engen Kurven zu überschlagen. Auch die Verzögerungswerte



Für die Ansteuerung des Motors ist ein Vortex R10 Sport-Regler verantwortlich. Dieser lässt sich programmieren und ist aktiv gekühlt



Die Elektronik-Komponenten werden von einer Kunststoffhaube in Rauchglasoptik geschützt. Der Empfänger sitzt in einer zentralen Box auf dem Top-Deck im vorderen Bereich

können überzeugen. Nach einer Vollbremsung steht der Buggy innerhalb weniger Meter. Möchte man dem DBX das Fliegen beibringen, reicht dank der hohen Geschwindigkeit bereits eine kleine Rampe. Während der Flugphase muss die Lage des Modells jedoch kontinuierlich mit leichten Gas- und Bremsbefehlen korrigiert werden. Nach dem Aufsetzen kann es direkt weitergehen. Die straffe Fahrwerksauslegung verhindert ein Durchschlagen und somit ein Aufsetzen des Chassis.

### Unter der Lupe

Nach einer Viertelstunde ist der Fahrakku leergesaugt und der DBX wird einer finalen Begutachtung unterzogen. Chassis und Karosserie sind unbeschädigt. Zudem weisen beide keine übermäßigen Abnutzungserscheinungen auf. Die Kunststoffabdeckung unter der Karosserie hat verhindert, dass übermäßig viel Schmutz an die Elektronikkomponenten gelangen konnte. Auf diese Weise ist eine lange Lebensdauer der Elektronik sichergestellt.

Starke Antriebscombo  
Ansprechende Optik  
Neutrale  
Fahreigenschaften  
Solide Konstruktion

Ein-aus-Schalter  
ungeschützt

### FAZIT

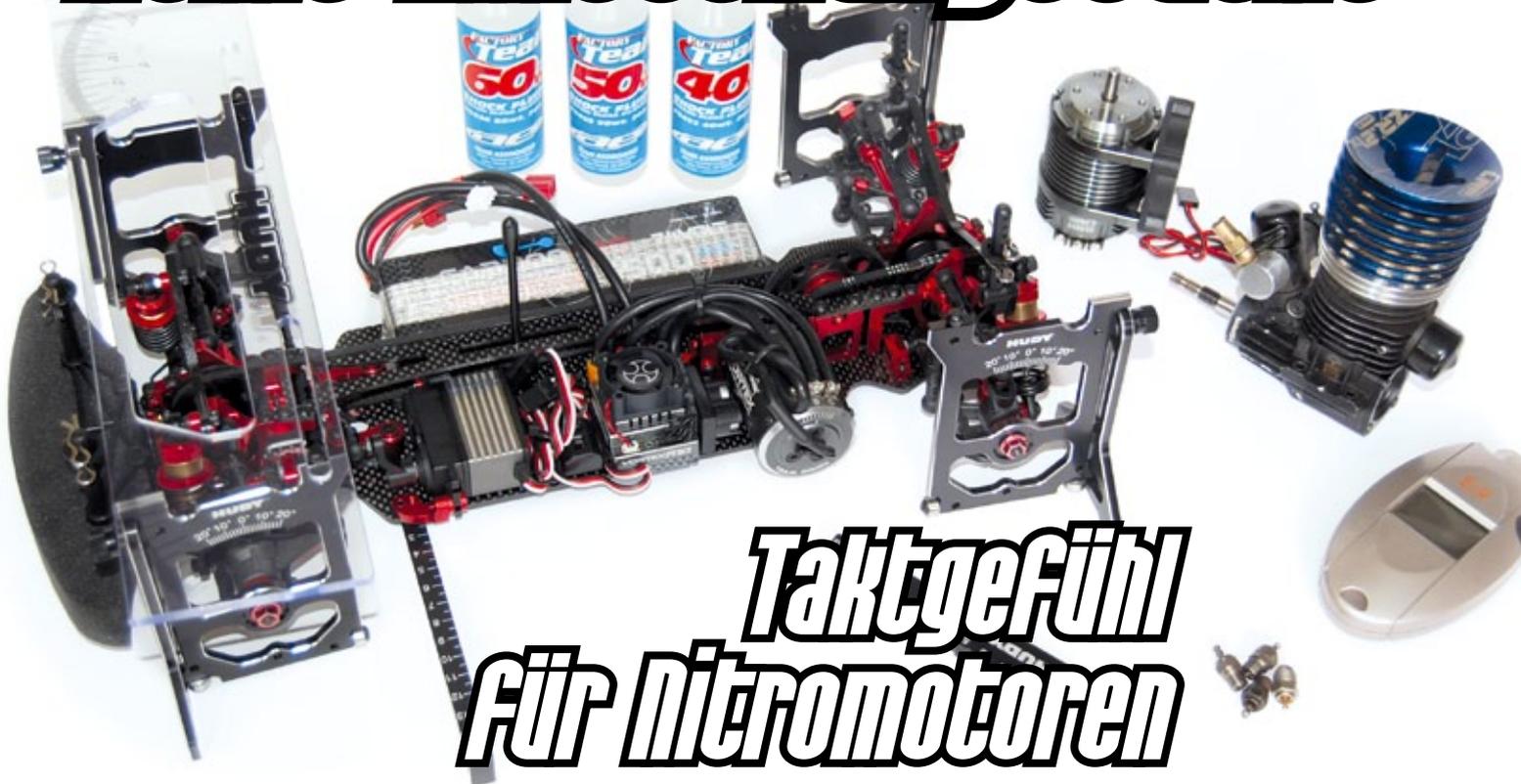
**Der DBX VE 2.0 ist ein Buggy im Maßstab 1:10, der sich aufgrund seiner starken Motorisierung an ambitionierte Hobbyeinsteiger aber auch an erfahrene RC-Car-Fahrer richtet. Das Modell ist solide aufgebaut und kann mit seinem starken Antrieb sowie weiteren Features wie der Pivotball-Aufhängung und dem kompletten Lieferumfang des Readysets punkten.**



Beide Achsen basieren auf soliden Doppelquerlenkern. Sowohl die unteren als auch die oberen sind in Schwingenform ausgeführt



# Reine Einstellungssache



## Taktgefühl für Nitromotoren

**Wer sich näher mit dem RC-Car-Sport befasst, der wird relativ bald mit den unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten seines Modells konfrontiert werden, oder kurz: dem Setup. Es gibt kaum etwas, das den Spaß am Hobby stärker dämpft als ein Auto, das mehr oder weniger unkontrolliert über die Piste hoppelt, stolpert oder wankt.**

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

Dabei ist es relativ bedeutungslos, ob der Pilot an Wettbewerben auf der Rennstrecke teilnimmt oder einfach aus Spaß an der Freude die nächste Kieskuhle unsicher macht. Zwar müssen Wettbewerbsmodelle logischerweise mehr Optimierungen bieten als Hobby-Ausführungen, aber grundsätzlich sollte jedes Modell im Rahmen seiner konstruktiven Möglichkeiten eine optimale Performance zeigen.

In den meisten Fällen bedarf es dazu erstmal keiner weiteren finanziellen Aufwendungen, denn moderne RC-Cars verfügen in der Regel bereits werkseitig über diverse Setup-Optionen, die es zu nutzen gilt. An dieser Stelle setzt im übrigen das **CARS & Details** Setup-Workbook an. Mit dem vermittelten Wissen soll es dem Leser gelingen, das Optimum aus seinem Modell heraus zu holen, Rundenzeiten zu perfektionieren und sich an der maximalen Leistungsfähigkeit zu erfreuen.

### GRUNDSÄTZLICHE VORGEHENSWEISE

- Immer nur ein Parameter zur Zeit verändern
- Anpassungen schriftlich notieren
- Auf Seitensymmetrie achten
- Absolut exakt vorgehen

### Grundsätze

Die Mehrzahl der Setup-Optionen basiert auf den Grundsätzen der Geometrie und der Physik. Natürlich hat nicht jeder Modellbauer die dazugehörigen Schulbücher zwangsläufig mit Begeisterung belegt, aber ein gewisses Grundverständnis für die Zusammenhänge ist durchaus dienlich.

Darüber hinaus zählt bei Einstellarbeiten vor allem eines: absolute Korrektheit. Was ein bisschen nach einem Lehrbuch für werdende Beamte klingt, hat durchaus seinen Sinn, denn wer beispielsweise unterschiedliche Sturzwerte an allen vier Rädern einstellt, der wird mit hoher Wahrscheinlichkeit kein auch nur annähernd optimales Fahrbild erzielen. Als nächster Punkt ist zu empfehlen, immer nur einen Bereich zur Zeit zu verändern. Der Grund dafür liegt auf der Hand: Verändert man beispielsweise drei Parameter gleichzeitig, so ist es nicht möglich, die Verbesserung oder Verschlechterung des Fahrverhaltens einem bestimmten Bereich zuzuordnen. Wer so vorgeht, verliert früher oder später die Orientierung.

Weiterhin ist es absolut sinnvoll, die vorgenommenen Anpassungen inklusive Datum und Ergebnis des Eingriffs zu notieren. Kaum jemand kann sich daran



Um seine maximale Performance zu entwickeln, benötigt ein modernes Nitro-Triebwerk die passenden Mitspieler

erinnern, welche Viskosität das Silikonöl hatte, das er zwei Monate zuvor einfüllte.

## Nitro-Antriebe

Von allen gängigen Antriebs-Varianten, die heutzutage eine Rolle im RC-Car-Sport spielen, sind Nitro-Motoren sicher die komplexesten. Um seine maximale Leistung abzurufen, benötigt ein solches Triebwerk eine Reihe von Mitspielern wie eine Glühkerze und ein Auspuff-System, die optimal miteinander harmonisieren. Dabei ist zu beachten, dass ein Fehler bei der Bestückung mit diesen Komponenten manchmal „nur“ eine Verringerung der Spitzenleistung mit sich bringt, in anderen Fällen aber auch zur Verkürzung der Lebensdauer oder gar direkt zu einem kapitalen Motorschaden führen kann.

## Die Glühkerze

Der richtige Zündzeitpunkt zählt zu den elementaren Faktoren beim Betrieb eines Verbrennungsmotors. Im besten Fall steht dafür eine Konstruktion zur Verfü-

gung, die die Zündung mit steigender Drehzahl immer früher erfolgen lässt. In aller Regel ist die Umsetzung einer solchen Konstruktion an unseren Nitro-Triebwerken nicht möglich, sodass man auf eine simple Alternative zurückgreifen muss: die Glühkerze.

Mit Bezug auf das Motorensetup ist vor allem der Wärmewert einer Glühkerze von Bedeutung. Je dünner der Glühdraht, desto höher liegt ihr Wärmewert und desto „heißer“ ist sie. Die logische Folge ist, dass „kalte“ Kerzen in der Regel über dickere Glühdrähte verfügen als heiße. Besonders wichtig und durchaus heikel: Praktisch jeder Hersteller hat bei der Bezeichnung seiner Glühkerzen-Typen eine eigene Vorgehensweise. Zwar kommen meist Buchstaben- und Zahlenkürzel zum Einsatz, die aber herstellerübergreifend keinerlei Bezug zueinander haben müssen. Beispiel: Während bei Produzent A die Kerzen mit aufsteigenden Bezeichnungen wie A1, A2 und A3 immer heißer werden, lässt Hersteller B seine Serie von B1 über B2 zu B3 nach oben immer kälter werden.



Die Typenbezeichnungen lassen herstellerübergreifend keine exakte Zuordnung des Wärmewerts zu

In der Praxis gilt: Je höher der Wärmewert, desto früher erfolgt der Zündzeitpunkt, was primär dem oberen Drehzahlbereich und damit der Maximalleistung entgegenkommt. Eigentlich sollte man nun meinen, die Kerze einfach so heiß wie möglich wählen zu müssen, um damit das Optimum aus seinem Triebwerk zu holen. Das Problem: Erfolgt die Zündung zu früh, dann wird der nach oben eilende Kolben in seiner Aufwärtsbewegung abgefangen, was zu dem gefürchteten und sehr schädlichen Motorenklopfen führt. Daraus ergibt sich die Tatsache, dass der Wärmewert einer Glühkerze immer einen Kompromiss darstellen muss, der den Motor in allen Drehzahlbereichen möglichst gut unterstützt.

Darüber hinaus spielen auch die äußeren Bedingungen eine entscheidende Rolle bei der Glühkerzenwahl. Um für einen optimalen Motorenlauf zu sorgen, sollte bei winterlichen Temperaturen grundsätzlich eine heißere Kerze gefahren werden als bei Sommerhitze. Ein weiteres Kriterium ist die verwendete Spritsorte: Je höher deren Anteil an Nitromethan, desto zündfreudiger ist das daraus resultierende Gemisch. Um eine Frühzündung zu vermeiden, sollte in einem solchen Fall eine kältere Kerze zum Einsatz kommen.

Generell ist es natürlich durchaus sinnvoll, den Hersteller-Vorgaben bei der Kerzenwahl zu folgen. Besonders fortgeschrittene Modellbauer und

## WÄRMEWERT

- Je höher der Wärmewert (heißere Kerze), desto früher erfolgt der Zündzeitpunkt
- Je niedriger der Wärmewert (kältere Kerze), desto später erfolgt der Zündzeitpunkt
- Verlegung des Zündzeitpunkts in Richtung früh steigert die Maximaldrehzahl
- Verlegung des Zündzeitpunkts in Richtung spät fördert den unteren Drehzahlbereich
- Je höher die Außentemperaturen, desto kälter sollte die Kerze gewählt werden
- Je niedriger die Außentemperaturen, desto heißer sollte die Kerze gewählt werden
- Je höher der Nitromethan-Anteil im Sprit, desto kälter sollte die Kerze gewählt werden
- Je niedriger der Nitromethan-Anteil im Sprit, desto heißer sollte die Kerze gewählt werden
- Zwei gleich oder ähnlich bezeichnete Glühkerzen unterschiedlicher Hersteller müssen keinesfalls zwangsweise über identische Wärmewerte verfügen

**Leitsatz: Im Zweifelsfall lieber eine zu kalte Kerze wählen als eine zu heiße**

**Besondere äußere Bedingungen wie Schnee und Eis nehmen auch Einfluss auf den optimalen Wärmewert der Glühkerze**





Wie praktisch alle Zweitakt-Motoren verlangen auch unsere kleinen Triebwerke nach einem passenden Resonanzrohr, wenn die optimale Leistung gewonnen werden soll

Wettbewerbs-Piloten werden aber früher oder später damit beginnen, per Glühkerze das absolute Optimum aus ihren Motoren zu kitzeln. Dabei ist jedoch ein weiterer Grundzusammenhang zu beachten: Eine zu kalte Kerze und die daraus resultierende Spätzündung kostet in der Regel nur etwas Spitzenleistung. Der andere Fall aber, nämlich die Wahl einer zu heißen Kerze mit der Konsequenz extremer Frühzündung, birgt ein deutlich höheres Risiko eines Motorschadens.



Die Länge des Krümmers nimmt entscheidenden Einfluss auf die Motor-Charakteristik

### Die Auspuffanlage

Um einem Motor optimale Fahrleistungen zu entlocken, ist ein passendes Auspuffsystem unerlässlich. Bei unseren Zweitakt-Konstruktionen zählt dazu praktisch immer ein Resonanzrohr, das eine schwingende Abgassäule erzeugt. Ziel ist es hier, den Zylinderauslass zeitweise zu blockieren und dadurch für eine Optimierung der Zylinderfüllung zu sorgen. Die Frequenz der Resonanzschwingung hängt unter anderem von den Abständen zweier Konen im Inneren des Resonanzrohrs ab. Da praktisch alle Hersteller optimierte Resonanzrohre zu ihren Motoren anbieten, gibt es hier wenig zu tun, denn irgendwelche Setup-Eingriffe am Reso sind in der Regel nicht vorgesehen.

Ganz anders sieht es da bei der zweiten Komponente eines gängigen Auspuff-Systems vor, nämlich dem Krümmer. Neben Form und Durchmesser bildet vor allem seine Gesamtlänge ein entscheidendes Kriterium bei der Optimierung eines Nitro-Motors. Ein kurzer Krümmer erhöht die Frequenz der Resonanzschwingung und fördert damit den oberen Drehzahlbereich, während ein langer Krümmer den unteren Drehzahlbereich und das Drehmoment optimiert. Die Herausforderung ist es, hierbei durch die richtige Bestückung den optimalen Kompromiss zu erzielen.

Wichtig: Ein zu langer Krümmer kostet in der Regel nur etwas Spitzenleistung. Eine zu kurze Ausführung kann hingegen zur Folge haben, dass heiße Abgase in den Brennraum zurück gepresst werden, was eine enorme thermische Belastung des Triebwerks mit sich bringt. Alternativ zu einem längeren Krümmer bieten viele Hersteller auch Distanzstücke an, die zwischen Resonanzrohr und Krümmer eingesetzt werden und je nach Länge die Leistungsentfaltung des Motors beeinflussen.



Beim Sprit sollte man auf einen renommierten Hersteller vertrauen

### DER PASSENDE KRÜMMER

- Ein kurzer Krümmer fördert die Maximaldrehzahl
- Ein langer Krümmer optimiert das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich

**Leitsatz: Im Zweifel lieber einen zu langen Krümmer einsetzen als einen zu kurzen**

### Die Spritsorte

Die Auswahl unterschiedlicher Kraftstoffsorten für RC-Car-Motoren ist heute größer denn je, was die richtige Entscheidung sicher nicht erleichtert. Neben der anteiligen Zusammensetzung der einzelnen Mischungen ist vor allem die Qualität der Komponenten von entscheidender Bedeutung. Gut beraten ist, wer sich hier auf die Produkte der renommierten Hersteller verlässt, statt durch die Verwendung von zweifelhaften „Eigenmischungen“ ein paar Cent zu sparen. Chemisch reine Komponenten kosten Geld, was sich immer auch im Verkaufspreis der Spritsorte niederschlägt.

Neben Methanol als Basisstoff rücken bei der Betrachtung des Kraftstoffs vor allem die zwei zusätzlichen Komponenten Nitromethan und Öl in den Fokus. Nitromethan dient als Sauerstoffträger und beeinflusst damit die Maximalleistung eines Motors erheblich. Grundsätzlich gilt: Je höher der Nitromethan-Anteil, desto mehr Leistung entwickelt der Motor. Allerdings sind der künstlerischen Freiheit in diesem Bereich Grenzen gesetzt, einerseits durch technische Kriterien, andererseits durch die Reglementierungen bei Wettbewerben.

### NITROMETHAN-ANTEILE

Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nitromethan-Anteil in %
2,11 bis 2,5	16
>2,5 und <3,5	20-25
3,5 und darüber	25

Im Gegensatz zum Nitromethan unterliegt der beigemischte Ölanteil auch in Wettbewerben keinerlei Vorgaben. Das Öl hat keine leistungsgewinnenden Aufgaben, sondern dient primär der Motorschmierung. Bei der Wahl der richtigen Sorte ist es wichtig, dass der Hersteller eindeutige Angaben zum Öl selbst und zu dessen Anteil an der Mischung macht. Kernigen Marketing-Slogans wie „Unser Sprit ist so überlegen, dass wir seine Zusammensetzung streng geheim halten müssen“ sollte kein Vertrauen geschenkt werden.

Grundsätzlich kostet ein hoher Ölanteil immer etwas Leistung, sorgt dafür aber für eine optimale Schmierung bis in den Grenzbereich hinein. Im Gegensatz dazu sorgt eine Reduzierung des Ölanteils dafür, dass dem Motor auch das letzte Quäntchen Leistung abgerungen wird, allerdings auf Kosten der Lebensdauer. In der Folge setzen ambitionierte

### ÖL

- Ein hoher Ölanteil sorgt für optimale Schmierung, kostet aber Spitzenleistung
- Ein niedriger Ölanteil optimiert die Leistung, erhöht aber den Motoren-Verschleiß

**Leitsatz: Im Zweifel lieber einen höheren Ölanteil als einen zu niedrigen**

# eheliaction

## KENNENLERNEN FÜR 5,90 EURO



**3 für 1**

Drei Hefte zum  
Preis von  
einem

### Jetzt zum Reinschnuppern:

#### Ihre Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 11,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher



Direkt bestellen unter  
[www.rc-heli-action.de](http://www.rc-heli-action.de)  
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110

Jetzt auch als **eMagazin**  
und **Printabo+** erhältlich.

Mehr Informationen unter [www.rc-heli-action.de/emag](http://www.rc-heli-action.de/emag)





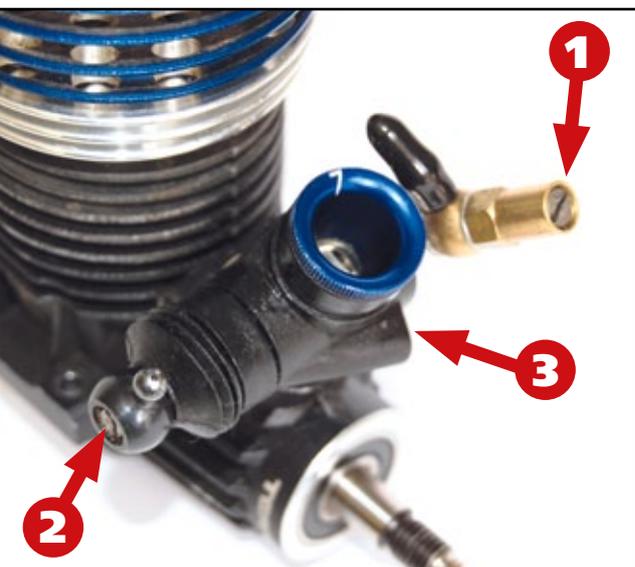
Eine deutlich sichtbare Abgasfahne ist immer ein guter Indikator für eine ausreichend fettes Gemisch

Wettbewerbsfahrer häufig Spritsorten mit einem Ölanteil von 10 Prozent und darunter ein, während Hobbypiloten auf Mischungen mit 12 bis 14 Prozent Öl zurückgreifen.

### Setup des Vergasers

Der richtigen Vergasereinstellung kommt beim Leistungsverhalten eines Nitro-Motors die elementarste Bedeutung zu. Ist der Spritanteil im Gemisch verhältnismäßig hoch, spricht man von einer fetten Einstellung, ist er niedrig, dann ist von einem mageren Gemisch die Rede. Grundsätzlich entwickeln unsere Triebwerke immer mehr Leistung, je magerer sie eingestellt werden. Dies gilt bis zu einem Punkt, an dem das Gemisch seine Zündfähigkeit verliert und die Leistung damit ruckartig einbricht. Eigentlich könnte man zu dem Schluss kommen, idealerweise sein Gemisch bis kurz vor diesen Punkt einzustellen und damit die optimale Leistung zu gewinnen.

Das Problem: Bei einer derart mageren Einstellung steigen die Motortemperaturen stetig an, während der lebenswichtige Schmierfilm immer weiter reduziert



1 = Highspeed-Nadel, 2 = Lowspeed-Nadel, 3 = Standgasschraube

## VERGASER-ABSTIMMUNG

- Nadel hinein drehen (im Uhrzeigersinn): Gemisch wird magerer
- Nadel heraus drehen (gegen den Uhrzeigersinn): Gemisch wird fetter
- Mageres Gemisch: Hohe Leistung, erhöhte Motor-Temperatur, verminderte Schmierung
- Fetttes Gemisch: Angemessene Motor-Temperatur, sichere Schmierung, reduzierte Leistung

**Grundsatz: Das Gemisch ist so mager wie möglich, aber so fett wie nötig abzustimmen**

### Vorgehensweise

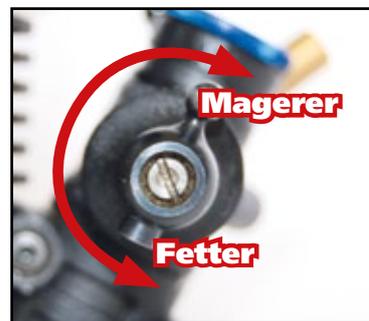
Hohen Drehzahlbereich per Highspeed-Nadel abstimmen

Unteren Drehzahlbereich per Lowspeed-Nadel abstimmen

Leerlauf per Standgasschraube optimieren

Auf Rauchfahne achten

Temperaturbereich von 120 bis 130 Grad Celsius grob einhalten



wird – es droht der Kollaps. Die richtige Vergasereinstellung bildet also immer einen Kompromiss aus Leistung, Thermik und Schmierung. Ein gutes Kriterium für eine angemessene Vergasereinstellung ist eine stets gut sichtbare Rauchfahne, die während der Fahrt aus dem Resonanzrohr austritt. Grundsätzlich sollte die Betriebstemperatur des Motors auch bei harter Beanspruchung einen Bereich von 120 bis 130 Grad Celsius nicht signifikant und über einen längeren Zeitraum überschreiten.

Neben der Standgasschraube zeichnen vor allem die Lowspeed- und die Highspeednadel verantwortlich für das Vergaser-Setup. Wichtig: Entgegen ihrer Bezeichnung wirken sich Einstellungen an der Highspeed-Nadel nicht nur auf den oberen, sondern auf den gesamten Drehzahlbereich aus. Dem entgegen greift die Lowspeed-Nadel primär nur auf den unteren Drehzahlbereich zu. Die Folge ist, dass immer zuerst Einstellungen an der Highspeed-Nadel vorzunehmen sind, erst danach an der Lowspeed-Nadel. Beiden ist gemeinsam, dass ein Hineindreihen ins Vergasergehäuse das Gemisch abmagert, ein Herausdrehen hingegen für eine fetttere Einstellung sorgt. ■

## PROBLEME UND LÖSUNGEN

Fehlerbild	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Schlechte Beschleunigung, Motor „sprotzt“	Teillastbereich zu fett	Lowspeed-Nadel magerer
Schlechte Beschleunigung, Motor erzeugt „hohles“ Ansauggeräusch	Teillastbereich zu mager	Lowspeed-Nadel fetter
Niedrige Maximaldrehzahl	Volllastbereich zu fett	Highspeed-Nadel magerer
Motor überhitzt	Teillastbereich zu mager	Lowspeed-Nadel fetter
	Volllastbereich zu mager	Highspeed-Nadel fetter
Motor „sägt“, läuft nach	Teillastbereich zu fett (oft)	Lowspeed-Nadel magerer
	Teillastbereich zu mager (selten)	Lowspeed-Nadel fetter

# Cars & Details SIX-PACK



Alle Ausgaben  
findest Du unter:

**alles-rund-  
ums-hobby.de**

www.alles-rund-ums-hobby.de

\* zuzüglich 2,50 € Versandkosten. Das Angebot gilt für Ausgaben aus den Jahren 2001 bis 2009.

**Jetzt 6 Archiv-Ausgaben  
Cars & Details für 6 Euro bestellen\***

Telefon: 040/42 91 77-110, E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)



In diesem Buch werden Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren vermittelt. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedenen Einflussfaktoren.

Artikel-Nr. 10664

Mehr Informationen, mehr Bücher  
und mehr Vielfalt im Online-Shop  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder auf Seite 42.

**LRP + FG – GÜNSTIG!!**  
[www.motec-shop.de](http://www.motec-shop.de)

[www.modellbau-berlin.de](http://www.modellbau-berlin.de)  
... die Auswahl wird Sie begeistern

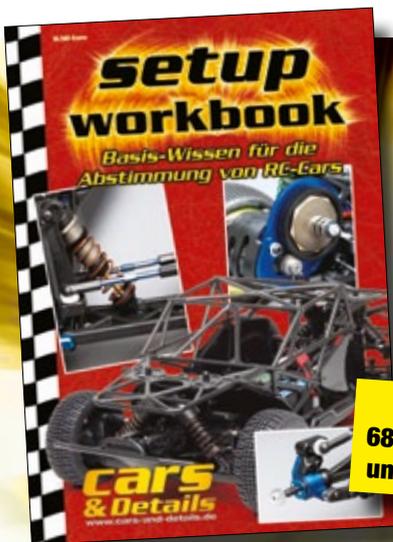
**hpi-shop.com**  
Powered by  
**CORNELSEN**  
MODELLBAUTECHNIK  
Tel.: (0719) 34 21 91  
eMail: [info@hpi-shop.com](mailto:info@hpi-shop.com)

## Jetzt bestellen!

- Insider-Wissen für On- und Offroader
- Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten
- Tipps und Beispiele aus der Praxis
- Große Setup-Tabelle für perfekte Einstellungen

Handliches A5-Format,  
68 Seiten. Mit zahlreichen Fotos  
und Abbildungen. Nur 8,50 Euro

**IM INTERNET**  
unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110





# SECOND STRIKE

## Team Associated legt eine Schippe drauf

**Der RC8e ist in der Wettbewerbsszene kein Unbekannter. Erfolgreich wird dieser Elektrobuggy im Maßstab 1:8 weltweit bei Meisterschaften eingesetzt. Nicht ohne Grund, denn die Plattform geht für einen Brushless-Buggy extrem gut – wie man so schön sagt. Das zeigen die zahlreichen Siege des Team Associated Offroad-Buggys. Den Feinschliff hat man ihm jetzt nach eineinhalb-jähriger Laufzeit verpasst.**

Text und Fotos:  
Frank Jaksties

Wie von Thunder Tiger gewohnt, kommt das Factory Team-Kit als Bausatz. Der RC8.2e macht da keine Ausnahme. Alles ist schön in kleinen Tüten verpackt und nach Bauabschnitten sortiert. Die Anleitung zum Bau des Buggys zeigt sehr viele Details, ist verständlich und gibt Tipps zum Setup. Alle Schraubengrößen lassen sich hundertprozentig über die aufklappbare, letzte Seite nachvollziehen. Das Team setzt auch beim RC8.2e auf metrische Schrauben und Muttern. So müssen keine Zollwerkzeuge beschafft werden. Es finden sich außerdem alle benötigten Inbusschlüssel im Kit. Dass Fett, Schraubensicherungslack und Silikonöl für Dämpfer und Differenziale ebenfalls Bestandteil des Bausatzes sind, braucht man nur am Rande zu erwähnen – das alles ist bei Team Associated Standard.

### Good News

Der Aufbau des neuen Brushless-Buggys erfolgt auf dem neu entwickelten Chassis, das über eine leicht geänderte Form und einen längeren Radstand gegenüber dem Vorgänger verfügt. Weitere Neuerungen sind zum Beispiel die vorderen und hinteren großen Kegelräder und Diffausgänge, die nun leichter sind. Beim Mitteldiff ist alles beim Alten geblieben. Befüllt werden die Differenziale allesamt mit 5.000er-Silikonöl. Die CVD-Abtriebe der mittleren Antriebswellen sind ebenfalls neu und aus leichtem Aluminium gefertigt. Zudem haben sie einen Faltenbalg aus Gummi bekommen, der ein Verdrecken der Mechanik verhindert.

Bei den 5 Millimeter starken Dämpferbrücken aus Aluminium gibt es ebenfalls Neues zu berichten.



**Der Clou ist der neue Motorhalter. Einfacher kann man einen Motor nicht aus- beziehungsweise wieder einbauen**

An beiden Achsen liegen die oberen Dämpferaufnahmen jetzt sehr viel weiter auseinander, was ein geändertes Ansprechen der Dämpfercharakteristik mit sich bringt. Die gesamte Aufhängung wurde überarbeitet und mit neuen Teilen versehen. Factory Team-Lenkhebel aus ultraleichtem Aluminium, Lenkhebelträger, Querlenker und Stabilisatoren samt Halter sind die augenscheinlichsten Neuerungen. Bei den Querlenkern sei erwähnt, dass dort die Dämpfer nicht mehr auf ihnen verschraubt werden, sondern darin. Zudem sind sie jetzt in diesem Bereich extra verstärkt.

### Saubere Sache

Gegen eine Verschmutzung der hinteren Achsteile wurden dem Modell noch Dirtguards spendiert, die mit je zwei Schraubchen am Querlenker zu montieren



sind. Ganz hinten gibt es dann noch den Illusion-Heckflügel mit neuem Halter zu begutachten. Der Leckerbissen schlechthin ist allerdings der Motorhalter. Aus massivem Aluminium gefertigt, lässt sich jetzt der erste Teil des Halters bereits außerhalb des Fahrzeugs am Triebwerk montieren. Er gleitet dann in die Führung des bereits im Fahrzeug befindlichen zweiten Teils und wird festgeschraubt.



**Im Querlenkerstifthalter an der Hinterachse befinden sich kleine Kunststoffeinsätze, mit denen die Vorspur verändert werden kann. Am Halter ist aufgezeigt, welche Position wie viel Vorspur einstellt**



Viele Tuningteile  
Überarbeitete  
Schwachstellen  
Gutes Handling

Spiel in der vorderen  
Aufhängung

Die Dämpfung erfolgt über vier 16 Millimeter Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium. Hier sind aber nur noch die Gehäuse

baugleich mit dem ursprünglichen Modell von 2010. Die Kolbenstangen messen jetzt vorne anstelle von 28 nur noch 26 Millimeter und die hinteren schrumpften um 2 Millimeter auf 36 Millimeter. Grund dafür ist die verbesserte Geometrie von Dämpfern, Querlenkern und Dämpferbrücken, die dazu auch noch für einen besseren Schwerpunkt sorgt.

Die Schutzüberzüge aus Gummi haben auch eine Revision hinter sich. Sie sind jetzt nicht mehr so dick und fest, sodass sie die Dämpfer nicht mehr an ihrer Arbeit

hindern können. Den Abschluss macht die neuartige Lexankarosserie. Sie ist in ihrer Machart dem aktuellen und modernen Bulldog-Style nachempfunden und findet sicherlich ihre Liebhaber im Buggy-Rennsport. Man muss sie nur noch lackieren und ausschneiden. Die separate Nase ist wie üblich beim RC8 vor der Dämpferbrücke anzuschrauben.

## Power

Da das Factory Team Kit ohne Reifen und RC-Komponenten sowie Antrieb daher kommt, muss man sich diese Hardware noch besorgen. Beim Antrieb



Die großen Big-Bore-Stoßdämpfer lassen sich mittels Rändelschrauben schnell und einfach einstellen. Die titan-nitrierten Dämpferstangen sind durch Gummimanschetten geschützt. Mit dem optional erhältlichen Federnset lässt sich der RC8.2e auf jede Strecke abstimmen



Dicke Rechts-links-Gewindestangen lassen die Einstellung von Spur und Sturz zu



Die vordere Top-Plate aus Kunststoff gehört nun auch der Vergangenheit an. Ein gefrästes Aluminiumteil stellt hier die Verbindung zwischen Lenkung und Vorderachse dar



Das Reedy Wolfpack mit seinen 3.700 Milliampere-stunden Kapazität und einer Dauerbelastbarkeit von 35C sollte knapp 130 Ampere abgeben können



Der Servosaver ist sehr stabil ausgeführt und lässt sich ebenfalls stufenlos per Rändelmutter einstellen

entschieden wir uns für das Thunder Tiger ACE RC 1:8er-Brushlesssystem. Der Thunder Tiger ACE RC BLC-150C Plus-Brushlessregler kann, wie die Bezeichnung schon erahnen lässt, bis zu 150 Ampere auf Dauer vertragen. Er ist also bestens geeignet für dieses Geschoss. Eingestellt wird der Antrieb mit der Thunder Tiger ACE RC-Programmierskarte. Egal ob Startstrom oder Autobrake, diese Programmierskarte kann einfach alles.

Neben den beiden Komponenten findet man in der Komplett-Combo noch den Thunder Tiger Ripper 2000 IBL-40/20-Motor. Dieser hat zwar nicht übermäßig viel Drehzahl, dafür aber mit seinen sechs Polen ordentlich Kraft. Ein 15-Zähne-Ritzel bildet die Verbindung zum Hauptzahnrad. Befeuert wird die Combo von einem Reedy Wolfpack 4s-LiPo mit 3.700 Milliamperestunden Kapazität und 14,8 Volt Nennspannung. Die Kapazität erlaubt zwar keine Marathoneinsätze, aber für Qualifikationsläufe sollte der



Auf den CVD-Gelenken sitzen Schutzbälge aus Gummi, die das Verschmutzen der empfindlichen Teile verhindern



Ein Regler von Thunder Tigers Hausmarke ACE R/C versorgt den Brushlessmotor mit Strom. Er ist mit 150 Ampere belastbar. Über die beiliegende Programmierbox lassen sich wichtige Parameter einstellen

Stromspender absolut ausreichen. Für die Lenkung kam ebenfalls Bewährtes zum Einsatz. Das Thunder Tiger DS1015 mit seinen 14,5 Kilogramm Stellkraft bei etwas über 0,10 Sekunden Stellzeit auf 60 Grad ist wie geschaffen für den RC8.2e.

Für einen wahren Racer geht nichts über die eigene, auf die jeweilige Rennstrecke abzustimmende Reifenwahl. So auch beim neuen Asso. Die weißen Felgen mit 83 Millimeter Außendurchmesser können mit jedem beliebigen Standard-Pneu bestückt werden. Für die unterschiedlichen Rennstrecken im Test-Terrain kommen ganz verschiedene Reifenprofile zum Einsatz. Nosram bietet hier die unterschiedlichsten Reifen. Die Harakiri Super Soft können beispielsweise auf feuchten und lehmigen Untergründen für gute Haftung sorgen. Für Lehm Böden mit größerem Dreck hingegen sind die Banzai Super Soft die richtige Wahl. Leichte Staubschichten auf hartem Lehm sind mit den Kamikaze Super Soft gut bezwingbar. Wer eine hart gepackte Blue Groove-Bahn vor sich hat, der hat mit den Suicide Super Soft zwar die besseren Chancen, aber wirklich langlebig sind diese nicht.

## Ausflug

Nachdem alle Parameter eingestellt waren, ging es sogleich auf die Piste. Die leicht feuchte Lehmstrecke erforderte den Einsatz der Nosram VTEC Harakiri Super Soft-Reifen. Beim Testmodell kamen diese Pellen in der bereits werkseitig schon mit den



Die vom Mitteldiff abgehenden Antriebswellen haben neue Stiftsicherungen bekommen. Sie werden von dicken O-Ringen an ihrem Platz gehalten

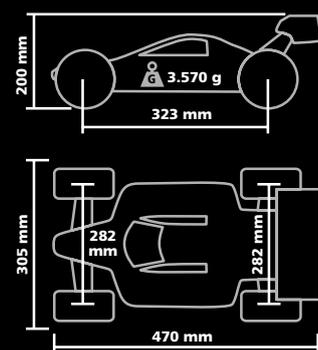
## CAR CHECK

### TEAM ASSOCIATED RC8.2E Thunder Tiger

- Klasse: Elektro-Offroad 1:8
- Empfohlener Verkaufspreis: 499,- Euro
- Bezug: Fachhandel

- Technik: 4WD-Antrieb, komplett kugelgelagert, vier Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer, drei Differenziale

- Benötigte Teile: RC-Anlage, Brushlessmotor, Fahrregler, 4s-LiPo-Akku, Servo





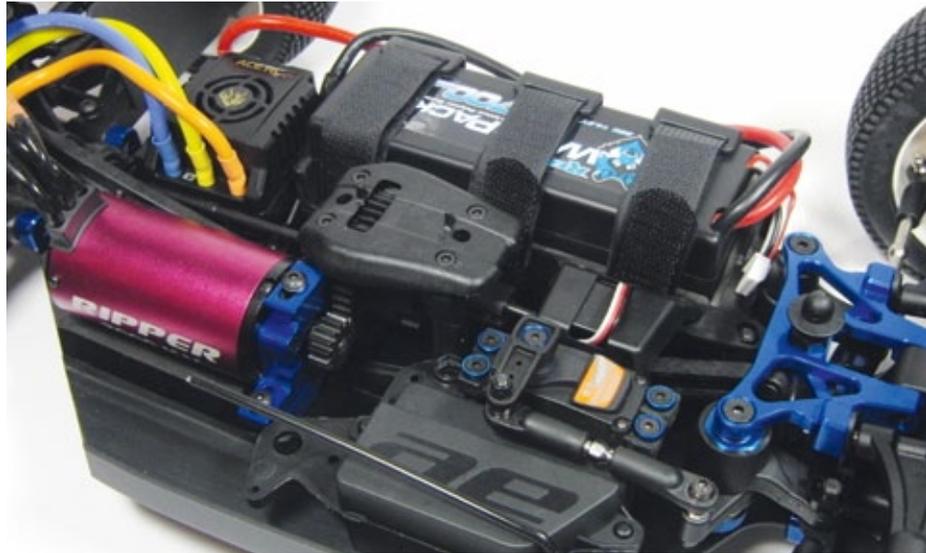
Offene Lenkhebelträger wurden vom Vorgänger übernommen. Das Design und der Werkstoff der Lenkhebel erhielten allerdings eine Überarbeitung

weißen Felgen verklebten Version zum Einsatz. Als I-Tüpfelchen beim RC8.2e wären noch geschlossene, Radmuttern wünschenswert gewesen. Die offene Variante des Factory Team-Bausatzes ermöglicht ein zu leichtes Verdrecken der Achsstummel – das passt einfach nicht zum ansonsten sehr hochwertigen Eindruck des Buggys.

Der erste zögerliche Zug am Gashahn ließ schon erahnen, dass der Motor dem Akku einiges abverlangen würde. Der Ripper mit seinen 2.000 Umdrehungen pro Volt und Minute zerrte ganz schön am Antriebsstrang. Nach kurzer Eingewöhnungsphase fiel auf, dass die Beschleunigung fast der Verzögerung entsprach. Also kurz angehalten und die Programmierbox aus der Kiste gezaubert. Ein paar Knopfdrücke später war die Bremse auf die Hälfte des Ausgangswerts programmiert und es ging weiter.

### Sanfte Entschleunigung

Im Vorwärtsgang immer noch nach Grip suchend, war das Anbremsen der Kurven nun wesentlich seichter und kontrollierbarer. Da die Räder immer noch beim Herausbeschleunigen Traktionsprobleme verursachten, wurde auch diese Einstellung über den Regler ein wenig eingebremst. Mit Powerprogramm vier hatte



Kein Platz wird hier verschenkt.  
Beim RC8.2e ist jeder Quadratzentimeter mit Komponenten belegt

der Asso immer noch genügend Punch und es klappte auch der Sprint zwischen den Sprüngen. Ein kleiner Schauer in der Ladepause zwang dann zum Umbau der Räder auf die Kamikaze-Bereifung. Diese hatte in der Anfangsphase extrem guten Grip und der Buggy versuchte das eine oder andere Mal, sich über die Vorderräder zu überschlagen. Ein beherztes, kurzes Gegenlenken verhinderte Schlimmeres.

Nach ein paar Runden ging es dann aber immer zügiger in die Kurven. Selbst beim Springen zeigte die veränderte Bremse ihre Wirkung. Tippte man nun am Scheitelpunkt kurz den Verzögerungshebel an, kippte der Vorderwagen etwas weniger nach vorne über. So lassen sich die Fahr- beziehungsweise Flugeigenschaften auch über die Elektronik beeinflussen. Einstellungen waren am Testtag nicht mehr nötig. Lediglich das Mitteldifferenzial erhielt zugunsten einer besseren Sperrwirkung eine Füllung mit 10.000er-Silikonöl. ■

### FAZIT

Der Team Associated RC8.2e Factory Team ist in allen Belangen ganz vorne mit dabei. Diverse Verbesserungen gegenüber dem Vorgänger machen ihn zu einem unschlagbaren Angebot in der Riege der 1:8er-Brushless-Buggys. Nicht nur für Profis, sondern dank der ausführlichen Anleitung ist das Modell auch für Ein- und Umsteiger geeignet.



# JETZT BESTELLEN!

[www.rc-monster-action.de](http://www.rc-monster-action.de)



- **VORSTELLUNG DER BELIEBTESTEN UND NEUESTEN MODELLE**
- **AUSFÜHRLICHER TEST DES MAVERICK BLACKOUT MT IM MASSSTAB 1:5**
- **ROBITRONICS BRUSHLESS-MONSTER HURRICANE IM TEST**

IM INTERNET UNTER  
[WWW.ALLES-RUND-UMS-HOBBY.DE](http://WWW.ALLES-RUND-UMS-HOBBY.DE)

ODER TELEFONISCH  
UNTER 040 / 42 91 77-110

FÜR MEHR INFORMATIONEN  
CODE EINSCHANNEN





# Top-Ten



## Scale-Leckerbissen für Schrauber

**Der Name Axial steht für vorbildgetreuen RC-Spaß im rauen Gelände. Die Geschichte der beliebten SCX-Serie des Herstellers begann vor vier Jahren mit dem Urvater der Scaleserie, dem SCX10. Im Oktober 2008 überraschte Axial die RC-Geländefreunde dann mit einem völlig neu konstruierten Fahrzeug. 2009 folgte dann der Trail Honcho als Kit und der Dingo kam als RTR-Fahrzeug hinzu. Nun gibt es den Dingo auch als Kit.**

Text und Fotos:  
Frank Renger

Während sich RTR-Fahrzeuge eher an bastel-faule Fahrer wenden, bieten Baukästen Enthusiasten die Möglichkeit, ihr Gefährt von der ersten Schraube an kennenzulernen. Da macht auch der neue Axial Dingo von Robitronic keine Ausnahme. In der ansprechenden Verpackung verbergen sich die nach Baugruppen verpackten Teile, die das Objekt der Begierde vor den Augen des Erbauers wachsen lassen sollen. Seit dem Erscheinen der Urversion SCX10 hat sich am grundlegenden Aufbau der Fahrgestells nichts geändert, frei nach dem Motto „Never touch a running system“.

### Feste Verbindung

Als erste Baugruppe werden die beiden Starrachsen montiert. Um beim späteren Geländeeinsatz immer ausreichend Vortrieb zu bieten, wurde auf Differenzi-

ale gänzlich verzichtet. Im Inneren der aus hochwertigem Kunststoff gefertigten zweiteiligen Achsgehäuse arbeitet ein Kegelradsatz. Die Kraftübertragung an die Abtriebswellen übernimmt ein Heavy Duty Locker, der die Antriebswellen aufnimmt.

An der gelenkten Vorderachse sind die äußeren Antriebe standardmäßig als Knochenwellen ausgeführt. Diese Variante ist zum einen wartungsarm und zum anderen unempfindlich gegen Schmutz im Gelände. Einziger Lenkausschlag mag einigen Fahrern zu gering erscheinen, was im normalen Außeneinsatz aber nicht der Fall ist. Wer auf extreme Wendigkeit Wert legt, findet aber im Axial-Programm Abhilfe in Form von CVD-Abtriebswellen. Die un gelenkte Hinterachse beinhaltet den identischen Kegelradsatz und Gehäuseschalen, was



**Der stilechte Überrollkäfig mit Ersatzrad darf natürlich nicht fehlen**



**Das fünfte Rad am Wagen ist genau da, wo es hingehört**



**Links der obere Dreieckslenker, rechts die Vierlenker-Alternative**



**Die Aufnahme des Dreieckslenkers an der Vorderachse wird durch die Aluminium Servoplatte zusätzlich gehalten**



**Die Achsgehäuse sind vorne und hinten identisch und unterscheiden sich nur durch die Aufnahmen**

die Ersatzteihaltung sehr vereinfacht. Auch hier sind die Antriebswellen aus Stahl gefertigt und werden an den Achsenden in Lockouts geführt. Beide Achsen bieten gut gefettet langen Fahrspaß ohne ständige Wartung.

### **Ausgleichend**

Eine Neuerung ist bei den Kardanwellen zu finden. Hier kommen die neuen Axial WB8 Wild-Boar-Ex-

emplare zum Einsatz. Diese haben bereits im Wraith ihren Eignungstest bestanden und bestechen durch ihren modularen Aufbau. Die Wellengelenke sind im CVD-Prinzip gehalten und aus hochwertigem Aluminium gefertigt. Darüber hinaus verfügen sie über eine Verzahnung und bieten beim Längenausgleich der federnden Achsen immer einwandfreien und vor allem verlustfreien Vortrieb. Alle Einzelteile lassen sich im Falle eines Defekts einzeln austauschen.

Als Nächstes wollen die Dämpfer montiert werden. Man sagt den sehr scaligen Exemplaren eine gewisse Inkontinenz nach. Durch den kleinen Kolbendurchmesser von nur 7 Millimeter ist der Druck im Inneren der Dämpfer bauartbedingt höher, als zum Beispiel bei den Big-Bore-Pendants. Wird beim Zusammenbau aber mit Geduld und etwas Zeit gearbeitet, halten auch die schlanken Gesellen das Öl brav in sich. Um das vorbildgetreue Aussehen zu unterstreichen,



**Die Crawler-typische, große Bodenfreiheit erlaubt selbst grösste Geländedurchfahrten**

sind die Dämpfungselemente mit einer Ausgleichbehälterattrappe versehen. Bei den Federn kommt ein progressiv wirkender Doppelfedernsatz zum Einsatz. Die obere, kürzere Feder spricht sehr weich an und die längere, untere nimmt dann stärkere Schläge auf.

### Auf den Zahn gefühlt

Nun folgt die Montage des Hauptgetriebes. Auch hier findet altbewährtes Material seinen Einzug. Das vierstufige Getriebe hat ebenfalls einen starren Abtriebsstrang, um maximalen Vortrieb zu gewährleisten. Der Aufbau ist vom großen Crawlerbruder AX10 übernommen worden und bietet im Scaler genügend Festigkeitsreserven. Eine sehr nette Neuerung hat aber auch hier Einzug gehalten. Waren früher die ersten Zahnräder Schmutz ausgesetzt, werden sie beim Dingo wohl gehütet von einer Abdeckung geschützt. Diese besitzt eine durch einen Stopfen verschließbare Öffnung, durch die bei Bedarf die Rutschkupplung eingestellt werden kann. Rutschkupplung? Ja genau, der Getriebeaufbau entspricht im Grunde dem eines im 1:10er-Buggybereich verwendeten Exemplars. Das Hauptzahnrad und das Ritzel der ersten Stufe sind im 48dp-Modul gehalten, sodass auf ein großes Marktangebot zurückgegriffen werden kann. Ein 87er-Zahnrad und ein 20er-Ritzel gehören zur Bausatzgrundausstattung.

Der Abtriebsstrang ist nun bereit für die Hochzeit mit dem Fahrgestell. Dieses ist seit Einführung ein unverändertes Novum bei den Scalefahrzeugen. Es ist als Leiterraum, der aus zwei im Achsbereich



**Die Innereien des Hauptgetriebes sind bereits aus anderen Axial-Modellen bekannt**



**An der Hinterachse sorgen die alternativen Vierlenker für weniger Eigensteuerung**

erhöhten Stahl-U-Profilen mit Kunststoffquerverstreben besteht, aufgebaut. Zusammen mit der mittig platzierten Skid, auf der das Hauptgetriebe seinen Platz findet, entsteht so eine sehr verwindungssteife Rahmenkonstruktion. Die beiden Achsen werden an Längslenkern geführt. Unten kommen gunmetal-farbene Aluminiumstäbe zum Einsatz, die durch ihre hohe Festigkeit zum geschmeidigen Ausgleich von Geländeunebenheiten beitragen.

### Drei zu vier

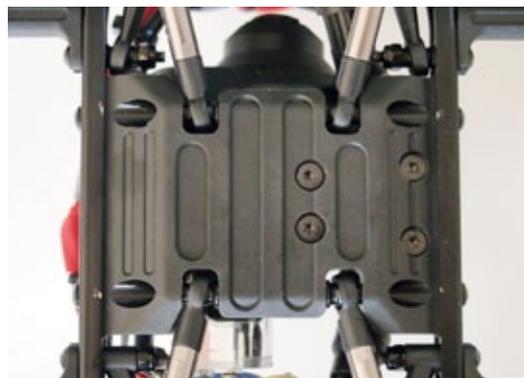
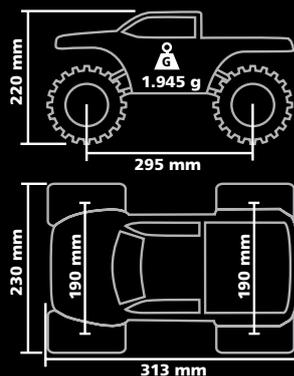
Die obere Achsanbindung an den Rahmen erfolgt mit Kunststoff-Dreieckslenkern. Dem Bausatz liegen aber Teile für einen Vierlenkerbau bei. Abweichend zur Dreilenkeranbindung wurden diese Teile an der Hinterachse verbaut. Das bietet zwei Vorteile, zum einen wird die Eigenlenkung der Hinterachse minimiert und zum anderen wird die Achse etwas mehr angestellt. Durch den höheren Anstellwinkel läuft die hintere Kardanwelle nun gerade vom Achswelleneingang zum Hauptgetriebe und ist zum Beispiel bei Wurzelüberquerungen nicht mehr im Weg. Vorne empfiehlt sich weiterhin der Einsatz der Dreilenker, da dieser hier zusätzlich von der Aluminium-Servoplatte gestützt wird.

Sind die Achsen am Rahmen mit den Querlenkern verschraubt, finden die Dämpfer zur Fertigstellung der Chassisbaugruppe mit U-Bügeln Halt am Leiterraum. Wie schon erwähnt, wird auf der Vorderachse das Lenkservo auf einer Aluminiumplatte verschraubt. Wahre Scalefreunde werden

## CAR CHECK

### AXIAL SCX10 DINGO KIT Robitronic

- Klasse: Elektro-Offroad 1:10
- Empfohlener Verkaufspreis: 269,- Euro
- Bezug: Fachhandel
  
- Technik: Vier Öldruckstoßdämpfer, 4WD-Antrieb, komplett kugellagert, Dreiecks- und Vierlenker-Aufhängungssystem, Slipper
  
- Benötigte Teile: Motor, Fahrregler, Fahrakku, Lenkservo, RC-Anlage, Ladegerät



**Die mittig sitzende Skid nimmt das Hauptgetriebe auf und rutscht durch ihre Form leichter über Stock und Stein**

**HOT PRICE**

# WILD LIKE A TWISTER



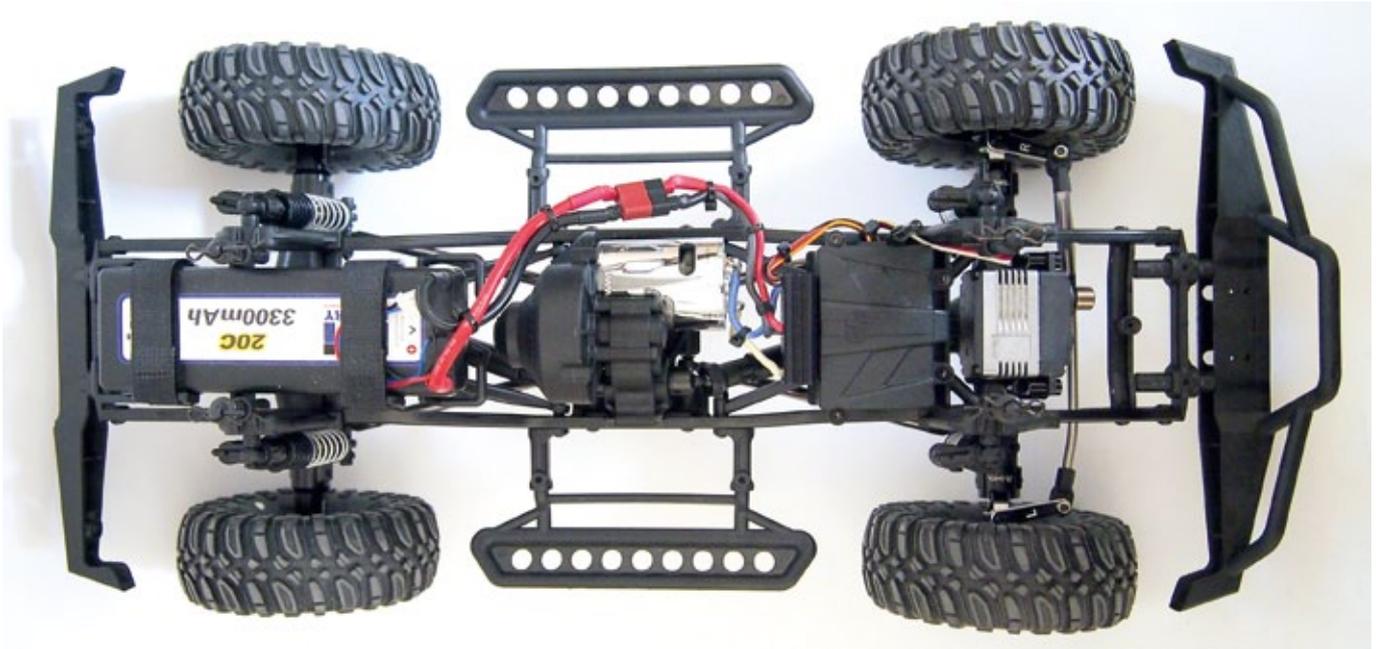
1/10 ELECTRIC 2WD R/C OFFROAD RTR TRUCK

# SIXTIER TRUCKY



ALL SPAREPARTS AVAILABLE  
AVAILABLE VERSIONS: NON-RTR • 2.4GHZ

[WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)



Das Topdeck zeigt sich ordentlich strukturiert und aufgeräumt

eine Lenkungsvariante mit Servo am Rahmen für wünschenswert halten, jedoch bietet die Variante „Servo auf Achse“ den unumstrittenen Vorteil einer präzisen und federungsunabhängigen Steuerung, ohne Bump-Steering. Die Anlenkung der Achschenkeln erfolgt auch hier über Aluminiumstreben, die für eine stabile Radführung im Gelände sorgen.

Die äußeren Querstreben sind mit Aufnahmen für die sehr stabilen und detaillierten Kunststoffstoßfänger für vorne und hinten ausgestattet. Seitlich am Rahmen finden nun noch Rockslider ihren Platz. Durch diese Slider wird das Überwinden von Hindernissen zum Kinderspiel.

### Ready to run

Jetzt steht das Fahrgestell in voller Pracht auf der Werkbank und die Elektrifizierung kann beginnen. Als Lenkservo kam ein Exemplar mit rund 14 Kilogramm Stellkraft zum Einsatz. Grundsätzlich passt jedes Servo mit Standardabmessungen ins Modell. Man sollte jedoch auf mindestens 9 bis 10 Kilogramm Stellkraft Wert legen. Um Empfänger und Regler Platz zu bieten, wird im vorderen Rahmenbereich eine RC-Box verschraubt. Diese ist zwar mit einem Deckel verschlossen, sollte aber für extreme Wasserdurchfahrten eventuell zusätzlich – beispielsweise mit Silikon – abgedichtet werden. In der Kiste ist auch für größere Empfänger genügend Platz vorhanden. Selbst ein zusätzliches BEC für die Lenkung oder eine kleine Beleuchtungselektronik passen ohne Probleme. Die Box hat seitlich eine

Aufnahme für die Außenmontage der Antenne, wobei ein ausreichend langes Kunststoffrohr mit passendem Gummistopfen beiliegt. Damit der Regler in der Box keine Hitzewallungen bekommt, sollte man ihn wie angegeben, außen an der Box anbringen. Hierzu liegt dem Bausatz ausreichend doppelseitiges Klebeband bei. Für die spätere Probefahrt wurde ein wasserdichtes Exemplar verbaut. Der Platz hinter der Elektrokiste reicht auch für etwas ausladendere Varianten völlig aus.

Bei der Positionierung der Akkuaufnahme hat der Erbauer die Qual der Wahl. Die Halterung besteht aus einem Kunststoffrahmen mit einer Aluminiumplatte, durch die später der Fahrakku mittels Klettbandern sicher zu fixieren ist. Die Qual besteht in der Wahl des richtigen Platzes. Die Bauanleitung bietet zwei Orte zum Akkuverbleib an. Entweder vorne oberhalb von Elektrobox und Vorderachse, oder hinten auf dem Rahmen über der Hinterachse. Beides hat natürlich seine Vor- und Nachteile. Wird der Energieträger nach vorne verfrachtet, wandert auch der Schwerpunkt hierhin. Das kommt dem Vortrieb bei Steilauffahrten zugute, jedoch sitzt der Akku hier relativ hoch, sodass die Kippneigung erhöht wird. Liegt der Akku auf der Hinterachse, bleibt der Schwerpunkt tiefer, ist aber auch weiter hinten. Dadurch werden Auffahrten erschwert, aber der Dingo rollt sich später über die Seite ab. Die vordere Variante bringt beim Einsatz von leichteren LiPos und etwas Zusatzblei in den Rädern auf Dauer mehr Fahrvergnügen.

### Weniger ist mehr

Zur Befuerung kann man sich im Feld der 540er-Elektromotoren umschauen. Da der Dingo aber kein Rennbuggy ist, empfiehlt sich eine Bürsten-Motorisierung von 35 bis 55 Turns. Zur ersten Ausfahrt wurde der Dingo mit einem Axial 20T aus einem Wraight bestückt. Anfänglichem Unbehagen zum Trotz schlug sich die Antriebsleistung bei 2s-Akkubestückung doch recht gut. Allerdings sollte bei dieser Windungszahl das Ritzel auf 14 bis 16 verkleinert werden, um auch noch einigermaßen bedächtig durch verblockte Passagen fahren zu können.

**Gute Verarbeitung**  
**Vorbildgetreue Optik**  
**Viele Tuningmöglichkeiten**

**Stoßdämpfer müssen sehr gewissenhaft montiert werden**



Schweres Metall kommt an den Achsen zum Einsatz



Ein paar Extras aus dem Hause Axial können auf Wunsch dazu gekauft werden



Frontstoßfänger und Fender runden den Scalelook ab

Für ausreichenden Grip sorgen beim Dingo die Räder. Waren die Vorgänger noch mit echten Beadlockfelgen und Bereifung aus dem Haus Proline ausgestattet, sorgen jetzt Ripsaw-Gummis auf sehr detaillierten Walker Evans Racing-Felgen für Vortrieb. Sowohl die Ripsaw-Reifen als auch die Walker-Felgen sind Axial-Eigenkreationen und wissen durch ihr Design und ihre Qualität zu überzeugen. Die neue R35-Gummimischung ist extrem weich sowie griffig und sieht sehr vorbildgetreu aus. Zwar sind die Felgen keine echten Beadlocks, aber das Verkleben von Reifen und Felgen ist ein probates und sicheres Mittel für eine dauerhafte Verbindung. Auch an ein Ersatzrad wurde gedacht. So liegen dem Bausatz gleich fünf Reifen und Felgen bei.

Was vor dem ersehnten Außeneinsatz noch fehlt, ist der passende Deckel auf dem SCX-Topf. Axial hat dem Dingo eine sehr detaillierte Lexan-Karo spendiert. Diese ist noch nicht lackiert, sodass man seine Wunschfarben selber wählen und auftragen kann. Komplettiert wird der sehr reelle Look durch einen Überrollkäfig aus stabilen Kunststoff und Fender über den Kotflügeln aus demselben Material. Beides wird mittels Schrauben am Body befestigt, was nochmals den Scalefaktor erhöht. Axial bietet darüber hinaus noch einige Scale-Gimmicks zur SCX-Serie an. Diese ermöglichen das Anbringen von noch mehr Details.



Schon die vielen serienmäßigen Scale-Details machen den Dingo zu einem echten Hingucker

## Vielseitig

Die ersten Einstellungen für Regler und Lenkung wurden etwas artfremd auf einem asphaltierten Parkplatz durchgeführt. Hier zeigte sich schnell, dass die Leistung des gewählten Motors für eine ausreichende Endgeschwindigkeit sorgt. Vorsicht ist bei schnell gefahrenen Kurven geboten, da der Dingo bedingt durch den vergleichsweise hohen Schwerpunkt zum seitlichen Abrollen neigt. Da ein Parkplatz nicht zum natürlichen Lebensraum des Dingos gehört, wurde die weitere Ausfahrt auf ein nahegelegenes Gelände mit Schotterwegen, Waldboden und einigen steileren Auffahrten verlegt.

Hier ist der Dingo in seinem Element. Das Fahrwerk arbeitet sehr feinfühlig und bügelt auch größere Unebenheiten sauber aus. Es zeigte sich schnell, dass die Ripsaws ordentlich Grip aufbauen. Ein weiterer Vorteil der relativ grobstolligen und weichen Pneus ist die gute Selbstreinigung während des Geländeritts. Dank seines permanenten Allradantriebs zieht der Dingo unentwegt seine Bahnen über Schotter, wurzelbesetzten Waldboden und wühlt sich auf beeindruckende Weise auf kleine Anhöhen. Die Drehzahl des 20-Turns-Trieblings ist jedoch für extern langsames Trialen durch verwinkelte Pfade zu hoch. Hier empfiehlt sich eine Windungszahl zwischen 35 und 55 Turns.

Wieder mal zeigt Axial, dass sich die SCX10-Reihe nicht umsonst einen Namen in der Scalerszene erarbeitet hat. Ordentlich, nach Baugruppen verpackte Teile, eine hohe Passgenauigkeit, ein bewährter und durch die Wild-Boar-Kardanwellen sowie den Slipper nochmals aufgewerteter Antriebsstrang, zusätzliche Bauteile zum Fahrwerksbau, ein umfangreiches Zubehörsortiment und der einfache Aufbau zeichnen dieses Modell aus. ■

## FAZIT

**Der Axial SCX10 Dingo von Robitronic setzt die erfolgreiche Baureihe der Scale-Crawler weiter fort. Die Verarbeitung ist hochwertig, der Lieferumfang komplett und der Fahrspaß kommt auch nicht zu kurz.**



# Dreckwerk Orange



Text und Fotos:  
Frank Jaksties

**Vorsicht, dieses RC-Car ist nichts für Männer mit schwachen Nerven. Nach dem Erscheinen des HPI Baja 5SC RTR Short Course-Trucks gibt es jetzt die Selbstbauvariante dieses Ungetüms. Neben dem Vergnügen, dieses riesige Modell eigenhändig entstehen zu lassen, gibt es noch ein paar Goodies, die keine Langeweile aufkommen lassen.**

***Fast, Faster, Super Sport***





**Die Hot Bodies Rodeo-Reifen sind mit 20 Schrauben und Beadlock-Ringen auf den TR-10-Felgen verschraubt. Sie bieten ausreichend Grip auf vielen verschiedenen Untergründen**



**Die Aluminum-Stoßdämpfer mit 6-Millimeter-Kolbenstangen sind kaum kaputtzukriegen**

Als Erstes, bevor es an die Montage des Short Course-Trucks gehen kann, muss sichergestellt sein, dass der Akkuschauber voll geladen ist. Besser noch, es liegt ein zweiter Akku für diesen bereit, denn damit beugt man definitiv einer Sehnenscheidenentzündung im Handgelenk vor. Es befinden sich unzählige Schrauben im Kit des Baja 5SC SS, die es einzudrehen gilt. Neben den Bauteilen finden sich im Karton noch die unübersehbare, klare SC-1-Karosserie. Im Badewannenformat geht bei ihr eine Menge Farbe auf die Innenseite der Lexanschicht. So lässt sie sich je nach Belieben farblich gestalten und wer will, kann dann noch Highlights mit den vorgestanzen Aufkleber setzen. Wer es nicht so mit dem individuellen Abkleben der Karosserie hat, wird auf die beiliegenden Scheibenabkleber zurückgreifen.

### Klare Linie

Die Farbwahl beim Testmodell orientiert sich am Vorbild von HPI. Deshalb fiel die Wahl auf ein schlichtes Orange, ergänzt von den riesigen Aufklebern. Um diese fachgerecht und vor allem blasen- und knitterfrei aufzubringen, wurden die Karosserie und die Klebeseite der Decals mit leichter Seifenlauge besprüht – so empfiehlt es übrigens auch die Anleitung. Diese Art der Aufbringung hat den Vorteil, dass sich die Aufkleber immer noch ein wenig verschieben lassen, bevor sie haften. Das gewährleistet einen hundertprozentigen Sitz der Abziehbilder. Danach wird die Flüssigkeit mit einem Rakel unter dem Aufkleber heraus gedrückt. An Kanten und über Rundungen wird der Aufkleber mit einem Föhn leicht erwärmt und mit den Fingern in Form gestrichen. Nach der Fertigstellung des größten Bauteils kam das eigentliche Fahrzeug an die Reihe.

Dank der hervorragenden Aufbauanleitung nimmt das Gerüst des Short Course-Trucks schnell Form an. Für Vortrieb sorgt der altbewährte Fuelie 26S-Hochleistungs-Benzinmotor, der schon in der RTR-Version zum Einsatz kam. Hier gibt es allerdings die Option, den regulären Schalldämpfer gegen die High-Performance-Variante auszutauschen. Es besteht also die Qual der Wahl zwischen leise und gemächlich, und laut und spritzig. Was hier das Ziel war, lag ganz klar auf der Hand: Geschwindigkeit und Krawall. Das Alu-Tuning-Resorrohr gekoppelt mit dem Stahlkrümmer hat in Verbindung mit der Rennkupplung eine sehr gute Leistungsentfaltung. Die Kupplung greift erst bei 8.000 Umdrehungen pro Minute, was dem Motor ein wenig Zeit gibt, um richtig hoch zu drehen und seine Leistung zu entfalten.



**Wie schon im RTR-Modell sorgt auch bei der Kit-Version des Baja 5SC ein 26er-Fuelie-Motor für Vortrieb**

### Richtungsweisend

Ein weiterer Bestandteil des Baja 5SC SS ist das Lenkservo. Die Stellkraft von 25 Kilogramm bei einer Empfängerakkuspannung von 6 Volt sollte die Vorderräder schon in die richtige Richtung zwingen. Da das SFL-11MG-Servo schon im RTR-Modell gute Dienste geleistet hat, kann man es beruhigt verwenden. Antriebsseitig kann das Differenzial des Baja 5SC SS weitere Maßstäbe setzen. Das Viscous-Torque-Differenzial überträgt die Kraft des Fuelie-Motors effizient auf die Hinterräder. Das Diff lässt sich mit verschiedenen Ölen befüllen und ist komplett mit gehärteten Metallzahnradern ausgestattet. Seine Komponenten laufen in einem abgedichteten Aluminiumgehäuse.



**Stahlritzel auf Kunststoffzahnrad. Das perfekt vorgegebene Ritzelspiel lässt auf ein langes Leben hoffen. Die Abdeckung aus Kunststoff schützt zudem noch vor Karies**



**Das Resorrohr sorgt für satte Leistung**

**Viele Überarbeitungen am Fahrzeug**  
**Realistischer Look**  
**Großer Fahrspaß**

**Chassis teilweise schwer zugänglich**



Smartphone QR Code Link  
direkt zum Produkt!



# Inferno III P9

## TKI3

**NEU!**

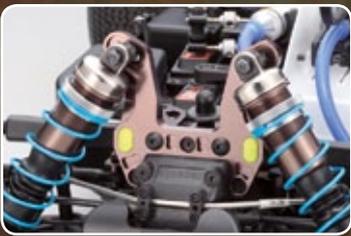
**SIEGERTYP...!**



OUT E-3  
**neo V2**  
high performance  
**TQ & Win**

**KYOSHO**  
MotorSports

**€ 679,-**  
unverbindliche Preisempfehlung  
Best.-Nr. 31788 **KIT**



- ★ Wettbewerbs-OffRoad-Buggy der allerneuesten Generation
- ★ Maximale aerodynamische Effizienz durch neues Body-Design
- ★ Kardangelnwellen an allen Achsen
- ★ Gesamter Aufbau ohne E-Clipse
- ★ Optimierte Spoiler-Position
- ★ Permanenter Allradantrieb
- ★ 3 Differentialgetriebe
- ★ Extrem leichter Antriebsstrang
- ★ High Capacity Mitteldifferential
- ★ BigBore Öldruck-Gewindestoßdämpfer
- ★ Besonders wartungsfreundlicher Aufbau

Neuerungen in der TKI3 Version:

- ★ Neue RC-Box mit nach vorn verlegter Batteriebox
- ★ Neue Heavy Duty Dämpferbrücke vorn
- ★ Neue Heavy Duty Antriebswellen

Für maximale Performance empfehlen wir Zubehör von:



**Cody King**  
2010-2011 1:8 Buggy  
**World Champion**  
mit Inferno MP9



KYOSHO Deutschland GmbH  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!



**Nach zahlreichen Testfahrten machte der Baja 5SC SS immer noch einen guten Eindruck. Weder lose Schrauben, noch Beschädigungen waren festzustellen**



**Serienmäßige Stabilisatoren sorgen für ein besseres Kurvenfahrverhalten**



**Eine Kunststoffabdeckung schützt den Seilzugstarter vor grobem Schmutz**



**Die Doppelscheiben-Bremsanlage sorgt für exzellente Verzögerungswerte**

Die Getriebeeinheit besteht auf Seiten des Motors aus einem Stahlritzel, das mit einem Hauptzahnrad aus Kunststoff gepaart ist. Dieses lässt sich bei Bedarf schnell wechseln, da es nur mit einem E-Clip auf der Abtriebswelle gesichert ist. Die Einheit wird mit einem Kunststoffdeckel vor Dreck geschützt. Verzögern lässt sich der Short Course-Truck mittels einer innenbelüfteten Scheibenbremse in Stahl-Aluminium-Hybrid-Bauweise mit semi-metallischen Bremsbelägen. Die effiziente Bauart der Brems Scheibe lässt ein Überhitzen derselben gar nicht erst zu und verzögert die Hinterräder vehement.

Bei der Aufhängung geht es solide weiter. Ihre langen Aluminiumstoßdämpfer sorgen dafür, dass die Räder selbst unter extremen Bedingungen beste Traktion haben. Die Dämpfer haben 6 Millimeter

dicke Kolbenstangen für mehr Stabilität. Mit den Gewindedämpfergehäusen aus Aluminium kann die Chassishöhe leicht und schnell verändert werden. Hier schützen Gummiüberzüge die Kolbenstangen vor Verschmutzung. Die im Testmodell eingesetzte 2,4-Gigahertz-Empfängeranlage findet zusammen mit dem Empfängerakku in einer abgedichteten Box Platz. Sie hält Wasser und Dreck von den elektronischen Komponenten fern. Dabei helfen auch die langen Dirtguards an den Seiten des Chassis. Ohne diese würde es den Dreck nur so auf sammeln. Kleine, mit Gummiklappen versehene Öffnungen in der Empfängerbox lassen einen Zugang zum Empfänger und der Ladebuchse des Empfängerakkus zu. So lässt sich der Empfänger bei Bedarf schnell wieder binden und der Empfängerakku laden, ohne ihn aus der Box entfernen zu müssen.



**Ein abwechslungsreiches Gelände ist die beste Voraussetzung, um alles aus dem Short Course-Truck heraus zu holen**

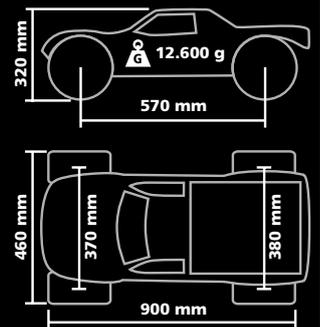
## CAR CHECK

### **HPI BAJA 5SC SS** **LRP electronic**

- Klasse: Verbrenner-Offroad 1:5
- Empfohlener Verkaufspreis: 1.299,90 Euro
- Bezug: Fachhandel

■ Technik: 2WD-Heckantrieb, doppelte Scheibenbremse, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer, 26-Kubikzentimeter-Benzinmotor

- Benötigte Teile: Zweitaktgemisch, RC-Anlage, Farbe, Empfänger-Akku



## Neuigkeiten

Weitere Highlights sind die dicken Antriebswellen mit 9 Millimeter Durchmesser, die ordentliche Nehmerqualitäten aufweisen. Sie haben ausreichend Platz in den neu entwickelten Differenzialausgängen, die zudem jetzt noch robuster gefertigt sind. In diesem Zusammenhang hat man bei HPI auch gleich die Radmitnehmer an der Hinterachse verstärkt. Hinzu kommen an an gleicher Stelle neue Radachsträger, bei denen sich schnell die Vorspureinstellung variieren lässt. Die neuen Radachsträger sind leichter und haben Vorspur-Einstellmöglichkeiten von 0, 1, 2, 3 und 4 Grad. So lässt sich die Traktion der Hinterräder in kleinen Schritten den Gegebenheiten der Strecke anpassen.

Zum Schutz gegen Dreck und Feuchtigkeit spendierte man dem Baja gleich einen Satz Schutztüllen an den Antriebswellenenden. Auch an der Vorderachse des Baja 5SC SS findet man Heavy-Duty-Radmitnehmer. Diese besitzen ein Schraube-Mutter-System, das das alte E-Clip-Design ersetzt und die Zuverlässigkeit des Short Course-Trucks erhöht. Bei den Rädern setzt man auf Altbewährtes. Die Hot Bodies Rodeoo-Reifen sind Standard beim Baja 5SC SS. Sie bieten auf vielen verschiedenen Strecken optimalen Griff, wobei das asymmetrische Reifenprofil das Profil der echten Short Course-Truck-Reifen hervorragend widerspiegelt. Die Rodeoo-Reifen sind auf die neuen TR-10 Zehn-Speichen-Felgen mit Heavy-Duty-Beadlock-Ringen montiert und sorgen so für einen realistischen Short Course-Look.

## Ausfahrt

Nach dem Komplettieren des Ungetüms kam der erste Funktions-Check der RC-Anlage. Die Servos wurden justiert und die Maximalwege von Gas und Lenkung eingestellt. Danach wurde getankt. Der große Benzintank sorgt für Fahrzeiten von bis zu 45 Minuten, da er ein Fassungsvermögen von 700 Milliliter aufweist. Darüber hinaus ist er mit einem praktischen Clunk-Apparat ausgestattet, der den Motor auch dann mit Sprit versorgt, wenn der Truck auf dem Dach liegt. Dieses System ist eigentlich nur ein verlängerter Benzinschlauch, der in den Tank ragt und sich dort hin- und her bewegen kann. So ist die Öffnung des Schlauchs immer mit Bezingemisch bedeckt.

Die Einlaufphase von ungefähr 45 Minuten absolvierte der Short Course-Truck bei langsamer Fahrt. Danach konnte am Hebel gezogen werden. Als Erstes fiel die Wahl auf eine Wiese mit gemischtem Gras- und Schotterbelag. Die Reifen des Modells hatten auf dem grünen Untergrund besten Griff und man konnte den Truck bei Untergrundwechseln spielend in den kontrollierten Drift bringen. Die Leistungsentfaltung durch das Zusammenspiel von Rennkupplung und Resonanzrohr ist genial. Der Short Course-Truck zieht damit sauber durch und selbst im Drehzahlkeller kommt er unerwartet schnell aus den Socken. Neben den ganzen Unebenheiten schluckte das Fahrwerk auch Sprünge von mehr als einem Meter Höhe ohne mit der Wimper zu zucken weg.

## Wie die Großen

Der zweite Test fand auf einer Motocross-Strecke statt. Die tiefen Spuren der Crossmaschinen machten dem Baja 5SC SS ganz schön zu schaffen. Dadurch war es nicht einfach, den Short Course-Truck geradeaus auf der Strecke zu halten. Es machte allerdings umso mehr Spaß, den losen Dreck fliegen und das Fahrwerk



**In die wasserdichte Empfängerbox sind kleine Zugangsöffnungen für den Empfänger und das Laden des Empfängerakkus eingebracht. Sie sind mit kleinen Silikonabdeckungen wieder dicht verschließbar**

arbeiten zu sehen. Durch die beachtliche Traktion, hervorgerufen durch den losen und tiefen Untergrund, ließen sich die Kurven mit extremen Geschwindigkeiten durchfahren. Das eine oder andere Mal begab sich der Truck dabei auf zwei Räder. Nicht etwa auf die Hinterräder, sondern vielmehr auf die kurvenäußeren Räder. Kurz vor dem Abrollen wurde dann schnell gegengelenkt und es konnte weiter gehen.

Nach mehreren Tankfüllungen erfolgte ein Check der Schraubverbindungen, was jedoch keine unangenehmen Überraschungen zu Tage brachte. Alles saß bombenfest. Trotz der vergleichsweise komplizierten Konstruktion sind mit mehr oder weniger langen Inbusdrechern alle Schrauben erreichbar. Selbst der Auspuffkrümmer, der sich bei anderen Großmodellen gerne losrüttelt, hielt mit seinen Schrauben im Gehäuse. Falls doch einmal etwas sein sollte, muss man leider eine etwas längere Arbeitszeit einplanen, da sich durch den Käfig und die Dirtshields das Erreichen einiger Schrauben umständlich gestaltet.

Trotz der vielen Betriebsstunden auf den unterschiedlichen Streckenbelägen machten die Reifen immer noch einen guten Eindruck. Diese scheinen ungleich länger zu halten als man es erwartet, was ohne Frage den Geldbeutel schont. Das Reifenprofil sah wie bei den echten Short Course-Trucks nach diversen Rennen aus. Es war erst halb abgefahren und leicht ausgefranst. Will man lange mit dem Baja 5SC SS fahren, sollte immer ein genügend großer Vorrat an fertig gemischtem Benzin vorhanden sein. ■



**Zwei echte Argumente: die neuen 9-Millimeter-Antriebswellen halten im Fahrbetrieb jeder Belastung stand**



**Zum Lieferumfang gehört auch ein XXL-Lenkservo. Es ist mit 25 Kilogramm Stellkraft bestens für die Belastungen im Baja dimensioniert**

## FAZIT

**Wer mit aktuellen Großmodellen liebäugelt und gerne schraubt, der ist mit der Kit-Version des 5SC SS-Short Course-Trucks bestens bedient. Die zusätzlichen Tuningteile steigern dabei noch den Wert des Fahrzeugs. Die Fahrleistungen sind Dank der Upgrades hervorragend.**

**Schwerstes Gelände nimmt der Baja 5SC SS ohne mit der Wimper zu zucken**





## IMPRESSUM



**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
redaktion@wm-medien.de

**Redaktion**  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchiert,  
testeten, bauten, schrieben und  
produzierten für Sie:

**Chefredaktion**  
Tom Wellhausen  
(verantwortlich)

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Fachredaktion**  
Robert Baumgarten  
Dr.-Ing. Christian Hanisch  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach  
Frank Jaksties  
Oliver Tonn

**Redaktion**  
Mario Bicher  
Thomas Delecat  
Tobias Meints  
Jan Schnare  
Stefan Strobel

**Teamassistentz**  
Dana Baum

**Autoren,  
Fotografen & Zeichner**  
Jörg Gröger  
Stefan Kroha  
Frank Renger  
Timo Röth

**Grafik**  
Jannis Fuhrmann,  
Monika Blumtritt, Julia Ewers,  
Martina Gnaß, Tim Herzberg,  
Kevin Klatt, Bianca Kunze,  
grafik@wm-medien.de

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-199  
post@wm-medien.de  
www.wm-medien.de

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
post@wm-medien.de

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung),  
André Fobian, Oliver Wahls  
anzeigen@wm-medien.de

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice CARS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/429177-110  
Telefax: 040/429177-120  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Abonnement**  
Jahresabonnement für  
**Deutschland: € 54,-**  
**Ausland: € 63,-**  
**Printabo+: € 5,-**  
Auch als eMagazin im Abo erhältlich  
und für CARS & Details-Abonnenten  
zusätzlich zum Printabo für 5,- €  
jährlich. Mehr Infos unter:  
www.cars-and-details.de/emag

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno  
GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe  
Telefon: 03 92 91/428-0  
Telefax: 03 92 91/428-28

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem  
Papier. Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung des Verlages.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen, Termine usw.  
ohne Gewähr.

**Bezug**  
CARS & Details erscheint  
monatlich

**Einzelpreis**  
Deutschland: € 4,90  
Österreich: € 5,80  
Schweiz: sFr 8,50  
Niederlande: € 5,90  
Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel.  
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr, kann  
aber jederzeit gekündigt werden.  
Das Geld für bereits bezahlte  
Ausgaben wird erstattet.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Postfach 5707  
65047 Wiesbaden  
Telefon: 061 23 / 620 - 0  
E-Mail: info@verlagsunion.de  
Internet: www.verlagsunion.de

Für unverlangt eingesandte Bei-  
träge kann keine Verantwortung  
übernommen werden. Mit der  
Übergabe von Manuskripten,  
Abbildungen, Dateien an den  
Verlag versichert der Verfasser,  
dass es sich um Erstveröffentli-  
chungen handelt und keine wei-  
teren Nutzungsrechte daran  
geltend gemacht werden können.

# Heft 10/12 erscheint am 14. September 2012

Dann berichten wir unter anderem über ...



... HPIs neuen Short Course-Truck  
Apache SC Flux ...



... stellen das  
Wettbewerbschassis  
TF6 SP von Kyosho vor ...



... und präsentieren  
den 2WD-Buggy Yokomo BMAX2.

wellhausen  
&  
marquardt  
Mediengesellschaft

Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.  
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie  
Lieferung findest Du in diesem Heft.

# MegaE 1:8 BRUSHLESS

## RAIDER 8 XL

**D**er Raider XL ist das neue Modell in der MegaE 8 Serie. Mit fast 60 cm Länge und 40 cm Breite sind die Ausmaße **gewaltig.**



**Boden  
freiheit  
45 mm**

[WWW.HIMOTO-KRICK.DE](http://www.himoto-krick.de)

**A**uf Basis des bekannten MegaE 8 Buggychassis modifizierter Short Course Truck mit Front- und Heckrammer und originalgetreuer Bereifung.

# SLC 8



### Die Fakten der MegaE 8 Serie:

- 80 A Brushless Regler für bis zu 4S LiPo-Akkus
- RTR - komplett montiert
- 2,4 GHz Fernsteuerung mit FailSafe
- leichter und robuster 4WD Antrieb
- Metalldifferentiale

Fordern Sie die aktuellen RC-Car-Unterlagen an oder holen Sie sie bei Ihrem Fachhändler.

# krick

**Modellbau vom Besten**

Klaus Krick Modelltechnik  
Postfach 1138 · 75434 Knittlingen  
[www.himoto-krick.de](http://www.himoto-krick.de)

# DAS EINZIGE DAS SO BESTÄNDIG IST WIE DER 22T...



## ...IST SEIN GUTER RUF.

Aus dem Stand heraus hat der 22T vier der Top-7 Spots der 2011er ROAR Electric Nationals für sich entscheiden können – und ist damit schon jetzt eines der am heißesten diskutierten Geschosse der Szene. Vielleicht liegt es an seiner wettbewerbsgestählten 22 Plattform, vielleicht auch daran, dass es der erste Truck ist, der serienmäßig mit Mittel- oder Heckmotor ausgebaut werden kann. Was auch immer der Grund ist, wenn du gewinnen willst – hier ist dein Fahrzeug.

**22T**  
TWENTYTWO

1/10 22T 2WD Race Truck Kit (TLR0023)

- Hart eloxiertes Aluminium-Chassis
- 12 mm Big Bore Stoßdämpfer
- Komplett metrisch

**HORIZON**  
H C B B Y

horizonhobby.de

**TLR**  
TEAM LOSI RACING

TLRACING.COM

The epicenter of rc life

# HORIZON attitude

# JUAN PABLO MONTOYA



# JPM

**JUAN PABLO MONTOYA**  
*OFF THE TRACK AND INTO THE SKY*

**FLY ANYWHERE**  
THE AS3X®  
REVOLUTION

## 1/5 WONDERS • SIVE-T™ TRUCK

CAMPING OUT: RC MAKES IT BETTER // VETERANS TAKE FLIGHT AGAIN // RC EVENTS AROUND THE GLOBE // PREVIEW ALL THE HOTTEST NEW RELEASES

# Inside Attitude

At Horizon, we live and breathe RC – day in and day out. We do nothing but dream up the future of flight, engineer the next generation of helis and slam chassis samples into the wall until they don't break. We're as passionate about RC as you, and nobody offers the insider perspective like we can. The world of RC isn't just about the drool-worthy products we have on the horizon, but a whole lot more—connecting with the RC community to as wide an audience as possible and recognizing the lifestyle rich with character and creativity. From visiting sunny Florida and talking RC with a NASCAR driver, to an inside story on the newest brainstorms to come from R&D like AS3X technology, we've got the brilliant world of RC covered.

*It's not just a way of life, it's a Horizon Hobby Attitude.*



Go To >

04

## In the Air - Products

The flying season is 24/7/365 and you want to know what aircraft are best to make any time you want to get your pilot on the best it can be. Check out these aircraft before it's too late.

Go To >

10

## AS3X - Like Magic

Unlike ferry dust, new technology for Blade®, E-flite®, and ParkZone® aircraft won't wear off, and you'll be amazed at what this innovation delivers for your flying desires.

Go To >

14

## Juan Pablo - The Addict

A goof, an athlete, a father and a son – Juan Pablo Montoya has a hot career, but just like you, he loves to fly model aircraft in a serious way.

Go To >

20

## Planet RC - Events

Around the globe, RC events influence culture as technology becomes more a part of daily life. Grab a bite of the activity in your area or where you want to go.



**A passionate  
▶ drive for life -  
and the RC  
pastime.**



**AVIATION  
EXTRAVAGANZA  
COMING TO  
NEW ENGLAND**

CHECK IT OUT ON PAGE 38  
**AIR MEET 2012**

THE WORLD BECOMES YOUR PLAYGROUND.



**5IVE-T™**

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD RACING TRUCK

Go To >

22

**Losi® 5IVE-T™-Exhilaration**

At 1/5th the size of your daily commuter, this Short Course Truck is taking on a life of its own, and drivers are having a blast.

Go To >

32

**Beyond RC - Camping**

How many times have you gone on a trip and wished that you had packed an airplane, truck or boat? Radio control fun is about getting outdoors and showing off with friends.

Go To >

28

**On the Surface-Products**

Pull the trigger and jam, bash, wheelie or splash any surface and dominate your RC world with these cool products that deliver the performance to unleash the fun.

Go To >

34

**Honor Flight - Veterans**

A memorable, safe and rewarding tour of honor—Hobbies for Good participates in a way of paying a small tribute to those who gave so much.



**HOT**  
Product

**Firebird *Stratos***<sup>TM</sup>

The Most  
Innovative Trainer  
of the 21<sup>st</sup> Century



▶▶ **HobbyZone aircraft connect with the needs of the beginner.**

Learning to fly takes confidence, and now with the state-of-the-art Virtual Instructor™ technology that's built into the HobbyZone® Firebird Stratos aircraft, you can gain that confidence quickly and have the most fun possible learning to fly. Like having an expert RC pilot at your side, Virtual Instructor technology helps prevent accidents and damage to your aircraft by providing assistance to level the wings in turbulence, keep turns smooth and keep landings safe.

#### **FIREBIRD STRATOS QUICK HITS**

- 1 Everything needed to fly in one box
- 2 Interference-free 2.4GHz 3-channel radio
- 3 Twin electric motor performance



# HANGAR 9 TIGER MOTH

## FLY LIKE IT'S 1939



Step back to a time when pilots flew by the seat of their pants and the wind in their wing struts with the Hangar 9 Tiger Moth 20cc ARF. This big, beautiful recreation of Britain's premier pre-war trainer boasts a near-perfect scale outline and a stunning level of detail. It even shares the same undercamber airfoil that made the full-scale version so forgiving. If you're a sport pilot looking for a great way to break into big-scale, this is it.



THE STUFF **MOVIES**  
**ARE MADE OF**



## // A GREAT FLYING TRIBUTE //

During the attack on Pearl Harbor, only a handful of U.S. fighter pilots made it into the air. Those who did piloted P-40B Warhawks into action against over 200 enemy planes. The Hangar 9 P-40B Warhawk 50 is a great-flying tribute that comes covered in the trim scheme of the planes flown that fateful day.

Two decal sets are included, so you can finish the model with specific markings for either plane.



**HANGAR 9 P-40B WARHAWK 50**



**Rugged  
DESIGN**

**EFFICIENT.  
RELIABLE.  
EASY. ▶**



**ENGINE INNOVATION**

What sets ZP engines apart is that their sophisticated electronic ignition system can be powered with a wide range of batteries. Plus, their impressive torque numbers make it possible to achieve thrilling power-to-weight performance.

**ARMED WITH  
STUNNING DETAIL**

From the lozenge camouflage covering on the bottom of the wings, to the exposed cylinders of the Mercedes engine and the vented barrels of its Spandau machine gun, this battle-bird has an authentic look from any angle.



**▶ ALBATROS D.VA 25E**



# Fly The Future



You can fly the  
future with this thrilling  
ParkZone recreation designed in  
cooperation with ICON Aircraft.

**PARKZONE** **ICON A5**

A VISIONARY BIND-N-FLY® AMPHIBIAN.



— UMX™ MiG 15 DF —

ULTRA SMOOTH AT ANY AIRSPEED

BREAKTHROUGH



TECHNOLOGY

## BIG TIME JET SATISFACTION

AS3X® technology is a big reason you'll be amazed flying this ultra micro. Even in conditions considered better for fishing, this MiG in parade colors offers solid control for butter-smooth landings and scorching high-speed passes. And that smattering of fun isn't a brief moment—you can expect at least five minutes of flight from a single charge. 

A NEW BREED OF  
**BLADE**

Behind the development of every Blade® helicopter is a team of RC heli experts with years of experience, flying everything from ultra micros to high-performance 3D thrill machines. They know what it takes to have a fantastic flying experience, whatever your experience level might be. If you thought that Blade couldn't put together a bigger heli, well, you were wrong. Check out the Blade 500 X, the heli with BeastX™ flybarless technology heli that is going to make you believe Blade does indeed have the expert edge.



**BLADE® mQX**  
IT'S SLEEK. IT'S HIGH-TECH.

A pilot's quad-copter that's been engineered to be remarkably responsive and fun to fly.



01

➔ **BLADE 500 3D**

Designed to a big, powerful Blade experience.



02

➔ **BLADE 500 X**

Aggressive flybarless performance that's ready to fly.



03

➔ **BLADE 300 X**

Compact flybarless performance with impressive power.

LIKE  
**MAGIC**



The thrill of the  
***GETAWAY EXPERIENCE***  
can be found anywhere.



CONTROL THE AIR

AS3X®

# BE A BETTER PILOT

AS3X® technology makes it possible for a good model to fly great. And the difference it makes is so remarkable that you may instantly feel like a better pilot.

“With the AS3X System, we can make the airplanes fly great.”

*Mike McConville*

Horizon Hobby, Senior Product Developer



“Ultra micro aircraft are an amazing development for RC. And they fly great for what they are,” said senior product developer for Horizon Hobby, Mike McConville. Fly almost anywhere, at almost anytime—that’s a huge benefit of ultra micro aircraft from Horizon Hobby. Thanks to these miniature miracles, the thrill and “getaway” experience RC offers can be found practically anywhere, including just outside the door, or perhaps indoors, maybe even in a living room. Even though Horizon Hobby ultra micro aircraft have always had the kind of performance experts appreciate, they are nonetheless susceptible to riotous flying conditions full of obstacles like wind. And, depending on the aircraft flown, performance and agility are sometimes limited to a narrow range. What most RC pilots want is an airplane that flies great no matter what. Up to this point the limitations of ultra micro aircraft have been

reluctantly accepted. And when the perfect conditions to fly come along, the RC pilot must revel in those precious moments. What would be great is if ultra-convenient, ultra micro RC aircraft performed like larger models and didn’t require performance allowances. Well, it just so happens that this wish has been granted and the revolutionary technology that makes it possible is called the AS3X System.

“With the AS3X System we can make ultra micro airplanes fly great.” –Mike McConville

*A dynamic tool that essentially takes away a lot of the negative flight characteristics of a particular airplane.*

# AS3X<sup>®</sup>

## AS3X SYSTEM BENEFITS

**Ability to enjoy flight in moderate winds**

**Precision control feel**

**Smooth flight characteristics**

**Helps fight torque and tips stalling**

**Holds attitude and heading even in knife-edge**

**Expands maneuverability at slow speed**

**Airplane setup and programming is faster**

**Provides a natural control feel**

**Greater agility more stability**



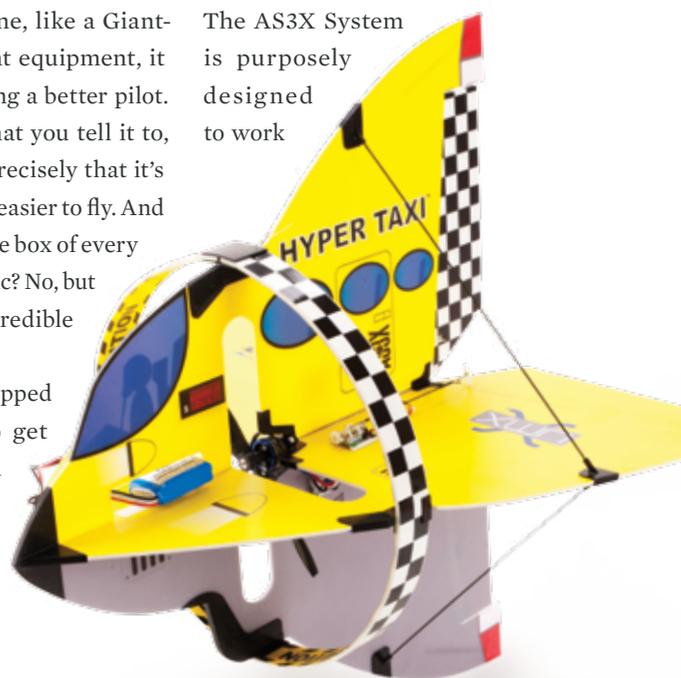
Developed exclusively by Horizon Hobby, AS3X stands for Artificial Stabilization – 3 aXis, and it was inspired by the technology to create the AS3X Flybarless System in ultra micro helicopters like the Blade<sup>®</sup> mCP X and Blade mSR X. Using that MEMS sensor base, plus a lot of tuning and refinement, the AS3X System is used as a dynamic tool that essentially takes away a lot of the negative flight characteristics a particular airplane might struggle over.

Painstakingly, every AS3X System is custom fit to make ultra micro-size airplanes fly not only great, but with precise control and smooth handling that's so gratifying it's as though you're at the controls of an expertly-tuned Giant-Scale model. And when an RC pilot is at the controls of a really good flying airplane, like a Giant-Scale model with all the right equipment, it can feel like suddenly becoming a better pilot. The airplane does exactly what you tell it to, and does it so smoothly and precisely that it's almost as if the airplane seems easier to fly. And this outstanding feeling is in the box of every AS3X-equipped model. Is it magic? No, but AS3X technology does add incredible performance.

In wind, an AS3X System-equipped UMX™ model isn't going to get bounced around. Much like a Giant-Scale airplane, it's going to follow the heading and attitude set by the pilot because the AS3X System damps out

unwanted movement of the airplane that wind typically makes happen. The feeling experienced by the pilot is that the model is much bigger than in actuality.

If you are an experienced RC pilot, then flying an AS3X System equipped model may literally seem like magic—because you know how flying ultra micro models can be like. With the AS3X System on the job, the work that was once required to fly a UMX model straight and true is almost gone. The AS3X System is purposely designed to work





*Designed to work  
seamlessly & invisible  
to the RC pilot*

seamlessly and be practically invisible to the RC pilot. You can fly in moderate wind if you have to, which is normally the average condition. The AS3X System can't make the runway smooth, but it's really great at making you look good in the air. Relatively speaking, stabilization alone is an outstanding feature on an airplane. However, the AS3X system is so much more. Because it works across the three axes of movement, the AS3X System is also able to help correct for affects of torque and stability flaws like tip stalling. To the pilot, the result is a flight experience that feels a lot more precise.

Mike McConville confirms, "You have more control with an AS3X System-equipped airplane." Cross-wind conditions aren't nearly the obstacle they used to be because AS3X technology will help keep the model on the heading. Likewise, taking off or landing straight and true is easier than ever because the AS3X System will help make the corrections instantly to keep you on heading.

The only command the AS3X System doesn't control is the throttle. Airspeed is at the total discretion of the pilot. However, the AS3X System works no matter what airspeed the airplane is

flying and provides a control feel to the pilot that's consistent so that it doesn't feel too soft while in slow flight, or too sensitive at high speeds. The AS3X System provides a natural control feeling that makes the RC flight experience more fun than ever.

So if what you're looking for is a great flying model that's convenient to fly when and where you want, all that's left to do is choose the right AS3X System-equipped model that's right for you. Because the radical potential of the AS3X System is so broad, three acclaimed E-flite® aircraft designs have been introduced and even more are on the way. Even though the technology behind the AS3X System is groundbreaking and complex, the benefit to the RC pilot couldn't be easier to experience. It's very possible that once you try an AS3X System-equipped model, you won't want to fly any model without it ever again.

**AS3X**  
SYSTEM-EQUIPPED



BLADE MCP X V2



BLADE 130 X



E-FLITE UMX BEAST® 3D



E-FLITE UMX CARBON CUB SS



E-FLITE UMX MIG 15 DF



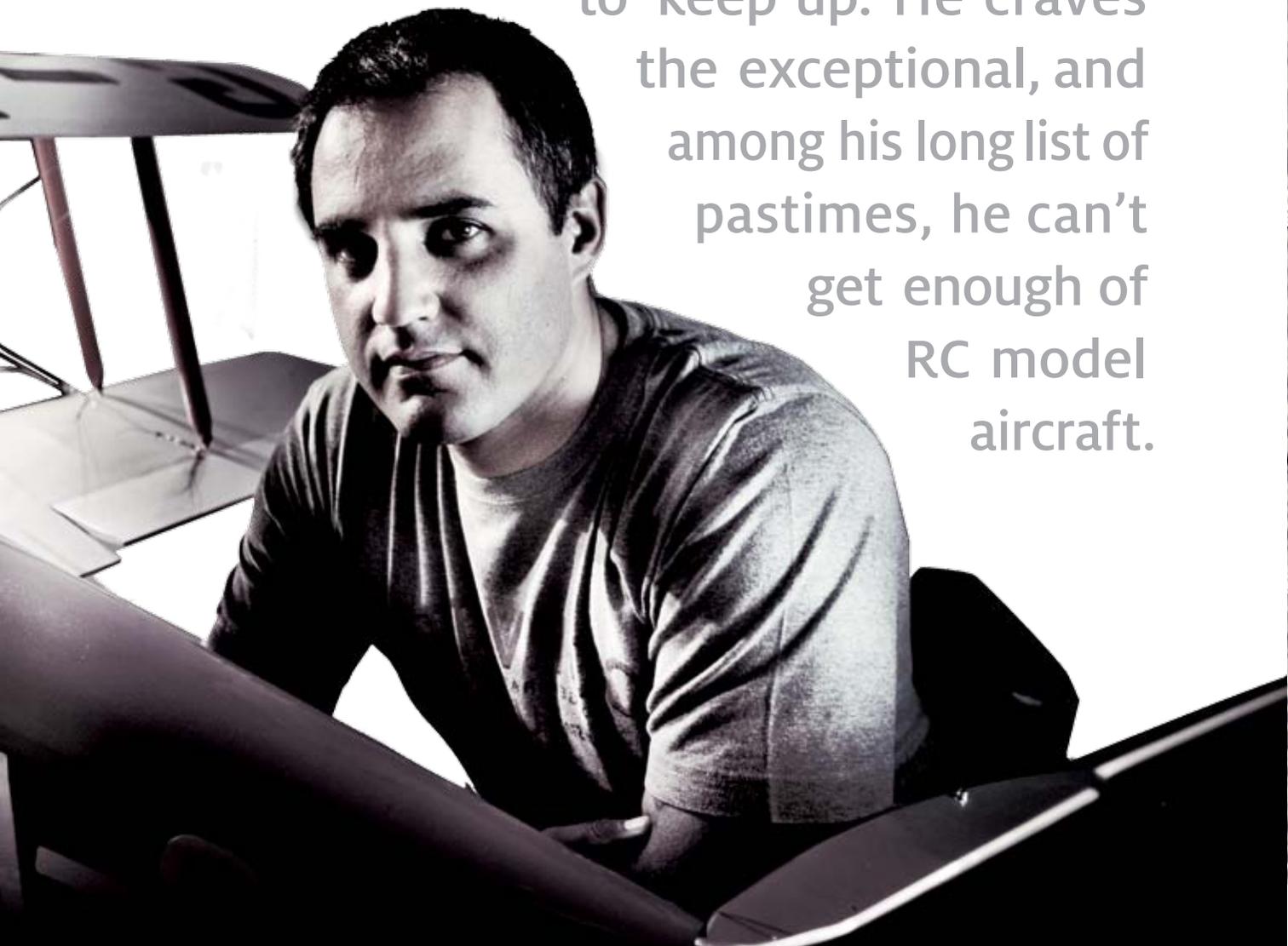
E-FLITE UMX ASK-21



PARKZONE ULTRA-MICRO

# THE ADDICT

Juan Pablo Montoya's passionate drive for life has NASCAR scrambling to keep up. He craves the exceptional, and among his long list of pastimes, he can't get enough of RC model aircraft.





# JPM

## Juan Pablo Montoya – Fun, Cool, and Passionate

The Bogotá, Colombia, native has been called by many, including David Letterman, a really cool guy. Fun loving and athletic, Juan has got the gift to make him a champion of just about any profession.

THE FIRST TIME I FLEW RC IT WAS  
**SO FREAKING SCARY.**  
IT WASN'T EVEN FUNNY.



He is just a regular guy. He adores his wife and growing kids, enjoys spending time with friends and family, mows the lawn, cooks dinner when allowed and spends his working days driving over 200 mph for hundreds of miles at a time. No, Juan Pablo Montoya isn't a truck driver for some freight company. Juan is a NASCAR Sprint Cup series driver, making headlines with the press and presenting himself as a gentleman and a passionate sportsman.



**“ The hard part is when you have to land. It’s entertaining. ”**

Quite naturally, his passion for driving came from his father who raced go-carts. In those footsteps he made making tires smoke on dirt not only fun, but entertaining for fans that came from miles away to watch.

The success and fame of his career makes the limelight of others in the industry look like... a 12-watt bulb that’s powered by a diabetic hamster running off his final wheezing breathe in a tetanus-infested exercise wheel. But he’s as down to earth as you can get and not afraid to admit that the first time he flew RC, “It was so freaking scary. It wasn’t even funny.” He went on to share, “But it’s fun because the adrenaline and the pressure add to it.” Juan smiles, “The hard part is when you have to land. It’s entertaining.”

*Juan’s integrity is genuine and infectious*

*Yeah, he’s a regular guy, but he’s got a gift.*

Juan isn’t a person that squanders his talent, nor is he the kind that forgets those who made his success possible. Friends and family travel with him to cheer the triumphs, clench fists through the drama and get dirty to see the job through. Truly, Juan’s integrity is genuine and infectious. You can hear it in his laugh and feel the gladness in his handshake.

He Tweets regularly about how much he looks forward to time with his family, attending kiddy-club soccer and date night with his wife, Connie. What else is out there that this man can do for fun?

Sure enough, he’s a golf player. He lives in Florida – what else do they do there? When you think about it, the eye-hand coordination needed to micro-manage an 800+ horsepower Chevy Lumina is probably helpful to avoid the rough and traps snaked about the countryside of the Sunshine State.

And then there is his interest in wind surfing, which is an understandable fascination. It’s kind of like surfing, and kind of like sailing, but it’s more like balancing a ball-point pen on the end of a ten-foot pole attached at the ankles. It takes your whole body and mind, plus a strong sense of adventure. Despite the challenge, there is a real possibility that mastering both golf and wind surfing took Juan about five minutes. Yeah, he’s a regular guy, but he’s got a gift.

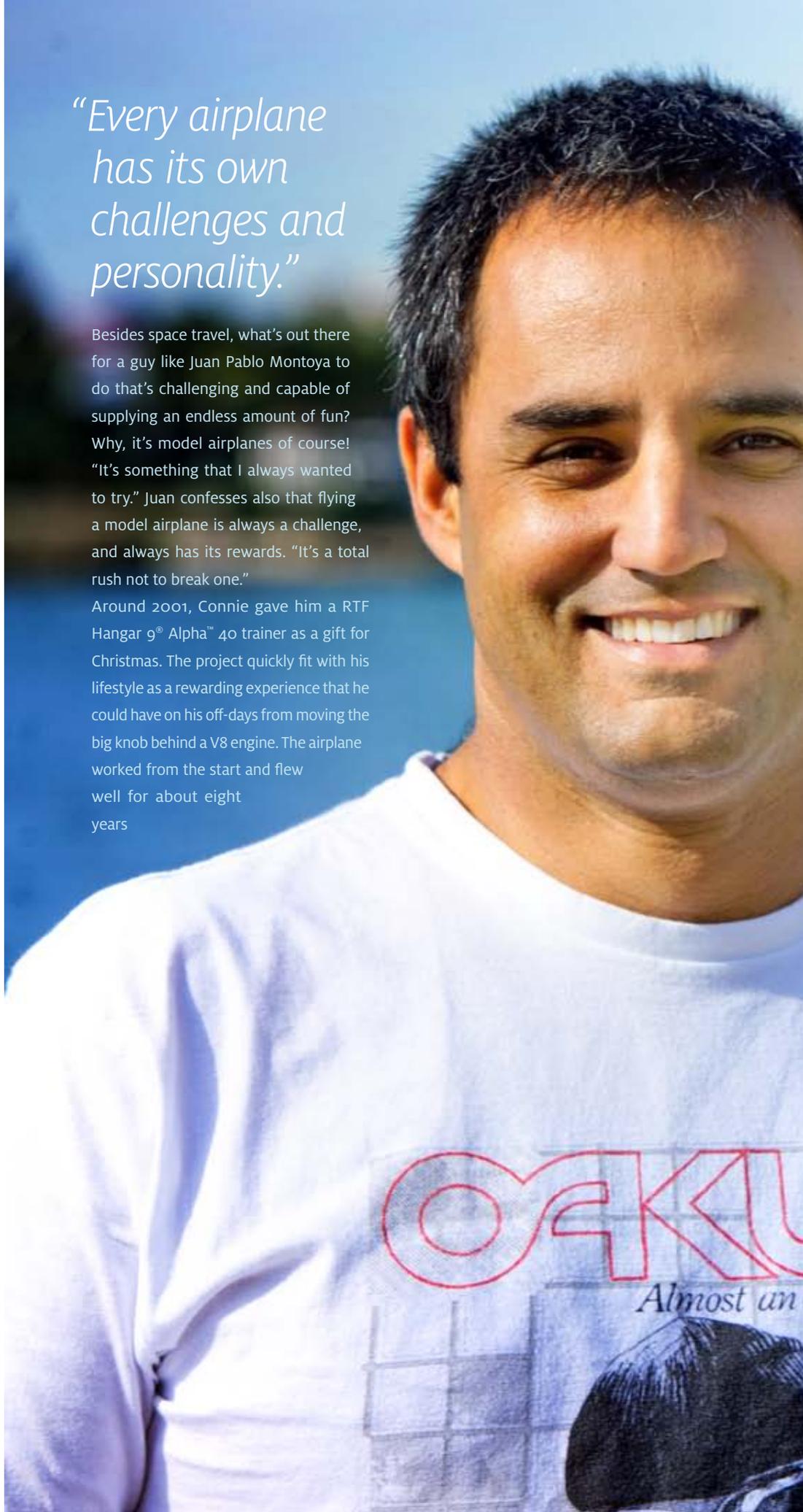
# IT'S A TOTAL RUSH

NOT TO BREAK ONE.

*“Every airplane has its own challenges and personality.”*

Besides space travel, what's out there for a guy like Juan Pablo Montoya to do that's challenging and capable of supplying an endless amount of fun? Why, it's model airplanes of course! “It's something that I always wanted to try.” Juan confesses also that flying a model airplane is always a challenge, and always has its rewards. “It's a total rush not to break one.”

Around 2001, Connie gave him a RTF Hangar 9® Alpha™ 40 trainer as a gift for Christmas. The project quickly fit with his lifestyle as a rewarding experience that he could have on his off-days from moving the big knob behind a V8 engine. The airplane worked from the start and flew well for about eight years



before being damaged due to technical difficulties. Now that he's savvy about battery maintenance (wink), he may even repair the airplane.

He immediately fell in love with the total focus flying a radio controlled model demanded. Flying radio control is a challenge that rewarded the departure from his "everyday" with a thrill. Hey, that's just like most of us. RC flying keeps Juan sharp, a lot like how he has to be driving a race car. Juan laughs a lot when he describes the hobby. He's eager to show and explain everything the RC hobby is about. Like us "regular" guys, Juan gets pretty geeky, showing off the latest in cool RC gadgets like digital servos, computer radios and telemetry systems, not to mention wicked cool jets with real turbine engines. Juan has a way of keeping even his stories about flying model airplanes entertaining.

Sometimes Juan actually gets goofy talking about model airplane stories.

"After the Alpha 40, I started collecting airplanes quickly. Foam models, jets, helicopters, aerobatic models...you name it. I've crashed a lot of airplanes, but I never broken my first trainer (the Alpha 40) until recently. My favorites right now are the jets. The foam jets are a lot of fun." You can tell that he flies the jets a lot—they have a lot of glue on them. During his show-and-tell to Attitude, he smiled a lot, "So what, they still fly great."

Twitter distributes a lot of communication from Juan. In fact, he'll Tweet when he's on his way out for a day at the flying field. "I don't get a lot of responses about when I tell people I'm out flying." But when I Tweeted about my turbine MiG jet, a lot of people thought it was really cool. Jets are hot and I fly them the most right now." Juan will regularly go flying with his father

and two close friends who followed him into the hobby. They call themselves the "Colombian Aerobatic Team." They're

not really an aerobatic team, but they do have

the attitude. Juan isn't just about fixed

wing aircraft. "My newest present

is the glow-powered JR® Vibe™ 50

Nex flybarless helicopter. It's a

lot of parts, and it's amazing

what the helicopter can do. I

also have a small 450-size

helicopter, which is a lot

of fun, but to fix it is like

working on a watch."

Juan is a pretty good

helicopter pilot

who's capable of

flips and flying. "The helicopter takes a lot of intense concentration. I can see how hard I'm thinking about flying by the impressions in my thumbs made by my JR 12X transmitter."

Flying the model aircraft to Juan is an expression of values. "RC flying is challenging, and, when I can take an airplane up and bring it back in one piece, the feeling is pretty awesome. Some of the jets that I fly are so mechanically complex, it's hard to tell them from the real thing." Models are very much real, only smaller. Juan revealed that he loves the low, full-throttle passes with the jet's wings banked just right. When he tells the story, it's with a hand on his chest, a smile and a slight arch in his back. "Man, it's really cool."

Juan has raced in a lot of different classes. He adapts really easily to the conditions, drives what he's given and works with the machine rather than fight it. "Just like flying, I always learn something new." There are so many different airplanes to fly and they can all be set up differently. Juan affirms, "Every airplane has its own challenges and personality. I think the ability to conquer the various aircraft really helps keep me on my toes while also having a great time."

The Columbian of NASCAR does get a chance to bring the hobby with him. "Of the smaller airplanes and helicopters I fly, they travel with me in the trailer. It's a fun thing to do and helps take the edge off." Juan also noted that a lot of other racing team members are into RC and know Horizon Hobby really well because they use their stuff.

Juan Pablo Montoya sees himself participating in the hobby for a long time to come. Despite being crazy about jets, the elegant discipline of soaring has recently sparked his curiosity. Maybe you'll see him at an event one day or out flying at Markum Park in Florida. After all, he's just one of us guys.

YOUR GUIDE  
TO RC EVENTS  
AROUND  
THE WORLD

# PLANET RC

## Event Calendar

Stay in the loop.

### June 2012

- 06.14-06.17 **1/5-Scale Power Jam**
- 06.17 **Extreme Flight Championships**
- 06.21-06.24 **ROAR 18<sup>th</sup> Offroad Fuel Nationals**
- 06.29-07.01 **Short Course Showdown National Tour**

### July 2012

- 07.08-07.15 **Jets over Kentucky Week**
- 07.11-07.15 **Warbirds Over Delaware**
- 07.21-07.15 **IFMAR World Championships Electric On-Road for 10<sup>th</sup> and 12<sup>th</sup> Scale**
- 07.29-08.04 **EAA AirVenture 2012**

### August 2012

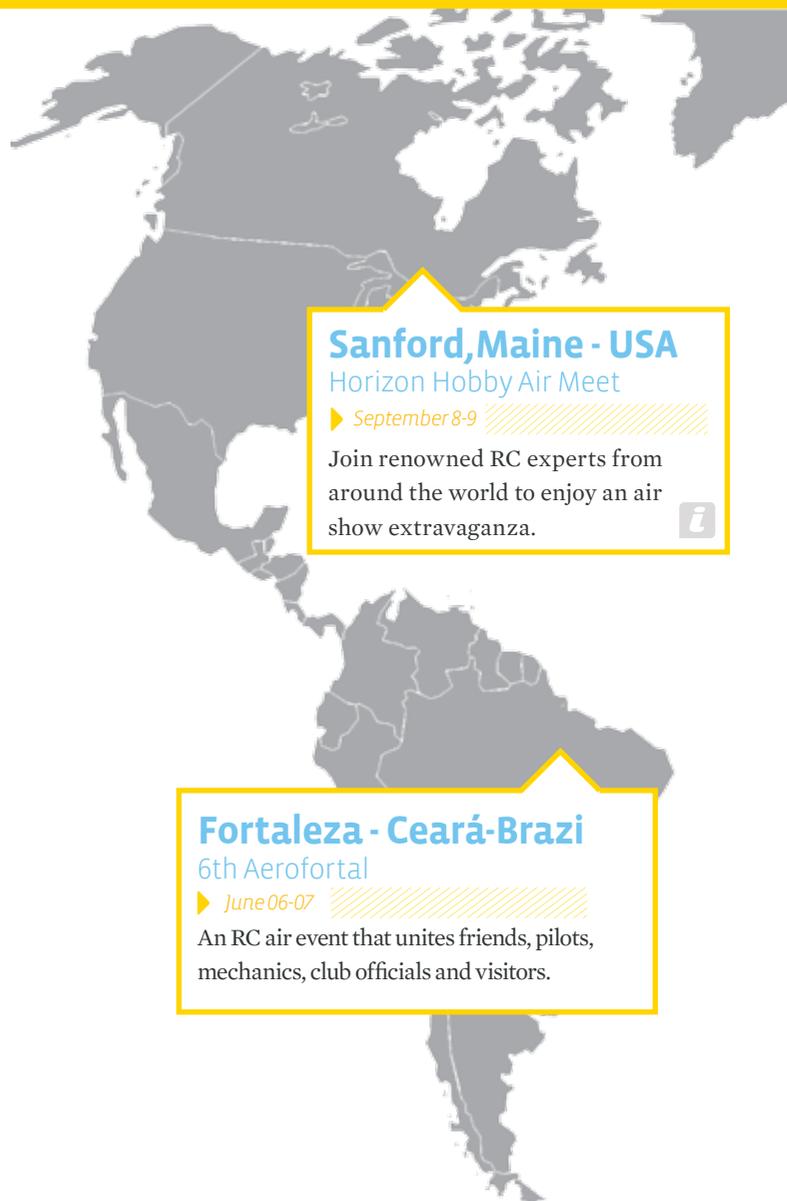
- 08.15-08.19 **IRCHA Jamboree 2012**
- 08.18-08.19 **Horizon Air Meet 2012 Germany**
- 08.31-09.02 **D.O.G.S. Air Show**

### September 2012

- 09.08-09.09 **Horizon Hobby Air Meet USA**
- 09.08-09.09 **Horizon Hobby Shootout**
- 09.21-09.23 **Fly for Tots**
- 09.28-09.30 **Warbirds over the Rockies**

### October 2012

- 10.05-10.07 **Horizon Short Course Challenge And Modell Hobby Spiel**
- 10.06-10.07 **Horizon World Cup (German Open F3F)**
- 10.11-10.14 **iHobby Expo**



### Sanford, Maine - USA

Horizon Hobby Air Meet

▶ September 8-9

Join renowned RC experts from around the world to enjoy an air show extravaganza.



### Fortaleza - Ceará - Brazil

6th Aerofortal

▶ June 06-07

An RC air event that unites friends, pilots, mechanics, club officials and visitors.

Discover more events  
Meet more great people



Global events allow you to network with your peers from around the world, connect to experts from a variety of disciplines and create once-in-a-lifetime experiences that can only be found through Horizon Hobby. These events offer unprecedented access to top venues, drivers and pilots at activities in the most fascinating locations of the world.

### Kap Arkona, Ruegen Island, Deutschland

Horizon World Cup (German Open F3F)

▶ October 6-7

RC slope soaring with multiple event categories and high-speed action.

### Donauwörth/Genderkingen, Deutschland

Horizon Hobby Air Meet

▶ August 18-19

The best RC event of the year.



check it out



### Horizon Hobby Joins Forces with the Miss Geico Racing Team.

The Miss Geico racing team is one of the most successful in offshore racing, and we're excited to be a part of it. Look for us at select Miss Geico races this season such as the Sun Coast Poker Run in Sarasota Florida, June 29-30, or in Michigan City, Indiana, August 3-5. We'll be on hand with the RC version of the ProBoat® Mystic™ hull. Miss Geico would love to meet you.

# THIRTY POUNDS OF PURE EXHILARATION

THE LOSI® SIVE-T™ TRUCK™ OFFERS THE ULTIMATE OFF-ROAD EXPERIENCE.



# SIVE-T™

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD RACING TRUCK



**THE RAW  
ROAD  
OF THE  
ENGINE**



With all the excitement surrounding 1/5-scale, it's easy to see why Losi wanted in on the fun. They entered the market with the 5IVE-T™ truck, a larger-than-life vehicle that's quickly taking the industry by storm.

According to Senior Product Manager Gary Kyes, Losi followed one maxim while creating its first 1/5-scale vehicle: If you're not the first to the dance, you'd better be the best. And that's just what their engineers did. Through endless research, they developed an over-the-top truck that takes its driver as close to full-scale 4WD off-roading as he can get.

"The 5IVE-T is basically thirty pounds of pure exhilaration," says Kyes. "It offers a multi-sensory experience with the sights, sounds and feel of a true 4WD off-road truck. It slides, jumps and races just like the real thing."

## **AT THE BEGINNING**

To create a vehicle of this caliber, Losi engineers went straight to the source. They talked to die-hard fifth-scale enthusiasts about the market's current offerings. They found out what people liked and what pitfalls they should avoid.

In the end, Losi developed a truck that gives drivers what they want: the complete 4WD off-roading experience. "The 5IVE-T looks and performs like its full-scale counterpart, and it can actually handle the punishment today's drivers love to dish out," says Kyes.



# THE THE SPLATTERING OF MUD AS TIRES RIP THROUGH DIRT

“Because of its size, you can literally take it anywhere. The 5IVE-T holds up incredibly well in virtually any setting.”

## **NICE AND EASY**

Fifth-scale enthusiasts also wanted a vehicle that is easy to use. The 5IVE-T truck is just that. All drivers need to do is fill the tank with gas pre-mixed with two-stroke oil, pull the cord and let it rip. Maintenance and repairs to the vehicle are also simple. The open modular design provides easy access to all critical components. “The average driver can get the engine out of the 5IVE-T in a matter of minutes,” says Kyes. “This isn’t the case with many 1/5-scale models.”

## **THE GREAT 8IGHT**

In creating the 5-T truck, Losi engineers used the world-renowned

8IGHT™ buggy as a starting point. Many 8IGHT design elements, like distribution of weight, chassis layout and suspension geometry, provided the perfect launching pad. The 5IVE-T truck’s radio tray is similar too. The receiver fits into a small box in front, while the receiver battery pack drops into a larger box in the back.

## **THE TOTAL PACKAGE**

The backbone of the 5IVE-T Truck is a thick, industry-leading 5mm aircraft aluminum chassis that is CNC machined for stiffness and lightness. The truck also has a 4WD drivetrain with all-metal gears and large-

bore, high-volume shock absorbers. But that's just the tip of the iceberg. Also included is a gigantic ¼-scale high-torque all-metal-gear steering servo and ball bearing throttle servo, as well as a 26cc, two-stroke gasoline engine. The 5IVE-T truck even has a clutch cover to keep debris out of the clutch area.

Realistic looks are also part of the package. The 5IVE-T truck is outfitted with a full-scale-inspired roll cage that supports the modular body and chassis. The body comes in four panels—a hood, cab and two rear fenders. If the body gets damaged, drivers can just switch out a panel instead of replacing the entire thing. The telemetry is also pretty sweet. The vehicle comes preinstalled with a Spektrum™ 2.4GHz DSM® receiver and telemetry sensors. With these sensors, RC enthusiasts can track battery voltage, speed and engine temperature. And since the 5IVE-T truck is a Bind-N-Drive™ vehicle, drivers can complete it with any DSM transmitter they already have or choose a new one that best fits their needs.

### **CUSTOMIZATION NATION**

Part of the fun of owning a 5IVE-T truck is making it even more like a real 4WD off-road truck. For most people, spending \$150,000 on a full-scale off-road truck is out of the question. But there's nothing stopping RC enthusiasts from living vicariously through the monstrous 5IVE-T off-road truck.

When it comes to customizing the truck, the sky is the limit. Most accessory parts are either performance or appearance oriented. Some drivers add on polished aluminum arms and chrome plating, while others are all about tuned exhausts, light weight titanium and aluminum parts, and more powerful engines.

### **UNLIKE ANYTHING ELSE**

Though every driver has different ideas about customizing the vehicle, they all agree on one thing: Nothing else compares to this 1/5-scale truck. It's the closest thing to a full-size vehicle in realism, performance and experience. "Thanks to the 5IVE-T, the world is your playground," says Kyes. "It's the truck that eliminates the word 'can't' from your vocabulary."



**SEE THE 5IVE-T TRUCK IN ACTION.**



THE  
**SURGE** OF  
**ADRENALINE**  
AS YOU **CLEAR**  
**A JUMP**





## GET YOUR GECKO ON

RIP THROUGH THE WAVES  
AND TEAR UP THE SURF

Since Miss Geico powered its way onto the open-water race scene, it has dominated the sport, winning six consecutive world championships. This catamaran topples speed records like they were built to be destroyed. When the time came to transform this twin-hulled titan of the tides into a radio controlled racer, Team Miss Geico turned to the Pro Boat® brand and Horizon Hobby—the only team they trusted to get the job done right. The Pro Boat® Miss Geico features a 29” twin-hull design built for speed. It’s a lightning-fast tribute to a one-of-a-kind machine, officially licensed and ready-to-run.



PROBOAT™

[proboatmodels.com](http://proboatmodels.com)

NEW



### INNOVATIVE & AFFORDABLE.

Dynamite® chargers are leaps and bounds above the competition. The Passport™ UltraForce 200W AC/DC Charger is the only charger in its class that can produce 200W of power from a standard AC input source. For an easy-to-use dual Li-Po charger that doesn't require a master's degree in electrical engineering, choose the Prophet™ Sport Li-Po Duo Charger. If your budget is a little tighter, pick the 2A NiMH AC Charger or 2.4A Li-Po AC Balance Charger—both are highly affordable and high-quality.



# 22T

### ONCE YOU GO BRUSHLESS YOU NEVER GO BACK.

Raw power. That's what you'll get from the 22T™ buggy. It comes out of the box with a mind-blowing 13.5 sensored brushless system. This truck has an impressive pedigree too—it's based on the Team Losi Racing™ 22T Truck Race Kit. Right inside the box you'll find everything you need to race through the neighborhood, bash in your backyard or dominate the track, including a Spektrum DX3E transmitter and SR300 receiver. The 22T is such a blast you'll never look back.





## SPEKTRUM RADIO

### STUNNING RELIABILITY. SWEET RANGE.

Listen up, sport drivers: If you want a high-performing, affordable Spektrum transmitter, choose the DX2E 2.4GHz 2-Channel DSM radio system. It's got everything you need to bash with proven Spektrum performance. And it's DSM, DSM2® and Marine compatible. Pretty sweet, eh?



## BRUSHLESS SYSTEMS

### BOLD & BRUSHLESS.

Most people can't get enough of the groundbreaking 1/24-scale 4WD Micro Rally Car and SCT. We're pretty sure you'll go gaga for their 8750Kv brushless systems and impressive scale looks. Their interference-free Spektrum™ 2.4GHz DSM® radio systems aren't too shabby either. You can run them practically anywhere, inside or out. Fast vehicles with fierce style. What more could you ask for?





CAN'T GET ENOUGH OF  
**THE GREAT  
OUTDOORS**  
AT THE FLYING FIELD OR TRACK?

**CAMPING OUT AFTER A DAY OF FLYING OR RACING CAN BE A LOT OF FUN  
IF YOU FOLLOW A FEW SIMPLE GUIDELINES:**



## 1 *MAKE A PACT*

Make a pact that anyone caught checking scores, making status updates or doing anything on a smartphone other than calling first responders or animal control gets thrown into the nearest creek.

## 2 *JUST TALK*

**TALK!** In a day when emoticons and OMGLOLROFL are what passes for communication, you may find it therapeutic to really chat as you sit around the fire.

## 3 *INVITE FOLKS*

Invite folks from outside your circle of RC friends to come along. Showing the social side of the hobby is a great way to get other friends and family interested in it themselves. Of course, free smores don't hurt either.



# H O N O R

*Flight*





“FOR EVERY MODEL MUSTANG, P-47, SPITFIRE AND OTHERS WE SELL, THERE WAS A REAL PERSON WHO FLEW THE REAL PLANE IN DEFENSE OF PEACE AND DEMOCRACY.”

*The Air Force Base in **New Port Beach, California***

# HONOR FLIGHT NETWORK

A Nonprofit Organization That Arranges To Fly Veterans To Visit The War Memorials.



**Based on  
2011 statistics,  
we are losing  
World War II  
veterans at  
the rate of  
approximately  
900 per day.**

**H**onor Flight Network is a nonprofit organization that arranges to fly veterans to visit the Washington, D.C., war memorials. Top priority is given to World War II veterans, along with veterans who might be terminally ill. The organization provides its flights free to the veterans, and organizations raise money to help pay for them.

Horizon Hobby joined with other businesses and individuals in raising money and awareness about the flights. Gary Katzer, Site Content Specialist – Surface for HorizonHobby.com, spearheaded involvement, “We are a company not only made up of veterans, but there are many Horizonites who have had parents or grandparents who were involved with World War II. Additionally, we sell models based on full-scale planes from this time period. For every model Mustang, P-47, Spitfire and others we sell, there was a real person who flew the real plane in defense of peace and democracy.”

In October of last year, the Central Illinois Honor Flight chapter ([centralillinoishonorflight.org](http://centralillinoishonorflight.org)) raised enough money to send 75 veterans to the memorial. Plans are set for two additional flights in 2012.



Learn more at [honorflight.org](http://honorflight.org)



“It’s everyone who works here who reached into their pockets and gave who deserves the thanks and admiration,” said Katzer. “My fellow employees stepped up for complete strangers in a span of a little more than 24 hours and raised over \$3,000. On top of that, to have Horizon Hobby match what the employees raised was outstanding and something that I greatly appreciate.”

Trips are simply not possible without public support. If you would like more information about Honor Flight or would like to donate nationally or to a regional hub, please visit the Honor Flight Network at [honorflight.org](http://honorflight.org).



[horizonhobbycorp.com](http://horizonhobbycorp.com)

### Making a difference in people’s lives through our commitment to serving and our passion for hobbies.

Hobbies for Good represents all the ways Horizon Hobby extends our time, talents and resources into the community at large. We love to serve others and engage in meaningful causes, and we strive to make a difference using our model hobbies as a platform to help people.

For us, doing good and doing well are directly linked. We’re motivated by our vision and values to serve and to make a positive impact in the world. Our people are part of something much bigger than themselves, and they can be counted upon to make a difference in people’s lives. We’re proud of our employees’ dedication to stepping up whenever there is a need.



# HORIZON HOBBY AIR MEET 2012

A NON-STOP AIR SHOW EXTRAVAGANZA

Horizon Hobby Air Meet is an internationally recognized aviation event specialized in bringing inspirational radio control and full-size flight entertainment to an audience of thousands. This year, Air Meet comes to Sanford, Maine, and joins forces with the Maine Model Jet Rally to create an incredible four-day hobby event. Fun-loving RC pilots, as well as RC drivers and Control Line pilots, join together for an action-packed hobby extravaganza that will take place at New England's pristine Sanford Seacost Regional Airport.

*Whether you're an RC pilot  
or just a fan of aviation,  
come to beautiful New England to  
enjoy an air show spectacular the  
way it was meant to be.*



**Visit [usairmeet.com](http://usairmeet.com)**

## SHOW PARTICIPANT BENEFITS

- FREE "Try Me" RC Activities
  - Race Cars
  - Speedboats
  - Flight Simulator
- Perfect All-Day Family Entertainment
- World-Class Off-Road Racing
- Spectacular Aerobatic Performances
- Fireworks, Live Band and Night Flying
- Full-Scale Performances by Matt Chapman
- Vendors, Food and Giveaways

### AIR MEET GERMANY 2012

Hand-picked RC pilots from around the globe will join once again with only one goal in mind: impress the audience. From the Donauwörth/Genderkingen airfield in Germany, Horizon Hobby Air Meet is free to the public with plenty of delicious food and drinks, a raffle, children's entertainment and an already legendary night air show. The two-day event happens on the weekend of August 18-19, beginning each day at 10 o'clock.

# A DREAM COME TRUE

RAY AND ROBIN'S

HOBBY CENTER

FALMOUTH, MA

Ray and Robin's Hobby Center is a very special place. Today it is the favored destination of about six clubs within a 50-mile radius of the store. Its walkout basement is home to a popular RC car club and co-owner Ray Labonte is personally an active member with three RC aviation clubs, where he trains, volunteers and competes. Ray proudly explains, "Whether you do the hobby or not, you got to get out there with the people." Ray has always pursued his goals with 100% of his energy and enthusiasm, and he's very excited to bring Horizon Hobby Air Meet to New England. "I've dreamed of having an event like this all my life." The event also echoes the commitment to service Ray and Robin's Hobby Center shares with Horizon Hobby. Air Meet is all about having fun with hobbies, and the interaction this event will offer to the public delivers a broad exposure to family-friendly activities all age groups will enjoy. And the entertainment lineup is unlike anything that's ever happened before. Not only will local talent, cultivated by Ray and Robin's Hobby Center, perform daily, but they'll be joined by RC experts from around the world.

*See you there!*



# Pro. Class.

The New DX18.



The unparalleled speed and precision of DSMX® technology with superior ergonomics and the most powerful suite of pro-class features ever made available in a handheld transmitter.

## DX18 FEATURES

### AIRPLANE SPECIFIC SOFTWARE

- 10 Wing Types: Single Aileron, Dual Aileron, Flaperon, Single Aileron + Single Flap, Single Aileron + Dual Flap, Dual Aileron + Single Flap, Dual Aileron + Dual Flap, Elevon, Elevon B, Quad Aileron
- 6 Tail Types: Normal, V-Tail A, V-Tail B, Dual Elevator, Dual Rudder, Dual Rudder + Dual Elevator
- Flap Delay and Elevator Compensation
- 5 Flight Modes
- Programmable Dual Rates and Expo

### HELICOPTER SPECIFIC SOFTWARE

- Active Gyro and Governor Trim
- 7-Point Throttle, Pitch and Tail Curves
- 5 Flight Modes
- 6 Swash Plate Types: 3-Servo 120°, 3-Servo 135°, 3-Servo 140°, 3-Servo 90°, 4-Servo 90°, 2-Servo 180°
- Swash Plate Timing



**SPEKTRUM**<sup>®</sup>  
Innovative Spread Spectrum Technology

OUR MISSION  
AT HORIZON  
IS SIMPLE.

# WE HELP PEOPLE HAVE FUN WITH HOBBIES.

We hope you've enjoyed this first edition of Horizon Attitude. It's a magazine we created just for you— to let you know a little more about our people and products, and to share stories about Horizon fans and consumers just like you.

Our Mission at Horizon is simple: We Help People Have Fun with Hobbies. And our Mission is our passion. We're serious about having fun, so we want to bring you innovative, exciting, value-oriented products. Many of us here at Horizon are just like you – R/C enthusiasts who are very passionate about the hobby. But our passion doesn't stop with our products; we also want to give you exceptional customer service anytime you need it. We're here to serve you so you can have fun.

We live by three Values at Horizon. The Golden Rule: we treat everyone with the utmost respect, as we would best like to be treated ourselves. The Consumer is Boss: we have a caring, "can do" attitude in every situation. And the Inverted Pyramid: a servant leadership model in which leaders serve and support those that they lead.

Helping you have fun is a really big deal, but making the world a better place is also important to us. That's why we developed our Hobbies for Good program. Support for Honor Flights (page 34) is just one example of this outreach program.

You can find our products on the shelves of our 2,000 retail stores in the U.S., and in stores throughout Europe and all over the rest of the world. In addition to Horizon brand products, we sell a lot of other great brands, like Traxxas and JR. We're proud of and support our retail partners, so please visit them— they're a great place to get hands-on help and information right in your hometown. If there isn't a store anywhere near you, check us out at [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com).

So now that you've read this first issue, we'd like to know what you think about Attitude, and what you'd like to read about in future issues. Let us know at [attitude@horizonhobby.com](mailto:attitude@horizonhobby.com)

For us, "Attitude" isn't just about orientation during flight— Horizon Attitude is about who we are.

▶ *Joe Ambrose, CEO.*

## WE'RE LISTENING. LETS TALK



SEND US YOUR FEEDBACK.

[ATTITUDE@HORIZONHOBBY.COM](mailto:ATTITUDE@HORIZONHOBBY.COM)

## WE'RE LOOKING FOR PEOPLE LIKE YOU.

Horizon Hobby has exciting career opportunities for anyone who is passionate about helping people have fun and has expertise in product development, mechanical engineering, electrical engineering or marketing. To view open Professional and Support positions visit:



[WWW.HORIZONHOBBYCORP.COM/CAREERS](http://WWW.HORIZONHOBBYCORP.COM/CAREERS)



©2012 Horizon Hobby, Inc. AS3X, Losi, Team Losi, 5IVE-T, 8IGHT, 22T, ECX, Torment, Blade, E-flite, ParkZone, Firebird Stratos, HobbyZone, Hangar 9, Virtual Instructor, Bind-N-Fly, Bind-N-Drive, UMX, Dynamite, Passport, Prophet, HyperTaxi, Alpha, JR, Vibe, Pro Boat, Mystic, the Pro Boat logo, the ZP logo, DSM, DSM2, DSMX, Hobbies for Good and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

The Zenoah logo is a registered trademark of Husqvarna Zenoah Co. Ltd. Corporation and is used with permission.

BEAST® and its design are either registered trademarks or trademarks of Kevin Kimball, used under license to Horizon Hobby, Inc.

BeastX is a trademark of Markus Schaack and is used with permission.

ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.

Gear One, K&N, KC, Mastercraft, Osiris, Slednecks and Yokahama are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby, Inc.

Cub Crafters, Carbon Cub, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Cub Crafters, Inc. and are used with permission.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.



# THE SHOT

20  
12

## ECX DEFIES GRAVITY

ECX™ Torment™ Short Course Truck Races Up The Wall of A Local Skate Park