



**DIE ERFOLGGESCHICHTE:  
10 JAHRE SAVAGE**

www.cars-and-details.de

# CARS & Details

Test und Technik für den RC Sport



**Happy Birthday!**  
Geburtstags-Savage im Test



**Video im Netz**  
www.cars-and-details.de/videos



• **Nur in CARS & Details:  
ARRMA ADX-10 im Test**

• **Revell & Hobbico: alle Infos  
zum neuen Traumpaar**

• **Mitmachen: 5 x ARRMA ADX-10  
zu gewinnen**

**EXKLUSIV:**

# PIONIER

**Das erste Hobbico-Modell in Deutschland**



Ausgabe 11/2012  
November 2012  
11. Jahrgang

Deutschland: € 4,90  
A: € 5,80 CH: sfr 8,50  
NL: € 5,90 L: € 5,90 I: € 6,75



**So geht's**  
Alles zur Abstimmung von Elektroantrieben



**Unter die  
Haube geschaut:**  
Brandneuer TLR Ten-SCT oben ohne

ARMA

Flyzone  
how high will you soar

ANY

# Für alle, die mehr wollen.

*Mehr Modelle, mehr Know-how, mehr Power!*

**Jetzt auch  
in Europa!**



LINK

**GREAT PLANES**  
MODEL MANUFACTURING COMPANY

**REAL FLIGHT 6**  
R/C FLIGHT SIMULATOR



Das Warten hat ein Ende: Die erstklassigen RC-Modelle von Hobbico sind endlich auch in Europa erhältlich! Ausgereifte Technik, cooles Design, enorme Power und eine phantastische Modellvielfalt. Go for it!

**HOBIBICO**

Distributed by **Revell** [www.revell.de](http://www.revell.de)



# WORLD CHAMPION

Der Sieg von Jilles Groskamp auf der Tourenwagen Weltmeisterschaft 2012 steht für die unglaubliche Performance und Haltbarkeit der Produkte von Team Orion. Aber unsere Produkte sind mehr als nur Leistungsträger. Jeder Akku, Motor, Lader, Verbrennungsmotor und Fahrtenregler wurde von passionierten Racern entwickelt, um Deine Träume wahr werden zu lassen – egal ob Du ein zukünftiger Weltmeister oder ein Kiesgruben Basher bist. Sorgfältig verarbeitet. Einfach zu verwenden. Stylish im Design. Super Schnell.



**WORLD CHAMPION  
BATTERIES**



**WORLD CHAMPION  
MOTORS**



**WORLD CHAMPION  
CHARGERS**



**WORLD CHAMPION  
ENGINES**



**WORLD CHAMPION  
CONTROLLERS**

## NEU: AB HERBST VERFÜGBAR!

Der Vortex R10 Stock Fahrtenregler ist unsere neueste Entwicklung für die beliebten STOCK Rennklassen mit blinkender ZERO-Timing LED. Basierend auf dem amtierenden Weltmeister und mehrfachen US-Champion Vortex R10 Pro setzt sich dieser Regler von der Konkurrenz ab.



### #ORI65120 Vortex R10 Stock:

- Entwickelt für ZERO-Timing STOCK Rennklassen
- Dualer Sensorkabelanschluss
- ZERO-Timing Software
- Überragende Dosierbarkeit von Gas/Bremse
- Hochleistungskomponenten mit geringstem Innenwiderstand
- **ROAR APPROVED**

**BESUCHEN SIE UNS IM INTERNET!**

[www.teamorion.com](http://www.teamorion.com)  
[www.facebook.com/teamorion](http://www.facebook.com/teamorion)

**TEAM ORION**

**WE MAKE YOUR R/C CAR GO FAST!**

**SCHAUEN SIE TOLLE VIDEOS!**  
[www.youtube.com/teamorioncom](http://www.youtube.com/teamorioncom)

# eheliaction

## KENNENLERNEN FÜR 5,90 EURO



**3 für 1**

Drei Hefte zum  
Preis von  
einem

### Jetzt zum Reinschnuppern:

#### Ihre Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 11,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher



Direkt bestellen unter  
[www.rc-heli-action.de](http://www.rc-heli-action.de)  
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110

Jetzt auch als **eMagazin**  
und **Printabo+** erhältlich.

Mehr Informationen unter [www.rc-heli-action.de/emag](http://www.rc-heli-action.de/emag)





Aller Anfang ist leicht – mit unserer Setup-Serie. Im zweiten Teil erklären wir, wie man Elektroantriebe perfekt abstimmt

**32**



### Feste ...

... muss man feiern, wie sie fallen. Sagt man. Und das machen wir auch. In dieser Ausgabe sogar gleich doppelt. Zum einen gibt es eine echte Premiere. Denn ein Global Player – laut eigener Aussage der weltweit größte Anbieter von Modellbau-Produkten – kommt nach Deutschland: Hobbico. Unter dem Dach des amerikanischen Mischkonzerns sind bekannte Marken wie Axial und Team Durango beheimatet. Durch die Übernahme des Traditionsunternehmens Revell hat der Branchenriese aus Champaign im US-Bundesstaat Illinois nun auch eine direkte Verbindung nach Deutschland. Wo man nun zunächst mit den Modellen der englischen Schmiede ARRMA im RC-Car-Sektor Fuß fassen möchte. Einen ausführlichen Testbericht zum Einsteiger-Buggy ADX-10 sowie alle Informationen zum Markteintritt von Hobbico findet Ihr exklusiv in dieser Ausgabe.

Zum anderen feiern wir auch den Geburtstag einer fahrenden Legende. Der Savage von HPI wird 2012 zehn Jahre jung. Zu Recht ist er aus Szene gar nicht mehr wegzudenken, hat er doch eine ganze Generation von ferngesteuerten Monstertrucks geprägt. Als der erste Savage auf den Markt kam – der Savage 21 –, schlug er förmlich ein wie eine Bombe. Vom Einsteiger bis zum Profi wollten alle nur noch eins: Savage fahren. Dass es nicht lange bei einer Variante bleiben würde, war daher schnell abzusehen. Und so folgten bis heute zahlreiche Modelle. Darunter kleine und große, Elektros und Verbrenner. Neuester im Bunde ist der Savage X4.6 in der Special Edition zum zehnten Geburtstag des Spaßmachers. In einem ausführlichen Testbericht in dieser Ausgabe stellen wir Euch das Modell als eine der ersten Fachzeitschriften vor. Doch nicht nur das: Wir werfen auch einen Blick auf die vergangenen zehn Jahre und nehmen Euch mit auf eine kleine Reise. Vom ersten Savage bis zum (vorerst) letzten haben wir die zehn beliebtesten Versionen für Euch zusammengefasst.

Nun wünsche ich viel Spaß dabei, die aktuelle Ausgabe zu lesen und mit uns zu feiern – denn dazu haben wir allen Grund.

Euer  
Jan Schnare  
Redaktion CARS & Details



# Alle neuen Produkte dieses



**66**

Bewährtes Chassis, bewährte Klasse – was soll da noch schief gehen? Nichts, wie der Test des Team Losi Racing 22T von Horizon Hobby zeigt

Starke und schnelle Servos sind aus dem RC-Rennsport nicht mehr wegzudenken. Grund genug, sich die neue Highest RC-Linie von Robitronic einmal genauer anzusehen

**52**



## Markt

16 Neue Modelle, Motoren und Elektronik



## Cars

- 22 ARRMA ADX-10 von Hobbico
- 46 HPI D8S von LRP electronic
- 62 First Look: Team Losi Racing Ten-SCT von Horizon Hobby
- 66 Team Losi Racing 22T von Horizon Hobby
- 72 HPI Savage X4.6 Special Edition 2012 von LRP electronic



## Technik

- 32 Setup-Serie Teil 2: Alles zu Elektroantrieben
- 52 Highest RC-Servos von Robitronic

Er hat Geburtstag, der HPI Savage von LRP electronic. Wir nehmen die X4.6 Special Edition 2012 genau unter die Lupe

**72**



## Sport

- 6 Szene: Alle News aus dem RC-Car-Sport
- 26 Alles zum Markteintritt von Hobbico
- 38 Juraj Hudy-Kolumne
- 44 HPI-LRP-DM 2012
- 58 Spektrum: Alle Infos zu Events, Modellen und Herstellern
- 78 10 Jahre HPI Savage – die Story



## Standards

- 30 Gewinnspiel
- 40 CARS & Details-Shop
- 42 Euer Kontakt zu CARS & Details
- 54 Fachhändler
- 64 Termine
- 82 Vorschau

 Titelthemen sind mit diesem Symbol gekennzeichnet

Monats ab Seite 16

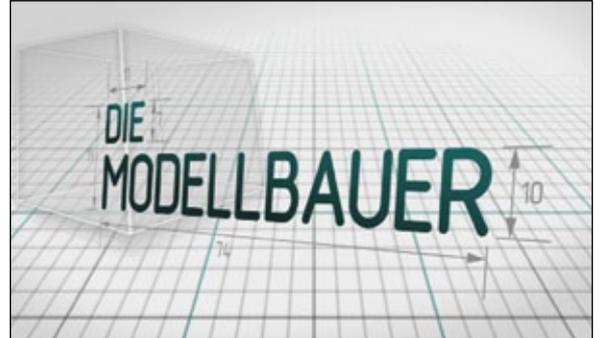




# Germanys next Top-Modell

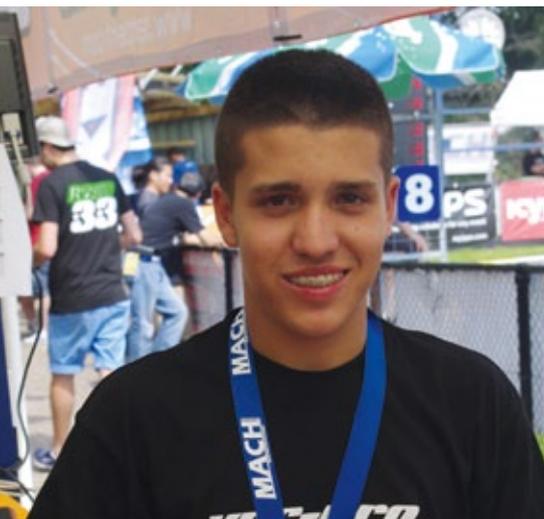
## „Die Modellbauer“ sucht neue Darsteller

Die bekannte TV-Doku „Die Modellbauer“ genießt Kult-Status. Und das nicht nur unter aktiven Hobbyisten. Für die sechste Staffel, die voraussichtlich im Frühjahr 2013 beim selbsternannten Männer-Sender DMAX ausgestrahlt wird, werden noch neue Protagonisten gesucht, die den Bau von Scale-Modellen vorhaben oder schon damit beschäftigt sind. Wer Lust hat, sich an zwei Drehtagen von einem Kamerteam beim Bau seines nächsten Top-Modells begleiten zu lassen, kann sich jetzt um eine Hauptrolle in einer der Episoden bewerben. Bei einem ersten Termin im Herbst sollen Eindrücke aus der Bauphase festgehalten werden, im Frühjahr 2013 werden der letzte Feinschliff und der erste Einsatz dokumentiert. Wer Lust hat, sich und sein Modell einem Millionenpublikum zu präsentieren, kann sich telefonisch unter 01 71/625 30 34 oder per E-Mail an diemodellbauer@aol.com direkt beim zuständigen Redakteur Lorenz Bille bewerben.



# Race2theWorlds

## Kevin Pignotti gewinnt WM-Wildcard



Kevin Pignotti konnte als Wildcard-Gewinner an der WM teilnehmen und bewies sein Können mit einem hervorragenden 64. Platz



Einmal live bei der IFMAR-TC-WM 2012 als Fahrer dabei zu sein und sich mit den weltbesten Fahrern messen. Für Kevin Pignotti ging dieser Traum in Erfüllung. Er setzte sich bei Race2theWorlds gegen tausende Mitbewerber durch und sicherte sich die einzige Wildcard zu der WM 2012 in Holland. Die Karte berechtigte ihn zum Start im 1:10er-Wettbewerb, in dem am Ende Jilles Groskamp vor Atsushi Hara und Ronald Völker neuer Weltmeister wurde.

Für Pignotti verlief die WM ebenfalls überraschend gut. Er musste sich im Kreis der „Großen“ überhaupt nicht verstecken. Der junge Italiener fuhr bereits in der

Qualifikation hervorragende Zeiten und ließ manchen Tourenwagen-Spezialisten alt aussehen. Leider wurden auch ihm die zweifelhaften Umstände im Quali-Lauf fünf und sechs (Wertung beziehungsweise Nicht-Wertung wegen unterschiedlicher Regen-Trocken-Bedingungen) zum Verhängnis, sodass er mit zwei sehr guten Zeiten in den ersten beiden Läufen und dem schlechten Ergebnis in Lauf sechs im G-Finale startete. Da wäre mit etwas mehr Glück auch der Kampf um Platz 40 drin gewesen.

Dennoch ging Pignotti mit viel Schwung an den Finalstart. Hier konnte er seine Bestzeit aus dem Online-Wettbewerb im

realen Leben bestätigen. Mit 18 Runden in 5:11,414 war er nur unwesentlich langsamer. Damit war der Grundstein für einen vorderen Platz im G-Finale gelegt. Mit Platz drei und vier in der Wertung sicherte er sich am Ende Platz 64 in der Gesamtwertung. Bei insgesamt 131 Startern ein wirklich beachtliches Ergebnis – insbesondere vor dem Hintergrund, dass er sonst in Italien nur 1:8er-Verbrenner fährt. Kevin Pignotti ging in Holland im Übrigen mit dem gleichen Elektronik-Equipment an den Start, wie LRP-Teamfahrer Ronald Völker. Einen ausführlichen Bericht zur IFMAR-WM 2012 lest Ihr ab Seite 58 in dieser Ausgabe von CARS & DETAILS.



## Die Leudde ...

Da hat er gut lachen, der Erfolgsgarant in Sachen RC-Car-Sport, Ronald Völker. Sein Trophäenzimmer muss bereits die Ausmaße einer kleinen Dreizimmerwohnung haben. Wo er antritt, nimmt er Edelmetall mit nach Hause – das wissen seine Sponsoren und seine Gegner auf der Strecke. So ist das nun mal, wenn Talent auf Ehrgeiz trifft. Vor Kurzem hat sich Ronald auch den Deutschen Meistertitel TC Outdoor gesichert. Dazu gratulieren wir herzlich und wünschen weiterhin zwei ruhige Hände am der Funke.

## Jubeljahre Dremel wird 80 Jahre alt



Als Albert J. Dremel vor 80 Jahren das erste Multifunktionswerkzeug der Welt vorstellte, ahnte er nicht, wie viele Heimwerker, Modellbaufreunde und Bastelenthusiasten er begeistern würde. Nun präsentiert Dremel anlässlich dieses Jubiläums die beiden Multifunktionswerkzeuge Dremel 3000 und Dremel 7700 in je einer exklusiven Jubiläums-Box – prall gefüllt mit umfangreichem Zubehör und kompakt verpackt zum Mitnehmen. Der Dremel 3000 ist zudem in einem limitierten Jubiläumsdesign gestaltet, das nicht nur Sammlerherzen höher schlagen lässt. Als kreatives und praktisches Weihnachtsgeschenk versprechen diese beiden Boxen reichliche Inspirationen. Weitere Informationen gibt es unter [www.dremel.de](http://www.dremel.de)

## Dominanz XRAY in der Klasse 1:10er- Nitro-Tourenwagen siegreich

### ERGEBNISSE

1. Manuel Huber
2. Mario Spiniello
3. Jilles Groskamp
4. Alessio Mazzeo
5. Dirk Wischnewski
6. Martin Hudy
7. Dino Giacalone
8. Giuseppe D'angelo
9. Daniele Ielasi
10. Rico Krober

Die Europameisterschaft der Nitro-Tourenwagen im Maßstab 1:10 fand in diesem Jahr im italienischen Cassino statt. Das XRAY-Team reiste mit 57 Fahrern an und war bei insgesamt 103 gemeldeten Teilnehmern ein ernstzunehmender Faktor. So verwundert es nicht, dass sieben Plätze innerhalb der Top-Ten von XRAY NT1-Fahrern errungen wurden. Manuel Huber und Mario Spiniello machten mit ihrem Doppelsieg den Triumph für das Team der tschechischen RC-Edelschmiede komplett.

## RCACTION.de News

- Einen detaillierten Rennbericht zum vierten Lauf zur Schweizermeisterschaft der Elektro-Tourenwagen im Maßstab 1:10 in Weinfeldern gibt es im Internet auf [www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)



- Wenn sich die Besten der Besten in spannende Zweikämpfe begeben, um jede Zehntel-Sekunde zu kämpfen und alles von ihren Maschinen fordern, dann kann das nur einen Grund haben: die ROAR US Nationals finden statt. Ein Video zu dem Event gibt es auf [www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)



Jörn Neumann verteidigte 2012 seine 4WD 1:10 Offroad-EM-Titel nach der perfekten Qualifikation und gewann in Fehring/

Österreich. Hupo Hönlgl belegt den zweiten Platz. Team Losi Racing-Fahrer Darren Bloomfield vervollständigte das Podest als Dritter.



- Trage mit Stolz, was du fährst. Das ist die Devise von HPIs neuer Sportswear-Kollektion. Neben T-Shirts und Base-Caps gibt es nun – rechtzeitig zum Herbst – auch eine warme Wollmütze im Sortiment. Natürlich prangt auf dieser das neue HPI-Logo. Wenn das nicht ein Statement ist, das man auf der Rennstrecke setzt.



[www.rcaction.de](http://www.rcaction.de)

## WER KENNT DIESES RC-CAR?



Das ist doch mal ein bulliger Buggy. Tief und schnell dürfte er sein, dieser Bolide mit seiner gelben Karosserie. Doch um welches Modell handelt es sich bei diesem Verbrenner? Die Auflösung findet Ihr in diesem Heft.

# TROPHY FLUX TRUGGY



**4S KOMPATIBEL**



**H101707 - RTR TROPHY TRUGGY FLUX mit 2.4GHz (UPE 519,90€)**

Sind Sie auf der Suche nach einem unglaublichen 1:8er Offroad 4WD Modell mit atemberaubenden Höchstgeschwindigkeit, coolem Design und die Fähigkeit für Stunts, die bei Ihnen Gänsehaut verursacht? Dann haben Sie beim **RTR Trophy Truggy Flux** Ihr Ziel erreicht! Sie erwartet ein unglaubliches Kraftpaket, dass von zwei 2S Lipos (entspricht 14,8 Volt!) mit ausreichend Strom versorgt wird! Maximaler Spaß bei minimalem Aufwand mit dem Brushless Trophy Truggy Flux!

Der **Bullet MT Flux** ist ein Mitglied der HPI Bullet Modellreihe, die auf einem stabilen 4WD Antrieb, 2 Dämpfern pro Rad und einem Doppeldeck Aluminiumchassis basieren. Der neue HPI Bullet MT Flux ist ein 1:10er Monstertruck, der sich ideal für Offroad-Monster-Fans eignet. Die neueste Version bietet wasserdichte Elektronik und HPI's neueste, digitale 2.4GHz Fernsteuerung.

# FLUX

**WASSERDICHT!**

**3S KOMPATIBEL**



# BULLET MT FLUX

**H101703 - RTR BULLET MT Flux mit 2,4GHz (UPE 399,90€)**

**WASSERDICHTE ELEKTRONIK**

Diese HPI Modell bietet Schutz für den Einsatz unter nassen Bedingungen (z.B. Regen, Schnee, Pfützen usw.) Nicht für Unterwasserbetrieb.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Ensle-Str. 132-134 | 73630 Remshalden | Deutschland | [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) | [info@LRP.cc](mailto:info@LRP.cc)



# TROPHY FLUX BUGGY



## 4S KOMPATIBEL

H101706 - RTR TROPHY BUGGY FLUX mit 2.4GHz (UPE 469,90€)

# LUX

Der 1:8er Brushless RTR Trophy Buggy Flux von HPI gehört zur neuesten Generation und verspricht top Performance in Kombination mit einer unglaublichen Höchstgeschwindigkeit! Der Trophy Buggy hat bereits eine große Fan-Gemeinde und ist jetzt mit dem extrem schnellen Scream Brushless Motor, sowie dem 4S-fähigen Flux Rage Fahrtenregler ausgestattet. Sie werden von diesem Buggy begeistert sein und das bei einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis!

Der HPI Bullet ST Stadium Truck basiert wie sein Bruder, der MT, auf dem überaus soliden Bullet Aluminiumchassis und Fahrwerk mit Doppelstoßdämpfer. 2.4GHz Fernsteuerung, 3S-kompatibler Flux-Antrieb und wasserdichte Elektronik sind auch hier serienmäßig. Niederquerschnittsreifen und eine flachere Karosserie geben coolen Stadium-Truck-Look.



# WASSERDICHT!

## 3S KOMPATIBEL



H101702 - RTR BULLET ST Flux mit 2,4GHz (UPE 399,90€)

# BULLET ST FLUX



TROPHY TRUGGY FLUX



TROPHY BUGGY FLUX



BULLET MT FLUX



BULLET ST FLUX

WWW.HPIRACING.COM



# hpi-racing™



# WATERPRO



Alle wasserdichten Modelle finden Sie auch auf unserer Website!  
[www.hpieurope.com](http://www.hpieurope.com)  
oder scannen Sie diesen QR Code



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

[WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Essle-Str. 132-134 | 73639 Remshalden | Deutschland | [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) | [info@LRP.cc](mailto:info@LRP.cc)



# WASSERDICHTE



## SPASS HABEN BEI JEDEM WETTER

Die aktuellste Reihe der HPI Modelle versprechen maximalen Fahrspaß auch bei Wind und Wetter. Genießen Sie die Freiheit im Regen durch Pfützen und Schlamm zu fahren. Sie können unbekümmert Gas geben und dabei stets im Hinterkopf behalten, dass die Elektronik sicher vor Wasser und Schlamm geschützt ist.

Unsere aktuellsten Elektro-Modelle stecken Pfützen und Spritzwasser problemlos weg, bei denen andere Elektro-Modelle direkt zum totalen Stillstand kommen würden! Die gesamte Elektronik ist entweder komplett abgedichtet oder elegant vor dem Wasser versteckt. Selbst einige unserer Nitro-Modelle sind soweit wie

möglich wasserdicht! Die abgedichtete Empfängerbox, wasserdichte Servos und Schalter, sowie eine spritzwassergeschützte Luffilterabdeckung ermöglichen Fahrten auch unter härtesten Bedingungen.

### Alle Merkmale zusammengefasst:

- Abgedichtete Empfängerbox schützt Empfänger und Akkus
- Wasserdichte Servos
- Wasserdichte Fahrtenregler
- Spritzwassergeschützte Luffilter

### WASSERDICHT ELEKTRONIK



Unsere HPI Fahrzeuge bieten genügend Schutz für Fahrten bei widrigen Wetterverhältnissen (z.B. Regen, Schnee, Pfützen). Nicht für Fahrten unter Wasser! Nitro-Motoren sind spritzwassergeschützt und benötigen eine Extrabehandlung, wenn Sie bei nassen Bedingungen zum Einsatz kommen.



# hpi-racing™



# Faszination Modellbau

## Spektakulär

### Faszination Modellbau Friedrichshafen



Friedrichshafen nutzen zahlreiche Branchengrößen, um ihre aktuellen Neuheiten vorzustellen: So auch Horizon Hobby mit dem neuen TLR22 SCT

Die Faszination Modellbau Friedrichshafen ist eine der großen Herbstmessen für Modellbau und -sport. Die Schau wird vom 01. bis 03. November 2012 im Messezentrum der Stadt am Bodensee veranstaltet. Die Organisatoren sind optimistisch, wie im letzten Jahr, annähernd 47.000 Besucher in einem der schönsten Messezentren der Bundesrepublik begrüßen zu dürfen. Unter den mehr als 350 Ausstellern sind erneut auch eine Reihe von RC-Car-Herstellern. So werden unter anderem die Branchengrößen Horizon Hobby Deutschland und LRP electronic vertreten sein und ihre aktuellen Neuheiten vorstellen. Doch nicht nur die vierrädrigen Boliden stehen im Fokus. Die Faszination Modellbau gibt einen interessanten Überblick über die neun Kernbereiche des Modellbaus Modelleisenbahn, Flug-, Schiff-, Cars- und Truckmodelle sowie Dampfmaschinen, Plastik-, Karton und Raketenmodelle. Eine Reihe von Präsentationen, Vorträgen und der traditionelle Messecup runden das Angebot ab.



(Foto: Messe Friedrichshafen)

Die Messe in Friedrichshafen am Bodensee gehört zu den schönsten Veranstaltungszentren Deutschlands

### VERANSTALTUNGSORT

Messe Friedrichshafen, Neue Messe 1, 88046 Friedrichshafen

#### Öffnungszeiten

01. bis 03. November 2012: 09 Uhr bis 18 Uhr

04. November 2012: 09 Uhr bis 17 Uhr

#### Eintrittspreise

Erwachsene: 12,- Euro, ermäßigt: 9,- Euro

Zweitageskarte Erwachsene: 20,- Euro,

Familienkarte: 30,- Euro

Kinder bis 8 Jahre haben freien Eintritt

## Jörns World

### Deutsche Meisterschaft 4WD und 4WD-Short Course

Die Deutsche Meisterschaft in den Klassen 4WD und 4WD-Short Course fand am 25. und 26. August 2012 in Dortmund statt. Insgesamt gingen etwa 70 Fahrer an den Start. Die Strecke war von dem ausrichtenden Verein ausgezeichnet präpariert. Am Samstag begann das Event mit den Trainingsläufen – jeweils drei Läufe á sieben Minuten. Der Kurs war morgens noch recht feucht wurde aber schnell trocken und es entstand leichter „blue groove“. Auf die Trainingsläufe folgten die ersten drei Vorläufe. Meine RC-Cars, der DEX410V3 und der DESC410V2 liefen wieder einmal von Anfang an ausgezeichnet. In Sachen Reifen probierte ich die Standard-JConcepts-Einlage sowie die Closed Cell aus und entschied mich schließlich für erstere in Double Dees-Reifen.

Die ersten drei Vorläufe waren sehr gut und ich konnte jeweils in beiden Klassen den ersten Platz einfahren. Leider waren die Wetteraussichten für Sonntag nicht gerade gut. Es sollte stark regnen. Dennoch konnte der vierte Vorlauf gestartet werden, allerdings entschieden die Ausrichter aufgrund der Witterung, den fünften Vorlauf zu streichen und nach Ende des Regens die Finalläufe auszufahren. Ich konnte in beiden Klassen sowohl das erste als auch das zweite Finale gewinnen und den Deutschen Meisterschaftstitel in den Klassen 4WD und 4WD-Short Course einfahren. Wieder einmal ein gelungenes Wochenende für mich und meine Sponsoren. Demnächst geht es weiter mit dem zweiten DM Lauf der 1:8er-Verbrenner.



# LRP

BLUE IS BETTER

## inside



LRPs S8-Rebel-BX-Familie bekommt mit dem S8 Rebel BXe einen Ableger mit Elektroantrieb. Außerdem waren wir bei der Europameisterschaft der Klasse 1:8 Offroad und der Deutschen Meisterschaft der LRP-HPI-Challenge aktiv.

Den meisten von Euch werden LRP's zwei Nitro-gepowerte RTR-Modelle S8 Rebel BX und TX ein Begriff sein. Jetzt können wir den jüngsten Ableger der S8-Rebel-Linie vorstellen. Dieses Modell wird nicht durch ein Nitro-Triebwerk bewegt, sondern durch ein aggressives 1:8er-High-End-Brushlesssystem von LRP. Der LRP Rebel BXe basiert, wie sein Name schon andeutet, auf dem erfolgreichen LRP S8 BX. 1:8er-Elektro ist ein weltweit stetig wachsender Markt. Für LRP als innovativer Vorreiter im Bereich der Elektroantriebe ist es ein logischer Schritt, in diesem Markt aktiv zu werden. Es gibt viele Ausfahrgebiete, zu denen ein Nitroantrieb nicht recht passt. Als Beispiel können Verbrenner-Cars dort, wo ihr Betriebsgeräusch Probleme verursacht, nicht betrieben werden. Genau hier stellt ein 1:8er-Brushlessmodell die ideale Lösung dar. Das Setup des BXe lässt sich am besten mit „schnell und einfach“ beschreiben. So ist es absolut unnötig, den Motor einlaufen zu lassen. Einfach den Akku laden und los geht's.

Im Vergleich zum LRP S8 BX ist es unserem Entwicklungsteam gelungen, die Gewichtsverteilung im S8 BXe spürbar zu optimieren. Ebenfalls enthalten sind einstellbare Motor- und Akkuhalter, die das Gewicht je nach Einsatzzweck perfekt verteilen. Mit dem neuen schmaleren Chassis wird das Gewicht mehr ins Zentrum des Modells verlagert. Zusätzlich können viele Teile seines Nitro-Bruders auch im S8 BXe verwendet werden, was sehr anwenderfreundlich ist, wenn Ihr bereits einen S8 BX besitzt. Für Vortrieb sorgt unsere Highend-Kombo, bestehend aus dem iX8-Regler und dem Dynamic 8-Motor mit 2.200 Umdrehungen pro Minute und Volt. Also exakt die Technologie, die bereits die Sidewinder Challenge und das Arena Race gewonnen hat. Wir versprechen Euch großzügige Leistungsabgabe in jeder Lebenslage.

Mitte August gab sich Europas Nitro-Offroad-Elite bei der EM im österreichischen Fehring ein Stelldichein. Ebenfalls am Start war das LRP-Werksteam, angeführt durch Teammanager Andy Krämer und LRP-Teamfahrer Borja Hernandez. In einem hart umkämpften Halbfinale, in dessen Verlauf



Borja bereits auf den zehnten Platz zurückgefallen war, konnte er sich zurückkämpfen und mit Platz sechs den Finaleinzug sichern. Unser Teamfahrer Peter Pinisch wurde unglücklicher Siebzehnter und verpasste das Halbfinale nur um Haaresbreite. Die einzigen Schlechtwetter-Läufe waren die zwei Viertelfinals, die aus dem Kampf ums Weiterkommen ein Art Schlamm-Lotterie machten. Selbst prominente Piloten wie Daniel Reckward, Dritter bei den letzten Europameisterschaften, fielen den Bedingungen zum Opfer.

Rekordverdächtige Starterzahlen und ideale Wetterbedingungen prägten das Bild der Deutschen Meisterschaft der LRP-HPI-Challenge in Hamm. Als austragender Club hatte der AMC Hamm keine Mühen gescheut, um den Piloten, die sich in den regionalen Meisterschaften qualifizieren konnten, ein perfektes Event zu bieten.

Vor dem eigentlichen Event wurden die regionalen Meister in einer großen Siegerehrung belohnt, genauso wie die Teilnehmer der LRP-HPI-Junior-Challenge. In dieser kommen die jungen Nachwuchsfahrer der LRP-HPI-Challenge zu Ehren. Die Jugendförderung gehörte schon immer zu unseren Hauptzielen. Die Challenge an sich ist unterteilt in Rookie-Challenge für Einsteiger, Formel 1, Classic, 17,5 T und die Stock-Klasse für ambitionierte Fahrer.

Hot Bodies Aushängeschild und Ex-Weltmeister Atsushi Hara wurde beim ETS Rennen in Österreich auf LRP/HB Nachwuchsfahrer Oliver Franke aufmerksam. Er fragte ihn, ob er an der WM in Holland teilnimmt. Oliver sagte ihm, er ist dort als Zuschauer, aber er fährt noch hauptsächlich Stock und dass der Titel bei der LRP-HPI-Challenge DM sein großes Ziel sei. Ein Titel, den zum Beispiel auch Ronald Völker früher in seiner Karriere schon geholt hat (2004). Drauffin brachte ihm Atsushi Hara zur WM nach Holland einen Prototyp-Baukasten des neuen Hot Bodies TCXX mit! Oliver bedankte sich „in-style“ und holte TQ und den DM-Titel in der schnellsten und hochklassigsten Challenge-Klasse.



# PROTOTYPE



# DMC-News

[www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

Aktuelle Informationen,  
Homologationslisten und  
vieles mehr unter  
[www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

Ein Großereignis in Sachen RC-Car-Sport stand Ende August in Dortmund an: die Deutsche Meisterschaft der Klassen 4WD-Buggy und 4WD-Short Course wurden ausgefahren. Das Vereinsgelände des MC Dortmund empfing den Fahrertross am Samstagmorgen nach einem nächtlichen Regen bei trockenem, wenn auch stark bewölktem Wetter. Die Lehmstrecke hatte den nächtlichen Niederschlag sehr gut verkraftet und zeigte sich hervorragend präpariert. Mit einer langen Geraden, einem technisch anspruchsvollen Infield und vielen Sprüngen war sie ein würdiger Austragungsort für eine Deutsche Meisterschaft.

## Großevent

Über 50 Starter in der Klasse 4WD-Buggy und nochmals knapp 20 Starter in der neuen Klasse Short Course-Truck mit Allradantrieb (SC4) waren am Start und hofften, dass dieses eines der wenigen trockenen Wochenenden des Jahres werden würde. Wegen der schlechten Prognose für Sonntag wurde Samstagmorgen gleich die Sportkommission zusammengerufen, um zu entscheiden, ob eventuell versucht werden sollte, am Samstag mehr als die geplanten drei Vorlaufdurchgänge zu fahren. Die Sportkommission entschied zugunsten von etwas mehr Trainingsmöglichkeit und so wurden Samstag bei nahezu trockenem Wetter drei Trainings- und drei Vorlaufdurchgänge gefahren. Am Abend lud der MC Dortmund zum Fahrerbuffet ein und nur ganz wenige Fahrer nahmen nicht teil, wodurch sich reichlich Gelegenheit zum Fachsimpeln ergab.

Sonntag früh regnete es leider von 5 bis 8 Uhr, sodass die Vorläufe erst mit einer Stunde Verspätung und bei immer noch leichtem Nieseln beginnen konnten. Im ersten Lauf des fünften Vorlaufdurchgangs musste das Rennen dann unterbrochen werden, da der einsetzende

Regen die Bahn so rutschig machte, dass die Streckenposten sie nicht mehr gefahrlos betreten konnten. Wieder kam die Sportkommission zusammen und entschied, dass angesichts des mäßigen Wetters und der schlechten Aussichten der fünfte Durchgang annulliert werden sollte. Zudem wurde beschlossen, dass nicht mehr alle Finale dreimal gefahren werden sollten, sondern nur noch das A-Finale. Die übrigen Läufe sollten nur noch zweimal gefahren werden, um etwas von der verlorenen Zeit aufzuholen.

## Wetterkapriolen

Es nahm einige Zeit in Anspruch, bis die Strecke wieder begehbar war. Die Finalläufe wurden am Mittag gestartet. Die Pole-Position in beiden Klassen hatte sich erwartungsgemäß Jörn Neumann gesichert – in der Klasse 4WD-Buggy gefolgt von Lokalmatador Oliver Speith und Hupo Hönlgl, in der Klasse SC4 von Björn Prümper und Martin Achter.

Die ersten beiden Finaldurchgänge konnten bei matschigen Bedingungen fast durchgefahren werden, nur das zweite B-Finale der Klasse SC4 fehlte noch, als das Rennen wieder unterbrochen werden musste, weil stärker werdender Regen die Bahnoberfläche erneut unbefahrbar machte. Nach abermaligem Warten konnten dann aber auch die letzten drei Finalgruppen starten und so gab es trotz des schlechten Wetters noch eine normale Wertung. Ein besonderer Dank gilt der Sportkommission, die einen hervorragenden Job gemacht hat.

Der alte und neue Deutsche Meister 4WD-Buggy und der neue Deutsche Meister Short Course-Truck Allrad heißt Jörn Neuman. In der 4WD-Buggy-Ausscheidung komplettierten Christofer Krapp und Hupo Hönlgl das Podium. In der Klasse SC4 waren es Björn Prümper und Marcus Lübke.

## Die Jugend

Leider kam es bei der Einteilung in Jugendliche und Junioren zu einigen Fehlern, weshalb die tatsächlichen Juniorenmeister von den bei der Siegerehrung verkündeten abweichen. Der Juniorenmeister in der Klasse 4WD-Buggy heißt Simon Zeller, Seniorenmeister wurde Ralf Missel und Jugendmeister Oliver Speith. Bei den Short Course-Truck-Fahrern war leider kein Junior am Start. Jugendmeister wurde Florian Eberhard und Seniorenmeister Ralf Jost. Der DMC bedankt sich beim MC Dortmund, der aus dem eher mäßigen Wetter das Optimum herausgeholt und eine tolle DM auf die Beine gestellt hat.



# NEUEN STYLE!

# SANWA

THE 2.4GHZ SPECIALISTS

## TOP-FEATURES IM NEUEM STYLE!

# F.H.S.S.-2 MX-V

## 2.4 GHz

MX-V FHSS-2 2.4GHz  
3-Kanal Set  
#101A30872A



Inklusive  
RX-37E  
3-Kanal Empfänger  
(FHSS-2, 2.4GHz)



Mehr braucht kein R/C Fahrer! Sanwa hat die wichtigsten Funktionen einer modernen Funkfernsteuerung in ein neues Design gepackt: schnelles Ansprechverhalten dank FHSS-2 2.4GHz Funktechnologie, benutzerfreundliches Menu mit schnell einstellbaren Funktionen und sensationelles Preis-/Leistungsverhältnis. Mit dieser Funkfernsteuerung bekommt der R/C Pilot alle entscheidenden Features im Design der High-End-Anlage MT-4 vereint.

Die Sanwa MX-V arbeitet mit der Sanwa FHSS-2 2.4GHz Funktechnologie. Das garantiert störungsfreien RC-Car Genuss und eine schnelle Signalübertragung. Im Wettkampf beim Überholen oder Bremsen das entscheidende Argument.

10 Modellspeicher mit eigener Namensgebung ermöglichen einen einfachen und schnellen Wechsel zwischen den Fahrzeugen. Hier kommt auch die Kompatibilität mit verschiedenen Empfängern zum Tragen – RX-37E, RX-442FS und LRP C3-RX verstehen sich blendend mit der MX-V.

Alle Einstellungen werden über ein Multi-Funktions-Display vorgenommen. Egal ob Anti-Blockier-System, Modellauswahl oder Einstellung der Expo-Funktion – mit dem großen und übersichtlichen Display alles kein Problem.

Die Technik wird abgerundet durch ein modernes Design. Alle wichtigen Funktionen sind intuitiv angeordnet und können auch von kleinen Händen problemlos erreicht werden. Das geringe Gewicht zu vergleichbaren Anlagen ermöglicht auch lange Turns ohne Ermüdungserscheinungen.

### FEATURES

- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4 GHz Technologie
- Mehrstufiges Anti-Blockier-System
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Senderantenne im Griff integriert
- Hochwertiges Gehäuse und Verarbeitung
- Direkte Modellauswahl
- Dual Rate, Expo, Trim/Subtrim, Servo Reverse und Endpunkt Einstellung
- Großes Multi-Funktions-Display
- Kompatibel zu weiteren Empfängern
- 3-Kanal 2.4GHz Mikroempfänger RX-37E incl.
- Ladebuchse für optionale Akkus
- Ergonomische Gestaltung des Pistolengriffs und Lenkrads
- Federspannung (für Lenkrad und Gaszug) einstellbar

UPE: 99.<sup>90</sup> €\*

**MX-V KOMPATIBEL MIT  
DIESEN EMPFÄNGERN**



4-Kanal FHSS-2

RX 442FS  
#107A40766A



3-Kanal FHSS-2

LRP C3-RX Pro  
#87200

\* unverbindliche Preisempfehlung



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

[WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Enssle-Str. 132-134 | 73630 Remshalden | Deutschland | [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) | [info@LRP.cc](mailto:info@LRP.cc)

# markt

## Modellbau-Neuheiten im Überblick

### Carrera-RC

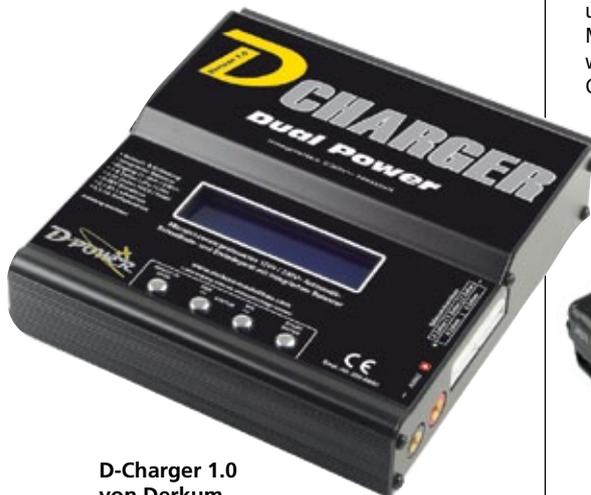
Vier neue RC-Modelle in Maßstäben zwischen 1:14 bis 1:20 erweitern das Sortiment von Carrera-RC. Verfügbar sind neben dem Feuerwehrfahrzeug Fire Fighter Watergun auch der Jeep Wrangler Rubicon with Winch, der Desert Rider, ein bulliger Offroader im Maßstab 1:18 sowie der quirlige Buggy mit dem Namen **Burning Jumper**. Sämtliche Modelle werden als RTR-Sets inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung ausgeliefert.

Burning Jumper  
von Carrera-RC



### Derkum Modellbau

Mit dem kompakten **D-Charger 1.0** von D-Power gibt es ab sofort ein Computer-Ladegerät, das mit 12 und mit 230 Volt betrieben werden kann. Es können damit alle gängigen Akkutypen geladen und entladen werden. Das Ladegerät verfügt über spezielle Ladeprogramme für NiCd-, NiMH-, LiPo-, LiFe-, Lilo- und Blei-Akkus. Das Ladegerät besitzt ebenfalls eine Lade-Software zum Einlagern der LiPo-, LiFe-, Lilo-Akkus sowie einen integrierten Balancer.



D-Charger 1.0  
von Derkum

### CN Development & Media

Das Sortiment an Zubehör der Marke Yuki Model wurde erweitert. Ab sofort sind über den Fachhandel auch **Standard-Servos** erhältlich. Diese sind mit einer analogen Steuerelektronik und einem Kunststoffgetriebe ausgestattet. Bei Abmessungen von 40 x 20 x 36 Millimeter am weißen Gehäuse schlägt das Gewicht mit 38 Gramm zu Buche. Per UNI-Stecker wird das Servo mit dem Empfänger verbunden. Das Drehmoment beträgt 3,1 Kilogramm pro Zentimeter bei 6 Volt.

Der Yuki Model **LiPo-Checker mini** ist eines von drei unterschiedlichen LiPo-Messgeräten von CN Development & Media. Er zeigt die Spannung der Zellen (1s bis 8s) an und warnt bei Über- oder Unterspannung. Mit dem Digital Battery Capacity Checker lassen sich die Akku-Gesamtspannung,



Yuki Model Standard-Servo  
von CN Development & Media



LiPo Guard 3 in 1 von  
CN Development & Media

die einzelnen Zellenspannungen (2s bis 7s) sowie die verbleibende Akku-Kapazität in Prozent anzeigen. Der LiPo Guard 3 in 1 zeigt ebenfalls die Akku-Gesamtspannung sowie die einzelnen Zellenspannungen (2s bis 6s) an, besitzt jedoch zusätzlich einen Balancer- und einen Entlademodus.

### Elektro-Umbausätze von FG Modellsport

### FG Modellsport

Für verschiedene haus eigene 2WD- und 4WD-Modelle in den Maßstäben 1:5 bis 1:6 bietet FG Modelle jetzt **Umrüstsets** auf Elektrobetrieb an. Der Umrüstsatz besteht aus Getriebe- und Motorbetrieb sowie Befestigungsteile zur Montage von Motor, Fahrregler und LiPo-Batterien. Der Preis: 144,- Euro.



powered by



**Hersteller**  
Kontaktdaten

# Wir bewegen was!

## DREMEL

Anlässlich des 80-jährigen Firmengeburtstags bietet Dremel die **Dremel 3000** in einer Jubiläumsbox an. Neben dem Gerät selbst beinhaltet das Paket ein 45-teiliges Zubehörset für präzises Schleifen, Schneiden, Fräsen und Polieren. Darüber hinaus machen insgesamt sechs Vorsatzgeräte wie eine biegsame Welle, einen Mehrzweck-Fräsvorsatz sowie einen Parallel- und Kreisschneider die Dremel 3000 Jubiläums-Box zu einer umfangreichen, tragbaren Werkstatt – verpackt in einer kompakten Aufbewahrungsbox.



Dremel 3000 Jubiläums-Box von Dremel

Ebenfalls als Jubiläumsbox erhältlich ist der **Dremel 7700**. Neben dem Einsatzgerät beinhaltet das Paket ein 20-teiliges Zubehörset bestehend aus hochwertigen Gravier-, Polier-, Fräs- und Schleifzubehören. Ergänzt wird das Set durch drei beigelegte Gravierschablonen, mit deren Hilfe sich Glas, Holz oder anderen Materialien bearbeiten lassen.



Dremel 7700 Jubiläums-Box von Dremel

## Kyosho

Der **Ultima RB6** ist ein 2WD-Modell, das wahlweise mit Heck- oder Mittelmotor-Konfiguration gefahren werden kann. Der RB6 ist auf einem hart eloxierten Chassis aus 7075-Aluminium aufgebaut. Mit Kickup an der Vorderachse und abgewinkelten Seitenwannen spiegelt das Chassis des RB6 die Technologie der 1:8-Offroad-Pendants im Maßstab 1:10 wider. Die neu entwickelte Getriebeeinheit ist klein und leichtgängig ausgelegt. Im Chassis finden alle gängigen Akkutypen ihren Platz. Der Preis: 399,- Euro.



Ultima RB6 von Kyosho



Mini Z WRC Loeb von Kyosho

Die neuen **Mini-Z AWD-Racer** sind mit einem 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Die Lieferung der AWD 2.4-Gigahertz-Racer erfolgt ohne Sender. Für den Betrieb der Modelle ist der Kyosho Perfex-Sender KT-18 erforderlich. Das MA-015-Chassis bietet die Möglichkeit, den optional erhältlichen Piezo-Kreisel zu montieren. Ab Ende November ist die lizenzierte Version des WRC Champions und X-Games Siegers von Sebastien Loeb im Fachhandel erhältlich. Preis: 299,- Euro.

## H-TRONIC

Das **LCD Digital-Power-Panel-Meter** von H-TRONIC kann zwischen Akku und Regler geschaltet werden und gibt auf seinem zweizeiligen Display die gemessenen Strom-, Spannungs- und Leistungswert aus. Die Messspannung liegt zwischen null und 40 Volt, der Strommessbereich zwischen  $\pm 20$  Ampere. Das Gerät mit den Abmessungen von 84 x 44 x 28 Millimeter kostet 59,95 Euro.



LCD Digital-Power-Panel-Meter von H-TRONIC

## Carrera-RC

Südwestpark 94, 90449 Nürnberg  
Telefon: 09 11/709 90, Fax: 09 11/709 91 19  
E-Mail: [info@carrera-toys.de](mailto:info@carrera-toys.de)  
Internet: [www.carrera-toys.de](http://www.carrera-toys.de)

## CN Development & Media

Haselbauer & Piechowski GbR  
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen  
Telefon: 041 92/891 90 83, Fax: 041 92/891 90 85  
E-Mail: [info@cn-group.de](mailto:info@cn-group.de), Internet: [www.cn-group.de](http://www.cn-group.de)

## Derkum Modellbau

Am Blaubach 26-28, 50676 Köln  
Telefon: 02 21/205 31 72, Fax: 02 21/23 02 69  
E-Mail: [info@derkum-modellbau.com](mailto:info@derkum-modellbau.com)  
Internet: [www.derkum-modellbau.com](http://www.derkum-modellbau.com)

## DREMEL

Konijnenberg 60, 4825 BD Breda, Niederlande  
Telefon: 00 31/076/579 50 00, Fax: 00 31/076/587 54 31  
Internet: [www.dremel-europe.com](http://www.dremel-europe.com)

## FG Modellsport

Spanningerstraße 2, 73650 Winterbach  
Telefon: 071 81/967 70, Fax: 071 81/96 77 20  
E-Mail: [info@fg-modellsport-gmbh.de](mailto:info@fg-modellsport-gmbh.de)  
Internet: [www.fg-modellsport-gmbh.de](http://www.fg-modellsport-gmbh.de)

## H-TRONIC

Industriegebiet Dienhof 11, 92242 Hirschau  
Telefon: 096 22/702 00, Fax: 096 22/70 20 20  
E-Mail: [info@h-tronic.de](mailto:info@h-tronic.de)

## Kyosho

Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen  
Telefon: 041 91/93 26 78, Fax: 041 91/884 07  
E-Mail: [helpdesk@kyosho.de](mailto:helpdesk@kyosho.de), Internet: [www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)

## LRP electronic GmbH

Hanfriesenstraße 15, 73614 Schorndorf  
Telefon: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30  
E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc), Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

## Modellbau Lindinger

Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf, Österreich  
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30, Fax: 00 43/75 82/813 13 17  
E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at), Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

## Power-Save-Racing

Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen  
Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59  
E-Mail: [psr@power-save-racing.de](mailto:psr@power-save-racing.de)  
Internet: [www.power-save-racing.de](http://www.power-save-racing.de)

## RC-Car-Shop Hobbythek

Nauenweg 55, 47805 Krefeld  
Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20  
E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

## Robitronic Electronic

Brunhildengasse 1, 1150 Wien, Österreich  
Telefon: 00 43/1/982 09 20, Fax: 00 43/1/982 09 21  
E-Mail: [info@robitronic.com](mailto:info@robitronic.com)  
Internet: [www.robitronic.com](http://www.robitronic.com)

## Shepherd Micro Racing

Herrenwiesenweg 1, 69207 Sandhausen  
Telefon: 062 24/92 39 11, Fax: 062 24/92 39 10  
E-Mail: [info@team-shepherd.com](mailto:info@team-shepherd.com)  
Internet: [www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)

## Simprop Electronic

Ostheide 5, 33428 Harsewinkel  
Telefon: 052 47/604 10, Fax: 052 47/604 15  
Internet: [www.simprop.de](http://www.simprop.de)

## SMI Motorsport & T+M Models

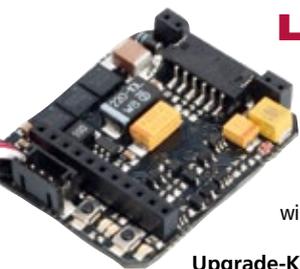
Gärtnerstraße 2, 57076 Siegen  
Telefon: 02 71/771 19 20, Fax: 02 71/771 19 22  
E-Mail: [info@smi-motorsport.de](mailto:info@smi-motorsport.de)  
Internet: [www.smi-motorsport.de](http://www.smi-motorsport.de)

## T+M Models (Vertrieb Schweiz)

Klosterzelgstraße 1, 5210 Windisch, Schweiz  
Telefon: 00 41/564 42 51 44  
E-Mail: [tm.models@bluewin.ch](mailto:tm.models@bluewin.ch)  
Internet: [www.tmodels.ch](http://www.tmodels.ch)

## Thunder Tiger

Rudolf-Diesel-Straße 1, 86453 Dasing  
Telefon: 082 05/95 90 30, Fax: 082 05/959 03 29  
E-Mail: [infos@thundertiger-europe.com](mailto:infos@thundertiger-europe.com)  
Internet: [www.thundertiger-europe.com](http://www.thundertiger-europe.com)



## LRP electronic

Für die LRP-Regler der SXX-Serie gibt es nun das **Upgrade-Kit SXX Mod + Stock**. Nach dem Umbau erfüllen sowohl der SXX- als auch der SXX V2-Controller alle Anforderungen, die die Modified- und Stock-Klasse mit sich bringen. Der Umbau ist dank Plug-In-Lösung schnell und ohne Lötarbeiten zu erledigen. Der Regler ist zudem updatefähig, verfügt über ein internes Temperatur-Check-System und wird an 3,7 bis 7,4 Volt betrieben. Der Preis: 69,99 Euro.

Upgrade-Kit SXX Mod + Stock von LRP electronic



HPI Super 55C Flux von LRP electronic

Der **Super 55C Flux** ist der größte Brushless-Short Course-Truck von HPI. Das Modell wird mit einem 6s- oder zwei 3s-LiPos betrieben. Es verfügt über einen 4WD-Antrieb und basiert auf dem Savage. Als Antrieb dient der bekannte Flux Tork-Motor mit 2.200 Umdrehungen pro Minute und Volt, für die Lenkung ist ein SB-5-Servo zuständig. Die Karosserie ist vom benzingetriebenen Baja 55C übernommen und eine TF-40 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung gehört zum Lieferumfang.

Beim **HPI Monster Energy Falken Tire Ford Mustang GT** handelt es sich um ein RTR-Driftcar im Maßstab 1:10. Die offiziell lizenzierte Karosserie ist auf dem bekannten E10-Drift-Chassis platziert, wird inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem, Fahrakku und lizenzierten HRE-Felgen mit Falken RT-615K

Drift-Reifen ausgeliefert.

Das Modell verfügt über einen 4WD-Antrieb und wird von einer drehmomentstarken Motor-Regler-Combo angetrieben. Der Preis beträgt: 239,90 Euro



HPI Monster Energy Falken Tire Ford Mustang GT von LRP electronic



Aluminium-Öldruckstoßdämpfer von LRP

Für den S10 Twister BX bietet LRP jetzt neu **Aluminium-Öldruckstoßdämpfer** für die Vorder- und Hinterachse an. Die Bauteile sind CNC-gefräst und die Federn blau eloxiert. Mittels einer Rändelmutter lässt sich die Vorspannung stufenlos einstellen. Die Dämpfer sind jeweils in Zweierpackung erhältlich. Der Preis: 24,99 Euro für die Vorderachse beziehungsweise 27,99 Euro für die Hinterachse.

## SMI Motorsport und T&M Models

Den Hudy-Premium-Werkzeugsatz gibt es auf Wunsch jetzt mit einer kostenlosen Namensgravur – maximal 20 Zeichen lang. Die zum Lieferumfang gehörende Nylontasche wird ebenfalls mit einem Namen bestickt. Auch enthalten sind neben der maximal 30 Teile fassenden Tasche beispielsweise Schälbohrer für Karosserien, Stiftlochreibahnen, Inbusschlüssel und Kreuzschlitzschraubendreher.



Werkzeugsatz von Hudy

Anlässlich des Gewinns der Europameisterschaft

1:10 Scale durch Manuel Huber mit einem Xray NT1 und dem Orcan GT3-Motor, gibt es nun eine Limited Orcan GT3 Euro Edition 2012. Erhältlich sind der GT3 S MH wahlweise mit 1915- oder 1910-Plus-Resorohr sowie der GT3 C MH mit den gleichen Resorohren als Set.



Orcan GT3 Limited Euro Edition

Die ideale Ergänzung zum XB9 von Xray findet sich in den kleinen und nützlichen Dingen wie die neuen Radmutter mit geriffelter Oberfläche, die ein Lockern bei der Fahrt verhindern. Zur Verlängerung der Lebensdauer verfügen die Muttern über eine Oberflächenhärtung. Zum Lieferumfang gehören zwei Radmuttern.



Xray XB9-Radmuttern

## Modellbau Lindinger

Beim **Team C Lupuz** von Lindinger handelt es sich um einen 2WD-Center-Heckmotor-Buggy. Das RTR-Modell im Maßstab 1:10 basiert auf dem TR02C-Chassis, ist 410 Millimeter lang und wird inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung ausgeliefert. Der Lupuz verfügt unter anderem über Öldruckstoßdämpfer, ein Kugeldiff, einen Servosaver und CVD-Antriebswellen. Der Preis: 199,90 Euro.



Team C Lupuz von Modellbau Lindinger

Der **Axial Ridgecrest** im Maßstab 1:10 vereint Komponenten des SCX10 und AX10 in sich. Das RTR-Crawler-Modell wird inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, AE-2 Crawler-Regler, AX-3 High Torque-Lenkservo und 2,2-Zoll-Rip-Saw-Reifen ausgeliefert. Das 295 Millimeter breite Modell ist zudem mit WB8 Wild Boar-Gelenkwellen versehen. Der Preis: 349,- Euro



Axial Ridgecrest von Modellbau Lindinger

## Power-Save-Racing

Die bekannten **P-S-R-Schaumstoff-Luftfilter** sind nun auch für den LRP S8 BX und BX2 erhältlich. Durch die vergrößerte Oberfläche haben sie einen besseren Luftdurchsatz und der Staubschutz ist verbessert. Darüber hinaus werden die Zweistufenfilter nun im Sechser-Set mit einem Fläschchen Luftfilteröl angeboten. Der Preis: 12,95 Euro. Ebenfalls erhältlich für den S8 BX beziehungsweise BX2 von LRP electronic ist ein Aufklebersatz für den Heckflügel. Die Abziehbilder sind Kraftstoff- und Kratzresistent. Der Preis: 6,95 Euro.



Luftfilter von Power-Save-Racing für den S8 BX2

# INFERNO NEO

- ★ KT-200 2,4GHz Synchro-Fernsteuersystem
- ★ Komplett kugelgelagerter Allradantrieb
- ★ Hochleistungs-Servos auf Gas & Lenkung
- ★ BigBore Öldruckstoßdämpfer
- ★ Spurstangen mit R/L-Gewindestangen
- ★ Neue Abstützstreben für Getriebekästen
- ★ HighGrip-OffRoad-Reifen
- ★ Drei Differentialgetriebe
- ★ GX-21BK Hochleistungsmotor
- ★ Aerodynamisch optimierte Lexankarosserie fertig lackiert und ausgeschnitten

## DYNAMIC DUO...!

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®



**€309.-**  
unverbindliche Preisempfehlung je Modell

Inferno NEO Typ 1  
Best.-Nr. 31295T1

Inferno NEO Typ 2  
Best.-Nr. 31295T2



#### TECHNISCHE DATEN

Länge: 496 mm; Breite: 307 mm; Höhe: 189 mm; Spur (v): 263 mm;  
Spur (h): 261 mm; Radstand: 325,5 mm; Reifen (v/h): Ø116x44 mm;  
Gewicht: 3.400 g; Motor: GX-21BK; Getriebeübersetzung: 11,70:1

follow us



**readysset**®

KYOSHO Deutschland GmbH  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! • Irrtum vorbehalten!

## RC-Car-Shop Hobbythek

Die **BigScale Rallye-Cross-Reifen Typ 450** sind für viele 1:5er- und 1:6er-Modelle geeignet. Erhältlich sind je zwei Paar – also vier Reifen mit Blockprofil – die auf einer robusten Sechsstern-Speichenfelge mit sechsfach verrippten Verstärkungstreben verklebt sind. Die Reifenschultern haben eine Höhe von 14 Millimeter, der Innendurchmesser der Reifen beträgt 114 Millimeter. Der Einsatz von Scheibenbremsen ist möglich. Das Set mit vier Rädern kostet 79,80 Euro. Der Einführungspreis liegt bei 49,90 Euro.



**BigScale Rallye-Cross-Reifen Typ 450 von RC-Car-Shop Hobbythek**

Das **Orange-Power DS24/5** ist ein Digital-Servo mit einem Metallgetriebe, mehrfacher Kugellagerung und vierfacher O-Ring-Abdichtung. Es ist mit einem verrippten Alukühlkörper ausgestattet und verfügt über Silikonkabel mit Universalstecker. Es hat eine verstärkte 17-Zahn-Abtriebswelle mit 8,75 Millimeter Durchmesser. Die Einbaumaße betragen 59 x 29 x 55 Millimeter. Der Einführungspreis liegt bei 49,90 Euro.

**DS24/5 Digital-Servo von RC-Car-Shop Hobbythek**



**Universal-Kerzen- und -Radschlüssel von RC-Car-Shop Hobbythek**



Der **Universal-Kerzen- und -Radschlüssel** für 1:5er sowie 1:6er-Modelle verfügt über einen Knebelgriff und Stahl-Inbusschraubendreher in 4 und 5 Millimeter. Der Kerzenschlüssel ist für die in 1:5er- und 1:6er-Modellen fast ausschließlich eingesetzten Spezialkerzen mit kurzem Keramikkörper gleichermaßen geeignet, wie auch für alle Serienkerzen der Motoren Zenoah, Smartech, Conrad, Carson PT und Chung Yang. Der Einführungspreis beträgt 9,90 Euro.

Der **Alu-Radschlüssel** für den HPI-Baja, den Losi Five-T und andere 1:5er-Modelle ist aus Aluminium gefertigt und besitzt einen 24- beziehungsweise 25-Millimeter-Sechskant sowie einen Stahlknebelgriff mit einem 4- und einem 5-Millimeter-Inbusschlüssel. Der Einführungspreis: 9,90 Euro.

**Alu-Radschlüssel von RC-Car-Shop Hobbythek**



## Robitronic Electronic

Das **Power Master World Edition 2 EVO** ist ein Netzteil für Ladegeräte, Reifenschleifer oder Reifen-Heizdecken. Es hat die Maße von 135 x 145 x 50 Millimeter und wiegt 756 Gramm. Erhältlich ist das Netzgerät in verschiedenen Farben. Das Power Master World Edition 2 EVO verfügt über einen internen Überlastungs- und Kurzschluss-schutz. Der Preis: 134,- Euro.



**Power Master World Edition 2 EVO von Robitronic**

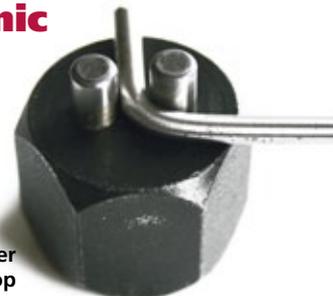


**Auldey-Modelle von Robitronic**

30 verschiedene **Auldey-Modelle** im Maßstab 1:28 bietet Robitronic an. Die kleinen Wohnzimmerflitzer sind mit Licht ausgestattet und verfügen über ein Differenzial sowie Hinterradantrieb. Wie bei größeren Cars gibt es auch hier gefederte Aufhängungen und detaillierte Karosserien. Die batteriebetriebenen Modelle sind bis zu 7 Stundenkilometer schnell.

## Simprop Electronic

Die **XCube-Drahtbieger** eignen sich beispielsweise für das Biegen von Anlenkungen, Ösen, Fahrwerken oder Handläufen. Erhältlich sind die kleinen Metallwürfel für Drähte mit einem Durchmesser bis 1,5 Millimeter und 3,1 Millimeter.



**XCube-Drahtbieger von Simprop**

## Shepherd Micro Racing

Nun gibt es ein weiteres Tuningteil für den Velox V10 twelve. Das brandneue **Chassis-Versteifungs-Set 2012** stabilisiert das Chassis in Fahrtrichtung und beugt defekten Zahnradern durch unebene Strecken vor. Das Set beinhaltet die Kohlefaser-Verstrebung, einen speziellen Getriebelagerbock aus T6-Aluminium und die zur Befestigung benötigten Schrauben. Alle Teile sind auch separat erhältlich.

**Chassis-Versteifungs-Set von Shepherd Micro Racing**



## Thunder Tiger



**Team Associated RC8.2e von Thunder Tiger**

Einen Brushless-Buggy im Maßstab 1:8 stellt Thunder Tiger mit dem **Team Associated RC8.2e** vor. Das RTR-Modell mit einer Länge von 473 Millimeter, einem Radstand von 323 Millimeter und einem Gewicht von 3.660 Gramm verfügt über Allradantrieb, eine kraftvolle Brushless-Combo und 16-Millimeter-Big-Bore-Stoßdämpfer aus Aluminium. Ausgeliefert wird der RC8.2e inklusive 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung. Der Preis: 599,- Euro

Die drei **Wasser-resistenten Digitalservos** sind mit je zwei Präzisionskugellagern und teils Metallgetriebe ausgestattet. Das Digitalservo DS1903 hat eine Haltekraft von 6,4 Kilogramm pro Zentimeter bei 6 Volt, wiegt 47 Gramm und kostet 16,90 Euro. Das DS1903MG ist identisch, verfügt aber zusätzlich über ein Metallgetriebe und kostet 19,90 Euro. Das DS2008MG-Metallgetriebe bietet eine Haltekraft von 20 Kilogramm pro Zentimeter bei 6 Volt, wiegt 50 Gramm und kostet 44,90 Euro.

**Wasser-resistente Servos von Thunder Tiger**



**Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen  
senden Sie bitte an:**

**Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg  
E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)**

**1:5/ 1:6 FG Elektro-Modelle  
mit Brushless-Power in Ready to Run**

**FG Elektro-Umrüstsätze  
für die 1:5 Sportsline 2WD und 4WD sowie  
2WD und 4WD Off-Road Buggys Leopard,  
Baja Buggy, Beetle und Monster-Modelle**

**Epower**



**BAJA BUGGY WB535E 2WD/ RTR  
BAJA BUGGY WB535E 4WD/ RTR**

**1:5/ 1:6 Elektro-Modelle**  
**-professionell**  
**-leicht**  
**-schnell**  
**-überlegen**

**1:5 ELEKTRO-SPORTSLINE 2WD/ 4WD**

**Brushless-Power über 100 km/h**



**LEOPARD 2E 2WD/ RTR  
LEOPARD 4E 4WD/ RTR**

**Weitere Infos über Elektro-Modelle und Elektro-  
Umrüstsätze erhalten Sie im Modellbau-Fachhandel  
oder direkt bei FG Modellsport.**



# Gutes K-ARRMA

**Wer hat schon mal etwas von RC-Cars aus der Schmiede von ARRMA gehört? Hierzulande sind es noch nicht viele, schließlich kann man die Racer bislang im deutschen Fachhandel noch nicht beziehen. Dies ändert sich nun, da der amerikanische Global Player Hobbico den hiesigen Markt für sich entdeckt hat. CARS & Details stellt exklusiv den ARRMA ADX-10, einen 2WD-Buggy im Maßstab 1:10 vor. Alle Informationen zum Markteintritt von Hobbico in Deutschland gibt es natürlich auch in diesem Heft.**

**Text und Fotos:**  
Tobias Meints

Die englische RC-Schmiede ARRMA, deren Produkte über Hobbico vertrieben werden, wurde im Jahr 2009 gegründet und verfolgt das Ziel, mit ihren Modellen Einsteiger für den RC-Car-Sport zu begeistern. Dabei setzt ARRMA auf beginnerefreundliche, günstige und gleichzeitig qualitativ hochwertige Modelle. Parallel ist das Unternehmen international aufgestellt und bietet einen weitreichenden, mehrsprachigen Support sowie die Möglichkeit, im ARRMA-Forum aktiv mitzudiskutieren. Neben dem 2WD-Buggy ADX-10 sind fünf weitere Modelle verfügbar. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass Fans von Baja-Buggys, Desert-, Monster- und Short Course-Trucks sowie Truggys im ARRMA-Sortiment fündig werden.

## **Alles an Bord**

Beim ADX-10 handelt es sich um einen typischen 2WD-Buggy, der inklusive Fernsteuerung als RTR-Set ausgeliefert wird. Für den Betrieb werden lediglich ein Fahrakku sowie vier Mignonzellen für

den Pistolensender benötigt, der mit einem ungewöhnlichen Design aufwartet. Dazu jedoch später mehr. Des Weiteren liegt dem Set ein Schnell-Start-Guide bei. Eine ausführliche Anleitung steht auf der ARRMA-Website zum Download bereit. Entweder, man lädt sie sich direkt herunter oder gibt die Seriennummer des Modells ein, dann wird man zu den passenden Unterlagen weitergeleitet. Das ist auf der einen Seite clever, da man das Manual nun als PDF-Datei vorliegen hat und je nach Bedarf ausdrucken kann. Auf der anderen Seite setzt diese Praktik einen PC mit Internetzugang voraus.

Nun aber zum Modell: Befreit man das Chassis von der blau weißen Lexan-Haube, präsentiert es sich sehr aufgeräumt. Das Chassis besteht aus Kunststoff und wird an beiden Seiten von vertikalen Aluminiumplatten verstärkt. Im Boden des ADX-10 ist eine Klappe eingelassen, die den Zugriff auf den Akkuschacht ermöglicht. Gesichert wird diese Klappe über einen

**EXKLUSIV**  
in **CARS & Details**



## ***Blaves Temperamentbündel***

Kunststoffbolzen. Dieser wird mittels einer Karosserieklammer an Ort und Stelle gehalten. Im Akkuschacht finden sechszellige NiMH- oder 2s-Hardcase-LiPo-Akkus komfortabel Platz. Der Anschluss an den Regler erfolgt mittels Tamiya-Stecksystem.

Im vorderen Chassisbereich werkelt das liegend verbaute Lenkservo mit der Bezeichnung AS-1 und gibt die Befehle über eine robuste, aber etwas spielbehaftete Mechanik an die Lenkhebel und somit die Vorderräder weiter. Der Steuermann ist schnell und ausreichend stellstark, um den Anforderungen im Gelände gerecht zu werden. Geschützt wird das Standard-Servo durch eine Kunststoffabdeckung. Die Vorderachse des ADX-10 setzt sich aus Doppelquerlenkern und Öldruckstoßdämpfern zusammen. Die Besonderheit daran ist, dass die unteren Querlenker als Schwingen und die oberen gabelförmig ausgeführt sind. Durch die auf diese Weise entstehende Öffnung werden die Dämpfer geführt, deren Vorspannung sich über C-Klipse regulieren lässt. Weitere Setup-Änderungen ermöglichen die Gewindestangen der Lenkmechanik sowie die oberen Querlenker. Die beiden Kunststoffteile sind über ein Gewinde miteinander verbunden. Zwar gestaltet sich die Anpassung nicht so leicht wie bei Rechts-

Die Haube des ADX-10 ist in Weiß-blau ausgeführt und wird mittels zweier Karosserie-Splinte am Chassis gesichert



**GEWINN  
MICH!**  
Alle Infos in  
diesem Heft

links-Gewindestangen, lässt sich jedoch realisieren. Buggy-typisch kommen vorne schmalere Reifen als an der Hinterachse zum Einsatz. Beim ADX-10 sind es längsgerillte dBoots Multi-Ribbed-Pneus.



Das Chassis ist solide ausgeführt und präsentiert sich aufgeräumt



Vor der Hinterachse, hinter der 2WD-typisch die Motor-Getriebe-Einheit verbaut ist, befinden sich der Mega-Fahrregler sowie die verschraubte RC-Box, in der ab Werk der Empfänger platziert ist. Wie es sich für ein RTR-Modell gehört, ist die Verkabelung bereits erledigt, sodass es nach Anschluss des Fahrakkus direkt losgehen kann. Beim Regler handelt es sich um ein Exemplar für Bürstenmotoren, das über einen Kühlkörper und einen Setup-Taster am Ein-aus-Schalter verfügt. Die Programmierung erfolgt mittels One-Button-Setup und die verbaute LED gibt in Kombination mit der Anleitung Aufschluss, in welchem Untermenü man sich befindet. Als Receiver kommt im ADX-10 ein ARX300 zum Einsatz. Dabei handelt es sich um einen Dreikanalempfänger inklusive Failsafe, der mit störungssicherer 2,4-Gigahertz-Technik arbeitet. Das Gegenstück zum ARX300 bildet die ATX300-Fernsteuerung.

### Aggregat

Die Motor-Getriebe-Einheit des ADX-10 ist klasstentypisch hinter der Hinterachse unter dem kleinen Heckspoiler platziert. Sie ist gekapselt und setzt sich aus einem mehrstufigen Getriebe inklusive Zweispindeldifferenzial zusammen. Das Kunststoff-Hauptzahnrad verfügt über 81 Zähne und ist mit einem Slipper ausgestattet. Die Anpassung der Rutschkupplung erfolgt über einen verschraubten Zugang in der Getriebeabdeckung. Damit er im Gelände eine gute Figur macht, ist der Buggy mit einem 15-Turns-Bürstenmotor in 550er-Baugröße ausgerüstet, dessen Welle mit einem 22-Zähne-Ritzel versehen ist. Die Motorkraft wird vom Getriebe aus über Knochenwellen zu den Rädern geleitet. Bei den hier verbauten Pneus handelt es sich um dBoots Terrabyte-Reifen auf schwarzen Dishfelgen. Im Gegensatz zu den Vorderreifen sind diese nicht mit einem Rillenmuster, sondern mit Noppen für guten Grip versehen.



Die Motor-Getriebe-Einheit ist an der Hinterachse verbaut. Die Kraftübertragung zu den Rädern erfolgt über Knochenwellen. Beim Antriebsmotor handelt es sich um ein 15-Turns-Bürstenaggregat in 550er-Baugröße

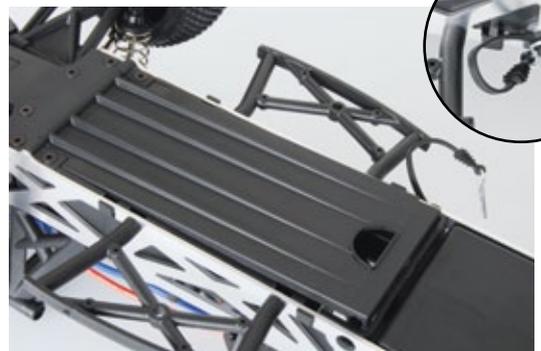


Das Getriebe ist komplett gekapselt. Auf diese Weise sind die Innereien vor eindringendem Schmutz geschützt. An der Hinterachse sind die oberen Querlenker zudem als Gewindestangen ausgeführt

### Highlight

Eine Besonderheit des RTR-Paketes ist die ATX300-Fernsteuerung. Sie hat eine etwas eigenwillige Optik, die man von den typischen Pistolensendern nicht kennt. Da sie vollständig aus Kunststoff besteht und aufgrund der Tatsache, dass zum Betrieb nur vier Mignonzellen benötigt werden, die in einem Batterieschlitten im Fuß des Senders platziert werden, ist sie sehr leicht. Die Haptik kann hingegen weniger überzeugen. Abgesehen vom Moosgummiüberzug des Lenkrads besteht die Funke komplett aus grau-gelbem, etwas rutschigem Kunststoff.

Dafür kann die ATX300 mit anderen Features punkten. Die komplette Lenkconsole lässt sich um 180 Grad drehen. Auf diese Weise wird



Der Fahrakku wird von unten in das Chassis gelegt. Die Arretierung der Klappe erfolgt durch einen Bolzen, der mit einer Karo-Klammer gesichert wird

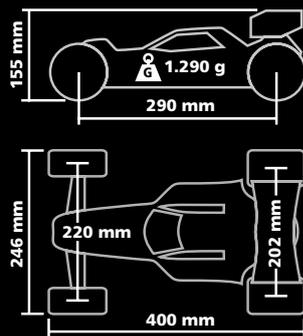
**Solide Konstruktion**  
**Ausgewogene Fahreigenschaften**  
**2,4-Gigahertz-Technik**

**Haptik des Senders kann nicht überzeugen**

### CAR CHECK

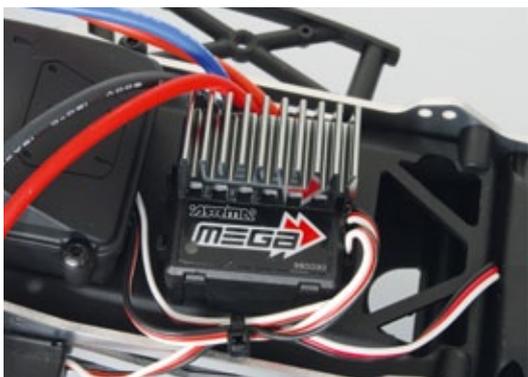
**ARRMA ADX-10**  
**Hobbico**

- Klasse: **Elektro-Offroad 1:10**
- Empfohlener Verkaufspreis: **199,- Euro**
- Bezug: **Fachhandel**
- Technik: **2WD-Antrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagerter Antriebsstrang**
- Benötigte Teile: **vier Mignonzellen, Fahrakku**





An der Vorderachse sind die oberen Querlenker gabelförmig ausgelegt. Die Dämpfer werden hindurchgeführt



Angesteuert wird der Bürstenmotor von einem Mega-Fahrregler, der über ein One-Button-Setup programmiert werden kann

ARRMA links- und rechtshändigen Modellsportlern gleichermaßen gerecht. Neben dem Schalter für den dritten Kanal verfügt der Sender über einen Dual-Rate-Drehgeber sowie einige Trimmknöpfe und Status-LED auf der Oberseite des Geräts. Werden Sender und Modell in Betrieb genommen, findet der Bindeprozess automatisch innerhalb weniger Sekunden statt und der ADX-10 ist bereit für die Ausfahrt.



Die ATX300-Fernsteuerung verfügt über ein ungewöhnliches Aussehen. Der Sender ist leicht und funktional. Die Lenkeinheit kann um 180 Grad geschwenkt werden, sodass sich die Funke für Links- und Rechtshänder gleichermaßen eignet



Während an der Hinterachse breite, genoppte Reifen zum Einsatz kommen, sind vorne längsgerillte dBoots Multi-Ribbed-Pneus verbaut

## Geländegängig

Der ADX-10 ist für leichtes Gelände gemacht. Hier zeigt der Buggy, was in ihm steckt. Kies- und Schotterpisten, fester Sand, Lehm oder Asphalt liegen dem Racer. Tiefen Sand gilt es zu meiden, ansonsten gräbt sich das Modell unter Umständen ein und muss befreit werden. Und auch auf Gras fühlt sich der Buggy nicht zuhause. Muss er auch nicht. Er ist eben eine Pistensau. Aufgrund der verbauten Bürsten-Combo eignet sich der ADX-10 sehr gut für Hobbyeinsteiger, die das Fahren erlernen wollen. Dies gelingt meist mit einem moderat motorisierten RC-Car besser, als mit einem überpowerten Modell, das viel Gefühl an der Funke voraussetzt.

Gute Beherrschbarkeit gepaart mit einem ausreichend starken Antrieb sorgt für Fahrspaß. Mit moderatem Anlauf und einer Rampe sind auch Sprünge machbar, die das Modell stoisch absolviert. Ein 2s-LiPo mit 3.000 Milliamperestunden ermöglicht Fahrzeiten von etwa zehn Minuten, bis die Antriebs-Combo des Buggys nach einem neuen Energierigel verlangt. Drei weitere Runs und eine gute halbe Stunde Fahrspaß später, ist es Zeit, den ADX-10 zu begutachten. Beschädigungen sind an dem Modell keine festzustellen, ebenso wenig wie Verschleiß, der über die üblichen Gebrauchsspuren hinausgeht. Typisch 2WD-Buggy – handelt es sich doch um eine der solidesten und wartungsärmsten Antriebsauslegungen im RC-Car-Sport. ■

## FAZIT

**Der ARRMA ADX-10 von Hobbico ist ein grundsolider Einsteigerbuggy, der leicht beherrschbare Fahrleistungen an den Tag legt und nahezu alles mitmacht. Besonders Hobbyeinsteiger sind mit dem 2WD-Buggy im Maßstab 1:10 gut bedient.**



**Video im Netz**  
www.cars-and-details.de/videos





Vom Headquarter in Champaign, Illinois aus werden die vielfältigen internationalen Aktivitäten von Hobbico gesteuert

# Big Business

## Hobbico startet Deutschland-Offensive

**Die meisten Modellbau-Interessierten kennen die Produkte, die Hobbico weltweit vertreibt. Ein umfassendes Programm von insgesamt 40 verschiedenen (Handels-)Marken hat der amerikanische Branchenriese unter seinem Dach versammelt. Doch der Name Hobbico selbst ist hierzulande bislang nur Insidern ein Begriff. Bislang. Denn mit der Übernahme des Traditionsunternehmens Revell hat der Global Player aus Champaign, Illinois nun einen renommierten Brückenkopf in Deutschland.**

Seit Beginn des Jahres 2012 ist Revell ein Teil von Hobbico Inc., dem nach eigenen Angaben weltgrößten Anbieter von Modellbauprodukten. Durch die Liaison zwischen der global denkenden US-Firma und den ebenfalls international erfolgreichen Ostwestfalen wird in der deutschen RC-Szene zwar vermutlich nicht alles anders. Spürbare Auswirkungen hat die „Liebesheirat“ der beiden Unternehmen allerdings schon jetzt. Denn mit der englischen RC-Car-Marke ARRMA bringen die Partner nun neue Vielfalt in die heimische Szene.

### Familientreffen

Mit der Übernahme geht gleichzeitig eine Familienzusammenführung einher. Denn bereits seit 2007 ist die kleine amerikanische Schwester des ostwestfälischen Unternehmens ein Teil der Hobbico-Gruppe. Dementsprechend gab es bereits in den vergangenen Jahren sporadische Kontakte zwischen Revell-Geschäftsführer Hans Ulrich Remfert und Hobbico-CEO Wayne Hemming, die im Sommer 2011 intensiviert wurden. „Wir bekamen von Beginn an das Gefühl einer Partnerschaft auf Augenhöhe, obwohl Revell natürlich eine Tochterfirma von Hobbico ist“, beschreibt Remfert seine ganz persönlichen transatlantischen

Beziehungen. „Bislang haben wir durchweg sehr positive Erfahrungen mit unseren amerikanischen Kollegen gemacht. Vielleicht liegt es auch daran, dass die Mentalität bei uns in Ostwestfalen und drüben in Champaign, Illinois durchaus vergleichbar ist. Hier wie dort sind die Menschen sehr pragmatisch, bodenständig und tendenziell eher zurückhaltend, last but not least professionell arbeitend.“

Während die Marke ARRMA ein „neues Gesicht“ auf dem deutschen RC-Car-Markt ist, gehören mit Axial und Team Durango auch zwei hierzulande bereits etablierte Label zur Hobbico-Familie. Die Produkte der letztgenannten Hersteller werden in den kommenden Monaten schrittweise in das Revell-Portfolio integriert und über dessen breites Fachhändlernetz angeboten. Man darf gespannt sein, was sich die jeweiligen Produktmanager alles haben einfallen lassen, um diese neuen Absatzchancen optimal zu nutzen.

### KONTAKT

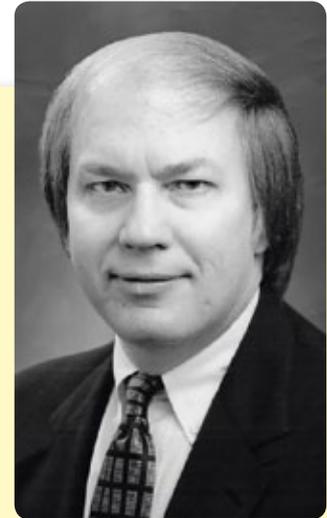
**Revell, Henschelstraße 20-30, 32226 Bünde  
Telefon: 052 23/96 50, Telefax: 052 23/96 54 88  
E-Mail: [info@revell.de](mailto:info@revell.de), Internet: [www.revell.de](http://www.revell.de)**

## HOBBICO IN DEUTSCHLAND

### Das plant der CEO

„We are pleased to bring our industry-leading products to customers throughout Europe. Through our acquisition of Revell Germany and the establishment of a new division to represent our products in the RC hobby market, we are making a long-term commitment to providing our high quality product brands and exceptional service to customers in Europe. We also look forward to expansion of our product lines to include new products that are designed specifically for European customers.“

„Wir freuen uns, unsere Produkte nun auch auf dem europäischen Markt anbieten zu können. Mit der Übernahme von Revell Deutschland und dem Aufbau einer neuen Division, die dem Markt unsere RC-Hobby-Produkte präsentieren wird, setzen wir ein Signal, dass wir den europäischen Kunden unsere hochwertigen Produkte und unseren außergewöhnlichen Service langfristig anbieten werden. Wir freuen uns auch auf die Ausweitung unseres Sortiments um neue Produkte, die speziell für den europäischen Markt entwickelt werden.“



Wayne Hemming,  
CEO von Hobbico Inc.

In der attraktiven Hobbico-Firmenfamilie kommt dem europäischen Brückenkopf Revell zukünftig eine besondere strategische Bedeutung zu



Mächtig Staub aufwirbeln: Das ist das Ziel, mit dem das Duo Hobbico und Revell in Deutschland antritt

### FAKTEN-CHECK

#### Das ist Hobbico

Der „Mischkonzern“ Hobbico mit Hauptsitz in Champaign im US-Bundesstaat Illinois ist nach eigenen Angaben der weltweit größte Produzent und Anbieter von Hobby-Produkten aus den Bereichen Plastik- sowie RC-Modellbau. Der Global-Player entstand 1986 durch den Zusammenschluss der Firmen Tower Hobbies und Great Planes Model Distributor. In den folgenden Jahrzehnten wurde das Marken-Portfolio sukzessive ausgebaut, unter anderem durch die Übernahme der amerikanischen Revell-Schwester Revell-Monogram im Jahr 2007. Mit Beginn des Jahres 2012 drängt das von CEO Wayne Hemming (Foto ganz oben) geführte Unternehmen massiv auf den europäischen Markt und übernahm neben Revell Deutschland auch die RC-Car-Marken Axial, ARRMA und Team Durango. Seit 2005 ist das Unternehmen im Besitz der Belegschaft, sodass die mehr als 650 festangestellten Mitarbeiter direkt am wirtschaftlichen Erfolg beteiligt sind. Weitere Infos: [www.hobbico.com](http://www.hobbico.com)



Mit RC-Modellen wie dem Short-Course-Truck Fury im Maßstab 1:10 von ARRMA geht Hobbico in Deutschland auf die Jagd nach Marktanteilen



# „Ein Schwergewicht in der Branche“

## Im Gespräch mit Revell-Geschäftsführer Hans Ulrich Remfert

Seit Beginn des Jahres ist das ostwestfälische Unternehmen Revell eine 100-prozentige Tochter von Hobbico Inc. Mit dieser strategischen Entscheidung will der nach eigenen Angaben weltgrößte Anbieter von Modellbauprodukten nun auch in Deutschland so richtig Fuß fassen. Was das für die RC-Car-Szene hierzulande bedeutet, darüber berichtet Revell-Geschäftsführer Hans Ulrich Remfert im Exklusiv-Interview mit der **CARS & Details**-Redaktion.



Für Revell-Geschäftsführer Hans Ulrich Remfert ist der RC-Markt eine Herausforderung, der er sich gerne und mit großen Zielen stellt

**CARS & Details:** *Plaudern Sie doch mal ein bisschen aus dem Nähkästchen. Wie kam es zum Deal mit Hobbico?*

**Hans Ulrich Remfert:** Da muss ich ein bisschen ausholen, denn die Geschichte beginnt eigentlich schon 2002, als wir – eine Gruppe von Privatinvestoren – die Revell-Gruppe weltweit übernommen haben. Und sie wird fortgesetzt mit der Trennung von Revell Europe (Bünde) und Revell Inc. (Chicago) im Jahre 2006. 2007 übernahm Hobbico dann letztendlich Revell Inc. in den USA.

**Hatten Sie danach auch schon selbst direkte Kontakte nach Champaign?**

Es gab erste Kontakte, um auszuloten, ob eine generelle Zusammenarbeit möglich ist, verbunden auch mit einem Besuch in Champaign. Aber damals war noch nicht absehbar, dass Hobbico eines Tages unser Unternehmen in Europa kaufen würde.

**Neben dem bisherigen Kernsortiment Plastikmodellbau sind Sie erst relativ kurz im RC-Sektor aktiv. Gewissermaßen über Nacht fungieren sie nun als offizielle Deutschland-Vertretung eines Branchenriesen mit einer Vielzahl von begehrten Produkten. Eine große Herausforderung, oder?**

Der gesamte Bereich RC-Modellbau ist für Revell natürlich eine riesige Herausforderung, das war schon vor Hobbico so. Den Start machten wir im Jahr 2008 mit Revell Control, 2012 folgt nun Revellutions und Revell tecZone. Aber darin liegt auch der Reiz. Revell hat immer schon nach Möglichkeiten der Geschäftsausweitung gesucht; dann unter der Maßgabe, was passt zur Marke Revell. Wir sehen im RC-Bereich ein sehr gutes Potential für uns, wissen natürlich, dass ein professionelles Knowhow notwendig ist. Seit Einführung von Revell Control sind wir in einem ständigen Prozess, das notwendige Fachwissen auszubauen. Wir sind nun dabei, eine komplett neue Hobby Division Revell aufzubauen, mit der wir die kommenden Aufgaben meistern werden.

**Ein Pfund, mit dem Sie wuchern können, sind hervorragende Außendienst- und Fachhandelsstrukturen. Sind Sie personell gut genug aufgestellt, auch den Erwartungen von Hobbico auf der einen und den Endverbrauchern aus der RC-Szene auf der anderen Seite gerecht zu werden?**

Unser Vertriebschwerpunkt ist der klassische Spielwarenfachhandel, der seinerseits durchaus aufgeschlossen gegenüber hochwertigen RC-Modellbauartikeln ist. Dazu sind wir auch schon sehr erfolgreich in Teilen des RC-Fachhandels platziert. Verstärken werden wir unseren Außendienst mit zwei neuen Mitarbeitern aus

dem RC-Umfeld. Die Synergie-Effekte sind beträchtlich, was uns natürlich zugutekommt. Zudem haben wir mit den beiden Produktmanagern Florian Knapp und Christian Böhme bereits in jüngerer Vergangenheit engagierte und kompetente Mitarbeiter gewinnen können, die das Revell-Team enorm verstärken. Die Leitung dieses neuen Bereichs wird ab 01. Januar 2013 Joachim Knorrscheidt übernehmen, ein in der Branche hochgeschätzter Experte und Kenner der „Materie“.

**Hand aufs Herz: Reicht das schon aus, um ganz vorne in der Champions League der internationalen RC-Firmen mitspielen zu können?**

Davon bin ich überzeugt; wir werden ein starkes RC-Team haben, wir haben hervorragende Strukturen in Europa, Hobbico als unser Anteilseigner ist ein Schwergewicht in der Branche mit einem großen Produktportfolio, einer hohen Professionalität und dem erklärten Willen, in Europa zu expandieren. Das Ganze ist eine echte Win-win-Situation.

**Seit dem 01. Oktober bieten Sie die ersten Produkte aus der Hobbico-Markenfamilie an, unter anderem die RC-Cars von ARRMA. Wie geht's in den nächsten Monaten weiter?**

Wir starten bewusst mit einem etwas kleineren Sortiment ausgesuchter Produkte. Neben den Autos von ARRMA sind das auch Flugzeuge von Great Planes und FlyZone, der Flugsimulator Real Flight sowie Zubehör und Ersatzteile. Und das exklusiv in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Frankreich und den Benelux-Ländern. Spätestens ab der Internationalen Spielwarenmesse 2013 werden wir dann einen umfassenden Querschnitt aus dem Hobbico-Portfolio anbieten. Parallel bauen wir auch in weiteren europäischen Ländern die entsprechenden Vertriebsstrukturen auf.



**Gewaltige Dimensionen: Um auch die Westküste der USA adäquat und schnell mit Produkten versorgen zu können, hat das an der amerikanischen Ostküste beheimatete Unternehmen Hobbico – unter anderem – auch eine Zweigstelle in Reno, Nevada**

# MegaE 1:8 BRUSHLESS

## RAIDER 8 XL

**D**er Raider XL ist das neue Modell in der MegaE 8 Serie. Mit fast 60 cm Länge und 40 cm Breite sind die Ausmaße **gewaltig.**



**Boden  
freiheit  
45 mm**

[WWW.HIMOTO-KRICK.DE](http://WWW.HIMOTO-KRICK.DE)

**A**uf Basis des bekannten MegaE 8 Buggychassis modifizierter Short Course Truck mit Front- und Heckrammer und originalgetreuer Bereifung.

# S/C 8



### Die Fakten der MegaE 8 Serie:

- 80 A Brushless Regler für bis zu 4S LiPo-Akkus
- RTR - komplett montiert
- 2,4 GHz Fernsteuerung mit FailSafe
- leichter und robuster 4WD Antrieb
- Metalldifferentiale

Fordern Sie die aktuellen RC-Car-Unterlagen an oder holen Sie sie bei Ihrem Fachhändler.

# krick

**Modellbau vom Besten**

Klaus Krick Modelltechnik  
Postfach 1138 · 75434 Knittlingen  
[www.himoto-krick.de](http://www.himoto-krick.de)

# 5 x ARRMA ADX-10 VON HOBBICO GEWINNEN



Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

**Zu welcher Klasse zählt der  
ARRMA ADX-10 von Hobbico?**

- Truggy
- Monstertruck
- Buggy

Frage beantworten und Coupon bis zum  
26. Oktober 2012 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Stichwort: **CARS & Details**-Gewinnspiel 11/2012  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es per E-Mail an  
[redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de)  
oder per Fax an: 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 26. Oktober 2012 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ebenso die Teilnahme von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern von Wellhausen & Marquardt Medien und deren Familien. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

## TECHNISCHE DATEN

- Länge: 400 mm ■ Breite: 246 mm ■ Höhe: 155 mm
- Radstand: 290 mm ■ Spurweite vorne: 220 mm
- Spurweite hinten: 202 mm ■ Gewicht: 1.290 g

Action direkt aus dem Karton heraus. Einfach auspacken und loslegen. Das ist der ARRMA ADX-10 von Hobbico. Der 2WD-Buggy im Maßstab 1:10 wird als RTR-Modell ausgeliefert, ist solide verarbeitet und zeichnet sich durch eine gute Ausstattung aus. Die Kunststoffwanne des 1:10er-Modells nimmt alle wichtigen Komponenten auf und ist äußerst robust. Mit seinen vier Öldruckstoßdämpfern, den längsgerillten Reifen vorne und den genoppten Pneus hinten ist ein gutes Vorankommen im Gelände garantiert. Für Vortrieb sorgt eine Kombination aus 15-Turns-Bürstenmotor und passiv gekühltem Regler. Damit lässt sich der ADX-10 agil durch leichtes Gelände zirkeln und eignet sich insbesondere für Hobbyeinsteiger. Neben dem Buggy selbst weiß auch die Ausstattung des Pakets zu überzeugen. Es gehört nämlich auch eine ATX300-Fernsteuerung zum Lieferumfang. Diese verfügt über alle notwendigen Einstelloptionen, ist sehr leicht und zudem mit einer um 180 Grad schwenkbaren Lenkeinheit versehen. Auf diese Weise ist der Sender für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen bequem zu bedienen. Zum Fahren benötigt man nur noch einen sechszelligen NiMH-Akku oder wahlweise einen 2s-LiPo sowie Batterien für den Sender.

Wir verlosen insgesamt fünf Losi ARRMA ADX-10 von Hobbico in der RTR-Version mit komplettem Antrieb und RC-Anlage. Du willst eine der fünf Karren gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 26. Oktober 2012 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens per E-Mail an [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de).

Viel Glück wünscht das Team  
von **CARS & Details**.

## AUFLÖSUNG HEFT 09/2012

Die Gewinner der Airbrush-Seminar-Gutscheine von Harder & Steenbeck, die wir in Ausgabe 9/2012 verlost haben, sind Michael Mutschmann aus Ganderkesee und Andre Schneider aus Friesoythe. Über das Airbrush Starter-Set darf sich Daniel Anthes aus Egelsbach freuen.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



# Cars & Details

# KENNENLERNEN FÜR 4,90 EURO



**3 für 1**

Drei Hefte zum  
Preis von  
einem

## Jetzt zum Reinschnuppern:

### Ihre Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher



Direkt bestellen unter  
[www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)  
oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110

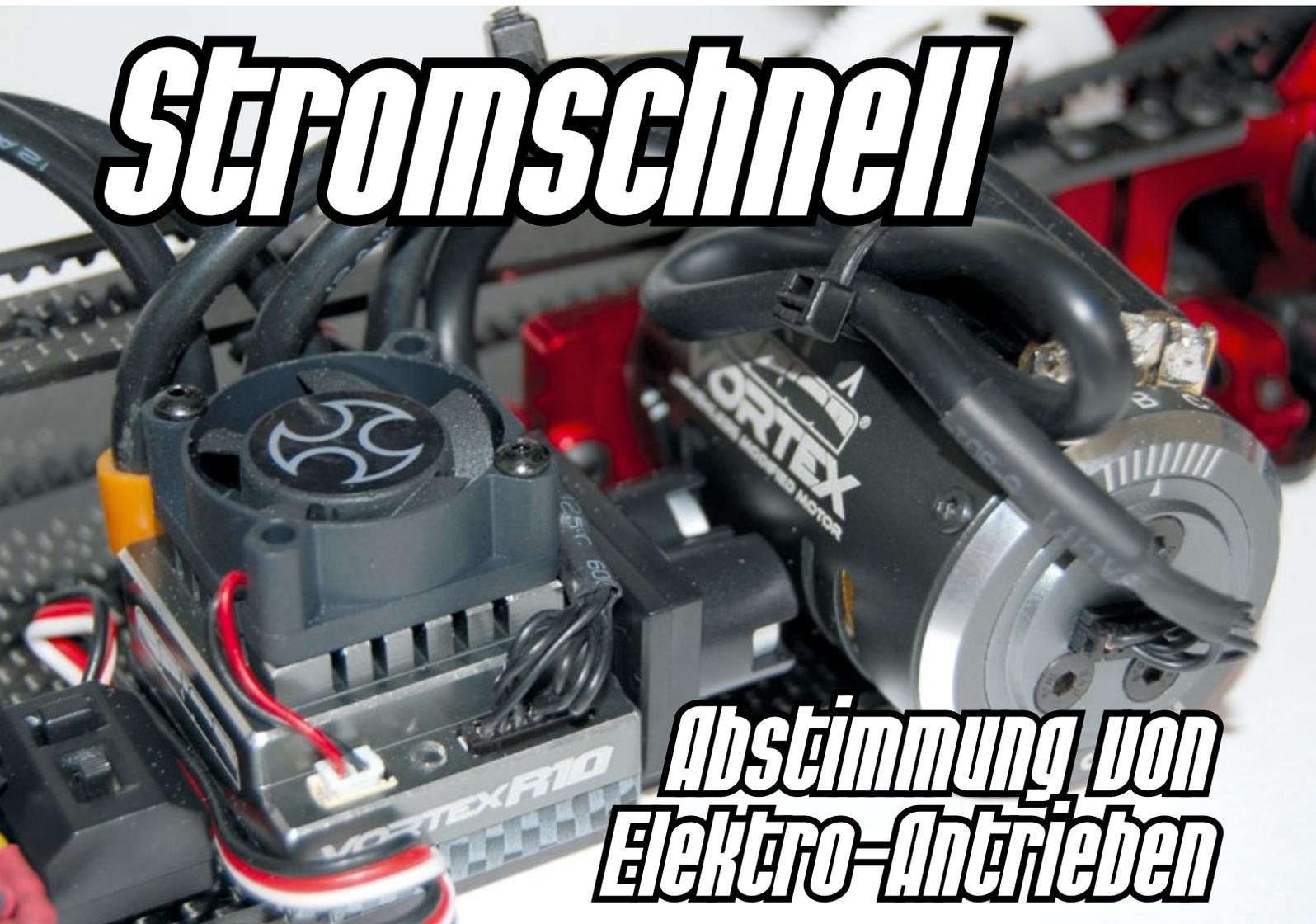
Jetzt auch als **eMagazin**  
und **Printabo+** erhältlich.

Mehr Informationen unter [www.cars-and-details.de/emag](http://www.cars-and-details.de/emag)





# STROMSCHNELL



## Abstimmung von Elektro-Antrieben

**Elektro-Antriebe bieten viele Vorteile: Sie sind verhältnismäßig leise, arbeiten ohne Abgase und erzeugen maximale Power. Darüber hinaus haben sie aber auch bei der Abstimmung ihre besonderen Stärken, denn im Gegensatz zu den Nitro-Pendants fallen Einstellorgien an diversen Gemisch-Nadeln vollständig weg. All das bedeutet dennoch nicht, dass es in Sachen Setup gar nichts zu beachten gibt – ganz im Gegenteil.**

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

Neben der Kombination aus Motor und Regler spielen bei Elektromodellen noch andere Komponenten eine entscheidende Rolle, allen voran der Antriebsakku. Heutzutage haben moderne LiPo-Akkus ihre Vorgänger mit NiCd- und NiMH-Technologie praktisch vollständig verdrängt, bieten sie doch mehr Leistung und Kapazität bei gleichzeitig geringeren Abmessungen und niedrigerem Gewicht.

### Der Antriebs-LiPo

Um den richtigen LiPo für sein Modell zu finden, gilt es einige Basics einzuhalten. Selbstverständlich muss der Akku von seiner Baugröße ins Modell passen und grundsätzlich die zum Antrieb passende Spannung bereithalten. Darüber hinaus kommt man um die Zuhilfenahme einiger einfacher Formeln nicht herum. Vor allem die maximale Stromabgabe ist von

entscheidender Bedeutung. Zieht der Motor mehr Strom, als der Akku abzugeben in der Lage ist, wird die maximale Leistung reduziert. Noch schlimmer ist aber die Tatsache, dass ein derart überbelasteter LiPo relativ schnell Schaden nimmt. Die Daten, die zur Berechnung benötigt werden, finden sich in aller Regel auf dem Aufkleber des Akkugehäuses.

In der Praxis bedeutet das, dass ein Akku mit einer Kapazität von beispielsweise 6.000 Milliamperestunden, also 6 Amperestunden, und einer maximalen Entladerate von 25C Ströme bis zu 150 Ampere abgeben kann. Zu beachten ist dabei allerdings, dass die aufgedruckten C-Raten häufig sehr optimistisch durch die Hersteller angegeben und in der Praxis nicht immer erreicht werden. Außerdem ist stets abzuklären, ob die C-Rate für dauerhafte oder lediglich kurzzeitige Ströme gilt. In einigen Fällen werden zwei Raten angegeben, zum Beispiel 40/80 C. Hier gibt der erste Wert die dauerhafte und der zweite Wert die kurzzeitige Belastbarkeit wieder. Grundregel: Je höher die C-Rate, desto besser.

### MAXIMALE BELASTBARKEIT EINES LIPO-AKKUS

**Kapazität in Amperestunden \* Maximale Entladerate C =  
Maximale Stromabgabe in Ampere**



Zu einem kompletten Brushlessantrieb zählen eine ganze Reihe unterschiedlicher Komponenten

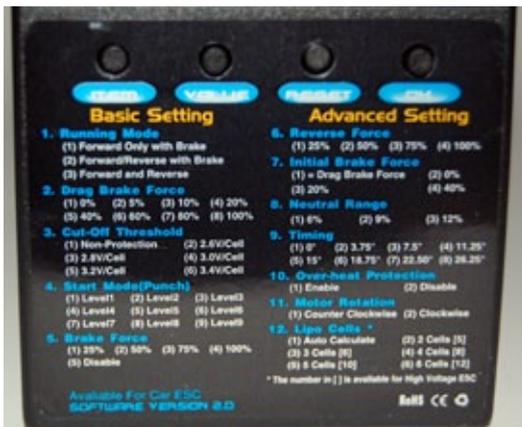
## Der Fahrregler

Bei der Entwicklung von Brushlessreglern wurden innerhalb der letzten Jahre große Fortschritte erzielt. Fahrgefühl, Belastbarkeit und natürlich auch die Vielfalt der Setup-Möglichkeiten wurden und werden ständig verbessert. Eine generelle Vorgehensweise bei der Programmierung und Abstimmung des Reglers zu beschreiben, ist an dieser Stelle nicht sinnvoll, da die große Anzahl unterschiedlicher Hersteller viele verschiedene Konzepte hervorgebracht hat. Deshalb wird sich dieses Kapitel auf einige Features beschränken, die bei den meisten der gängigen Regler-Konstruktionen zum Einsatz kommen.



Die wichtigsten Daten eines LiPo-Akkus:

- 1 = Kapazität; 2 = Maximale Entladerate dauerhaft;
- 3 = Maximale Entladerate kurzzeitig; 4 = Nennspannung



Viele moderne Brushlessregler verfügen über eine große Anzahl von Setup-Optionen

## Power-Profile

In vielen Fällen lässt sich die Motorleistung über den Regler entscheidend beeinflussen, indem beispielsweise auf das Motortiming oder den Stromfluss zugegriffen wird. Natürlich möchte jeder das Maximum aus seinem Modell heraus holen und so drängt sich die Frage auf: Warum nicht alles auf volle Power stellen und einfach los fahren? Grundsätzlich kein optimaler Ansatz, denn mit einem aggressiven Profil steigen auch die thermischen und mechanischen Belastungen des Brushlessantriebs.

Darüber hinaus sollten immer auch die jeweiligen Spezifikationen des Trägermodells mit in die Überlegung einbezogen werden. Betreibt man einen leichten Glattbahner und einen schwereren Monstertruck mit dem gleichen Regler, dann ist davon auszugehen, dass der Glattbahner mit einem aggressiveren Programm gefahren werden kann als der Offroader. Der Grund liegt auf der Hand, denn ein leichtes Modell belastet den An-

trieb schlichtweg weniger und erlaubt es dadurch, näher an den Grenzbereich des Fahrreglers zu gehen.

Zu guter Letzt muss bei der Auswahl des Leistungsprofils natürlich darauf geachtet werden, ob beispielsweise bei einem Rennen überhaupt die Wahlfreiheit besteht. Viele Stock-Klassen schreiben gemäßigte, vereinheitlichte Profile vor und erlauben erst gar nicht, per Software das letzte Bisschen Leistung aus dem Modell zu kitzeln. Die praktische Umsetzung ist relativ simpel: Wer auf ein aggressiveres Programm wechselt, sollte nach den ersten Runden immer wieder Abstecker in die Boxengasse einlegen und die Temperatur von Motor und Regler überprüfen.

## Auto-Brake

Die Auto-Brake oder Automatikbremse eines Brushlessreglers will das Ausroll-Verhalten von Bürstenmotoren simulieren, die bei Neutralstellung des Gashebels leicht abbremsen. Ob man diese Einstellung verwendet oder nicht, ist absolute Geschmacksache. Eine Tücke soll jedoch nicht unerwähnt bleiben: Wer seinen Offroader mit einem hohen Wert in der Auto-Brake-Einstellung fährt, der darf nicht überrascht sein, wenn das Modell bei Sprüngen wie von Geisterhand nach vorne abkippt – denn genau das passiert, wenn man in der Luft die Bremse betätigt.

## Elektrische Bremsfunktion

Die Regler-Einstellung der maximalen Bremskraft ist abhängig von den Streckenbedingungen sowie der eigenen Fahrweise. Mancher mag es, sein Modell kontrolliert vor einer Kurve abzubremsen und sie dann ohne Last zu durchrollen. Der nächste bevorzugt eine radikale, bissige Bremse, zum Beispiel auf der Hinterachse, die ein ausbrechendes Heck hervorruft und damit ein driftendes Fahrverhalten erzeugt. Die exakten Abläufe werden im Kapitel Bremse näher behandelt.



**Natürlich wollen auch Elektro-Modelle gebremst werden. Das nimmt Einfluss auf die Regler-Thermik**

Unabhängig von ihrer Wirkweise auf die Räder, nimmt eine starke Motorbremse auch auf den Fahrregler erheblichen Einfluss. Hier gilt: Je aggressiver die Bremsenstellung am Regler, desto höher wird er belastet. Wer also trotz eines optimal abgestimmten Brushless-Antriebs ständig thermische Probleme hat, der kann durchaus versuchen, per Reduzierung der Bremskraft gegenzusteuern.

### LiPo-Abschaltung

Wie schon beschrieben, haben LiPo-Akkus neben all ihren Stärken auch Schwächen. Dazu zählt die Eigenschaft, dass sie niemals vollständig geleert werden dürfen, da sie ansonsten Schaden nehmen. Es gilt: In einem LiPo sollten immer mindestens 20 Prozent Restkapazität verbleiben. Um das sicherzustellen, verfügen moderne Fahrregler über eine automatische Abschaltung, die dann greift, wenn die LiPo-Spannung unter einen bestimmten Wert fällt.

Jener Wert kann bei vielen Reglern unterschiedlich hoch oder niedrig festgesetzt werden, häufig zwischen zirka 2,6 und 3,4 Volt pro Zelle. Unser Rat geht ganz klar dahin, die Abschaltspannung eher hoch einzustellen. Moderne LiPo-Akkus halten ihre Spannung sehr lange aufrecht und sind daher meist schon weitgehend geleert, wenn sie in den Abschalt-Bereich der Reglersoftware kommen. In der Praxis bedeutet eine Abschaltspannung von 3,4 Volt pro Zelle allenfalls den Verlust von einigen Minuten Fahrzeit, schont dafür aber die teuren LiPos optimal. Wenn möglich, setzt der Autor die Abschaltung daher meist zwischen 3,2 und 3,4 Volt pro Zelle fest, niemals aber unter 3 Volt.

## REGLER-BASISSETUP

- Je aggressiver das Power-Profil und die Bremsleistung eingestellt werden, desto stärker wird der Regler belastet
- Je höher die LiPo-Abschalt-Spannung gesetzt wird, desto schonender für den Akku

### Der Brushlessmotor

Das Herz jedes Antriebs ist der Motor. Seine Spezifikationen nehmen entscheidenden Einfluss darauf, ob ein RC-Car „gut abgeht“ oder mehr oder weniger lahm über die Piste schleicht. Um das optimale Triebwerk zu ermitteln, sind verschiedene technische Kriterien zu beachten.

### Turns

Der englische Begriff Turns bezeichnet die Anzahl der Wicklungen in einem Elektro-Motor. Je nach Streckencharakteristik, Untergrund oder Typ des

Trägermodells ist die Bestückung mit Motoren unterschiedlicher Turns-Anzahl Teil des Setups. Dabei gelten folgende Grundzusammenhänge:

<b>Geringe Anzahl von Turns</b>	Hohe Maximalleistung Hohe Drehzahl Schlechter Wirkungsgrad Hohe Motortemperatur Kürzere Fahrzeit
<b>Große Anzahl von Turns</b>	Verbesserung des Drehmoments Guter Wirkungsgrad Längere Fahrzeit Verbesserung der Thermik Reduzierte Maximalleistung Reduzierte Drehzahl

Zu beachten ist, dass die Anzahl an Turns als Unterscheidungsmerkmal innerhalb einer Motorenlinie eines Herstellers brauchbare Ergebnisse liefert, herstellerübergreifend dagegen kaum Aussagekraft besitzt. Anders gesagt: Vergleicht man das 6,5-Turns mit dem 13,5-Turns-Triebwerk derselben Motorenlinie eines Herstellers, dann werden sich dabei die in der Tabelle dargestellten Zusammenhänge widerspiegeln. Vergleicht man allerdings den 6,5-Turns-Motor von Hersteller A mit dem 6,5-Turns-Motor von Hersteller B, ist keinesfalls sicher, dass sie über identische Charakteristika verfügen.



**Die Turns-Anzahl erlaubt zwar Rückschlüsse auf die Leistungsfähigkeit eines Motors, direkte Vergleiche machen allerdings nur innerhalb einer Motorenlinie Sinn**

### Spezifische Drehzahl: kv

Deutlich aussagekräftiger als die Anzahl der Turns ist in der Regel die spezifische Drehzahl, kurz kv. Sie bezeichnet die Leerlaufdrehzahl eines Motors pro Minute und pro Volt. Ein Triebwerk mit 2.000 kv wird folgerichtig an einem 3s-LiPo mit effektiven 12,6 Volt eine Maximaldrehzahl von 25.200 Umdrehungen pro Minute erreichen (ohne Last).

Darüber hinaus gilt auch hier, dass hochdrehende Motoren zwar viel Leistung generieren, aber auch viel Strom verbrauchen und anfälliger für thermische Probleme sind. Und noch ein weiterer Zusammenhang zeigt sich: Je größer und schwerer das Trägermodell, desto niedriger ist die kv-Rate. So sind leichte, flinke 1:10er-Tourenwagen mit spezifischen Drehzahlen bis zu 8.000 kv und mehr unterwegs, während ein 15-Kilo-Offroader im Großmodell-Maßstab 1:6 eher auf eine viel niedertourige Variante setzt, beispielsweise mit 1.000 kv.



**ROBITRONIC**  
POWER FOR WINNERS

# BE EXCESSIVE DRIVE HURRICANE

No. R039090



▶ 2,4 GHZ TL-3C RADIO SYSTEM



▶ MAMBA MONSTER BRUSHLESS MOTOR



▶ MAMBA MONSTER BRUSHLESS ESC



▶ SAVÖX SERVO WITH METAL GEAR

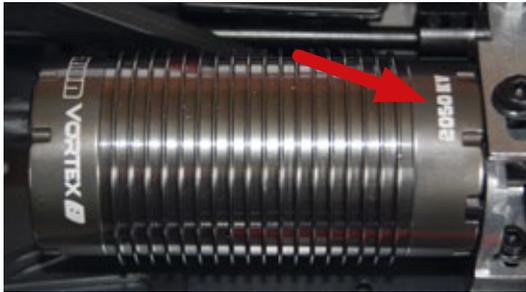
Hurricane in Action [www.robtron.com](http://www.robtron.com)





## BESTIMMUNG DER MAXIMALDREHZAHL

**Spezifische Drehzahl kv \* Spannung in Volt =  
Maximaldrehzahl in Umdrehungen pro Minute**



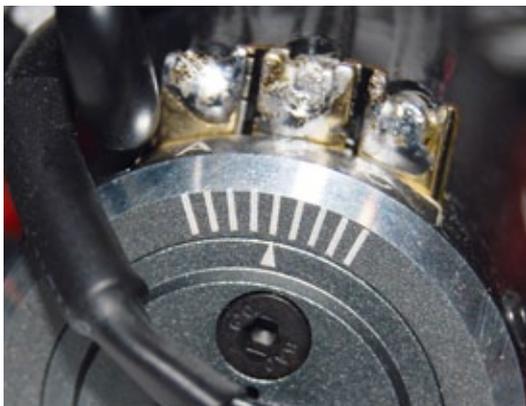
Die kv-Angabe bezeichnet die spezifische Drehzahl pro Minute und Volt. Werte von rund 2.000 kv – in diesem Fall sind es exakt 2.050 – finden sich häufig in Brushless-Buggys des Maßstabs 1:8

### Timing

Neben Eingriffen in die Regler-Software kann das Motortiming oftmals zusätzlich durch Verdrehen des Motorkopfs verändert werden. Zur genauen Festlegung dienen je nach Hersteller Skalen oder unterschiedliche Einsätze. Häufig wird das Timing eines Elektromotors mit der Frühzündung eines Nitro-Triebwerks verglichen, was durchaus Sinn macht. Ziel des Timings ist es, die Leistung zu optimieren. Allerdings ist dabei zu beachten, dass bei einer früheren Timing-Einstellung die Effizienz des Triebwerks gemeinsam mit dem Drehmoment sinkt und die Wärmeentwicklung mitunter signifikant steigt.

Das optimale Timing zu finden, ist letztlich eine Sache des Ausprobierens und Testens. Wer hier experimentiert, der sollte stets die Temperaturen seines Brushless-Antriebs im Auge behalten. Zeigt der Motor eine gute Leistung, sind Eingriffe ins Timing in der Regel unnötig und man belässt es lieber in der Werkseinstellung. Ohnehin bieten moderne Brushlessmotoren so viel Power, dass man bei einem Leistungsmangel lieber einen stärkeren Motor verbauen sollte, anstatt mit wilden Timings zu experimentieren.

**Effekte eines früheren Timings**      Leistung steigt  
Drehmoment sinkt  
Wirkungsgrad sinkt  
Temperatur steigt



Per Skala am Motorkopf lässt sich das Timing festlegen

## Übersetzung

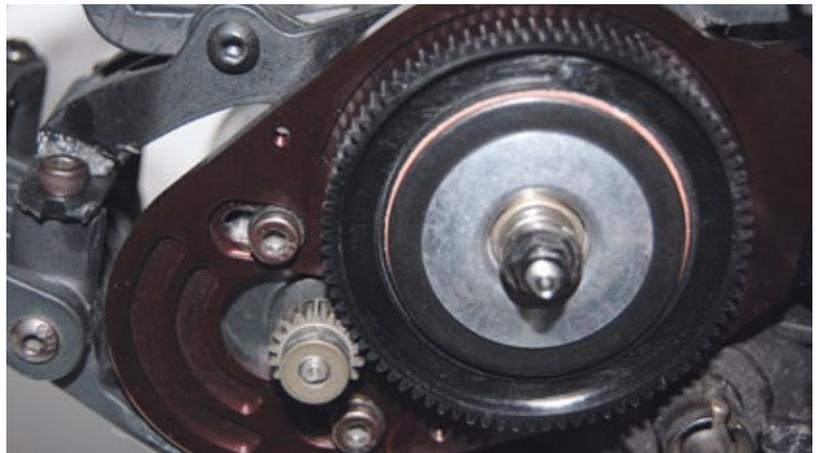
Neben ihrer Wirkung auf Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit eines Modells, die in einem eigenen Kapitel behandelt wird, nimmt die Übersetzung eines Brushless-Modells ebenfalls direkten Einfluss auf die Thermik des Antriebs. Grundsätzlich gilt: Je länger die Übersetzung, desto heißer werden Motor und Fahrregler. Ein Grund dafür liegt auf der Hand, denn bei einer langen Übersetzung muss der Antrieb schlichtweg mehr Kraft aufwenden als bei einer kurzen.

In den Anleitungen der meisten Elektro-Modelle finden sich Tabellen, denen eine passende Übersetzung zur jeweiligen Motorisierung entnommen werden kann. Allerdings handelt es sich hier um Richtwerte, die je nach äußeren Bedingungen – zum Beispiel sehr hohen Temperaturen – mitunter stark von der Praxis abweichen können. Daher ist es immer sinnvoll, bei der Ermittlung der passenden Übersetzung auf der kurzen Seite anzufangen, also mit einem kleinen Motorritzel oder einem großen Hauptzahnrad. Unter strenger Beobachtung der thermischen Entwicklung von Motor und Regler kann man sich dann bei Bedarf schrittweise an eine längere Übersetzung herantasten. ■

## ÜBERSETZUNG EINES BRUSHLESS-ANTRIEBS

■ Je länger die Übersetzung, desto wärmer werden Motor und Regler

**Leitsatz: Abstimmungsfahrten immer mit einer kurzen Übersetzung beginnen**

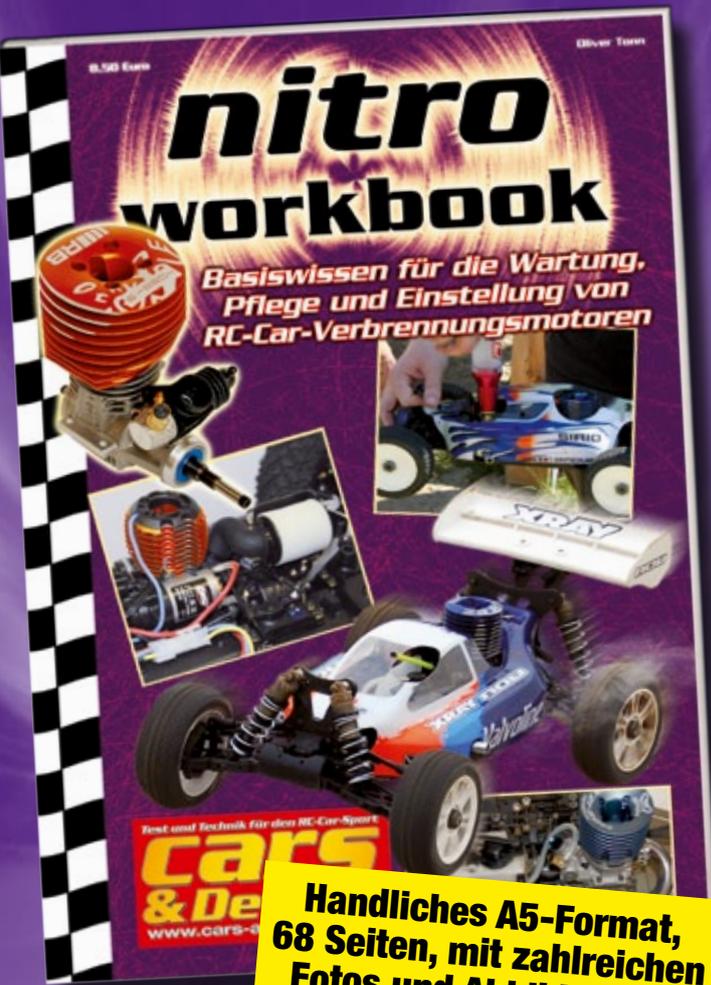


Die Übersetzung eines Brushless-Modells nimmt entscheidenden Einfluss auf die Thermik des Antriebs

## PROBLEME UND LÖSUNGEN

Fehlerbild	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Schlechte Beschleunigung	Übersetzung zu lang	Übersetzung verkürzen
	Akku (teilweise) leer	Akku laden
Niedrige Endgeschwindigkeit	Übersetzung zu kurz	Übersetzung verlängern
	Akku (teilweise) leer	Akku laden
Motor/Regler werden zu heiß	Übersetzung zu lang	Übersetzung verkürzen
	Schwergängiger Antriebsstrang	Antriebsstrang prüfen
Ruckelnde Beschleunigung, Regler schaltet ab	LiPo-Abschaltung zu hoch	LiPo-Abschaltung senken
	Akku (teilweise) leer	Akku laden

# Jetzt bestellen!



**Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.**  
**Nur 8,50 Euro**  
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Das Nitro-Workbook von **CARS & Details**: Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt.

- Die Wahl des passenden Motors
- Die richtige Sprintsorte finden
- Wahl der optimalen Glühkerze
- Einbau und Ausrichtung des Motors
- Starten des Motors
- Optimieren der Vergasereinstellung

**IM INTERNET UNTER:**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110

# robbe Futaba

## FÜR HOHEN ANSPRUCH! UND JEDE HERAUSFORDERUNG!

Megatech  
**T4PL**  
**R2104GF**  
2,4 GHz  
**FASST**  
Nr. F3035



[www.robbe.com](http://www.robbe.com)



*Juraj Hudy*

Dipl. Ing. **Juraj Hudy**, Chef-Designer

Da wir mit XRAY in diesem Jahr extrem viele EM- und sogar WM-Teilnahmen wie in kaum einem anderen Jahr zuvor hatten, macht es Sinn, sich den einen oder anderen Wettbewerb noch einmal ins Gedächtnis zu rufen. Zu unserem Glück fanden die meisten dieser Rennen ohnehin innerhalb der EU statt. Lange Anreisen per Flugzeug entfielen also. Dafür hatten wir wiederum alle Hände voll zu tun, unseren Team-Bus an alle Strecken mitzunehmen, um vor Ort den bestmöglichen Service für alle XRAY-Fahrer gewährleisten zu können.

Eines der wichtigsten Rennen stand schon ziemlich früh in unserem Kalender, denn die 1:10er-Offroad-EM in Österreich sollte unser Auftakt werden. Eigentlich gibt es doch gar keine 1:10er-Buggys im XRAY-Programm, könnte man nun meinen. Doch so ganz richtig ist das aktuell nicht mehr. Wir haben schon seit geraumer Zeit einen geheimen Prototypen unter der Bezeichnung XB4 in Arbeit. Zu diesem Zeitpunkt macht es noch keinen Sinn, große Worte über Details zu verlieren. Wir freuten uns aber bei der EM über die Leistungsfähigkeit des Modells und werden alsbald mit der Produktion beginnen. Derartige neue Projekte erfordern neben akribischer Arbeit vor allem wieder eines: viele neue Spritzgussformen. Dass diese natürlich den hohen XRAY-Standards genügen müssen, sollte jedem klar sein. Dass es aber insgesamt 25 neue Formen werden sollten, erstaunte am Ende selbst mich.



Bei der Eröffnung der WM in Holland hatten alle noch gute Laune und das tolle Wetter tat sein Übriges dazu



Die gute Platzierung der 1:12er-WM kam überraschend, denn Alex hatte kaum Rennen in dieser Klasse gefahren

Zuerst mussten natürlich jene Teile design und hergestellt werden, die kaum oder gar nicht mit RP-Verfahren (Rapid Prototyping) hergestellt werden können. Stabilität und Passgenauigkeit sind die K.O.-Kriterien bei RP-Teilen. Oftmals sind die Teile daher später im harten Testeinsatz nicht optimal nutzbar. Der zur EM genutzte Prototyp wurde zwar noch rechtzeitig fertig, aber bis zum kompletten Serienmodell wird es noch eine Weile dauern. Daher werde ich auf dieses Thema zu gegebenem Zeitpunkt in einer der nächsten Kolumnen wieder zurückkommen.

**Erste Chance**

Die Teilnahme bei der WM der 1:12er-Glattbahnmodelle sollte nur von Alex Hagberg und Paul Lemieux in Angriff genommen werden. Der hier vorherrschende Konkurrenzdruck ist extrem hoch, da das Reglement nicht viel Spielraum für technische Überlegenheit lässt und es auf noch so kleine Feinheiten ankommt. Bedingt durch die wenigen gefahrenen 1:12er-Rennen in Europa konnte sich Alex auf einen mehr als achtbaren siebten Platz in der Gesamtwertung schieben, zu stark waren die Fahrer aus den USA und Asien. Dennoch ließ der X12 sein Potenzial durchblicken, denn gerade in den Vorläufen konnte Alex jederzeit mit der restlichen Konkurrenz mithalten. Lediglich die fehlende Praxis war ein Handicap, das man bei einem solchen Event nicht mal eben so wettmachen kann.

**Abseits der Strecke**

Da derartig viele Projekte zum gleichen Zeitpunkt liefen und noch laufen, konnten wir uns keinen einzigen



Die Hektik der WM zeigte sich auch auf den Arbeitsplatz. So unordentlich sieht man den Schrauberplatz von Paul eigentlich selten

zusätzlichen Tag vom Arbeitsplatz fernhalten, was uns dazu zwang, die Anreise zur 1:10er-Tourenwagen-WM auf den letztmöglichen Tag zu legen. Somit war uns allen schon vorher klar, dass wir einen Rückstand beim Training haben würden. Um die Teilnahme an den ersten Vorläufen überhaupt noch zu schaffen, mussten wir die lange Anfahrtsstrecke in gut zwölf Stunden zurücklegen. Nachdem Paul das Warm-Up-Rennen dominiert und gewonnen hatte, konnten wir auf ein gutes Ergebnis hoffen. Doch ich bin Realist und mir war schon beim Warm-Up aufgefallen, dass einige Konkurrenten trotz unserer Versuche die Chassis durch Karosserien abgedeckt zu halten, das eine oder andere Detail mitbekommen hatten. Viele der anderen Teams blieben daher auch noch nach dem Warm-Up an der Strecke, um genau diese Details an ihren Modellen zu testen, um möglichst dicht an uns heran zu kommen. Zu diesem Zeitpunkt ärgerte mich, dass wir einen Kardinalsfehler begangen hatten und schon einige der wirklich tollen Verbesserungen des Modells gezeigt hatten. So gaben wir zwar die Messlatte vor, doch den anderen Teams auch genügend Zeit, um sich heranzuarbeiten.

Doch wann sonst soll man derartige Änderungen testen? Bei einem Freundschaftsrennen macht es wenig Sinn und die Chance, diese Teile an der Weltspitze zu testen, bietet sich auch nicht jeden Tag. Dennoch war es ein Fehler von uns, einen so tiefen Einblick zu ermöglichen. So war es auch nicht verwunderlich, dass wir vor allem unsere Neuerung bei den Dämpfern (viel kürzer und mit anderen Aufhängungspunkten) beim Rundgang durch das Fahrerlager an fast allen Model-



von XRAY schreibt exklusiv in

**Cars  
& Details**

len sehen konnten. Etliche Monate an Entwicklungsarbeit waren somit für die Katz und wir konnten nur noch die neuesten Feinheiten an die Teamfahrer weitergeben und hoffen, dass diese reichen würden.

### Schlechtes Wetter

Im Nachhinein ist jedem klar, wie die WM verlaufen ist. Woran das lag, ist aber eine andere Sache. Da das Wetter die Performance des Autos massiv beeinflusste, kam es sehr auf die richtige Reifenwahl an. Es gab nur zwei neue Reifensätze für die Vorläufe und drei der sechs Vorläufe wurden gewertet. Die clevere Wahl der Reifen wurde also zum Pokerspiel und das emsige Testen die Monate zuvor wurde vollkommen zur Nebensache – schade eigentlich. Wir hatten ursprünglich vor, den zweiten Reifensatz für die Vorläufe fünf und sechs aufzusparen, da viele der anderen in den ersten vier Läufen schon beide Sätze genutzt hatten. Somit hätten wir einen kleinen Vorteil in den letzten Läufen gehabt, aber das Wetter machte uns einen Strich durch die Rechnung und der Vorteil war nicht nur dahin, sondern wir hatten nun sogar einen Nachteil, da natürlich die ersten Zeiten nicht so gut waren.

Selbst ein stark auftrumpfender Meen Vejrak war zwar bis zum Ende des sechsten Vorlaufs noch auf Finalkurs, doch das wechselnde Wetter im Lauf brachte ihn um die Chance, im Finale um den Titel kämpfen zu können. Generell fiel mir schon beim Rennen selbst auf, dass es eine noch nie dagewesene Leistungsdichte gab und auch die Proteste waren deutlich höher als bei jedem anderen Rennen in der Vergangenheit. Letzteres ist im sportlichen Sinne keine gute Entwicklung und man wird in der Zukunft sehen, wohin uns der zunehmende Konkurrenzkampf unter den großen Teams führt. Trotz allem freuten mich die vielen positiven Stimmen über die Zusammenarbeit in unserem Team ohne viel Wert auf Stallorder oder ähnlich komische Entscheidungen zu legen. Diese positive Stimmung nahm ich auch für die anderen Rennen mit, und versuchte die Niederlage zu vergessen. Da sich aber nach der WM in Holland noch diverse Rennen auf unserem Kalender befanden, sollte mir dies schwerfallen – doch darüber mehr in der nächsten Kolumne.

Bis dahin wünsche ich allen einen guten Start in die Wintersaison.  
Dipl. Ing. Juraj Hudy, XRAY Chef-Designer

**Der X12 konnte einmal mehr zeigen, was er kann – mit mehr Training auch ganz nach vorne fahren**



▼ Anzeigen

# Kitsch oder Action

Wer *Kitschfilme* mag,  
schaut am Besten TV.

Wer coole **RC Car Videos**  
sehen will, besucht  
RCACTION.de.

Stuttgarter  
MesseHerbst

Messe Stuttgart  
Mitten im Markt



## MODELL SÜD

### Details zum Verlieben

Tauchen Sie ein in die faszinierende Welt von **Modellbau** und **Modellbahn** mit folgenden Highlights:

- Schauanlagen präsentiert durch den MOBA e.V.
- 7. European N-Scale Convention des N-Club International e.V.
- Indoor-Flight-Show
- Carrera-Challenge-Tour
- Mini-Truck-Parcours
- Drifter-Show
- Automania (24./25.11.)
- Schülertage mit Workshops (22./23.11.), Eintritt frei für Schulklassen

**22. – 25. 11. 2012**  
**Messe Stuttgart**

Täglich von 10 – 18 Uhr | [www.stuttgarter-messeherbst.de](http://www.stuttgarter-messeherbst.de)

#### VORTEILSCOUPON: € 2,- Ermäßigung

Bei Einlösung dieses Coupons erhalten Sie online einen einmaligen Preisnachlass von € 2,- auf die Erwachsenen-, Ermäßigten- oder Familien-Tageskarte inkl. VVS zur Modell Süd 2012.

Der Coupon kann ausschließlich unter [www.messe-stuttgart.de/ververkauf](http://www.messe-stuttgart.de/ververkauf) eingelöst werden. Bitte klicken Sie auf das Logo der Messe und geben Sie dann den Vorteilscode **carsdetails2012** ein!

Der Coupon ist nicht mit einer anderen Ermäßigung kombinierbar. Für bereits gekaufte Eintrittskarten gibt es keine Rückerstattung.



**www.rcaction.de**  
**und alles wird gut.**

**KEINE  
VERSANDKOSTEN**  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro



### Oldtimer Simulator

Erwirb mit Deinem Startkapital Dein erstes Auto und rüste es durch die gewonnenen Preisgelder auf. Kaufe neue Motoren, Bremsen, Reifen oder verbessere Deine Karosserie. Mit dieser Simulation ist fast alles möglich.

Artikel-Nr. 12620  
€ 14,99

### Offroad Rally Simulator 2010

Hier steuerst Du die stärksten und beeindruckendsten Geländewagen. Zeige, wie sich Dein Offroader in den schwersten Prüfungen verhält, wenn die Strecken nahezu unpassierbar sind.

Artikel-Nr. 12621  
€ 14,99



### RC-Cars richtig tunen, einstellen und warten (DVD)

An einem ferngesteuerten Automodell gibt es immer etwas zu verbessern und gelegentlich auch zu reparieren. Auf dieser DVD siehst Du alles, was einen erfolgreichen Einsatz des Modells im Maßstab 1:6 gewährleistet. Du siehst, wie Du Deinen RC-Buggy durch verschiedene Tuningmaßnahmen verbessern kannst und aus ihm einen richtig tollen „Flitzer“ machst.

Artikel-Nr. 12644  
€ 24,95

### RC-Cars richtig tunen, einstellen und warten

Dieses Buch vermittelt anschaulich, wie Du Dein RC-Car tunen und somit verbessern kannst. Daneben wird auch dem korrekten Einstellen und Abstimmen breiter Raum eingeräumt. Wertvolle Tipps und Hintergründe vermitteln das nötige Basiswissen, um auch RC-Neulingen die Grundlage bereitzustellen, dass sie von Beginn an Spaß an ihrem neuen Hobby haben.

Artikel-Nr. 12643  
€ 19,95



### RC-Short-Course-Action Ausgabe 2011

- ▶ Große Reifen-Übersicht
- ▶ Vorstellung der beliebtesten und neuesten Modelle
- ▶ Ausführlicher Test des HPI Baja 55C im Maßstab 1:5
- ▶ Antriebssets im großen Vergleichstest
- ▶ Team Associated SC8e von Thunder Tiger
- ▶ Ausführlicher Test des neuen Losi Ten SCTE von Horizon Hobby

Artikel-Nr. 12640  
€ 12,00



### RC-Monster-Action Ausgabe 2012

- ▶ Großer Test des Hurricane von Robitronic
- ▶ Maverick Blackout MT von LRP electronic
- ▶ Savage X4.6 von HPI
- ▶ Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767  
€ 12,00



Werner Frings

### Modellmotoren praxisnah

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

Artikel-Nr. 10664  
€ 19,80

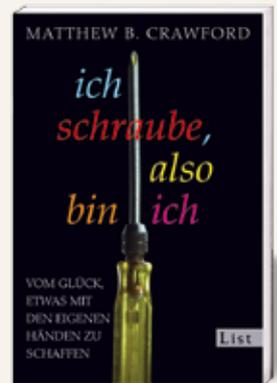


Ludwig Retzbach

### Akkus und Ladetechniken

Unser Alltag ist ohne die Energie aus Akkus nicht mehr vorstellbar. Ihre Bedeutung wächst rasant. Schon heute bewegen sich Zweiräder und Autos abgasfrei mit Energie aus Batterien. Doch wer kennt die Möglichkeiten und Grenzen dieser zeitgemäßen Energiespeicher? Das Buch gibt Antworten auf diese und andere Fragen.

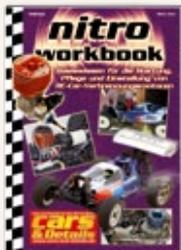
Artikel-Nr. 11373  
€ 29,95



Matthew B. Crawford  
**Ich schraube,  
also bin ich**

Die beschriebene Ethik des Instandsetzens will ermutigen, die handwerkliche Beschäftigung mit materiellen Dingen als sinnvoll und erfüllend anzusehen. Der Autor regt mit seinem Buch zum Nachdenken über sich selbst und das eigene Hobby an. Und er gibt dem scheinbar Nebensächlichen einen tiefen, äußerst bemerkenswerten Sinn.

Artikel-Nr. 11553  
€ 16,95



### Nitro Workbook

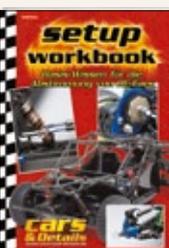
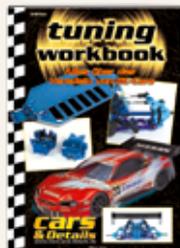
Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

68 Seiten, A5-Format  
Artikel-Nr. 11586  
€ 8,50

### Tuning Workbook

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

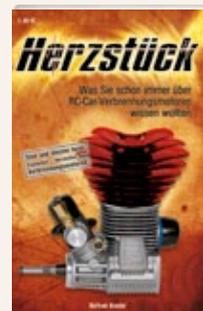
68 Seiten, A5-Format  
Artikel-Nr. 11465  
€ 8,50



### Setup Workbook

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

68 Seiten, A5-Format  
Artikel-Nr. 10599  
€ 8,50



### Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279  
€ 4,90

**Deinen Bestell-Coupon findest Du auf Seite 42.**

Bestell-Fax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.

**alles-rund-ums-hobby.de**  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

# 'ARRMA'



Alle anderen  
ARRMA Fahrzeuge  
ebenfalls lieferbar.

## Er gibt niemals auf.



Darauf haben wir alle gewartet: Der Monster-Truck „Granite“ von ARRMA ist endlich auch hier erhältlich! Der „Granite“ hat die volle Packung an Bord: Leistungsstarker 15T-Brushed-Motor, wasserfester Fahrtregler, einstellbare Rutschkupplung (Slipper) und eine staubdichte und spritzwassergeschützte Empfängerbox. Metallgetriebe sowie mit Öl gefülltes Differential, superschneller Austausch des Akkus (2S-LiPo-ready) und außerdem konstruktiv ausgelegt für „Brushless-Ready“ durch den komplett aus Metall gefertigten Antriebsstrang.

Go for it!



**HOBICO**

Distributed by **Revell** [www.revell.de](http://www.revell.de)

## CARS & Details SHOP BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Zahlungsweise Bankeinzug (Auslandszahlungen per Vorkasse)

Bankleitzahl Konto-Nr.

Mehr attraktive Angebote online: [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Bestell-Service: Telefon: 040/42 91 77-110, Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

CD1211



[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

### Problemlos bestellen

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

**CARS & Details Shop**  
65341 Eltville

Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

## CARS & Details LESERBRIEFKARTE

Meine Meinung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Kontakt zur Redaktion:

Telefon: 040/42 91 77-300, Telefax: 040/42 91 77-399, E-Mail: [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de), CARS & Details im Internet: [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)

Die personenbezogenen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. CD1211

## Deine Meinung ist uns wichtig.

Was fällt Dir zu **CARS & Details** ein? Gefallen Dir Themenauswahl, Inhalt und Aufmachung?

Von RC-Car-Fahrern für RC-Car-Fahrer – so funktioniert [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de), die Website zum Magazin. Hier erhältst Du die Möglichkeit, aktuelle Beiträge zu kommentieren und so Deine Meinung mitzuteilen.

Einfach nebenstehenden Coupon ausschneiden oder kopieren, ausfüllen und abschicken an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
Redaktion **CARS & Details**  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51  
22085 Hamburg

Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399

E-Mail: [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de)

## CARS & Details ABO BESTELLKARTE

- Ich will **CARS & Details** bequem im Abonnement für ein Jahr beziehen. Die Lieferung beginnt mit der nächsten Ausgabe. Der Bezugspreis beträgt jährlich € 54,00\* (statt € 58,80 bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein Jahr. Ich kann aber jederzeit kündigen und erhalte das Geld für bereits gezahlte Ausgaben zurück.

- Ja, ich will zukünftig den **CARS & Details** E-Mail-Newsletter erhalten.

- Es handelt sich um ein Geschenk-Abo. ( mit Urkunde)  
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe. Die Lieferadresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Zahlungsweise Bankeinzug (Auslandszahlungen per Vorkasse)

Bankleitzahl Konto-Nr.

Geldinstitut

Datum, Unterschrift

\*Abo-Preis Ausland: € 63,00

Abo-Service: Telefon: 040/42 91 77-110, Telefax: 040/42 91 77-120

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Deiner Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

CD1211

## CARS & Details Deine Abo-Vorteile

- ✓ 0,40 Euro pro Ausgabe sparen
- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

### Deine Bestellkarte

Einfach ausschneiden oder kopieren, ausfüllen und abschicken an:

**CARS & Details** Leserservice  
65341 Eltville

Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120

E-Mail: [service@cars-and-details.de](mailto:service@cars-and-details.de)

**Einkaufsgutschein über 200,- Euro zu gewinnen!**

# Web-Race

**Cars  
& Details**  
**5**



**Findet die Flagge mit der Zahl 5 auf einer der unten aufgelisteten Seiten. Der Gewinner erhält einen 200-Euro-Einkaufsgutschein.**



[www.mst-modellbau.de](http://www.mst-modellbau.de)



[www.hepf.at](http://www.hepf.at)



[www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)



[www.robitronic.com](http://www.robitronic.com)



[www.rc-toy.de](http://www.rc-toy.de)



[www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)



[www.smdv.de](http://www.smdv.de)



[www.der-schweighofer.at](http://www.der-schweighofer.at)



[www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)



[www.modellbau-bochum.de](http://www.modellbau-bochum.de)



[www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)



[www.ansmann-racing.de](http://www.ansmann-racing.de)

**Das Gewinnspiel findet Ihr auch im Internet unter [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)**

Einsendeschluss ist der 30.10.2012. Die Lösung samt Eurer vollständigen Anschrift schickt Ihr per E-Mail an [webrace@cars-and-details.de](mailto:webrace@cars-and-details.de) oder per Post an folgende Adresse: Wellhausen & Marquardt Medien, Stichwort **Web-Race**, Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg. Der Gewinner wird unter allen Teilnehmern ausgelost.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ebenso die Teilnahme von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern von Wellhausen & Marquardt Medien und deren Familien. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.



# Hot Spot

## Action auf brennendem Asphalt

**Rekordverdächtig war bei der 13. LRP-HPI-Challenge-DM nicht nur die Teilnehmerzahl, auch das Wetter war extrem. 187 qualifizierte Fahrer erlebten beim AMC Hamm sprichwörtlich heiße Wettkämpfe beim Saisonfinale 2012. Trotz anstehender Spitzentemperaturen von beinahe 40 Grad Celsius hatten sich 187 Einzelstarter auf den Weg nach Hamm in Nordrhein-Westfalen gemacht, um an der Deutschen Meisterschaft der LRP-HPI-Challenge teilzunehmen. 187 Fahrer von insgesamt 1.328 Startern, die 4.802 Teilnahmen bei 108 regionalen Rennen in der Saison 2011/2012 absolvierten. Damit ist die LRP-HPI-Challenge Europas größte Rennserie.**

Traditionell werden im Rahmen der Deutschen Meisterschaft auch die Regionalsieger der LRP-HPI-Challenge und die Fahrer der Junior-Challenge ausgezeichnet. Die Sieger der U16-Juniorwertung erhielten Gutscheine im Gesamtwert von 3.000,- Euro. Zahlreiche Sachpreise gingen an die Regionalsieger der vergangenen Saison und im Rahmen einer Verlosung unter allen Teilnehmer wechselten Gewinne für weit über 10.000,- Euro die Besitzer.

### Gut geregelt

Für Hot Bodies ist das Stock-Challenge-Finale 2012 sehr erfreulich verlaufen. Neben dem Sieger Oliver Franke hatten fünf weitere Fahrer im A-Finale auf das WM-Modell des japanischen Ex-Weltmeisters und Vize-Weltmeisters 2012 Atsushi Hara gesetzt. Für den späteren Sieger Oliver Franke begann die DM quasi schon beim ETS-Rennen in Österreich. Da wurde Atsushi auf den Nachwuchsfahrer Oliver Franke aufmerksam.

Um Motoren-Manipulationen im Bereich der 17,5-Turns-Aggregate (Klassen: 17.5T und Classic) zu begegnen, wurde vor dem ersten Vorlauf in Hamm jeder Motor vor Ort gemessen, markiert und verplombt. Zum Start waren dann nur Motoren zugelassen, die maximal 20.000 Umdrehungen pro Minute erreichen. Eine Maßnahme, die bei fast allen Fahrern gut ankam und eine große Fairness auf der hart umkämpften DM schaffte. Daher werden dieses Limit und die Messmethode auch ab sofort bei allen Regionalläufen der LRP-HPI-Challenge angewendet.

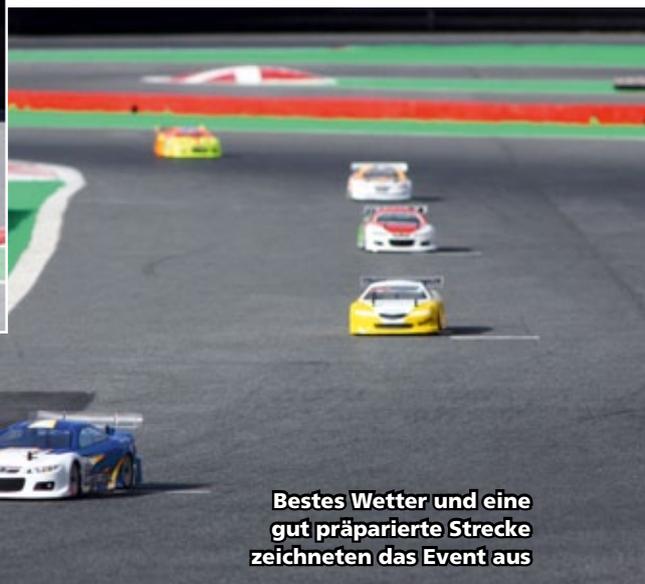
### Siegertypen

Die Rookie-Klasse wird für alle Hobby-Piloten zum Sprungbrett. Auch in der vierten Saison fand sie wieder viele Teilnehmer in den Regionen. Der Schnellste bei der DM 2012 war Sven Müller mit drei Siegen in drei A-Finals. Sicherer Zweiter wurde Michael Latzel mit zwei zweiten Plätzen vor Rüdiger Bahrdt. Für die Fahrer auf den Plätzen eins bis vier heißt das nun laut





Start frei! Wer zuerst Gas gib, mahlt zuerst



Bestes Wetter und eine gut präparierte Strecke zeichneten das Event aus



Trotz der enormen Hitze mussten die Fahrer auch bei den Vorbereitungen einen kühlen Kopf bewahren

Reglement: Ab sofort ist ein Start in der Rookie-Klasse für sie nicht mehr möglich. Sie müssen zukünftig in einer der schnelleren Challenge-Klassen antreten.

In der Classic-Klasse setzte sich Niklas Engelmann durch. Nach Platz zwei im letzten Jahr holte er sich mit seinem HPI Sprint 2 dank eines Sieges in den A-Finalen eins und zwei vorzeitig den Titel und verwies Karsten Bartsch, ebenfalls mit HPI Sprint 2 auf Platz zwei. Tom Gehler erkämpfte sich durch einen starken Lauf im A-Final Nummer drei einen hervorragenden dritten Platz.

Sieger in der Stock-Klasse wurde Oliver Franke. Mit dem brandneuen HB TCXX unterwegs, lies er der Konkurrenz keine Chance. Mit Top-Qualifier und drei Siegen in drei A-Finalen war er der eindeutige Champion in dieser Klasse. Da hatte Jan Asmer nur das Nachsehen. Mit zwei zweiten Plätzen konnte er aber immerhin den Titelverteidiger Tony Streit hinter sich lassen und Platz zwei in Hamm erringen.



Teilweise entschieden nur Zehntelsekunden über Sieg oder Niederlage

Die 17.5T-Klasse war, wie auch schon in den letzten Jahren, die größte und gleichzeitig am härtesten umkämpfte Klasse. 79 Starter waren hier 2012 angetreten. Durchsetzen konnte sich schlussendlich Jill Bartsch mit einem Sieg in allen drei A-Finalen. Hinter ihm konnten Wolf Brickenkamp und Ingo Herschbach die übrigen Podiumsplätze erringen.

In der Formel 1-Klasse, mit nur einem A-Finale und 2012 letztmalig ausgetragen, holte sich Jan Asmer souverän den „letzten“ Titel. In den 20 Rennminuten konnte er 44 Runden auf seinem Konto verbuchen. Mit einer Runde Rückstand kamen die Verfolger ins Ziel – Scott Falk auf Platz zwei und Daniel Anthes auf dem Bronzerang.

## Alles Weitere

Auf der offiziellen Challenge-Homepage unter [www.lrp-hpi-challenge.com](http://www.lrp-hpi-challenge.com) finden sich zahlreiche weitergehende Daten und Informationen für die kommende Saison. Die ersten Rennen sind bereits gestartet und viele weitere Termine stehen in den kommenden Wochen an. Alle Termine und das aktuelle Reglement findet Ihr auf der Website. ■

## ERGEBNISSE

Platz	Klasse	Name
1	17,5T	Jill Bartsch
2	17,5T	Wolf Brickenkamp
3	17,5T	Ingo Herschbach
1	Classic	Niklas Engelmann
2	Classic	Karsten Bartsch
3	Classic	Tom Gehler
1	Stock	Oliver Franke
2	Stock	Jan Asmer
3	Stock	Tony Streit
1	Rookie	Sven Müller
2	Rookie	Michael Latzel
3	Rookie	Rüdiger Bahrtdt
1	F1	Jan Asmer
2	F1	Scott Falk
3	F1	Daniel Anthes



# Man in Black

## Profi-Genie zum Hobby-Preis

**Vor einiger Zeit kursierten Bilder eines neuen Buggys im Internet. Es sollte ein RTR-Modell im Maßstab 1:8 auf Basis des 2008er-Weltmeisterwagens – dem Hot Bodies D8 – sein. Atsushi Hara steuerte damals den D8 mit einem sauberen Run an die Weltspitze. Grund genug für den Mutterkonzern HPI, aus dem D8 einen Ready-to-Run-Buggy zu machen. Der D8S war geboren.**

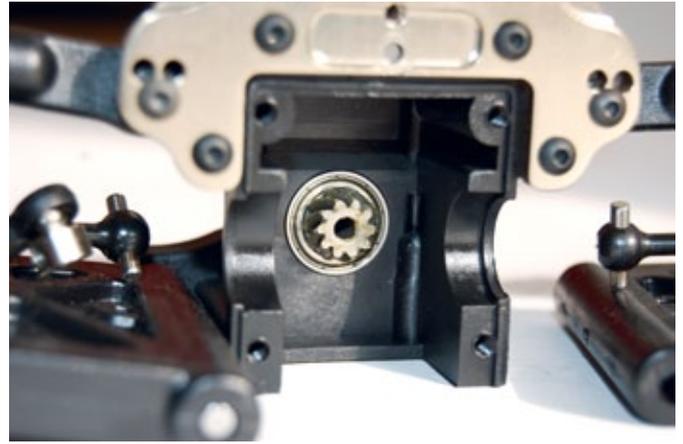
Text und Fotos:  
Markus Dirks

World Champion-DNA verpackt in einem RTR-Modell? Unter der Haube des D8S von HPI findet man ein aufgeräumtes Chassis. Alle Komponenten sind schwerpunktoptimiert angeordnet und so zur Mitte hin platziert, dass die Balance stimmt. Die Radioplatte, die nicht nur die beiden Servos

beheimatet, ist aus einem Stück gegossen und hat zwei separate Boxen für Empfänger und den dazugehörigen Akku. Beide Boxen sind ausreichend dimensioniert, um einen Standard-Empfänger und einen 6-Volt-Hump-Pack-Empfänger-Akku aufzunehmen. Nur sechs Schrauben muss man demontieren, um die Radioplatte von der rechten Chassisseite zu lösen. Gegenüber haben das Triebwerk und der Tank Platz. Mittig befindet sich das Mitteldifferenzial. Zugegeben, bis hierher klingt alles noch nicht sonderlich spannend, aber die Details machen den D8S interessant und zu einem echten Überflieger in der RTR-Sparte.



**CVD-Antriebswellen an der Vorderachse gehören zum guten Ton, selbst bei RTR-Modellen**



**Voll kugellagert präsentiert sich das gesamte Modell**



**Die Querlenker sind komplett geschlossen und extrem stabil**



## Antriebsache

Der Antrieb ist eine der wichtigsten Komponenten, die über Top oder Flop bei einem RC-Car entscheidet. Hier glänzt der D8S mit schrägverzahnten Differenzialen, die über vier gehärtete Spiderrädchen verfügen, um den Verschleiß zu minimieren und zusätzlich im Inneren des Differenzialgehäuses große Stahleinlagen zur Stabilisierung enthalten. Selbstredend sind alle drehenden Teile kugellagert. Die Ausgänge der Diffs leiten über die Antriebswellen die Kraft an die Räder weiter. An der Vorderachse werkeln CVD-Wellen, hinten hingegen kommen Knochenwellen zum Einsatz. Die Verbindung vom Mitteldiff zu den Achsen übernehmen beim D8S ebenfalls Knochenwellen.

Das Mitteldifferenzial beherbergt zudem zwei voneinander getrennt einstellbare, gelochte Bremscheiben aus Epoxid. Diese werden von jeweils zwei Belägen aus Metall in die Zange genommen und sorgen so für eine außerordentliche Verzögerung. Bestückt ist das Mitteldifferenzial mit einem Hauptzahnrad aus Stahl, das mit 48 Zähnen die Kraft des Triebwerks aufnimmt. Apropos Triebwerk: Hier findet sich ein alter Bekannter. Der Nitro Star 3.5 zählt zu den zuverlässigsten Antrieben für RTR-Offroad-Fahrzeuge aus dem Hause HPI. Er zeichnet sich durch seine einsteigerfreundliche Einstellung und sein ruhiges Laufverhalten aus. Gestartet wird der Nitro Star via Seilzugstarter. Seine Abgase entlässt das Triebwerk heckseitig über ein in schwarz gehaltenes Reso-Rohr. Die verbaute Drei-Backen-Kupplung sorgt für einen ordentlichen Kraftschluss an der Kupplungsglocke mit 16 Zähnen.

Als Treibstoff-Reservoir wurde ein 125 Milliliter fassender Tank vor dem Motor platziert, der den Sprit über Silikonschläuche in den Vergaser transportiert. Im Inneren des Tanks findet man einen Sinterfilter, der an einem Stück Spritschlauch angeschlossen ist



**Alle vier Dämpfer sind gleich lang, können aber gegen längere Pendants getauscht werden, wenn man gleichzeitig auch eine andere Dämpferbrücke verbaut**



**Die Differenziale verfügen über eine Stahleinlage und sind sehr robust aufgebaut**



**Gute Verarbeitung**  
**Konstruktion**  
**mit WM-Erfahrung**  
**Hochwertige**  
**Ausstattung**

**Ausfederwegs-**  
**begrenzer nicht im**  
**Lieferumfang**

und im Tank liegt. Durch dieses Pendel ist gewährleistet, dass immer Treibstoff zum Motor gelangt, selbst wenn der D8S einmal auf dem Kopf liegen sollte. Die zur Verbrennung benötigte Luft strömt durch einen zweistufigen Low-Profil-Filter, der werkseitig nicht vorgeölt ist. Diese Arbeit sollte man jedoch vor der ersten Fahrt im Gelände unbedingt nachholen. Die vom Motor erzeugte Kraft bringen Hot Bodies Proto-Pneus auf die Piste. Die Reifen sind fertig auf Siebenspeichen-Felgen verklebt.

### Bodenständig

Für eine möglichst ruhige Fahrt sorgen vier Big-Bore-Stoßdämpfer aus Aluminium, die vorne und hinten gleich lang sind. Die Justierung der Bodenfreiheit wird über Rändelschrauben an den Dämpfergehäusen bewerkstelligt. Als Fahrwerksfedern hat HPI dem D8S vorne graue und hinten weiße Federn mit auf dem Weg gegeben. Alle Stoßdämpfer lassen sich unten an den Querlenkern an zwei und den Dämpferbrücken an drei Positionen montieren.

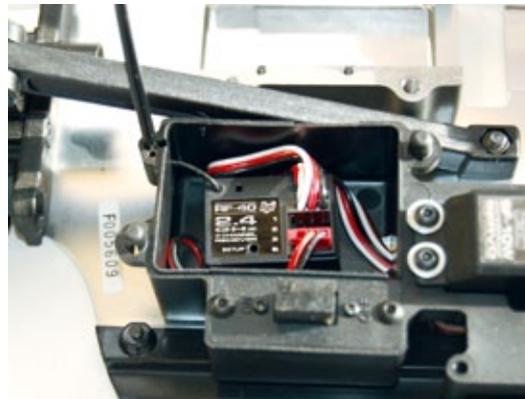
Bei den unteren Querlenkern findet sich eine Besonderheit. Zwischen den Verstrebungen ist kein Freiraum vorhanden. Damit soll umherfliegender Schmutz vom Fahrwerk ferngehalten werden. Die Lagerung der Querlenker übernehmen Hing-Pins aus Stahl, die in Kunststoffhaltern sitzen. Müssen diese aus Verschleißgründen einmal gewechselt werden, empfiehlt es sich, gleich auf die Pendants aus Aluminium zu wechseln, wie sie auch im D8 Verwendung finden.



Das SF-50 hat für ein RTR-Modell gute Leistungsdaten



Die Dreibacken-Racing-Kupplung sorgt für einen ordentlichen Kraftschluss mit der Kupplungsglocke



Ausreichend Platz bietet die im hinteren Teil befindliche Empfängerbox. Etwas Polsterung kann jedoch nicht schaden



Die Lenkung verfügt über eine Ackermannstrebe mit fester Länge

Zum Fahrwerk gehören aber auch die oberen Querlenker. Diese sind als Rechts-links-Gewindestangen ausgeführt und an den jeweiligen Enden mit Kugelpfannen bestückt. Somit lässt sich der Sturz stufenlos einstellen und an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Das Lenkgestänge verfügt ebenfalls über Rechts-links-Gewinde, womit sich an der Vorderachse auch die Spur justieren lässt. An der Hinterachse hingegen ist dieser Wert fest und kann nur durch den Einsatz anderer Hinge-Pin-Halter geändert werden. Die verbauten Stabilisatoren – vorne 2,4 und hinten 2,8 Millimeter – runden das Ganze ab.

### In elektronischer Hand

Bei einem RTR-Modell, gehört es sich, dass alle benötigten elektronischen Elemente vorhanden sind. Beim D8S kommen somit ein Servo für die Lenkung und eines für das Gas sowie die Bremse zum Einsatz. Für die Lenkbefehle ist das HPI SF-50 zuständig. Dessen Daten lesen sich für ein RTR-Modell hervorragend, denn ausgerüstet mit einem Metallgetriebe und einer Stellkraft von 12 Kilogramm pro Zentimeter bei einer Geschwindigkeit von 0,18 Sekunden auf 60 Grad ist es eher in der Oberliga der RTR-Servos anzusiedeln. Das Gas/Brems-Servo hingegen ist eher ein Standardvertreter seiner Gattung. Das SF-10W hat eine Stellkraft von ausreichenden 4,5 Kilogramm pro Zentimeter und auch nur ein Getriebe aus Kunststoff – dafür ist es aber wasserdicht.

Die Steuerbefehle erhält das Modell von der beiliegenden TF-40-Dreikanal-Pistolenfunke, die nicht nur gut und leicht in der Hand liegt, sondern auch noch alle nötigen Einstellfunktionen mit an Board hat und im 2,4-Gigahertz-Band arbeitet. Positiv fällt auf, dass die Regler für die Endpunkt-Einstellung der Servos so nach innen gelegt worden sind, dass man diese nicht ausversehen verstellen kann. Für den Betrieb des Senders sind lediglich vier Mignonzellen erforderlich. Die Signale im Modell empfängt der RF-40-Dreikanal-Empfänger, der diese sicher an die Servos weiterleitet



Fette Bremscheiben für eine fette Verzögerung. Natürlich sind beide Scheiben getrennt einstellbar

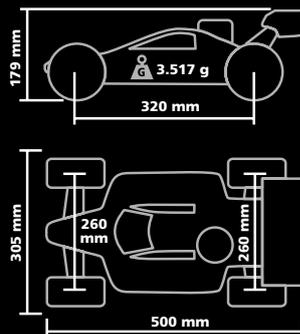
### CAR CHECK

**HPI D8S**  
**LRP electronic**

- Klasse: **Verbrenner-Offroad 1:8**
- **Empfohlener Verkaufspreis: im Fachhandel erfragen**
- **Bezug: Fachhandel**

■ **Technik: 4WD-Antrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, CVD-Wellen vorne, Doppelscheibenbremsanlage, Aluminium-Resorohr, Stabilisatoren**

■ **Benötigte Teile: Empfängerakku, vier Mignonzellen, Sprit, Glühkerzenstecker**



# Cars & Details

# jetzt als eMagazin.



[www.onlinekiosk.de](http://www.onlinekiosk.de)



[www.pubbles.de](http://www.pubbles.de)

Weitere Infos auf  
[www.cars-and-details.de/emag](http://www.cars-and-details.de/emag)





Die 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung TF-40 gehört zum Lieferumfang

Eng aber aufgeräumt, geht es unter der Karo zu. Sämtliche Komponenten sind für einen optimalen Schwerpunkt zentral platziert



Der D8S macht auf der Offroad-Strecke eine wahrlich weltmeisterliche Figur

### Eine Frage der Einstellung

Da ein Ready-to-Run-Modell bereits fix und fertig aufgebaut ist, sind auch sämtliche Öle schon dort, wo sie hingehören. Leider ist es dadurch meist schwierig herauszufinden, welche Viskosität die verwendeten Flüssigkeiten besitzen. HPI macht hier allerdings kein Geheimnis draus. Die Stoßdämpfer sind mit 50wt-Silikonöl befüllt, in den Diffs kommt vorne und in der Mitte 7.000wt- und hinten 5.000wt-Öl zum Einsatz. Beim Testmodell wurde die Befüllung der Differenziale jedoch etwas angepasst, sodass hier nun eine 5.000-5.000-2.000-Mischung (von vorne nach hinten) zum Einsatz kommen.

Nach dieser etwas drögen Theoriestunde, muss der D8S sich noch in freier Wildbahn beweisen. Ausgestattet mit einem Vorglüher, Treibstoff und ein wenig Werkzeug, ging es ab in die Natur zum Outdoor-Test

auf eine permanente Offroad-Piste. Verschiedene Untergründe, schwierige Passagen und Sprünge stellen ein abwechslungsreiches Test-Terrain dar. Bevor es aber so richtig losgehen konnte, musste erst einmal der Nitro Star 3.5 zum Leben erweckt werden. Nachdem der Treibstoff im Vergaser war, lief der Motor bereits nach drei bis vier Zügen am Starter und blubberte vor sich hin. So wurden die ersten Tankfüllungen im Stand und weitere beim verhaltenen Fahren geleert. Nachdem die obligatorische Ein-Liter-Marke geknackt war, gab es kein Halten mehr.

Der D8S machte zu jederzeit eine hervorragende Figur, was der ausgeklügelten Geometrie des Fahrwerkes zuzuschreiben ist. Auch die Gewichtsverteilung und das Dämpfer-Setup spielen hier natürlich eine sehr wichtige Rolle. Einzig die Hot Bodies Proto-Pneus hatten auf dem sehr rutschigen Lehm-boden das Nachsehen, punkteten dann aber wieder auf den griffigeren Streckenabschnitten. Für schnellere Rundenzeiten wären hier Reifen mit feineren Pins die bessere Wahl gewesen. Der Nitro Star 3.5 hatte im Infield leichtes Spiel, aber bei einigen Sprüngen und auf der Geraden fehlte ihm ein zusätzlicher Kick an Leistung. Die Verzögerungswerte des D8S sind so brachial, dass es notwendig war, die Bremsleistung etwas herauszunehmen, um beim Korrigieren in der Luft einen Frontflip zu vermeiden. Nach reichlich geleerten Tanks gab es trotz einiger missglückter Sprünge keinerlei Schäden zu verbuchen. Auch übermäßiger Verschleiß blieb – wie zu erwarten war – aus. Somit stand nach dem Testtag fest: Der D8S hält, was HPI verspricht.



### FAZIT

Der D8S aus dem Hause HPI bietet alles, was man sich von einem RTR-Modell erhofft. Die Gene des Weltmeisters von 2008 tragen genauso dazu bei, wie die langjährige Erfahrung im Modellrennsport von HPI und Hot Bodies. Wer also ein 1:8er RTR Buggy sucht, der mit wenig Aufwand zu einem reinrassigen Wettbewerbsflitzer mutieren kann, der ist beim D8S goldrichtig. Die Grund-Performance ist genauso stimmig, wie das Preis-Leistungsverhältnis.

Bei rutschigem Lehm-boden sollte man in Kurven nicht so viel Gas geben, sonst kommt man schnell ins Rutschen und man verliert wertvolle Zeit

# STEP UP THE SPEED...!

1:10 SCALE 2WD ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

# ULTIMA RB6

JAPAN DESIGN & ENGINEERING - MADE IN JAPAN

Smartphone QR Code Link  
direkt zum Produkt!



**NEU!**

**€ 399,-**  
unverbindliche Preisempfehlung

Best.-Nr. 30068

**KIT**



**KYOSHO**  
MotorSports



- ★ Leichtgängige Velvet-Tripplle-BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- ★ Aerodynamisch optimierte High-Downforce Karosserie
- ★ High-Performance Chassis aus beschichtetem 7075 Aluminium
- ★ 13mm längeres Chassis für bessere Performance
- ★ Für Heck- oder Mittelmotor konfigurierbare Hinterachse
- ★ Kraftübertragung über besonders leichtgängiges Kardansystem
- ★ Variable Akkuposition für perfekte Chassisbalance
- ★ Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- ★ Dreistufiges Heckmotor-Getriebe / Vierstufiges Mittelmotor-Getriebe
- ★ Neu designte Dämpferkappe aus eloxiertem Aluminium
- ★ Verwendung von Stick-, Saddle- oder Shorty-Akkupacks in beiden Motorkonfigurationen
- ★ BigBore-Stoßdämpferfedern und Fette von **X-GEAR**

Für maximale Performance empfehlen wir Zubehör von:



follow us



KYOSHO Deutschland GmbH  
Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen  
Helpdesk: +49-4191-932678 • helpdesk@kyosho.de • www.kyosho.de  
Lieferung nur über den Fachhandel! Irrtum vorbehalten!



# FÜR alle Fälle

Text und Fotos:  
Oliver Tonn

## Präzisionsteile am Hebel



**Durch den vermehrten Einsatz von Lithium-Polymer-Akkus hat sich im RC-Car-Sport einiges geändert. Unter anderem auch die Anforderungen an die elektronische Peripherie wie die Servos. Darauf reagiert der südkoreanische Hersteller Highest RC mit einer Serie von Car-Servos, die auf alle Eventualitäten vorbereitet sein will.**

Vor allem Piloten von Nitro-Modellen kennen das Problem: Die Empfänger-Stromversorgung soll auf 2s-LiPos umgerüstet werden, aber die daraus resultierende Spannung von bis zu 8,4 Volt überfordert zu allererst die Servos. Letztere wurden über viele Jahre hinweg auf Betriebsspannungen von 6 Volt ausgelegt. Zwar erlauben besonders hochwertige Ausführungen durchaus deutliche Toleranzen nach oben, aber ein frisch geladener LiPo ist in der Regel zu viel des Guten. Die optimale Antwort: Hochvolt-Servos, die speziell auf diese Spannungslage ausgelegt sind.

### Herausforderer

Highest RC präsentiert gleich eine ganze Palette derartiger Rudermaschinen in Form einer 700er- und einer 1000er-Linie. Das DS700 und das DT750 stellen dabei die etwas preiswertere Paarung dar. An 7,4 Volt liefert das DS700 eine Stellzeit von 0,06 Sekunden für einen Winkel von 60 Grad und erzeugt dabei Stellkräfte von 11,1 Kilogramm. Was das „T“ im Namen des DT750 bedeutet, ist schnell zu erfassen: Es steht für Torque, also Drehmoment. Entsprechend ist das

DT750 unter identischen Bedingungen mit einer Stellzeit von 0,09 Sekunden zwar langsamer als sein Partner, aber mit einer Stellkraft von 16,2 Kilogramm deutlich stärker. In der Summe ihrer Vorzüge bilden die zwei Servos ein ideales Paar für ein Nitro-Modell, das sowohl auf Gas und Bremse, als auch an der Lenkung passend bestückt werden will.

Das grundsätzliche Konzept ist beim zweiten Paar in unserem Test identisch: Mit einem LiPo und damit nominellen 7,4 Volt als Stromversorgung dreht das DS1000 sein Servohorn innerhalb von 0,06 Sekunden um 60 Grad und zieht dabei mit 11,5 Kilogramm. Das DT1100 hingegen ist mit 0,09 Sekunden erneut langsamer, aber mit 16,8 Kilogramm fast 50 Prozent stärker. Wer die Leistungswerte der zwei Paare miteinander vergleicht, stellt fest, dass sie sich nicht signifikant voneinander unterscheiden.



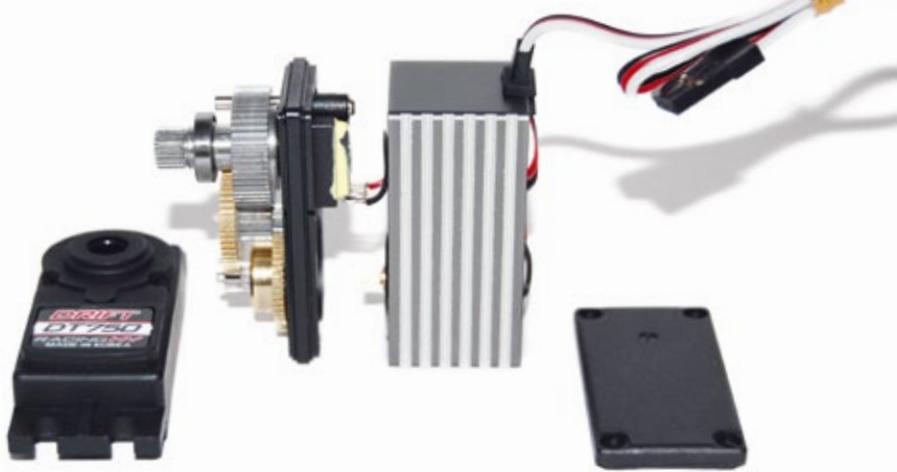
Beim vierteiligen Gehäuse des DT1100 sind alle Teile aus Aluminium gefertigt

## TECHNISCHE DATEN DS700

■ Betriebsspannung: 6,0-7,4 V ■ Gehäuse: Aluminium/Kunststoff ■ Stellzeit auf 60° (6 V/7,4 V): 0,08/0,06 sek ■ Stellkraft (6 V/7,4 V): 9,9/11,1 kg ■ Preis: 99,- Euro ■ Bezug: Fachhandel

## TECHNISCHE DATEN DT750

■ Betriebsspannung: 6,0-7,4 V ■ Gehäuse: Aluminium/Kunststoff ■ Stellzeit auf 60° (6 V/7,4 V): 0,12/0,09 sek ■ Stellkraft (6 V/7,4 V): 13,8/16,3 kg ■ Preis: 99,- Euro ■ Bezug: Fachhandel



Das DT750 bietet einen zentralen Gehäusekörper aus Aluminium mit oberen und unteren Abdeckungen aus Kunststoff

## TECHNISCHE DATEN DS1000

■ Betriebsspannung: 6,0-7,4 V ■ Gehäuse: Aluminium ■ Stellzeit auf 60° (6 V/7,4 V): 0,08/0,06 sek ■ Stellkraft (6 V/7,4 V): 10,2/11,5 kg ■ Preis: 119,- Euro ■ Bezug: Fachhandel



Die Wellenführungen der 700er-Servos wurden mit Messingbuchsen verstärkt. Bei der Aluminium-Abdeckung der 1000er-Serie kann darauf verzichtet werden

## TECHNISCHE DATEN DT1100

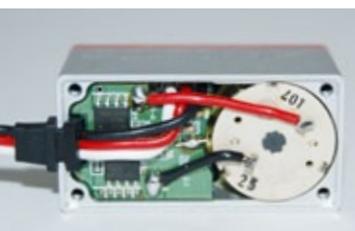
■ Betriebsspannung: 6,0-7,4 V ■ Gehäuse: Aluminium ■ Stellzeit auf 60° (6 V/7,4 V): 0,12/0,09 sek ■ Stellkraft (6 V/7,4 V): 14,2/16,8 kg ■ Preis: 119,- Euro ■ Bezug: Fachhandel



Alle getesteten Servos bieten robuste Metallgetriebe

Wozu also zwei Servo-Linien produzieren, wenn sie sich doch so ähnlich sind?

Die Antwort findet sich primär im verwendeten Werkstoff. Während bei den 700ern lediglich das zentrale Gehäuseteil aus Aluminium gefertigt wurde, bestehen bei den 1000ern auch alle anderen Teile aus dem edlen Werkstoff. Darüber hinaus zeigen sich noch Unterschiede in einigen Elektronik-Komponenten. Auffällig: Die Servos beider Linien werden jeweils aus insgesamt vier Teilen montiert. Neben dem Trägerkörper und den zwei Abdeckungen gibt es oben noch so etwas wie einen Zwischendeckel. Bei jedem Übergang zwischen zwei Bauteilen hat Highest RC per Gummidichtung für die Abschirmung von Spritzwasser gesorgt. Übereinstimmung herrscht bei den Metallgetrieben: Das DS700 teilt sich seine Getriebebauweise genauso mit dem DS1000 wie das DT750 mit dem DT1100.



Die Steuer-Elektronik und der Coreless-Motor sitzen spritzwassergeschützt im Gehäuse

## Ab auf die Piste

Da Highest RC explizit darauf hinweist, dass die Digitalservos sowohl an 6 Volt, als auch an 7,4 Volt

optimal arbeiten, sollten auch beide Fälle getestet werden. Das DS700 wurde an der Lenkung eines 1:10er-Tourenwagens montiert und von dessen Fahrregler mit konventionellen 6 Volt versorgt. Das DS1000 und das DT1100 hingegen bekamen das volle Programm. Sie fanden ihre Plätze in einem 1:8er-Nitro-Truggy, Strom spendete ein 2s-LiPo. Der eigentliche Einbau gestaltete sich unspektakulär, zu beachten war lediglich der Zahnkranz von 25 Zähnen der Servos. Mit entsprechenden Servohörnern bestückt, von denen leider keins im Lieferumfang enthalten ist, konnte es zügig los gehen.

Das Ergebnis ist schnell zusammengefasst: Alle Servos hinterließen einen gelungenen Eindruck. Das gilt sowohl für Stellkräfte und Geschwindigkeiten, als auch für die nicht minder entscheidende Rückstellgenauigkeit. Auffällig war eine durchaus spürbare Gehäuse-Erwärmung des DT1100, das auf der Lenkung des Truggys den wohl härtesten Job abbekommen hatte. Zwar hielt sich der Wert mit circa 35 Grad Celsius in einem sehr moderaten Bereich, aber er zeigte doch, dass Servogehäuse aus Aluminium durchaus ihre Berechtigung haben.

Die Einsätze in der Praxis bestätigten letztlich das, was bereits während der Begutachtung auf dem Schraubertisch festzustellen war. Highest RC setzt auf präzise Fertigung und hochwertige Komponenten. Während die 700er-Serie so etwas wie die gehobene Mittelklasse darstellt, setzen das DS1000 und das DT1100 mit ihren kompletten Aluminiumgehäusen noch einen oben drauf und sprechen damit besonders qualitätsbewusste Piloten an. Ob sich das Konzept am hart umkämpften Markt durchsetzen kann und ob die Servos ihren guten Eindruck auch über eine ganze Rennsaison hinweg bestätigen können, bleibt abzuwarten. Das Zeug dazu, sich eine eigenen Fangemeinde zu erkämpfen, haben die Digitalservos von Highest RC allemal. ■

### 00000

**Conrad Electronic Center Dresden,**  
Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon:  
0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

**Der Modellbauer,** Dippoldiswalderstraße 7,  
01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38,  
E-Mail: [modellbauer-kroh@t-online.de](mailto:modellbauer-kroh@t-online.de),  
Internet: [www.der-modellbauer-shop.de](http://www.der-modellbauer-shop.de)

**Modellbau-Leben,** Sven Städtler  
Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau  
Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54,  
E-Mail: [modellbau-leben@arcor.de](mailto:modellbau-leben@arcor.de)  
Internet: [www.modellbau-leben.de](http://www.modellbau-leben.de)

**Dachs,** Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus,  
Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

**RC-Hot-Model,** Marienstraße 27, 03046 Cottbus  
Telefon: 03 55/494 98 50, Fax: 03 55/494 98 50  
E-Mail: [info@rc-hot-model.de](mailto:info@rc-hot-model.de)  
Internet: [www.rc-hot-model.de](http://www.rc-hot-model.de)

**ESS GmbH,** Liebknechtstraße 10,  
06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95,  
Fax: 03 471/62 64 97

**Modellbau Reinsdorf,** Löbnitzer Straße 45,  
08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48,  
Fax: 03 75/29 54 48

**Race-Land Online-Shop,** Barbarossastraße 8,  
09112 Chemnitz, Telefon: 03 71/355 99 70,  
E-Mail: [raceland100@aol.com](mailto:raceland100@aol.com)

**Günther Modellsport,** Schulgasse 6,  
09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20,  
Fax: 037/382 80 97 24

### 10000

**Tamico-Shop,** Richard-Wagner-Straße 25, 10585  
Berlin-Charlottenburg, Telefon: 030/34 39 74 74,  
E-Mail: [shop@tamico.de](mailto:shop@tamico.de), Internet: [www.tamico.de](http://www.tamico.de)

**Modellsport Hahn,** Reineckendorfer Straße 3,  
13347 Berlin, Telefon: 030/53 67 99 03,  
E-Mail: [info@modellsport-hahn.de](mailto:info@modellsport-hahn.de),  
Internet: [www.modellsport-hahn.de](http://www.modellsport-hahn.de)

**Berlin Modellbau,** Trettach Zeile 17-19,  
13509 Berlin, Telefon: 030/40 70 90 30

**MOB-RC-Modellbau,**  
Horstweg 27, 14059 Berlin,  
Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64  
E-Mail: [info@mob-rc.de](mailto:info@mob-rc.de)

**A & B Modellbau,** Hageböcker Strasse 9,  
18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94,  
Fax: 038 43/21 71 33

**Modellbau – Künstlerbedarf,** Ringstraße 126,  
18528 Bergen, Telefon: 038 38/25 48 73,  
Fax: 038 38/25 48 73

### 20000

**Modellbauzentrum Staufenberg,** Seeplatz 1,  
21073 Hamburg, Telefon: 040/30 06 19 50,  
Fax: 040/300 61 95 19, E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de)

**Großmodelle.de,** Im Dorf 7 d,  
21394 Kirchhellers, Telefon: 041 35/80 07 68,  
E-Mail: [info@großmodelle.de](mailto:info@großmodelle.de),  
Internet: [www.großmodelle.de](http://www.großmodelle.de)

**Slotcase,** Hamburger Straße 4-8, 21465 Reinbek  
Telefon: 040/35 70 61 31, Fax: 040/35 70 61 32  
Internet: [www.slotcase.de](http://www.slotcase.de)

**BB Modellbau,** Wandsbeker Chaussee 41,  
22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410,  
Fax: 040/65 79 24 12

**Modellbauzentrum Staufenberg,**  
Harksheider Straße 9-11, 22399 Hamburg,  
Telefon: 040/602 20 39, Fax: 040/602 10 82

**Modellbahnen & Modellbau,** Süderstraße 77,  
24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97,  
Fax: 04 61/715 92, E-Mail: [trojaner@t-online.de](mailto:trojaner@t-online.de),  
Internet: [www.spielwaren-trojaner.de](http://www.spielwaren-trojaner.de)

**Hobby-Shop,** Sophienblatt 50, 24114 Kiel,  
Telefon: 04 31/67 67 06, Fax: 04 31/537 71 68

**Hobby Modellbau,** Adlerstraße 2b,  
25462 Rellingen, Telefon: 041 01/83 76 71,  
Fax: 041 01/83 76 72

**Bastler-Shop,** Viktoriastraße 6,  
26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07,  
Fax: 047 31/211 07

**RC-Fabrik GmbH,** Bremer Straße 48, 28816  
Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon:  
0421/89823591, Internet: [www.rc-fabrik.de](http://www.rc-fabrik.de),  
E-Mail: [kontakt@rc-fabrik.de](mailto:kontakt@rc-fabrik.de)

**Der Modellbautreff**  
Müdener Weg 17 a, 29328 Faßberg,  
E-Mail: [modellbautreff-hoppe@t-online.de](mailto:modellbautreff-hoppe@t-online.de),  
Internet: [www.der-modellbautreff.de](http://www.der-modellbautreff.de)

### 30000

**RC-Tune,** Wülfelderstraße 10,  
30539 Hannover, Telefon: 05 11/374 62 07, E-Mail:  
[support@rc-tune.de](mailto:support@rc-tune.de), Internet: [www.rc-tune.de](http://www.rc-tune.de)

**Mini-Z Shop,** Ilseder Hütte 10, 31241 Ilsede,  
Telefon: 051 72/91 22 22 20,  
Internet: [www.mini-zshop.de](http://www.mini-zshop.de)

**Faber Modellbau,** Ulmenweg 18,  
32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29,  
Fax: 057 72/75 14, E-Mail: [info@faber-modellbau.de](mailto:info@faber-modellbau.de)

**Modellbau + Technik,**  
Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold,  
Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83,  
E-Mail: [modellbau-technik@teleos-web.de](mailto:modellbau-technik@teleos-web.de),  
Internet: [www.modellbau-technik.de](http://www.modellbau-technik.de)

**Modellbau Camp by Spiel & Hobby**  
**Brauns,** Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld,  
Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45,  
E-Mail: [info@modellbau-camp.de](mailto:info@modellbau-camp.de),  
Internet: [www.modellbau-camp.de](http://www.modellbau-camp.de)

**Henke Modellbau,** Hauptstraße 13, 34431  
Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

**MST,** Im Stöcker 9, 34497 Korbach,  
Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51,  
E-Mail: [info@mst-modellbau.de](mailto:info@mst-modellbau.de)

**RC-Aktiv-Center,** Bahnhofstraße 26a, 35066  
Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11  
E-Mail: [info@rc-aktiv-center.de](mailto:info@rc-aktiv-center.de)  
Internet: [www.rc-aktiv-center.de](http://www.rc-aktiv-center.de)

**Bastlerzentrale Dirk Lonthoff,** Neustadt 28,  
35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55,  
Fax: 06 41/727 05

**Mobatronic,** Fauerbacher Straße 12-22, 35510  
Butzbach, Telefon: 060 33/92 57 10, Fax: 060 33/  
92 51 89, E-Mail: [mobatronic@t-online.de](mailto:mobatronic@t-online.de)

**Hobby-Basteln-Modellbau,** Neustadt 10,  
37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66,  
Fax: 055 51/649 20

**CMC Wolfsburg,** Siegfried-Ehlers-Straße 7,  
38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00,  
Fax: 053 61/26 70 78

**Bastelecke Bertram,** Dorotheenstraße 12,  
39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82,  
Fax: 03 91/402 03 10

**Hobby-Modellbau-Technikcenter,** Altes Dorf  
20, 39576 Stendal, Telefon: 039 31/689 99 11,  
Fax: 039 31/689 99 13

### 40000

**A & B Modellbau,** Lindenstraße 219, 40235  
Düsseldorf, Telefon: 02 11/179 92 06,  
Fax: 02 11/179 92 07

**Sonnen Modellsport,** Lindenstraße 216,  
40235 Düsseldorf, Telefon: 02 11/67 53 44,  
Fax: 02 11/680 23 13,  
E-Mail: [kontakt@sonnenmodellsport.de](mailto:kontakt@sonnenmodellsport.de)

**SHR-Racing RC-Modellbau,**  
Heiligenhauser Straße 28, 42549 Velbert, Telefon:  
020 51/60 36 41, Fax: 020 51/60 36 42, E-Mail:  
[info@shr-racing.com](mailto:info@shr-racing.com)

**MBS Modellbaushop,** Linkgasse 1,  
42651 Solingen, Telefon: 02 12/221 17 88,  
Fax: 02 12/221 17 89,  
E-Mail: [info@mbs-modellbaushop.de](mailto:info@mbs-modellbaushop.de),  
Internet: [www.mbs-modellbaushop.de](http://www.mbs-modellbaushop.de)

**Modellbau Berlinki,** Märkische Straße 51-53,  
44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40, Fax: 02  
31/52 25 49, E-Mail: [mberli@aol.com](mailto:mberli@aol.com)

**Conrad Electronic Center,** Altendorfer Straße 11,  
45127 Essen, Telefon: 02 01/82 18 40,  
Fax: 02 01/821 84 10

**Karstadt Warenhaus,** Theodor-Althoff-Straße 2,  
45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

**TTM Funktionsmodellbau,**  
Frintroper Straße 407-409,   
45359 Essen,  
Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54,  
Internet: [www.truckmodellbau.de](http://www.truckmodellbau.de)

**Halscheidt,** Hermannstraße 19, 45699 Herten,  
Telefon: 023 66/362 81, Fax: 023 66/840 85

**Haus des Kindes Bartz,** Brandenburger Straße 7,  
46145 Oberhausen, Telefon: 02 08/66 56 46,  
Fax: 02 08/66 58 68

**Home Racing,** Unter den Ulmen 45,  
47137 Duisburg, Telefon: 02 03/44 66 17,  
Fax: 02 03/44 62 42

**RC-Modellbau Averdick,** Inh. Ralf Averdick,  
Bruchstraße 23, 47647 Kerken, Telefon: 028 33/57 28 12,  
E-Mail: [Ralf@modellbau-averdick.de](mailto:Ralf@modellbau-averdick.de),  
Internet: [www.modellbau-averdick.de](http://www.modellbau-averdick.de)

**Hobby und Elektronik Kleinhütten,**  
Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld, Telefon: 021 51/  
97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

**RC-Car-Shop hobbythek,** Nauenweg 55,  
47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax:  
021 51/820 20 20, E-Mail: [hobbythek@t-online.de](mailto:hobbythek@t-online.de)  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

**Hobby-Modellbau Sippel,** Alte Krefelder  
Straße 11, 47829 Krefeld, Telefon: 021 51/428 15,  
Fax: 021 51/513 55 79

**DM -Modellbau,** Johannistorwall 65a,  
49080 Osnabrück, Telefon: 05 41/982 78 36,  
Fax: 05 41/982 78 37

**Hobbystar,** Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst,  
Telefon: 05 41/120 87 37

### 50000

**Blue Level,**  
Rommerskirchener Straße 21, 50259 Pulheim,  
Telefon: 022 38/47 18 40, Fax: 022 38/47 18 44,  
E-Mail: [office@bluelevel.de](mailto:office@bluelevel.de),  
Internet: [www.bluelevel.de](http://www.bluelevel.de)

**Der RC-Car-Shop,** Bonnering 33, 50374 Erftstadt,  
Telefon: 022 35/68 67 47, Fax: 022 35/68 77 87,  
E-Mail: [webmaster@rcmodellbau-shop.de](mailto:webmaster@rcmodellbau-shop.de),  
Internet: [www.rcmodellbau-shop.de](http://www.rcmodellbau-shop.de)

**Modellbau Derkum,** Blaubach 26-28,  
50676 Köln, Telefon: 02 21/240 69 01,  
Fax: 02 21/23 02 69

**HK-Modellbau,** Höhenstraße 2b, 52393  
Hürtgenwald-Hürtgen, Telefon: 024 29/23 04, Fax:  
024 29/90 16 60

**Hobby- und Freizeitcenter,** Kaiserstraße 9,  
55232 Alzey, Telefon: 067 31/103 06,  
Fax: 067 31/103 06

**Haus der Geschenke J. Schüller,** Mühlengasse  
5-7, 57610 Altenkirchen, Telefon: 026 81/29 51,  
Fax: 026 81/706 88

**FAS Modellbau,** Bebelstraße 9-11, 58453  
Witten, Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

**RC-Schaumann,** Auf dem Bruch 22,  
59757 Arnsberg, Telefon: 0 29 32 / 80 72 80,  
E-Mail: [info@rc-schaumann.de](mailto:info@rc-schaumann.de),  
Internet: [www.rc-schaumann.de](http://www.rc-schaumann.de)

### 60000

**MZ-Modellbau,** Kalbacher Hauptstraße 57,  
60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86, Fax:  
069/50 12 86, E-Mail: [mz@mz-modellbau.de](mailto:mz@mz-modellbau.de)

**RC-Modelismo,** Elisabethenstraße 20,  
61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60,  
E-Mail: [info@rc-modelismo.com](mailto:info@rc-modelismo.com),  
Internet: [www.rc-modelismo.com](http://www.rc-modelismo.com)

**Wings-Unlimited,** Saalburgstraße 30a,  
61267 Neu-Anspach, Telefon: 060 81/161 26,  
Internet: [www.wings-unlimited.de](http://www.wings-unlimited.de)

**M.R.'s Modellbau Ecke,** Bernhardtstraße 10,  
63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42,  
Internet: [www.modellbau-offenbach.de](http://www.modellbau-offenbach.de)

**AMS Auto Modellsport Simon,**  
Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden,  
Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11,  
Internet: [www.modellsport-simon.de](http://www.modellsport-simon.de)

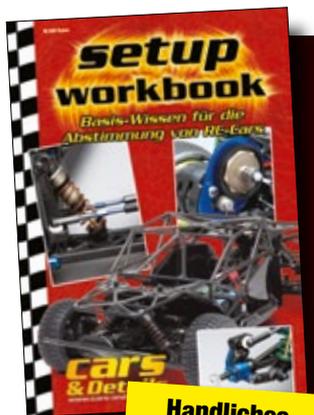
**Hobby-Theke,** Lauestraße 30-34,  
63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81,  
Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: [info@hobbytheke.de](mailto:info@hobbytheke.de),  
Internet: [www.namyslo.de](http://www.namyslo.de)

**Mogatech - Modellbau,** Industriestraße 12,  
63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64,  
Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail:  
[info@mogatech.de](mailto:info@mogatech.de), Internet: [www.mogatech.de](http://www.mogatech.de)

**Gruhn's RC Car-Shop,** Ostring 27,  
64560 Riedstadt, Telefon: 061 58/731 02,  
Fax: 061 58/743 50

**Auto Service Fricke,** Darmstädter Straße 124b,  
64720 Michelstadt/Steinbach,  
Telefon: 060 61/734 65, Fax: 060 61/734 37,  
Internet: [www.modellbau-odenwald.de](http://www.modellbau-odenwald.de)

**RC Modellbau Gassauer,** Bauschheimer Straße 14,  
65428 Rüsselsheim, Telefon: 061 42/409 17 80,  
Fax: 061 42/409 17 81, E-Mail: [paga-racing@web.de](mailto:paga-racing@web.de),  
Internet: [www.paga-racing.com](http://www.paga-racing.com)



**Handliches  
A5-Format,  
68 Seiten. Mit  
zahlreichen  
Fotos und  
Abbildungen.  
Nur 8,50 Euro**

- Insider-Wissen für On- und Offroader
- Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten
- Tipps und Beispiele aus der Praxis
- Große Setup-Tabelle für perfekte Einstellungen



**Telefonisch  
bestellen unter  
040 / 42 91 77-110**

**Scan me!**



**forminline®** WELT-NEUHEIT!  
www.forminline.de Für den Bau Ihrer individuellen Rennstrecke für RC-Cars!

**www.modellbau-berlinski.de**  
... die Auswahl wird Sie begeistern

**JAKSPEED-RACING.DE**  
TEAM ASSOCIATED  
SC 10 4X4 FACTORY TEAM 339€

**hpi-shop.com**  
Die Online-Shops mit den meisten Ersatzteilen für die Modellbauer  
Tel.: (07191) 34 21 91  
eMail: info@hpi-shop.com  
**CORNELSEN24.COM**

**Akkus und Ladetechniken**  
Dieses Buch führt auf verständliche Weise in die Welt der Batterien ein. Erklärt werden die Grundlagen elektrochemischer Energiespeicher sowie die Unterschiede und typischen Einsatzbereiche von Batterien und Akkus.  
Artikel-Nr. 11373  
**Mehr Informationen, mehr Bücher und mehr Vielfalt im Online-Shop  
www.alles-rund-ums-hobby.de oder auf Seite 42.**

**cars & Details Sammelordner**  
Der praktische Sammelordner für Deine CARS & Details-Ausgaben. Mit diesem attraktiven Wissensspeicher hast Du die geballte Kompetenz des RC-Car-Sports schnell und übersichtlich zur Hand. Durch stabile Stäbchen gehalten, bleiben die Hefte mit ihrem geballten Fachwissen vollkommen unbeschadet.  
Artikel-Nr. 10233 € 12,00  
**Einen Bestell-Coupon findest Du auf Seite 42 in dieser Ausgabe.**  
Dieses und mehr attraktive Angebote gibt's im Internet:  
**alles-rund-ums-hobby.de**  
www.alles-rund-ums-hobby.de

**EuroModell  
Bremen  
2012  
Messe  
Bremen  
Hallen 4-6**

Messe für Modellbahnen,  
Modellautos & Modellsport

**16.-18. Nov.**

Fr. u. Sa. 10-18, So. 10-17 Uhr

- Lauf zur LRP-HPI-Challenge (Rookie, Classic, 17,5T und Stock)  
Info: WWW.RCWORLD-OH.Z.DE
- Showklasse mit 2WD Offroad!
- Über 500 m<sup>2</sup> RC-Drift-Parcours!

Wir sind unter anderem mit dabei!!

**Staufenbiel**  
www.modellhobby.de

**LRP hpi-racing**  
BLUE IS BETTER

**TAMIYA CARSON MODEL SPORT**

**KYOSHO**  
THE FIRST RC CAR COMPANY

**B.U.M.A.S. Modellbau-Shop**  
Im Prager Str.  
49838 Leegerich 4msl.  
Tel. 05294 415  
www.bummo-modellbaushop.de

**RC-FABRIK**

**MODELLBAU HASSELBUSCH**

**Modellbau Krüger**  
26215 Meljendorf

**trendtraders.de**  
IHR MODELLBAU-PARTNER  
IN BREMEN

Eine Veranstaltung der  
OVG mbH - Postfach 11 05 - 48600 Ochtrup  
Tel. 02553 - 98773 www.euro-modell.de

**Ermäßigungscoupon**  
einmalig 3,00 € auf den Vollzahler Eintritt bei Vorlage dieses Original-Coupons an der Tageskasse

**Hock Modellbau**, Wiesenstraße 23,  
65558 Heistenbach, Telefon: 064 32/843 61,  
Fax: 064 32/98 83 51

**Powerbecker Modellbau**, Illinger Straße 23,  
66299 Friedrichsthal, Telefon: 068 97/81 28 70,  
Fax: 068 97/81 29 75,  
E-Mail: [beckerpowerjoerg@t-online.de](mailto:beckerpowerjoerg@t-online.de)  
Internet: [www.powerbecker-modellbau.com](http://www.powerbecker-modellbau.com)

**H.H. Lismann GmbH**, Bahnhofstraße 15,  
66538 Neunkirchen, Telefon: 068 21/212 25,  
Fax: 068 21/212 57

**Ederer Elektro-Modellbau**, Tholeyer Strasse  
30, 66822 Lebach, Telefon: 068 81/35 16,  
Fax: 06881-3559

**Elektro-Modellbau**, Kreuzpfad 16,  
67149 Meckenheim, Telefon: 063 26/62 63,  
Fax: 063 26/701 00 29

**GS-Shop Kinderland**, Fußgängerzone Haus-Nr.  
12 12, 67269 Grünstadt, Telefon: 063 59/66 29,  
Fax: 063 59/855 04

**Carl Gotthold**, Marktstraße 5A-7,  
67655 Kaiserslautern, Telefon: 06 31/36 20 10,  
Fax: 06 31/665 66

**AUMA-Modellbau**, L8 Nr. 4, 68161 Mannheim,  
Telefon: 06 21/211 74, Fax: 06 21/10 54 64

## 70000

**Huck Modelltechnik**, Nagoldstraße 53-55,  
70376 Stuttgart, Telefon: 07 11/28 07 39 50,  
Fax: 07 11/28 07 39 51,  
E-Mail: [info@hnr-technik.de](mailto:info@hnr-technik.de)

**Bastierbedarf + Modellbau**, Hohenheimer  
Straße 4, 70771, Leinfelden-Echterdingen, Telefon:  
07 11/754 52 36, Fax: 07 11/754 59 69

**Cogius GmbH**, Christoph Bergmann,  
Wömetstraße 7, 71272 Renningen

**Cornelsen Modellbautechnik**,  
Hauptstraße 72, 71570 Oppenweiler,  
Telefon: 071 91/34 21 91, Internet: [cornelsen24.de](http://cornelsen24.de),  
E-Mail: [info@cornelsen24.de](mailto:info@cornelsen24.de)

**Modellbau Ludwigsburg**, Löwensteiner  
Straße 5, 71642 Ludwigsburg, Telefon: 071 41/505  
16 92, E-Mail: [info@modellbau-ludwigsburg.de](mailto:info@modellbau-ludwigsburg.de)

**RC-Modellbau-Lädle**,  
Homrain 4/1, 71573 Allmersbach,  
Telefon: 071 91/36 85 67, Fax: 071 91/579 57,  
E-Mail: [info@rc-modellbau-laedle.de](mailto:info@rc-modellbau-laedle.de)

**Rübe Modellbauinnovation**, Dürmayer Straße 42,  
73087 Bad Boll, Telefon: 071 64/80 10 33,  
Internet: [www.ruebe-rcmodellbau.de](http://www.ruebe-rcmodellbau.de)

**Bruck Versand**, Brühlweg 10, 73553, Alfdorf,  
Telefon: 071 72/329 32 43, Fax: 071 72/329 34 96

**E + E Spielwaren**, Wilhelm-Enßle-Straße 40,  
73630 Remshalden-Geradstetten, Telefon:  
071 51/716 91, Fax: 071 51/755 40

**Flaym's Design**, Bönningheimer Straße 35,  
74389 Cleeborn, Telefon: 071 35/93 99 42,  
Fax: 071 35/93 99 59,  
E-Mail: [info@flayms-design.de](mailto:info@flayms-design.de)

**MKP Modellbau**  
Goethestraße 35, 75173 Pforzheim  
Telefon: 0 72 31/280 44 65  
Fax: 0 72 31/28 46 27  
E-Mail: [info@mkfmodellbau.com](mailto:info@mkfmodellbau.com)

**Doering Spielwaren**, Ritterstrasse 5,  
76133 Karlsruhe, Telefon: 07 21/180 10,  
Fax: 07 21/18 01 30

**Hobby Haug**, Akademiestraße 9-11, 76133  
Karlsruhe, Telefon: 07 21/253 47, Fax: 07 21/217 46

**EB Modellsport**, Im Wiesengrund 8, 76593  
Gernsbach-Lautenbach, Telefon: 072 24/12 92,  
Fax: 072 24/12 80

**abc-Modellsport Volz**, Berghauptener Straße 21,  
77723 Gengenbach, Telefon: 078 03/964 70,  
Fax: 078 03/96 47 50

**Hobby + Technik**, Zähringer Straße 349,  
79108 Freiburg, Telefon: 07 61/503 95 22,  
Fax: 07 61/503 95 24

**Mutz & Mutz GmbH**, Seeweg 4, 79336  
Herbolzheim, Telefon: 0 76 43 / 93 43 45,  
Fax: 0 76 43 / 93 67 57  
Internet: [www.mutz-mutz.com](http://www.mutz-mutz.com)

**Modellbau Klein**, Hauptstraße 291,  
79576 Weil am Rhein, Telefon: 076 21/79 91 30,  
Fax: 076 21/98 24 43,  
Internet: [www.modell-klein.de](http://www.modell-klein.de)

## 80000

**MUC-Racing**, Lindwurmstraße 171,  
80337 München, Telefon: 089/24 40 55 52,  
Fax: 089/95 47 91 45, E-Mail: [mike@muc-racing.de](mailto:mike@muc-racing.de),  
Internet: [www.muc-racing.de](http://www.muc-racing.de)

**Sequoia Computer**  
Karlsruhe 8 a, 82041 Oberhaching, Telefon:  
0 89 / 66 65 92 80, Fax: 0 89 / 66 65 92 66,  
E-Mail: [info@seq-modell.de](mailto:info@seq-modell.de)  
Internet: [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

**Litronics2000**, Stefan Graf, Fürstenfeldbrucker  
Straße 14, 82140 Olching

**Faszination Modellbauwelt**, Jenkhofen 1a,  
83052 Bruchmühl, Telefon: 080 62/807 08 30,  
Fax: 080 62/ 807 09 90,  
Internet: [www.faszination-modellbauwelt.de](http://www.faszination-modellbauwelt.de)

**Modellbau Segmüller**,  
Marktler Straße 44, 84489 Burghausen,  
Telefon: 086 77/46 53, Fax: 086 77/647 99,  
Internet: [www.rc-modellbau.biz](http://www.rc-modellbau.biz)

**SR Elektronik-Modellsport**,  
Oberer Taubentalweg 35, 85055 Ingolstadt,  
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07,  
Internet: [www.sr-electronic.com](http://www.sr-electronic.com)

**M&C Shop**,  
Margaretenstraße 26 a, 85131 Pollenfeld, Telefon:  
084 26/985 97 42, Internet: [www.m-c-shop.de](http://www.m-c-shop.de) oder  
[www.rc-modellbauonline.de](http://www.rc-modellbauonline.de)

**Crawlerkeller-Shop Heinzinger**,  
Raiffeisengasse 1a, 85298 Scheyern,  
Telefon: 08441/860013, Telefax: 08441/860012,  
E-Mail: [info@crawlerkeller-shop.de](mailto:info@crawlerkeller-shop.de),  
Internet: [www.crawlerkeller-shop.de](http://www.crawlerkeller-shop.de)

**Modellbau und Spiel**  
Erdinger Straße 84, 85356 Freising  
Telefon: 081 61/459 86 45  
E-Mail: [info@modellbau-und-spiel.de](mailto:info@modellbau-und-spiel.de)  
Homepage: [www.modellbau-und-spiel.de](http://www.modellbau-und-spiel.de)

**Modellbau Koch KG**,  
Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen,  
Telefon: 08 21/44 01 80-25, Fax: 08 21/44 01 80-22,  
E-Mail: [info@modellbau-koch.de](mailto:info@modellbau-koch.de)

**Modellbau-Colditz**, Münchner Straße 30/  
Eingang Rosengasse, 86415 Mering,  
Telefon: 082 33/779 87 88, Fax: 082 33/779 87 89,  
E-Mail: [info@modellbau-colditz.de](mailto:info@modellbau-colditz.de),  
Internet: [www.colditz-mering.de](http://www.colditz-mering.de)

**Der Modellbau Profi**,  
Bergstraße 8, 86573 Obergriesbach,  
Telefon: 082 51/896 93 80, Fax: 082 51/896 93 84,  
E-Mail: [info@der-modellbau-profi.de](mailto:info@der-modellbau-profi.de),  
Internet: [www.der-modellbau-profi.de](http://www.der-modellbau-profi.de)

**Modellbau-Ecke Nördlingen**, An der Lach 25,  
86720 Nördlingen, Telefon: 090 81/61 97

**Modellbau-Zentrum**, Lechfeldstraße 35,  
86899 Landsberg,  
Telefon: 081 91/44 99, Fax: 081 91/321 43,  
Internet: [www.modellbauzentrum.eu](http://www.modellbauzentrum.eu)

**Baldermann Farben-Hobby**, Berghofer Straße  
21, 87527 Sonthofen, Telefon: 083 21/31 98,  
Fax: 083 21/262 70

**Andy's Hobby Shop**, Lindauerstraße 22,  
87700 Memmingen, Telefon: 083 31/829 30,  
Fax: 083 31/481 41

**Dangelmaier-Dekor**, Leonhardstraße 25/1,  
88471 Laupheim, Telefon: 073 92/45 05,  
Fax: 073 92/936 05,  
E-Mail: [info@dangelmaier-dekor.de](mailto:info@dangelmaier-dekor.de)

**Modellsport Paradies Ganter**,  
Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm,  
Telefon: 07 31/240 40

**Modellbau Schöllhorn**, Memminger Straße 147,  
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld, Telefon: 07 31/852 80

## 90000

**Conrad Electronic**, Fürther Straße 212,  
90429 Nürnberg, Telefon: 09 11/931 31 57,  
Fax: 09 11/931 31 14

**Albatros RC-Modellbau**, Redweierstraße 1,  
90455 Nürnberg

**Edi's Modellbau Paradies**, Schlesierstraße 12,  
90552 Röthenbach, Telefon: 09 11/570 07 07,  
Fax: 09 11/570 07 08

**RC-Modellbau Dario**, Würzburger Straße 36,  
90766 Fürth, Telefon: 09 11/1 32 85 86,  
Fax: 09 11/1 32 85 77, E-Mail: [dario7784@msn.com](mailto:dario7784@msn.com)

**JBS Modellbau Gbr**, Luitpoldarkaden 5,  
91757 Treuchtlingen, Telefon: 09142 2036722,  
Fax: 09142 2036722,  
E-Mail: [jbs-modellbau@t-online.de](mailto:jbs-modellbau@t-online.de)

**Modellbau Waschler**, Hochstraße 33,  
94032 Passau, Telefon: 08 51 / 3 32 96,  
E-Mail: [info@modellbauwaschler.de](mailto:info@modellbauwaschler.de)

**RCS Modellbau**, Steinfelsstraße 44 b,  
94405 Landau, Telefon: 099 51/27 30,  
Fax: 099 51/28 30, E-Mail: [rcs-modellbau@gmx.de](mailto:rcs-modellbau@gmx.de)

**Modellbau Glück**, Grabenstraße 24, 94486  
Osterhofen, Telefon: 099 32/402 58 44, Fax:  
099 32/95 93 22, E-Mail: [info@modellbau-glueck.de](mailto:info@modellbau-glueck.de),  
Internet: [www.modellbau-glueck.de](http://www.modellbau-glueck.de)

**Hobby & Freizeit**, Jean-Paul-Straße 19,  
95326 Kulmbach, Telefon: 092 21/60 79 18,  
Fax: 092 21/678 34

**D-Edition**, Sailweg 7, 95339 Neuenmarkt,  
Telefon: 092 27/94 07 77, Fax: 092 27/940 77 74,  
E-Mail: [info@d-edition.de](mailto:info@d-edition.de)

**K & K Modellbau**, Kapellenstraße 11,  
96103 Hallstadt, Telefon: 09 51/755 93,  
Fax: 09 51/723 23

**Mario's Modellbaushop**, Brückenstraße 16,  
96472 Rödental, Telefon: 095 63/50 94 83,  
E-Mail: [info@rc-mm.de](mailto:info@rc-mm.de), Internet: [www.rc-mm.de](http://www.rc-mm.de)

**Modellauto Weichelt**, Kolpingstraße 1,  
97070 Würzburg, Telefon: 09 31/559 80,  
Fax: 09 31/579 02, E-Mail: [chr.weichelt@web.de](mailto:chr.weichelt@web.de)

**Monster-Hopups**, Dachdeckerstraße 12,  
97297 Waldbüttelbrunn, Tel: 09 31/46 58 31 12,  
Fax: 09 31/45 26 59 83, E-Mail: [info@monster-hopups.de](mailto:info@monster-hopups.de), Internet: [www.monsterhopups.de](http://www.monsterhopups.de)

**Wecando Group GmbH**, Florian Höhne,  
Friedrich-Koenig-Straße 12, 97297 Waldbüttelbrunn

**Modellbau Bauer**, In der Au 20, 97522 Sand,  
Telefon: 0 95 24/79 38, E-Mail: [info@rc-carbauer.de](mailto:info@rc-carbauer.de),  
Homepage: [www.rc-carbauer.de](http://www.rc-carbauer.de)

**Rapid Hobby Import**,  
Grabengasse 9, 97950 Großrinderfeld,  
Telefon: 0 93 49/92 98 0

## Österreich

**Modellbau Röber**, Laxenburger Straße 12, 1100  
Wien, Telefon: 00 43/602 15 45,  
Fax: 00 43/600 03 52, Internet: [www.modellbau-wien.at](http://www.modellbau-wien.at)

**Hobby Factory**, Prager Straße 92, 1210 Wien,  
Telefon: 00 43/12 78 41 86, Fax: 00 43/12 78 41 84,  
Internet: [www.hobby-factory.com](http://www.hobby-factory.com)

**Speedsport**, Landstraße 6, 2000 Stockerau,  
Telefon: 00 43/22 66/610 88, Fax: 00 43/22 66/610  
88, E-Mail: [office@speedsport.at](mailto:office@speedsport.at)

**Modellsport Wimmer**, Königstetterstraße 165,  
3430 Tulln, Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51,  
E-Mail: [office@modellsport-wimmer.at](mailto:office@modellsport-wimmer.at),  
Internet: [www.modellsport-wimmer.at](http://www.modellsport-wimmer.at)

**Modellbau Lindinger**, Industriestraße 10, 4560  
Inzersdorf im Kremstal, Telefon: 00 43/75 84 33 18 0,  
Fax: 00 43/75 84 33 18 17,  
E-Mail: [einkauf@lindinger.at](mailto:einkauf@lindinger.at),  
Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

**Modellbau Schenk**, Ziegeleistraße 31,  
5020 Salzburg, Telefon: 00 43/662/24 31 36,  
Fax: 00 43/662/24 31 37,  
E-Mail: [office@modellbau-schenk.at](mailto:office@modellbau-schenk.at),  
Internet: [www.hpi-shop.at](http://www.hpi-shop.at), [www.modellbau-schenk.at](http://www.modellbau-schenk.at)

**Riedl Electronic**, Obergreith 52,  
8160 Weiz, Telefon: 00 43/316/71 80 31 28,  
Fax: 00 43/316/718 03 16

**Modellsport Schweighofer**,  
Wirtschaftspark 9, 8530 Deutschlandsberg,  
Telefon: 00 43/34 62 25 41 19,  
Internet: [www.der-schweighofer.at](http://www.der-schweighofer.at)

**MIWO Modelltechnik**, Kärtnerstraße 3,  
8720 Knittelfeld

## Schweiz

**KEL-Modellbau**, Felsplattenstraße 42,  
4055 Basel, Telefon: 00 41 - 61 / 3 82 82 82,  
Fax: 00 41 - 61 / 3 82 82 81,  
E-Mail: [info@kel-modellbau.ch](mailto:info@kel-modellbau.ch)

**T. + M. Models**, Klosterzelgstrasse 1,  
5210 Windisch, Telefon: 00 41/56 44 25 14 4,  
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

## Niederlande

**Hobma Modelbouw**, Pascalweg 6a,  
6662 NX Elst (Gld), Telefon: 00 31/481 35 32 88,  
Fax: 00 31/481 35 35 19,  
Internet: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

**Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.**

Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns  
eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gerne.

# Cars & Details SIX-PACK



Alle Ausgaben  
findest Du unter:

**alles-rund-  
ums-hobby.de**

[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

\* zuzüglich 2,50 € Versandkosten. Das Angebot gilt für Ausgaben aus den Jahren 2001 bis 2009.

**Jetzt 6 Archiv-Ausgaben  
Cars & Details für 6 Euro bestellen\***

Telefon: 040/42 91 77-110, E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

[www.modellbau-berlin.de](http://www.modellbau-berlin.de)  
... die Auswahl wird Sie begeistern

**LRP + FG – GÜNSTIG!!**  
[www.fg-shop.de](http://www.fg-shop.de) • [www.lrpshop24.de](http://www.lrpshop24.de)

**ALU-VERKAUF.DE**

Der größte  
**ALUMINIUM-ONLINESHOP**  
für Kleinmengen

UNSERE **FLEXIBILITÄT**  
IST IHR **VORTEIL**

[www.alu-verkauf.de](http://www.alu-verkauf.de)

**ALUMINIUM** für EIGENBAUPROJEKTE

- ▶ Bodenplatten
- ▶ Hartaluminium / Dural ®
- ▶ Lenkgestänge
- ▶ Eloxal / Fräsqualitäten
- ▶ Käfige
- ▶ Eloxal / Aluminium-Spray

Über **600 ABMESSUNGEN** im Bestand



In diesem Buch werden Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren vermittelt. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedenen Einflussfaktoren.

Artikel-Nr. 10664

Mehr Informationen, mehr Bücher  
und mehr Vielfalt im Online-Shop  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder auf Seite 42.

**Airbrush-Kurse  
für Modellbauer  
mit Fachbuchautor  
Mathias Faber**

HARDER & STEENBECK  
**Airbrush Seminare**

Infos unter: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
Tel. +49 (0)40 878798930

Bei der IFMAR-WM gehen die besten Piloten mit der aktuellsten Wettbewerbstechnik an den Start



Nach spannenden Finalläufen standen die Sieger in der Klasse 1:12 fest

## World-Champions

### IFMAR-WM in Heemstede

Die IFMAR Electric Onroad-Weltmeisterschaft: Alle zwei Jahre zieht dieses Rennen die RC-Welt in ihren Bann. Hier duellieren sich die Besten der Szene und gehen mit der neuesten Technik an den Start. Für alle ein Event der Extraklasse, das eine Woche lang hochkarätige Rennaction in zwei Klassen bietet.

In diesem Jahr fand die IFMAR-Weltmeisterschaft im holländischen Heemstede statt. Vom 18. bis 24. Juli traf sich hier die Weltelite des RC-Rennsports. Und das muss man wörtlich nehmen. Alles was Rang und Namen hat, kam hier zusammen – auch das LRP-Team mit Ronald Völker, Juho Levänen, Freddy Südhoff, Olly Jeffries und Keven Herbert. Alle 92 Starter in der Klasse 1:12 und 130 Starter in der Ausscheidung 1:10 erlebten eine tolle Weltmeisterschaft. Die 1:12er-Indoor-Strecke bot ein abwechslungsreiches und anspruchsvolles Design sowie einen Teppichbelag mit extrem hoher Traktion. Für die 130 Tourenwagen-Starter stand ebenfalls eine fantastische Strecke bereit. Der Asphalt des Hochgeschwindigkeitskurses bot bei gutem Wetter ausgezeichnete Haftung an allen Renntagen. Einzig ein starker Regenschauer am Freitagnachmittag brachte die Organisation etwas durcheinander.

### 1:12 Modified-Wettbewerb

Den Anfang machte die Klasse 1:12 Modified. Bereits in der Qualifikation versammelten sich alte Bekannte von der letzten WM auf den vorderen Plätzen. Titelverteidiger Naoto Matsukura zeigte ein Höchstmaß an Präzision und machte gleich zu Beginn klar, dass mit ihm auch diesmal zu rechnen ist. Doch die Konkurrenz war

### ERGEBNISSE

#### Klasse 1:12

1. Naoto Matsukura
2. Andy Moore
3. Ronald Völker
4. Marc Rheinard
5. Rick Hohwart
6. Simo Ahoniemi
7. Alexander Hagberg
8. Jilles Groskamp
9. Elliot Harper
10. Hideo Kitazawa

#### Klasse 1:10

1. Jilles Groskamp
2. Atsushi Hara
3. Ronald Völker
4. Naoto Matsukura
5. Victor Wilck
6. Loic Jasmin
7. Christopher Krapp
8. Andy Moore
9. Chris Grainger
10. Marc Rheinard



nicht gewillt, kampflos aufzugeben. Der stärkste Widersacher kam mit Ronald Völker aus Deutschland. Nach einem mäßigen Start in den ersten Qualifikationsrunden konnte sich der LRP-Teamfahrer immer mehr steigern. Er sicherte sich den Startplatz zwei hinter Naoto. Ihm folgten Marc Rheinard, Andy Moore und Elliot Harper.

Das Finale gestaltete sich extrem spannend. Naoto Matsukura entschied ungefährdet von der Spitze den ersten Lauf für sich. Bis zu diesem Zeitpunkt sah er wie der neue und alte Champion aus. Doch Andy Moore zeigte, dass er mehr wollte und erreichte Platz zwei vor dem stark fahrenden LRP-Teamfahrer Rick Hohwart. Ganz anders gestaltete sich Lauf zwei. Im Kampf um die Spitze kamen sich die Modelle von Ronald und Naoto zu nah. Das nutzen die Verfolger und schoben sich vorbei. Für den Japaner ein Rennen zum vergessen, denn er beendete den Lauf auf Platz sieben. Den Sieg holte sich Andy Moore vor Marc Rheinard und Alex Hagberg. Im entscheidenden Lauf drei hatten nun Naoto und Andy mit jeweils einem Sieg die besten Chancen auf den Titel. Doch Ronald Völker, bisher nur mit zwei vierten Plätzen im A-Finale, lieferte ein erstklassiges Rennen ab. Schnell konnte er Naoto überholen und gab die Führung bis zum Ende nicht mehr ab. Er sicherte sich mit dem schnellsten Lauf der gesamten 1:12er-WM den

Sieg vor Naoto Matsukura und Elliot Harper. Drei Sieger in drei A-Finals bei der 16. IFMAR 1:12er-WM 2012 – Naoto Matsukura, Andy Moore und Ronald Völker – hier entschieden am Ende die weiteren Platzierungen. Naoto konnte sich knapp gegen Andy durchsetzen und errang damit den dritten Titel in Folge. Dritter auf dem Podium wurde Ronald Völker. Herzlichen Glückwunsch!

### 1:10 Modified Wettbewerb

Zur zweiten und nicht minder spannenden Klasse 1:10 Modified ging es nach draußen auf die bekannte 1:8er-Hochgeschwindigkeitsstrecke. Nach Platz drei in der 1:12er-Konkurrenz sorgte Ronald Völker hier für Furore. Mit schier unglaublicher Präzision und Schnelligkeit absolvierte er die Läufe. Bis zu 5,9 Sekunden Vorsprung auf den Nächstplatzierten waren einfach nur spektakulär und der Sieg in Lauf eins und zwei mehr als verdient. Doch die Konkurrenz wollte den Top-Qualifier nicht freiwillig hergeben und wusste sich zu steigern. Lauf drei holte sich Naoto Matsukura, Lauf vier Jilles Groskamp und Lauf sechs Atsushi Hara. Damit wurde der Japaner knapp Top-Qualifier vor Ronald Völker und Jilles Groskamp. Quali-Lauf fünf wurde wegen einsetzendem Regen nicht gewertet.

Nach dem Gewinn des ersten Finales durch Jilles Groskamp und Finale Nummer zwei durch Ronald Völker, entwickelte sich im letzten A-Finale ein extrem spannendes Rennen. Atsushi Hara wollte seine Chance wahren und fuhr von der Spitze ein beherztes Rennen. Musste sich aber harten Angriffen durch Groskamp erwehren. Ronald Völker, für viele der schnellste Fahrer dieser WM, war da bereits durch einige Crashes weit abgeschlagen. Bis zum Ende gelang es jedoch Groskamp nicht, den japanischen HPI/Hot Bodies-Teamfahrer zu überholen. Der setzte sich am Ende knapp durch und sicherte sich den Sieg im letzten Finalrennen.

Damit hatten beide Fahrer 19 Punkte auf dem Konto, doch die schnellste Gesamtzeit, dank neuer Reifen, hatte der Holländer aus dem ersten A-Finale. Das war der Gesamtsieg für Jilles Groskamp bei der heimischen IFMAR TC WM 2012 und sein erster WM-Titel. Knapp vor Atsushi Hara aus Japan und dem deutschen Top-Fahrer Ronald Völker.



Besucher und Fahrer fiebern dem Event gleichermaßen entgegen

## Leser fragen, Experten antworten

**?** **MARTIN SCHÖMKE AUS HELMSTEDT FRAGT: IN VIELEN TESTBERICHTEN LESE ICH IMMER ETWAS VON DER „OBLIGATORISCHEN EINLAUFPHASE“. WAS SOLL DAS SEIN?**

#### Antwort aus der Redaktion:

Die Einlaufphase bezieht sich auf die Inbetriebnahme von Verbrennungsmotoren aller Art. Da besonders die mechanischen Teile wie Kolben und Laufbuchse mit minimalem Übermaß produziert werden, müssen sie sich erst auf einander einschleifen. Um keine Langzeitschäden herbeizuführen, ist dabei besondere Vorsicht geboten. Die Teile reiben erstmals mit hoher Geschwindigkeit aneinander und werden dabei richtig passend. Es ist logisch, dass es durch die stärkere Reibung einer guten Kühlung bedarf, die man durch ein sehr fettes Gemisch erzielt. Zum Fahren ist diese Einstellung jedoch kaum zu gebrauchen. Außerdem sollte man in dieser Phase höhere Drehzahlen unbedingt meiden. Es ist sinnvoll, den Motor mindestens eine Tankfüllung im Standgas verbrennen zu lassen. Danach kann man über mehrere Fahrten verteilt die Drehzahl langsam steigern und das Gemisch Schritt für Schritt magerer machen. Nach etwa einem verbrannten Liter Sprit oder rund zehn Fahrten kann man den Vergaser so einstellen, dass man sich der maximalen Leistung nähert. Da die Abstimmung von Vergasern im Allgemeinen Erfahrung erfordert, sollten Einsteiger unbedingt Hilfe bei routinierten RC-Car-Fahrern suchen.



Bevor man einem Verbrennungsmotor alles abverlangen kann, ist die sogenannte Einlaufphase unabdingbar

**@ DU HAST EINE FRAGE?**  
Sende sie uns an [redaktion@cars-and-details.de](mailto:redaktion@cars-and-details.de)

## News-Ticker

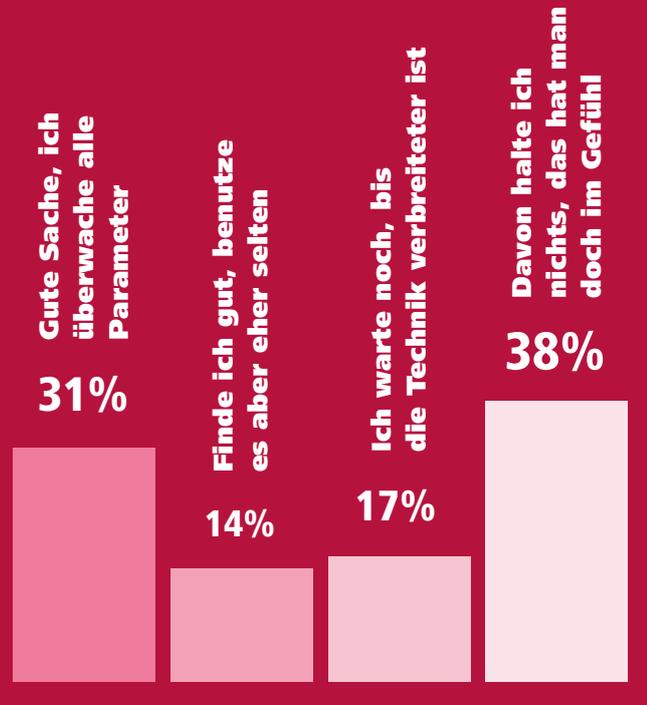
### Top-Meldungen aus der RC-Car-Szene

- Precirostate stellt mit dem Proken S1 einen 1:10er-2WD-Buggy mit einer Länge von 415 Millimeter und einem Gewicht von 1.615 Gramm vor.  
Internet: [www.pr-rc.com](http://www.pr-rc.com)
- Im Badischen Brauhaus in Karlsruhe gibt es drei neue Rennstrecken: eine Indoor-Onroad-Strecke, eine Sandpiste und eine Crawlerstrecke.  
Internet: [www.aaaa-racing.de](http://www.aaaa-racing.de)
- Von Team Durango gibt es nun den DEST210 mit 13,5-Turns-Brushlessmotor zum Sofortlosfahren.  
Internet: [www.team-durango.com](http://www.team-durango.com)



# Umfrage des Monats:

## Was haltet Ihr von Telemetrie im RC-Car?



Die Umfrage des Monats findet Ihr auf unserer Facebook-Seite unter [www.facebook.de/carsanddetails](http://www.facebook.de/carsanddetails)

# RC-CAR-ABC

## H WIE ...

### HECKSPOILER

Bei RC-Cars erfüllt der Heckspoiler die gleiche Funktion wie bei einem manntragenden Rennwagen. Durch dieses Bauteil wird der Anpressdruck auf die Hinterachse erhöht. Man spricht auch von aerodynamischem Abtrieb. Im Motorsport wird oft der englische Begriff downforce verwendet. Der Anpressdruck nimmt mit höherer Geschwindigkeit zu. Der Begriff Spiler kommt übrigens vom englischen „to spoil“, etwas verderben oder stören, denn im Grunde stört der Spoiler die Stromlinienform.

### HUBRAUM

Je Zylinder berechnet sich der Brennraum eines Motors aus dem Weg, den der Kolben für seine Bewegung vom oberen zum unteren Totpunkt zur Verfügung hat – dies wird als Hub bezeichnet – multipliziert mit der Kolbenquerschnittsfläche. Je größer der Hubraum unter ansonsten exakt gleichen Bedingungen ist, desto leistungsstärker ist der Motor, da mehr Platz für das Gemisch zur Verfügung steht. Dadurch steigt allerdings auch der Verbrauch.

### HIGHSPEED-NADEL

Hierbei handelt es sich um die Einstellnadel am Vergaser, die das Treibstoff-Luft-Gemisch für den oberen Drehzahlbereich reguliert. Durch Herausdrehen der Nadel wird das Gemisch mit Sprit angereichert (fetter) – Reindrehen hingegen verringert den Anteil von Sprit (magerer). Bei optimaler Einstellung sind Leistung (und beim Zweitakter die Schmierung) und Motortemperatur ausgeglichen. Ist das Gemisch zu mager, kann der Motor überhitzen und aufgrund von Spritmangel beim Gasgeben absterben. Ist das Gemisch zu fett, kann der Motor nicht seine optimale Leistung entfalten und der Verbrauch steigt.

# Wer kennt dieses RC-Car? Die Auflösung:

Bei dem vorne im Heft unter der Rubrik „Szene“ vorgestellten Car handelt es sich um den XRAY XB8 von SMI Motorsport. Wir testeten das Modell in Ausgabe 6/2004 von **CARS & Details**. Der Verbrennerbuggy im Maßstab 1:8 wurde als reiner Bausatz ausgeliefert und richtete sich an ambitionierte Wettbewerbsfahrer.

Der Bolide mit einem Radstand von 321 bis 327 Millimeter war kompromisslos auf Leistung und Leichtbau getrimmt und wurde von einem 3,5-Kubikzentimeter-Motor auf Touren gebracht. Das vollständig einstellbare Fahrwerk ließ sich perfekt an die jeweiligen Streckenbedingungen anpassen. Außergewöhnlich war sein unproblematisches Sprungverhalten. Der Buggy reagierte sehr gut auf Gas- und Bremsbefehle, sodass zielgenaue Landungen keine Probleme bereiteten. Mit dem XRAY XB8 war SMI-Motorsport der große Wurf gelungen, der seinen etablierten Mitbewerbern sicherlich einiges Kopfzerbrechen bereitete.

Beim XB8 vereinten sich ein durchdachter Aufbau, hervorragende Materialqualität und vor allem die ausgezeichnete Baukastenausstattung in einem Offroad-Modell. Der Preis des XRAY-Flaggschiffs betrug im Übrigen 749,- Euro.



# HIGH-END TECHNOLOGIE

BRUSHLESS

Back to the Top - Mit neuer Technik meldet sich LRP eindrucksvoll zurück! Mit den neuen High-End Brushless Reglern Flow WorksTeam und Flow Competition ist LRP nach 2 Jahren harter Arbeit zurück an der Spitze.

Die Hard- und Software der Flow Regler wurde von Grund auf neu konzipiert, der Regler kann universell für Modified- und Stock-Motoren eingesetzt werden und durch die Vielzahl an Mode Einstellungen präzise für alle Klassen angepasst werden.

Ein Novum in der Wettbewerbs-Regler Technologie ist, neben der einzigartigen Software, das komplett aus Aluminium gefräste zweiteilige Aluminiumgehäuse welches als Kühlkörper agiert und die Wärme effizient nach außen ableitet und den Regler somit bei allen Bedingungen noch kühler laufen lässt. Weitere Top-Highlights setzen Benchmarks in der Szene.



## FLOW WORKSTEAM & FLOW COMPETITION

- **Modified and Stock Racing**  
Universelle Software für alle Modified und Stock Klassen, inkl. Boost 0
- **Multi-Mode Profileinstellung**  
7 vollständig einstellbare Parameter für Stock und Modified: Automatikbremse, Feel, Torque-Timing, Boost-Timing, Boost-Winkel, Boost-Turbo, Abschaltspannung
- **HD Pure Aluminium Gehäuse**  
Für niedrigste Kerntemperatur
- **Bulletproof 6V/3A lineares BEC**
- **Easysolder U-Laschen-Design**  
Dick-Kupfer Multilayer-PCB für niedrigsten Widerstand
- **X-Brake-Pro - Neue präzisere Brems-Software**
- **USB Software-Update möglich**  
Neueste Updates auf [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)!
- **Revolutionäres Internal-Temp-Check System 3**  
Auslesen der erreichten internen Temperatur für Regler + Motor
- **Extrem geringe Größe**  
32x34x21mm für einfachsten Einbau in alle Autos
- **Inklusive steckbarer Hochleistungs-Lüfter** (nur Flow WorksTeam)

TECHNISCHE DATEN FLOW REGLER		
Regler	Flow WorksTeam	Flow Competition
Gehäusegröße	32 x 34 x 21mm	
Spannungsbereich	3.7 - 7.4V	
BEC	6.0V/3.0A Linear	
Sensored Brushless System	Ja	
Vorwärts/Bremse	Ja	
Multi-Mode Profileinstellung	Ja	
Multi-Protection-System 2	Ja	
Internal-Temp-Check System 3	Ja	
Powerkabel	3.3mm <sup>2</sup>	
Empf. Motorlimit <sup>§</sup>	Über 3.0T	Über 9.5T
Strombelastbarkeit	400A/Phase	200A/Phase
Typischer Spannungsabfall*	@20A - 0.011V/Phase	@20A - 0.22V/Phase
Gewicht (ohne Kabel)	40g	38g
Lüfter enthalten	Ja	Nein

ARTIKEL	BEST. NR.
Flow WorksTeam	80970
Flow Competition	80960

**SOFTWARE UPDATEABILITY!**  
- PC AND MAC -



# FLOW

## DIE ERFOLGSSTORY GEHT WEITER!

Die LRP Vorgänger Wettbewerbsreglerfamilien Sphere & SXX waren bereits extrem erfolgreich und der brandneue Flow Regler hat zweifelsohne auch das Zeug zum Star.

Seine Erfolge beim Debüt bei der IFMAR OnRoad WM 2012 in Holland (erfolgreichster Regler! - insgesamt 5 Regler in den A-Finals beider Klassen) und der ETS-Serie 2011/2012 beweisen das eindrucksvoll.

## AUF DEN „FLOW-GESCHMACK“ GEKOMMEN?

Dann sollten Sie sich dieses Video nicht entgehen lassen. Unser Produktmanager Reto König stellte den brandneuen LRP Flow in allen Details auf der IFMAR WM 2012 in Holland vor.



Achten Sie bei Ihrem Fachhändler auf GRATIS Katalog und GRATIS Kundenzeitschrift „LRP News“

**WWW.LRP.CC**

Verkauf nur über den Fachhandel

LRP electronic GmbH | Wilhelm-Enssle-Str. 132-134 | 73630 Remshalden | Deutschland | [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) | [info@LRP.cc](mailto:info@LRP.cc)  
Technik + Service Hotline für D: 0900-5774624 (0900 LRP GMBH) (0,49 €/Minute aus dem öst. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)  
Technik + Service Hotline für A: 0900-270313 (0,73 €/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)



<sup>§</sup> gemessen bei 7.2V  
<sup>\*</sup> gemessen bei 7.4V  
<sup>\*</sup> Transistorangaben bei 25°C.



**Preisfrage:** Was ist 524 Millimeter lang, hat einen Radstand von 334 Millimeter sowie eine Short Course-Karo und kommt als fix und fertig aufgebautes Verbrennermodell im Maßstab 1:10 aus dem Karton? Das kann nur der neue Team Losi Racing Ten SCT von Horizon Hobby sein, den die Redaktion von CARS & Details in der nächsten Ausgabe in einem exklusiven Testbericht in aller Ausführlichkeit vorstellt. Soviel sei jedoch schon mal verraten: Der jüngste Neuzugang der Ten-Serie beeindruckt durch seinen kompletten Lieferumfang, seinen 4WD-Antrieb und nicht zuletzt durch den 4,3-Kubikzentimeter-Motor, der für ordentlich Power sorgt. Der Clou bei diesem Aggregat: Den Seilzugstarter sucht man vergebens. Angelassen wird es dank des Remote-Onboard-Starting-Systems per Knopfdruck am Pistolensender DX2L. Man darf gespannt sein, wie sich der neue Bolide schlägt.



Zwei schnelle und stellstarke 313WP-High-Torque-Servos sind für die Umsetzung der Lenk- beziehungsweise Gas-Brems-Befehle zuständig

Für den Start des Aggregats ist ein Elektromotor zuständig, der dank Remote-Onboard-Starting-System, direkt über die Fernsteuerung angesteuert werden kann



Aluminium-Big-Bore-Dämpfer sorgen für ausgewogene Fahreigenschaften und eine gute Federung im Gelände

82 Milliliter Nitrosprit fasst der Tank des Ten SCT und garantiert damit lange Fahrzeiten



# FIRST LOOK

Text und Fotos:  
Tobias Meints

Für Grip sorgen Eclipse SCT-Reifen – besonders auffällig sind die neongrünen Radblenden

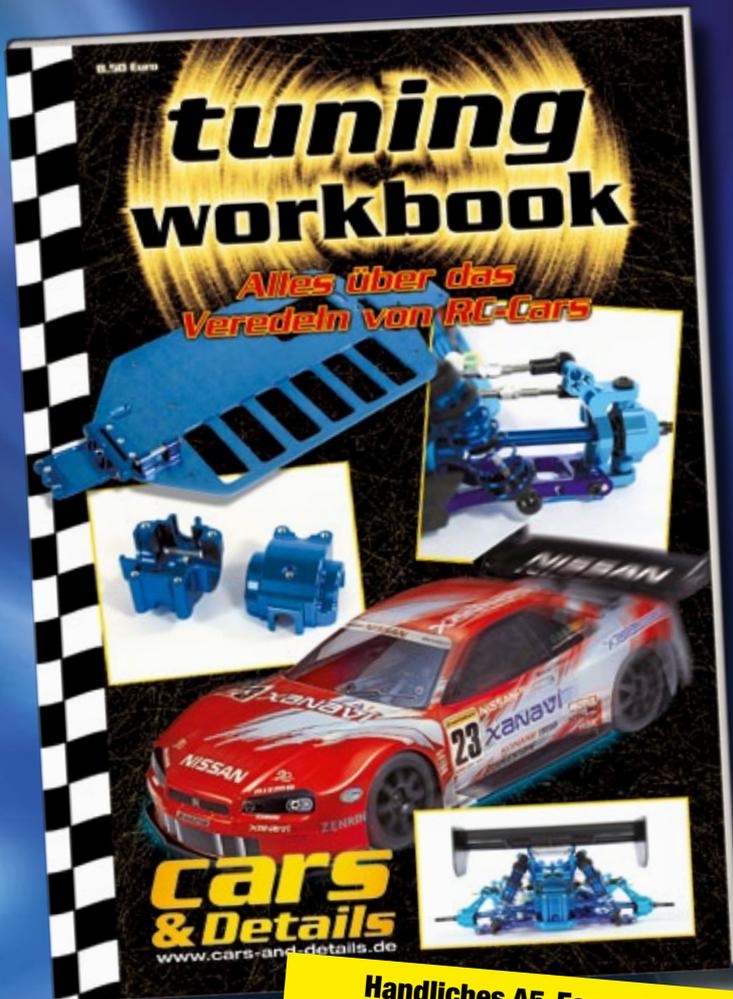
Bei der Spektrum DX2L handelt es sich um einen Zweikanal-Pistolen sender, der über einen Knopf für das Remote-Onboard-Starting-System verfügt



Für Vortrieb sorgt ein 3,4-Kubikzentimeter-Motor inklusive einer abgestimmten Auspuffanlage

# Jetzt bestellen!

Das detaillierte Nachschlagewerk für die Veredelung von RC-Cars



Handliches A5-Format,  
68 Seiten. Mit zahlreichen Fotos  
und Abbildungen. Nur 8,50 Euro

In diesem Workbook von CARS & Details erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet

- Maßnahmen zur Steigerung der Performance
- Veredelung für mehr Haltbarkeit
- RC-Cars individuell gestalten
- Tipps und Beispiele aus der Praxis

## IM INTERNET

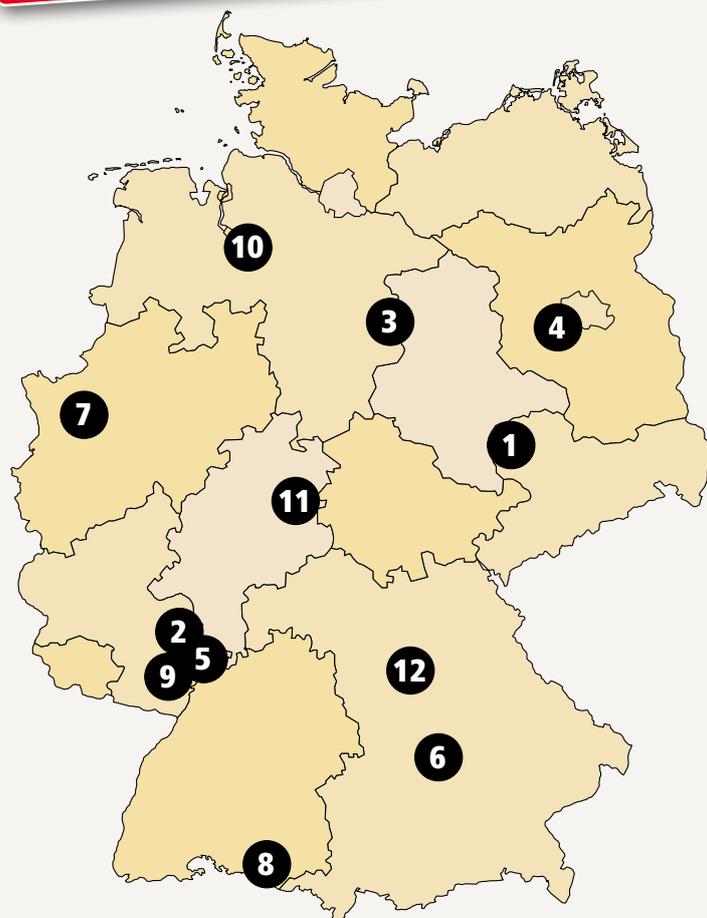
unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)  
oder telefonisch unter  
040 / 42 91 77-110



# TERMINE

... mehr Termine findest Du auf:  
[www.cars-and-details.de/termine](http://www.cars-and-details.de/termine)

Anzeige ▼



### 01. bis 07. Oktober 2012

05. bis 07. Oktober 2012

In den **Leipziger Messehallen (1)** findet die **modell-hobby-spiel** statt, eine der größten Fachmessen für Modellbau, Hobby, Spiel und kreatives Gestalten. Internet: [www.modell-hobby-spiel.de](http://www.modell-hobby-spiel.de)

05. bis 07. Oktober 2012

Verschiedene ostdeutsche Vereine organisieren gemeinsam den **MesseCup in Leipzig (1)**, anlässlich der modell-hobby-spiel 2012. Gefahren wird in den Klassen OR8 und OR8E sowie OR8T und OR8TE. Veranstaltungsort ist die Halle 4 der Leipziger Messe. Internet: [www.messeCup-leipzig.de](http://www.messeCup-leipzig.de)

06. Oktober 2012

In der Hans-Pfeiffer-Halle in 68623 **Lampertheim (2)** findet eine **Modellbaubörse** statt. Von Flug- über Schiffs- bis zu Automodellen und Zubehör wird alles geboten. Veranstalter ist der Modellsportverein Hofheim. Kontakt: Michael Braner, Telefon: 01 79/ 392 50 17, E-Mail: [branermichael@aol.com](mailto:branermichael@aol.com)

07. Oktober 2012

Der RMC Wolfsburg veranstaltet ein **Oktoberfestrennen** auf der vereinseigenen Rennstrecke in 38448 **Wolfsburg-Vorsfelde (3)**. Die Veranstaltung wird als Jedermann-Rennen ausgerichtet. Internet: [www.rmc-wolfsburg.com](http://www.rmc-wolfsburg.com)

### 08. bis 14. Oktober 2012

13. Oktober 2012

Auf der Strecke des ASC Potsdam findet ein **Fun Race** statt. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Rennstrecke in der Michendorfer Chaussee 11 in 14473 **Potsdam (4)**. Internet: [www.asc-potsdam.de](http://www.asc-potsdam.de)

## 15. bis 21. Oktober 2012

### 20. bis 21. Oktober 2012

Die Modellbau IG Ludwigshafen veranstaltet eine **Modellbauausstellung**. Alle Sparten des Modellbaus sind vertreten. Ausstellungszeiten sind Samstag von 12 bis 18 Uhr und Sonntag von 10 bis 17 Uhr. Der Eintrittspreis liegt bei 3,- Euro, Kinder frei. Kontakt: Eric Eschmann, 67067 Ludwigshafen (5), E-Mail: [Eeschmann@t-online.de](mailto:Eeschmann@t-online.de), Internet: [www.schiffmodellbau-ig-ludwigshafen.de](http://www.schiffmodellbau-ig-ludwigshafen.de)

### 20. bis 21. Oktober 2012

Der SLR Ingolstadt 06 richtet den **1. Meisterschaftslauf Sportkreis Süd** für die Saison 2012/2013 aus. Veranstaltungsort ist die Turnhalle in der Würffelstraße 25 in 85055 Ingolstadt (6). Internet: [www.slingolstadt.de](http://www.slingolstadt.de)

## 22. bis 28. Oktober 2012

### 25. bis 28. Oktober 2012

Auf dem **Wiener Messegelände** findet wieder die **Modellbau-Messe** statt. Sie ist Österreichs wichtigste und größte Messe rund um die Themen Modelltechnik, Spielen, Hobby und Basteln. Über 170 Unternehmen und Modellbauclubs sind auf über 23.000 Quadratmeter Fläche präsent. Internet: [www.modellbau.at](http://www.modellbau.at)

### 27. Oktober 2012

Der MRC Alstaden-Oberhausen richtet ein **Dreistunden-Rennen** in der 1:8er-Klasse aus. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Strecke in 46049 Oberhausen-Alstaden (7). Internet: [www.mrc-oberhausen.de](http://www.mrc-oberhausen.de)

## 29. Oktober bis 04. November 2012

### 01. bis 04. November 2012

In Friedrichshafen (8) findet die **Faszination Modellbau** statt. Internet: [www.faszination-modellbau.de](http://www.faszination-modellbau.de)

### 03. bis 04. November 2012

Die Modellfreunde Rheinhesen Pfalz veranstalten die **German Micro Masters 2012**. Gefahren wird in den Klassen 1:18 und 1:16 Buggy Modified, 1:18 Pro Stock, 1:18 Tourenwagen Modified sowie in 1:8 Kart (nur Thunder Tiger KT-8). Doppelstarts sind erlaubt. Veranstaltungsort ist die Gemeindehalle in 67294 Morschheim (9). Internet: [www.mfr-morschheim.de](http://www.mfr-morschheim.de)

### 03. November 2012

Der MRC Alstaden-Oberhausen richtet ein **Dreistunden-Rennen** in der 1:5er-Klasse aus. Veranstaltungsort ist die vereinseigene Strecke in 46049 Oberhausen-Alstaden (7). Internet: [www.mrc-oberhausen.de](http://www.mrc-oberhausen.de)

## 12. bis 18. November 2012

### 16. bis 18. November 2012

In Bremen (10) findet die **Euromodell 2012** statt. Veranstaltungsort sind die Messehallen 4 bis 6. Internet: [www.euro-modell.de](http://www.euro-modell.de)

## 03. bis 09. Dezember 2012

### 08. bis 09. Dezember 2012

In 36275 Kirchheim (11) findet der **DMC Sportbundtag 2012** statt. Anmeldung und weitere Infos unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

## 28. Januar bis 03. Februar 2013

### 30. Januar bis 04. Februar 2013

In Nürnberg (12) findet die Spielwarenmesse **International Toy Fair 2013** statt. Viele Neuheiten werden hier präsentiert. **CARS & Details** wird online live von der Messe berichten. Internet: [www.spielwarenmesse.de](http://www.spielwarenmesse.de)

Anzeigen

[www.modellbau-berlin.de](http://www.modellbau-berlin.de)  
... die Auswahl wird Sie begeistern

[www.Grossmodelle.com](http://www.Grossmodelle.com) 1:5 & 1:6  
[www.Shop-Grossmodelle.com](http://www.Shop-Grossmodelle.com) Online Shop Schnellversand  
Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

www.race-drift.de

[www.rc-monster-action.de](http://www.rc-monster-action.de)



SCAN ME!



IM INTERNET BESTELLEN UNTER  
[WWW.ALLES-RUND-UMS-HOBBY.DE](http://WWW.ALLES-RUND-UMS-HOBBY.DE)

ODER TELEFONISCH  
UNTER 040/42 91 77-110

Modellbau  
**SEQJOIA**

LiPo 7,4V Hardcase 6500mAh  
Team Associated Lipo 25C mit Deans Stecker



59,99

TEAM ASSOCIATED LiPo „WolfPack“ 7,4V Hardcase 6500mAh 25C mit DEANS-Stecker, Balancer JST-XH – DER Akku für ULTIMATIVE Fahrzeiten...!

Ein Qualitäts-LiPo-Pack mit einer fantastischen Kapazität für längste Fahrzeiten bei gleich hoch bleibender Leistungs-Abgabe von Anfang bis Ende.

Weitere Infos zu diesem Artikel erhalten Sie unter [www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de) oder per Telefon 089 666 592 80.

[www.seq-modell.de](http://www.seq-modell.de)

SEQUOIA Modellbau, Karlstraße 8a, 82041 Oberhaching

Schnelle Lieferung, umfangreiches Lager und faire Preise!

Automodelle | Tuningteile | RC-Anlagen | Zubehör | Ersatzteile



# Revival

**In Zeiten des Short Course-Booms ist die Wettbewerbsklasse der Truggys im Maßstab 1:10 etwas aus dem Rampenlicht verschwunden. Nach dem Erfolg des Team Losi Racing-Buggys Twenty-Two versucht Horizon Hobby nun jedoch, neuen Schwung in die bei Wettbewerbsfahrern nach wie vor beliebten Klasse zu bringen. Basierend auf der erfolgreichen Buggyplattform kommt jetzt der Stadium-Truck 22T im absoluten Renntrimm auf den Markt.**

Text und Fotos:  
Oliver Thielke

Nicht nur die Technologie rund um die elektronischen Bauteile wie LiPo-Akkus, Brushlessmotoren, Regler und Sender-Empfänger-Einheiten machen große Fortschritte. Auch die Strecken, auf denen man fährt, werden immer besser beziehungsweise anspruchsvoller. Das Layout, der Untergrund und nicht zuletzt der hohe Anspruch an die Fahrzeuge und deren Handling sind enorm gestiegen. Die Power des Antriebs, gepaart mit dem überdurchschnittlichen Grip auf der Rennstrecke verlangt viel von Fahrer und Fahrzeug. Das Erscheinen des TLR 22-Buggys mit komplett neuem Aluminiumchassis, Big-Bore-Dämpfern und Mittel- oder Heckantriebsvariante ließ die Fachwelt aufhorchen. Es dauerte nicht lange, bis sich die ersten Erfolge einstellten und Podiumsplätze eingefahren wurden. Da war es eigentlich nur eine Frage der Zeit, bis Horizon Hobby dieses erfolgreiche Chassis um eine Stadium-Truck-Variante erweitert. Fast ein Jahr hat es nun gedauert, bis der lang ersehnte 22T auf dem Markt verfügbar war.

## Unbreakable

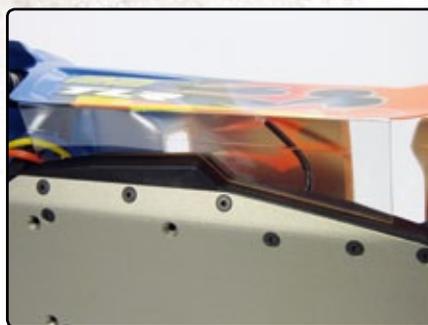
Das Chassis des 22T ist das erste, was interessierten RC-Car-Piloten auffallen dürfte. Es besteht aus 2,5 Millimeter starkem, hart eloxiertem Aluminium und weist am vorderen Ende einen Kickup von 30 Grad auf. Alle Schrauben auf der Unterseite des Chassis sind selbstverständlich versenkt, sodass man mit ihnen nirgends hängen bleiben kann. TLR treibt es sogar noch einen Schritt weiter und bringt das Hinterteil des Chassis durch eine gekonnte Kantung einen Tick nach oben. Dadurch wird dieser Bereich beim Aufsetzen nach Sprüngen auf der Hinterachse nicht all zu doll in Mitleidenschaft gezogen. Die Seitenkanten des Chassis sind in Längsrichtung ein wenig nach oben gebogen, was ihm eine höhere Steifigkeit verleiht. An dem schon recht schmal gehaltenen Chassis sind noch kleine Seitenschutzwingen angeschraubt, die die Klettbinder zum Halten des Akkus aufnehmen. Um den Akku sicher im Akkufach zu fixieren, werden



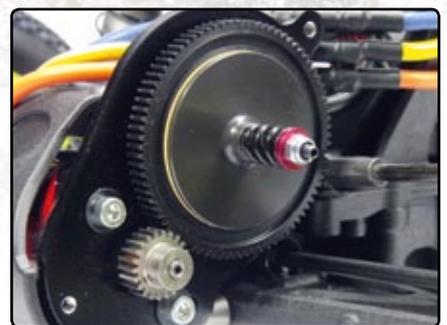
# Truggys wieder auf dem Vormarsch



Im Aluchassis ist ein Kickup von 30 Grad vorgegeben. Mittels Kunststoffblöcken lässt sich der Winkel verringern



Die Unterkante der Karosserie ist um 90 Grad Richtung Chassis gebogen. Dadurch findet der Dreck nicht so leicht den Weg ins Innere



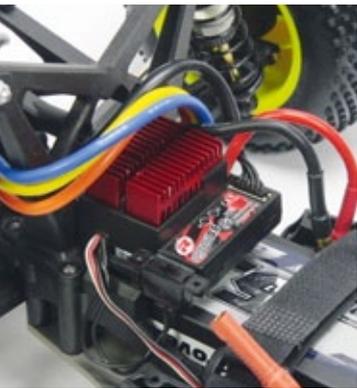
Um eine bessere Auflagefläche des Slippers zu erreichen, wurden die Platten samt Belag überdimensioniert gefertigt

dünne Moosgummistreifen im ausgefrästen Chassis aufgebracht. So ist ein Verrutschen des Akkus praktisch ausgeschlossen.

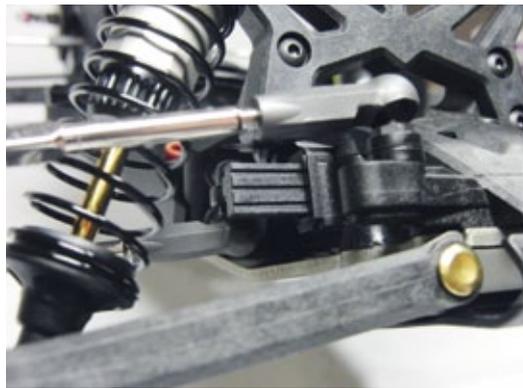
Das zweite besondere Merkmal beim 22T ist der wahlweise Antrieb über Mittel- oder Heckmotor. Dabei kann man für den regulären Outdoor-Betrieb auf Lehmstrecken mit weniger Grip den standardmäßigen Heckantrieb wählen, und für Hallenrennen mit sehr guter Traktion auf das Mittelmotorprinzip umrüsten.

Dem Kit liegen alle Bauteile für den Umbau von Getriebe und Hinterachse bei. Leider kann man nicht zwei komplette Getriebe aus dem Set bauen. Man muss erst das eine Getriebe zerlegen und dann die Innereien in das andere Gehäuse bauen.

Das Getriebe hat einen Dual-Disk-Slipper gepaart mit einem 82-Zähne-Hauptzahnrad. Bei Wahl der Mittelmotorvariante kann man nur mit Saddle-Pack-LiPos arbeiten, die eine Länge von 69 Millimeter



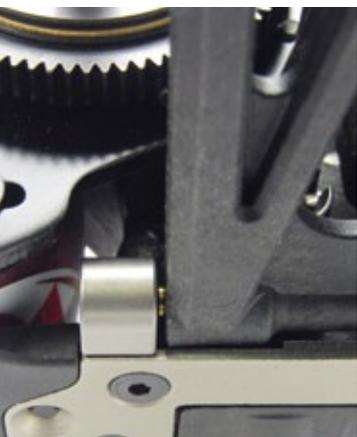
Da das Chassis nicht ausreichend Platz bietet, wird der Fahrregler auf einer Platte über dem Akku montiert



Neuartig ist die Lenkungseinheit des 22T. Ein Schieber arbeitet im vorderen Bulkhead und übernimmt die Arbeit der Ackermannstrebe



Klettbänder halten den Fahrakku an seinem Platz. Er liegt sicher auf eingeklebten Gummistreifen, die ein Verrutschen verhindern



Ohne zusätzliche Shim-Scheiben bekommt man das extreme Spiel der hinteren Querlenker nicht in den Griff

nicht überschreiten. Alles andere passt leider nicht in den schmalen Akkuschacht. Allerdings soll es demnächst von Horizon Hobby einen speziellen LiPo-Akku geben, der breiter als ein regulärer Hardcase-Stick, dafür aber etwas kürzer ist. Entschieden man sich für die Heckmotorvariante, gibt es keine Probleme mit Standard-LiPos im Stickformat. Hier lässt sich sogar die Balance des Trucks mittels Schaumstoffblöcken beeinflussen.

### Dicke Beine

Zu einem guten Setup gehören selbstverständlich auch die Stoßdämpfer. Im Falle des 22T gibt es hier 12-Millimeter-Big-Bore-Aluminiumdämpfer mit Volumenausgleich. Sie lassen sich einfach von oben befüllen, wobei die unteren Kartuschen die Dichtungen beinhalten. Über Rändelmuttern lassen sich die Federn auf die gewünschte Vorspannung einstellen, um eine perfekte Chassishöhe zu gewährleisten. Die Dämpfer arbeiten anstandslos, sind sehr weich und haben dank des Volumenausgleichs nach der Befüllung keinerlei Luft in den Gehäusen. Hier hört es aber mit den Neuerungen keinesfalls auf.

Die Vorderachse ist ebenfalls neu konstruiert und verfügt über ein sogenanntes Gull-Wing-Suspension-Arm-Design. Die vorderen Schwingen sind also wie Möwenschwingen geformt. Durch diesen leichten Knick im unteren Querlenker senkt sich die Masse von

Dämpfer und Dämpferbrücke um einige Millimeter, was dem Schwerpunkt zugute kommt. An der Vorderachse sind die Querlenkerstifte aus nitriertem Titan am inneren Ende gesteckt und mit einer Madenschraube gesichert. Am Achsschenkel hingegen sind sie verschraubt. Und das nicht etwa mit nur einer Schraube, sondern gleich eine von vorn und eine von hinten.

### Kein Spiel

Der amerikanische Hersteller hätte dies an der Hinterachse auch so umsetzen sollen, denn dort gibt es lediglich mit E-Klipsen gesicherte Querlenkerstifte. Ein nicht ganz so gut durchdachtes Prinzip. Wem das axiale Spiel der Querlenker an der Hinterachse nicht gefällt, sollte sich lieber einen Satz Shim-Scheiben zulegen. Die beiden laut Anleitung zu montierenden Scheiben reichen nämlich leider nicht aus, um dem Spiel Herr zu werden. Bei der Lenkung war TLR ebenfalls kreativ und hat eine Art Schieber konstruiert, mit dem die Vorderräder mittels Spurstangen angelenkt werden. Auf den ersten Blick eine klasse Sache, denn in den Kunststoff sind kleine Nuten eingebracht, wo sich auftreffender Staub und Dreck bei jeder Bewegung wieder wie von selbst entfernt.

**Innovatives Design**

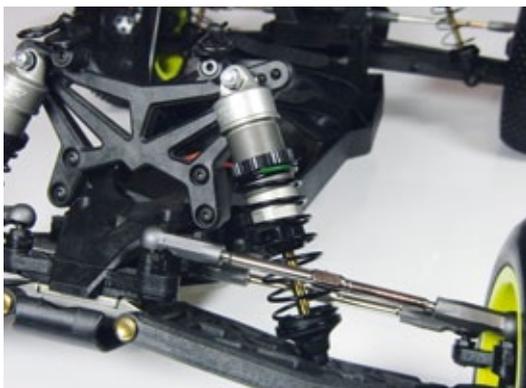
**Perfektes Handling**

**Metrische Schrauben**

**Kein Servosaver**



Das komplettierte Chassis wirkt sehr aufgeräumt



Aluminium-Big-Bore-Stoßdämpfer arbeiten an allen vier Radaufhängungen des Stadium-Trucks. Über Rändelmuttern einstellbar, lässt sich die Chassishöhe variieren. 3,5 Millimeter dicke Titanstangen sind für Spur- und Sturzeinstellungen zuständig

Das Fehlen eines Servosavers überraschte zu Anfang, und leider bewahrheiteten sich die Bedenken auch im späteren Test mit einem Bruch des Lenkschiebers. Nach einem Sprung reichte ein kleiner Treffer auf das linke Vorderrad, der die Kugelhkopfaufnahme am Schieber zum Abbrechen brachte. Dahingegen ist der Rest des Stadium-Trucks durchaus robust. Die Lenk- und Spurstangen sind aus 3,5 Millimeter starkem Titan mit Rechts-links-Gewinde und werden von straff sitzenden Kugelpfannen aus Nylon eingenommen.

## Zwei Deckel

Dem Kit liegen zudem noch zwei Karosserien für die unterschiedlichen Dämpferpositionen bei Heckbeziehungswise Mittelmotorkonfiguration bei. Sie sind so geformt, dass die Seitenteile der Karosserie unten abgewickelt sind und mit dem Chassis abschließen. Es findet also kaum Dreck den Weg ins Innere des Chassis. Dafür muss man aber auch zwei Karosserien lackieren, da diese klar geliefert werden. Die Form ist Geschmackssache, wobei TLR ganz klar auf Aerodynamik setzt. Das Design verschafft dem Stadium-Truck mehr Vorderachsgriff als herkömmliche Karos.

Aufgrund der beiden möglichen Setups des Antriebs hat der Hersteller auch noch zwei Sätze 2,2-Zoll-Felgen hinzugefügt. Reifen kann sich jeder Racer für seine Rennstrecke selbst aussuchen. Ist man mit der Montage des Modells fertig, kann auch schon der Ein-



Der 22T in freier Wildbahn. Das Fahrwerk sorgt für eine einwandfreie Bodenhaftung der Räder

bau der Elektronik erfolgen. Im Testmodell kam ein 13,5-Turns-Motor zum Einsatz. Befeuert von einem 7,4-Volt-LiPo konnte es bald losgehen.

Zuerst musste der 22T auf einen Outdoor-Kurs, der nicht sonderlich gepflegt war. Trotz umher liegendem Dreck machte der TLR eine gute Figur. Die Reifen hatten noch angenehmen Griff, wobei das Heck schon das eine oder andere Mal anfangen auszubrechen. Beim Springen verhielt sich der Truck im Absprung perfekt und blieb während der Flugphase immer schön waagrecht. Nichts brachte den Stadium-Truck aus der Ruhe. Beim zweiten Praxistest auf einer Indoor-Strecke mit schnellen Passagen und Unebenheiten unter dem Teppichbelag sollten die Schwächen des Modells zu Tage kommen. Doch lediglich die Dämpfer waren etwas zu straff, was sich unter anderem in holprigem Anbremsen vor den Kurven bemerkbar machte. Eine Änderung der Befüllung mit etwas dünnflüssigerem Silikonöl zusammen mit größeren Kolbenplatten machte da einen enormen Unterschied.

## Artgetreht

Präzise Lenkung, super feinfühliges Fahren, perfekte Linienführung. So muss ein Stadium-Truck fahren. Durch die aerodynamisch angepasste Karosserie baut die Vorderachse enorm viel Griff auf. Hier muss man schon vorsichtig einlenken, damit der 22T in der Spur bleibt. Alles in allem ist der TLR ein Volltreffer. Bis auf den kleinen Schaden am Lenkschieber ist an dem Truck nichts auszusetzen.

## FAZIT

Der TLR 22T bringt die eingestaubte Rennklasse der 1:10er-Truggys wieder in den Vordergrund. Für Racer, die gerne selber schrauben, ist der 22T auf jeden Fall eine Option, um vorne mit dabei zu sein. Die Qualität des Bausatzes und die hochwertige Konstruktion werden auch hier in Deutschland für ausreichend Podiumsplätze sorgen.

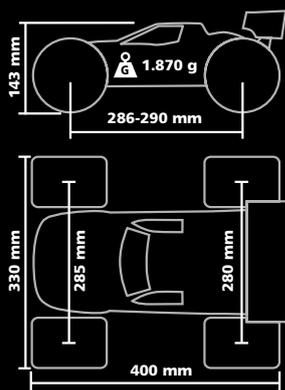
## CAR CHECK

**TLR 22T**  
Horizon Hobby

- Klasse: Elektro-Offroad 1:10
- Empfohlener Verkaufspreis: 269,99 Euro
- Bezug: Fachhandel

- Technik: 2WD-Antrieb, Heck- oder Mittelmotor, komplett kugelgelagert, vier Öldruckstoßdämpfer, Kugeldifferenzial

- Benötigte Teile: RC-Anlage, Motor, Regler, Fahrakku, Reifen



Bei der Mittelmotorvariante bekommt der 22T ein neues Getriebe mit vier Zahnrädern im Inneren. Eine dicke Aluminiumplatte sorgt für angenehme Temperaturen des Motors

den Pfützen zeigen,  
 weiter fahren.



**HORIZON**  
H O B B Y

**HÄNDLER**  
[horizonhobby.de/haendler](http://horizonhobby.de/haendler)

**VIDEOS**  
[youtube.com/horizonhobbyde](http://youtube.com/horizonhobbyde)

**NEWS**  
[facebook.com/horizonhobbyde](http://facebook.com/horizonhobbyde)

**SERIOUS FUN.**

Wer der Chef ist.

schneller laden.

geflasht sein!

**Heize  
immer und  
überall.**

Alle ECX 1/10 Autos ab jetzt mit:

- **SPRITZWASSERGESCHÜTZTER  
ELEKTRONIK**
- **2,4GHZ FERNSTEUERUNG**
- **SCHNELLLADEGERÄT**

Weitere Informationen unter  
[www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)



**ECX**



1:8 RTR LRP electronic ([www.LRP.cc](http://www.LRP.cc))  
HPI Savage X4.6 Special-Edition 2012

Text und Fotos:  
Jan Schnare

# Orange-Utan

## Affengeiles Geburtstagskind

Zehn Jahre ist es her, da erblickte ein Monstertruck das Licht der Händlerregale. Es dauerte nicht lange, bis er sich zu einem angesehenen Fun-Car in der Szene entwickelte. Schon bald wollte ihn jeder haben – den Savage von HPI. Zahlreiche Versionen später hat der Hersteller nun eine Special-Edition zum 10. Geburtstag des Kult-Monstertrucks auf den Markt gebracht. Das Besondere daran: Das Modell auf Basis des X4.6 ist auf weltweit 2.200 Stück limitiert.



Ein unscheinbarer chromfarbener Aufkleber auf der linken Chassis-Seite macht es deutlich: dieses Modell ist etwas ganz Besonderes. Das CARS & Details-Testmuster des Geburtstags-Savage X4.6 von HPI trägt die Nummer 256. Und das von nur 1.000 Stück in ganz Europa. Hinzu kommen weitere 1.000 in den USA sowie 200 in Asien. Hauptkennungsmerkmale des Boliden sind das X4.6-Chassis, die fetten, schwarzen Warlock-Felgen und die in grellem Orange leuchtende Dodge-Charger-Karosserie. Rein optisch macht das Modell also Einiges her und auch technisch bleiben keine Wünsche offen.

## Alles Gute

Man kann sagen, in dieser Special-Edition des Savage sind alle guten Eigenschaften der Vorgängerversionen vereint. Die letzte Evolutionsstufe des Chassis – das Modell X4.6 – ist praktisch als unkaputtbares Multitalent bekannt. Dicke Querlenker, gute Gewichtsverteilung, maximale Geländegängigkeit – diese Eigenschaften des Savage sind fast unübertroffen. Denn so



**Das Zubehör des RTR-Sets ist so umfangreich, dass der Spaß sofort beginnen kann. Lediglich Sprit wird noch benötigt**

kultig dieses Modell auch sein mag, sein „Biss“ hat es nie verloren. Dafür zeichnet vor allen Dingen der üppig dimensionierte Big-Block-Nitromotor mit 4,6 Kubikzentimeter Hubraum verantwortlich, der bei entsprechender Einstellung sogar Wheelies ermöglicht.

Wie vom X4.6-Chassis gewohnt, sitzt das Triebwerk im hinteren Bereich auf der in Fahrtrichtung rechten Seite. Ein augenfälliges, silbern glänzendes





Die Aluminium-Stoßdämpfer sorgen für ein seidenweiches Dämpferverhalten



Alter Bekannter: Der 4,6-Kubikzentimeter-Nitromotor wird per Roto-Start-System angelassen



Die massiven C-Hub-Querlenker an Vorder- und Hinterachse sind fast unzerstörbar. Gleiches gilt für die fetten Querlenker



Im vorderen Chassis-Bereich findet sich wie gewohnt die elektronische Zentrale des Modells

Resorohr auf der rechten Chassis-Seite entlässt die Abgase – und davon produziert das kleine Motörchen reichlich – standesgemäß in die Freiheit. Ein ordentlicher Zweibege-Luftfilter, reinigt den Sauerstoff im Schutz des Überrollbügels hervorragend. Die obligatorische erste Ölung bekam der Schaumstoff schon ab Werk spendiert.

Fast schon selbstredend ist der Antriebsstrang des Savage „Bulletproof“. Zahnräder oder Antriebswellen durch reines Fahren zerstören? Unmöglich. Da müssen schon missglückte, meterhohe Sprünge oder Frontal-Crashes her. Ansonsten bleibt der Savage ganz. Auf einen Rückwärtsgang wurde bei dieser Version übrigens verzichtet. Schließlich kennt der Savage nur eine Richtung: und zwar nach vorne.

### Das hält

In Sachen Fahrwerk kommt Bewährtes zum Einsatz. Die ultrarobusten unteren Querlenker bilden zusammen mit den C-Hub-Radaufnahmen vorne und hinten sowie oberen Querlenkern in Form von Rechts-links-Gewindestangen eine widerstandsfähige Einheit. Spielereien wie CVD-Wellen oder Stabilisatoren hat ein Savage nicht nötig. Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht? Denn was zehn Jahre perfekt funktioniert, das ist mit Sicherheit gut.

Gegenüber der Standard-Version des X4.6 kommen am Jubiläums-Modell keine Kunststoff-Dämpfer zum Einsatz. Hier hat HPI dem Savage echte Alumi-



Sturz und Spur lassen sich an beiden Achsen stufenlos über Rechts-links-Gewinde einstellen

nium-Exemplare spendiert, die das Chassis selbst im größten Gelände seidenweich dahingleiten lassen. Die Vorspannung lässt sich dann aber wieder über die bekannte Kunststoff-Klipse variieren. Wieder gilt: einfach aber gut.

Das fast unübertroffene Twin-Vertical-Plate-Chassis (TVP-Chassis) präsentiert sich in bekannter Manier. Umrahmt von zwei mit Gewichts-Erleichterungen versehenen Aluminium-Platten sitzen die Komponenten schwerpunktünstig sehr zentral. Vorne eine Achse, hinten eine Achse und in der Mitte das komplett gekapselte Zweiganggetriebe. Im vorderen Bereich

**Extrem solide Verarbeitung**

**Bewährtes Konzept**

**Umfangreicher Set-Inhalt**

**Viel Fahrspaß**

**Schicke Optik**

**Zum Fahren eigentlich zu schade**

**Langgezogene Drifts gelingen dank des spontan ansprechenden Triebwerks und der präzisen Lenkung hervorragend**



**Ein Alu-Resorohr steigert die Leistung und senkt die Geräusch-Emissionen**

befindet sich die Elektronik. Gas/Brems- sowie Lenkservo, Empfänger und Empfängerakku sind hier untergebracht. Während die Rudermaschinen wasserdicht sind, gewährt die spritzwasserabweisende RC-Box den restlichen Komponenten Schutz vor Nässe. Wasserdurchfahrten sind erprobt und stellen kein Problem dar. Natürlich arbeitet die neueste Savage-Generation auch mit 2,4-Gigahertz. Eine TF-40-Fernsteuerung gehört ebenfalls zum Lieferumfang.

Im hinteren Bereich des Chassis sitzt neben dem Motor der Tank. Er fasst genügend Treibstoff für zehn Minuten Fahrzeit. Außerdem gibt es hier noch ein sehr praktisches Tool: Das Motor-Stopp-System ermöglicht es, den Motor mit nur einem Handgriff abzuschalten. Dazu wird einfach ein Kunststoffblock gegen die Schwungscheibe gepresst.

**Die Party kann beginnen**

Nicht nur der Savage an sich ist grandios ausgestattet, auch die Peripherie stimmt. Neben dem Pistolensender samt der benötigten vier Mignonzellen liegt dem Set auch der 6-Volt-Empfängerakku mit entsprechendem Ladegerät bei. Hinzu kommen ein Glühkerzenstecker inklusive Batterie, eine Tankflasche und eine Sechskantschlüssel. Last but not least gehört das bekannte Roto-Start-System schon fast zum Savage wie das Schweizer Taschenmesser zu MacGyver.

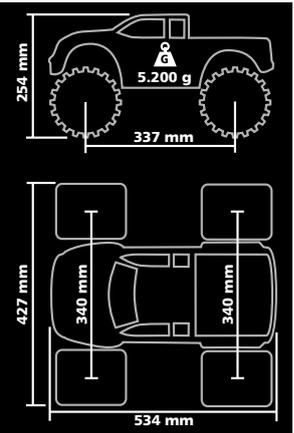


Das schnelle Lenkservo SB-5 hat eine Stellkraft von knapp 12 Kilogramm pro Zentimeter

**CAR CHECK**

**HPI SAVAGE R4.6 SPECIAL EDITION 2012**  
**LRP electronic**

- Klasse: Verbrenner-Offroad 1:8
- Empfohlener Verkaufspreis: 769,90 Euro
- Bezug: Fachhandel
- Technik: 4WD-Antrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, Zweigang-Automatikgetriebe, Doppelscheiben-Bremsanlage, Roto-Start-System, 4,6-Kubikzentimeter-Nitromotor
- Benötigte Teile: Sprit



▼ Anzeige

Die Adresse für RC-Car-Großmodelle:

# rc-car-online.de




Alle HPI, FG, Losi, Smartech und Carson-Großmodelle sofort lieferbar!

**Gewinner**

Bester  
**RC-FACHHÄNDLER**

**Gewinner**

Bester  
**Onlineshop**

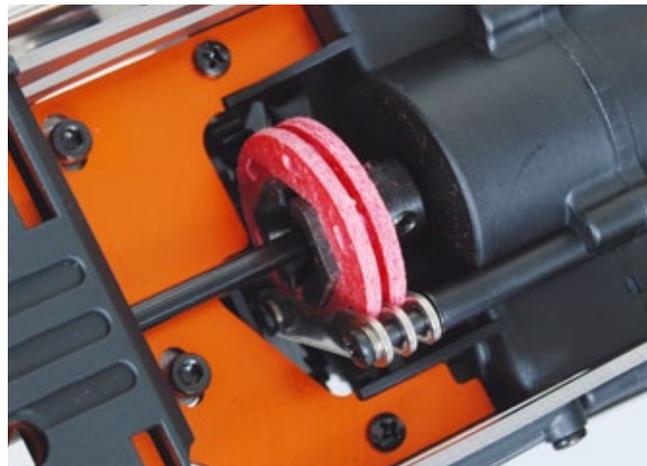


**RC-Car-Shop Hobbythek**  
Nauenweg 55  
47805 Krefeld  
Tel.: 02151 - 820200  
Fax: 02151-8202020

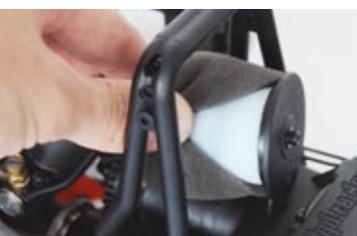




Beim Beschleunigen mit Vollgas muss man aufpassen, dass sich der Savage nicht auf die Hinterbeine stellt



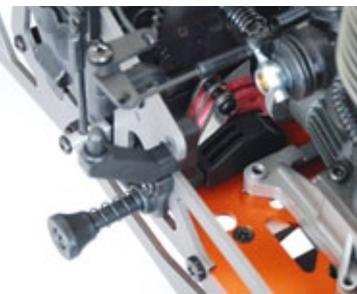
Die Zweischeiben-Bremsanlage packt jederzeit kräftig zu



Der zweistufige Luftfilter ist bereits werksseitig vorgeölt

So liegt der praktische Hand-Anlasser mit Akku natürlich auch der Special-Edition bei. Hinzu gesellt sich ein umfangreiches Ersatzteile-Paket. Das Einzige, was also noch zum Fahren fehlt, ist Sprit. So viel zum Thema RTR – klasse!

Man wird nur einmal zehn. Erst recht, wenn man vier Räder hat und nach Nitromethan riecht. Also nichts wie raus aus der Bastelbude und ab in die Natur. Am häufigsten dürfte man dem Savage in freier Wildbahn wohl da begegnen, wo die meisten RC-Cars kläglich scheitern. Denn dieser Brummer kommt schlichtweg überall durch. Steinbruch, Acker, Baustelle – der Spaß kann überall beginnen. Doch bevor es so weit ist, muss man dem orangen Dicken ein wenig Zuwendung schenken.



Der Motor lässt sich einfach über einen Knopf stoppen. Dabei wird ein Kunststoffblock gegen die Schwungscheibe gedrückt

Es geht an die Startvorbereitungen. Der Tank ist mit 25-prozentigem Nitro-Sprit befüllt, der Akku vom Roto-Start-System ist voll und die RC-Anlage scharf. Das Einfädeln des Starters in die Backplate des Motors gelingt einfach und sicher. Um etwas Sprit in den Vergaser zu bekommen, einfach kurz das Resorohr zuhalten und starten. Wenn der Sprit sichtbar in den Motor läuft, Glühkerzenstecker aufsetzen und erneut starten. Schon läuft das Triebwerk. Und mit leicht erhöhtem Standgas sollte man den kleinen Zweitakter so zunächst eine Tankfüllung im Stand verbrennen lassen. Beim Testmodell griff die Kupplung sogar schon leicht und so wurde die erste Tankfüllung auf ebener Strecke im erhöhten Standgas verbannt. So schont man die Kupplung und auch der Antriebsstrang läuft sich schon mal ein.

man durch, zündet ein Feuerwerk. Die Räder drehen wild durch und der Dreck spritzt nur so umher. Das Chassis taucht hinten tief ein, während die Vorderäder verzweifelt versuchen, nicht die Bodenhaftung zu verlieren. Legt man an diesem Punkt nicht das nötige Fingerspitzengefühl an den Tag, geht der Bock gerne mal auf die Hinterbeine oder macht sogar einen Backflip. Dafür bedarf es allerdings schon einer echt „scharfen“ Vergasereinstellung, die man dem Motor frühestens nach rund zehn Tankfüllungen zumuten sollte, um lange Freude daran zu haben.

Ähnlich viel Übung wie beim Gas geben, braucht man auch an der Lenkung. Zwar hält ein Allradler naturgemäß immer etwas stabiler die Spur beim Beschleunigen als ein Hecktriebler. Jedoch bedarf es beim Savage schon einer gewissen Portion Behutsamkeit, um bei hohen Geschwindigkeiten keinen Abflug zu riskieren. Doch das ist bei diesem Modell nichts Neues. Schließlich ist ein Monstertruck kein Rennwagen – auch wenn er über 70 Kilometer pro Stunde schnell ist. Also ab ins Gelände.

## FAZIT

Mit diesem besonderen Savage feiert HPI den Geburtstag des kultigen Monstertrucks gebührend. Das Modell vereint die Vorzüge aller Generationen in sich und trumpt mit einem exorbitant guten Lieferumfang auf – da beginnt der Spaß schon beim Auspacken.

## Hingucker

Während der Einlaufphase hat man ausreichend Zeit, sich am Anblick der schönen Karosserie zu erfreuen. Die grelle Haube kommt fertig lackiert und mit Decals versehen aus der Verpackung. Den vorbildähnlichen Eindruck im Dodge Charger-Design unterstützt auch die Attrappe des riesigen Ansaugtrakts, die aus der Motorhaube ragt. Zusammen mit den mattschwarzen Felgen ergibt sich ein sehr stimmiges Bild. Der Savage ist bullig und stilvoll – einfach schön.

Wie man es vom Savage gewohnt ist, bringt der Motor nach erfolgreicher Einlaufphase mächtig Druck auf alle vier Räder. Mit kurzen Gasstößen kann man das Modell regelrecht springen lassen. Zieht

## Straffe Waden

Bodenebenenheiten bügelt das sauber arbeitende Fahrwerk mit den gut abgestimmten Aluminium-Dämpfern perfekt aus. Gleichzeitig wirkt das Setup nicht schwammig. Ein Umkippen in Kurven kündigt sich rechtzeitig an und man kann gegensteuern oder bremsen. Gäbe es einen Preis für die besten Sprungqualitäten – der Savage hätte ihn verdient. Mit Volldampf auf die Rampe zufahren, springen, landen. Wie dabei Letzteres vonstattengeht, ist fast egal. Um den Savage durch einen missglückten Sprung zu zerstören, muss man schon sehr viel Pech haben. Aber dank der langen Federwege, der großen Bodenfreiheit und der dicken Pellen enden die meisten Sprünge sowieso mit sauberen Aufsetzern.

Zu guter Letzt noch ein paar Worte zu den Bremsen. Der Savage verfügt über eine Doppelscheiben-Bremsanlage, die reichlich Bremskraft zur Verfügung stellt. Ist das Ganze optimal eingestellt, muss man bei einer Vollbremsung schon aufpassen, dass sich der flotte Brummer nicht über die Frontpartie abrollt. Kurzum: Der Savage macht einfach Spaß. Heute genauso wie vor zehn Jahren. Eine solche Erfolgsstory haben nur wenige RC-Cars hingelegt. Herzlichen Glückwunsch!

Verkaufsausstellung für  
Modellbahnen und Modellsport

[www.modellbau-berlinski.de](http://www.modellbau-berlinski.de)  
... die Auswahl wird Sie begeistern

**hpi-shop.com**  
Die Online-Shops mit den meisten  
Ersatzteilen für die Modellbauer  
Tel.: 07191 34 21 91  
eMail: info@hpi-shop.com  
**CORNELSEN24.COM**

**Hobby-Theke**  
Jetzt mit neuem Onlineshop:  
[www.modellbaufan.de](http://www.modellbaufan.de)

**Der heiße Draht  
zu CARS & Details:**

<b>Redaktion:</b> Telefon: 040/42 91 77-300 Telefax: 040/42 91 77-399	<b>Aboservice:</b> Telefon: 040/42 91 77-110 Telefax: 040/42 91 77-120
<b>Post:</b> Wellhausen & Marquardt Medien Redaktion <b>CARS &amp; Details</b> Hans-Henny-Jahn-Weg 51 22085 Hamburg	<b>Post:</b> Leserservice <b>CARS &amp; Details</b> 65341 Eltville
<b>E-Mail:</b> <a href="mailto:redaktion@cars-and-details.de">redaktion@cars-and-details.de</a> <b>Internet:</b> <a href="http://www.cars-and-details.de">www.cars-and-details.de</a>	<b>E-Mail:</b> <a href="mailto:service@cars-and-details.de">service@cars-and-details.de</a> <b>Internet:</b> <a href="http://www.alles-rund-ums-hobby.de">www.alles-rund-ums-hobby.de</a>

**CS-ELECTRONIC  
FACTORY**

**Online-Shop**

[www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com)

**Herzstück**  
Tipps und Hilfestellungen  
rund um den Betrieb eines  
Wettbewerbs-RC-Cars mit  
Verbrennungsmotor.

Artikel-Nr. 11279

**Mehr Informationen, mehr Bücher  
und mehr Vielfalt im Online-Shop  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder auf Seite 42.**

# Faszination Modellbau

Zu Lande, zu Wasser und in der Luft



**1. - 4. Nov. 2012**  
**MESSE FRIEDRICHSHAFEN**

Öffnungszeiten:  
Donnerstag bis Samstag 9.00 – 18.00 Uhr,  
Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

[www.faszination-modellbau.de](http://www.faszination-modellbau.de)





# Zehnkämpfer

## 10 Jahre, 10 Modelle

Text und Fotos:  
Jan Schnare

Er hat RC-Car-Geschichte geschrieben und tut es noch immer. Der Savage von HPI ist ohne Zweifel der Monstertruck mit dem größten Kultfaktor. Zehn Jahre gibt es das ultimative Spaßgerät nun schon. Und es ist kein Ende in Sicht – Gott sei Dank. Grund genug, einmal einen Blick auf die erfolgreichsten Mitglieder des Savage-Clans zu werfen. Diese Übersicht umfasst lediglich eine Auswahl der Redaktion und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Der Savage 21 legte 2002 den Grundstein für die erfolgreichste RC-Monstertruck-Familie. Ausgestattet mit einem aus heutiger Sicht eher mickrigen 3,5-Kubikzentimeter-Motor wurde das Modell fahrfertig angeboten. Die Robustheit der gesamten Aufhängung überzeugte ebenso, wie das Twin-Vertical-Plate-Design. Doch es gab nicht nur Positives zu berichten. Durch regelmäßig überlastete Getriebe – sind hier insbesondere die Differenziale zu nennen – kam es leider öfter zu Schäden. Doch dank der schnellen Verbreitung dauerte es nicht lange, bis verschiedene Hersteller entsprechende Tuning-Parts anboten. Heute wird dieses Modell nicht mehr produziert.

### Der Erste



**Savage 21**



**Savage 25**

### Der Evolutionäre

Natürlich dauerte es nicht lange, bis HPI dem beliebten Monstertruck einen verbesserten Bruder zur Seite stellte. Der Savage 25 mit einem vergrößerten Hubraum von 4,1 Kubikzentimeter war geboren. Er war nun in zwei Varianten als RTR-Modell sowie in einer SS-Version als Kit erhältlich. Beide Varianten zeichneten sich durch unterschiedliche Verbesserungen aus. Darunter auch ein verstärkter Antriebsstrang. Hierbei sind vor allem die neuen Differenziale zu nennen, die nun mit vier Spiderrädchen ausgestattet waren – im Vorgänger kamen nur jeweils zwei zum Einsatz. Ganz nebenbei gab es auch eine Limited Edition mit Dreiganggetriebe, die sich aber aufgrund der komplizierten Einstellung des Zeitschaltpunkts nicht so recht durchsetzte.



**Savage X4.6**

## Der Hubraumstarke

Der 4,6-Kubikzentimeter-Motor ist das am häufigsten verbaute Triebwerk im Savage. Es befeuert den Truck seit jeher standesgemäß bei moderatem Verbrauch. Zudem erfuhr das Chassis der X-Version eine komplette Überarbeitung. Hier rückten vor allem die Stabilität von Fahrwerk und Chassis in den Mittelpunkt der Modifikationen, um den gestiegenen Belastungen durch den stärkeren Motor gerecht zu werden. Den X4.6 gab es als Kit, als RTR-Version und auch mit Rückwärtsgang.

## Der Auferstandene

Parallel zur Markteinführung des X4.6, wurde auch der Ur-Savage 21 wiederaufgelegt. Das RTR-Modell hatte nun einige Überarbeitungen erfahren, unterschied sich aber technisch noch deutlich von der moderneren X-Serie.



**Savage 3.5**



**Savage XL 5.9**

## Der Gestretchte

Nachdem der Savage in seiner Größenklasse nun solide genug war, sollte er wachsen. Das gegenüber dem normalen Savage rund 35 Millimeter längere Modell Savage XL 5.9 wirkte durch größere Reifen und eine Karosserie im XL-Format deutlich bulliger. Grundaufbau von Chassis und Antrieb blieben jedoch nahezu unverändert. Um der größeren Masse Herr zu werden, verpasste HPI dem Modell einen 5,9-Kubikzentimeter-Motor mit Dreigang-Getriebe.

Noch eine Nummer größer präsentierte sich der Savage 5T im Maßstab 1:5. Dieses Modell war durch verlängerte Chassisplatten wieder ein Stück größer, unterschied sich jedoch technisch ansonsten kaum vom XL 5.9. Lediglich überarbeitete Achsträger für die 1:5er-Felgen waren an diesem Chassis zu finden. Optisch hingegen gab es einige Neuerungen. Keine Monstertruck-, sondern eine Truck-Karosserie im Trophy-Design gepaart mit realistischen Beadlock-Rädern machten ein völlig neues Modell aus dem einst unverkennbaren Savage. Inzwischen produziert HPI dieses Modell nicht mehr.



**Savage 5T**

## Der Aussenseiter



2009 verließ erstmals ein brushlessgetriebener Savage das HPI-Werk. Ein Bulletproof-Antriebsstrang mit ultrastabilen Differenzialen und ein unfassbar starker Antrieb machten den Flux HP zu einem Geschoss. Der Flux-Tork-Motor mit 2.200 Umdrehungen pro Minute und Volt ermöglichte an 4s- bis 6s-LiPos Backflips aus dem Stand und beschleunigte das Ungetüm auf rund 100 Stundenkilometer. Einziges Manko: der mit knapp 800,- Euro recht hohe Preis. Doch HPI reagierte und präsentierte ein Jahr später die leicht abgespeckte und damit günstigere Flux 2350-Variante, die nun nur noch mit 4s-Akkus betrieben werden konnte und nicht mehr ganz so schnell unterwegs war. Backflips aus dem Stand und 100 Meter lange Wheelies waren dennoch kein Problem. Mit der Elektrovariante verabschiedete sich der Savage von den charakteristischen Doppelstoßdämpfern.



**Savage Flux HP/2350**  
**Der Elektrisierende**



**Savage X4.6**  
**Der Klassiker**

Kurz vor dem zehnten Geburtstag gab es eine überarbeitete Neuauflage des Savage X4.6, dem erfolgreichsten Savage. Auch hier kam nur noch ein Stoßdämpfer pro Rad zum Einsatz und das Modell vereinte die bewährtesten Teile aller Savage-Baureihen. Dazu gab es eine kleine Verjüngungskur mit einer neuen Karosserie und neuen Felgen sowie endlich auch standardmäßig 2,4-Gigahertz.



**Savage XS Flux**  
**Der Powerzweig**

Nachdem der Savage immer nur vergrößert wurde, war es nun Zeit für eine kleine Version. Der Savage XS entspricht in etwa dem Maßstab 1:10 und wurde fast maßstabsgetreu geschrumpft. So finden sich die Twin-Vertical-Plates, die soliden Querlenker und die Radaufhängungen auch hier in verkleinerter Version wieder. Doch einfach nur klein wäre langweilig. Auch schnell muss es sein. Mit einem bärenstarken Brushlesssystem ausgestattet, bringt es der kleine Truck auf eine Topspeed von sagenhaften 105 Kilometer pro Stunde. Und dabei kann man selbst wählen, ob man zur fahrfertigen Version oder zum Kit greift.



**Der Legendäre**  
**Savage X4.6 Special-Edition 2012**

Im Testbericht in dieser Ausgabe ist die Special-Edition zum zehnten Geburtstag des Savage ausführlich beschrieben. Das Modell basiert auf der letzten X4.6-Variante und ist mit einigen Tuningteilen wie einstellbaren Sturzstangen und Aluminium-Stoßdämpfern ausgestattet. Durch eine grelle Dodge Charger-Karosserie und die mattschwarzen Felgen fällt dieses Modell auf jeden Fall auf. Aufgrund der limitierten Auflage ist jedes Chassis mit einer eigenen Nummer versehen.

# GRENZENLOSER FAHRSPASS OFFROAD-CHAMPIONS 2012

## ROADFIGHTER SC 2WD SHORT COURSE 2,4 GHz



Best.-Nr. 90167.RTR  
Offroad-Truck mit Elektroantrieb  
Maßstab 1:10

Der GM Racing Roadfighter SC Short Course Truck bringt alles mit, was ein hochwertiges Fahrzeug ausmacht: Öldruckstoßdämpfer, Kugellager, Differenzialgetriebe, einen kraftvollen Motor für großartigen Fahrspaß und eine große Bodenfreiheit mit der sich der Roadfighter SC mit Leichtigkeit durch jedes Terrain fahren lässt.



199,95 €\*

## ROADFIGHTER ST 2WD TRUCK RTR 2.4 GHz



Best.-Nr. 90166.RTR  
Offroad-Truck mit Elektroantrieb  
Maßstab 1:10

Der neuentwickelte GM Racing Roadfighter ST ist das perfekte Fahrzeug zum Einstieg in den RC-Car Bereich. Durch den kraftvollen Motor erreicht das Modell ein hohes Tempo, der verlust- und wartungsarme Heckantrieb ist optimal für Drifts und Wheelis. Mit seinen großen Rädern und der großen Bodenfreiheit ist kein Gelände vor ihm sicher.

179,95 €\*



## IMPRESSUM



**Service-Hotline: 040/42 91 77-110**

**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
redaktion@wm-medien.de

**Redaktion**  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchierten,  
testeten, bauten, schrieben und  
produzierten für Sie:

**Chefredaktion**  
Tom Wellhausen  
(verantwortlich)

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Fachredaktion**  
Robert Baumgarten  
Dr.-Ing. Christian Hanisch  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach  
Frank Jaksties  
Oliver Tonn

**Redaktion**  
Mario Bicher  
Thomas Delecat  
Tobias Meints  
Jan Schnare

**Teamassistentz**  
Dana Baum

**Autoren,  
Fotografen & Zeichner**  
Markus Dirks  
Oliver Thielke

**Grafik**  
Jannis Fuhrmann,  
Martina Gnaß, Tim Herzberg,  
Kevin Klatt, Bianca Kunze,  
grafik@wm-medien.de

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-199  
post@wm-medien.de  
www.wm-medien.de

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
post@wm-medien.de

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung),  
André Fobian, Oliver Wahls  
anzeigen@wm-medien.de

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice CARS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Abonnement**  
Jahresabonnement für  
**Deutschland:** € 54,-  
**Ausland:** € 63,-  
**Printabo+:** € 5,-  
Auch als eMagazin im Abo erhältlich  
und für CARS & Details-Abonnenten  
zusätzlich zum Printabo für 5,- €  
jährlich. Mehr Infos unter:  
www.cars-and-details.de/emag

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno  
GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe  
Telefon: 03 92 91/428-0  
Telefax: 03 92 91/428-28

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem  
Papier. Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung des Verlages.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen, Termine usw.  
ohne Gewähr.

**Bezug**  
CARS & Details erscheint  
monatlich

**Einzelpreis**  
Deutschland: € 4,90  
Österreich: € 5,80  
Schweiz: sFr 8,50  
Niederlande: € 5,90  
Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel.  
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr, kann  
aber jederzeit gekündigt werden.  
Das Geld für bereits bezahlte  
Ausgaben wird erstattet.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Postfach 5707  
65047 Wiesbaden  
Telefon: 061 23 / 620 - 0  
E-Mail: info@verlagsunion.de  
Internet: www.verlagsunion.de

Für unverlangt eingesandte Bei-  
träge kann keine Verantwortung  
übernommen werden. Mit der  
Übergabe von Manuskripten,  
Abbildungen, Dateien an den  
Verlag versichert der Verfasser,  
dass es sich um Erstveröffent-  
lichungen handelt und keine wei-  
teren Nutzungsrechte daran  
geltend gemacht werden können.

wellhausen  
& marquardt  
Mediengesellschaft

# Heft 12/2012 erscheint am 09. November 2012

Dann berichten wir unter anderem über ...



... den allradgetriebenen Baja  
von FG Modellsport in der neuen Version ...



... jagen den Team Associated 12R5.1  
von Thunder Tiger über den Teppich ...



... und stellen den Losi Micro SCT  
von Horizon Hobby vor.

Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.  
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie  
Lieferung findest Du in diesem Heft.

# 'ARRMA'



Alle anderen  
ARRMA Fahrzeuge  
ebenfalls lieferbar.

## Einer fürs Grobe.



Darauf haben wir alle gewartet: Der Short-Course-Truck „Fury“ von ARRMA ist endlich auch hier erhältlich! Der „Fury“ hat die volle Packung an Bord: Leistungsstarker 15T-Brushed-Motor, wasserfester Fahrtregler, einstellbare Rutschkupplung (Slipper) und eine staubdichte und spritzwassergeschützte Empfängerbox. Getriebe sowie mit Öl gefülltem Differential aus Metall, superschneller Austausch des Akkus (2S-LiPo-ready) und außerdem konstruktiv ausgelegt für „Brushless-Ready“ durch den komplett aus Metall gefertigten Antriebsstrang.  
**Go for it!**



**HOBIBICO**

Distributed by **Revell** [www.revell.de](http://www.revell.de)

Fahre wie ein Profi!

Die DX3R PRO - die Drehknopfanlage der nächsten Generation - für noch mehr Speed!

# go faster.

## EINGebaute TELEMETRIE

Überwache in Echtzeit auf dem Display den Motor oder die Motortemperatur. Beobachte die Drehzahl und Geschwindigkeit, Akkuspannung und checke Deine Rundenzeiten. Sei informiert auch wenn es laut wird; die DX3R PRO ist mit Akustik und Vibrationsalarm ausgestattet.