

FLEXEN FÜR EINSTEIGER: ALLES ÜBER CHASSIS-VERWINDUNG UND CO.



CARS & DETAILS

TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT



ANDROID APP ON
Google play

Erhältlich im
App Store



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

3x
Quadra
Competition
Charger V1
von LRP electronic
GEWINNEN



S8 Rebel BXe im Test

MIT DEM STROM

LRPs Rebel wird elektrisch



Ausgabe 9/2013
September 2013
12. Jahrgang

Deutschland: € 4,90
A: € 5,80 CH: sfr 8,50
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75



29 SEITEN

Großmodell-Special
TOP-THEMEN:
TEST UND VIDEO:
HPI SUPER 5SC FLUX VON LRP
MARKTÜBERSICHT:
130 GROSSMODELLE
FIRST LOOK: DAS HAT DER
FG-TRUGGY UNTER DER HAUBE



Ein Auto, vier Motorpositionen
Das kann der DEX210 von Team Durango



WORLD CHAMPION

Der Sieg von Jilles Groskamp auf der Tourenwagen Weltmeisterschaft 2012 steht für die unglaubliche Performance und Haltbarkeit der Produkte von Team Orion. Aber unsere Produkte sind mehr als nur Leistungsträger. Jeder Akku, Motor, Lader, Verbrennungsmotor und Fahrtenregler wurde von passionierten Racern entwickelt, um Deine Träume wahr werden zu lassen – egal ob Du ein zukünftiger Weltmeister oder ein Kiesgruben Basher bist: Sorgfältig verarbeitet. Einfach zu verwenden. Stylish im Design. Super Schnell.



**WORLD CHAMPION
BATTERIES**



**WORLD CHAMPION
MOTORS**



**WORLD CHAMPION
CHARGERS**



**WORLD CHAMPION
ENGINES**



**WORLD CHAMPION
CONTROLLERS**

BESUCHEN SIE UNS IM INTERNET!
www.teamorion.com
www.facebook.com/teamorion

TEAM ORION

WE MAKE YOUR R/C CAR GO FAST!

BETRACHTEN SIE TOLLE VIDEOS!
www.youtube.com/teamorioncom



CARS & DETAILS



3 für 1
Drei Hefte zum
Preis von einem
Digital-Ausgaben
inklusive

HEFTE ZUM KENNENLERNEN

**NUR
4,90**

Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

Direkt bestellen unter
www.cars-and-details.de
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



Jetzt QR-Code scannen und 3 für 1 bestellen



28



SCHWERGEWICHTE ...

... sind die Könige in jedem Boxing. Keiner kann ihnen das Wasser reichen, denn sie sind die Größten, die Stärksten und natürlich die Schwersten. Der Bezug zum RC-Car-Sport lässt sich daher leicht herstellen. Auch Großmodelle sind die Größten, die Stärksten und die Schwersten. So verwundert es nicht, dass gerade diese Modelle in den letzten Jahren einen spürbaren Aufschwung erlebt haben.

Nach wie vor geben bekannte Szene-Riesen wie beispielsweise FG Modellsport den Ton an. Doch inzwischen hat auch fast jeder andere namhafte RC-Car-Hersteller im Hobbysegment ein Großmodell im Portfolio. Eine Entwicklung, die vor allem uns Modellbauern zugutekommt. Denn während die Auswahl an interessanten Modellen steigt, sinken die Preise. Wer heute ein Großmodell haben will, muss oft nicht mehr als 500,- bis 700,- Euro ausgeben. Dass es dabei jedoch gewaltige Qualitätsunterschiede gibt, ist keine Überraschung. So wird für ein Highend-Modell mit allen Schikanen auch schnell mal das Fünffache fällig. Um etwas Klarheit in den teils schwer durchschaubaren Big-Scaler-Markt zu bringen, widmen wir uns in einem Spezialteil im aktuellen Heft genau diesem Segment.

Um gerade Einsteigern, aber auch Umsteigern die Auswahl für das geeignetste Großmodell zu erleichtern, haben wir in einer riesigen Übersicht 130 der beliebtesten Fahrzeuge zusammengestellt. Wer wissen will, was in der Szene so los ist, wird garantiert auf unseren News-Seiten fündig auf denen wir Skurriles und Interessantes aus der Welt der ferngesteuerten Riesen zusammengetragen haben. Und worauf man beim Kauf achten sollte, um keine böse Überraschung zu erleben, das erklären wir in einer Kaufberatung. Darüber hinaus stellen wir zwei Modelle vor und präsentieren exklusiv die ersten Bilder vom nagelneuen 4WD-Truggy aus dem Hause FG Modellsport. Ich bin mir sicher, da ist für jeden Geschmack das Richtige dabei.

Ich würde mich freuen, wenn Ihr Lust bekommen habt, die interessante Welt der Großmodelle auf den folgenden Seiten zu erkunden. Dabei wünsche ich Euch nun viel Spaß.

Euer

Jan Schnare

Jan Schnare
 Redaktion CARS & Details

Ladetechnik trägt bei LRP den Namen Quadra: Wir haben uns den neuesten Spross der Charger-Familie, den **Competition V1** mal genauer angesehen



76 Durangos neues Multitalent trägt die Bezeichnung **DEX210**. Der Buggy im Maßstab 1:10 wird als Bausatz ausgeliefert und wartet mit einigen interessanten Features auf. Wir erklären, welche das sind





Mit dem S8 Rebel BXe präsentiert LRP einen ausgereiften Elektro-Buggy im Maßstab 1:8, der als RTR-Modell ausgeliefert wird. Wir haben ihn auf Herz und Nieren getestet

20

24 Es gibt viele Möglichkeiten, RC-Cars an unterschiedliche Streckenbedingungen und die eigenen Vorlieben anzupassen. Welche das sind, klären wir im siebten Teil der Setup-Serie



Setup-Serie
TEIL 7



29 SEITEN GROSSMODELL-SPECIAL
AB SEITE 37



MARKT

16 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

CARS

>> 20 S8 REBEL BXE VON LRP ELECTRONIC

>> 76 TEAM DURANGO DEX210 VON RUDDOG DISTRIBUTION

TECHNIK

24 SETUP-SERIE, TEIL 7: DAS SETUP-ABC

28 QUADRA COMPETITION V1 VON LRP ELECTRONIC

SPORT

6 NEWS: ALLES, WAS RC-CAR-FAHRER WISSEN MÜSSEN

34 JURAJ HUDY-KOLUMNE

70 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN

>> GROSSMODELL-SPECIAL

37 TITEL/INHALTSVERZEICHNIS

38 GROSSMODELL-KAUFBERATUNG

40 HPI SUPER 5SC FLUX VON LRP

46 NEWS AUS DER WELT DER GROSSMODELLE

48 MARKTÜBERSICHT: 130 GROSSMODELLE IM ÜBERBLICK

56 TOXYC VON HURRAX

62 FIRST LOOK: TR4 VON FG MODELLSPORT

64 HOCHSTROMSTECKER: STECKSYSTEME IM VERGLEICH

STANDARDS

30 CARS & DETAILS-SHOP

32 GEWINNSPIEL

66 EUER KONTAKT ZU CARS & DETAILS

68 TERMINE

72 FACHHÄNDLER

82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET



BUGGY-MASTERS

TEAM LOSI RACING STELLT US-CHAMPION

Anfang Juli 2013 konnte Team Losi Racing-Fahrer Adam Drake die diesjährigen US-Buggy-Meisterschaften für sich entscheiden. Unterwegs war er mit dem neuen Nitro-Buggy 8ight 3.0 von Horizon Hobby. Drake sicherte sich damit seinen dritten ROAR-Meisterschaftstitel – eine Leistung, die vor ihm noch keiner in der populären 1:8er-Offroad-Klasse vollbracht hat.

Sein Teamkollege Mike Truhe belegte souverän den zweiten Platz. Mehr Informationen zur Meisterschaft und zum Modell gibt es im Internet unter www.horizonhobby.de



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

MEGAMESSE

MODELL-HOBBY-SPIEL 2013

„Mitmachen erlaubt“, ist das Motto der modell-hobby-spiel, die vom 03. bis zum 06. Oktober 2013 in Leipzig stattfindet. Und das gleich in mehrfacher Hinsicht. Über 100.000 Besucher stürmten letztes Jahr in die Leipziger Messehallen, um sich über die neuesten Trends aus den Bereichen Modellbahn, kreatives Gestalten, Spiel, Philatelie und natürlich Modellbau zu informieren. Fast 650 ideelle und kommerzielle Aussteller präsentierten ein breitgefächertes Sortiment an interessanten Produkten. Und 2013 wird ein ähnlicher Ansturm erwartet. Neben den zahlreichen Aktionen, an denen man teilnehmen kann, dürfen sich RC-Car-Enthusiasten besonders auf den Messecup auf Europas größter asphaltierter Indoor-Rennbahn, eine spektakuläre Stuntshows auf dem Horizon Test Track und den Tamiya Fighter-Cup als größte Jugendrennserie freuen. Weitere Informationen gibt es unter www.modell-hobby-spiel.de



PRÄSENTIERT VON CARS & DETAILS



Eine Reihe weiterer RC-Car Events zielen vor allem auf die Nachwuchsgewinnung ab. Schließlich macht es Spaß, die Modelle vor Ort testen zu können

MEHR INFOS in der Digital-Ausgabe

Der Messe-Cup ist das unbestrittene Highlight im RC-Segment. Viele Spitzenfahrer gehen mit ihren Boliden an den Start



INFO

modell-hobby-spiel
 Leipziger Messe GmbH
 Messe-Allee 1, 04356 Leipzig
 Internet: www.modell-hobby-spiel.de
 Öffnungszeiten: 03. bis 06. Oktober 2013, von 10 bis 18 Uhr
 Eintritt: Tageskarte: 10,50 Euro
 Ermäßig: 7,50 Euro
 Kinder von 7 bis 12 Jahre: 5,- Euro
 Kinder unter 7 Jahren: frei

WER HENNT DIESES RC-CAR?

Wow, das ist doch mal ein Glattbahner wie er im Buche steht. Schon die schicke Karo lässt ein Highend-Modell mit ordentlicher Motorisierung vermuten. Aber stimmt das auch? Und um welches Modell handelt es sich eigentlich bei dem Racer? Die Auflösung findet Ihr in dieser Ausgabe in der Rubrik Spektrum.



www.rcaction.de

- > Das Advantage ONE 405 von Kyosho ist ein kompaktes 50-Watt-Ladegerät für RC-Car-Fahrer, die ihre Akkus schnell befüllen möchten. Der Charger verfügt über spezielle Ladeprogramme für NiCd-, NiMH- und LiPo-Akkus. Das Gerät ist besonders einfach in der Bedienung. So kann der Ladestrom zwischen 1, 2, 3 oder 4 Ampere variiert werden. Internet: www.kyosho.de



- > Von PSM Racing gibt es nun 4 und 5 Millimeter starke Carbon-Dämpferbrücken für die Achsen des Agama A8 EVO Buggys. Diese leichten und stabilen Bauteile werden aus speziellem PSM 13 Carbon-Material hergestellt. Eine überarbeitete, geometrische Gestaltung der Dämpfer-Montagemöglichkeiten ermöglicht mehr Setup-Einstellungen. Internet: www.psm-rc.com



- > Absima hat nun neue und günstige Universal-Heckspoiler für 1:8er-Buggys und -Truggys im Sortiment. Erhältlich sind diese in fünf verschiedenen Farben (weiß, orange, schwarz, gelb und grün). Sie sind 260 Millimeter lang und 76 Millimeter breit. Internet: www.absima.de



- > Schumacher Racing stellt mit dem Wave erstmalig einen Offroad-Buggy-Reifen für Großmodelle vor. Das Muster basiert auf dem Mini-Spike- und Spiral-Profil von Modellen im Maßstab von 1:8 und 1:10. Das Profil des Wave verfügt im mittleren Teil über mehr Pins als an den Flanken. Dies sorgt für maximalen Vortrieb und einen kontrollierbaren Kurvenradius. Der Reifen-Durchmesser beträgt 154 Millimeter, die Breite 65 Millimeter. Ausgelegt sind die Pneu für 110er-Felgen. Internet: www.cs-shop.de



KARRIERE-FRAU

DRIFT DURCH DIE MÄNNER-WELT

Melanie Blesa Sanchez hat eine große Leidenschaft: das Driften mit RC-Drift-Modellen. Seinen Anfang nahm das Ganze Ende des Jahres 2011 mit einem Revell-Bausatz. Melanie Blesa Sanchez hatte Gefallen am Modellbau gefunden und recherchierte im Internet. „Irgendwann stieß ich auf die aktuellen Drift-

Modelle von Thunder Tiger und bestellte mir den Sparrowhawk DX Z-Tune. Damit ging es dann raus auf die Straße und ich fing mit dem Driften an“, erklärt die 20 Jahre alte Modellsportlerin. „Am Anfang klappte es nicht so gut aber ich gab nicht auf und wurde besser.“ Nach weiteren Internet-Recherchen stieß sie auf die Website der Devils Drift Crew. „Ich sah, dass das Team ab und zu in Ludwigsburg driftet. Also schnappte ich mir mein RC-Car und besuchte die Truppe. Beim Fahren mit den Gleichgesinnten stellte Melanie Blesa Sanchez fest, dass ihr aktuelles Modell kein wirkliches Drift-Chassis hatte und so kaufte sie sich den TA05 GRT von Eagle Racing. „Die Mitglieder der Devils Drift Crew haben mir dann geholfen mein Chassis zusammenzubauen und dann ging es richtig los. Im Jahr 2012 wurde ich Mitglied im Verein, sammelte Erfahrungen und fing sogar damit an, meine Karosserien selber zu Lackieren.“ Ende 2012 war sie auf der Hobby Elektronik Messe in Stuttgart vertreten, im Februar 2013 auf einem Toyota-Event in Bayern und im Mai dieses Jahres auf der Tuning World in Friedrichshafen. „Jetzt Mitte 2013 Drifte ich mit meinem Verein in der Halle in Fellbach-Schmieden. Ab und zu wenn ich mal Zeit habe gehe ich auch gerne auf Drift-Events im Maßstab 1:1.“



Melanie Blesa Sanchez hat im Driften mit RC-Modellen ihre Leidenschaft entdeckt



WIR HABEN FÜR JEDEN ETWAS IN DER 2012/13ER HPI PALATTE

Bei HPI machen unsere Designer Überstunden um die heißesten...die wildesten...und die verrücktesten RC Fahrzeuge, die es gibt, vorzustellen! Mit Fahrzeugmaßstäben die in Ihre Handfläche passen bis hin zu Trucks die eben noch in Ihr full-size Auto passen; von Kits die von winzigen Akkus angetrieben werden bis hin zu gigantischen Benzin-Verbrennungsmotoren; von Kits, die die krasssten Stunts vollführen bis hin zu Hochpräzisions-Weltmeisterfahrzeugen für jeden Untergrund... HPI bieten Ihnen alles.

WATERPROOF
WATERPROOF RALLYCROSS

24 GHz RADIO SYSTEM

TROPHY 3.5

INSANE FLUX POWER!

24 GHz RADIO SYSTEM

TROPHY FLUX BUGGY

LEGENDARY TOUGHNESS!

24 GHz RADIO SYSTEM

SAVAGE X4.6

TERRIFYING TRUGGY FLUX!

24 GHz RADIO SYSTEM

TROPHY FLUX TRUGGY

RECORD-SETTING BRUSHLESS BUGGY

24 GHz RADIO SYSTEM

VORZA 73

WORLD'S FASTEST MINI-MONSTER TRUCK

24 GHz RADIO SYSTEM

SAVAGE XS FLUX

JAW-DROPPING FLUX POWER!

24 GHz RADIO SYSTEM

SAVAGE FLUX HP

EXTRA-LARGE GIANT POWER!

24 GHz RADIO SYSTEM

SAVAGE XL

Baja 5B SQUARED!

24 GHz RADIO SYSTEM

Baja 5B SS

BULLET-PROOF STADIUM TRUCK!

24 GHz RADIO SYSTEM

BULLET ST 3.0

BULLET-PROOF MONSTER TRUCK!

24 GHz RADIO SYSTEM

BULLET MT 3.0

BULLET-PROOF BRUSHLESS TRUCK!

24 GHz RADIO SYSTEM

BULLET ST FLUX

WATERPROOF SHORT-COURSE

24 GHz RADIO SYSTEM

BLITZ

NEXT-LEVEL NO NONSENSE SHORT-COURSE

24 GHz RADIO SYSTEM

BLITZ ESE

MOST POPULAR NITRO ON-ROAD CAR BMW M3

24 GHz RADIO SYSTEM

RTR3 EVO+

MOST POPULAR NITRO ON-ROAD CAR 911 GT3

24 GHz RADIO SYSTEM

RTR3 EVO+

STRICTLY LIMITED EDITION! SPECIAL EDITION 2012

24 GHz RADIO SYSTEM

SAVAGE X4.6

SUPER SIZE BRUSHLESS SHORT-COURSE

24 GHz RADIO SYSTEM

SUPER 5 SC FLUX

BRUSHLESS BAJA

24 GHz RADIO SYSTEM

Baja 5B FLUX

KEN BLOCK GYMKHANA 5

24 GHz RADIO SYSTEM

BLOCK WRB FLUX



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134 | 73630 Remshalden | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

 <p>WATERPROOF TRUGGY RACER</p> <p>TRIPPLY 4.6 TRUGGY</p>	 <p>BRUSHLESS DESERT BUGGY!</p> <p>APACHE C1 FLUX</p>	 <p>BRUSHLESS AWD SHORTCOURSE</p> <p>APACHE SC FLUX</p>	 <p>SMALL, FAST & TOUGH!</p> <p>MINI RECON</p>
 <p>PREMIUM CROSS</p> <p>PULSE 4.6 BUGGY</p>	 <p>1/5th SCALE SHORT-COURSE THRILLS!</p> <p>Baja 5SC</p>	 <p>BUILD THE ULTIMATE SHORT-COURSE</p> <p>Baja 5SC SS</p>	 <p>PETROL POWERED DESERT BAJA</p> <p>2.4GHZ DSSS</p> <p>Baja 5B 2.0 VERSION</p>
 <p>BRUSHLESS MONSTER TRUCK!</p> <p>BULLET MT FLUX</p>	 <p>2WD STADIUM WITH HOT UPDATES!</p> <p>FIRESTORM 10T</p>	 <p>WATERPROOF 2WD STADIUM ACTION!</p> <p>FIRESTORM 10T FLUX</p>	 <p>WATERPROOF 2WD FLUX POWER!</p> <p>FIRESTORM 10T FLUX</p>
 <p>THE FASTEST SPRINT 2 - M3</p> <p>Sprint 2 FLUX</p>	 <p>THE FASTEST SPRINT 2 - PORSCHE</p> <p>Sprint 2 FLUX</p>	 <p>ELECTRIC TOURING 2.4GHZ AND WATERPROOF</p> <p>Sprint 2 Sport</p>	 <p>ELECTRIC MUSCLE CAR DRIFTING</p> <p>Sprint 2 DRIFT</p>
 <p>TRC RALLY</p> <p>R8 3.0</p>	 <p>MINI MONSTER TRUCK IN KIT FORM</p> <p>SAVAGE XS SS</p>	 <p>OFF-ROAD WORLD CHAMPION</p> <p>D8</p>	 <p>NEXT LEVEL PERFORMANCE FROM HOTBODIES</p> <p>TCXX</p>



Für alle Informationen, die Sie jemals über die breite HPI Produktpalette benötigen könnten, konsultieren Sie bitte die HPI DVD, den HPI Katalog 2012 und www.hpi-europe.com



WWW.HPIRACING.COM  

HPI RACING
CREATING FUN SINCE '86



Unsere Kataloge, Anleitungen, Flyer, Handbücher, Abbildungen, Daten und Preislisten sind keine Angebote im rechtlichen Sinn. Wir können diese Informationen ändern und Schreibfehler korrigieren ohne Verpflichtung. Sie darüber zu informieren. HPI Racing ist ein eingetragenes Warenzeichen der Hobby Products International Ltd.

Sold at finer hobby shops. See our website to locate one in your area. ©2012 Hobby Products International. All rights reserved.

BULLET

RASEN SIE DAVON MIT DEM VERBESSERTEN, WASSERDICHTEN BULLET!

Die neu aufgelegte HPI Bullet Linie bietet den idealen Einstieg in die spektakuläre Welt der 1:10 Offroad-Szene! Die Nitro Bullets sind ab sofort mit einer wasserdichten Akkubox, wasserdichten Servos und einer Regenkappe für den Luftfilter ausgestattet und können somit bei fast allen Bedingungen eingesetzt werden. Die Flux Versionen beinhalten ein wasserdichtes Elektronikfach für den Akku und den Empfänger, ein abgedichtetes Schalter, ein wasserdichtes Lenkservo und natürlich einen wasserdichten Regler, sodass Sie für jede Situation gewappnet sind! Diese Merkmale machen die Bullets zu unaufhaltsamen Maschinen!

Der Antrieb der Bullet Trucks durch den permanenten 4WD Kardanantrieb glänzt durch seine großartige Qualität und macht auch vor Schlamm, Wasser, Staub, Gras, Schnee oder Schotter nicht halt!

Die Schwingen sind mit je 2 Stoßdämpfern bestückt und die vorderen und hinteren Stoßfänger mit Unterbodenschutz lassen ihn auch schwerere Crashes schadlos überstehen.

Die übergroßen 3.2 Zoll Reifen sind die angemessene Ausstattung für hartes Gelände, in welchem viele andere 1:10 Trucks schon aufgeben müssen!

Worauf warten Sie noch? Die HPI Bullet Trucks stehen bereit!



G3.0

3S CAPABLE!



BULLET ST

H101700 - Bullet ST 3.0 RTR mit 2,4GHz
H101702 - Bullet ST Flux RTR mit 2,4GHz



BULLET MT

H101701 - Bullet MT 3.0 RTR mit 2,4GHz
H101703 - Bullet MT Flux RTR mit 2,4GHz



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfweissenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.lrp.cc | info@lrp.cc

WATERPROOF!

hpi-racing

POWER
FUEL

BULLET MT 3.0

NITRO UND BRUSHLESS 1:10 MONSTER UND STADIUM TRUCK!



FLUX CHASSIS

Wassergeschützter
Luffilter

Kraftvoller Nitro
Star 3.0 Motor



NITRO CHASSIS

NITRO

Einstellbare
Gewindestangen
(vorne & hinten)

Wasserdichte
Elektronikbox

Einstellbarer
Slipper

Aluminium
Resorohr

Kraftvoller Flux
Shot Brushless
Motor

Bullet ST Felgen und Reifen

Wasserdichte
Empfängerbox

Wasserdichte
Servos

Kegeldifferentiale vorne & hinten

8 Öldruckstoßdämpfer

Bullet MT Felgen und Reifen



hpi-racing

LRP

BLUE IS BETTER

inside



Während die Sonne über Deutschland endlich die Oberhand gewann, war das LRP-Eventteam bei Europas größtem Drift-Event am Start, den High Performance Days. Außerdem fand die erste Sommerparty auf unserem neuen Betriebsgelände in Schorndorf statt.

Die High Performance Days sind das ultimativ laute, spektakuläre und unvergessliche Drift-Event in Europa. Grund genug für LRP, mal vorbeizuschauen. Mehr als 35.000 Motorsport-Enthusiasten fanden an diesem späten Maiwochenende ihren Weg zum Hockenheimring, berühmt für seine Formel-1-Rennen. Alle Stars der internationalen Driftszene und Europas beste Tuner waren vor Ort. Viele Fans nutzten die Gelegenheit und suchten den direkten Kontakt zu ihren Lieblingsfahrern und Tunern direkt in der Boxengasse. Eine Ausstellung zahlreicher Supersportwagen und Rennwagen bildete das I-Tüpfelchen der Veranstaltung.

LRP war direkt in der Boxengasse mit einem coolen Track für RC-Driftcars und unserem Zelt zugegen. Alle Motorsportfans erhielten Gelegenheit, sich über die große Vielfalt von RC-Driftern und diversen anderen Modellen zu informieren – unter ihnen die originalgetreuen Nachbauten der berühmten Drifter Justin Pawlak und Dai Yoshihara. Auf der RC-Driftstrecke konnte jeder selbst in die Driftaction einsteigen – ein Angebot, von dem reichlich Gebrauch gemacht wurde. Die Driftcars erledigten ihren Job ohne zu murren und das trotz Nonstop-Action und ziemlich vieler rauer Kollisionen. Neben den notwendigen Reifenwechseln traten keine anderen Defekte auf.

Spezielles Highlight für die Zuschauer war die Driftchallenge, in der es um Punkte ging. 53 Starter traten gegeneinander an und suchten den idealen Driftwinkel in den drei Kurvenbögen. Noch spektakulärer war die monströse Show der Drifter in der Sachskurve. Tausende bejubelten die beste Performance in der Team-Drift-Klasse, „Big Entry“-Drift und „Back to the Roots“-Drift. Je spektakulärer den Lenkradakrobaten ihre Driftwinkel gelangen, desto höher fielen die Bewertungen der Punktrichter und der Applaus von der Haupttribüne aus.

Für einige LRP-Händler endete der Spaß an dieser Stelle noch nicht. Neben der Begegnung mit den Fahrern des Sport Auto Drift Teams ermöglichten wir ihnen auch eine Fahrt im Drift-Taxi. Die Furchtlosen unter ihnen erlebten ein einmaliges Abenteuer im Driftcar von Uwe Sener, einem BMW 328i Kompressor.

Am letzten Juniwochenende fand dann unsere Sommerparty statt. Es war eine besondere Party, denn sie war die erste auf unserem neuen Firmengelände und außerdem die inoffizielle Einweihungsfeier für unsere Angestellten mit ihren Familien und Freunden.

Wie schon so oft hatte sich unsere Marketingabteilung perfekt vorbereitet. Es gab eine kleine RC-Offroadpiste für Kinder und jeden der sich traute. Natürlich war unser berühmtes Volleyballfeld wieder mit dabei, genau wie das Partyzelt. Viele Nachbarn waren unserer Einladung gefolgt und nahmen an dem Event teil, eine gute Gelegenheit, einander besser kennenzulernen. Gleich zu



Beginn nahmen ich und einige LRP-Führungskräfte alle interessierten Gäste mit auf eine Tour und zeigten ihnen, wo ihre Freunde und Lieben von nun an arbeiten. Bei unserer Rückkehr waren die Grills bereits angefeuert und jeder konnte sich mit Erfrischungen versorgen – das Wetter hätte nicht schöner sein können.

Nachdem alle etwas gegessen und eine kleine Pause eingelegt hatten, war die Hauptattraktion des Tages an der Reihe. Die Vertriebsabteilung hatte ihr Dream-Team aufgestellt und forderte jeden heraus, der mutig genug war, im Beach-Volleyball gegen sie anzutreten. Fünf willige Gegner wurden gefunden, ich selbst eingeschlossen. In einem spannenden und spaßigen Match konnten schließlich die Herausforderer den Sieg davon tragen. Viele weitere Matches folgten und alle hatten jede Menge Spaß. Als die Dunkelheit hereinbrach, konnten wir den wundervollen Tag draußen auf dem Rasen beschließen, während der DJ die Party übernahm. <<<<





DIE POWER LIEGT IN DEINER HAND

Die neue Spektrum DX4S 4-Kanal DSMR Fernsteuerung

Die neue Spektrum DX4S - ein sportlicher Spitzensender ohne Einschränkungen. Mit umfangreicher Software und frei programmierbaren sowie voreingestellten Mischern (z.B. ABS und 4-Rad-Steuerung), hast du die volle Power in deiner Hand.

Jetzt in der neuen
DX4S Anlage

- **Neue frequenzagile 2.4GHz DSMR Technologie**
- **Hervorragende Reichweite und Signalstärke auch in stark frequentierten 2.4GHz Umgebungen**
- **Kompatibel mit DSM-, DSM2- und marinespezifischen Empfängern**
- **Inklusive voreingestellter Mischer**
- **Justierung des Mischerverhältnisses während der Fahrt**

Für mehr Informationen über dieses neue Powerpaket und einen Händler in eurer Nähe, besucht uns einfach auf horizonhobby.de





DOPPELSIEGER

ASTRA NITRO CROSS 2013

Das Astra Nitro Cross ist eines der prestigeträchtigsten 1:8er-Offroad-Buggy-Rennen in der Tschechischen Republik. Viele nationale und internationale Top-Fahrer ließen es sich auch in diesem Jahr nicht nehmen, hier anzutreten. Ausgetragen wurde das Event bei der ARC Slavkov (Slavkov u Brna). Zur Verfügung stand eine wunderschöne Offroad-Strecke, die den mehr als 100 Startern jedoch alles abforderte. In der Elektro Buggy Klasse sicherte sich LRP-Teamfahrer Martin Bayer zunächst den Top-Qualifier vor Klemens Heiss und Karel Novotný. Danach dominierte er alle drei A-Finalläufe und gewann souverän. Klemens Heiss und Karel Novotný belegten die Plätze zwei und drei. In der Nitro Buggy Klasse war Martin Bayer ebenfalls das Maß der Dinge und fuhr nach souveränen Läufen den Gesamtsieg ein. Platz zwei belegte Dominic Bauer, Martin Wollanka erreichte den dritten Rang. <<<<<

Ab ins Gelände

ALPEN-CUP-LAUF IN SINGEN

Die Teilnehmer des diesjährigen Alpen-Cups schickten Anfang Juni ihre ferngesteuerten Elektro-Offroad-Rennboliden auf die neu angelegte, permanente Geländestrecke des RCSF-Singen im Römerziel. Mit großen und kleinen Schanzen, Steilkurven und Sprintstrecken sorgt der Parcours für ein kurzweiliges Vergnügen bei den Zuschauern und für anspruchsvolles Geländefahren bei den Teilnehmern. Die Rennserie Alpen-Cup wird in Österreich, in der Schweiz und in Deutschland ausgetragen. Die Offroad-Rennserie wandert in der laufenden Saison über die Ländergrenzen hinweg. Mit internationalem Starterfeld sorgt der Alpen-Cup für einen spannenden Offroad Zirkus. Gestartet wird in insgesamt vier unterschiedlichen Klassen. Einer der großen Gewinner des Wochenendes war Kim Sitensky. Es gewann nicht nur in den Klassen 2WD-Buggy und -Short Course, er sicherte sich auch den Sieg in der Monstertruck-Wertung. In der Klasse 4WD-Buggy war Sven Zünd siegreich, in der Standard-Wertung Dylan Obermayer und bei den Allrad-getriebenen Short Course-Trucks war es Tamar Schäfer. Weitere Informationen zu dem Event sowie die Wertungsliste gibt es unter www.rcsf-singen.de <<<<<



Auf der permanenten Offroadstrecke des RCSF-Singen wurde der zweite Lauf des Alpen-Cups ausgefahren

DIE LEUDDE

So sieht ein Mann aus, den das Wetter nicht schockieren kann – in keinsten Weise. Obwohl es wie aus Eimern schüttete zieht **Bertram Kessler**, Chef von SMI Motorsport ein positives Fazit der XRAY-Challenge. „Ich glaube sagen zu können, dass in den vergangenen Tagen alle Fahrer voll auf ihre Kosten und unsere Idee hinter der XRAY-Challenge



voll zum Tragen gekommen ist. Der Spaß am Fahren stand klar im Vordergrund und allen Teilnehmern deutlich ins Gesicht geschrieben. Leider wurden wir am Finaltag nicht mit dem Wetter belohnt, das wir verdient gehabt hätten, was der guten Stimmung jedoch keinen Abbruch tat.“ So einen Optimismus und eine grundpositive Einstellung wünscht man sich doch öfter, dann würde auf so mancher Strecke trotz Regen die Sonne scheinen! <<<<<



ZURÜCK AUF DER INSEL

BRITISCHE HPI CHALLENGE 2013

Der 04. August sowie der 28. September 2013 sind Wendepunkte in der britischen RC-Geschichte. Die HPI Challenge kehrt auf die Insel zurück und verspricht für alle RC-Car-Fans großartige On- und Offroad-Action. Am 04. August sind zunächst die Tourenwagen-Fahrer an der Reihe. Austragungsort ist der Cotswold Model Car Club in Gloucestershire. Starten können alle, die einen HPI Onroader besitzen. Gefahren wird in vier Klassen: HPI Open (vorgeschrieben ist ein 17,5-Turns-Motor), HPI Racer (vorgeschrie-

ben sind RTR-Modelle von HPI mit einem 20-Turns-Saturn-Motor und standardmäßigem Regler), HPI Nitro (vorgeschrieben sind RTR-Modell von HPI mit HPI-Motor) und die Open class. Letztere ist offen für alle Elektro-Tourenwagen. Am 28. September gehen dann die Offroad-Fahrer beim Coventry Model Car Club an den Start. Teilnehmen kann jeder, der ein Offroad-Modell von HPI besitzt. Viele weitere Informationen sowie das Reglement gibt es im Internet unter www.hpieurope.com <<<<<



DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM

MEISTERSCHAFTS- FIEBER



In nahezu allen Klassen sind die Qualifikationsläufe abgeschlossen und für die Fahrer heißt es jetzt nochmals alles zu geben: Die Titelrennen um die Deutschen Meisterschaften sind in vollem Gange.

Die letzten vier Wochen, von Ende August bis Ende September, können RC-Car-Enthusiasten zum Beispiel beim MAC Inzell die Deutsche Meisterschaft Short Course 4WD, beim MC Ettlingen die DM VG 10SCA oder beim ESV Bischofsheim den zweiten Lauf zur DM OR8 besuchen. Nicht weniger interessant sind die Läufe um die DM VG8 in Kirchhain oder der letzte Lauf zur DM OR6 in Leinfeld-Echterdingen – nicht zu

vergessen die Klasse ORE2WD in Burgdorf oder ORE8B beim RCRT Duisburg. Alle Termine gibt es im auch auf der Verbands-Website unter www.dmc-online.com

Vom 13. bis 15. September findet ein weiteres Großereignis statt: Die Europameisterschaft 40+ in der Klasse OR8 bei den Schietschmieter Bistensee. Dort im hohen Norden nahe Rendsburg gelegen fanden schon mehrere nationale und internationale Läufe statt und das Organisationsteam kann auf einen großen Erfahrungsschatz zurückgreifen. Die Euro 40+ wurde von der EFRA im vergangenen Jahr erstmals ausgetragen – damals in Frankreich mit nur 65 Fahrern,



Aktuelle Informationen,
Homologationslisten und
viele mehr unter
www.dmc-online.com

hier in Bistensee ist das Fahrerfeld von 120 Fahrern schon seit dem Frühjahr voll und die Warteliste ist lang. Dies beweist, dass sich der gute Ruf der Organisatoren in der Fahrgemeinde schon herumgesprochen hat und die Fahrer voller Vertrauen in das Team rund um Teamleiter Norbert Matz in den Norden reisen.

Ein weiterer wichtiger Termin für die Organisatoren und Teamleiter ist der 31. August 2013. Dieser Tag bietet die letzte Möglichkeit für Eingaben zur EFRA-Hauptversammlung. Sollten sich also noch Vereine um internationale Rennen bemühen oder Regeländerungen im EFRA-Handbuch herbeiführen wollen, dann sollten die Anträge hierfür rechtzeitig beim Präsidium des DMC vorliegen, damit diese zeitgerecht weitergeleitet werden können. <<<<

Jetzt wird es ernst, von Ende August bis September 2013 finden eine Reihe von Meisterschaften in verschiedenen Klassen statt

Markt

Modellbau-Neuheiten im Überblick



Turnator von Carrera

CARRERA

Der **Turnator** ist ein RC-Car, dessen Achsen sich um 360 Grad entgegengesetzt wenden lassen. Damit sind Überschläge und Wendemanöver auf engstem Raum möglich. Zwei verschiedene Karosseriedesigns (oben und unten) zeigen dem Fahrer an, auf welcher Seite sich der Turnator gerade befindet. Der Akku ermöglicht eine Fahrzeit von etwa 20 Minuten.

CN DEVELOPMENT & MEDIA

Mit Hilfe des **Universal-Balancer-Boards** ist es möglich, Lithium-Akkus mit zwei bis sechs seriell verschalteten Zellen und einem Balancer-Anschluss vom Typ EH, XH, HP oder TP an ein entsprechendes Ladegerät anzuschließen. Der Preis: **3,90 Euro**.

Universal-Balancer-Board von CN Development & Media



Das **Karate B6 AC/DC** von Yuki Model ist nun als 100-Watt-Ladegerät erhältlich. In 0,1-Ampere-Schritten lässt sich der Ladestrom von 0,1 bis 7 Ampere einstellen, der Entladestrom ist von 0,1 bis 1 Ampere einstellbar. Ein integrierter Balancer gleicht die einzelnen Zellenspannungen von Lithium-Akkus zueinander an. Geladen werden können Akkus mit bis zu 15 Nickel- oder 6s-Lithium-Zellen sowie Blei-Akkus mit einer Nennspannung von 2 bis 20 Volt. Der Lader verfügt über eine USB-Schnittstelle, um die Lade- und Entladekurven am PC oder Notebook zu verfolgen. Das Karate B6 AC/DC misst 135 x 125 x 34 Millimeter und wiegt 410 Gramm. Der Preis: **49,90 Euro**.

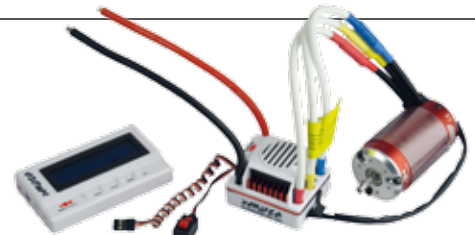
Karate B6 AC/DC von CN Development & Media



CN Development & Media bietet mit den **Yakuza Boss-Combos** 1:8er-Brushless-Sets für Buggys, Truggys und andere Fahrzeuge an. Interessant für die Nutzer von High-Voltage-Servos: Ein integriertes Schalt-BEC im Regler liefert zwischen 6 und 8,4 Volt bei einem Strom von 3 Ampere. Angeschlossen werden können NiMH-Akkus mit 6 bis 18 Zellen sowie 2s- bis 6s-LiPos. Als Motoren stehen der 4168er-Motor mit 2.250 kv sowie der 4274er-Motor mit 2.150 oder 1.750 kv zur Verfügung. Zu allen Combos werden darüber hinaus eine LCD-Programmierskarte, 5,5-Millimeter-Goldkontakte mit Schrumpfschlauch, ein Sensorkabel, ein 19-Zähne-Ritzel sowie eine mehrsprachige Bedienungsanleitung mitgeliefert.

Von Yuki Model gibt es jetzt die **LED-ProgCard** für die Yakuza-Regler. Damit lassen sich alle Programmierarbeiten alternativ zur LCD-Prog-Box sehr einfach und vor allem kostengünstig bewerkstelligen. Der Preis: **9,90 Euro**.

ProgCard für die Yakuza-Regler von CN Development & Media



Yakuza Boss 1:8er-Combos von CN Development & Media



FG MODELLSPORT

Die **FG Kugellager-Sets** zeichnen sich durch eine hohe Qualität und eine dementsprechend erhöhte Lebensdauer aus. Durch Verwendung eines Spezialstahls für Kugeln sowie Außen- und Innenring werden ein Leichtlauf sowie eine hohe Performance der Modelle erreicht. Die Füllung mit synthetischem Spezialfett sorgt für geringe Reibung. Weiter versprechen spezielle Kunststoff-Deckscheiben eine lange Lebensdauer. Die Sets sind für eine Reihe verschiedener FG-Fahrzeuge erhältlich. Preis: ab **35,90 Euro**.



Kugellager-Sets von FG Modellsport

Der **TR4** von FG Modellsport ist ein Großmodell-Truggy im Maßstab 1:6. Angetrieben wird der 4WD-Bolid durch einen 26-Kubikzentimeter-Benzinmotor mit Seilzugstarter. Der TR4 ist in zwei Versionen erhältlich: als RTR-Fertigmodell mit lackierter Karo und Benzinmotor,

Drehknopf-Fernsteueranlage, Servos und Akkus, sowie als fertig aufgebautes ARTR-Modell ohne Sender und mit glasklarer Karosserie. Erstere Version kostet **1.095,- Euro**, Letztere ist für **920,- Euro** zu haben. Erhältlich ist der TR4 auch in der Elektro-Version. Die Ausstattungsmerkmale entsprechen der Verbrenner-Variante. Für beide Elektro-Modelle werden zudem zwei 3s- oder zwei 6s-LiPos benötigt. Die RTR-Version des TR4E kostet **1.239,- Euro**, die mit glasklarer Karo ohne Sender **1.098,- Euro**.



TR4 (links) und TR4E von FG Modellsport



Franzis-Know-how-Paket „Arduino im RC-Modellbau“

FRANZIS VERLAG

Arduino ist eine Plattform, bestehend aus Soft- und Hardware, mit der sich einfache aber auch komplexe Prozesse programmieren und steuern lassen. Beim Franzis-Verlag gibt es nun ein **Knowhow-Paket**, das auf exemplarische Anwendungen im RC-Modellbau zugeschnitten ist, um selbst die Grundlagen von Arduino kennen zu lernen. Mit den gewonnenen Erfahrungen fällt es dem künftigen Arduino-Experten leicht, Ideen auf Basis der Open-Source-Technik zu entwickeln oder bestehende Konzepte im RC-Modellsport einzusetzen. Mithilfe des Mikrocontrollers aus dem Paket lassen sich Modelle originalgetreu automatisieren. Das Lernpaket enthält eine original Arduino-Uno-Platine, 20 Bauteile und ein 115-seitiges Handbuch. Der Preis: **79,95 Euro**.



Hersteller Kontaktdaten

Bücher, PC-Games, DVDs und vieles mehr zu den Themen aus CARS & Details gibt es bei:

alles-rund-ums-hobby.de

www.alles-rund-ums-hobby.de

CARRERA
Südwestpark 9a, 90449 Nürnberg
Telefon: 09 11/709 90, Fax: 09 11/709 91 19
E-Mail: info@carrera-toys.de
Internet: www.carrera-toys.de

CN DEVELOPMENT & MEDIA
Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen
Telefon: 041 92/891 90 83, Fax: 041 92/891 90 85
E-Mail: info@cn-group.de
Internet: www.cn-group.de

FG MODELLSPORT
Spanningerstraße 2, 73650 Winterbach
Telefon: 071 81/967 70, Fax: 071 81/967 77 20
E-Mail: info@fg-modellsport-gmbh.de
Internet: www.fg-modellsport-gmbh.de

FRANZIS UERLAG
Richard-Reitzner-Allee 2, 85540 Haar b. München
Telefon: 089/255 56 10 00, Fax: 089/255 56 16 79
E-Mail: info@franzis.de
Internet: www.franzis.de

HYOSHO
Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07
E-Mail: helpdesk@kyosho.de
Internet: www.kyosho.de

HYPE
Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07
E-Mail: info@hype-rc.de
Internet: www.hype-rc.de

LRP ELECTRONIC
Hanfriesenstraße 15, 73614 Schorndorf
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30
E-Mail: info@lrp.cc
Internet: www.LRP.cc

MODELLBAU LINDINGER
Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf, Österreich
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30
Fax: 00 43/75 82/813 13 17
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

POWER-SAVE-RACING
Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen
Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59
E-Mail: psr@power-save-racing.de
Internet: www.power-save-racing.de

R&G FASERUERBUNDWERKSTOFFE
Im Meißel 7, 71111 Waldenbuch
Telefon: 071 57/53 04 60, Fax: 071 57/53 04 70
E-Mail: info@r-g.de
Internet: www.r-g.de

ROBBE
Metzloser Straße 36, 36355 Grebenhain
Telefon: 066 44/870, Fax: 066 44/74 12
E-Mail: office@robbe.com
Internet: www.robbe.com

SMI MOTORSPORT
Gärtnersstraße 2, 57076 Siegen
Telefon: 02 71/771 19 20, Fax: 02 71/771 19 22
E-Mail: info@smi-motorsport.de
Internet: www.smi-motorsport.de

THUNDER TIGER
Rudolf-Diesel-Straße 1, 86453 Dasing
Telefon: 082 05/95 90 30, Fax: 082 05/959 03 29
E-Mail: infos@thundertiger-europe.com
Internet: www.thundertiger-europe.com

T+M MODELS
(VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)
Güterstraße 9, 8957 Spreitenbach, Schweiz
Telefon: 00 41/564 42 51 44
E-Mail: tm.models@bluewin.ch
Internet: www.tmmmodels.ch

HYPE

Der **X-Treme Charger X80 Touch** hat eine Ladeleistung von 80 Watt und eine Entladeleistung von 10 Watt. Der Ladestrom lässt sich zwischen 0,1 und 8 Ampere variieren und der Betrieb ist an einer Haushaltssteckdose (100 bis 240 Volt) oder Autobatterie (11 bis 18 Volt) möglich. Das 560 Gramm schwere Gerät kann alle gängigen Nickel-Akkus bis 15 Zellen, Lithium-Akkus bis sechs Zellen oder Bleiakkus bis zehn Zellen laden und entladen. Der Preis: **139,- Euro.**



X-Treme Charger X80 von Hype

X-Treme Charger X200 Quattro von Hype

Der **X-Treme Charger X200 Quattro**

ist ein Vierfachlader mit einer Ladeleistung von vier mal 50 Watt und einer Entladeleistung von 5 Watt. Der Ladestrom lässt sich an jedem Ausgang zwischen 0,1 und 5 Ampere wählen. Der Betrieb ist an einer Haushaltssteckdose (100 bis 240 Volt) oder Autobatterie (11 bis 18 Volt) möglich. Das 1.410 Gramm schwere Gerät kann alle gängigen Nickel-Akkus bis 15 Zellen, Lithium-Akkus bis sechs Zellen oder Bleiakkus bis zehn Zellen laden und entladen. Der Preis: **139,- Euro.**



VST2 Pro 550-Serie von Kyosho



131,5 Millimeter, die Breite zwischen 65 und 72 Millimeter. Der Citroen DS3 bringt gut 135 Gramm auf die Waage.

Beim **Advantage Touch Advance AC/DC** handelt es sich um einen 100-Watt-Lader, der über ein integriertes Netzteil verfügt und einen Ladestrom

Advantage Touch Advance AC/DC von Kyosho



HYOSHO

Die komplett neu designten Motoren der **Vortex VST2 Pro 550-Serie** sind komplett zerlegbar und auf den Einsatz mit der neuen 90C-Akkutechnologie abgestimmt. Das Stack-Design bietet eine verbesserte Magnet-Effizienz für höhere Leistung bei niedrigeren Motortemperaturen. Besondere Features sind: 4,5 Turns, Betrieb an 1s bis 2s, eine spezifische Drehzahl von 4.800 kv, Leistung bis 910 Watt und Strombelastbarkeit bis 100 Ampere. Das Gewicht beträgt 258 Gramm, die Länge 69,5 Millimeter bei 35,8 Millimeter Durchmesser. Weitere Motoren mit anderen Windungszahlen sind von Kyosho erhältlich. Preis: **129,- Euro.**

Der **Citroen DS3** ist ein Mini-Z-Modell von Kyosho. Das Fahrzeug ist allradgetrieben und mit einem 130er-Motor ausgerüstet. Die Chassisbox ist aus schwarzem Kunststoff gefertigt, die Räder sind einzeln aufgehängt und mit Federelementen ausgestattet. Radstand und Spurbreite lassen sich individuell anpassen. Entsprechend variieren die Abmessungen. Die Länge liegt zwischen 127,5 bis

Citroen DS3 von Kyosho



von bis zu 10 Ampere zur Verfügung stellt. Die Entladeleistung liegt bei 10 Watt und 5 Ampere Entladestrom. Das 744 Gramm schwere Gerät verfügt über einen Touchscreen und kann alle gängigen Akkutypen wie beispielsweise bis zu 6s-LiPos befüllen. Der Lader hat eine Anschlussmöglichkeit an 100 bis 240 Volt Wechselstrom oder 11 bis 18 Volt Gleichstrom. Der Preis: **189,- Euro.**

Markt

LRP ELECTRONIC

Das neue LRP **R-7260-Servo** eignet sich für den Einsatz in Modellen im Maßstab 1:10 sowie 1:8. Es verfügt über eine Stellkraft von 13 Kilogramm, ein robustes Metallgetriebe sowie Kugellager. Es ist darüber hinaus mit einem Futaba-Stecker und einem Metallgehäuse ausgestattet. Der Preis: **27,99 Euro**. Weitere aktuelle Servos des Typs Sanwa mit unterschiedlichen Leistungsdaten für vielfältige Einsatzzwecke sind ebenfalls bei LRP erhältlich.



R-7260-Servo
von LRP electronic



VTEC G32 TC
von LRP electronic

Mit dem **VTEC G32 TC** hat LRP electronic ein neues Komplettrad für Tourenwagen im Maßstab 1:10 im Sortiment. Der Asphalt-Wettbewerbsreifen verfügt über eine neue Gummimischung für verbesserte Haftung und höhere Haltbarkeit. Auch die Felge wurde überarbeitet. Ausgeliefert werden die Räder im Viererset.

Die neue Evolutionsstufe des **HPI Savage X 4.6** von LRP electronic ist nun erhältlich. Der Monstertruck im Maßstab 1:8 wird als RTR-Set ausgeliefert und ist in den Designs Silber/Schwarz und Silber/Gunmetal verfügbar. Der 4WD-Truck wurde hinsichtlich eines verbesserten Handlings überarbeitet und verfügt über einen

4,6-Kubikzentimeter-Big-Block-Motor. Des Weiteren zeichnet sich der 534 Millimeter lange und 427 Millimeter breite Truck durch das überarbeitete Nitro-Start-System aus. Der Savage X 4.6 kommt inklusive 2,4-Gigahertz-Sender und verschiedenem Zubehör. Der Preis: **539,90 Euro**.



HPI Savage X 4.6
von LRP electronic



HPI E10 Drift Nissan S13
von LRP electronic

Der neue **HPI E10 Drift in der Discount Tire/Falken Tire Nissan S13-Version** ist ein RTR-Drift-Car im Maßstab 1:10. Das Modell wird mit einem 2,4-Gigahertz-System, Akkupack, Lader sowie weiterem Zubehör ausgeliefert und verfügt über offiziell lizenzierte HRE-Felgen und Falken RT-615K-Drift-Reifen. Ausgestattet mit einem Saturn 540er-Motor mit 27-Turns kostet das Komplettpaket **229,90 Euro**.

Vaterra Nissan GT-R Nismo GT3 von Modellbau Lindinger



MODELLBAU LINDINGER

Der **Vaterra Nissan GT-R Nismo GT3** von Modellbau Lindinger ist ein Onroader im Maßstab 1:10. Der Tourenwagen zeichnet sich durch seine lizenzierte, detailliert ausgearbeitete Optik und die solide Technik des V100-C Chassis aus. Angetrieben wird der 371 Millimeter lange Bolide von einem 15-Turns-Motor. Zum Lieferumfang gehören neben einer Spektrum-Fernsteuerung auch ein Fahrakku samt Ladegerät. Der Preis: **249,90 Euro**.

POWER-SAVE-RACING

Speziell für Nitro-Motoren und als Ergänzung zu den hauseigenen Keramikhauptlagern bietet Power Save Racing ab sofort ein hochwertiges **vorderes**



Keramiklager
von Power Save Racing

Motorenlager mit keramischen Kugeln und einem Polyamid Käfig (PA66) an. Nach Herstellerangabe erzeugen diese weniger Reibung, reduzieren den Spritverbrauch und gestatten einen seidigeren Motorlauf sowie mehr Power.



Power-Save-Racing bietet nun verschiedene **Revolution-Lageröle** in neuen, optimierten Flaschen an. Durch das neue Flaschendesign sind die Öle nicht nur besser geschützt, auch die Dosierbarkeit wurde erleichtert. Erhältlich sind das Revolution Leichtlauföl (gelb), das Revolution Hochdrucköl (blau) und das Revolution Hochtemperaturöl (rot).

Revolution Lageröle von Power-Save-Racing



SPEED-TEC-Tuning-Motoren von RC-Car-Shop Hobbythek

RC-CAR-SHOP HOBBYTHEK

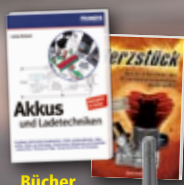
RC-Car-Shop Hobbythek erweitert sein Sortiment um eine Reihe von **SPEED-TEC-Tuning-Motoren** der Marken Zenoah, Chung Yang, Losi, und HPI. Die Aggregate sind in verschiedenen Versionen mit 23- bis 30,5-Kubikzentimeter-Hubraum erhältlich. Die Motoren der Expert-Serie kosten ab **399,- Euro**, die der Competition-Serie ab **699,- Euro**. Passend dazu gibt es die **SPEED-TEC-Zylindersätze** für Motoren mit 23-, 26- und 29-Kubikzentimeter-Hubraum. Die Preise beginnen bei **179,90 Euro** (Expert-Variante) sowie **219,90 Euro** für die Competition-Version. Zudem sind eine Reihe weiterer **SPEED-TEC-Tuningteile** für Modelle im Maßstab 1:5 und 1:6 lieferbar.

R&G FASERVERBUNDWERKSTOFFE

Beim Klebstoff **MD-Clearbond** handelt es sich um einen transparenten, geruchsarmen Acrykleber mit mittlerer Viskosität. Mit diesem können transparente Verklebungen von Glas, Kunststoffen und Metall vorgenommen werden. Der Kleber ist stoß- und vibrationsfest, hat eine Temperaturbeständigkeit von -40 bis +80 Grad Celsius, eine Verarbeitungszeit von etwa 3 Minuten und ein Spaltfüllvermögen von 0,5 Millimeter. Preis: ab **12,50 Euro**.



MD-Clearbond
von R&G



Bücher



PC-Games



Workbooks



Sonderhefte



DVDs

Bücher, PC-Games, DVDs und vieles mehr zu den Themen aus CARS & Details gibt es bei:

alles-rund-ums-hobby.de

www.alles-rund-ums-hobby.de



T4PLS 2,4 GHz T-FHSS von robbe

ROBBE

Die **T4PLS 2,4 GHz T-FHSS** ist ein vollständig ausgebauter Vierkanal-Pistolengriff-Sender mit integrierter Telemetrie-Funktion in 2,4-Gigahertz-FHSS-Technologie. Die T4PLS

bietet durch die Futaba FHSS-Frequenz-Hopping-Technologie eine hohe Übertragungssicherheit und ein großes, zentral angeordnetes, hochauflösendes

128 x 64 Dot-Grafik-Display mit Hintergrundbeleuchtung sorgt für gute Lesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Die grafisch geführte Benutzeroberfläche

sorgt für eine leichte Bedienung. Die

Navigation erfolgt über einen intuitiv zu bedienenden 3D-Hotkey in Verbindung mit zwei weiteren Zusatztasten.

Der **R304SB 2,4 GHz T-FHSS** ist ein kleiner, leichter 2,4-Gigahertz-Vierkanal-Empfänger mit Telemetrie-Sender, in Frequenz-Hopping-Technologie. Der Receiver bietet vier Anschlüsse für normale Servos und Regler. Am zusätzlichen S.BUS-Ausgang können Geräte wie Servos und Telemetrie-Sensoren angeschlossen werden.



R304SB 2,4 GHz T-FHSS von robbe

SMI MOTORSPORT

Manche Rennstrecken verlangen nach einer extrem harten Aufhängung. Der Wechsel zu härteren Querlenkern ist jedoch häufig mit hohem Bauaufwand verbunden. Die neuen, komplett aus Kohlefaser hergestellten **Platten zur Versteifung der Querlenker** am XRAY XB9 lassen sich hingegen schnell und einfach montieren. Die Querlenker am XB9 verfügen bereits serienmäßig über passende Bohrungen. Erhältlich sind verschiedene Sets.

XRAY XB9 CFK Querlenkerverstärkung von SMI Motorsport und T+M Models

XRAY XB4 Felgen von SMI Motorsport und T+M Models



Der neue XRAY XB4 nutzt einen neuen, stabilen 14-Millimeter-Sechskantmitnehmer. Passend zu diesem Design können nun die **Aero-Disk-Felgen** in sehr preiswerten Zehner-Packs geordert werden.

Um die Untersetzung des XRAY RX8 besser an die jeweiligen Streckenverhältnisse anpassen zu

können, gibt es ein neues **Zahnrad** aus hochfestem 7075 T6-Aluminium für den ersten Gang. Das oberflächengehärtete und extrem präzise gefertigte Zahnrad mit 15 Zähnen ermöglicht den entscheidenden Beschleunigungsvorteil auf engen Strecken. Dieses Zahnrad passt sowohl auf die normale XCA als auch auf die Light Weight XCA-Kupplung.

XRAY RX8 Gangschaltungs Zahnrad von SMI Motorsport und T+M Models



THUNDER TIGER

Der **Killer** ist ein RTR-Monstertruck im Maßstab 1:10. Das Fahrzeug ist mit einem 4WD-Elektroantrieb ausgerüstet. Als Antrieb dient ein 550er-Motor mit Innenlüfter und blau eloxiertem Kühlkörper. Der Killer ist mit Big-Bore-Gewinde-Stoßdämpfern ausgerüstet und verfügt über Spur- und Sturzstangen aus Stahl. Im Lieferumfang sind ein 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem sowie ein NiMH-Akku mit 1.800 Milliamperestunden Kapazität enthalten. Das Fahrzeug ist etwa 410 Millimeter lang, 320 Millimeter breit und hat einen Radstand von 305 Millimeter. Das Gewicht liegt bei rund 2.500 Gramm. Der Preis: **149,- Euro**. Erhältlich ist ebenfalls eine **Brushless-Version** des Killer mit einem leistungsstarken 3.570-kv-Modified-Brushlessmotor. Der Preis: **229,- Euro**.



Killer (links) und Brushless-Killer von Thunder Tiger

Team Associated RC10B4.2RS von Thunder Tiger

Bei Thunder Tiger gibt es nun den **Team Associated RC10B4.2RS Race-Spec**. Bei diesem Modell im Maßstab

1:10 handelt es sich um einen 2WD-Brushless-Buggy, der als RTR-Set ausgeliefert wird. Für Vortrieb sorgt eine Combo, bestehend aus XP

SC500-BL Brushlessregler und Modified 3.300-kv-Brushlessmotor. Der Buggy ist 377 Millimeter lang, 250 Millimeter breit und bringt es auf ein Gewicht von 1.530 Gramm. Der Preis: **289,- Euro**.

Der neue **Team Associated RC10T4.2RS Brushless-2WD-RTR**-Wettbewerbs-Truggy ist im Maßstab 1:10 gehalten. Das 390 Millimeter lange Elektromodell wird mit einem 3.300-kv-Brushlessmotor der 540er-Baugröße befeuert und wiegt rund 1.500 Gramm. Die

Lieferung erfolgt als vormontiertes Modell mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung und Werkzeugset. Der Preis: **299,- Euro**.



Team Associated RC10T4.2RS Brushless-2WD-RTR von Thunder Tiger



Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen
senden Sie bitte an:

Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg
E-Mail: markt@wm-medien.de



Wegweiser >>>

LRPs Rebel-Familie wird elektrisch

Text und Fotos:
Jan Schnare

Das Kürzel S8 ist nicht nur in LRP-Fan-Kreisen ein Synonym für ausgereifte 1:8er-Buggytechnik. Auch die Fahrer anderer Marken wissen die Leistungsfähigkeit der süddeutschen Wettbewerbs- und Hobby-Modelle zu schätzen. Vor einiger Zeit nutzte LRP die Erfahrung aus der S8-Serie und entwickelte neue Einsteiger-Modelle im 1:8er-Sektor. Die Rebel-Familie war geboren. Seit Neuestem gibt es die „jungen Wilden“ nun auch elektrisch. Auf dem Prüfstand: der S8 Rebel BXE.

Schon optisch macht der neue S8 Rebel BXE deutlich: „Ich bin ein LRP-Buggy“. Die typischen Chrom-Sternfelgen und die rot-blaue Karosserie tragen die unverkennbare Handschrift der LRP-Designabteilung. Und auch unter dem hübschen Deckel findet sich nur Gutes. Ein kräftig ausgelegter Allradantrieb sorgt für die Kraftübertragung zu den Rädern, solide Kunststoff- und Aluteile halten auch starken Belastungen im Offroad-Einsatz stand. Doch im Gegensatz zu den bekannten Rebel-Modellen arbeitet hier kein Zweitakt-Nitromotor, sondern ein Highend-Brushlessantrieb.

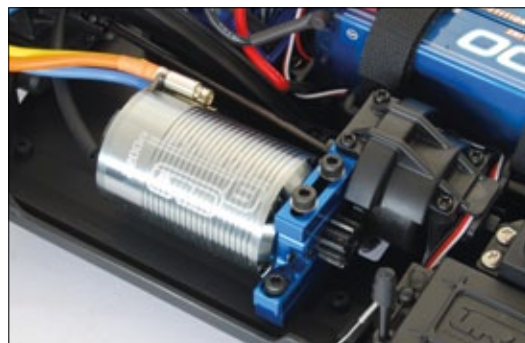
Meister-Gene

Dass der Rebel sich zwar an Einsteiger und Fortgeschrittene richtet, jedoch auch reichlich Potenzial für

mehr hat, lässt sich bei genauerer Betrachtung des Antriebs schnell herausfinden. Denn was dort so unauffällig glänzt, ist nichts Geringeres, als das Brushlessset, mit dem Daniel Reckward 2012 Deutscher Meister in der Elektro-Offroad-Klasse wurde. Es besteht aus dem Dynamic 8-Innenläufer mit 2.200 Umdrehungen pro Minute und Volt, sowie dem iX8-Controller. Ihren Strom bekommt die Power-Combo aus zwei 2s-LiPos mit jeweils 5.700 Milliamperestunden Kapazität.

Die Motorkraft wird zunächst auf ein Vierspider-Differenzial übertragen, das vor der ersten Fahrt befüllt werden muss. Dazu liegen sowohl das passende Silikonöl als auch eine simple Anleitung bei. Nach dem Lösen von weniger als zehn Schrauben hat man das Diff in der Hand und kann es befüllen. Danach wird alles wieder montiert. Von dem Mitteldifferenzial gelangt die Kraft über Knochenwellen weiter zu den Achsen. Auch hier finden sich Vierspider-Ausgleichsgetriebe, die jedoch bereits werksseitig befüllt sind. Von hier aus übernehmen ebenfalls Knochenwellen die Weiterleitung der Power an die Räder. Natürlich sind alle drehenden Teile kugelgelagert.

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe



Der Dynamic 8-Brushlessmotor hat eine spezifische Drehzahl von 2.200 Umdrehungen pro Minute und Volt. Dabei erzeugt der Innenläufer eine Leistung von über 3 PS



Der 2,4-Gigahertz-Empfänger sitzt in einer spritzwasser-geschützten RC-Box



Viele Möglichkeiten

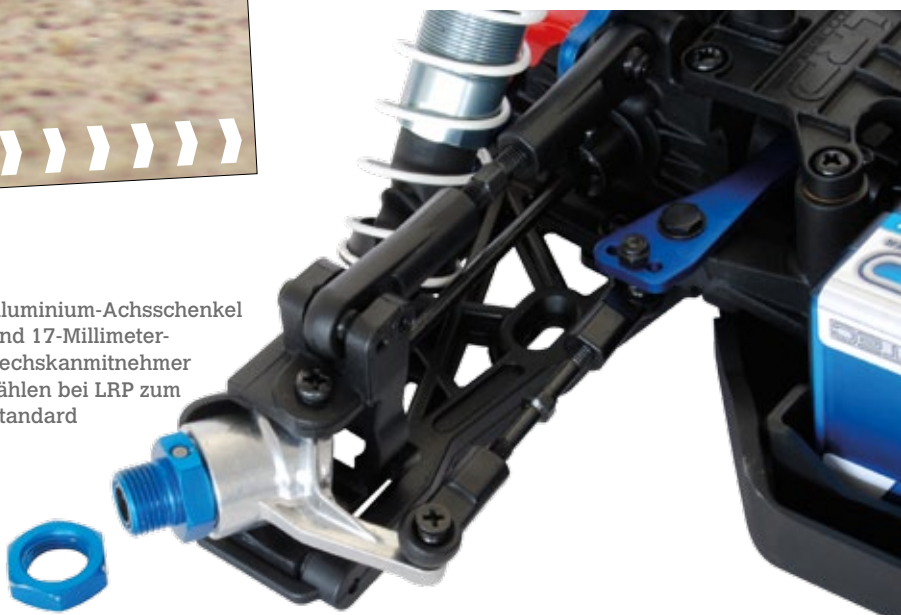
Besonders hochwertig präsentieren sich die Stoßdämpfer. Dabei handelt es sich um Exemplare im Big-Bore-Format, die Aluminium-Gehäuse haben. Die Federvorspannung lässt sich bequem über Rändelmuttern verstellen und zum Schutz der Kolbenstangen hat LRP einen Satz Gummitüllen spendiert. Die Dämpferbrücken hingegen sind einfache, gestanzte Aluparts. Stabilisatoren sucht man leider vergeblich, jedoch ist bereits alles für eine Nachrüstung vorbereitet. Zum individuellen Anpassen des Setups, stehen für die Montage der Dämpfer vorne und hinten mehrere Montagepunkte zur Verfügung.

Die Chassis-Aufteilung hält keine Überraschungen bereit. Motor, RC-Anlage und Lenkservo sitzen auf der rechten Seite, links befinden sich die Akkus und der Regler. Aus Platz- und Gewichtsgründen ist der Antrieb – wie man es auch von vielen Verbrennerbuggys kennt – leicht nach rechts versetzt. Dennoch handelt es sich beim Rebel BXe um eine komplette Neuentwicklung und keinen umgebauten Nitro-Buggy. Allgemein wirkt das Chassis sehr aufgeräumt und nicht überladen.

Elektrotechnik

Zeit für einen genaueren Blick auf die elektronischen Komponenten. Das Lenkservo im Standardformat verfügt über ein Metallgetriebe und hat eine

Aluminium-Achsschenkel und 17-Millimeter-Sechskanmitnehmer zählen bei LRP zum Standard



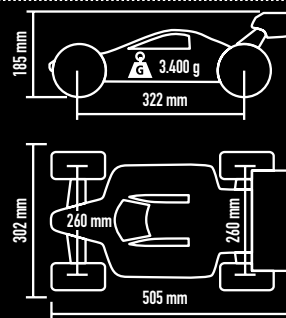
CAR CHECK

S8 Rebel BXe LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:8
Preis: 499,99 Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
4WD-Antrieb, Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer, Rechts-links-Gewindestangen, komplett kugelgelagert, drei Vierspider-Differenziale

Benötigte Teile:
Fahrakkus, Ladegerät, acht Mignonzellen





Die Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer können sich sehen lassen. Sie verfügen über Rändelschrauben zur Einstellung der Federvorspannung und haben Schutzfüllen an den Kolbenstangen

ausreichende Stellkraft von 13 Kilogramm. Dank des stufenlos verstellbaren Servosavers werden härtere Schläge weggefiltert. Selbstredend bietet die Lenkung zahlreiche Einstelloptionen. Hierzu gibt es Rechts-links-Gewindestangen sowie verschiedene Befestigungspunkte. Dadurch lässt sich unter anderem der Ackermann-Winkel verändern.

Da der S8 Rebel BXe fahrfertig ausgeliefert wird, gehört auch ein Fernsteuersystem zum Set. Beim Sender handelt es sich um ein einfaches 2,4-Gigahertz-Exemplar, das zwar alle notwendigen Funktionen bietet, jedoch aufgrund der sehr einfachen Verarbeitung nicht so recht zum ansonsten hochwertigen Eindruck des Buggys passen will. Das Pendant zum Sender findet sich im Modell in einer großzügigen RC-Box, die direkt neben dem Servo platziert ist und Spritzwasser abhalten soll. Da Sender und Empfänger bereits aneinander gebunden sind, ist das Modell nach dem Einschalten sofort einsatzbereit.

Power-Duo

Das Herzstück des BXe ist natürlich sein Antrieb. Der Dynamic 8-Brushlessmotor mit 2.200 Umdrehungen pro Minute und Volt hat eine Leistung von rund 2.300 Watt, was deutlich über 3 PS entspricht. Der feingewuchtete Vierpol-Anker trägt sicherlich seinen Teil dazu bei. Durch das komplett aus Aluminium gefräste Gehäuse im Rippendesign, ist der Motor dabei stets gut gekühlt. Als Besonderheit sind die parallel zum Motorgehäuse verlöteten 4-Millimeter-Goldbuchsen zu nennen. Durch ihre Positionierung lässt sich die Verkabelung sehr platzsparend realisieren. Ein besonderer Vorteil unter flachen Karosserien.

Als Gegenstück zum Motor findet sich auf der linken Chassis-Seite der Regler. Der iX8-Controller verträgt einen Spitzenstrom von sagenhaften 600 Ampere pro Phase und ist für 2s- bis 6s-LiPos geeignet. Das integrierte BEC-System stellt neben einer Spannung von 6 Volt auch einen Strom von beachtlichen 6 Ampere zur Verfügung. Selbst heftige Fahrmanöver mit einem extrem leistungsstarken Servo sollten das BEC nicht an die Grenzen bringen. Der im S8 Rebel BXe montierte Lüfter auf dem Kühlkörper kann abgenommen werden, wenn er nicht benötigt wird. Apropos Kühlung: Die Karosserie bietet speziell auf der Motorseite einige große Kühlöffnungen, damit das Triebwerk nicht überhitzt. Leider kommen so auch leicht Dreck und Steinchen auf das Chassis. Hier ist es empfehlenswert, hinter den Öffnungen ein feines Gitter zu montieren, um zumindest größeren Schmutz fernzuhalten.



Der iX8-Regler verhalf Daniel Reckward in Verbindung mit dem Dynamic 8-Brushlessmotor 2012 zum deutschen Meistertitel in der Elektro-Offroad-Klasse



Im Testmodell kamen zwei 2s2p-LiPos mit jeweils 5.700 Milliamperestunden Kapazität zum Einsatz. Die Fahrzeit liegt bei rund 10 Minuten



Die Fernsteuerung gehört zwar zum Set, passt jedoch nicht so recht ins ansonsten sehr gute Bild des Buggys

Lebenselixier

Als letztes entscheidendes Glied in der Antriebskette fehlen noch die Akkus. Für das Testmodell fiel die Wahl auf zwei 2s2p-Exemplare von VTEC mit jeweils 5.700 Milliamperestunden Kapazität. Die blauen Riegel entsprechen dem gewohnten LRP-Standard mit durchgängigen 4-Millimeter-Goldkontaktbuchsen. Laut Hersteller vertragen die Stromspender Belastungen von bis zu 110C kurzzeitig sowie 55C dauerhaft, was unglaublichen 313 Ampere entspricht. Die Laderate soll bei bis zu 3C liegen. Zwar stellen nur die wenigsten Ladegeräte rund 17 Ampere Laderstrom zur Verfügung, doch auch mit einem handelsüblichen 5-Ampere-Lader ist jeder der beiden Akkus in einer guten Stunde voll.

Nachdem acht Mignonzellen in den Sender eingelegt sind, steht dem Fahrtst nichts mehr im Weg. Erwartungsgemäß entwickelt die Brushlesscombo reichlich Vortrieb und schiebt den Buggy mühelos an. Dank der griffigen VTEC-Kamikaze-Reifen findet das Modell dabei stets guten Grip. Auch das Werkssetup ist auf ein gutmütiges und neutrales Fahrverhalten ausgelegt. So ist es möglich, den Gashebel selbst auf sandigem Untergrund relativ zügig durchzuziehen, ohne dass der Rebel ausbricht. Sollte man doch einmal von der Ideallinie abkommen, lassen sich

Gutes Baukastensetup

Hochwertige Brushlesskomponenten

Gute Verarbeitung

Keine Stabilisatoren serienmäßig





Schlenker dank des schnellen Servos und der exakten Lenkung ohne viel Übung wieder ausbügeln.

Stehvermögen

Die Bremswirkung ist standardmäßig relativ schwach eingestellt. Dank der gut gemachten Anleitung lässt sich der Wert jedoch mit wenig Aufwand schnell an die persönlichen Vorlieben und natürlich an die Streckenverhältnisse anpassen. Vom leichten Verlangsamern, bis hin zum abrupten Blockieren der Räder ist alles möglich.

In Kurven verhält sich der Rebel ebenfalls angenehm neutral. Mit ein wenig Gaseinsatz lässt sich das Heck zwar zum Ausbrechen bewegen, doch mit dem nötigen Gefühl kommt man schnell und ohne Überbeziehungsweise Untersteuern durch jede Kurve. Die fehlenden Stabilisatoren vermisst man dabei zwar nicht, jedoch ist eine Nachrüstung bei Renneinsatz empfehlenswert, um die Traktion zu verbessern und die Wankneigung zu reduzieren.



Hinter die großzügigen Kühllöffnungen in der Karosserie sollte man feines Gitter kleben, um zumindest groben Schmutz vom Chassis fernzuhalten

Rookie-Star

Allgemein kann man dem S8 Rebel BXe eine sehr gute Einsteigertauglichkeit bescheinigen. Das Modell ist gutmütig und das Setup überzeugt auf Anhieb. Natürlich muss jeder Fahrer das Modell an seine persönlichen Vorlieben anpassen, doch gerade im Hinblick auf die Einsteiger-Zielgruppe stellt der neue LRP-Buggy eine hervorragende Basis dar, um in die Rennszene einzusteigen. <<<<<

Die Alu-Dämpferbrücken sind zwar nur gestanzte und nicht gefräste, doch stört das die ansonsten hochwertige Verarbeitung keineswegs



Das Lenkservo macht dank Metallgetriebe einen soliden Eindruck und hat eine Stellkraft von 13 Kilogramm

FAZIT

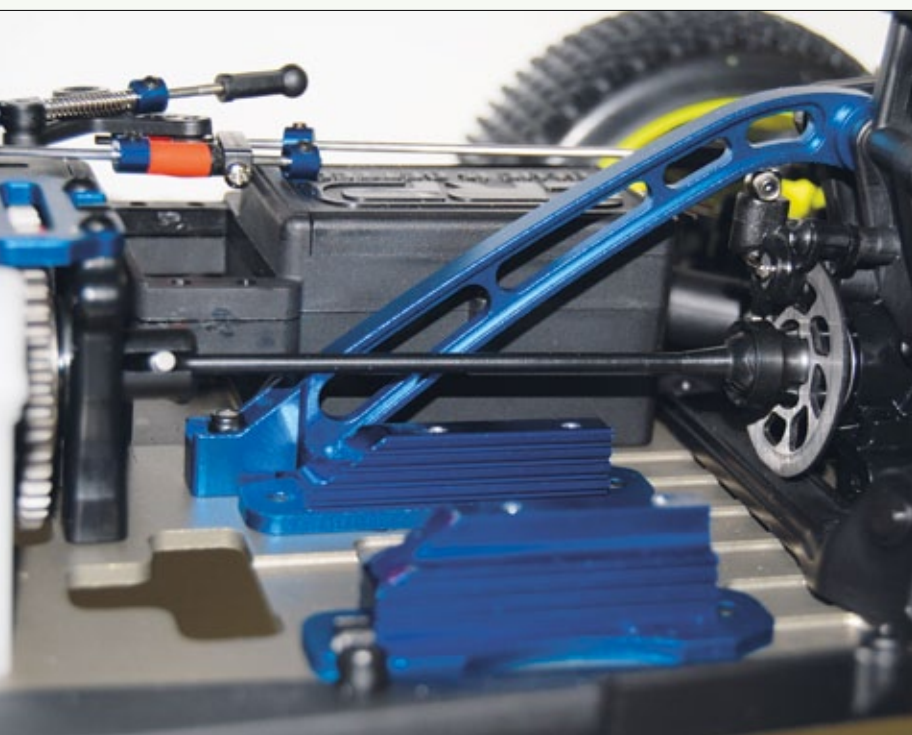
Der S8 Rebel BXe von LRP electronic ist sowohl für Einsteiger als auch Fortgeschrittene eine gute Wahl. Das Chassis ist aus dem Karton heraus ordentlich eingestellt und bietet Potenzial für Tuning-Maßnahmen.



Die VTEC-Kamikaze-Reifen bieten selbst auf losem Untergrund sehr guten Grip

FLEX AND FRIENDS

DAS SETUP-ABC



Speziell bei Offroad-Modellen galten Chassisstreben aus Aluminium lange als Zeichen von guter Qualität. Mittlerweile hat sich das jedoch geändert

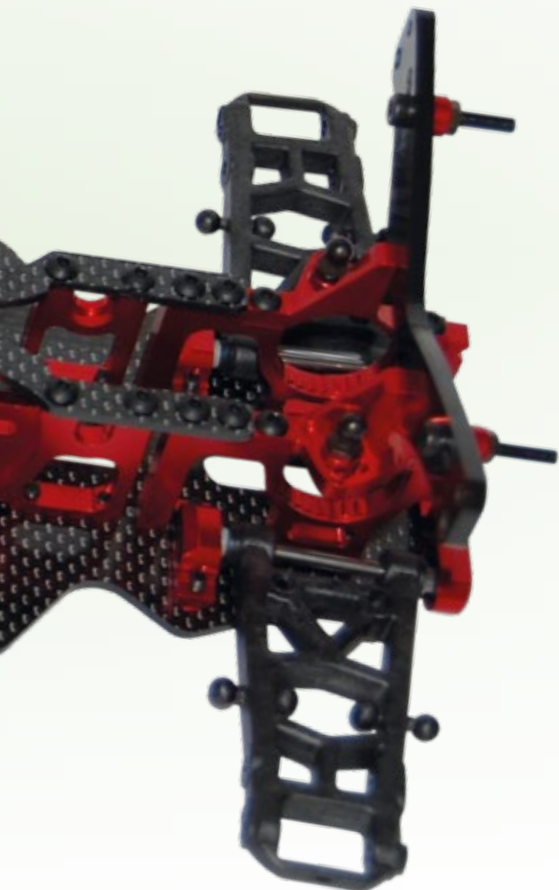
Text und Fotos: Oliver Tonn

Lange Zeit galt in vielen RC-Car-Klassen das Motto: Je härter das Chassis, desto besser. Doch in den letzten Jahren hat hier ein Umdenken stattgefunden, denn nun wird differenziert. Nach wie vor ist das Durchbiegen um die Querachse unerwünscht. Um die Längsachse aber ist eine gewisse Flexibilität durchaus gewollt, denn sie bringt einen entscheidenden Vorteil mit sich. Mindestens genauso wichtig ist die Gewichtsverteilung auf dem Chassis.

Besonders bei Wettbewerbsmodellen galten robuste und absolut starre Chassisstreben lange Zeit als Qualitätsmerkmale. Vor allem bei Modellklassen mit sehr langen Bodenplatten wie zum Beispiel den 1:8er-Truggys eliminierten sie recht zuverlässig die Flexibilität um die Querachse. Problematisch: Die Modelle erwiesen sich auch um die Längsachse als vollkommen starr, was in der Praxis spürbare Einbußen bei der Traktion mit sich brachte. Je nach Modellklasse, Maßstab und Hersteller wurden verschiedene Lösungswege eingeschlagen, um diesem unerwünschten Effekt entgegenzuwirken.

Setup-Serie

TEIL 7



Ein naheliegender Ansatz ist die Anpassung der Materialstärke. Je dicker eine Bodenplatte, desto steifer ist sie logischerweise. Ähnliches gilt für die Breite des Chassis: je schmaler, desto mehr Flex wird zugelassen. Darüber hinaus gibt es noch spezielle Lösungen wie das Verbauen oder Demontieren von zusätzlichen Verstrebungen, zum Beispiel zwischen Ober- und Unterdeck. Damit kann relativ zügig und effektiv auf die jeweiligen Streckenbedingungen reagiert werden. Bei vielen Offroadern bietet es sich an, statt Aluminium-Streben einfach Pendants aus Kunststoff zu verwenden, die zusätzlich auch noch deutlich leichter sind.

EFFEKTE VON EINGRIFFEN IN DIE CHASSIS-FLEXIBILITÄT

Steifes, unflexibles Chassis	- Direkteres Fahrverhalten - Verringerte Traktion
Weiches, flexibles Chassis	- Indirekteres Fahrverhalten - Erhöhte Traktion

SETUP-TABELLE

Ausfederweg	Erhöhung des Ausfederwegs	- Verbesserung der Traktion - Löcher im Boden können besser ausgeglichen werden - Stärkere Wankbewegungen - Gut auf unebenen Strecken
	Verminderung des Ausfederwegs	- Verringerung der Wankbewegungen - Agileres Fahrverhalten - Verringerung der Traktion - Besser auf ebenen Strecken
Bodenfreiheit	Erhöhung der Bodenfreiheit	- Mehr Traktion - Höherer Schwerpunkt - Stärkere Wankbewegungen - Erhöhte Kippneigung
	Verringern der Bodenfreiheit	- Niedrigerer Schwerpunkt - Agileres Fahrverhalten - Verminderte Kippneigung - Weniger Traktion
Differenzial Vorderachse	Stark gesperrt	- Mehr Traktion unter Last - Weniger Schlupf - Reduziertes Einlenkverhalten
	Gering gesperrt	- Mehr Traktion ohne Last - Direkteres Einlenkverhalten - Weniger Traktion unter Last
Differenzial Mitte	Stark gesperrt	- Erhöhte Lastverteilung zu den Hinterrädern - Verbesserter Vortrieb - Tendenz zum Ausbrechen des Hecks beim Beschleunigen
	Gering gesperrt	- Erhöhte Lastverteilung zu den Vorderrädern - Mehr Stabilität beim Beschleunigen - Tendenz zum Traktionsverlust der Vorderräder unter Last - Hohe Belastung des Mitteldiffs
Differenzial Hinterachse	Stark gesperrt	- Mehr Traktion unter Last - Weniger Traktion beim Durchrollen von Kurven
	Gering gesperrt	- Mehr Traktion beim Durchrollen von Kurven - Weniger Traktion unter Last
Kickup	Kickup erhöhen	- Stabileres Fahrverhalten - Stärkeres Eintauchen in und aus der Federung - Langsameres Ansprechen der Lenkung - Besser auf unebenen Strecken
	Kickup reduzieren	- Agileres Fahrverhalten - Weniger starkes Eintauchen in die Federung - Direkteres Ansprechen der Lenkung - Besser auf glatten Strecken
Kupplung	Kupplung greift früher	- Weichere Beschleunigung - Besser bei stärkeren Motoren - Besser auf Strecken mit wenig Gripp
	Kupplung greift später	- Aggressivere Beschleunigung - Besser bei schwächeren Motoren - Besser auf Strecken mit viel Gripp
Nachlauf	Erhöhung des Nachlaufs (Achsschenkel stärker gekippt)	- Stabilerer Geradeauslauf - Fahrzeug wird ruhiger - Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen aus Kurven - Weniger Lenkung beim Hineinrollen in Kurven
	Verringerung des Nachlaufs (Achsschenkel mehr senkrecht)	- Unruhiger Geradeauslauf - Fahrzeug wird agiler - Mehr Lenkung beim Hineinrollen in Kurven - Weniger Lenkung beim Herausbeschleunigen aus Kurven

Fortsetzung auf Seite 26



Bei diesem Elektro-Onroadler lassen sich bei Bedarf zusätzliche Streben zwischen Ober- und Unterdeck montieren, die das Chassis steifer machen

Die Gewichtsverteilung

Mindestens genauso wichtig wie das Gesamtgewicht eines Modells ist auch dessen Verteilung. Die grundsätzliche Zielsetzung ist es, besonders die schweren Komponenten wie Motor oder Akkus möglichst dicht am Gesamtschwerpunkt zu platzieren. Im Zeitalter des Brushless-Booms bieten viele Hersteller Akkuhalter, in denen die Antriebsakkus weiter vorne oder weiter hinten platziert werden können und so Gewicht zur Vorder- oder zur Hinterachse verlagert wird, was die Traktion in dem jeweiligen Bereich erhöht.

Eine zusätzliche Bedeutung erhält die Gewichtsverteilung in Wettbewerbsklassen, in denen ein Mindestgewicht gefordert wird. Oftmals unterschreiten die fertig ausgerüsteten RC-Cars die festgelegten Grenzen, was die Platzierung von Zusatzgewichten unumgänglich macht. Meist kommen Gewichte zum Einsatz, mit denen eigentlich PKW-Felgen ausgewuchtet werden. Sie sind selbstklebend und damit leicht anzubringen. Auch hier gilt: Die Achse oder das Rad, in dessen Nähe ein solches Gewicht geklebt wird, erhält mehr Druck und damit auch mehr Traktion. <<<<<



Wird das geforderte Mindestgewicht nicht erreicht, müssen Klebegewichte Abhilfe schaffen

Radstand	Langer Radstand	- Stabiler Geradeauslauf - Träges Lenkverhalten
	Kurzer Radstand	- Agiles Lenkverhalten - Nervöser Geradeauslauf
Reifen	Grobstolliges Profil	- Eher auf tiefen, weichen Untergründen
	Feine Profile/Slicks	- Eher auf harten Untergründen
	Weichere Gummimischung	- Grundsätzlich hohe Traktion - Hoher Verschleiß - Eher bei niedrigeren Temperaturen
Rollzentrum	Härtere Gummimischung	- Etwas geringere Traktion - Höhere Lebensdauer - Eher bei hohen Außentemperaturen
	Rollzentrum anheben	- Kippneigung wird reduziert - Traktion in Kurven wird reduziert - Fahrzeug reagiert agiler
Spur Vorderachse	Rollzentrum absenken	- Kippneigung wird erhöht - Traktion in Kurven wird verbessert - Fahrzeug reagiert träger
	Erhöhung der Nachspur (Räder laufen stärker auseinander)	- Vorderachse wird agiler - Aggressiveres Einlenkverhalten - Fahrzeug fährt insgesamt nervöser
Spur Hinterachse	Reduzierung der Nachspur (Räder laufen weniger stark auseinander)	- Vorderachse wird stabilisiert - Trägeres Einlenkverhalten - Fahrzeug fährt insgesamt ruhiger
	Erhöhung der Vorspur (Räder laufen stärker aufeinander zu)	- Hinterachse wird stabilisiert - Hinterachs-Traktion steigt - Verringerte Höchstgeschwindigkeit
Stabilisatoren Vorderachse	Reduzierung der Vorspur (Räder laufen weniger stark aufeinander zu)	- Hinterachse wird agiler - Hinterachs-Traktion sinkt - Erhöhte Höchstgeschwindigkeit
	Dünnere/weichere Stabilisator an der Vorderachse	- Traktion der Vorderräder steigt - Traktion der Hinterräder sinkt - Erhöhte Rollneigung der Vorderachse - Mehr Lenkung ohne Last - Tendenz zum Übersteuern
Stabilisatoren Hinterachse	Dickerer/härtere Stabilisator an der Vorderachse	- Traktion der Vorderräder sinkt - Traktion der Hinterräder steigt - Verminderte Rollneigung der Vorderachse - Weniger Lenkung ohne Last - Tendenz zum Untersteuern
	Dünnere/weichere Stabilisator an der Hinterachse	- Traktion der Hinterräder steigt - Traktion der Vorderräder sinkt - Erhöhte Rollneigung an der Hinterachse - Weniger Lenkung unter Last - Tendenz zum Untersteuern
Sturz	Dickerer/härtere Stabilisator an der Hinterachse	- Traktion der Hinterräder sinkt - Traktion der Vorderräder steigt - Verminderte Rollneigung der Hinterachse - Mehr Lenkung unter Last - Tendenz zum Übersteuern
	Erhöhung des negativen Radsturzes (Räder stehen schräger)	- Verbesserte Traktion in Kurven - Reduzierte Kippneigung - Verschlechterung der Traktion beim Bremsen und Beschleunigen
Übersetzungsverhältnis	Reduzierung des negativen Radsturzes (Räder stehen aufrechter)	- Verbesserte Traktion beim Bremsen und Beschleunigen - Erhöhte Kippneigung - Verschlechterung der Traktion in Kurven
	Längere Übersetzung (Größeres Motorritzel, kleineres Hauptzahnrad)	- Erhöhter Topspeed - Reduzierte Beschleunigung
	Kürzere Übersetzung (Kleineres Motorritzel, größeres Hauptzahnrad)	- Reduzierter Topspeed - Verbesserte Beschleunigung

STARK SCHNELL

SANWA
THE 2.4GHZ SPECIALISTS
WWW.SANWA.DE

WASSERDICHT



ERS-961 / ERS-962 HV
#107A54071A / 107A54081A



ERS-971
107A54061A



RX-371W
(3-Kanal, FHSS-2, passend für MX-V und MX-3X)
#107A41143A

EBENFALLS WASSERDICHT

RX-471W
(4-Kanal, FHSS-4,
SSR-kompatibel, passend für
M12, M11X und MT-4)
#107A41133A



	ERS-961	ERS-962	ERS-971
Best.Nr.	107A54071A	107A54081A	107A54061A
Wasserdicht	Ja	Ja	Ja
Typ	Digital	Digital High Voltage (7.4V)	Digital Low Profile
Alukühlkörper	Ja	Ja	Ja
Coreless Motor	Ja	Ja	Ja
Doppel Kugellager	Ja	Ja	Ja
Metalgetriebe	Ja (Titanium)	Ja (Stahl)	Ja
Stellgeschwindigkeit	0.05s/40° *	0.07s/40° **	0.06s/40° *
Stellkraft	12.3kg/cm *	25.3kg/cm **	9.2kg/cm *
Abmessungen	40.3x20.2x35.9mm	40.3x20.2x35.9mm	40.0x20.2x25.5mm
Gewicht	54g	62g	44.5g

* gemessen bei 6V
** gemessen bei 7.4V



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfriesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

Kompakte Ladepower von LRP

Text und Fotos:
Tobias Meints



BLAUES KRAFTPAKET

Was macht ein gutes Ladegerät aus? In erster Linie müssen natürlich die Leistungsdaten überzeugen. Ein Ladestrom von 10 Ampere wäre gut, ebenso die Möglichkeit verschiedene Akkutypen zu behandeln. Zudem sollte es intuitiv zu bedienen sein. Dann wäre es nett, wenn man den Lader sowohl zuhause an der Steckdose als auch unterwegs an einer Autobatterie betreiben kann. Und zu guter Letzt, sollte das Gerät kompakt, handlich und leicht transportabel sein. All das bietet der neue Quadra Competition V1, der jüngste Charger aus dem Hause LRP

GEWINN MICH!
Alle Infos auf Seite 32.

Der neue Quadra Competition V1 von LRP electronic ist ein handlicher Kompaktlader, der mit sehr guten Leistungsdaten aufwartet und somit für ambitionierte Hobbyeinsteiger sowie Profis gleichermaßen interessant ist. Der kleine blaue Kasten, der gerade einmal 620 Gramm auf die Waage bringt, kommt mit allen im Modellbau gängigen Akkus zurecht. Neben NiXX-Zellen befüllt der V1 auch Bleiakkus und natürlich die im RC-Car-Sport zum Standard avancierten LiPos. Dabei ermöglicht die Ladeleistung von 80 Watt einen maximalen Ladestrom von 10 Ampere.

Rundherum

Bei der Stromversorgung ist der Kompaktlader nicht wählerisch. Man kann ihn sowohl zuhause über eine Haushaltssteckdose speisen als auch an einer 11- bis 18-Volt-Gleichstromquelle betreiben. Auf diese Weise ist der V1 universell einsetzbar und natürlich sind die passenden Anschlusskabel Teil des Sets – ebenso wie eine ausführliche, mehrsprachige Anleitung. Eine Auswahl der gängigsten Ladekabel sucht man hingegen im Lieferumfang vergebens.

Die Rückseite des Chargers wird von einem großdimensionierten Lüfter dominiert. Er leitet die entstehende Wärme über ein Kunststoff-Lamellengitter

ab und verhindert, dass das Gerät überhitzt. Im Gegensatz zu vielen anderen Ladegeräten, die ein unangenehm lautes Betriebsgeräusch entwickeln, arbeitet der Lüfter des V1 flüsterleise. Auf der linken Gehäusesseite befindet sich im vorderen Bereich ein Mini-USB-Anschluss für mögliche Firmware-Updates per PC. Dahinter liegt der Wechselstrom-Anschluss. Genau gegenüber ist der Gleichstrom-Eingang platziert, der beim Competition V1 in Form einer XT-60-Buchse ausgeführt ist. Des Weiteren verfügt das Gerät über eine 5 Volt/1 Ampere-USB-Buchse zum Laden von Mobiltelefonen, Tablets-PCs oder MP3-Playern, den Balancer-Anschluss für 2s- bis 6s-LiXX-Zellen, einen Anschluss für einen optional erhältlichen Temperatursensor und natürlich die Ladebuchsen für die Ladekabel.

Innere Struktur

Schließt man den Charger an eine Stromquelle an, wird das Gerät automatisch aktiviert und das blau-hinterleuchtete, zweizeilige LCD-Display erwacht zum Leben. Die Bedienung gestaltet sich sehr einfach, die Menüführung ist intuitiv



Menüführung und Auswahl der Parameter erfolgen beim V1 über vier Buttons

TECHNISCHE DATEN

Akkutypen: NiXX; LiXX; Pb, Lade-/Entladeleistung: 80 W/25 W
Ladestrom: 0,1–10 A, Erhaltungsladestrom: 0–0,3 A, Entladestrom: 0,1–5 A
Zellenzahl: 1–15 NiXX; 1–6 LiXX; 2–24 V Pb, Stromversorgung: 12 V/230 V
Größe: 143 x 160 x 60 mm, Bezug: Fachhandel, Preis: 139,99 Euro



Das Netzkabel, das serienmäßig zum Lieferumfang gehört, kann einfach abgezogen werden, was den Transport erleichtert. Über die Mini-USB-Buchse kann der Lader für spätere Firmware-Updates mit einem PC verbunden werden



Auf der rechten Gehäusesseite befinden sich der Gleichstrom-Anschluss, der USB-Ladeausgang, die Temperatursensor-Buchse sowie der Balancer und die Ladebuchsen

erfassbar. RC-Car-Fahrer, die bereits über erste Erfahrungen verfügen, brauchen die Anleitung eigentlich gar nicht zu konsultieren. Insgesamt verfügt der Quadra über vier Buttons, mit denen man durch die Menüs scrollen und Parameter verändert kann. Über die Menü-Taste wird der gewünschte Vorgang ausgewählt. Zur Auswahl stehen Charge, Discharge, Cycling, Balance und Settings. Wird die gewünschte Option angezeigt, gelangt man mittels der Start-Taste in die Untermenüs. Die Auswahl des Akkutyps, die vor jedem Ladevorgang steht, erfolgt über das Settings-Menü. Danach die gewünschten Werte über die Plus- und Minus-Taste variieren und schon kann mit dem Laden beziehungsweise Entladen begonnen werden.

Das Display gibt während des Ladevorgangs Auskunft über Akku-Typ, bisherige Ladedauer, Kapazität und Spannungslage. Wem das an Infos noch nicht reicht, der kann während des Lade- beziehungsweise Entladevorgangs über das Drücken der Menü-Taste weitere Informationen abrufen, wie zum Beispiel Einzelzellenspannungen, Eingangsspannung oder

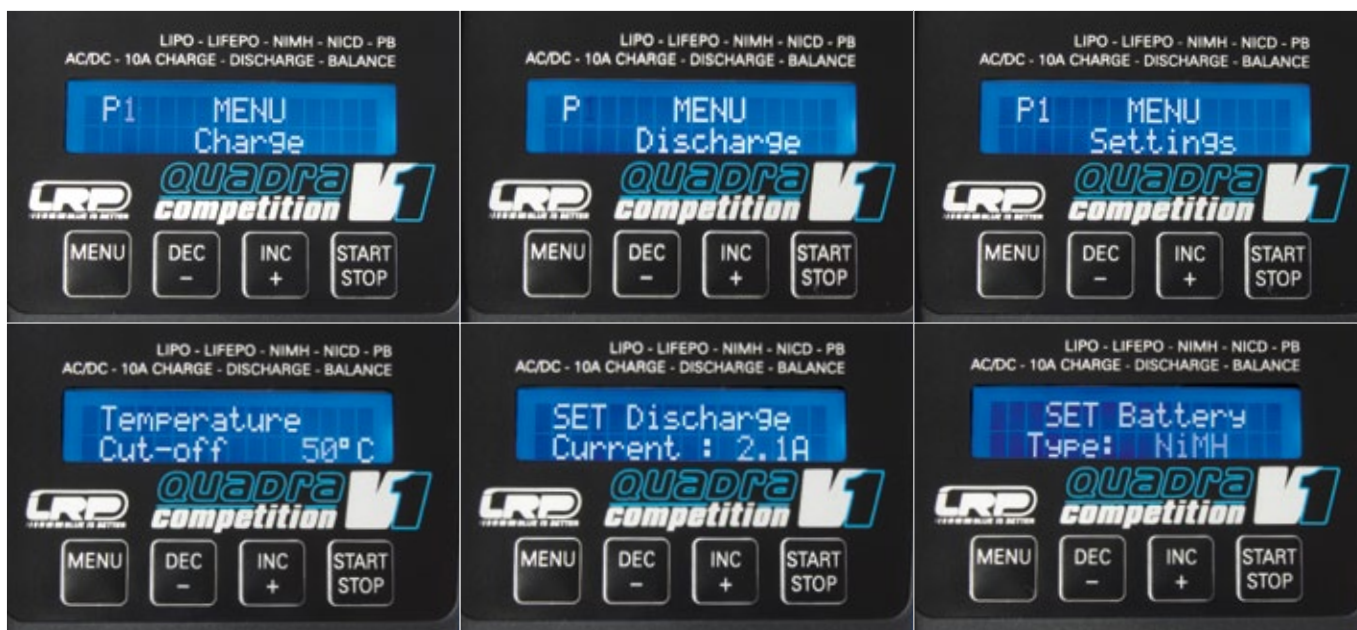
Temperaturwerte. Des Weiteren kann der Ladestrom während eines laufenden Vorgangs problemlos angepasst werden, ohne dass dieser dafür unterbrochen werden muss. Last but not least verfügt der V1 über ein Storage-Programm für NiXX- und LiXX-Akkus. Mit dieser Art der Erhaltungsladung kann man Akkus auf eine längere Lagerung vorbereiten.

Verzögerungen

Ein weiteres nützliches Feature des V1 ist der Auto-start-Timer. Wählt man den Maximalwert, beginnt der Charger erst nach 99 Minuten mit dem Laden. Verweilt man hingegen länger als 30 Sekunden ungeschlüssig in dem Menü, ohne eine Eingabe zu tätigen, beginnt das Gerät automatisch damit, den Akku zu befüllen. Über alle Features des Ladegeräts informiert zudem die ausgezeichnete ausgearbeitete Anleitung. Sie umfasst vier Din A4-Seiten und lässt – auch aufgrund der detaillierten Menü-Übersicht – keine Fragen offen. Auch nicht dann, wenn das Multi-Protection-System des Geräts mal einen Alarm ausgibt, was bei 14 unterschiedlichen Warngründen gar nicht so selten vorkommt. Aber so sollte es sein: Safety first. <<<<<

„Der kleine Kompaktlader von LRP ist ein wahres Kraftpaket.“

Mehr Infos
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe



Die Menüstruktur ist intuitiv erfassbar und sehr eingängig. Das blau-hinterleuchtete, zweizeilige Display ist zudem gut ablesbar

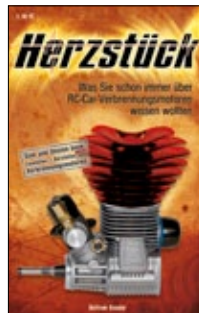
**Keine
Versandkosten**
ab einem Bestellwert
von 25,- Euro



**RC-Monster-Action
Ausgabe 2012**

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767
€ 12,00



Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279
€ 4,90

**RC-Short-Course-Action
Ausgabe 2011**

- Große Reifen-Übersicht
- Vorstellung der beliebtesten und neuesten Modelle
- Ausführlicher Test des HPI Baja 5SC im Maßstab 1:5
- Antriebssets im großen Vergleichstest
- Team Associated SC8e von Thunder Tiger
- Ausführlicher Test des neuen Losi Ten SCTE von Horizon Hobby

Artikel-Nr. 12640
€ 12,00



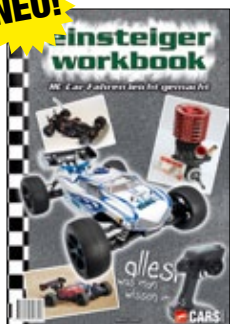
**Modellmotoren praxisnah
Werner Frings**

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

Artikel-Nr. 10664
€ 19,80



NEU!

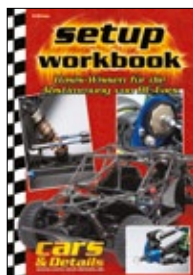


**Auch digital
als eBook erhältlich**

**Einsteiger Workbook
68 Seiten, A5-Format**

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich

**Setup Workbook
68 Seiten, A5-Format**

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599
€ 8,50

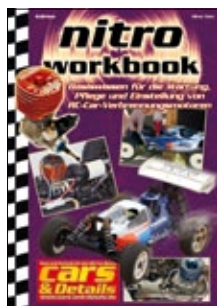


**Auch digital
als eBook erhältlich**

**Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format**

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586
€ 8,50

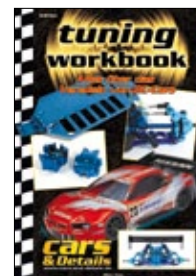


Auch digital als eBook erhältlich

**Tuning Workbook
68 Seiten, A5-Format**

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465
€ 8,50



Deinen Bestell-Coupon findest Du auf Seite 66.
Bestell-Fax: 040/42 91 77-120 E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de
Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



**Im Abo
billiger**

**12 Ausgaben
für 54,- Euro**

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110
oder service@cars-and-details.de

INFERNO NEO

- ★ KT-200 2,4GHz Synchro-Fernsteuersystem
- ★ Komplett kugelgelagerter Allradantrieb
- ★ Hochleistungs-Servos auf Gas & Lenkung
- ★ BigBore Öldruckstoßdämpfer
- ★ Spurstangen mit R/L-Gewindestangen
- ★ Neue Abstützstreben für Getriebekästen
- ★ HighGrip-OffRoad-Reifen
- ★ Drei Differentialgetriebe
- ★ GX-21BK Hochleistungsmotor
- ★ Aerodynamisch optimierte Lexankarosserie fertig lackiert und ausgeschnitten



Jetzt als super
SONDERANGEBOT
im Handel erhältlich!

DYNAMIC DUO...!

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



Inferno NEO Typ 1
Best.-Nr. 31295T1

Inferno NEO Typ 2
Best.-Nr. 31295T2



TECHNISCHE DATEN

Länge: 496 mm; Breite: 307 mm; Höhe: 189 mm; Spur (V): 253 mm;
Spur (h): 261 mm; Radstand: 325,5 mm; Reifen (Vh): Ø116x44 mm;
Gewicht: 3.400 g; Motor: GX-21BK; Getriebeübersetzung: 11,70:1



readyset

KYOSHO Deutschland GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
Helpdesk: +49-4191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de
Lieferung nur über den Fachhandel! • Irrtum vorbehalten!

3x



3 × QUADRA COMPETITION CHARGER V1 VON LRP ELECTRONIC GEWINNEN

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Wie viel Watt Ladeleistung hat der Quadra Competition Charger V1?

- A 80
- B 100
- C 120

CD0913

Er sieht unscheinbar aus und kann eine ganze Menge. Der Quadra Competition Charger V1 zählt zur neuesten Generation von LRP-Ladegeräten und überzeugt mit einem maximalen Ladestrom von 10 Ampere. Dabei hat der kompakte blaue Kasten 80-Watt-Ladeleistung und kann sowohl an einer 11- bis 15-Volt-Gleichstromquelle oder einer Haushaltssteckdose betrieben werden. Neben der Möglichkeit bis zu sechs LiPo-Zellen zu befüllen, kann man auch herkömmliche Nickel-Akkus oder Bleibatterien laden.

Wir verlosen drei Quadra Competition Charger V1 von LRP electronic im Gesamtwert von knapp 420,- Euro. Die Lader werden jeweils mit allen benötigten Kabeln und einer ausführlichen Bedienungsanleitung ausgeliefert. Du willst einen der drei Lader gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 28. August 2013 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens im Internet unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

Frage beantworten und Coupon bis zum 28. August 2013 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 08/2013
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 28. August 2013 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Auflösung Heft 07/2013

Die Gewinner des IQ Products „THE RTR“ von rc-city.de, den wir in Ausgabe 07/2013 verlost haben, ist Torsten Haberlag aus 38871 Stapelburg.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!

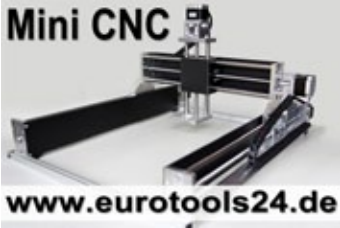




[facebook.com/carsanddetails](https://www.facebook.com/carsanddetails)

www.modellbau-berlinski.de
... die Auswahl wird Sie begeistern

Mini CNC



www.eurotools24.de


funkzeug

Der RC Car Spezialist

NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRTH
WWW.FUNKZEUG.DE



Team Durango DEX210 RTR

339,-€

Brushless Power!!

www.RCLINDE.de



Jetzt neu!

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Los geht es mit der Auswahl eines geeigneten Modells und der Beschreibung der ersten Schritte. Dabei widmen wir uns ausführlich der Elektro-Verbrenner-Thematik, gehen auf Startvorbereitungen ein, erläutern den Umgang mit den unterschiedlichen Komponenten und erklären, wie man sein Modell pflegt und optimiert.

Bestellen unter:
www.alles-rund-ums-hobby.de

Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Alle CARS & Details-Bücher auch als eBooks erhältlich.



Hacker
Brushless Motors

DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com



Juraj Hudy

XRAY GO LUV

Dipl. Ing. **Juraj Hudy**, Chef-Designer

Natürlich sind die Renntermine unseres XRAY-Teams nicht immer gleich WM- oder EM- Teilnahmen, aber auf nahezu allen Rennstrecken der Erde kennt und nutzt man die Qualität unserer Modelle. Viele nicht minder spannende Rennen finden bei den jeweiligen Staatsmeisterschaften oder anderen staatenübergreifenden Rennen statt. So auch bei den Nordic Championships im südschwedischen Höör. Bei diesem Rennen treffen sich jedes Jahr bekannte Fahrer aus Norwegen, Finnland, Schweden, Island und Dänemark, um den Besten aus ihren Reihen auszufahren.

Die Teilnehmer in den Klassen 2WD- und 4WD- Offroad-Buggys fanden am gesamten Wochenende beste Wetterbedingungen vor und durch den Einsatz vieler Helfer des ausrichtenden Vereins wurde die Strecke jederzeit optimal vorbereitet. Da wir mit dem neuen XB4 schon das eine oder andere

Ausrufezeichen bei wichtigen Veranstaltungen setzen konnten, wollten wir diesmal aufs Treppchen und nach Möglichkeit auch um den Sieg fahren.

Die Strecke in Höör ist technisch recht anspruchsvoll, da es hier und da einige Waschbrettpassagen gibt, in denen sich das Modell schnell aufschaukeln kann. Schon im Training galt es daher, das Setup entsprechend eher für kleinere Sprünge aber eine buckelige Piste auszuliegen. Der Spitzenfahrer Otto Ausfelt kristallisierte sich schon recht schnell als einer der Titelanwärter heraus. Ihm dicht auf den Fersen war der XRAY-Teamfahrer Kennie Ekenstierna. Mit sehr schnellen und konstanten Runden hatte er sich den zweiten Platz nach den Trainingssessions gesichert. Die ersten drei Fahrer lagen in einem Zeitfenster von 1,3 Sekunden und bei einem derart dichten Fahrerfeld konnte man sich weder Abstimmungs- noch Fahrfehler erlauben. Drei der vier Vorrunden entschied Kennie Ekenstierna sogar für sich und hatte damit den besten Startplatz inne. Die anstehenden drei Finalrennen waren extrem spannend und gleich beim ersten Rennen konnte Kennie Ekenstierna einen Sieg einfahren, mit sieben Sekunden Abstand folgte Otto Ausfelt auf Platz zwei. Doch beim zweiten Finale konnte sich Kennie Ekenstierna nach einem kleinen Rempler eines anderen Fahrers nur zu Platz zwei vorarbeiten. Der Sieg ging an Christoffer Svensson, wobei Otto Ausfelt den dritten Platz belegte.

Im letzten Finale hatten also gleich drei Fahrer eine realistische Chance auf den Sieg. Hier schlug nun Otto Ausfelt zu und gewann diesen Lauf souverän vor Kennie Ekenstierna und Christoffer Svensson.



Der XB4 kann sich jederzeit ganz vorne behaupten und das neuartige Design mit einstellbarem Flex stellte auch bei den Nordic Championships mit einem 2. Platz erfolgreich seine Leistung unter Beweis

Nachdem nun sowohl Otto Ausfelt als auch Kennie Ekenstierna jeweils einen Sieg und einen zweiten Platz hatten, musste die Entscheidung durch die schnellste Rennzeit fallen. Hier hatte Otto Ausfelt die besseren Karten und gewann knapp vor einem starken Kennie Ekenstierna – ein sehr beachtlicher Erfolg für das noch neue XRAY-Buggymodell. Immerhin schafften es zwei Teamfahrer mit ihren XB4 unter die Top-Ten und Patrik Asplund belegte am Ende einen soliden siebten Platz.

Dass die Italiener eine besondere Lebensart pflegen, dürfte vielen bekannt sein, doch gerade die Glattbahnrennen werden oftmals von italienischen Fahrern dominiert. Die European Championships B der 1:10er-Nitro-Tourenwagen fand dann auch auf einer Rennstrecke in der malerischen Kleinstadt Gubbio mitten in Italien statt. Über das Wetter brauchten sich die Fahrer ausnahmsweise keine Gedanken zu machen. Entscheidender war die Frage, ob sie den Grip der Strecke auch wirklich gut für sich nutzen können. Der Veranstalter hatte die weitläufige und breite Strecke sehr gut vorbereitet und das Layout versprach packende Duelle, da jederzeit genügend Raum für Attacken vorhanden war.

Das XRAY-Team war nahezu in seiner vollen Stärke angetreten, um bei diesem prestigeträchtigen Rennen um den Sieg zu fahren. Natürlich gab es an der Strecke wieder einen Support-Lkw aus unserer Fabrik



Das XRAY-Team wusste einen souveränen 2. Platz beim Treffen der nordischen Länder in Höör/Schweden gebührend zu feiern



Selbst auf diesem kleinen Ausschnitt ist die schiere Größe der Strecke in Gubbio zu erkennen

WINNERS

CARS & DETAILS

von XRAY schreibt in



Hier kann man einen Großteil der XRAY-Mannschaft nach der Siegerehrung in Gubbio/Italien sehen

mit vielen Gratistiteln und weiteren Hilfen für alle XRAY-Fahrer. Unterstützt wurde das Team vom Europameister Dirk Wischniewski, der den Fahrern hinter den Kulissen mit Tipps und Tricks zu helfen wusste.

Die Italiener konnten ihren Streckenvorteil nahezu jederzeit und sofort nutzen – vier der Semi-Finalteilnehmer kamen daher aus Italien. Der Deutsche Fahrer Simon Balk schrieb nach einem sehr starken und absolut fehlerfreien Lauf ebenfalls seinen Namen in die Startliste für das Semi-Finale. Der schnellste Mann im Feld war Luca Redaelli mit seinem NT1, was mich stolz machte, da der Vorsprung zu diesem Zeitpunkt mehr als deutlich war. Nach den geänderten 2013er-Regeln kann keiner mehr den direkten Sprung ins Finale schaffen und daher mussten alle durch die Semi-Finals und konnten ihr Material somit nicht schonen.

Nach sehr spannenden Runden konnte sich Alessio Forte mit seinem NT1 den Sieg sichern, dicht gefolgt von Luca Redaelli. Mit den Fahrern Gilberto Salvatore und Simon Balk schafften es gleich vier XRAY-Fahrer ins Finale. Der mit Spannung erwartete Endlauf brachte die von allen erhoffte Dynamik und einen gnadenlosen Titelkampf, den Luca Redaelli vor Dominik Greiner und dem XRAY-Teamkollegen Simon Balk für sich entscheiden konnte. Mit diesem Sieg hat Redaelli wieder einmal bewiesen, dass die Kombination aus italienischer Liebe und Faszination für den Motorsport und dem hervorragenden NT1'13-Chassis derzeit schwer zu schlagen ist. Glückwünsche an den verdienten Sieger an dieser Stelle und natürlich auch an die vielen Helfer und Teamkollegen, ohne die ein solches Ergebnis nicht möglich wäre.

Bis zur nächsten Kolumne wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei Euren Rennteilnahmen.

Euer
Dipl. Ing. Juraj Hudy

Anzeigen

www.modellbau-berlinski.de
... die Auswahl wird Sie begeistern

www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6

www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand
Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

▶ www.race-drift.de ◀



Alles, was RC-Car-Sportler wissen müssen.
Direkt aufs Smartphone



QR-Codes scannen und die kostenlose News-App von CARS & Details installieren.





MEHR INFOS. MEHR SERVICE. MEHR ERLEBEN. DAS DIGITALE MAGAZIN.



QR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN.


Volltext-Suche:
Schnell und ein-
fach die Themen
finden, die einen am
meisten interessieren


Bewegte Bilder:
Eingebunde Videos
für crossmediales
Entertainment


Bonus-Material: Neue
Perspektiven dank
zusätzlicher Bildergalerien


Schnäppchen-
Jäger: Online-
Shopping mit direkter
eCommerce-Anbindung


Textbox-Option:
Text anklicken, Lese-
Komfort erhöhen – auch
auf dem Smartphone


Digitaler Stadtplan:
Verknüpfung von Adressen,
Landkarten und Wegbeschreibungen

**FÜR PRINT-ABONNENTEN
KOSTENLOS**

Lest uns wie **IHR** wollt.



Einzelausgabe
CARS & Details Digital
4,49 Euro



12 Ausgaben
CARS & Details Digital

Digital-Abo

pro Jahr
39,- Euro



+



12 × CARS & Details Print
12 × CARS & Details Digital inklusive

Print-Abo

pro Jahr
54,- Euro

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital



Großmodell Special



RATGEBER

SEITE 38

Worauf man beim Kauf eines Großmodells achten muss

SEITE 46

BIG TOYS

AKTUELLE NEWS AUS DER GROSSMODELL-SZENE



Safety first
HOCHSTROM-
STECKER IM TEST

SEITE 64

TRUGGY- GIGANT

SEITE 62



Erste Bilder: TR4 von FG Modelsport im First Look



VIDEO + TEST

SEITE 40

Elektro-Short Course in XXL
HPI Baja 5SC Super Flux von LRP



SEITE 56

Kompromissloser Wettbewerber
Was der Toxyc von Hurrax wirklich leistet

Worauf man beim Großmodell-Kauf achten muss

DER RATGEBER

Text und Fotos:
Jan Schnare

Sie sind die Größten, die Stärksten und die Schwersten. Großmodelle ziehen nicht nur RC-Car-Enthusiasten sofort in ihren Bann. Mit „echten“ Benzinmotoren, tellergroßen Rädern und fingerdicken Antriebswellen haben sie aber nicht nur optisch einiges zu bieten. Auch technisch sind die Dickschiffe der RC-Car-Szene oft näher an den Originalen, als man denkt. Doch was genau sind die Merkmale eines Großmodells? Worauf kommt es dabei an? Immerhin werden teilweise bis zu 15 Kilogramm mit deutlich über 70 Kilometer in der Stunde bewegt. In diesem Guide erfährt Ihr, worauf man beim Kauf eines 1:5er- oder 1:6er-Boliden achten sollte.



Der erste Eindruck zählt.

Die Optik sollte einen ansprechen, sonst wird man auf Dauer nicht glücklich. Und auch die Verarbeitung muss einem Zusagen. Wie so oft im Leben gilt: Auf das Bauchgefühl ist Verlass



Eingehende Untersuchungen ...

... des Chassis sind unerlässlich. Die schönste Optik bringt einem wenig, wenn es unter der Haube nicht rund läuft. Herzstück eines jeden Großmodells ist der Motor. Die gängigsten Varianten haben zwischen 23 und gut 30 Kubikzentimeter Hubraum. Die PS-Angaben der Hersteller sind dabei leider meist wenig aussagekräftig. Auch hier gilt: Ist der Eindruck gut und die Marke bewährt, kann man nicht viel falsch machen. Die Feinabstimmung lässt sich durch Modifikationen erzielen

Fast gleichbedeutend ...

... mit dem Motor sind Getriebe und Bremsanlage. Die enorme Kraft muss einerseits adäquat weitergeleitet werden und andererseits soll so ein 15-Kilo-Brocken im Notfall schnell wieder stehen. Stahl und Aluminium sind in diesen Bereichen daher erste Wahl





Wie sieht es mit der Peripherie aus?

Tank, Auspuff, Zündkerze? Hier sollte alles wartungsfreundlich und leicht zugänglich sein. Dabei darf man auch nicht vergessen, dass ein Benzinmotor im Betrieb reichlich Wärme abstrahlt. Es darf also gerne etwas luftig auf dem Chassis zugehen

Bei dem hier vorgestellten Großmodell handelt es sich um den **Losi Five-T von Horizon Hobby**. Den Short Course-Truck im Maßstab 1:5 gibt es zum Preis von 1.299,99 Euro im Fachhandel. Mehr dazu auf der Hersteller-Website unter www.horizonhobby.de



In einem Großmodell ...

... herrschen andere Kräfte als in einem kleineren RC-Car. Ein Standard servo ist daher in den allermeisten Fällen nicht ausreichend. Sogenannte „Jumbo-Servos“, wie hier abgebildet, sind ein absolutes Muss, um den Fahrspaß lange genießen zu können. Stellkraft und ein stabiler Aufbau sind dabei wichtiger als kurze Stellzeiten. Und auch der Rest der Elektronik sollte ausreichend dimensioniert und hochwertig sein. Einem unkontrollierten Großmodell mit Vollgas möchte schließlich keiner begegnen

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

Damit man an seinem Modell lange Freude ...

... hat und die Ersatzteilkosten nicht ins Unermessliche steigen, ist die **Stabilität** von entscheidender Bedeutung. Hier sollte man sich auf seinen gesunden Menschenverstand verlassen. Ein Querlenker, wie er in einem 1:8er-Buggy verbaut ist, hat in einem Großmodell nichts zu suchen. Daher gilt: Einfach mal ordentlich zupacken und eine Belastungsprobe machen. Wenn dabei schon etwas kaputt geht – Finger weg



Wichtiger als bei einem kleinen Modell ...

... ist die **Karosserie** eines 1:5ers oder 1:6ers. Der „Deckel“ lässt sich nämlich oft nicht mal eben gegen ein anderes 15-Euro-Exemplar aus dem nächsten Modellbauladen tauschen. In puncto Karosserie sollte man sich folgende Fragen stellen: Ist sie robust genug? Schützt sie das Chassis ausreichend? Kommt genügend Kühlluft an den Motor? Wenn sie dann auch noch gefällt, kann man sich sicher sein, alle entscheidenden Faktoren berücksichtigt zu haben. Somit steht dem Kauf nichts mehr im Wege



Brushless auf großem Fuß

Text und Fotos:
Jaksties Frank

BIG EASY

Short Course-Trucks sind fest etabliert im RC-Car-Segment. Sie stehen für enge Zweikämpfe und puren Spaß. Doch die typisch stimmige Charakteristik mit gutmütigem Fahrverhalten und viel Power kennt man schon vom HPI 5SC auf der Basis des Benzinmotor-betriebenen Baja Buggys von HPI. Ganz ohne fossile Brennstoffe kommt hingegen der neue Super 5SC Flux aus. Er überrascht mit einem Brushlessantrieb besonderer Güte und einigen bekannten Bauteilen.



EXKLUSIVES VIDEO UNTER
WWW.CARS-AND-DETAILS.DE



HPI ist seit Langem bekannt für solide Großmodelle. Bisher waren diese jedoch nur mit Benzinmotoren erhältlich. Mit dem Super 5SC Flux kommt nun jedoch ein Short Course-Truck mit Brushlessantrieb auf den Markt. Unter der lackierten und dekorierten, fast einen Meter langen Karosserie verbirgt sich altbekannte Technik gepaart mit neuester Technologie. Genau genommen ist das Chassis so aufgebaut, wie das des Savage XL – nur eben länger. Querlenker, Achsschenkel und Radträger sind bei beiden Fahrzeugen identisch.

Detail-Blick

Das Chassis besteht aus zwei vertikal verlaufenden, 4 Millimeter dicken Alu-Platten, die mit Differentialgehäusen und anderen Verbindungselementen aus Aluminium und Kunststoff miteinander verschraubt sind. Das Ganze entspricht dem bekannten Twin Vertical Plate-Design von HPI, kurz TVP. Dieses Konzept verspricht Stabilität durch das Aluminium, wobei der verwendete Kunststoff seinen Teil zur Flexibilität beisteuert.

Der Antrieb ist an der Unterseite des Chassis mit Skidplates aus Kunststoff bestens geschützt. Im Herzen des Short Course-Trucks arbeitet das Getriebe, das zweistufig ausgelegt ist. Die beiden Zahnräder im Inneren sind aus Stahl gefertigt und laufen in Kugellagern. Ein Mitteldifferenzial sorgt für die richtige Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.



Das schlanke Chassis vom Savage XL ist stabil und leicht zugleich. Für Wartungszwecke sollte man allerdings einen Akkuschauber zur Hand haben

Gute Performance
Geringes Gewicht
Gut abgestimmtes Fahrwerk



Unterdimensioniertes Lenkservo



Der Antrieb besteht aus dem HPI Tork-Brushlessmotor, der mit 2.200 Umdrehungen pro Volt und Minute arbeitet. Auf seiner 5-Millimeter-Welle sitzt ein gehärtetes Stahlritzel mit 13 Zähnen. Dieses greift in ein 52er-Hauptzahnrad aus Kunststoff, das wiederum Bestandteil des einstellbaren Slippers ist. So lässt sich die Power des Motors sanft durch das Getriebe schleusen. Geregelt wird der drehmomentstarke Brushlessmotor von einem Flux Blur-Brushlessregler, der bis zu 22,2 Volt, also 6s-LiPos, verträgt. Benötigt werden hierzu zwei 2s- oder 3s-LiPo-Packs. Sie werden seitlich an den TVP-Chassisseiten in geräumigen Akkuhaltern aufbewahrt und mittels Deans-Steckern mit dem Regler verbunden.

Zentralisiert

Regler und Motor sind zentral in der Chassismitte untergebracht. Den Regler umgibt neben seinem ohnehin schon montierten Gehäuseschutz noch ein Kunststoffkäfig. Er ist also bestens gegen äußere Gewalteinwirkung geschützt. Vom zentral aufgehängten Getriebe geht es mittels langen Antriebsknochen zu den jeweiligen Achsen. Sie beherbergen große Differenziale, die mit Metallbauteilen aufwarten können. Befüllt sind die Achsdifferenziale mit Fett. Hier kann man jedoch nach Bedarf mit anderen Schmierstoffen experimentieren.



Der Flux Blur-Brushlessregler sitzt gut geschützt über dem Getriebe. Sein temperaturgesteuerter Lüfter schaltet sich automatisch ein, falls es dem Regler einmal zu warm wird



Zwischen den TVP-Chassisplatten befindet sich der Flux Tork-Motor hinter dem Getriebe. Massive Aluhalter klemmen den Motor auf dem Chassis fest

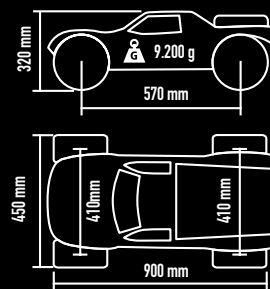
CAR CHECK

HPI Super 5SC Flux RTR LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:5
Preis: ab 800,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
Allradantrieb, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer,
Vierspider-Differenziale, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:
Fahrakkus, Ladegerät





Am Heck finden sich viele Kunststoffstreben. Zum einen, um den Karosseriehälter stabil zu gestalten und zum anderen, um den massigen Heckrammer samt Mudflaps aufzunehmen

An den Achsen finden sich ebenfalls Antriebsknochen. Lange Querlenker aus Kunststoff erhöhen die Haltbarkeit genauso wie die Achsschenkel und Lenkhebel aus diesem flexiblen Material. Auch hier sind rundherum Kugellager verbaut. Damit das Fahrwerk die Breite der 5SC-Karosserie erreicht, sind an den Lenkhebeln Spurverbreiterungen aus Violett-eloxiertem Aluminium angebracht. An ihren Enden sitzen 24 Millimeter große Sechskantaufnahmen, auf denen die riesigen Räder befestigt werden. Es sind altbekannte Pneus, die schon beim Baja 5SC Verwendung finden. Die HB Rodeoo Short Course-Reifen sind fertig auf extrem leichten Beadlock-Style-Felgen verklebt. Die Reifen sind mit den Felgen bombenfest zu einer Einheit zusammengeführt worden.

Das griffige Profil der Rodeoo-Reifen bietet einen ausgewogenen Kompromiss zwischen Haltbarkeit und Grip. Egal welches Gelände, sie haben immer ausreichend Haftung. Dabei bekommen sie auch Unterstützung vom guten Fahrwerk. Die langen



Ein einstellbarer Servosaver gehört zum guten Ton bei so einem großen Modell

FAZIT
Wer es groß und leise mag, ist mit dem HPI Super 5SC Flux RTR von LRP electronic bestens bedient. Trotz der Größe verhilft das geringe Gewicht dem Short Course-Truck schon mit einem 4s-Antrieb zu ordentlichen Fahrleistungen. Die Ausstattung ist hochwertig und lässt den Spaß (fast) sofort beginnen.

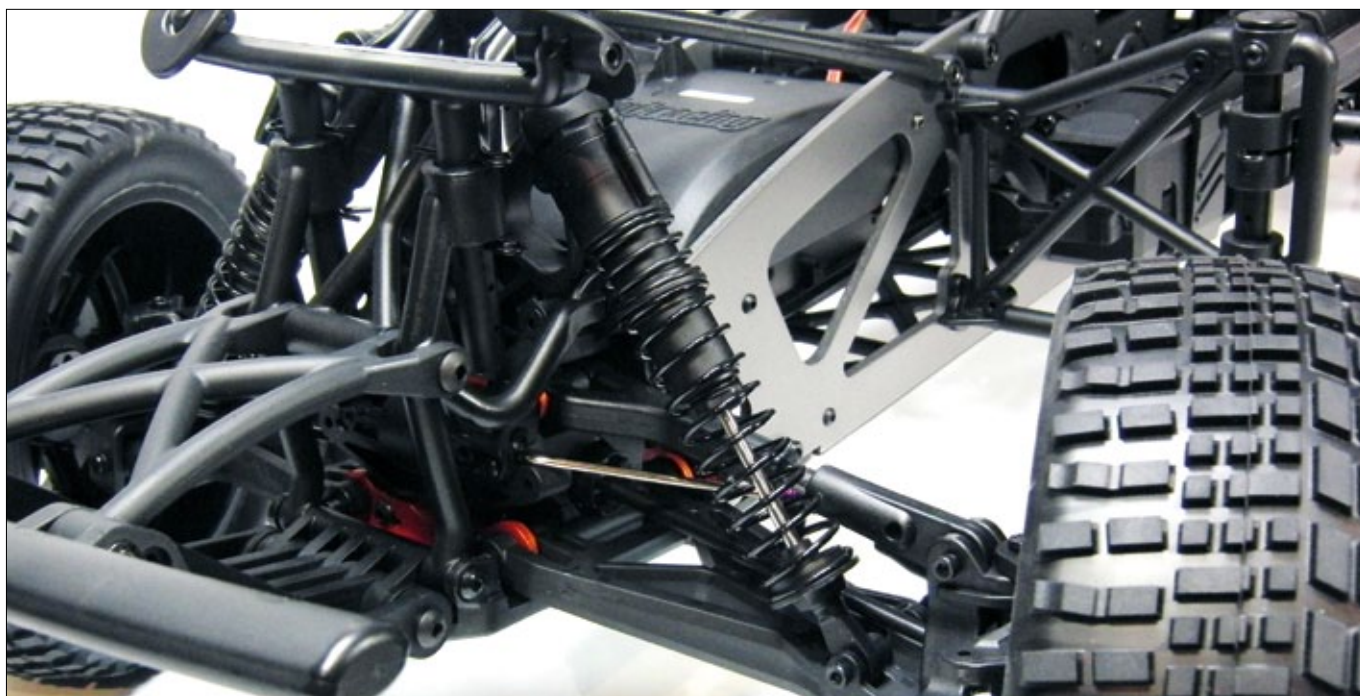


Die Räder werden auf 24-Millimeter-Sechskantaufnahmen geschraubt. Distanzstücke geben dem Super 5SC Flux die nötige Breite

Stoßdämpfer sind zwar nur aus Kunststoff, besitzen aber passgenaue Komponenten, sodass sie hervorragend arbeiten. Sie sind mit Silikonöl der Viskosität 40WT befüllt. Gefedert wird jeder Dämpfer mittels zweier, verschieden langer Spiralfedern. Sie weisen unterschiedliche Härten auf, um eine gewisse Progressivität zu gewährleisten. In schnellen Kurven verhindern die bereits installierten Stabilisatoren ein Neigen um die Längsachse des Short Course-Trucks. Ihr Ansprechverhalten kann in gewissem Maße individuell anhand der Einstellringe angepasst werden.

On Air

Um das Ganze auch professionell steuern zu können, kommt das 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem TF-40 zum Einsatz. Der entsprechende, sehr kleine 2,4-Gigahertz-Empfänger sitzt zusammen mit dem HPI SB-5-Lenkservo in der Empfängerbox. Leider ist das Lenkservo nur ein Exemplar der Standardgröße. Es verfügt zwar über ein Metallgetriebe, konnte aber im Testbetrieb nicht überzeugen. Schon nach wenigen Fahrten kam es zu einem Problem mit dem Steuermann, sodass er ersetzt werden musste.



Super lange Öldruckstoßdämpfer aus Kunststoff nehmen es mit jedem Gelände auf

FG TR4 4WD mit Verbrennungsmotor

- kräftiger 26ccm Benzinmotor
- servicefreundlicher Chassisaufbau
- 2 Differentialgetriebe
- gehärtete Antriebsteile
- voll kugelgelagert
- großvolumige Alu-Stoßdämpfer
- aggressives Felgen-Design
- Grip-Reifen mit 185mmØ und 95mm Breite
- Off-Road-Filter
- 2.4 GHz Fernsteuerung
- Servos mit Metallgetriebe
- einfache Handhabung
- geringes Gewicht

4WD

RTR
Ready-to-Run

26 ccm

FG
modellSPORT
Radio control
Racing cars

Jetzt lieferbar!

FG RACING TRUGGY
TR4



4WD

TR
Ready-to-Run

E-Power

FG TR4 4WD mit Brushless-Motor

- fahrfertig montiert, RTR
- langer Radstand
- 4mm Alu-Chassis
- geschlossener 4WD-Antrieb
- 2 Differentialgetriebe
- Antriebsteile in Stahl
- komplett kugelgelagert
- aggressives Felgen-Design
- Grip-Reifen mit 185mmØ und 95mm Breite
- fertig lackierte Karosserie
- 2.4GHz Fernlenkanlage
- Brushless-Motor
- 150A Fahrtregler

4WD

RTR
Ready-to-Run

26 ccm

**Weitere Infos über Benzin- und Elektro-Modelle
erhalten Sie im Modellbau-Fachhandel oder
direkt bei FG Modellsport.**



Das Gelände ist dem Super 5SC Flux relativ egal. Er erklimmt dank Allradantrieb fast alles, was sich ihm in den Weg stellt

Die Optik des Super 5SC Flux RTR hingegen lässt keine Wünsche offen. Die riesige Short Course-Karosserie ist detailgetreu ausgeführt und bereits beklebt. Sie passt wunderbar über die großen Räder und kommt dem Original extrem nah. Wuchtige Rammer an Front und Heck unterstreichen das Gesamtbild des 5SC Flux. Mit dieser bestechenden Optik ging es dann ab ins Gelände. Zuerst mit 4s-LiPos, also 14,8 Volt Fahrspaß. Die Kombination aus Motor, Regler und 4s-LiPos ist normalerweise für 1:8 Buggys geeignet und nicht für ein Modell der Größe 1:5. Doch die Überraschung: Drehzahl, Übersetzung und Reifengröße passen bei HPIs 5SC Flux hervorragend an 4s. Beschleunigung und Endgeschwindigkeit können sich durchaus sehen lassen. Vor allem im Gelände.

Das Fahrwerk schluckt alle Unebenheiten ordentlich weg. Die Räder arbeiten gut und haben ausreichend Grip. Dank der guten Aufteilung seiner Komponenten lässt sich der 5SC Flux bedingungslos im Flug kontrollieren. Nach ein paar Fahrten an 4s sollte der ultimative Test mit 22,2 Volt, also 6s-LiPos folgen. In jeden Akkuhalter ein 3s-LiPo gelegt und ab ging die Post. Der Vortrieb in dieser Konstellation ist wahrlich gewaltig. Das Fahrverhalten ändert sich entsprechend zum Positiven. Die Beschleunigung steigt, die



Einziges Manko am Super 5SC Flux ist das Lenkservo. Trotz Metallgetriebe ist es dem Großmodell nicht gewachsen



Der Sturz lässt sich beim HPI 5SC Flux dank Rechtslinks-Gewindestangen einstellen. Stabilisatoren sind an beiden Achsen serienmäßig verbaut

Topspeed sowieso. Um letztere auszuloten, ging es vom sehr groben Testgelände auf geteerten Untergrund. Der reine Wahnsinn. Ein so großes Modell so schnell zu bewegen, erfordert einiges an Erfahrung und viel Platz. Nach zahlreichen, Spaß-bringenden Testrunden gab es keinerlei Schäden zu verzeichnen. Und geschont wurde dieses HPI-Modell ganz bestimmt nicht. <<<<<



Das zweistufige Getriebe ist mit Stahlzahnradern bestückt. Das Mitteldifferenzial sorgt für die richtige Kraftverteilung zu Vorder- und Hinterachse



Die Akkuhalter befinden sich rechts und links am Chassis. Sie sind ausreichend dimensioniert und werden mit Drehverschlüssen gesichert



modell hobby Spiel

3. bis 6. Oktober 2013

Leipziger Messegelände

Die große Show für kleine Flitzer

- Adrenalingetränkte Überholmanöver auf Europas größter asphaltierter Indoor-Rennbahn
- Messecup als Topevent der europäischen 1/8-Offroad-Szene
- Tamiya Fighter-Cup als größte Jugendrennserie
- spektakuläre Stuntshows auf dem Horizon Test Track
- Boxenstopp für Austausch mit Gleichgesinnten und Fachleuten



www.modell-hobby-spiel.de

Mit freundlicher Unterstützung von



www.modell-aviator.de



www.rc-heli-action.de



www.cars-and-details.de



www.trucks-and-details.de



www.rad-und-kette.de



www.kite-and-friends.de



www.teddys-kreativ.de



www.puppen-und-spielzeug.de



www.spielbox-online.de

Skurriles und Interessantes aus der Welt der Großmodelle

BIG BOYS, BIG TOYS

Manchmal muss man nur die richtige Idee und jede Menge Zeit haben – schon wird aus einer Schnapsidee Realität. Wie bei diesem dreiaxigen FG-Riesenmodell beispielsweise. Als Basis des Exoten diente ein FG-Monster-Chassis, das mit einer neuen, längeren Chassisplatte ausgestattet wurde. Statt der standardmäßigen einen Antriebsachse, haben so nun zwei Exemplare Platz. Viele Stunden fräsen, schrauben, feilen und anpassen später kann sich das Ergebnis durchaus sehen lassen. Das ist wahrlich ein Großmodell in XXL.



Ein Großmodell dreht man zu Wartungszwecken natürlich nicht einfach auf den Kopf. Da darf es gerne etwas stilechter zugehen. Mit dem Wagenheber von RC-Car-Shop – Hobbythek beispielsweise. Das von einem Hersteller großer Wageneheber produzierte Hydraulik-Exemplar bietet alle Funktionen des großen Vorbilds. Hubkraft: 90 Kilogramm. Der Preis: 39,90 Euro. Interesse? Hier gibt es das Ganze auch in bewegten Bildern: <http://tiny.cc/72vlyw>



Was kommt wohl dabei heraus, wenn ein Formel 1-Ingenieur ein Großmodell konstruiert? Richtig: Der Mecatech FW01, ein 1:5er-Onroadler in Vollalu-Bauweise. Das Modell ist mit Heckantrieb ausgestattet und kommt aus der Schmiede des seit Jahren für hochwertige Bremsanlagen und Stoßdämpfer bekannten Herstellers Mecatech. RC-Car-Shop – Hobbythek hat den Vertrieb für Deutschland übernommen und zum Redaktionsschluss bereits die ersten Modelle für die Auslieferung erhalten. Wer sich einen FW01 sichern will, sollte schnell sein, denn das Modell ist heiß begehrt – nicht zuletzt, weil sich

herumgesprochen hat, das Markus Feldmann voll auf den Boliden abfährt. Internet: www.rc-car-online.de



Die meisten Großmodelle haben einen Hubraum zwischen 20 und 30 Kubikzentimeter und sind damit verdammt schnell. Doch dieses Modell ist schneller als alle anderen – obwohl es gar keinen Hubraum hat. Viel mehr erhält dieser Bolide seine Power aus dem Brennraum einer Turbine. Der Motor musste dafür weichen. Die Antriebswellen sitzen nur noch zu Bremszwecken im Modell. Der findige Tüftler hinter diesem Gefährt ist Horizon Hobby-Mitarbeiter Sascha Baumann. Doch Interessenten müssen enttäuscht werden: Leider handelt es sich bei diesem 5ive-Turbine um ein Einzelstück. Selbst ist der Mann.

Bock auf Tuning, aber keine Teile zur Hand? Kein Problem. Denn im Onlineshop von Stefan Kirchen gibt es viele Alu-Parts für die verschiedensten Großmodelle in 1:5 und 1:6. Schicke Alufelgen, Querlenker und Achsschenkel zählen zu den Topsellern von rc-cartuning.de. Reinschauen lohnt sich. Zur Website geht's hier entlang: www.rc-cartuning.de

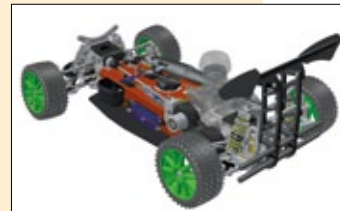


Großmodell-Special



HPI hübscht seine Modelle auf. Diesmal sind die Bajas dran. Der 5SC und der 5B sind nun mit neuen Karosserien ausgestattet. Zudem wurde der Motor überarbeitet, wodurch sich die Leistungsfähigkeit des Modells verbessert. Einen ausführlichen Testbericht zu beiden Modellen gibt es natürlich demnächst in CARS & Details.

Vorsicht, diese Karre ist noch ganz heiß, denn der neue Elcon IMP4CT 4WD ist noch gar nicht auf dem Markt. Der Allrad-Buggy in 1:6 ist etwas für echte Profis und wird als Bausatz mit Kompletträdern und Dreikammer-Resorrohr geliefert. Neben ein wenig Geduld bis zum Herbst dieses Jahres braucht man vor allem auch das nötige Kleingeld. Knapp 2.500,- Euro kostet der Spaß. Wer unbedingt einer der ersten Fahrer dieses Modells sein will, kann sich sein persönliches Exemplar vorbestellen. Dafür wird dann eine Anzahlung von 485,- Euro fällig. Alle weiteren Infos gibt es auf der Website des Herstellers unter www.elcon-models.de



Anzeige



1:5/1:6er
...so muss RC-Car



rc-car-online.de
Wenn grün,
dann lieferbar!

von heute
auf morgen



47805 Krefeld, Nauenweg 55
Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr.
Auf 1.000 m² über 1.000 Modelle
und über 10.000 Ersatz- und Tuningteile.

Seit über
30 Jahren



hobbythek@t-online.de



02151 / 820200






BIG IS

Text und Fotos: Jan Schnare

Das richtige Großmodell für jeden Geschmack



Name	Hersteller	Internet	Klasse	Zielgruppe	Maßstab	Länge (mm)	Breite (mm)
Tarantula (1)	Amewi	www.amewi.com	Buggy	Einsteiger	1:5	760	460
Sandstorm (2)	Amewi	www.amewi.com	Trophy-Truck	Einsteiger	1:5	760	460
 Pitbull X Brushless (3)	Amewi	www.amewi.com	Buggy	Einsteiger	1:5	750	480
Pitbull X (4)	Amewi	www.amewi.com	Buggy	Einsteiger	1:5	825	480
Mega Beetle (5)	Amewi	www.amewi.com	Monstertruck	Einsteiger	1:5	750	535
 FY5 4S, RTR (6)	Carson Modellsport	www.carson-modellsport.de	Truggy	Einsteiger	1:5	680	415
CY-5 Porsche 934, RTR (7)	Carson Modellsport	www.carson-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	960	410
Dirt Attack GP RTR (8)	Carson Modellsport	www.carson-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	765	430
Dirt Attack EP RTR (9)	Carson Modellsport	www.carson-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	765	430
Desert Attack G5 (10)	Carson Modellsport	www.carson-modellsport.de	Short Course-Truck	Einsteiger	1:5	750	430
Reely Carbon Fighter III (11)	Conrad Electronic	www.conrad.de	Buggy	Einsteiger	1:6	800	430
Reely Carbon Fighter CF-6B ARR (12)	Conrad Electronic	www.conrad.de	Buggy	Einsteiger	1:6	800	430
Reely Breaker II (13)	Conrad Electronic	www.conrad.de	Monstertruck	Einsteiger	1:5	750	485
Reely Carbon Fighter Brushless (14)	Conrad Electronic	www.conrad.de	Buggy	Einsteiger	1:6	805	430
Reely Onroad-Chassis Brushless (15)	Conrad Electronic	www.conrad.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:6	785	420
Beach Devil (16)	CS Electronic	www.cs-electronic.com	Buggy	Einsteiger	1:5	825	480
Cross Fighter Turbo (17)	CS Electronic	www.cs-electronic.com	Buggy	Einsteiger	1:5	730	490
T-R5 Turbo (18)	CS Electronic	www.cs-electronic.com	Monstertruck	Einsteiger	1:5	740	600
Mega-Speed XXL (19)	df-models	www.df-models.de	Buggy	Einsteiger	1:6	680	415
Hot-Race XXL (20)	df-models	www.df-models.de	Truggy	Einsteiger	1:6	680	415
Rocket XXL (21)	df-models	www.df-models.de	Buggy	Einsteiger	1:6	680	415
 Shock XXL (22)	df-models	www.df-models.de	Monstertruck	Einsteiger	1:6	680	415
Cleon MMX Basis Version (23)	Elcon Models	www.elcon-models.de	Buggy	Profis	1:6	750	545
Cleon MMX mit Luftbremse vorne (24)	Elcon Models	www.elcon-models.de	Buggy	Profis	1:6	750	545
Cleon MMX XL-Basis Version (25)	Elcon Models	www.elcon-models.de	Buggy	Profis	1:6	750	545
Cleon MMX XL mit Luftbremse vorne (26)	Elcon Models	www.elcon-models.de	Buggy	Profis	1:6	750	545
Baja Buggy WB 535, RTR (27)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	770	480
Baja Buggy WB 535 (28)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	770	480
Baja Buggy WB 535, RTR (29)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	770	480
Baja Buggy WB 535 (30)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	770	480
Off-Road Beetle WB 535, RTR (31)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	770	480
Off-Road Beetle WB 535 (32)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Einsteiger	1:6	770	480
Leopard 4 Sportsline, RTR (33)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	470
Leopard 4 Sportsline (34)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	470
Leopard 2 Sportsline, RTR (35)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	470
Leopard 2 Sportsline (36)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	470
Leopard 4 Competition (37)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Profis	1:6	750	470
Leopard 4 Competition, Basiskit (38)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Profis	1:6	750	470



Großmodell-Special

130 Modelle, 21 Hersteller, 1 Ziel: die beliebtesten Großmodelle in einer Übersicht zusammenfassen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Hier sieht Ihr die wohl umfangreichste Zusammenfassung von Großmodellen in 1:5 und 1:6. Vom Vollalu-Profi-Tourenwagen über grundsolide Offroadler bis hin zu günstigen Alleskönnern findet Ihr auf den folgenden Seiten die wichtigsten technischen Daten zu Fahrzeugen im Gesamtwert von rund 160.000,- Euro. Doch am Rande sei erwähnt, dass diese Markübersicht aufgrund der schier zahllosen Angebote keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt, sondern lediglich eine Auswahl darstellt.



Gewicht (g)	Antriebsart	Ausstattung	Sonstiges	Preis (€)
12.000	23 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		799,-
12.000	23 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		799,-
12.500	4s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR		799,-
12.500	25 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR	Umrüstbar auf Allradantrieb	599,-
12.400	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		799,-
4.650	4s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR, inkl. Akkus		499,99
4.500	4s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR		599,99
9.200	22,5 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		629,99
9.200	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR		ab 330,-*
7.200	27 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		ab 600,-*
10.815	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		379,-
10.940	30 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR	Auf 100 Exemplare limitierte Sonderedition	999,-
12.565	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		479,-
9.100	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR		599,-
8.305	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR	Lieferung ohne Karosserie	599,-
12.500	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		449,-
11.700	30 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		549,-
14.000	30 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		649,-
4.650	4s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR	Nur noch Restbestände über den Fachhandel erhältlich	ab 550,-*
4.650	4s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR	Nur noch Restbestände über den Fachhandel erhältlich	ab 550,-*
7.900	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR	Nur noch Restbestände über den Fachhandel erhältlich	ab 800,-*
7.900	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR	Nur noch Restbestände über den Fachhandel erhältlich	ab 800,-*
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie		1963,39
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie		2.098,-
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie	Radstand um 20 Millimeter länger	1982,98
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie	Radstand um 20 Millimeter länger	2.149,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, lackierte oder unlackierte Karosserie		987,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		817,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR, lackierte oder unlackierte Karosserie		871,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		698,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, lackierte oder unlackierte Karosserie		1.027,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		876,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, lackierte oder unlackierte Karosserie		1.095,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		920,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR, lackierte oder unlackierte Karosserie		998,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		845,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	Kit mit Motor, unlackierte Karo, hydraulische Bremse		2.998,-
10.800	Benzinmotor, Allrad über Riemen	Kit ohne Motor, unlackierte Karosserie		2.305,-

* Durchschnittlich günstigster Fachhandelspreis





Name	Hersteller	Internet	Klasse	Zielgruppe	Maßstab	Länge (mm)	Breite (mm)
Leopard 2 Competition (39)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Profis	1:6	750	470
Leopard 2 Competition (40)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Profis	1:6	750	470
Leopard 2 Competition, Basiskit (41)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Buggy	Profis	1:6	750	470
Monster-Truck WB 535, RTR (42)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Monstertruck	Einsteiger	1:6	720	510
Monster-Truck WB 535 (43)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Monstertruck	Einsteiger	1:6	720	510
F1 Sportsline (44)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Formel 1	Fortgeschrittene	1:6	960	440
F1 Sportsline RTR (45)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Formel 1	Fortgeschrittene	1:6	960	440
F1 Competition (46)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Formel 1	Profis	1:6	960	440
F1 Competition (47)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Formel 1	Profis	1:6	960	440
Sportsline 530, Truck (48)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Renn-Truck	Einsteiger	1:6	915	400
Sportsline 530, Truck, RTR (49)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Renn-Truck	Einsteiger	1:6	915	400
Sportsline Onroad (50)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	915	400
Sportsline Onroad, RTR (51)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	915	400
Sportsline Onroad, RTR (52)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	915	400
EVO 12-530 (53)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Profis	1:5	915	400
EVO 12-530 (54)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Profis	1:5	915	400
Sportsline 510, RTR (55)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	915	400
Sportsline 510, RTR (56)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	915	400
Sportsline 4WD-510 (57)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	915	400
TR4, RTR (58)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Truggy	Fortgeschrittene	1:6	760	520
TR4, RTR (59)	FG Modellsport	www.fg-modellsport.de	Truggy	Fortgeschrittene	1:6	760	520
XR-2 (60)	Genius Racing	www.genius-racing.com	Tourenwagen	Fortgeschrittene	1:5	890	395
XR2 - Spezialedition Arnaldi (61)	Genius Racing	www.genius-racing.com	Tourenwagen	Profis	1:5	890	395
Formel 1 Version 2010 (62)	Genius Racing	www.genius-racing.com	Formel 1	Profis	1:5	960	395
Riverhobby Buggy RH 501 (63)	Grossmodelle.com	www.grossmodelle.com	Buggy	Einsteiger	1:6	700	490
Riverhobby Buggy RH 501 Tuning (64)	Grossmodelle.com	www.grossmodelle.com	Buggy	Einsteiger	1:6	700	490
Riverhobby Buggy RH 501 Brushless (65)	Grossmodelle.com	www.grossmodelle.com	Buggy	Einsteiger	1:6	700	490
Riverhobby Falcon (66)	Grossmodelle.com	www.grossmodelle.com	Buggy	Einsteiger	1:6	785	540
Riverhobby Blaze (67)	Grossmodelle.com	www.grossmodelle.com	Monstertruck	Einsteiger	1:6	680	420
CS-3 (68)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Tourenwagen	Fortgeschrittene	1:5	890	395
CS-3 Chassiskit (69)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Tourenwagen	Fortgeschrittene	1:5	890	395
CX-3 (70)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Tourenwagen	Profis	1:5	890	395
CX-3 Chassiskit (71)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Tourenwagen	Profis	1:5	890	395
SX-3 Chassiskit - 013 Champion Edition (72)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Tourenwagen	Profis	1:5	820	395
FX-2 011 (73)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Formel 1	Profis	1:5	960	395
FX-2 011 Chassiskit (74)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Formel 1	Profis	1:5	960	395
BX-3 Off-Road - Champion-Edition (75)	H.A.R.M. Racing	www.harm-racing-products.com	Buggy	Profis	1:6	720	475
Losi Five-T (76)	Horizon Hobby	www.horizonhobby.de	Short Course-Truck	Einsteiger	1:5	965	527
Losi Five-T Roller (77)	Horizon Hobby	www.horizonhobby.de	Short Course-Truck	Fortgeschrittene	1:5	965	527
HT3 v2 (78)	Hörmann	www.hoermann-modellbau.de	Buggy	Profis	1:6	740	470
Super SSC Flux (79)	HPI	www.LRP.cc	Short Course-Truck	Einsteiger	1:5	900	440
Baja 5B Flux (80)	HPI	www.LRP.cc	Buggy	Fortgeschrittene	1:5	810	485
Baja 5B (81)	HPI	www.LRP.cc	Buggy	Einsteiger	1:5	810	486
Baja 5B SS (82)	HPI	www.LRP.cc	Buggy	Fortgeschrittene	1:5	810	487
Baja 5T (83)	HPI	www.LRP.cc	Desert-Truck	Einsteiger	1:5	970	460
Baja 5SC (84)	HPI	www.LRP.cc	Short Course-Truck	Einsteiger	1:5	900	460



Großmodell-Special



Gewicht (g)	Antriebsart	Ausstattung	Sonstiges	Preis (€)
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karo, hydraulische Bremse		2.784,-
10.800	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karosserie		2.498,-
10.800	Benzinmotor, Heckantrieb	Kit ohne Motor, unlackierte Karosserie		1.935,-
14.000	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, lackierte oder unlackierte Karosserie	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	1.049,-
14.000	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	876,-
10.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		1.095,-
10.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR, unlackierte Karosserie		1.250,-
10.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karo, hydraulische Bremse		2.740,-
10.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karosserie		2.420,-
10.500	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karosserie	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	940,-
10.501	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR, unlackierte Karosserie	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	1.080,-
10.502	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	935,-
10.503	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR, unlackierte Karosserie	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	1.075,-
10.504	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR, lackierte Karosserie	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	1.135,-
10.505	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karo, hydraulische Bremse	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	2.982,-
10.506	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karo, inkl. Tuning-Bremse	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	2.536,-
10.507	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, lackierte Karosserie	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	1.195,-
10.508	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, unlackierte Karosserie	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	1.150,-
10.509	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Karo-Designs, Radstand 530/510 mm	1.010,-
11.200	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, lackierte Karosserie	Zum Redaktinsschluss noch nicht lieferbar	k. A.
11.200	26 cm³ Benzinmotor, Allrad über Riemen	RTR, unlackierte Karosserie	Zum Redaktinsschluss noch nicht lieferbar	k. A.
10.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Lieferung ohne Karosserie	1.894,-
10.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Mit Bodenplatten aus Carbon	2.089,-
10.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis		2.199,-
10.300	29 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		329,-
10.300	29 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR	Tuningversion mit verbesserten RC-Komponenten	429,-
10.300	Brushless-System, Heckantrieb	RTR		499,-
12.900	29 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR	Umrüstbar auf Allradantrieb	455,-
12.000	27 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		549,-
9.500	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor	Lieferung ohne Karo, Radstand 535/510 mm	1.399,-
9.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Lieferung o. Karo und Räder, Radstand 535/510 mm	949,-
10.700	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor	Lieferung ohne Karo, Radstand 535/510 mm	2.199,-
10.700	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Lieferung o. Karo und Räder, Radstand 535/510 mm	1.699,-
10.700	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Lieferung o. Karo und Räder, Radstand 535/510 mm	2.449,-
10.500	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor	Lieferung ohne Karosserie	3.149,-
10.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Lieferung ohne Karosserie und Räder	2.499,-
11.500	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor		2.499,-
13.600	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	Bind-N-Drive	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	1.399,99
13.600	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		999,99
10.100	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie		1.949,-
9.200	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR		ab 850,-*
9.370	8s-Brushless-System, Heckantrieb	RTR		ab 900,-*
9.880	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		ab 1.100,-*
9.880	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karosserie, Tuningteile		ab 1.000,-*
12.600	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		ab 1.300,-*
12.600	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	ab 1.400,-*

* Durchschnittlich günstigster Fachhandelspreis



Einkaufsgutschein über 200,- Euro zu gewinnen!

Web-Race



Findet die Flagge mit der Zahl 11 auf einer der unten aufgelisteten Seiten. Der Gewinner erhält einen 200-Euro-Einkaufsgutschein.



www.mogatech.de



www.hepf.at



www.smdv.de



www.mst-modellbau.de



www.rc-race-shop.de



www.der-schweighofer.at



www.kyosho.de



www.robitronic.com



www.modellbau-bochum.de



www.rc-toy.de



www.ansmann-racing.de



www.horizonhobby.de

Das Gewinnspiel findet Ihr auch im Internet unter www.cars-and-details.de

Einsendeschluss ist der 03.09.2013. Die Lösung samt Eurer vollständigen Anschrift schickt Ihr per E-Mail an webrace@cars-and-details.de oder per Post an folgende Adresse: Wellhausen & Marquardt Medien, Stichwort **Web-Race**, Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg. Der Gewinner wird unter allen Teilnehmern ausgelost.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ebenso die Teilnahme von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern von Wellhausen & Marquardt Medien und deren Familien. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

killerbody

WWW.KILLERBODYRC.COM

1/10 BODY SHELL

SPECIALIZING IN RC MODEL BODIES

1/7

ALFA ROMEO 8C

This body can be used with 1/7 electronic car
(Long Wheelbase: 402mm Width: 284mm)
Fit for the Traxxas XO-1 On-Road Car

"Fiat Official Licensed Product"
"Produced under license of Fiat Group Automobiles S.p.A.
ALFA ROMEO, all associated logos and distinctive designs are property of the Fiat Group Companies.
The body designs of the Alfa Romeo cars are protected as Fiat Group Automobiles S.p.A. property."
Chevrolet, the Chevrolet Bowtie Emblem, Corvette, the Corvette Emblem, the Camaro nameplate, Camaro,
and the related vehicle body designs are General Motors Trademarks used under license to LJP INTERNATIONAL LTD.



Stefan Kirchen
Tel.: 065 02/52 98
Mobil: 01 71/141 16 89
enya123@t-online.de



Premium Alu-Felgen 1:5 - viele verschiedene Designs und Farben

Ihr Spezialist für CNC Aluminium Tuning-Teile für RC-Cars

Unterer Querlenker 4WD



Achsschenkel vorne 2WD

Oberer Querlenker 4WD/2WD

www.rc-cartuning.de

Die Adresse für RC-Car-Großmodelle:

rc-car-online.de




Alle HPI, FG, Losi, Smartech und Carson-Großmodelle sofort lieferbar!




RC-Car-Shop Hobbythek
 Nauenweg 55
 47805 Krefeld
 Tel.: 02151 - 820200
 Fax: 02151-8202020

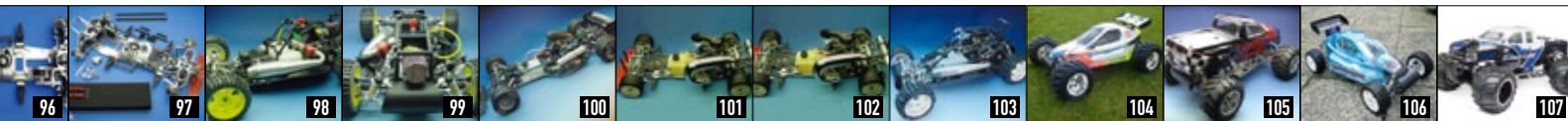




Name	Hersteller	Internet	Klasse	Zielgruppe	Maßstab	Länge (mm)	Breite (mm)
Baja 5SC SS (85)	HPI	www.LRP.cc	Short Course-Truck	Fortgeschrittene	1:5	900	460
Toxyc (86)	Hurrax	www.hurrax.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	780	475
Pyrad RS (87)	Hurrax	www.hurrax.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	850	530
Zynit 2G (88)	Hurrax	www.hurrax.de	Truggy	Fortgeschrittene	1:6	820	550
Yuckon (89)	Hurrax	www.hurrax.de	Monstertruck	Fortgeschrittene	1:6	820	620
Crypton 2G (90)	Hurrax	www.hurrax.de	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	866	470
Himoto MBX-5 (91)	Krick	www.krick-modell.de	Truggy	Einsteiger	1:5	720	490
Himoto CORR (92)	Krick	www.krick-modell.de	Short Course-Truck	Einsteiger	1:5	720	490
Skeleton II (93)	Krick	www.krick-modell.de	Monstertruck	Einsteiger	1:5	720	600
Raptor XB5 Buggy (94)	Krick	www.krick-modell.de	Buggy	Einsteiger	1:5	865	480
Raptor XB5 Buggy PRO (95)	Krick	www.krick-modell.de	Buggy	Einsteiger	1:5	865	480
L 3 Mega-Sprint (96)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395
L 3 Mega-Sprint (97)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395
Mega-Cross (98)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	420
Mega-Cross (99)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	420
F-1 (100)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Formel 1	Profis	1:5	960	395
L 3 Super-Sprint (101)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395
L 3 Super-Sprint (102)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395
L 3 Super-Cross Buggy (103)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	420
L 3 Super-Cross Monster-Buggy (104)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Buggy	Fortgeschrittene	1:6	750	420
L 3 Super-Cross Monstertruck (105)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Monstertruck	Fortgeschrittene	1:6	750	420
L 3 Giga-Cross (106)	Lauterbacher	www.lauterbacher.net	Buggy	Profis	1:6	750	420
Blackout MT RTR (107)	Maverick	www.LRP.cc	Monstertruck	Einsteiger	1:5	740	600
Maverick Vader XB (108)	Maverick	www.LRP.cc	Buggy	Einsteiger	1:5	710	450
Smartech UNO (109)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Buggy	Einsteiger	1:6	720	385
Smartech Hot Rod Beetle (110)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Fun-Car	Einsteiger	1:6	720	390
Smartech Cross-Beetle (111)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Buggy	Einsteiger	1:6	720	390
Smartech Thunderbolt (112)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Buggy	Einsteiger	1:6	760	470
Smartech Monster-Truck (113)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Monstertruck	Einsteiger	1:6	670	525
Smartech Monster-Beetle (114)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Monstertruck	Einsteiger	1:6	670	525
Smartech C5 RTR (115)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Tourenwagen	Einsteiger	1:5	900	400
Mecatech FW01 (116)	RC-Car-Shop-Hobbythek	www.rc-car-online.de	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395
MCD 4x4 Rally X4 (117)	Robitronic	www.robitronic.com	Rallye-Car	Fortgeschrittene	1:5	852	403-407
MCD 4x4 Rally X4 Competition (118)	Robitronic	www.robitronic.com	Rallye-Car	Profis	1:5	852	403-407
MCD 4x4 Rally X4 RTR (119)	Robitronic	www.robitronic.com	Rallye-Car	Einsteiger	1:5	852	403-407
MCD 4x4 Race Runner V4 (120)	Robitronic	www.robitronic.com	Buggy	Fortgeschrittene	1:5	820	467
MCD 4x4 Race Runner V4 Competition (121)	Robitronic	www.robitronic.com	Buggy	Profis	1:5	820	467
MCD 4x4 Race Runner V4 Competition FT (122)	Robitronic	www.robitronic.com	Buggy	Profis	1:5	820	467
MCD 4x4 Race Runner V4 RTR (123)	Robitronic	www.robitronic.com	Buggy	Einsteiger	1:5	820	467
Cheetah MT RTR (124)	Robitronic	www.robitronic.com	Truggy	Einsteiger	1:5	838	570
Cheetah MT Competition (125)	Robitronic	www.robitronic.com	Truggy	Profis	1:5	838	570
MCD 4x4 Monster (126)	Robitronic	www.robitronic.com	Monstertruck	Einsteiger	1:5	760	570
MCD 4x4 W5 (127)	Robitronic	www.robitronic.com	Short Course-Truck	Fortgeschrittene	1:5	895	495
MCD 4x4 W5 RTR (128)	Robitronic	www.robitronic.com	Short Course-Truck	Einsteiger	1:5	895	495
W1 2012 Black Edition (129)	Woldt Modellsport	www.woldt-modellsport.de	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395
X-1 (130)	Xandi	www.xandi-racing.de	Tourenwagen	Profis	1:5	915	395



Großmodell-Special



Gewicht (g)	Antriebsart	Ausstattung	Sonstiges	Preis (€)
12.600	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Kit mit Motor, unlackierte Karosserie, Tuningteile		ab 1.200,-*
14.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		1.590,-
16.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		k. A.
13.500	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Ebenfalls als Rennsportversion ohne Motor erhältlich	ab 1.490,-*
14.500	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie		ab 1.499,-*
12.500	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Ebenfalls als OR6- oder Extrem-Version ohne Motor erhältlich	ab 1.499,-*
11.700	25 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		839,-
15.200	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		869,-
17.200	25 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		899
12.560	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	879,-
13.000	30 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		1.369,-
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, Seilzugbremse, Diff selbstsperrend	Lieferung ohne Karosserie	1.999,99
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, hydraulische Bremse, Visco-Diff	Ohne Karosserie, verschiedene Ausstattungsvarianten	2.223,99
12.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich	ab 1.688,61
12.000	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich	ab 1.950,41
10.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis ohne Motor, unlackierte Karosserie		2.975,-
10.500	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Ohne Karosserie, verschiedene Ausstattungsvarianten	ab 2.120,58
10.500	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, hydraulische Bremse	Ohne Karosserie, verschiedene Ausstattungsvarianten	ab 2.303,84
12.000	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich	ab 1.641,38
12.000	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich	ab 1.819,51
12.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich	ab 2.251,48
12.000	26 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis mit Motor, unlackierte Karosserie	Verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich	ab 1.999,-
17.000	30 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		859,90
7.200	6s-Brushless-System, Allradantrieb	RTR		719,90
8.000	28 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		399,-
8.000	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		499,99
8.000	28 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		488,-
9.000	28 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		499,99
10.000	28 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		444,-
10.000	28 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR		444,44
11.000	23 cm³ Benzinmotor, Heckantrieb	RTR	Erhältlich in verschiedenen Karosserie-Designs	599,99
10.500	Benzinmotor, Heckantrieb	Rolling-Chassis	Lieferung ohne Karosserie	1.680,-
11.700	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		699,-
11.700	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		1.099,01
11.700	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		1.079,-
11.900	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		629,-
11.900	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		999,-
11.900	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie, Tuningteile		1.599,-
11.900	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		1.069,01
13.900	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		1.119,-
13.900	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		1.049,-
13.400	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		1.119,-
12.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Rolling-Chassis, unlackierte Karosserie		1.089,-
12.500	26 cm³ Benzinmotor, Allradantrieb	RTR		1.499,-
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie		ab 1.900,-*
10.500	Benzinmotor, Allradantrieb	Kit, unlackierte Karosserie		k. A.



* Durchschnittlich günstigster Fachhandelspreis



Alu-Riese mit viel PS

Raubtier

Der Toxyc fällt in vielen Punkten aus dem üblichen Rahmen der sonst auf der selben Plattform angebotenen Modelle der Hurrax-Palette. Der Hersteller ist für diese Neuentwicklung von seiner „Gleichteil-Politik“ abgewichen, um diesen Racer beinahe kompromisslos auf die Räder zu stellen.

Text und Fotos:
Andreas Seinwill,
Frank Jaksties

Es hat etwas gedauert aber CARS & Details hat exklusiv einen Toxyc von Hurrax bekommen. Dieser reinrassige Racer kommt mit einem Pushrod-Federsystem daher, das bei Serien-Offroadmodellen in dem Maßstab 1:5 einzigartig ist. Die Neugierde war groß, ob der Bolide die Erwartungen erfüllen kann, die schon alleine durch die sportliche Optik vermittelt wird.

Testphase

Das Modell ist nach seiner Entwicklung nicht gleich als Bananenprodukt – Ware reift beim Kunden – ausgeliefert worden, sondern wurde eine Saison im OR6-Cup auf verschiedenen Strecken getestet. Und was viel wichtiger ist: Es wurde stets weiterentwickelt und eine Vielzahl von den daraus gewonnenen Erkenntnissen sind in das fertige Serienmodell gewandert.

Wie schon bei seinen Vorgängern ist auch beim Toxyc Kardanantrieb angesagt, der gerade von dem vorderen zum hinteren Differenzial läuft. Dort ergibt sich eine Übersetzung von 2:1. Die Verbindung zum Getriebe stellt ein starrer Durchtrieb her, der 3:1 übersetzt ist und im Modul 2 über eine sehr stabile Verzahnung verfügt. Durch diesen Aufbau kommt der Toxyc mit drei sehr gut zugänglichen Getriebezahnrädern aus, durch deren Austausch sich die Übersetzung an die persönlichen Vorlieben anpassen lässt.

Das Gehäuse vom starren Durchtrieb ist so gebaut, dass es ein leichtes ist, diesen je nach Belieben gegen ein optional erhältliches Mitteldiff zu tauschen – dazu später mehr. Die neu entwickelte, hängende Bremse hat auch ihren Platz am Mittelgehäuse gefun-



Mit dem dynamischen Steuertrio aus dem Hause Multiplex macht der Toxyc genau das, was man von ihm will

den, die kugelgelagerte Welle sowie der schwimmende Aufbau sorgen für eine gute Leichtgängigkeit und beeindruckende Bremsleistungen.

Tauschbar

Vorder- und Hinterachse sind annähernd identisch aufgebaut, so kommt der Wagen mit nur einem Querlenker-Typ für alle vier Extremitäten aus. Auch das Pushrod-System ist – wenn auch komplex in der Technik – sehr einfach zu warten. Die Lenkung inklusive Doppelservosaver ist kugelgelagert und selbst unter Last sehr leichtgängig.

Der Toxyc hat vorne CVD- und hinten Knochenwellen, die mit Manschetten vor Dreck geschützt werden. Die 24-Millimeter-Radaufnahmen laufen vorne wie hinten in ausreichend großen Kugellagern, die mit einer Abstandshülse versehen in den aus Alu gefrästen Radträgern sitzen. Durch die Hülssen ist ein Verpressen der Lager beim Anziehen der Radaufnahmen unmöglich und der Leichtlauf ist gesichert.

Die Rahmen zur Aufnahme der Lenkservos sind mit dem Doppelservosaver verbunden, somit steht jeder stabil auf drei Pfosten. Das Gas-Brems-Servo findet seinen Platz zwischen den Steuerern in der vorderen Achsabstützung, mittig über der Kardanwelle.

Komplettieren

Damit das Rolling-Chassis über eine Rennstrecke gelenkt werden kann, fehlen noch ein paar Kleinigkeiten. Der Motor beispielsweise. Hier kommt ein Zenoah



Die beiliegenden Federwegsbegrenzer sorgen dafür, dass die Dämpfer und die Pushrod-Umlenkung im Extremfall nicht zu Schaden kommen

Gut abschließende Karosserie

Gutmütiges Fahrverhalten
Niedriger Schwerpunkt

Fehlende Empfänger-batterie-Aufnahme



260 RC4 an den im Modell vorgesehenen Platz. Das High-Performance Hurrax-Stahlresorrohr (HM0105), das für diesen Test mitgeliefert wurde, kommt mit allem nötigen Zubehör und schmiegt sich sauber ins Modell ein. Die rechte Seitenwanne benötigt lediglich einen kleinen Ausschnitt zur Seite und ein Loch zur Befestigung von unten, um die Abgase aus dem Modell zu bekommen.

Die Steuerbefehle werden von einem Multiplex Titan SHV Digi5 Torque umgesetzt, die Lenkung bedienen zwei Hitec HS-5755 MG. Somit sind auch auf diesem Sektor genug Reserven vorhanden, um in jeder Fahr-situation die Kontrolle zu behalten. Die Servos sind allesamt für den Betrieb an 7,4 Volt ausgelegt. Doch auch an einem fünfzelligen Nickel-Akku ist die produzierte Kraft mehr als ausreichend für die geforderte

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
zu der Digital-Ausgabe



Die Motorabstützung ist in die Chassisplatte eingelassen. Die Befestigung erfolgt von unten



Immer im Angriffsmodus und trotzdem leicht zu kontrollieren – der Toxyc vereint viele gute Eigenschaften in sich



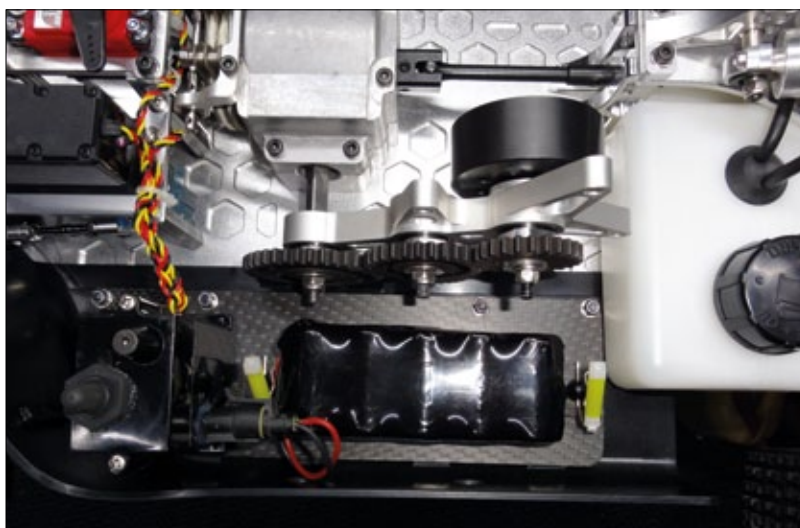
Dank Vierkantaufnahmen lässt sich die Übersetzung schnell und unkompliziert ändern

Anwendung. Das Multiplex Titan SHV Digi5 Torque erzeugt an 6 Volt 20 Kilogramm Stellkraft und benötigt nur 0,15 Sekunden auf 40 Grad. Die Hitec HS-5755 MG stellen jeweils 25 Kilogramm Kraft zur Verfügung und brauchen rund 0,15 Sekunden auf 60 Grad.

Der Toxyc wird als reinrassiges Wettbewerbsmodell verkauft. Da sich im Profi-Segment jeder Fahrer den Platz und die Befestigung für den Empfängerakku anders vorstellt, hat der Hersteller komplett auf einen Halter für die Stromversorgung verzichtet. Eine mögliche Lösung sieht wie folgt aus: Eine Grundplatte aus 2-Millimeter-Kohlefaser, auf der die Empfängerbox sowie der Akku Platz finden. Der Empfängerakku ist mit einer aufgeklebten Carbonstrebe eingeschrumpft und zwei Karosseriehalter sorgen für die Fixierung. Das Ganze ist dann mit den seitlichen Kohlefaser-Zugstreben auf das Chassis geschraubt. Der eingesetzte, wasserdichte Stecker aus dem KFZ-Zubehör sorgt auch an regnerischen Tagen für sorgloses Bashes. Nun noch die Karosserie mit Farbe versehen, ausschneiden und mit den beige-packten Karosseriehaltern befestigen – schon könnte es an die Strecke gehen.

Vollgas

Nach drei vorsichtigen Warmfahr-Runden ist endlich Schluss mit langsam. Das Modell reagiert sehr direkt auf Gasbefehle und schießt auf der sandigen Piste ordentlich los. Mit Vollgas auf die erste Kurve zu, leicht anbremsen und alle vier Räder blockieren. Am



Ein paar Carbon-Reste, ein wasserdichter Stecker, zwei Karosseriehalter und fertig ist der Akku-Halter

Sender die Bremse etwas reduziert und weiter geht es auf die nächste Haarnadelkurve zu. Man kann sich angenehm langsam an das Limit des Fahrwerks herantasten. Der niedrige Schwerpunkt des Toxyc lässt ihn sehr flüssig auch durch enge Kurven rollen. Kippgefahr besteht auf dieser Strecke eher nicht. Durch den starren Durchtrieb neigt das Modell in engen Passagen zum Übersteuern. Durch einen gezielten Gasstoß in Verbindung mit einem kurzem Volleinschlag der Vorderräder kann man den Toxyc so schön kontrolliert durch driften lassen.

CAR CHECK

Toxyc Hurrax

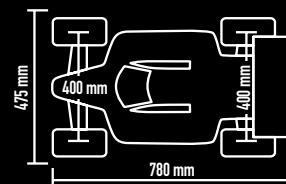
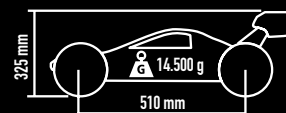
Fahrzeugklasse: Verbrenner-Offroad 1.5
Empfohlener Verkaufspreis: ab 1.500,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:

Allradantrieb, komplett kugelgelagert, zwei Differenziale, vier Öldruckstoßdämpfer, Pushrod-Dämpfersystem, Rechts-links-Gewindestangen

Benötigte Teile:

Motor, Auspuffanlage, Servos, RC-Anlage, Empfänger-Akku, Sprit



So entsteht der Toxyc seinem Karton



Ein Hauch Kunststoff, sonst nur Aluminium und gehärteter Stahl, ohne Anbauteile schön übersichtlich und klar strukturiert

CONRAD ELECTRONIC TOURING **MASTERS** SERIES



Jetzt durchstarten und Gesamtsieger werden

Mit der neuen bundesweiten Rennserie enthüllt das Adrenalin-Actionteam 2013 seine neueste Überraschung für alle RC-Car-Fans.

Bei der Conrad Electronic Touring Masters Series kommen sowohl Hobbyfahrer als auch Profis voll auf ihre Kosten. Auf insgesamt fünf unterschiedlichen Rennstrecken in ganz Deutschland können Interessierte in drei Klassen gegeneinander antreten. Während Hobbyfahrer von den nützlichen Tipps und Tricks der Experten profitieren, können sich die Profis über ihr Know-How austauschen. Die Teilnehmer treten in den Kategorien „Hobbyklasse“, „Stock-Klasse“ und „Modified-Autos“ an. Jede Kategorie besitzt ihre eigenen Regeln und bringt am Ende der Saison jeweils einen Gesamtsieger hervor. Ausschlaggebend für den Sieg sind die drei besten Rennergebnisse.

Veranstaltungsort	Termin
Andernach	06. / 07. Juli
Wiesbaden	17. / 18. August
Burgdorf	31. Aug. / 01. Sept.
Höckendorf	21. / 22. September
Althengstett	04. / 05. Januar 2014

Anmeldung und weitere Infos unter

www.adrenalintage.de

Katalog • Filiale • Online-Shop: conrad.de

ELECTRONIC
CONRAD

Die Sprünge auf der Strecke laden auch von Runde zu Runde zu mehr Geschwindigkeit ein, der Toxyc verhält sich in der Luft annähernd neutral und lässt sich fast wie ein 1:8er-Buggy mit Gas und Bremse so hinstellen wie man es gerne hätte. Und auch sonst weiß der Bolide voll zu überzeugen. Das Chassis gleitet fast über die Piste, von der Behändigkeit eines Großmodells ist der Toxyc mit seinem Pushrod-System weit entfernt. Das ruhig gestellte Chassis macht sich auch positiv bemerkbar, wenn es um schnelle Lastwechsel geht, da der Bolide nicht erst beruhigt werden muss, bevor es in die nächste Kurve geht. So sollte es sein.

Auf ein Neues

Vor dem zweiten Test stehen einige Modifikationen an. Nachdem ein mit Visco-Scheiben bestücktes, leicht gesperrtes Differenzial aus einem Hurrax Crypton entliehen wurde, um es im Toxyc als Mitteldifferential zu verwenden, konnte es schon wieder an die Strecke gehen. Der Toxyc ist aufgrund seines serienmäßigen, starren Durchtriebs mit nur einer zentralen Bremse versehen. Durch das Verbauen des leicht gesperrten Mitteldiffs verlagert sich die Bremsbalance von 50/50 in Richtung 80/20.



Einer der beiden Servosaver: so können selbst Unstimmigkeiten zwischen den Servos kompensiert werden



Noch ein letzter prüfender Blick unter die Haube, dann kann der Spaß beginnen

Als Erstes fällt auf, dass das Heck des Toxyc beim Reinbremsen in Kurven nun ruhiger liegt und nicht mehr zum Ausbrechen neigt. Auch beim Bremsen auf gerader Strecke war nur ein minimal längerer Bremsweg festzustellen. Das Herausbeschleunigen aus engen Kurven ist mit dem Mitteldifferential eine wahre Freude. Der Toxyc zieht sich in engen Passagen mit den Vorderrädern reglerecht ums Eck. Vom Gefühl her beschleunigt das so bestückte Modell etwas langsamer, dafür aber ganz ohne auszubrechen oder zu driften.

Beide Ausstattungsvarianten haben ihre Vor- und Nachteile. Letztendlich muss jeder Toxyc-Besitzer für sich entscheiden, ob ihm das Werkssetup besser liegt oder die Version mit dem nachgerüsteten Mitteldifferential. Besonders positiv ist, dass Hurrax einem hier die Wahl lässt.

FAZIT

Hurrax hat mit dem Toxyc ein ausgereiftes Fahrzeug gebaut. Dieser Buggy macht sowohl im Renneinsatz, als auch beim Bashen einen riesen Spaß. Mit diversen Tuningteilen kann sich jeder entscheiden, wie er den Toxyc gerne abstimmen möchte.



Abflug! Weder auf der Rampe, noch beim Landen hat das Chassis Bodenkontakt gehabt

SMT-LINO

MARSTAB 1:6



KOMPLETTPREIS:

399,-- €



28

RTR

2,4 GHz

Über 10.000 Artikel am Lager

rc-car-online.de

Alle Modelle sofort lieferbar



23

RTR

2,4 GHz

KOMPLETTPREIS:

499,-- €

Smartech C5

1:5er ONROAD



SCHON MAL EINEN DTM-WAGEN GEFAHREN?



ALLES ANDERE ZU KLEIN?
MONSTER-TRUCKS IM MARSTAB 1:6



444,-- €

MEGA BEETLE



444,44 €



444,-- €



28

2,4 GHz

RTR



Rc-Car-Shop Hobbytheek - Nauenweg 55 - D-47805 Krefeld
Tel.: 02151 / 820200 - E-Mail: hobbytheek@t-online.de

Ersatz- und Tuningteile Schnellversand!



FIRSTLOOK

Text und Fotos: Jan Schnare

Buggys, Monstertrucks, Onroaders, Renn-Trucks – im Sortiment von FG Modellsport fehlen wirklich nicht viele Klassen. Ein Genre jedoch hat bisher auf sich warten lassen: Truggys. Ganz neu ist daher der TR4, ein Truggy im Maßstab 1:6. Das Modell basiert auf dem bekannten Offroadchassis und ist mit Allradantrieb über einen Riemen ausgestattet. In guter alter FG-Manier kommt das fahrfertig aufgebaute Großmodell natürlich mit einem 26-Kubikzentimeter-Benzinmotor daher. Die hochwertige RC-Anlage mit 2,4-Gigahertz-Sender und stellstarken Servos von Hitec (Lenkung) beziehungsweise Savöx (Gas/Bremse) sorgt für Fahrspaß aus dem Karton heraus. Wie sich der Riese im Offroad-Einsatz schlägt, lest Ihr in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details.



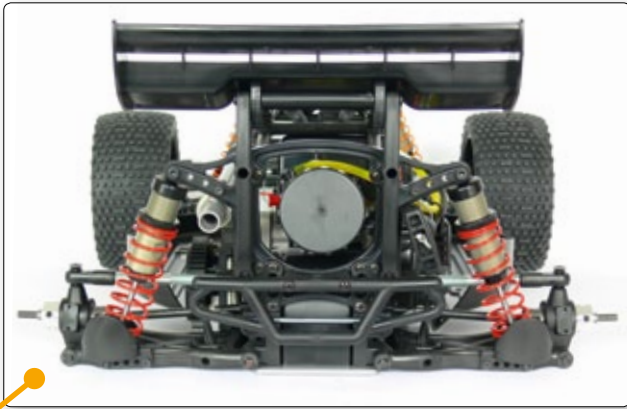
Der 26-Kubikzentimeter-Motor von Chung Yang ist mit einem bereits eingölten Luftfilter versehen und bezieht sein Zweitaktgemisch aus einem gut zugänglichen Kunststofftank. Wer mehr Leistung will, sollte den Blechschalldämpfer gegen ein Resorrohr ersetzen



Stabilisatoren gehören zur Serienausstattung des Truggys. Weniger erfreulich sind die verwendeten E-Klipse an den Schwingenstiften



Der Empfänger in der spritzwasser-dichten RC-Box im vorderen Chassis-Bereich erhält seinen Strom aus einem fünfzelligen Nickel-Akku, der zum schnellen Wechsel mit zwei Karosseriesplinten gesichert ist



Die Abgase des Motors werden über ein Rohr direkt auf der linken Chassisseite nach hinten abgeleitet. Der Anreißstarter ist zum Anlassen bei aufgesetzter Karosserie ebenfalls über den Heckbereich (rechts) zugänglich



Ein bekanntes Bild: Das Stahl-Kupplungsritzel des Motors überträgt seine Kraft auf ein Kunststoff-Hauptzahnrad

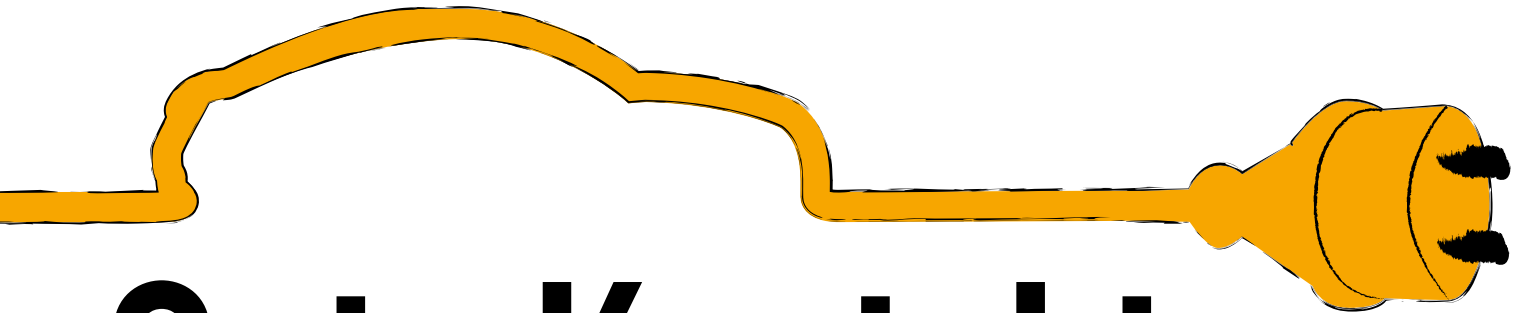


Auf der Lenkung arbeitet ein Hitec-Servo mit knapp 25 Kilogramm Stellkraft bei 6 Volt, das natürlich mit einem Metallgetriebe ausgestattet und im Jumbo-Format gehalten ist. Für Gas und Bremse ist ein Savöx-Pendant in Standardgröße zuständig. Es hat eine Stellkraft von rund 16 Kilogramm bei 6 Volt

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

Robuste Kunststoff-Querlenker, Aluminium-Öldruckstoßdämpfer, Rechtslinks-Gewindestangen, Stabilisatoren und solide Antriebwellen – das Chassis stammt vom FG-Buggy ab und hat sich bestens bewährt





Gute Kontakte

Text und Fotos:
Gerd Giese

Die beliebtesten Stecksysteme im Vergleich

Wir kommen nicht umhin, irgendwann unsere Akkus mit den Antriebskomponenten elektrisch zu verbinden. Gerade im Großmodellsektor kommt den Stecksystemen eine enorme Bedeutung zu, da in den Maßstäben 1:6 und 1:5 teilweise sehr hohe Ströme durch die Leitungen fließen. Häufig stellt sich dann die Frage: Welche Stecker und Kabel nehme ich?

Auf den Prüfstand kamen polsichere MPX-Standard (auch mit Doppelzungen), Deans, XT60, XT90 sowie die runden 3,5- bis 8-Millimeter-Goldkontaktstecker und die neuen Anti-Blitz-Hochstromstecker bis 8-Millimeter-Durchmesser von Hacker. Das komplexe Thema soll möglichst auf das Nötigste reduziert verdeutlicht werden. Dazu wurden Hochstrom-Stecker-Buchsen-Kombinationen vermessen, um anhand der Messwerte Empfehlungen auszusprechen. Die Stecker und Buchsen waren in sehr guter Qualität und keine Derivate – von denen sehr viele zu sehr niedrigen Preisen angeboten werden.

Gute Ware?

Bei der Wahl des passenden Stecksystems, kann man sich vom Händler zusichern lassen, dass es sich um hochwertige Teile handelt. Teilweise wird selektiert und darauf hingewiesen oder deutsche Ware angeboten. Auch für weniger Versierte ist es erkennbar, wie sauber beispielsweise bei Goldkontaktsteckern auch feinste Kanten gestanzt sind und wie soft die Kontakte ineinander rutschen – kein Hakeln oder Kratzen, unter der Lupe sollte an den Lamellenkanten kein Grad erkennbar sein. Gerade bei diesen Federlamellen gibt es – nach der Erfahrung des Autors – zu große Qualitätsstreuungen, die dann bis zum doppelten Kontaktwiderstand führen. Ganz klar, die Schwachstelle sind elektrisch die ungünstigeren und strombremsenden Lamellenfeder-Kontakte.

Harte Fakten

Die Tabelle zeigt in der wichtigsten Spalte die Strombelastbarkeit. Diese ist aus den Messwerten errechnet und bezieht sich auf zirka 2 Watt maximale Verlustleistung beider Pole. Wer mutiger sein möchte, darf gerne 3 Watt einsetzen und einen neuen – dann höheren – Belastungsstrom für sich errechnen und nimmt gleichzeitig eine deutlich höhere Erwärmung

in Kauf. Die maximale Strombelastung von 2 Watt beziehen sich auf ein Vollgas-Lastprofil bei der Laufzeit eines großen Antriebsakkus.

Ein dickes Kupferkabel entzieht dem Kontakt Wärme und kühlt entsprechend. Das wurde bei den größeren Kombis mit berücksichtigt.

Errechnen der maximalen Strombelastbarkeit:

$$I = \sqrt{\frac{P}{R}} \quad [A = \sqrt{\frac{\text{Ohm}}{\text{Watt}}}]$$

Dazu ein Beispiel am Standard-MPX-Stecker: Maximalstrom = Wurzel aus (2 Watt / 0,0015 Ohm) = 36,5 Ampere. Gerundet dann als 35 Ampere in der Tabelle aufgeführt.

Als Kabel sollte ausschließlich ein hochflexibles Pendant in Silikon Ausführung zum Einsatz kommen. Als Faustregel sollte mindestens das nächst kleinere Kabel im Querschnitt genommen werden, das der Stecker maximal erlaubt.

Aus der Tabelle lassen sich jetzt wahre Stromkünstler herauslesen. Als Universalgenie, bei kleineren Strömen, ist der MPX-Stecker anzusehen. Doch eine geeignetere Konkurrenz steht in den Startlöchern. Der XT60 und XT90 sind zur Zeit die Favoriten des Autors in der Universalklasse. Sie weisen einen kleinen Übergangswiderstand auf, besitzen Stecker in geschlitzter Ausführung, haben schalenförmige Lötmulden und lassen sich wegen des profilierten Gehäuses gut wieder trennen, ohne an den Kabeln zerren zu müssen. Der XT90 ist ein Tipp für die Modellbauer, denen der XT60 in der Belastbarkeit nicht ausreichend hoch dimensioniert ist.

Die XT60- und XT90-Stecker sind den Deans- und den MPX-Verbindern aus fast allen Gründen im Hochstrombereich vorzuziehen. Der MPX mit der Doppelzungen-Buchse hat zwar bessere Werte als der Standard MPX, doch ist zu Trennung oftmals eine kräftiger Zug an den Kabeln notwendig. Der Deans-Stecker ist wegen seiner heiklen Langzeitqualität der Kontaktflächen nicht zu empfehlen, da sie nicht dem heutigen Standard entsprechen. Wer Deans-Stecker nutzt, sollte die glatten Kontakt-

zungen regelmäßig reinigen. Sie neigen bei häufigem Gebrauch zum Verschmutzen.










Wer in dieser Leistungsklasse keine fertigen und polsicheren Gehäuseausführungen bevorzugt, findet als Alternative die 3,5-Millimeter-Stecker. Elektrisch spielen sie in der XT60-Liga und sogar leicht darüber mit. Nachteil: Die 3,5er nutzen Federlamellen, die erheblichen Qualitätsschwankungen unterliegen – also Augen auf beim Stecker-Kauf.

Auch bei der nächst größeren Stufe der Hochstromkontakte – 4-Millimeter-Goldkontakt – ist eines göltig: Ein Stecksystem in geschlitzter Ausführung hat sowohl mechanisch als auch elektrisch die günstigeren Eigenschaften. Die neuen Exemplare von Hacker (4 sowie 5,5 und jetzt auch 8 Millimeter) zeigen alle diese positiveren Attribute. Sie haben große Kontaktflächen durch geschlitzte Lamellen

und sind sehr langzeitstabil. Das Hacker-System ist zu allen 4-Millimeter-Hochstrombuchsen kompatibel. Die 5,5- und 8-Millimeter-Varianten basieren auf dem gleichen Prinzip.

Als Tipp: jenseits der 80-Ampere-Klasse empfiehlt der Autor die 6-Millimeter-Hochstromstecker von mylipo. Sie sind sehr hochwertig verarbeitet, haben geschlitzte Kontaktflächen, sind kurz gebaut, lassen sich gut löten und haben einen sehr niedrigen Übergangswiderstand. Powerpuristen sollten sich die 8-Millimeter-Exemplare von Hacker näher ansehen. Diese fühlen sich jenseits der 150 Ampere (Impuls bis zum Doppelten) immer noch wohl.

Hacker geht noch einen Schritt weiter und bietet ein Hochstromstecksystem komplett auch als Anti-Blitz an. Resümierend kann man dazu sagen, dass es noch nie so einfach war, keine blitzend, knallenden Ansteckfunken zu erzeugen. <<<<

Kommentar	Abmessungen	Gewicht einer	Kontakt-	Löt Aufnahme	Strombelastbarkeit
	zusammen- gesteckt ohne Lötkontakte	Kombi (Plus- & Minus-Stecker mit Buchse)	widerstand (Summe aus Plus und Minus Kontakten) [mOhm]	D max. in mm ² bzw. AWD	(Vollgasprofil mit großer Akkukapazität)
	[mm]	[g]	[mOhm]		[Ampere]
 MPX-Standard, stramm sitzend	13 x 16 x 7	2,5	1,5	2,5mm ² / 13AWG	35A
	MPX-mit Doppelzunge bei der Buchse. Extrem stramm sitzend	13 x 16 x 7	3	1	2,5mm ² / 13AWG
 3,5 mm De- Standardqualität mit guter Zungenstanzung (ohne Grad)	16,5 x 5	3,1	0,75	3mm ² /12AWG	50A
	4mm De- Standardqualität mit guter Zungenstanzung (ohne Grad)	27 x 5	5,7	0,65	4mm ² /10AWG
 Deans System, nur das Original verwenden! Die Derivate sind deutlich schlechter	16 x 13,5 x 8	4,5	1,1	3mm ² /12AWG	40A
 XT60, sehr gut verarbeitet, gut löfbar und verpolsicher. Sauberer Sitz der Kombi	24 x 16 x 8	6,8	0,8	3mm ² /12AWG	50A
 XT90, sehr gut verarbeitet, gut löfbar und verpolsicher. Sauberer Sitz der Kombi	29 x 21 x 11	12,5	0,42	6mm ² /8AWG	85A
 Hacker, große Kontaktflächen, topp gearbeitet, hier passt alles sauber zusammen	27 x 5	5,5	0,5	4mm ² /10AWG	75A
	25,5 x 7	10	0,3	6mm ² /8AWG	100A
 Hacker, zusätzlich Antiblitz, voll komptibel zum 4 mm und 5,5 mm System! Verarbeitung top	27 x 5 (9)	7,3	0,5	4mm ² /10AWG	75A
	25,5 x 7 (11)	12	0,3	6mm ² /8AWG	100A
 mylipo, ein 6 mm Stecksystem von ausgezeichneter Qualität	21,5 x 7	7,1	0,25	6mm ² /8AWG	110A
 Hacker, zusätzlich Antiblitz, extrem stramm sitzend. Verarbeitung top	27 x 10,5	21,8	0,15	10mm ² /6AWG	über 150A

CARS & DETAILS SHOP BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Zahlungsweise Bankeinzug (Auslandszahlungen per Vorkasse)

Bankleitzahl Konto-Nr.

Bestell-Service: Telefon: 040/42 91 77-110, Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

Mehr attraktive Angebote online: www.alles-rund-ums-hobby.de

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

CD0913



Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei www.alles-rund-ums-hobby.de Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

<<< Problemlos bestellen

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

CARS & DETAILS LESERBRIEFKARTE

Meine Meinung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Kontakt zur Redaktion:

Telefon: 040/42 91 77-300, Telefax: 040/42 91 77-399, E-Mail: redaktion@cars-and-details.de, CARS & Details im Internet: www.cars-and-details.de
Die personenbezogenen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

CD0913

Deine Meinung ist uns wichtig.

Was fällt Dir zu CARS & Details ein? Gefallen Dir Themenauswahl, Inhalt und Aufmachung?

Von RC-Car-Fahrern für RC-Car-Fahrer – so funktioniert www.cars-and-details.de, die Website zum Magazin. Hier erhältst Du die Möglichkeit, aktuelle Beiträge zu kommentieren und so Deine Meinung mitzuteilen.

Einfach nebenstehenden Coupon ausschneiden oder kopieren, ausfüllen und abschicken an:

Wellhausen & Marquardt Medien
Redaktion CARS & Details
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
E-Mail: redaktion@cars-and-details.de

CARS & DETAILS LESERBRIEFKARTE

- Ich will CARS & Details bequem im Abonnement für ein Jahr beziehen. Die Lieferung beginnt mit der nächsten Ausgabe. Der Bezugspreis beträgt jährlich € 54,00* (statt € 58,80 bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein Jahr. Ich kann aber jederzeit kündigen und erhalte das Geld für bereits gezahlte Ausgaben zurück.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Es handelt sich um ein Geschenk-Abo. (mit Urkunde)
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe. Die Lieferadresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Zahlungsweise Bankeinzug (Auslandszahlungen per Vorkasse)

Bankleitzahl Konto-Nr.

Geldinstitut

Datum, Unterschrift

*Abo-Preis Ausland: € 63,00

Abo-Service: Telefon: 040/42 91 77-110, Telefax: 040/42 91 77-120

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

CD0913

Deine Abo-Vorteile

- ✓ 0,40 Euro pro Ausgabe sparen
- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

<<< Deine Bestellkarte

Einfach ausschneiden oder kopieren, ausfüllen und abschicken an:

CARS & Details Leserservice
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Cars & Details SIX-PACK



Alle Ausgaben
findest Du unter:

**alles-rund-
ums-hobby.de**

www.alles-rund-ums-hobby.de

* zuzüglich 2,50 € Versandkosten. Das Angebot
gilt für Ausgaben aus den Jahren 2001 bis 2009.

**Jetzt 6 Archiv-Ausgaben
Cars & Details für 6 Euro bestellen***

Telefon: 040/42 91 77-110, E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de



facebook.com/carsanddetails

www.modellbau-berlinski.de
... die Auswahl wird Sie begeistern

ALU-VERKAUF.DE

Der größte
ALUMINIUM-ONLINESHOP
für Kleinmengen

UNSERE **FLEXIBILITÄT**
IST IHR **VORTEIL**

www.alu-verkauf.de

ALUMINIUM für EIGENBAUPROJEKTE

- ▶ Bodenplatten
- ▶ Hartaluminium / Dural ®
- ▶ Lenkgestänge
- ▶ Eloxal / Fräsqualitäten
- ▶ Käfige
- ▶ Eloxal / Aluminium-Spray

Über **600 ABMESSUNGEN** im Bestand



CORNELSEN24.COM
MODELLBAUTECHNIK

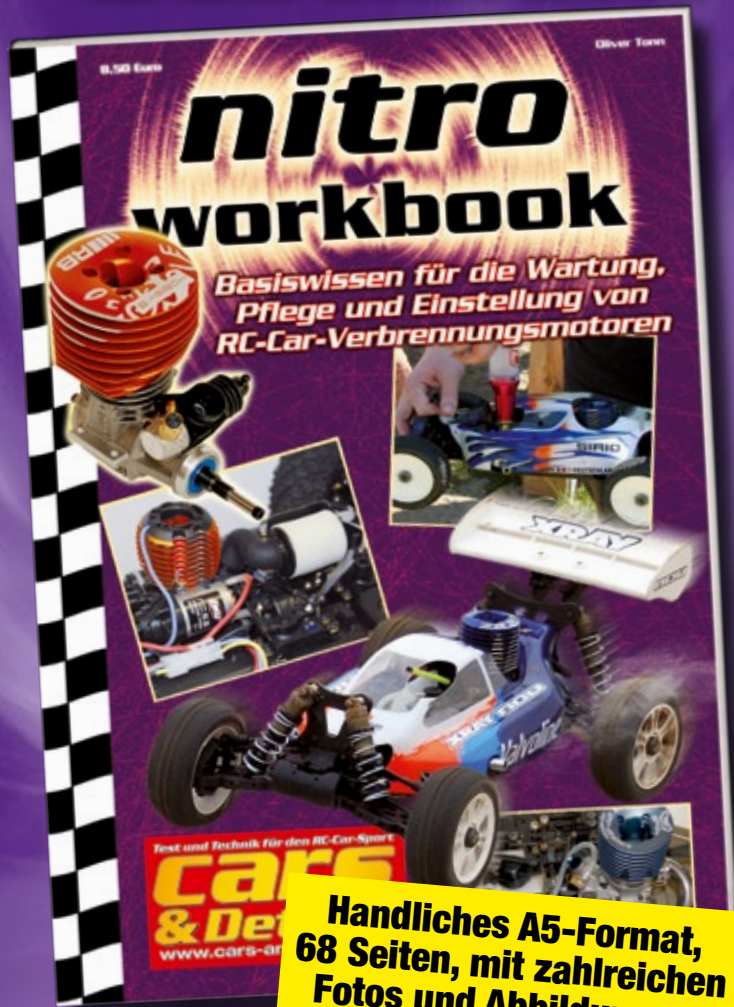
hpi-shop.com

powered by
Cornelsen Modellbautechnik



info@hpi-shop.com
Tel. (07082) 79 21 26
Bunsenstr. 3
75334 Straubenhardt

Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.

Nur 8,50 Euro
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital als eBook erhältlich

Das Nitro-Workbook von CARS & Details: Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt.

- Die Wahl des passenden Motors
- Die richtige Spritsorte finden
- Wahl der optimalen Glühkerze
- Einbau und Ausrichtung des Motors
- Starten des Motors
- Optimieren der Vergasereinstellung

IM INTERNET UNTER:

www.alles-rund-ums-hobby.de
oder telefonisch unter
040 / 42 91 77-110

Anzeige

TERMINE

... mehr Termine findest Du auf:
www.cars-and-details.de/termine



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe

02. BIS 08. SEPTEMBER 2013

07. bis 08. September 2013

Der RCCC Bremen veranstaltet einen **WEC-Lauf** in den Klassen OR8 und ORT8. Veranstaltungsort ist der Offroad-Park-Bremen in 28844 Dreye (1). Mittelwegung 27. Internet: www.rccc-bremen.de

07. bis 08. September 2013

Beim ORC Fischach findet ein **Lauf des Bayern-Cups** statt. Gefahren wird in der Klasse ORE8. Veranstaltungsort ist der Vereinsparcours in 86850 Fischach (2). Internet: www.orc-fischach.org

09. BIS 15. SEPTEMBER 2013

13. bis 15. September 2013

Die Schietschmieter Bistensee veranstalten einen **Lauf der Open European Championship 1/8 OR8 (40+)**. Veranstaltungsort ist der Parcours im Mühlenweg in 24358 Bistensee-Ahlefeld (3). Internet: www.schietschmieter.de

14. bis 15. September 2013

Beim MC Dortmund (4) findet die **NRW-Offroad-Masters** des NRW-Offroad-Cups statt. Internet: www.nrw-offroad-cup.de

14. bis 15. September 2013

Beim RCC Salzgitter findet ein **Lauf des Vodadrom FunCup 2013** statt. Der Parcours befindet sich hier: Zum Wildekamp 6 in 31249 Mehrum (5). Internet: www.rcc-salzgitter.de

15. September 2013

Auf der Rennstrecke der MSG Niesky in 02906 Niesky (6) findet ein **Lauf des Oberlausitzcups** statt. Internet: www.oberlausitzcup.de

16. BIS 22. SEPTEMBER 2013

20. bis 22. September 2013

Beim RCRT Duisburg findet ein **Lauf der Deutschen Meisterschaft** in der Klasse ORE8 statt. Veranstaltungsort ist der Parcours in **47269 Duisburg (7)**. Internet: www.rcrt-duisburg.de

23. BIS 29. SEPTEMBER 2013

28. bis 29. September 2013

Auf dem Motodrom Rhein Ahr in **53498 Bad Breisig (8)** findet ein **Lauf des NRW Cup Großmodelle** statt. Ausrichtender Verein ist der MCC Rhein Ahr. Internet: www.mcc-rhein-ahr.de

28. September 2013

Beim MSV Linsengericht findet ein **4-Stunden-Team-Nachtrennen** in der Klasse OR8 (keine Truggys oder OR8-Elo) statt. Die Rennstrecke liegt nahe **63571 Gelnhausen (9)**. Internet: www.msvlinsengericht.de

28. bis 29. September 2013

Beim MCC Sigmaringen findet ein **Lauf des Baden-Württemberg-Cups** statt. Gefahren wird auf der vereinseigenen Strecke in **72488 Sigmaringen (10)**. Internet: www.mcc-sigmaringen.de

29. September 2013

Beim **MAC Hamburg (11)** finden **vier offene Vereinsläufe** für V65, V68, V610, Elektro und Biker statt. Internet: www.mach-ev.de

30. SEPTEMBER BIS 06. OKTOBER 2013

03. bis 06. Oktober 2013

In den **Leipziger Messehallen (12)** findet die **modell-hobby-spiel** statt. Internet: www.modell-hobby-spiel.de

05. bis 06. Oktober 2013

Beim MSC Sand findet ein **Lauf des Bayern-Cups** statt. Das Rennen ist gleichzeitig ein Lauf zur Qualifikation zur Deutschen Meisterschaft ORE8 Buggy 2014. Veranstaltungsort ist der Parcours in **97522 Sand (13)**. Internet: www.mscsand.de

07. BIS 13. OKTOBER

13. Oktober 2013

Beim MC Munster findet ein **Lauf zur offenen Norddeutschen Meisterschaft** in den Klassen V68 und V610-Scale statt. Veranstaltungsort ist die Rennstrecke Hollmooring in **29633 Munster (14)**. Internet: www.mcmunster.de

14. BIS 20. OKTOBER 2013

19. Oktober 2013

Auf dem Motodrom Rhein Ahr in **53498 Bad Breisig (8)** findet ein **Lauf des Langstreckenpokals** V65 statt. Ausrichtender Verein ist der MCC Rhein Ahr. Internet: www.mcc-rhein-ahr.de

28. OKTOBER BIS 03. NOVEMBER 2013

01. bis 03. November 2013

In **Friedrichshafen (15)** findet die **Faszination Modellbau** statt. Internet: www.faszination-modellbau.de

01. bis 03. November 2013

In der HanseMesse in **Rostock (16)** findet eine **Modellbaumesse** im Rahmen der SPIELidee statt. Firmen, Vereine und Showveranstaltungen aus allen Sparten des Modellbaus sind vor Ort vertreten. Kontakt: Thomas Walter. Telefon: 03 81/440 06 11. E-Mail: t.walter@messeundstadthalle.de. Internet: www.messe-und-stadthalle.de

robbe Futaba

T4PLS TELEMETRIE



2.4GHz T-FHSS



T4PLS
R304SB 2,4 GHz T-FHSS
Nr. F3039 • UVP: 266,55 €

ALLES IM GRIFF!

- T-FHSS™ 2.4GHz Technologie
- 4-Kanal Telemetrie System
- Echtzeitanzeige in großem Display
- ultraschnelle Ansteuerung von Digitalservos (3 ms)

4PK-2.4G

DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

Super R



Weltmeister
Aisushi Hara vertraut auf Futaba
IFMAR World Champion 2008
1:8 Off Road
IFMAR World Champion 2000
1:10 Tourenwagen




2.4GHz FASST



Megatech T4PKS-R
R614FS 2,4GHz FASST
Nr. F3036 • UVP: 529,00 €

8/4 Servos •
2.4...2,4835 GHz •
90 mW •
FASST/HRS FASST •
2048 kHz •
5 Zellen NiMH / 2S LiFe / LiPo - Akku •
ca. 680 g •

START-ZIEL-SIEG

HÄRNTNER MEISTERSCHAFT 2013 IN DELLACH

Im österreichischen Dellach fand in diesem Sommer die erste Kärntner Meisterschaft in den Klassen 1:8-Offroad statt. Gefahren wurde sowohl in einer Elektro- als auch einer Verbrennerwertung. Mit dabei waren die Team Associated-Fahrer Patrick Schweinzer und

Otto Knapp. Beide gingen mit Nitro-Modellen an den Start. Nach einem freien Training am Samstag wurden am Sonntag die drei Vorläufe gefahren, von denen die beiden schnellsten gewertet wurden. Schweinzer sicherte sich den ersten Platz. Seine Pole-Position verteidigte er daraufhin im ersten Halbfinale A und fuhr mit einer Runde Vorsprung ins Ziel. Gleich danach wurde das Halbfinale B ausgefahren. In diesem Lauf war Otto Knapp vertreten, der die Vorlaufdurchgänge auf Platz sechs beendet hatte. Er konnte sich bis kurz vor Schluss an zweiter Stelle behaupten, bis sein Motor abstarb und er auf Platz zehn zurückfiel. Das anschließende Finale war auf 30 Minuten ausgelegt. Schweinzer startete von der Pole und lieferte

sich spannende Zweikämpfe mit dem Zweitplatzierten Christoph Riepl. Nach kurzer Zeit konnte sich der Team Associated-Fahrer jedoch etwas absetzen und einen beruhigenden Vorsprung herausfahren, den er bis ins Ziel verteidigte. <<<<



Patrick Schweinzer gewann die Kärntner Meisterschaft 2013 vor Christoph Riepl und Klaus Maunz

GROBE REVELL-PRÄMIENSTICKER-AKTION

Wer baut, gewinnt!

Ab August heißt es „Wer baut, gewinnt“. Vom 01. August bis zum 30. November können Kunden beim Kauf von Revell-Modellbauprodukten Prämiensticker sammeln und diese dann als Warengutscheine einsetzen. Beim Kauf von Produkten aus dem Revell-Bausatz- und -Zubehörprogramm gibt es pro 5,- Euro Warenwert einen Sticker zum Sammeln und Einkleben in die im Handel ausliegenden Sammelkarten. Mit zehn Aufklebern wird die Sammelkarte zu einem Warengutschein über 5,- Euro, sind 20 Sticker auf der Karte, ist sie sogar 15 Euro wert. Dieser Gutschein kann für den Kauf von Produkten aus dem Revell-Bausatz- und -Zubehörprogramm eingesetzt werden. Hat der Kunde eine der beiden Prämienstufen erreicht, gibt er die vollständig ausgefüllte Sammelkarte einfach an der Kasse seines Shops ab und der Wert wird dann mit seinem Einkauf verrechnet. Mehr dazu gibt es im Internet unter www.revell.de <<<<



Von August bis November belohnt Revell Einkäufe mit Prämienstickern, die ab einer bestimmten Anzahl in Gutscheine getauscht werden können <<<<

RC-CAR-ABC

R WIE ...

RADSTAND

Dieser Begriff bezeichnet den Abstand von der hinteren zur vorderen Radachse. Verändert man den Radstand eines Fahrzeugs, hat dies deutliche Auswirkungen auf das Fahrverhalten des Modells. Der Grund dafür liegt in der Veränderung der Gewichtsverteilung. RC-Cars mit kurzem Radstand sind wendiger und eignen sich eher für kurvenreiche Strecken.

RITZEL

Ritzel ist die Bezeichnung für das kleine Zahnrad, das auf der Motorwelle befestigt ist und das über ein Hauptzahnrad die Kraft des Aggregats über Antriebswellen zu den Rädern weiterleitet. Tauscht man das Standardritzel durch Exemplare mit mehr oder weniger Zähnen aus, verändert man das Übersetzungsverhältnis und kann sein Modell auf diese Weise an die jeweiligen Streckenbedingungen anpassen. Dieser Vorgang nennt sich „Umritzeln“.

RTR

Die Abkürzung RTR steht für ready to run – fahrbereit. RTR-Boliden machen es vor allem Hobbyeinsteigern leicht, im RC-Car-Sport Fuß zu fassen, da die Modelle bereits fertig aufgebaut sind und mit einer Fernsteuerung ausgeliefert werden. Doch nicht immer bedeutet ready to run, dass man sofort losfahren kann. Häufig ist die Anschaffung von Fahrakkus sowie eines passenden Ladegerät erforderlich.



Die diesjährigen High Performance Days am Hockenheimring waren wieder sehr gut besucht. Über 35.000 Besucher waren angereist, um die internationale Driftfahrer-Elite und die besten Tuner Europas zu sehen und mit ihnen in Gespräch zu kommen. Eine Ausstellung zahlreicher Supersport- und Rennwagen rundete das Angebot ab. Erstmals war auch das LRP-Team vor Ort. Motorsportbegeisterte konnten sich über das Driften im kleinen Maßstab informieren und auf dem Test-Parcours selber Rennluft schnuppern. Dieses Angebot wurde sehr gut angenommen, sodass es zwischenzeitig zu langen Warteschlangen kam. Mehr zu dem Event gibt es unter www.LRP.cc und www.hockenheimring.net/sport-auto-high-performance-days <<<<

WER KENNT DIESES RC-CAR?

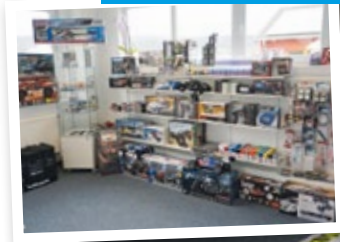
DIE AUFLÖSUNG

Bei dem in der Rubrik News gesuchten Modell handelt es sich um den V-One RRR Evo WC Team Edition von Kyosho. Wir testeten den Glattbahner mit Verbrennungsmotor im Maßstab 1:10 in Ausgabe 8/2007 von CARS & Details. Der Triple-R Evo wurde seinerzeit als reiner Bausatz ausgeliefert und markierte die aktuellste Evolutionsstufe der V-One R-Modellreihe. Die WC Team Edition war das direkte Abbild des Kyosho-Werksrenners mit einer Reihe von Tuningteilen inklusive. Der Bolide wies einige Unterschiede zur ebenfalls erhältlichen Basis-Version auf. So verfügte die Tuning-Variante über verschiedene Spare-Parts mit Ausfräsungen, die zu einer Gewichtsoptimierung des Nitro-Boliden beitrugen. Der V-One RRR Evo WC Team Edition war das Nonplusultra in der Kyosho-Produktpalette für 1:10er-Tourenwagen. Das Modell verfügte über eine solide und robuste Konstruktion, die auch wartungstechnische Aspekte wie eine leichte Zugänglichkeit zu den einzelnen Komponenten berücksichtigte. Das einzige Manko: Qualität hat ihren Preis. 609,- Euro mussten angehende RC-Tourenwagen-Fahrer für das Modell auf den Tisch legen. Die Basisversion war 140,- Euro günstiger. <<<<



VOM WETTER UNABHÄNGIG

DREI FRAGEN AN STEFAN BRANZ



Neben der Rennstrecke betreibt Stefan Branz einen Modellbau-Shop



Als gelernter Elektroinstallateur haben es Stefan Branz, dem Gründer der „Modellbauhalle“ vor allem Elektro-Modelle angetan



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

Stefan Branz hat sich im Jahr 2012 einen Traum erfüllt und im rheinland-pfälzischen Hetzerath die „Modellbauhalle“ eröffnet. Hier können RC-Car-Enthusiasten nach Herzenslust und witterungsunabhängig ihrem Hobby nachgehen. Wie es dazu kam, erzählt der leidenschaftliche Modellbauer, der hauptberuflich in einem Autohaus tätig ist, im Interview.

CARS & Details: Wie sind Sie auf die Idee gekommen, eine eigene Rennstrecke auf die Beine zu stellen?

Stefan Branz: Die Idee hatte ich schon vor ein paar Jahren. Damals wurde unserem Verein im Winter einmal im Monat für ein Wochenende eine Turnhalle zum Trainieren zur Verfügung gestellt. Samstags wurde die Halle dann komplett mit Teppich ausgelegt, der am Sonntag wieder verschwinden musste. Das war eine Menge Arbeit für ein bisschen Rennspaß. Und da

es im Sommer immer genau dann geregnet hat, wenn ich auf der Offroadstrecke des Vereins fahren wollte, hab ich mich auf die Suche nach einer passenden Halle gemacht. Was dann letztlich gute drei Jahre gedauert hat. Schließlich sollte sie in einem guten Zustand und vor allem im Winter beheizbar sein.

Wie lange betreiben Sie Rennstrecke und wie wird sie von den Fahrern angenommen?

Nach einem dreimonatigen Umbau wurde die „Modellbauhalle“ im Dezember 2012 eröffnet. Es hat sich schnell in der Region herumgesprochen, dass eine wetterunabhängige Trainingsmöglichkeit in der Nähe von Trier eröffnet hat. Die Besucher kommen aus dem benachbarten Luxemburg, dem Saarland und natürlich aus der Eifel, um zu trainieren.

Was planen Sie für die Zukunft? Vielleicht eine Offroad-Strecke?

Aus der Vergangenheit habe ich Offroad in der Halle noch als Materialschlacht vor Augen. Auch der Grip war meist nur mit neuen Reifen akzeptabel. Da der Spaß für mich stets im Vordergrund steht, war mir von vorneherein klar, dass es eine Onroad-Strecke werden würde. Für die Zukunft könnte ich mir aber einen Parcours für Rallye-Cars vorstellen – als Spaß für zwischendurch, mit kleinen mobilen Hügeln. Eine andere Idee wäre ein kleines Crawler-Gelände im Außenbereich. <<<<

KONTAKT

Modellbauhalle – RC Indoor Racing & Shop
Stefan Branz, Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath
Telefon: 01 73/192 38 00
E-Mail: info@modellbauhalle.de
Internet: www.modellbauhalle.de

www.modellbau-berlin.de
... die Auswahl wird Sie begeistern

Hobby-Theke
Jetzt mit neuem Onlineshop:
www.modellbaufan.de



Tipps und Hilfestellungen
rund um den Betrieb eines
Wettbewerbs-RC-Cars mit
Verbrennungsmotor.

Artikel-Nr. 11279

Mehr Informationen, mehr Bücher
und mehr Vielfalt im Online-Shop
www.alles-rund-ums-hobby.de oder auf Seite 30.

**Airbrush-Kurse
für Modellbauer
mit Fachbuchautor
Mathias Faber**

HARDER & STEENBECK
Airbrush Seminare



Infos unter: www.harder-airbrush.de
Tel. +49 (0)40 878798930

Der heiße Draht zu **CARS**^{DETAILS}

Redaktion:
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399

Post:
Wellhausen & Marquardt Medien
Redaktion **CARS & Details**
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
E-Mail: redaktion@cars-and-details.de
Internet: www.cars-and-details.de

Aboservice:
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120

Post:
Leserservice
CARS & Details
65341 Eltville
E-Mail: service@cars-and-details.de
Internet: www.alles-rund-ums-hobby.de

**Jetzt
bestellen!**



Handliches
A5-Format,
68 Seiten. Mit
zahlreichen
Fotos und
Abbildungen.
Nur 8,50 Euro

- Insider-Wissen für On- und Offroader
- Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten
- Tipps und Beispiele aus der Praxis
- Große Setup-Tabelle für perfekte Einstellungen



Bestellen unter
040 / 42 91 77-110
oder
www.alles-rund-ums-hobby.de



Auch digital
als eBook erhältlich

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

www.rcaction.de

DRY FLUID EXTREME

WELT-
NEUHEIT

HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE,
WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.
Pfl egt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

www.dry-fluids.com



Ladegeräte

Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

LiPo Li-Ion LiFe A123 NiMH Nicd Blei



59,90 €



109,90 €



99,90 €



149,90 €

CS-Space X1-Turbo Lader
Balancer Inside / Netzteil inside
12V/240V / 7A / 80W
1-15 NiMH / 1S-6S

CS-Space X4 Lader
4 x Balancer Inside
12V / 4 x 5A / 4 x 50W
1-15 NiMH / 1S-6S

CS-Space X2 Lader
2 x Balancer Inside
12V / 2 x 10A / 2 x 200W
1-15 NiMH / 1S-6S

CS-Space X2 AC-DUO Charger
2 x Balancer inside / Netzteil inside
12V / 240V / 2 x 10A / 2 x 100W im Netzbetrieb
1-15 NiMH / 1S-6S

Online bestellen unter: www.cs-electronic.com



CS-ELECTRONIC
FACTORY

TRADE4ME.DE

Follow us!

Wir sind „LRP Aktuell Händler“ und offizieller Importeur von HSP!

Versand-
kostenfrei
innerhalb Deutschlands
ab 30,00 EUR

Mit
Allradantrieb
über
Stock & Stein



„Breaker DB“

Aufwendig gestaltete Karosserie, Fahrerfiguren und Überrollkäfig sind ein besonderes Highlight.

- Sand Rail Buggy
- Maßstab 1:10
- 540er Bürstenmotor
- Allradantrieb
- Radstand ca. 270 mm

122,95 EUR



Short Course Truck Caribe

Unglaublichen Fahrleistungen die zuverlässig auf alle vier Räder übertragen wird.

- Maßstab: 1:18
- Brushless Version
- inkl. 2 x Adapterkabel mit T-Stecker
- Höhe ca. 100 mm
- Radstand ca. 160 mm

99,95 EUR

www.trade4me.de +++ www.trade4me.de +++ www.trade4me.de +++



Offroad Buggy

Das Monster unter den HSP RC-Cars! Gigantische Maße und beeindruckende Fahrleistungen.

- unlackierte Karosserie zum Selbgestalten
- Brushless Motor mit 980kv
- Balancer Ladegerät mit 3,8 A Ladestrom
- Gewicht ca. 9,7 kg
- Breite ca. 490 mm

661,95 EUR



XSTR TOP

Brushless Technik zum günstigen Preis!

- Balancer Ladegerät mit 3,8A Ladestrom
- Fahrakku 7,4V 3600mAh Lithium Polymer Akku
- Brushless Fahrtregler 45A
- Länge ca. 370 mm
- Breite ca. 245 mm
- Höhe ca. 130 mm

207,95 EUR



Inferno NEO ST Race Spec

Neues Qualitätsniveau ausgefeilte Technik und maximale Performance zum fairen Preis!

- hochwertiger Rennmotor
- Spritzschutz an der Hinterachse
- Öldruckstoßdämpfer mit 3,5mm Kolbenstange
- drei Differentialgetriebe
- Gewicht: 3.750 g

469,95 EUR



EP 4WD DBX VE 2.0

Zwei Dekorbögen in unterschiedlichen Farben ermöglichen einen individuellen Look.

- permanenter Lüfterbetrieb des Reglers
- BigSize-Öldruckstoßdämpfer
- Getriebeübersetzung 12,88:1
- Radstand 320 mm
- Länge 475 mm

349,95 EUR

Durangos neues Multitalent

Text und Fotos: Robert Baumgarten

Mr. Versatile

Zugegeben, das Rad kann man heutzutage im RC-Car-Sektor kaum noch neu erfinden. Was aber der DEX210 im Bereich der 2WD-1:10er-Buggys an Neuerungen aufzeigt, ist schon erstaunlich. Alleine die vier verschiedenen Motorpositionen lassen aufhorchen.

Die Konstruktion des DEX210 von Team Durango basiert auf einem sauber ausgefrästen 2,5 Millimeter dicken Aluminiumchassis, das an den Seiten durch zusätzliche Teile aus faserverstärktem Kunststoff stabilisiert wird. Nebenbei wird durch diese Seitenteile der Platz für die Elektronik überhaupt erst ermöglicht. Diese Seitenteile greifen in die vorderen und hinteren Abstützungen ein, um ein sehr verwindungssteifes Chassis zu erzeugen. Die Bauweise ist extrem schmal und trotz Mittelmotor kann ein normaler Stick-Pack eingesetzt werden. Spezielle Saddle-Packs oder Shorty-Akkus sind nicht unbedingt nötig. Die Halterungen lassen den Einsatz derartiger Akkus allerdings ohne Probleme zu und ermöglichen dann mehr Optionen bei der Gewichtsverteilung.

Artgerecht

Mit seinen Abmessungen passt der DEX210 natürlich in das Reglement, wobei sogar ein erstaunlich langer Radstand von bis zu 279 Millimeter möglich ist. Der Radstand kann wie – fast alles andere auch

Die kugelgelagerte Lenkung besteht nur aus wenigen Teilen und ist nahezu spielfrei justierbar. Ein dem Baukasten beiliegender Servosaver wird direkt auf dem Servo montiert und ermöglicht so eine schnelle und effektive Ansteuerung





Die ungewöhnliche Form der Ausfederwegbegrenzung überzeugt zusammen mit der soliden Ausführung der Bauteile

an diesem Wettbewerbsmodell vielfältig justiert werden. Bei der Montage der Hinterachse kommen unterschiedliche vordere Querlenkerhalter zum Einsatz. Mit diesen lassen sich der Anti-Squat sowie die Vorspur in festen Werten einstellen, der hintere Halter besteht generell aus Aluminium und nimmt die Querlenkerstifte in Kugeln auf. An vielen anderen Stellen im Modell findet man ähnliche Ansätze, um die Einstellbarkeit zwar zuzulassen aber gleichzeitig auch definierte Werte zu ermöglichen. Einzig beim Getriebe selbst gilt dies nicht unbedingt, denn hier reichen lediglich zwei Getriebehälften aus, um alle vier Motorpositionen bauen zu können. Je nach Version kommen drei oder vier Zahnräder zum Einsatz und selbst die Seite mit dem Hauptzahnrad kann von links nach rechts gewechselt werden, ohne Bauteile abschneiden oder sonst wie überarbeiten zu müssen.

Die viersprachige Anleitung erklärt die Unterschiede und das Verhalten der jeweiligen Anordnung und sorgt mit sauberen CAD-Zeichnungen und Teile-

abbildungen in Originalgröße für ein rasches Vorankommen beim Bau. Vorher müssen allerdings noch etliche Teile von den Spritzlingen entfernt und entgratet werden. Die weiteren Komponenten des Getriebes passen sauber ineinander und es fällt auf, dass sich in jedem Fall die Einstellschraube für den Slipper auf der gegenüberliegenden Seite des Hauptzahnrads befindet. Einstellungen am Slipper können so auch ohne Demontage der Getriebeabdeckung sehr schnell von außen vorgenommen werden.

Kugel oder Kegel

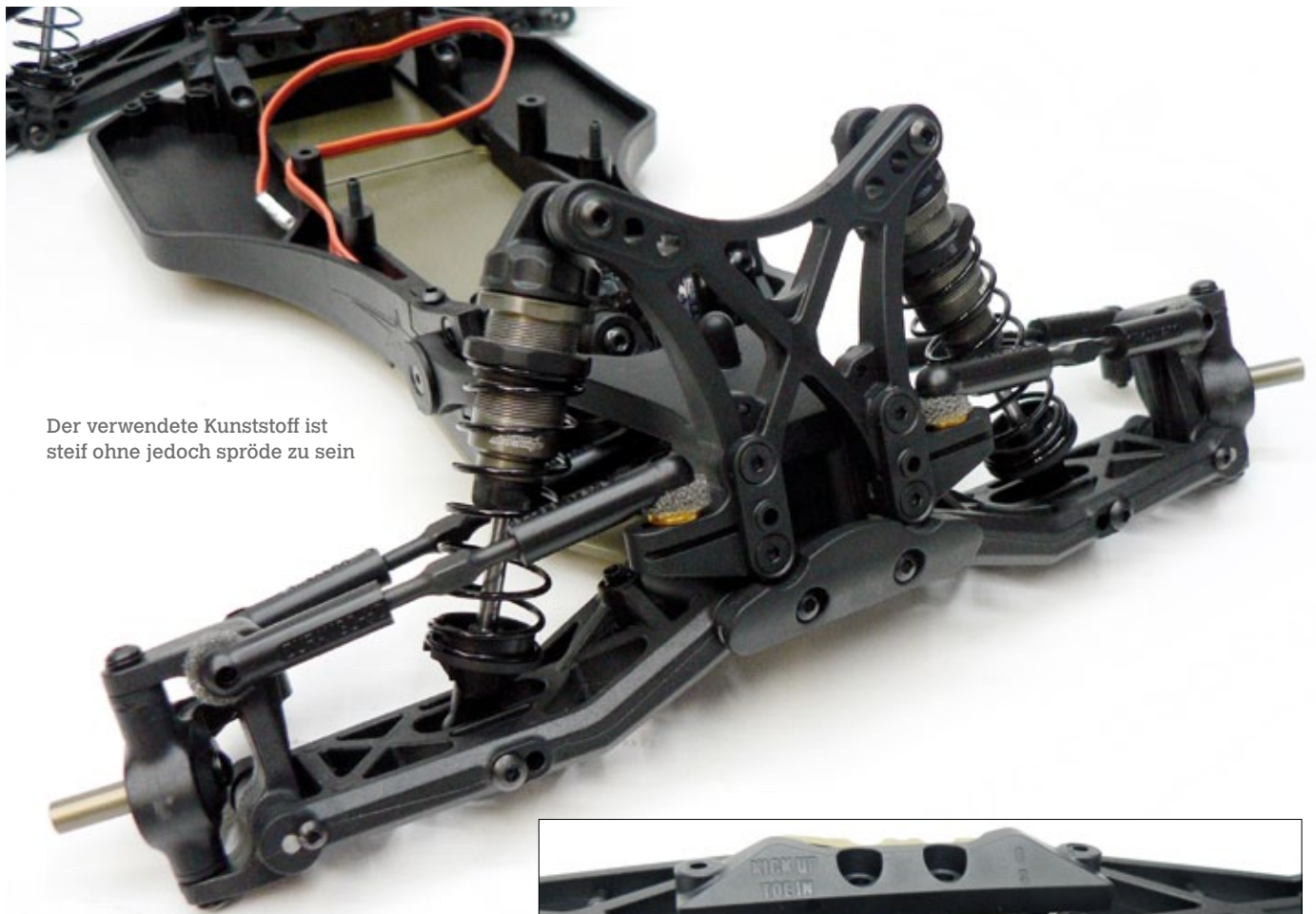
Bei der Montage des Differenzials ist der Seegerring mit einer passenden Zange einzusetzen, andernfalls könnte der Ring beschädigt werden und das Drucklager im Kugeldifferenzial nicht richtig funktionieren. Der Einsatz eines mit Öl befüllbaren Kegelraddifferenzials ist ebenfalls möglich, diese Teile liegen dem Baukasten jedoch nicht bei. Komplett präsentiert sich der DEX210 allerdings bei den Kugellagern, denn alle Stellen inklusive der Lenkung sind mit gummi gedichteten Exemplaren ausgestattet. Diese werden an der Hinterachse für die werkzeuglose Sicherung der Pins an den CVD-Wellen genutzt. Generell fällt einem an diesem Ende des Modells die sehr durchdachte und komplett auf schnelle Wartung und einfache Einstellbarkeit ausgelegte



Der Nachlaufwinkel und die Drehachse des Lenkhebels lassen sich an der Vorderachse durch ovale Einsätze und passende Hülsen in diversen Stufen variieren



Der Pin der präzise gefertigten CVD-Wellen wird von einem größeren Kugellager gesichert



Der verwendete Kunststoff ist steif ohne jedoch spröde zu sein

Konstruktion auf. An allen Stellen kommen hochfeste Innensechskantschrauben zum Einsatz.

Wer denkt, dass der Wechsel von Mittel- zu Heckmotor sehr viel Arbeit nach sich zieht, irrt sich gewaltig. Die meiste Zeit wird noch das Neuverlegen der Kabel vom Regler zum Motor beansprucht, der Wechsel der Motorposition geht vor allem beim Beibehalten der Zahnradanzahl sehr schnell.

Viele Möglichkeiten

Etwas mehr Zeit sollte man sich definitiv bei der Montage der Vorderachse nehmen, denn bedingt durch die vielen Einstellungen kann man hier schnell Fehler machen. Bei der Montage der Lenkung und des Servos ist auf Leichtgängigkeit und wenig Spiel zu achten. Dann kann man getrost mit der Auswahl der Rollcenter-Positionen oder dem Einstellen des Radstands weiter machen. Spur, Sturz, Nachlauf und selbst die Positionen der Achse im Verhältnis zum Nachlaufwinkel lassen sich variieren. Erfreulich: Öl und Fett liegen dem Baukasten in mehr als ausreichender Menge bei.

Neben diesen kleinen Extras weiß das Modell aber auch durch gute Detaillösungen wie der oberen Versteifung im Bereich der Lenkung zu überzeugen. Dieses Teil ermöglicht quasi ein Hochklappen der Vorderachse, um zügig an der Lenkung arbeiten zu können. Sollte mal die komplette Vorderachse oder das Getriebe entfernt werden, genügen dazu lediglich sechs beziehungsweise acht Schrauben. Die weitere Montage stellt keine Hürde dar, lediglich die Rechts-links-Gewindestangen sind beim DEX210 nicht ohne Kraftaufwand zu montieren, verstellen sich dafür später aber auf keinen Fall.



Eine klare Beschriftung der vorderen Stifthalter für die hinteren Querlenker erleichtert das Abstimmen auf die Strecke schon sehr – zudem liegen dem Baukasten alle Teile serienmäßig bei

Das I-Tüpfelchen

Zu guter Letzt fehlen noch die Dämpfer, wobei deren endgültige Abstimmung erst nach dem Einbau der Elektronik erfolgen kann, da man dann erst das Gesamtgewicht des Modells mit berücksichtigen kann. Alleine die untere Dichtung der Dämpfer besteht aus sechs Teilen, wobei üblicherweise zwei O-Ringe zum

CAR CHECK	
Team Durango DEX210	Ruddog Distribution
Klasse: Elektro-Offroad 1:10	
Empfohlener Verkaufspreis: 229,29 Euro	
Bezug: Fachhandel	
Technik:	
Rechts-links-Gewindestangen, Kugeldifferenzial (optionales Kegeldifferenzial), komplette Kugellagerung, Aluminium-Öldruckstoßdämpfer, CVD-Wellen, Slipperkupplung	
Benötigte Teile:	
Motor, Regler, Lenkservo, Fahrakku, Ladegerät, Reifen, RC-Anlage	
146 mm	
249 mm	
	398 mm

BLUE LIPO POWER

WWW.LRP.CC

DIE LRP COMPETITION LINE

LRP TCM UND MEHRFACHER ETS SIEGER 2013

MIT BRANDNEUEN HIGHTECH-ZELLEN AUSGERÜSTET

STELLT JEDERZEIT DIE MAXIMALE LEISTUNG BEREIT

BIETET EIN OPTIMALES PREIS-/LEISTUNGSVERHÄLTNIS

REGELKONFORM MIT ALLEN VERBÄNDEN & RENNSERIEN



**MAXIMALE
POWER**
UPE 89,99€

**PREIS-/
LEISTUNGSTIPP**
UPE 49,99€

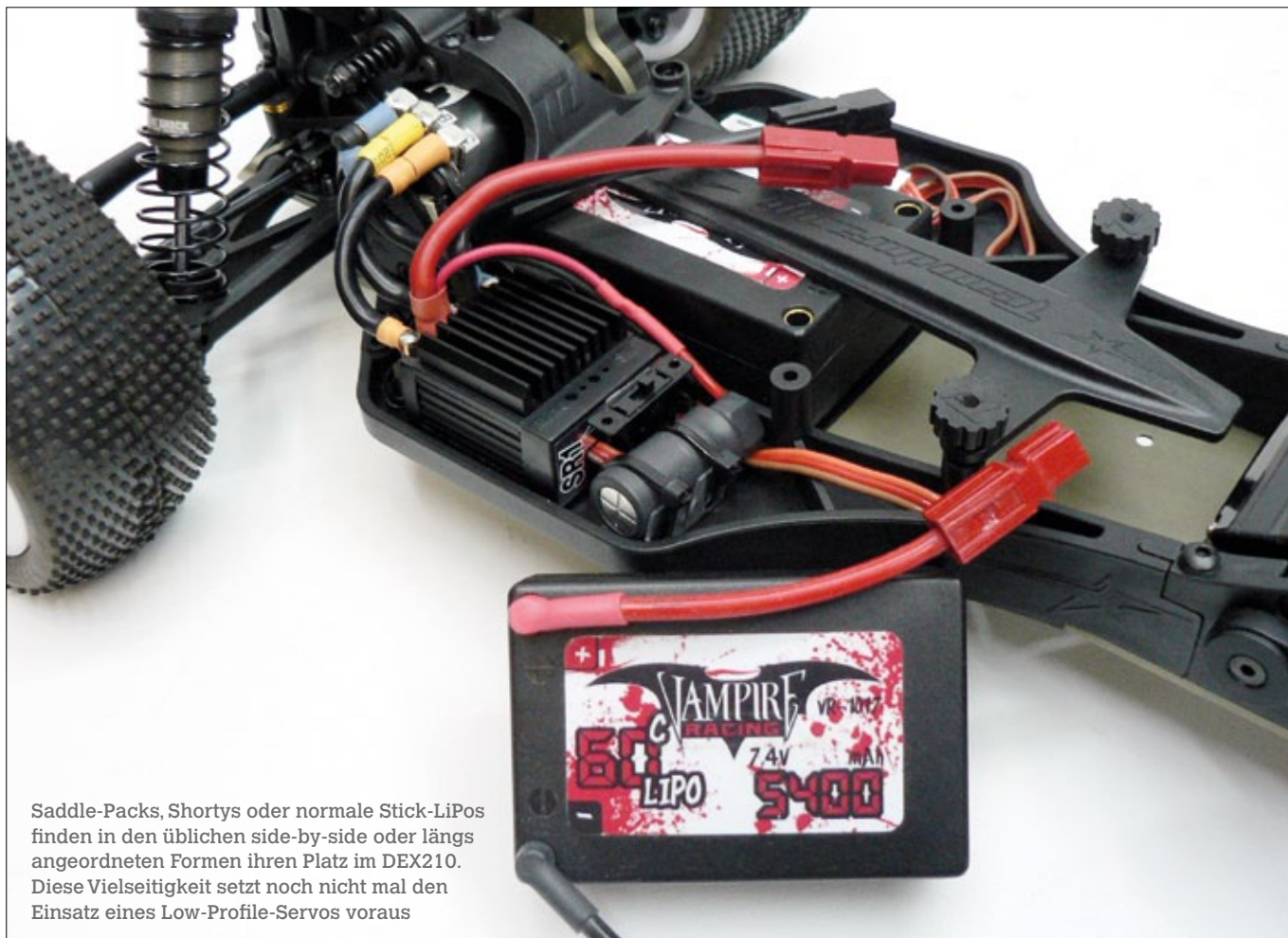
**1/8 HEAVY-DUTY
SPEZIALIST**
UPE 79,99€

BLUE IS BETTER

BLUE COMPETITION POWER – BRINGT SIE IMMER AN DIE SPITZE!



ERHÄLTlich BEI ÜBER 1000 MODELLBAU-FACHHÄNDLERN
IN DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ!
AUCH IN IHRER NÄHE - HÄNDLERSUCHE AUF WWW.LRP.CC!



Saddle-Packs, Shortys oder normale Stick-LiPos finden in den üblichen side-by-side oder längs angeordneten Formen ihren Platz im DEX210. Diese Vielseitigkeit setzt noch nicht mal den Einsatz eines Low-Profile-Servos voraus

Einsatz kommen. Der komplette Dämpfer besteht aus 20 sehr präzise gefertigten Teilen. Eine kleine Besonderheit findet sich wieder an den Kolbenplatten, denn diese werden nicht mit E-Klipsen befestigt, sondern nutzen kleine Inbusschrauben zur Sicherung der Kolbenplatten. Wie es sich für ein Wettbewerbsmodell gehört, lassen sich unterschiedlichste Kolbenplatten zur Abstimmung benutzen, die dem Set beiliegen.

Bedingt durch die obere Entlüftungsschraube kann man das Öl wirklich luftblasenfrei in die Dämpfer füllen und erhält dank passgenauer Fertigung sehr hochwertige Dämpfer. Die beiliegenden Federn passen optimal zum rundum genutzten 300 CPS-ÖL, wobei vorne und hinten die in der Anleitung beschriebenen Kolbenplatten vom Typ 1 und 2 zum Einsatz kommen. Mit einer Vorspannung



Die Kolbenplatten nutzen keine E-Klipse, sondern Schrauben. Der restliche Aufbau der Dämpfer folgt ehernen Grundregeln

von 4,5 Millimeter vorne und 3 Millimeter hinten hat das Modell eine solide Basisabstimmung, mit der es auch bei kleinen bis mittleren Sprüngen nicht zum Durchschlagen neigt.

Kompakt und stark

Der Einbau der Elektrik ist allerdings nur durch den extrem kompakten SR1-Regler von Vampire Racing möglich, denn dort lassen sich die Kabel nicht nur nach oben leiten, sondern die Lötposten ermöglichen auch die horizontale Montage der Kabel. Die Seitenteile bieten nur Platz für recht kleine Komponenten, daher war dieser Umstand entscheidend für eine saubere Verlegung, zumal Durango keinen Platz für den Regler oberhalb des Akkus vorsieht und die Karosserie an dieser Stelle sowieso keinen Raum aufweist.

Als ebenfalls optimal erwiesen sich die genutzten Vampire-Saddle-Packs, denn dadurch konnte die Gewichtsverteilung noch feiner eingestellt werden. Wer normale Stick-Packs nutzen möchte, hat dazu genügend Platz, selbst etwas dickere Akkus mit bis zu 26 Millimeter Bauhöhe passen noch unter den Halter. Der genutzte Vampire AB+-Motor mit seinen 8,5 Turns bringt mehr als ausreichend Kraft zu den Rädern. Da der DEX210 in der Mittelmotorversion gefahren wird, kann auch ein Motor mit guter Durchlüftung zum Einsatz kommen, ohne Hitze Probleme unter der sehr engen Karosserie befürchten zu müssen.

Das immer mehr oder minder stark ausgeprägte Übersteuern eines 2WD-Buggys kann auch die Mittelmotorposition nicht komplett kaschieren – das ist aber auch gar nicht beabsichtigt. Die geänderte



Über kleine Kunststoffhülsen lässt sich die Aufhängung je nach Einschubrichtung einstellen. Lediglich an der Vorderachse ist die Längsbohrung der mit den passenden Werten beschrifteten Hülsen etwas zu groß geraten



Der Einsatz von Schraubendrehern mit Kugelkopfinbus ist an einigen Stellen sinnvoll



FAZIT

Der DEX210 von Team Durango ist eine sehr gute Konstruktion, die kaum Schwächen hat und viele Innovationen bietet. Die Fertigungsqualität ist auf sehr hohem Niveau. Erfreulich dabei: Der Preis ist mit knapp 230,- Euro äußerst angemessen.

Der eingesetzte 8,5-Turns-Brushlessmotor von Vampire Racing hat einen großen Anteil am Fahrspaß. Der jederzeit kühl laufende Antrieb ist unter der eng anliegenden Karosserie optimal vor Schmutz geschützt und verleiht dem DEX210 mehr als genügend Leistung

Gewichtsverteilung macht sich allerdings sehr schnell bemerkbar, wobei dies eigentlich auch für die restlichen Einstellungen gilt, denn der Durango 2WD-Buggy reagiert gut nachvollziehbar auf Veränderungen und ermöglicht sehr viele Optionen auf der Suche nach der idealen Abstimmung. Dass man dazu kaum weitere Teile benötigt, ist angesichts des eher moderaten Preises schon überdurchschnittlich zu nennen. Wer sich also gerne mit verschiedenen Setups beschäftigen möchte, um das Letzte herauszukitzeln, erhält mit dem DEX210 ein sehr vielseitig nutzbares Buggy-Modell. Dank der guten, deutschsprachigen Anleitung eignet es sich auch bedingt für Einsteiger, denn wer sich stur ans Manual hält, wird ebenfalls mit einem sehr gut abgestimmten Modell belohnt. <<<<



Impressum CARS & DETAILS

Service-Hotline: 040/42 91 77-110

Herausgeber
Tom Wellhausen
redaktion@wm-medien.de

Redaktion
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
redaktion@cars-and-details.de
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchierten,
testeten, bauten, schrieben und pro-
duzierten für Sie:

Chefredaktion
Tom Wellhausen
(verantwortlich)

Leitung Redaktion/Grafik
Jan Schönberg

Fachredaktion
Robert Baumgarten
Dr.-Ing. Christian Hanisch
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach
Frank Jaksties
Oliver Tonn

Redaktion
Mario Bicher
Thomas Delecat
Tobias Meints
Jan Schnare

Teamassistenz
Dana Baum

Autoren & Fotografen
Andreas Seinwill
Gerd Giese

Grafik
Bianca Buchta
Jannis Fuhrmann
Martina Gnaß
Tim Herzberg
Kevin Klatt
Sarah Thomas
grafik@wm-medien.de

Verlag
Wellhausen & Marquardt
Mediengesellschaft bR
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-0
Telefax: 040/42 91 77-199
post@wm-medien.de
www.wm-medien.de

Geschäftsführer
Sebastian Marquardt
post@wm-medien.de

Verlagsleitung
Christoph Bremer

Anzeigen
Sebastian Marquardt (Leitung),
André Fobian, Denise Schmahl,
Oliver Wahls
anzeigen@wm-medien.de

Abo- und Kunden-Service
Leserservice CARS & Details
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abonnement
Jahresabonnement für
Deutschland: € 54,-
Ausland: € 63,-
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das
digitale Magazin kostenlos.
Infos unter:
www.cars-and-details.de/digital

Druck
Grafisches Centrum Cuno
GmbH & Co. KG
Gewerbering West 27
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-
tem Papier. Printed in Germany.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder
sonstige Verwertung, auch aus-
zugsweise, nur mit ausdrückli-
cher Genehmigung des Verlages.

Haftung
Sämtliche Angaben wie Daten,
Preise, Namen, Termine usw.
ohne Gewähr.

Bezug
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis
Deutschland: € 4,90, Österreich:
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-
und Bahnhofsbuchhandel,
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich
jeweils um ein weiteres Jahr,
kann aber jederzeit gekündigt
werden. Das Geld für bereits
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

Grosso-Vertrieb
VU Verlagsunion KG
Postfach 5707
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge
kann keine Verantwortung über-
nommen werden. Mit der Übergabe
von Manuskripten, Abbildungen,
Dateien an den Verlag versichert
der Verfasser, dass es sich um Erst-
veröffentlichungen handelt und
keine weiteren Nutzungsrechte daran
geltend gemacht werden können.

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Heft 10/2013 erscheint am 13. September 2013

Dann berichten wir unter
anderem über ...



... den Team C T8TE von Absima, ...



... testen die Sanwa M12
von LRP electronic auf ihre
Alltagstauglichkeit ...

... und jagen den Hot Bodies TTCX
über den Onroad-Kurs.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

XXL Größe 630mm

Smartphone QR Code Link
direkt zum Produkt!



XXL Motor

Der leistungsstarke XXL Motor hat eine brachiale Performance und ist laufstabil sowie einfach einzustellen.

SCORPION XXL
NITRO VERSION

Entdecke den aggressiven Look, Sound und die explosive Leistung eines perfekt abgestimmten Off-Road Racers!



www.kyosho.de

(T1 weiß) Art.Nr. 31873T1



Synco KT-201
FHSS 2.4GHz
Fernsteuerung



SCORPION XXL
(T2 schwarz)
Art.Nr. 31873T2

readyset[®]



Große 3D Einlässe sorgen dafür, dass Luft in das Innere des Chassis strömt, für eine zusätzliche Kühlung des Motors.



Die rennerprobte 3-Backen Kupplung sorgt für eine effektive Kraftübertragung.



Durch die installierte übergroße Rutschkupplung, wird der Antrieb vor harten Schlägen geschützt und das Durchdrehen der Räder verringert.



Der extra große 210ml Treibstofftank reicht für mehr als 15 Minuten Fahrspaß!



Mit dem einzigartigen Treibstoff Stopper, kann der Motor wie mit einem "Schalter" gestoppt werden.



Big Bore Stoßdämpfer

Ausgestattet mit Innensechskant



Synco

WATERPROOF

KS-203

Ein schnelles & kraftvolles wasserdichtes Lenkservo sorgt zu jeder Zeit für volle Kontrolle.



GET INTO THE WILD

Da draußen hinter dem Gartenzaun wartet ein neue Welt auf ihre Entdeckung - eine Welt die schmutzig, nass und aufregend ist und das Fahren purer Nervenkitzel. Die Vatera Offroader sind dabei - egal wo der Weg endet und das Abenteuer beginnt. Jedes Vatera Fahrzeug ist so konstruiert, dass es aussieht und fährt wie sein großes Vorbild. Die Fahrzeuge sind mit Dynamite Motoren, versiegelten Antriebssträngen, einer Spektrum 2.4GHz Fernsteuerung und wasserfester Elektronik ausgestattet - also mit allem was Sie brauchen, um die Wildnis zu erobern. Geben Sie Vollgas! Ohne Bedenken.

Alle Modelle und Infos zu Vatera sowie einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter horizonhobby.de oder VateraRC.com.

VATERRA



Twin Hammers™

VATERRA



Kalahari™



Kemora™



1969 Camaro® RS™



2012 Camaro® ZL1™