



CARS & DETAILS

TEST UND TECHNIK FÜR DEN RC-CAR-SPORT



ANDROID APP ON Google play

Erhältlich im App Store



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

GUMMI-CHECK

WAS TAUGEN DIE VP PRO AXMAN-REIFEN VON SK SPEED?



GRATIS IM HEFT:
24 SEITEN
LRP-NEWS



TITEL VERTEIDIGT

Die Highlights der DM Tourenwagen 1:5



Ausgabe 12/2014
Dezember 2014
13. Jahrgang

Deutschland: € 4,90
A.: € 5,80 CH: sfr 8,50
NL: € 5,90 L.: € 5,90 I.: € 6,75



READY TO RUMBLE
Zwei Kyosho Inferno-Brüder im Vergleich



ALLES IM GRIFF
So schnell funkt die neue X-8N HoTT von Graupner

4PX

robbe
Futaba

4PX TELEMETRY SYSTEM

DIGITAL PROPORTIONAL RC SYSTEM

4PX + R304SB-2, 4GHz
Nr. F3040 • 499,00 € UVP

- Professionelle 4-Kanal Pistolengriff-Computeranlage mit Telemetrie
- FASST-C2, T-FHSS® und S-FHSS umschaltbar sowie High-Speed-Übertragungsmodus
- 40 interne Modellspeicher, Farbdisplay, Telemetrie mit Sprachausgabe

4-Kanal Pistolengriff-Computeranlage der Spitzenklasse für RC-Car- und Rennboot-Piloten.

Im modern gestalteten Gehäuse befindet sich eine Aluminium-Chassis, welches zusätzlich Festigkeit bietet.

Die frei programmierbaren Steuerelemente sind gut erreichbar und somit leicht bedienbar. Das niedrig angeordnete Lankrad kann über einen Adapter zusätzlich angepasst werden.

Die Telemetriefunktionen arbeiten ohne Zeitversatz. Ausgabe der Telemetriewerte auf dem Farb-Display, über Sprachausgabe oder Vibrationsalarm.

Die umfangreichen Softwarefunktionen erlauben den Betrieb aller RC-Cars, vom 1:5er bis hin zu 4-Rad gelenkten Crawlern und Fahrzeugen mit getrenntem Vorder- und Hinterachs-antrieb.

Highlights:

- FASST-C2, T-FHSS® und S-FHSS Übertragungstechnologie mit High-Speed-Modus
- Bis zu 31 Telemetrie Sensoren im T-FHSS Modus.
- Voll ausgebauter 4-Kanal-Sender
- QVGA 89-mm-TFT-Farbdisplay, auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesbar
- Ausgabe der Telemetriewerte auf dem Display, per Sprachausgabe oder Vibrationsalarm
- Freie Wahl der Zuordnung von Schaltern und Gebern
- Besondere Menüebene für Großmodelle
- Gashebel auf 50/50 % und 70/30 % Weg umschaltbar und um 7 mm verschiebbar
- Zwei Gashebel beiliegend
- Extrem haltbare Potentiometer
- Kommunikationssport zum Einstellen der Servos und Telemetrie-Sensoren

2.4GHz
FASST
2.4GHz FASST

2.4GHz
T-FHSS
Telemetry System

2.4GHz
S-FHSS

NEW DESIGN
NEW GENERATION
NEW 4PX



CYS



UVP **84,90€**

Art.-Nr. **CYS-BLS5112**

Betriebsspannung 6,0V - 7,4V
 Geschwindigkeit 0,07s - 0,06s/60°
 Drehmoment 11 kg - 12kg/cm
 Größe 40,3 x 20,3 x 39,2mm
 Gewicht 64g



UVP **76,90€**

Art.-Nr. **CYS-BLS5115**

Betriebsspannung 6,0V - 7,4V
 Geschwindigkeit 0,08s - 0,07s/60°
 Drehmoment 13kg - 15kg/cm
 Größe 40,3 x 20,3 x 39,2mm
 Gewicht 64g

DIGITAL
KUNSTSTOFFGEHÄUSE
METALLGETRIEBE



UVP **46,90€**

Art.-Nr. **CYS-S2213**

Betriebsspannung 6,0V - 7,4V
 Geschwindigkeit 0,14s - 0,12s/60°
 Drehmoment 12kg - 13kg/cm
 Größe 40,1 x 20,1 x 38,8mm
 Gewicht 64g



UVP **46,90€**

Art.-Nr. **CYS-S2215**

Betriebsspannung 6,0V - 7,4V
 Geschwindigkeit 0,14s - 0,12s/60°
 Drehmoment 14kg - 15kg/cm
 Größe 40,1 x 20,1 x 38,8mm
 Gewicht 64g



UVP **46,90€**

Art.-Nr. **CYS-S2220**

Betriebsspannung 6,0V - 7,4V
 Geschwindigkeit 0,16s - 0,14s/60°
 Drehmoment 16kg - 18kg/cm
 Größe 40,1 x 20,1 x 38,8mm
 Gewicht 64g



BRAINERGY

UNSERE LIPOS ZUM FAHREN

Art.-Nr.				Goldkontakt	UVP
801000	2s	7,4V	5.200mAh	30C	4,0mm 26,90€
801001	2s	7,4V	6.600mAh	30C	4,0mm 34,90€
801003	2s	7,4V	5.200mAh	30C	5,5mm 26,90€
801004	2s	7,4V	4.000mAh	30C	T-Plug 22,90€
Saddle-Pack					
801002	2s	7,4V	6.600mAh	45C	4,0mm 29,90€



YUKI MODEL

24 STUNDEN
GETESTET UND FÜR GUT
BEFUNDEN

Unsere Fachhändler finden Sie unter WWW.MODELLBAU-FACHHANDEL.DE

CN Development & Media
 Haselbauer & Piechowski GbR

Dorfstraße 39
 24576 Bimöhlen
 Deutschland

Telefon +49 4192 8919083
 Fax +49 4192 8919085
 E-Mail info@cn-group.de
 Web www.cn-group.de

VAT ID
 DE275809638
 WEEE ID
 DE49049679



Development & Media

WWW.YUKI-MODEL.DE

Wir verkaufen nicht direkt an Endverbraucher!



EIN WELTMEISTERTITEL . . .

... ist in den meisten Sportarten die höchste Auszeichnung, die ein Spitzenathlet erlangen kann. Volle Konzentration, sehr viel hartes Training und ein gänzliche Hingabe für die Sache sind die Grundvoraussetzungen, um bei einer Weltmeisterschaft erfolgreich zu sein. Für einen Weltmeister zählt am Ende nicht nur das Dabeisein, sondern der Sieg. Es sind oftmals nur Nuancen beim Können und der Routine, die aus einem sehr guten Sportler einen Weltmeister machen. Und nicht zuletzt braucht es auch immer eine gehörige Portion Glück, wenn es um die Entscheidung geht.

Das zeigt sich auch immer wieder im RC-Car-Sport. Denn auch hier gibt es bekanntermaßen Weltmeisterschaften. In den unterschiedlichsten Klassen gehen Fahrer auf allen Kontinenten an den Start, um den Besten unter ihnen mit dem Weltmeister-Titel auszuzeichnen. Auch bei der letzten großen Weltmeisterschaft in der Klasse 1:8-Offroad erhielt der beste Fahrer die Auszeichnung der Auszeichnungen. Ty Tessmann ist der neue Spitzenpilot seiner Klasse. Zehn Tage lang kämpfte der 21-Jährige Kanadier zusammen mit anderen Teilnehmern der Veranstaltung um den Sieg. Und konnte sich am Ende gegen bekannte Namen wie Cody King, Ryan Cavalieri oder Ryan Maifield durchsetzen.

Dabei war es alles andere als ein glasklarer Start-Ziel-Sieg. Beim Qualifying sicherte sich Tessman Platz zwei fürs Finale. Vor ihm lieferte Ryan Maifield eine sehr gute Leistung ab. Unter anderem den technischen Problemen von Maifield ist es daher zuzuschreiben, dass Tessmann kurzerhand in Führung gehen und seinen Vorsprung dank eines sehr sauberen Rennens bis ins Ziel retten konnte. Doch schon bei der nächsten Weltmeisterschaft dieser Klasse werden die Karten wieder ganz neu gemischt. Und wir sind gespannt, wer dann oben auf dem Treppchen stehen wird.

Doch bis dahin vergeht noch viel Zeit und ich möchte an dieser Stelle zunächst dem amtierenden Weltmeister Ty Tessmann meine Glückwünsche aussprechen. Er hat eindrucksvoll gezeigt, dass er ein echter Spitzensportler ist – ein Weltmeister eben.

Euer

Jan Schnare
Redaktion CARS & Details

20

Die Klasse der 1:10er-Elektrobuggys ist beliebt wie nie zuvor. Grund genug, mal einen genauen Blick auf den neuen Hot Bodies D813 von LRP electronic zu werfen



Ein 1:8er-Buggy mit 6s-Antrieb lässt aufhorchen. Im First Look präsentieren wir Euch den neuen ARRMA Typhoon 6S von Hobbico

54



76

Mittelmotor oder Heckmotor? Das ist hier die Frage. Und die Antwort darauf gibt es in unserem Doppeltest. Team Associateds Brüder RC10B5 und B5M treten gegeneinander an



38 Die modell-hobby-spiel in Leipzig zählt zu den größten und beliebtesten Herbstmessen im Modellbau-Bereich. Wir waren vor Ort und zeigen Euch die Highlights des Dreitages-Events

MARKT

14 NEUE MODELLE, MOTOREN UND ELEKTRONIK

CARS

20 HOT BODIES D813 VON LRP ELECTRONIC

30 INTECH ER-12 VON MANI'S RC-SHOP

44 VATERRA NISSAN SILVIA S-15 VON HORIZON HOBBY

54 FIRST LOOK: ARRMA TYPHOON 6S VON HOBBICO

>> 62 VERGLEICH: KYOSHO INFERNO NEO 2.0 UND MP9 TKI3 RTR VON ROBBE

76 DOPPELTEST: TEAM ASSOCIATED RC10B5 UND RC10B5M VON THUNDER TIGER

TECHNIK

>> 26 X-8N HOTT VON GRAUPNER

43 MOBILE LADESTATION IM EIGENBAU

>> 68 VP-PRO AXMANN-REIFEN VON SK-SPEED

74 GRUNDLAGEN: FUNKTIONSWEISE VON SERVOS

SPORT

6 NEWS: NACHRICHTEN AUS DER RENNSPORT-SZENE

>> 36 DEUTSCHE MEISTERSCHAFT TOURENWAGEN 1.5

38 DIE HIGHLIGHTS DER MODELL-HOBBY-SPIEL 2014

48 SPEKTRUM: ALLE INFOS ZU EVENTS, MODELLEN UND HERSTELLERN

60 TERMINE

70 PORTRÄT: IM GESPRÄCH MIT LORENZ SCHMID VON TEAM ORION

STANDARDS

52 CARS & DETAILS-SHOP

56 FACHHÄNDLER

>> 72 GEWINNSPIEL

82 VORSCHAU

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET



Sie sind die heimlichen Helden in RC-Cars: Servos. Ohne sie geht nichts. Doch wie genau funktionieren die kantigen Hightech-Teile eigentlich? Wir erklären es Euch

74





Erhältlich im **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**

Windows **Phone**

QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE NEWS-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

MARTIN BAYER SIEGT

BUGGY-DM

Deutsche Meisterschaften gab es auch in den beiden Buggy-Klassen 1:8. Hier verteidigte Martin Bayer seinen Titel aus dem Vorjahr. Er gewann in der Nitroklasse den entscheidenden zweiten Meisterschaftslauf. Zweiter wurde Jörn Neumann, Dritter Carsten Keller. Neuer Deutscher Meister in der Klasse Buggy 1:8 Elektro ist Steven Schöniger. Daniel Reckward belegte Platz zwei und Marvin Fritschler erreichte den dritten Rang. Heftige Regenfälle beeinflussten auch diese Meisterschaften. <<<<



Martin Bayer verteidigte erfolgreich seinen DM-Titel in Buggy 1:8 Nitro

Deutscher Meisterschaften Nitro 1:8 Onroad (von links): Merlin Depta (Platz 2), Robert Pietsch (Platz 1) und Freddy Südhoff (Platz 3)



Foto: Martin Mollet

SOMMER, SONNE, REGEN, MEISTERSCHAFTEN

Text: Bernd Bohlen

DIE GROßEN RENN-EVENTS DIESES SOMMERS

Das war in diesem Jahr wirklich kein Sommer für RC-Car-Fahrer. Nahezu alle Meisterschaften wurden Opfer der widrigen Witterungsbedingungen. Mal waren es die Vorläufe, mal die Finalläufe, deren Ausgang starker Regen und nasse Strecken beeinflussten.

Pietsch und Mugen vorne

Besonders hart traf es zum Beispiel die Fahrer und Veranstalter der Deutschen Meisterschaft Nitro 1:10 Onroad. Diese fand bei heftigen Regenschauern statt. Robert Pietsch, der noch wenige Wochen zuvor in Spanien in der gleichen Klasse Europameister geworden war, stieg als Vorlaufschleunster aufgrund des Regens am Finaltag aus. Serpent-Fahrer Daniel Thiele setzte sich danach im Regenfinale durch und gewann mit vier Runden Vorsprung vor den beiden Shepherd-Piloten Patrick Schäfer und Titelverteidiger Dirk Wischnewski. Bei den Europameisterschaften in Spanien führen im Übrigen neben Robert Pietsch (Mugen/Picco) noch drei weitere Deutsche im A-Finale: Dirk Wischnewski (Shepherd/Orcan) beendete das Rennen auf Platz 5, Thilo Alexander Toedtman (Capricorn/Orcan) auf Platz 6 und Patrick Nahr (Shepherd/Orcan) auf Platz 9.

Mitte September gewann Robert Pietsch dann auf dem Hollmooring in Munster die deutschen Meisterschaften Nitro 1:8 Onroad. Nach 40 Minuten Fahrzeit hatte er drei Runden Vorsprung vor Vizemeister Merlin Depta (Serpent). Den dritten Platz belegte Freddy Südhoff (Shepherd). „Glücklicherweise blieb es trocken und wir konnten ein schönes Rennen fahren“, spielte der Sieger auf die durchwachsenen Witterungsbedingungen dieses Sommers an. „Mein Package war heuer super und mein Setup hat auf der Strecke gut funktioniert“, sagte Robert Pietsch, der 2011 in Florida (USA) Weltmeister geworden war. <<<<

REGEN-RENNEN LRP-HPI-CHALLENGE IN ANDERNACH

Mal Sonne, mal Regen – das verlangte den Teilnehmer des diesjährigen Finales der LRP-HPI-Challenge im Motodrom in Andernach eine Menge ab. Heftige Schauer setzten die Strecke immer wieder unter Wasser. Die Fahrer mussten ihre Regenreifen aus- und die Elektronik in ihren Fahrzeugen dagegen gut verpacken. In der Rookie Challenge gewann Dennis Klappert (LRP S10 Blast TC). Karsten Bartsch (HPI Sprint 2) setzte sich in der Classic-Challenge durch. Die Challenge-Klasse 17,5-Turns – benannt nach den eingesetzten Brushlessmotoren – gewann Daniel Anthes (Serpent S411). In der Stock Challenge war Oliver Franke (Awesomatix) erfolgreich. Über 160 Teilnehmer zählten die Veranstalter. <<<<



Finallauf LRP-HPI-Challenge in Andernach: Die Rookies kämpfen sich über die nasse Strecke

DOPPELSIEG VÖLKER GLEICH ZWEI MAL MEISTER

Ronald Völker (Yokomo/LRP) war in diesem Sommer gleich zwei Mal erfolgreich. In Braunschweig wurde er Deutscher Meister Modified, in Albocendas (Spanien) eine Woche später Europameister. Bei den Deutschen Meisterschaften gewann er vor Marc Rheinard (Tamiya/Muchmore) und Marc Fischer (Serpent/G-Force). Bei den Europameisterschaften setzte er sich gegen den Portugiesen Bruno Coelho, der von der Pole ins Rennen gegangen war, sowie Marc Rheinard durch. Es war Völkers fünfter DM-Titel und sein insgesamt sechster EM-Titel.

Deutscher Meister in der Klasse Sport wurde XRAY-Fahrer Jan Ratheisky. Titelverteidiger Daniel Wohlgermuth (XRAY) belegte den zweiten Platz vor Tony Streit (Awesomatix). Bei den Europameisterschaften musste sich Jan Ratheisky dagegen seinem Teamkameraden Marek Cerny geschlagen geben. Der Tscheche hatte wie in Pro Stock bei der Euro Touring Series am Schluss die Nase vorn. Ratheisky wurde Vizemeister. Neuer Deutscher Meister in der Klasse Hobby wurde Christian Wehrmann vor Uwe Kortehaneberg und Jochen Janik.



Foto: Martin Mollet

Europameister (von links): Ronald Völker (Modified) und Marek Cerny (Stock)

«««



Fotos: Detlef Prüßmann

Die Sieger in der Klasse Buggy 2WD (von links): Christopher Krapp (Platz 2), Jörn Neumann (Platz 1) und Patrick Hofer (Platz 3)

Die Pokalgewinner der Deutschen Meisterschaften in Duisburg

DM-TRIPLE JÖRN NEUMANN HOLT DREI TITEL

Jörn Neumann holte sich bei den diesjährigen Deutschen Meisterschaften Elektro-Offroad gleich drei Titel. Auf der Kunstrasenstrecke in Gemünden gewann der Durango-Fahrer in der Klasse Buggy 2WD, in Duisburg in der Ausscheidung Buggy 4WD und in der Klasse Short Course 4WD. Bei den 2WD-Buggys setzte er sich auf der Kunstrasenstrecke gegen Christopher Krapp (Kyosho) und Patrick Hofer (Associated) durch. Auf der Lehmstrecke des RCRT Duisburg überquerte er in seiner Paradedisziplin (Buggy 4WD) die Ziellinie vor Jens Becker (Team C) und Patrick Hofer (Associated). In der Short Course Truck 4WD-Wertung gewann er vor Justin Neumann, Patrick Hofer und Thomas Wernich.

«««



Anzeigen

www.rc-tests.de

Slotcar-Bahn

Hallen-Rennstrecke

Modellbau-Fachgeschäft

Harter Straße 75 - Graz

www.Manis-RCshop.at

Bei HPI machen unsere Designer Überstunden um die heißesten... die wildesten... und die verrücktesten RC Fahrzeuge, die es gibt, vorzustellen! Mit Fahrzeugmaßstäben die in Ihre Handfläche passen bis hin zu Trucks die eben noch in Ihr full-size Auto passen; von Kits die von winzigen Akkus angetrieben werden bis hin zu gigantischen Benzin-Verbrennungsmotoren; von Kits, die die krasssten Stunts vollführen bis hin zu Hochpräzisions-Weltmeisterfahrzeugen für jeden Untergrund... HPI bieten Ihnen alles.

<p>1/5th SCALE SHORT-COURSE THRILLS! 1:5</p> <p>Baja 5sc</p> <p>GASOLINE</p>	<p>BUILD THE ULTIMATE SHORT-COURSE 1:5</p> <p>Baja 5sc SS</p> <p>GASOLINE</p>	<p>PETROL-POWERED DESERT BAJA 1:5</p> <p>Baja 5b</p> <p>GASOLINE</p>	<p>HIGH PERFORMANCE DESERT TRUCK 1:5</p> <p>Baja 5t</p> <p>GASOLINE</p>
<p>LEGENDARY TOUGHNESS! 1:8</p> <p>SAVAGE X4.6</p> <p>NITRO</p>	<p>JAW DROPPING FLUX POWER! 1:8</p> <p>SAVAGE FLUX HP</p> <p>NITRO</p>	<p>WORLD'S FASTEST MINI MONSTER TRUCK MINI</p> <p>SAVAGE XS FLUX</p> <p>NITRO</p>	<p>RECORD-SETTING BRUSHLESS BUGGY 1:8</p> <p>VORZA</p> <p>NITRO</p>
<p>TERRIFYING TRUGGY FLUX! 1:8</p> <p>TROPHY FLUX</p> <p>NITRO</p>	<p>2WD STADIUM WITH HOT UPDATES! 1:10</p> <p>FIRESTORM 10T</p> <p>NITRO</p>	<p>WATERPROOF 2WD STADIUM ACTION! 1:10</p> <p>FIRESTORM 10T</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>WATERPROOF 2WD FLUX POWER! 1:10</p> <p>FIRESTORM 10T FLUX</p> <p>NITRO</p>
<p>BULLET-PROOF BRUSHLESS TRUCK! 1:10</p> <p>BULLET ST FLUX</p> <p>NITRO</p>	<p>BRUSHLESS MONSTER TRUCK! 1:10</p> <p>BULLET MT FLUX</p> <p>NITRO</p>	<p>MOST POPULAR NITRO ON-ROAD CAR BMW M3 1:10</p> <p>RTR 3 evo+</p> <p>NITRO</p>	<p>MOST POPULAR NITRO ON-ROAD CAR 911 GT3 1:10</p> <p>RTR 3 evo+</p> <p>NITRO</p>
<p>FALKEN TYRE PORSCHE 911 GT3 RSR 1:10</p> <p>Sprint 2 Sport</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>VAUGHN GITTIN JR 1969 FORD MUSTANG GTR-X 1:10</p> <p>Sprint 2 Sport</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>ELECTRIC MUSCLE CAR DRIFTING 1:10</p> <p>Sprint 2 DRIFT</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>FALKEN-TYRE DRIFT ACTION 1:10</p> <p>E10 DRIFT</p> <p>ELECTRIC</p>
<p>WHEELY POPPING FUN! 1:12</p> <p>Wheely King 4x4</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>KEN BLOCK 2013 GLOBAL RALLYCROSS MICRO 1:18</p> <p>BLOCK MICRO RS4 DRIFT</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>JUSTIN PAWLAK'S 2013 FALKEN TYRE FORD MUSTANG MICRO 1:18</p> <p>BLOCK MICRO RS4 DRIFT</p> <p>ELECTRIC</p>	<p>SMALL, FAST & TOUGH! 1:18</p> <p>MINI RECON</p> <p>ELECTRIC</p>

BRUSHLESS BAJA 1:5



Baja 5B FLUX

BAJA 5B SQUARED! 1:5



Baja 5B SS

PETROL POWERED SAVAGE!! 1:8



SAVAGE XL

EXTRA-LARGE GIANT POWER! 1:8



SAVAGE XL

PREMIUM RALLY CROSS 1:8



PULSE 4.6 BUGGY

WATERPROOF WATERPROOF RALLYCROSS 1:8



TROPHY 3.5

WATERPROOF TRUGGY RACER 1:8



TROPHY 4.6 TRUGGY

INSANE-FLUX POWER! 1:8



TROPHY FLUX BUGGY

WATERPROOF SHORT-COURSE 1:10



BLITZ

BRUSHLESS SHORT-COURSE 1:10



BLITZ FLUX

BULLET-PROOF STADIUM TRUCK! 1:10



BULLET ST 3.0

BULLET-PROOF MONSTER TRUCK! 1:10



BULLET MT 3.0

THE FASTEST SPRINT 2 - M3 1:10



Sprint 2 FLUX

THE FASTEST SPRINT 2 - PORSCHE 1:10



Sprint 2 FLUX

THE FASTEST SPRINT 2 - CAMARO 2010 1:10



Sprint 2 FLUX

ELECTRIC TOURING 2.4GHZ AND WATERPROOF 1:10



Sprint 2 Sport

DISCOUNT TYRE DRIFT REPLICA 1:10



E10 DRIFT

2013 FALKEN-TYRE DRIFT ACTION 1:10



E10 DRIFT

VAUGHN GITTIN JR. MONSTER DRIFT 1:10



E10 DRIFT

VAUGHN GITTIN JR. 2014 FORD MUSTANG RTR 1:10



E10 TOURING

ELECTRIC NITRO GASOLINE

2.4 GHz RADIO SYSTEM
WATERPROOF

CREATING FUN SINCE '86



Our catalogues, instruction leaflets, manuals, drawings, specifications and price lists (Information) are not an offer to create a contract. We can change any of them and correct any clerical error without any liability to you.

Sold at finer hobby shops. See our website to locate one in your area. ©2013 Hobby Products International. All rights reserved.

BLOCK



**EXAKTES REPLIKA VON
KEN'S GLOBAL RALLY-
CROSS FIESTA 2013!**



Ford, Ford and Hoonigan are registered trademarks owned and licensed by Ford Motor Company. Manufactured by HPI Inc. www.ford.com.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

KEN BLOCK 2013 GRC MIT FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE

WR8 FLUX

DAS AKTUELLSTE KEN BLOCK RENNDISIGN! UNGLAUBLICHE FLUX POWER!

Das sagenhafte blau/schwarze Ken Block Design ist jetzt auf einem HPI WR8 Flux Chassis erhältlich, das unglaubliche Höchstgeschwindigkeiten von 97+ km/h erreichen kann! HPI Flux Power garantiert eine einzigartige Leistung mit der Ken's Replika Ford Fiesta H.F.H.V. aus dem Stand heraus in wilde Gymkhana-Style Stunts und Sprünge starten kann! Der perfekte Weg, um die beliebten Stunts aus dem Internet nachzustellen!

BRUSHLESS!

3S FÄHIG



97+
km/h

WATERPROOF!

+ **GRC SPEC REPLIKA FELGEN**

+ **HOCH EFFIZIENTER 4WD ANTRIEB**

+ **LIZENZIERTE KEN BLOCK FORD FIESTA H.F.H.V. KAROSSERIE**

H112715

Ken Block 2013 GRC WR8 Flux mit Ford Fiesta H.F.H.V. Karosserie
- 1:8 4WD Modell mit 2,4GHz Funkfernsteuer System



hpi-racing

Pneus on Ice

LRP EISSPEEDWAY 2014

RC-Cars und Eis? Passt das zusammen? Aber sicher doch. Das beweist der LRP Eisspeedway, der in diesem Jahr zum zehnten Mal in der Frankfurter Eissporthalle ausgetragen wird. Zum Geburtstagsereignis haben viele ehemalige Sieger des Events ihr Kommen zugesagt. Dazu zählen neben Ronald Völker und Patrick Gassauer auch Matthias Keding, Christian Mertke und Bastian Schäfer. Der Startschuss fällt am 09. November 2014. Die Bereitstellung des gesamten technischen Equipments, inklusive vieler Preise für die Tombola, erfolgt durch LRP. Die gesamte Vorbereitung und die technische Betreuung vor Ort werden wieder durch die Mitglieder des Modellbaoclubs Goldstein übernommen. Gefahren wird mit identischen HPI-Modellen, die speziell für das Eis vorbereitet werden. Alle weiteren Informationen gibt es unter www.LRPcc <<<<



Beim LRP Eisspeedway wird das gesamte Material gestellt. Die Fahrer treten mit identischen HPI-Modellen, die speziell für die schwierigen Bedingungen angepasst wurden (Fotos: Robert Hill)



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

Drift-Show

MODELL SÜD 2014



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

Die Fahrer der Devils Drift Crew bieten den Besuchern der Modell Süd 2014 ein spektakuläres Show-Programm (Foto: Messe Stuttgart)

Da schlagen die Herzen aller Modellbau-freunde höher: Die Modell Süd 2014, die vom 20. bis 23. November stattfindet, wartet mit vielen Neuheiten und Highlights auf. RC-Car-Fans können sich besonders auf die Drift-Vorführungen der Devils Drift Crew freuen. Auf drei verschiedenen Strecken versuchen die Fahrer der 1:10-Glattbahner sich mit atemberaubenden Drifts gegenseitig die Show zu stehlen – zum Vergnügen der Zuschauer. Ziel ist es, das Fahrzeug fast quer zur Fahrtrichtung durch die Kurve zu zirkeln, ohne dass es dabei ausbricht. Neu ist der Gymkhana-Kurs, auf dem Geschicklichkeitsturniere nach Zeit gefahren werden. So müssen die Fahrer beispielsweise parallel zueinander auf zwei identischen Strecken einen Kurs mit Hindernissen in möglichst kurzer Zeit durchfahren – und dabei driften, ohne ein Hindernis zu berühren. Für jedes berührte Hindernis gibt es Punktabzug. Wer am Ende die meisten Punkte in der kürzesten Zeit erreicht, gewinnt. Wer Lust auf Action und spannende Vorführungen hat, kommt auf der Modell Süd 2014 ebenso auf seine Kosten, wie diejenigen, die sich selbst mit einem neuen Modell, einer neuen Fernbedienung oder außergewöhnlichem Zubehör eindecken wollen. Internet: www.messe-stuttgart.de <<<<



DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM

SPORTBUNDTAG



Traditionell findet im November der Sportbundtag statt. Diese Zusammenkunft von Delegierten aus ganz Deutschland ist gleichzeitig auch das höchste Organ des DMC. Hier werden alle wichtigen Beschlüsse gefasst, die Funktionäre gewählt, Berichte abgegeben und angehört, Kassenberichte vorgetragen und Haushaltspläne für das kommende Geschäftsjahr erläutert.

Doch ist dies wirklich wichtig für die Modellsportler? Viele verneinen dies und sprechen von einer langweiligen Veranstaltung, auf der sowieso nur geredet wird, beklagen sich dann aber, wenn die Deutschen Meisterschaften wieder mal mehrere hundert Kilometer weit weg sind. Doch auch diese Prädikate werden auf dem Sportbundtag vergeben und somit von den Anwesenden bestimmt.

Wenn ich an meine erste Teilnahme am Sportbundtag zurückdenke, das war 1994, begegnete ich diesem Gremium mit einer gehörigen Portion Respekt. Auf der Bühne das Präsidium, von denen mir nur wenige bekannt waren, und im Saal zirka 200 Personen. Ich irgendwo mittendrin unter den paar bekannten Gesichtern aus dem Sportkreis (SK) Süd. Dann beim SK-Vorsitzenden die Stimmkarte geholt, den kannte ich ja schon vom Sportkreistag. Anschließend ertönte die Glocke des Präsidenten und eröffnete das Event ganz offiziell. Ein paar einführende Worte des Präsidenten, ein paar Formalien, wie das Feststellen der anwesenden Stimmberechtigten und die Wahl

der Protokollführer. Dann nur noch Anträge, Anträge, Anträge. Bei manchen Anträgen kam mir schon der Gedanke: „Was haben manche nur für Probleme?“

Dann ging's endlich in die Spartenitzung. Endlich unter uns, hier schon mehr bekannte Gesichter und vor allem Themen, mit denen der OR8-Fahrer was anfangen kann. Anschließend noch ein bisschen Small-Talk und dann ein gemütlicher Abend mit neuen Freunden. Am Sonntag dann Wahlen, aber wen wählen, wenn man ihn nicht kennt. Sicherlich stellen sich alle Kandidaten vor, aber reicht das aus? Ich habe dann beschlossen, mich zu enthalten, da es nur um Referenten anderer Klassen ging. Ich hoffte, dass die die ihn wählten schon wüssten, was sie da taten.

Heute sitze ich bei „denen da oben“, eröffne selbst den Sportbundtag, ohne Glocke, jedoch immer noch mit den Formalien, und dann immer noch Anträge, Anträge, Anträge. So oder so ähnlich sieht es die Satzung ja schließlich vor. Sicherlich gibt es einige Dinge, die diskutiert werden müssen, andererseits gibt es aber viele Punkte, die in einer Kommission erledigt werden können. Dies ist nur ein Punkt von vielen, aber einer von denen, die den Sportbundtag unnötig aufblasen. Viel sinnvoller wäre etwas mehr Zeit für Aussprachen in den einzelnen Sparten und in der Vollversammlung.

Dazu benötigen wir aber wiederum Anträge, Anträge, Anträge.

Lasst uns also gemeinsam daraufhin arbeiten, die Zeit die wir zusammen verbringen, sinnvoll zu nutzen und nicht mit Diskussionen über Schriftarten oder Zehntel-Millimeter hin oder her zu verträdeln.

Ich lade Euch hiermit nochmals recht herzlich zum Sportbundtag 2014 nach Kirchheim ein!

Norbert Rasch
DMC-Präsident



KLICKTIPP

Unter www.dmc-online.com können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.

Markt

MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

CN DEVELOPMENT & MEDIA

Ab sofort ist das Ladegerät **Karate Black Belt B6 AC/DC 100W** der Marke Yuki Model im Fachhandel erhältlich. Es kann wahlweise an der Steckdose oder einer Autobatterie betrieben werden. In Schritten von 0,1 Ampere lässt sich der Ladestrom von 0,1 bis 7 Ampere bei maximal 100 Watt Ladeleistung einstellen, der Entladestrom ist bei maximal 5 Watt Leistung von 0,1 bis 1 Ampere einstellbar. Ein integrierter Balancer gleicht die einzelnen Zellenspannungen von Lithium-Akkus mit bis zu 300 Milliampere zueinander an. Geladen werden können Akkus mit bis zu 15 Nickel- oder sechs Lithium-Zellen sowie Blei-Akkus mit einer Nennspannung von 2 bis 20 Volt. Ein Temperatursensor-Anschluss ist vorhanden. Als Zubehör liegen ein Netzkabel mit Euro-Stecker, ein Anschlusskabel für Stromquellen mit 12 Volt sowie ein Yuki Model T-Plug-Ladekabel bei (kompatibel mit Deans Ultra Plug). Der Preis: **54,90 Euro**.



Yuki Model Karate Black Belt B6 AC/DC 100W von CN Development & Media



Im Fachhandel sind nun Yuki Model **Balancer-Verlängerungskabel** mit einer Länge von jeweils 30 Zentimeter erhältlich. Sie sind kompatibel zu den JST EH- sowie JST XH-Stecksystemen. Die Preise liegen bei 2,20 Euro für die 2s-Version, 2,50 Euro für die 3s-Variante, **2,90 Euro** für 4s, **3,50 Euro** für 5s und **4,20 Euro** für 6s-Auslegung.

Yuki Model Balancer-Verlängerungskabel von CN Development & Media

CS ELECTRONIC

Das neue **CS Space X1-Automatic** Ladegerät von CS-Electronic wurde speziell für kleine bis mittelgroße LiPo- beziehungsweise LiFe-Akkus in 2s-, 3s-, 4s- oder zweimal 2s-Konfiguration entwickelt. Durch das direkte Einstecken des Balancer-Kabels in das X1-Automatic Ladegerät entfallen die üblichen Ladekabel. Das Vorwählen der Akkugröße sowie die Anzahl der zu ladenden Zellen entfallen ebenso. Der Lader zeigt Ladestrom, Zellenspannung und die eingeladene Kapazität an. Der Lader hat eine Leistung von 40 Watt und stellt maximal 3 Ampere Ladestrom zur Verfügung. Ein Netzteil ist eingebaut. Darüber hinaus ist es möglich, den Lader aus einer 10 bis 18 Volt Gleichstromquelle zu speisen. Der Preis: **39,90 Euro**.



CS Space X1-Automatic Ladegerät von CS-Electronic

HORIZON HOBBY

Mit dem **KickFlip** und dem **BeatBox** präsentiert Horizon Hobby zwei neue ECX-Fahrzeuge im Maßstab 1:36. Während es sich bei Ersterem um einen 2WD-Buggy handelt, ist der BeatBox ein Stadium-Truck – ebenfalls mit Heckantrieb. Beide Modelle werden ready-to-run mit 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem, integrierter LiPo-Akku und Senderbatterien geliefert. Die kleinen Offroadler können sowohl vorwärts als auch rückwärts fahren und verfügen über gefederte Hinterachsen. Zum Laden ist jeweils eine kleine Buchse am Chassis zu finden. Die Modelle kosten jeweils **29,99 Euro**.

ECX KickFlip und BeatBox von Horizon Hobby



Den erfolgreichen 1:8er-Buggy **Bight-E** von Team Losi Racing gibt es jetzt auch in einer fahrfertigen Hobby-Version von Losi. Das 4WD-Brushlessmodell verfügt über die gleiche Fahrwerksgeometrie wie das Wettbewerbsmodell, wird jedoch komplett aufgebaut mit RC-Komponenten geliefert. Im Gegensatz zur Bausatzvariante ist bei diesem Modell bereits ein Empfänger mit AVC-Technologie verbaut, wodurch der Offroad-Buggy extrem stabil und leicht kontrollierbar zu fahren ist. Zu den Features zählen 16-Millimeter-Big-Bore-Stoßdämpfer, ein leistungsstarker Dynamite 1.800-kv-Brushlessmotor, ein High Performance 130-Ampere-Regler und wassergeschützte Elektronik-Komponenten. Das Modell wird inklusive DX2E DSMX Spektrum-Fernsteuerung ausgeliefert und kostet **599,99 Euro**.



Losi Bight-E RTR von Horizon Hobby

Den Losi Short Course-Buggy **XXX-SCB** gibt es nun auch mit Brushlessantrieb serienmäßig und in neuem Design. Der 1:10er-Buggy ist werkseitig mit einem AVC-Empfänger mit 2,4-Gigahertz-DSMR-Technologie ausgestattet und für Vortrieb sorgt ein Dynamite 3.300-kv-Brushlessmotor in Verbindung mit einem 2s-LiPo-kompatiblen 45-Ampere-Regler. Ein Dynamite 2s-Hardcase-LiPo ist ebenfalls im Set enthalten. Zu den weiteren Besonderheiten des Modells zählen eine einstellbare Rutschkupplung, ein Composite XXX-Chassis, wassergeschützte Elektronik und ein dreiteiliger Buggy-Body. Eine Spektrum DX2E-Fernsteuerung inklusive Batterien und ein Ladegerät gehören ebenfalls zum Lieferumfang. Das Modell kostet **349,99 Euro**.

Losi Short Course-Buggy XXX-SCB von Horizon Hobby



IRC-ELECTRONIC

Die **DPSI Nano**, Emcotecs neuester Magnetschalter, ist für einen Dauerstrom von 7 Ampere und eine Spitzenstrom von 20 Ampere ausgelegt. Der Schalter kann in Flugmodellen sowie in RC-Cars benutzt werden. Da der Schaltvorgang mit dem Magneten auch durch das Fahrzeuggehäuse funktioniert, gehören verschmutzte Kippschalter in Offroad-Modellen der Vergangenheit an. Das Gewicht beträgt lediglich 4 Gramm. Der DPSI Nano-Magnetschalter ist mit 10-Zentimeter-(0,25 Quadratmillimeter)- oder 20-Zentimeter-(0,5 Quadratmillimeter)-Empfängeranschlusskabel für jeweils **29,90 Euro** erhältlich.



Emcotec DPSI Nano
bei IRC-Electronic

MODELLBAU LINDINGER

Neu bei Modellbau Lindinger gibt es den 2WD-Buggy **TC02CEVO** von Team C, der speziell für Kunstrasenstrecken konzipiert wurde. Das 1:10er-Modell ist mit einem Center-Heckantrieb ausgestattet und verfügt über 14-Millimeter-Aluminium-Big-Bore-Stoßdämpfer mit Bleed Caps, ein faserverstärktes Kunststoff-Chassis, Aluminium-Querlenkerhalter vorne, einen 3-Millimeter-Aluminium-Motorhalter, ein Kegellraddifferenzial mit 52 Zähnen und vieles mehr. Der TC02CEVO wird als Bausatz mit allen benötigten Ölen und Fetten, einer Anleitung und Dekorbogen geliefert. Zum Betrieb werden noch ein Brushlessmotor samt passendem Regler, eine RC-Anlage mit Lenkservo, ein Akku und Reifen benötigt. Der Preis: **229,- Euro**.



TC02CEVO von Team C im Sortiment
von Modellbau Lindinger

Der **Tamiya Toyota Mountain Rider 4x4 3-Speed** ist eine limitierte Wiederauflage des beliebten Mountaineers mit neuem Namen und jetzt bei Modellbau Lindinger erhältlich. Das originale Chassis-Layout wurde beibehalten und entspricht der verbesserten Variante des Toyota Bruiser (RN36). Zu den Detailverbesserungen zählen das Dreigangschaltgetriebe und Blattfederpakete. Der Allradantrieb und die groß dimensionierten Reifen sorgen für Haftung und Vortrieb im schweren Gelände, die zusammen mit dem massiven Leiterrahmen aus dem Toyota Mountain Rider 4x4 einen richtigen Offroader machen. Das Modell im Maßstab 1:10 mit einer Länge von 525 Millimeter wird als Bausatz ausgeliefert und kostet inklusive 540er-Bürstenmotor **489,99 Euro**.



Tamiya Toyota Mountain Rider 4x4 3-Speed
im Sortiment von Modellbau Lindinger

RC-MODELLBAU-CENTER

RC-Modellbau-Center bietet den bekannten Gleitstoff **DryFluid RC-Cars** an. Der für Wellen, Lager, Führungen und Kugelköpfe bestens geeignete Gleitstoff reduziert Reibungsverluste und garantiert ein langes Leben der behandelten Komponenten. DryFluid ist kein Wachs, nicht ölend und frei von Silikonen, zeichnet sich durch ein gutes Kriechvermögen aus, um somit auch in die kleinsten Ritzen zu gelangen. Durch die Verwendung von Trockenpartikeln, Gleitpolymeren und Highend-Gleitfluiden wird eine sehr gute Schmierwirkung erreicht, ohne dabei Staub oder Schmutz zu binden. Durch die beiliegende Dosiernadel kann es auch an schwer zugänglichen Stellen gut und sparsam aufgetragen werden. Der Preis: **13,90 Euro**.



Gleitstoff DryFluid RC-Cars im Sortiment
von RC-Modellbau-Center

HERSTELLER Kontaktdaten

CN DEVELOPMENT & MEDIA
Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen
Telefon: 041 92/891 90 83
Fax: 041 92/891 90 85
E-Mail: info@yuki-model.de
Internet: www.yuki-model.de

CS-ELECTRONIC
Johann-Karg-Straße 30
85540 Haar bei München
Telefon: 089/436 30 29 90
Fax: 089/436 30 29 99
E-Mail: info@cs-electronic.com
Internet: www.cs-electronic.com

HORIZON HOBBY DEUTSCHLAND
Christian-Junge-Straße 1
25337 Elmshorn
Telefon: 041 21/265 51 00
Telefax: 041 21/265 51 11
E-Mail: info@horizonhobby.de
Internet: www.horizonhobby.de

IRC-ELECTRONIC
Auwald Gewerbehof
Waldstraße 21, 86517 Wehringen
Telefon: 082 34/959 89 54
Fax: 082 34/959 89 59
E-Mail: shop@rc-electronic.de
Internet: www.irc-electronic.com

MODELLBAU LINDINGER
Industriestraße 10
4565 Inzersdorf, Österreich
Telefon: 00 43/75 82/81 31 30
Fax: 00 43/75 82/813 13 17
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

RC-CAR-SHOP - HOBBYTHEK
Nauenweg 55, 47805 Krefeld
Telefon: 021 51/82 02 00
Fax: 021 51/820 20 20
E-Mail: hobbythek@t-online.de
Internet: www.rc-car-online.de

RC-MODELLBAU-CENTER
Kiefernweg 25, 89547 Gerstetten
Telefon: 015 77/920 32 66
E-Mail: shopkontakt@aktivnet-online.com
Internet: www.rc-modellbau-center.de

ROBBE
Metzloser Straße 36, 36355 Grebenhain
Telefon: 066 44/870
Fax: 066 44/74 12
E-Mail: office@robbe.com
Internet: www.robbe.com

SMI MOTORSPORT & T+M MODELS
Gärtnersstraße 2, 57076 Siegen
Telefon: 02 71/771 19 20
Fax: 02 71/771 19 22
E-Mail: info@smi-motorsport.de
Internet: www.smi-motorsport.de

STAUFENBIEL
Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel
Telefon: 040/30 06 19 50
Fax: 040/300 61 95 19
E-Mail: info@modellhobby.de
Internet: www.modellhobby.de

T+M MODELS
(VERTRIEB IN DER SCHWEIZ)
Klosterzelgstraße 1, 5210 Windisch, Schweiz
Telefon: 00 41/564 42 51 44
E-Mail: tm.models@bluewin.ch
Internet: www.tmmodels.ch

WELLHAUSEN & MARQUARDT MEDIEN
Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-110
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de
Internet: www.alles-rund-ums-hobby.de

Anzeige

Markt

RC-CAR-SHOP – HOBBYTHEK

Das **Power HD D-21HV** von RC-Car-Shop – HobbytheK ist ein robustes Digital-Servo in Standardgröße, dass sich für alle gängigen Modell der Maßstäbe 1:10, 1:8, 1:6 und 1:5 eignet. Das Power HD D-21HV ist serienmäßig bereits mit einem Ganzmetallgehäuse samt Aluminiumdeckel versehen, bei dem die Getriebezwischenwellen in speziellen Lagerbuchsen laufen. Das Servo hat Abmessungen von 40 x 20 x 38 Millimeter und wiegt 75 Gramm. Die Haltekraft liegt bei 21 Kilogramm pro Zentimeter an 7,4 Volt beziehungsweise 17,5 Kilogramm pro Zentimeter an 6 Volt. Die Stellzeit liegt bei 0,12 Sekunden (7,4 Volt) oder 0,14 Sekunden (6 Volt). Das Servo wird mit fünf verschiedenen Kunststoffservohebeln, Dämpfungsgummis sowie Führungshülsen und Befestigungsschrauben zum Preis von **69,90 Euro** angeboten.



Power HD D-21HV-Servo von RC-Car-Shop – HobbytheK



Wandkalender für das Jahr 2015 von RC-Car-Shop – HobbytheK

Von RC-Car-Shop – HobbytheK gibt es auch für das Jahr 2015 wieder einen großen **Wandkalender** im Format 500 x 350 Millimeter. Der Kalender verfügt ausschließlich über Motive aus der 1:5er- und 1:6er-RC-Car-Großmodellszene und erscheint bereits im siebten Jahr. Die Schutzgebühr des beliebten Kalenders beträgt **18,90 Euro**. Er ist jedoch bei Bestellungen ab 100,- Euro Warenwert kostenlos. Der Kalender ist nur erhältlich solange der Vorrat reicht. Das Titelbild stand zum Redaktionsschluss noch nicht fest.



Kyosho Dirt Hog von robbe Modellsport

ROBBE

Mit dem **Dirt Hog** bringt Kyosho einen 4WD-Buggy für die Klasse 1:10-Offroad auf den Markt. Dabei wurde im Bereich des Fahrwerks auf die rennerprobten Komponenten des Fazer zurückgegriffen. Der Dirt Hog wird als ReadySet mit dem KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik ist fahrfertig im Modell montiert. Die Karosserie ist fertig ausgeschnitten, lackiert und mit dem Dekorbogen

beklebt. Für Vortrieb sorgt ein G27-Bürstenmotor in Verbindung mit einem LiPo-fähigen Regler. Zum Lieferumfang gehört auch ein 1.800-Milliamperestunden-NiMH-Akku samt passendem Ladegerät. Der Preis: **199,- Euro**.

Mit dem **FO-XX VE** bringt Kyosho einen Monstertruck im Maßstab 1:8 auf den Markt. Das Modell wird als ReadySet komplett fahrfertig ausgeliefert. Im Gegensatz zum FO-XX mit seinem Nitro-Motor, wird der VE durch einen Vortex-Brushless-Antrieb aus dem Hause Team Orion angetrieben. Der Antrieb kann wahlweise mit zwei 2s-LiPos oder zwei Siebenzelligen NiMH-Akkus erfolgen. Zum Lieferumfang

gehört neben dem fahrfertig aufgebauten Modell auch noch ein KT-200 Fernsteuersystem mit 2,4-Gigahertz-Technik. Zu den Features des Modells zählen der permanente Allradantrieb, eine 20-fache Kugellagerung, Big-Bore-Öldruckstoßdämpfer und Zahnräder aus gehärtetem Stahl. Der Preis: **529,- Euro**.

Kyosho FO-XX VE von robbe Modellsport



Der **Mad Bug VE** von Kyosho ist ein 4WD-Truck für die Klasse 1:10-Offroad. Das Fahrwerk basiert auf den bewährten Komponenten aus dem Fazer GP. Der Mad Bug VE wird als ReadySet mit dem KT-200 FHSS Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell montiert. Die von Volkswagen offiziell lizenzierte Karosserie ist fertig ausge-

schnitten, lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. Dank des waserdichten Team Orion Brushless-Sets sind auch wilde Manöver unter widrigen Bedingungen kein Problem. Das Modell mit Allradantrieb und kugellagertem Antriebsstrang ist für **319,- Euro** zu haben.

Kyosho Mad Bug VE von robbe Modellsport

Die **T4PX** ist das neue Flaggschiff der Futaba Megatech-Pistolengriff-Anlagen von robbe. Die T4PX ist nicht nur komplett neu designt, sondern mit 580 Gramm Gewicht

vergleichsweise leicht. Der 2,4-Gigahertz-Sender verfügt über eine sehr tiefe Lenkradposition, was zu einem besseren Handling führen soll. Über den im Lieferumfang enthaltenen Adapter kann die Lenkradposition noch weiter abgesenkt werden. Die integrierte und drehbare Antenne sorgt für optimale Abstrahlung der Sendeleistung in den drei Modulationsarten FASST C2, 4 Steuerkanäle ohne Telemetrie; S-FHSS, 4 Steuerkanäle ohne Telemetrie sowie T-FHSS, 4 Steuerkanäle mit 32-Kanal-Telemetrie. Das neue T-FHSS-System mit Telemetrie ist um rund 30 Prozent schneller als das bisherige FASST-System. Sämtliche Einstellungen lassen sich über das 3,5 Zoll große TFT Farbdisplay (320 x 240 dots) vornehmen. Die Sprache der Menüführung und der Sprachausgabe kann zwischen Deutsch und Englisch gewählt werden. Der Preis der neuen T4PX liegt bei **499,- Euro**.

Futaba T4PX von robbe Modellsport



GRATIS EMPFÄNGER

FÜR AUSGEWÄHLTE SPEKTRUM
FERNSTEUERUNGEN

NUR FÜR BEGRENZTE ZEIT

Freuen Sie sich auf einen kostenlosen Empfänger im Wert von bis zu 120 €. **Bis zum 31.12.2014** enthalten die meisten Spektrum Air- und Surface-Fernsteueranlagen jetzt **einen Gratis-Empfänger**. Systeme, die bisher einen Empfänger enthielten, sind nun mit zweien ausgestattet, und sogar den Nur-Sender-Versionen ist im Aktionszeitraum ein Gratis-Empfänger beigelegt.

Greifen Sie zu! Unter
horizonhobby.de/gratisempfaenger

finden Sie alle Details
zu den Aktion und einen
Händler in Ihrer Nähe!


SPEKTRUM[®]
Innovative Spread Spectrum Technology

HORIZON[®]
H O B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haendler

VIDEOS
youtube.com/horizonhobbyde

NEWS
facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN

Anzeige

Markt

SHEPHERD MICRO RACING

Der **Alu-Servohalter** für das Lenkservo im Velox V10 ist ab sofort in einer verbesserten Version erhältlich. Durch das neue Lightweight-Design ist der Halter rund 40 Prozent leichter als sein Vorgänger. Der blau-eloxierte, CNC-gefräste Servohalter ist aus qualitativ hochwertigem 7075 T6-Aluminium gefertigt, um die Befestigung des Lenkservos zu optimieren. Die Lenkung wird dadurch präziser und das Handling des Velox V10 spürbar verbessert. Langlöcher erlauben es, alle gängigen Servos zu verwenden. Die notwendigen Kleinteile zur Servobefestigung sind im Lieferumfang enthalten.

Velox V10 Alu-Servohalter
von Shepherd Micro Racing



Stabilisatoren für die Vorderachse des XRAY RX8 im Sortiment von SMI Motorsport

SMI MOTORSPORT & T+M MODELS

Für die optimale Abstimmung auf die Rennstrecke gibt es von SMI Motorsport vier neue XRAY-Stabilisatoren für die Vorderachse des 1:8er-Tourenwagens RX8. Die Draht-

Stabis sind aus solidem Federstahl gefertigt und mit einer Lasergravur zur leichteren Identifikation versehen. Es sind Stabis mit 2,2, 2,4, 2,6 und 2,8 Millimeter erhältlich.

Seitenkästen für 1:8er-XRAY-Buggys im Sortiment von SMI Motorsport

Der Chassisflex ist bei einem Offroad-Modell ein wichtiges Abstimmungsdetail. Daher bietet SMI Motorsport nun neue **Seitenkästen** von XRAY an. Damit wird das Chassis in der Mitte etwas flexibler, da die Versteifungsrippen fehlen und die neuen Seitenkästen aus weicherem Material bestehen. Zum Lieferumfang gehören je ein Seitenkasten für die rechte und linke Seite. Die neuen Seitenkästen eignen sich für die Aluchassis des XB8, XB9 und XB8E.

Um die Reaktion der Lenkung am Kurveneingang zu verbessern, gibt es von SMI Motorsport neue **progressive Dämpferfedern** in den Varianten mittel bis hart für den XRAY XB8. Besonders geeignet sind diese Dämpferfedern für den Einsatz auf Strecken mit hohem Griffriveau. Lieferbar sind folgende Sets zu je zwei Stück: Medium-Hart (4 Streifen), vorne und Medium-Hart (4 Streifen), hinten.

Progressive Dämpferfedern für den XRAY XB8 im Sortiment von SMI Motorsport

STAUFENBIEL

Das **Dymond Clever 6** ist ein kleines, leichtes und kompaktes Ladegerät mit neuester digitaler Technologie zum Laden von 2s- bis 6s-LiPo- und LiFe-Akkupacks. Das Gerät verfügt über ein Ladeterminal mit integriertem Balancer. Die einfache und übersichtliche Bedienung erfolgt mit Hilfe von Auswahlaltern im Dialog mit mehrfarbigen LED. Durch das integrierte Netzteil kann es direkt an einer Steckdose betrieben werden. Der Ladestrom beträgt 1/2/4/5 Ampere und die Ladeleistung maximal 50 Watt. Der Preis: **29,90 Euro**.



Clever 6 von
Staufenbiel

Der **LiPo BalCheck** von Dymond/Staufenbiel ermöglicht es, jederzeit und überall die Spannung jeder Zelle und die verbleibende Kapazität (Anzeige in Prozent) anzuzeigen. Durch das Ausbalancieren der Zellspannungen werden Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit der Batterie erhöht. Mit der Spannungs-Balancer-Funktion kann man die Spannungen der Zellen der niedrigsten Zellspannung angleichen. Geeignet ist es für 2s- bis 6s-LiPo-Akkus. Die Toleranz der Spannungsanzeige beträgt +/- 1,5 Prozent, die Auflösung der Spannungsanzeige erfolgt in 0,01



LiPo BalCheck von Staufenbiel

Volt und der Spannungsanzeigebereich beträgt 0 bis 5 Volt sowie der Balancerstrom 50 Milliampere. Der Preis: **14,90 Euro**.

WELLHAUSEN & MARQUARDT MEDIEN

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen **Elektro Workbook**. CARS & Details-Fachredakteur Robert Baumgarten geht in anschaulich gestalteten, reich bebilderten Kapiteln auf die aktuelle Akku-Technik ein, erklärt die Funktionsweise von Bürstenmotoren sowie -reglern, stellt den aktuellen Stand der Brushless-Technik vor und erläutert die Vorteile verschiedener Antriebskonzepte. Das Buch hat 68 Seiten und kostet **9,80 Euro**.

CARS & Details Elektro Workbook von Wellhausen & Marquardt Medien



Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen senden Sie bitte an:
Redaktion CARS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg
E-Mail: markt@wm-medien.de

MINI-Z SPORTS

Perfekt für Einsteiger,
geliebt von Profis...!



AUSPACKEN



BATTERIEN
EINLEGEN



LOS
GEHT'S!



High Performance MR-03 Chassis + 2.4GHz Fernsteuerung im Readysset!

- Komplett ausgestattetes Readysset mit 2.4GHz PERFEX-Fernsteuersystem.
- Werksseitig montiert und eingestellt für sofortigen Fahrspaß.
- Fertig lackierte Karosserie mit sämtlichen Dekors.
- Ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit viel mechanischem Griff und direktem Einlenkverhalten.
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo
- Riesige Auswahl an Tuningteilen und Karosserien

readysset 1/27 R/C EP Touring Car
MINI-Z Racer SPORTS MR-03

FHS 2.4GHz System
FREQUENCY HOPPING SPECTRUM SYSTEM



Technische Daten Chassis
Länge: 124-133 mm; Breite: 65-76 mm; Höhe: 35 mm; Spur(w&h):
56,5-63,0 mm; Radstand: 86-106 mm; Reifen(v): Ø25x8,5 mm;
Reifen(h): Ø25x8,5/11 mm; Gewicht: ca. 135 g; Motor: 130er

*Hinweis: Optional erhältlicher Kreisell und ICS System nicht verwendbar.
*Dieses Modell wurde speziell für die Verwendung mit der Perfex KT-19 Fernsteuerung entwickelt, die Nutzung der Perfex KT-18 bzw. EX-SUR ASF ist nicht möglich.

Lieferumfang des Readysset
• Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz RC-Anlage • Fertig lackierte Karosserie • 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik • KYOSHO Perfex Pistolensender • Kegel zur Abgrenzung einer Strecke • Satz Werkzeug

Erforderliches Zubehör

• 4x AAA Akkus oder Batterien für das Chassis • 4x AAA Batterien für die Fernsteuerung

Text und Fotos:
Oliver Tonn



D-ZUG

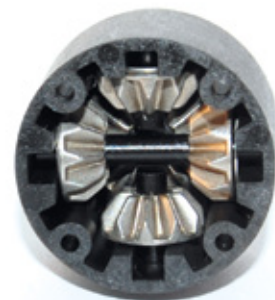
Schnell und direkt wie auf Schienen

Sie sind klein, geländegängig und pfeilschnell: die Wettbewerbs-Elektrobuggys im Maßstab 1:10. Mit dem Cyclone D4 spielte Hot Bodies, Tochterunternehmen der amerikanischen RC-Schmiede HPI, eine gewichtige Rolle in diesem Segment. Seit 2006 auf dem Markt, ist der Offroader mittlerweile jedoch stark in die Jahre gekommen. Die logische Konsequenz: der HB D413.





Vorne und hinten zeigen die unteren Querlenker eine Besonderheit: Per Schraubverbindung wurden Versteifungsplatten eingepasst, die ganz weggelassen werden können und dann mehr Flex in den Querlenkern zulassen. Alternativ sind Tuning-Einsätze aus CFK erhältlich, die die Querlenker steifer machen



Insgesamt drei robuste Kegelrad-Differenziale dürfte auch mit stärksten Motoren fertig werden

Wenn nach einer derart langen Zeitspanne ein neues Modell konstruiert werden soll, ist davon auszugehen, dass einfache Überarbeitungen nicht ausreichen. Das gilt besonders für RC-Cars mit Elektroantrieben, denn hier gab es in den vergangenen Jahren gravierende Entwicklungssprünge. Speziell Brushless- und LiPo-Technologie haben die Power der Antriebe geradezu explodieren lassen, was die Trägermodelle vor außergewöhnliche Anforderungen stellt. Bis auf den Namen und einige konzeptionelle Parameter hat der D413 mit dem Ur-D4 nur noch wenig gemeinsam. Entscheidenden Einfluss auf die Entwicklung des neuen Buggys hatte der HB-Teamfahrer Ty Tessman. Der 21-jährige Kanadier ist längst vom Shootingstar zu einem absoluten Weltklassepiloten avanciert. Gut, wenn man so jemanden an Bord hat, denn der Konkurrenzkampf ist auch in dieser Fahrzeugklasse sehr hart.

Basiskonfiguration

Als Basis dient dem D413 ein CFK-Chassis mit dazugehörigem, sehr schlank gehaltenem Oberdeck aus dem gleichen Material. Die Kanten aller CFK-Parts wurden vor der Montage mit Sekundenkleber versiegelt, um ein Ablösen der einzelnen Lagen im harten Offroadalltag zu verhindern. Apropos Montage: Diese ist vollständig in Eigenregie vorzunehmen, denn wie es sich für ein echtes Wettbewerbscar gehört, wird es komplett demontiert ausgeliefert.

Auf dem Weg zum kompletten Buggy gibt es also einiges zu tun. Je nach Hersteller, fallen die Arbeitsschritte unterschiedlich aus. Die einzelnen Baugruppen des D413 sind in Beutel verpackt (A, B, C ...), die jeweiligen Parts darüber hinaus in kleineren, chronologisch geordneten Tütchen (A1, A2, A3 ...). Der beiliegenden Montageanleitung folgend, öffnet man die Verpackungen nacheinander und verbaut die werkseitig bereits ausgeschnittenen Einzelteile. Ist eine Baugruppe des D413 fertig, dann sind die dazugehörigen Verpackungen auch tatsächlich leer. Was furchtbar trivial klingen mag, verdient absolut eine Erwähnung. Viele Hersteller haben Mühe damit, die Einzelteile ihrer Modelle so zu verpacken, dass Schnibbelorgien und chaotische Teileansammlungen auf der Arbeitsplatte vermieden werden. Hot Bodies bewältigt diese Hürde im Falle des D413 absolut vorbildlich. Das gilt auch für die Passgenauigkeit der Parts. Nacharbeiten waren nirgends notwendig.

Überarbeitungen

In Sachen Antriebsstrang hat Hot Bodies den bärenstarken Brushlessmotoren Tribut gezollt und statt der ehemals gängigen Kugeldifferenziale die deutlich robusteren Kegeldiffs verbaut und dem D413 neben Front- und Heck- auch ein Mitteldiff spendiert. Passende Silikonöle liegen bei, und zwar 10.000er für vorne und hinten sowie ultrazähes 100.000er für die



Haltebuchsen aus Aluminium für die unteren Querlenkerstifte liegen in verschiedenen Ausführungen bei. Sie sind Teil des Fahrwerkssetups und lassen Eingriffe in diverse Parameter zu

Der Rohbau offeriert den geradlinigen Antriebsstrang mit stählernen Wellen und Mitteldiff





„Der D413 ist ein pfeilschneller, robuster Buggy mit einem eigenen Gesicht und vielen interessanten Details.“

Mitte. Knochenwellen im Zentrum und CVDs an den Achsen übernehmen per 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer die Kraftverteilung zu den Rädern.

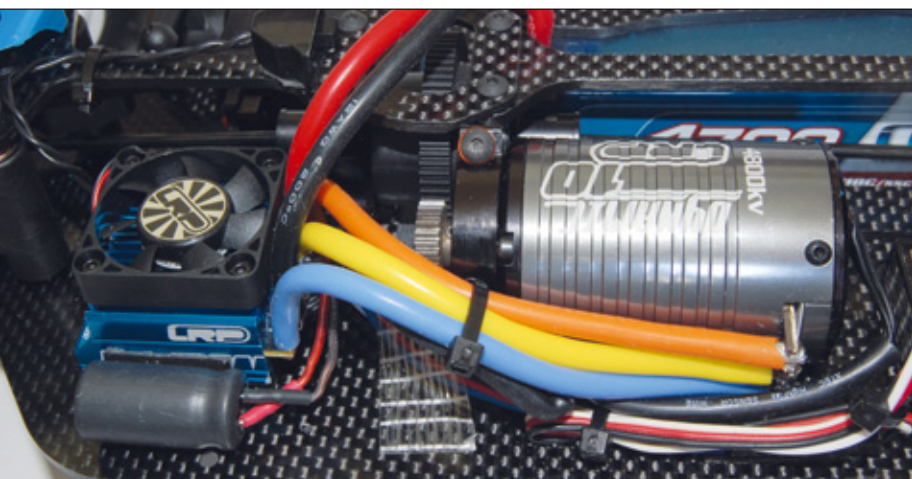
Auch bei der Aufhängung zeigt der D413 ein eigenständiges Gesicht, vor allem bei den Stoßdämpferbrücken. Statt sie wie üblich einfach an die Differentialgehäuse geschraubt zu werden, sind die Brücken mehrteilig ausgeführt. Sie bestehen aus einem großen Sockel aus Kunststoff, der an insgesamt vier relativ weit auseinanderliegenden Punkten verschraubt wird. Erst darauf wird die eigentliche, sehr flache CFK-Brücke angebracht. Zielsetzung ist offensichtlich eine breite Verteilung und damit Entschärfung von Kräfteinflüssen, zum Beispiel bei einer Dachlandung.

Die Bigbore-Stoßdämpfer aus Aluminium verfügen über eine Rändelverstellung und lassen sich entweder mit Ausgleichsmembran oder ohne eine solche als Emulsionsdämpfer konfigurieren. Ohnehin bietet der D413 alle gängigen Setup-Optionen für Wettbewerbsmodelle – alles andere wäre aber auch nicht angemessen gewesen.

Die Komponenten

Um den neuen Hot-Bodies-Buggy in der Praxis auf Herz und Nieren zu prüfen, musste er nach dem Zusammenbau mit Elektronik bestückt werden. Akkuseitig lässt sich der D413 sowohl mit zwei Saddlepacks, als auch mit einem einzelnen Shorty-pack ausrüsten. Allerdings ist der Akkutyp vor der

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

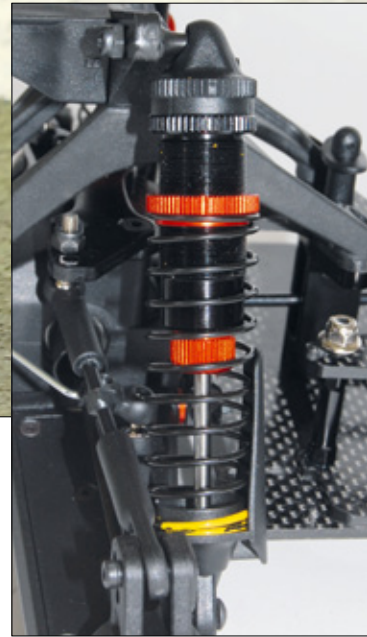


Mit LRPs Power-Combo aus Flow-Regler und Dynamic-10-Motor blieben in Sachen Leistung keinerlei Fragen mehr offen



An der Vorderachse prägen die C-Hub-Lenkung und Sechskantmitnehmer aus Aluminium das Bild

Auf der permanenten Indoor-Rennstrecke konnte der Buggy sein volles Potenzial ausschöpfen

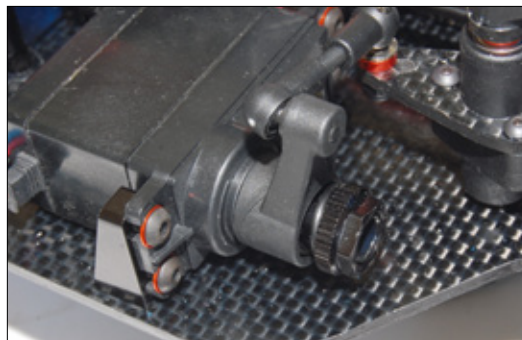


Für 1:10er-Verhältnisse machen die Bigbore-Stoßdämpfer ihrem Namen alle Ehre. Das Resultat sind lange Federwege und damit die Fähigkeit, auch auf größerem Terrain zu bestehen

Anzeige



Ohne adäquate Stromversorgung geht natürlich gar nichts. Der 4.700er-Shorty-LiPo von LRP übernahm diesen Part



Die Kombination aus Einbauort und Bauweise des Servosavers ist durchaus etwas Besonderes. Seinen Dienst erledigte das Bauteil tadellos

GENESIS **CEN**

**1:8 XXL -
Monster Brushless**

Der Genesis GST-E definiert den Begriff "Monster Truck" neu. Dieses Übermonster ist mit 59 cm Länge und 47 cm Breite erheblich größer, als andere 1:8 Monster Trucks.

- extrem robuste Antriebstechnik
- Brushless 2000 kv 4-Pol-Motor
- Hobby-Wing Fahrtregler für max. 45
- riesige Chromräder, Ø 220 mm, mit 23 mm 6-Kant-Mitnehmern
- 10 kg High Torque-Lenk-servo mit Metallgetriebe
- Skyon 2,4 GHz 3-Kanal Fernsteuerung

**GST-E
XXXL
Brushless Monster**



krick

Modellbau vom Besten

Klaus Krick Modelltechnik

Postfach 1138 · 75434 Knittlingen

Mehr Informationen finden Sie unter www.krick-modell.de



Zwischen den Testfahrten wurden Akkus geladen und Setup-Eingriffe vorgenommen

CAR CHECK

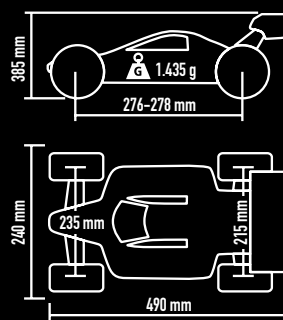
Hot Bodies D413 LRP electronic

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: ab 480,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
Allradantrieb, drei Differenziale, vier Öldruckstoßdämpfer

Benötigte Teile:
RC-Anlage, Lenkservo, Brushlessantrieb, Fahrakku, Reifen

Erfahrungslevel:



Montage des Buggys zu berücksichtigen, da die Verteilung der Komponenten auf dem Chassis jeweils völlig unterschiedlich ausfällt. Wir entschieden uns für die Stromversorgung per 4.700er-LRP-Shorty, der sich absolut bombensicher und passgenau im Akkuhalter des D413 platzieren ließ.

In Sachen Kraftgewinnung fiel die Wahl auf eine kraftvolle LRP-Kombo, bestehend aus einem vierpoligen Dynamic-10-Brushlessmotor mit 4.800 Umdrehungen pro Minute und Volt sowie einem sensorgesteuerten Flow-Works-Team-Regler. Der Platz des Lenkservos wurde von nun an durch ein schnelles ERG-VR aus dem Hause Sanwa ausgefüllt. An dieser Stelle gab es Besonderes zu entdecken: Hot Bodies hat dem D413 einen Cam-Style-Servosaver verpasst. Normalerweise wird dieser Typ in die Lenkpfosten integriert, beim kleinen HB-Buggy sitzt er jedoch direkt auf dem Lenkservo. Die Federvorspannung wird per Rändelschraube justiert. Damit sich letztere nicht löst, wird sie per Kontermutter an ihrem Platz fixiert. Insgesamt eine recht aufwändige Konstruktion. Zu guter Letzt war die serienmäßige Karosserie an der Reihe. Auffällig: Statt wie üblich aus einem Stück, besteht sie aus drei Teilen. Die Seitenkästen sind mit jeweils drei winzigen

Schraubchen an die Kabine zu montieren – ideale Voraussetzungen, um bei einem seitlichen Einschlag einfach abzureißen. Wirklich überzeugen konnte dieses Layout nicht, zumal auch kein wirklicher Grund erkennbar ist, weshalb die Karosserie nicht wie üblich aus einem Stück gefertigt wurde.

Dampf machen

Als Teststrecke hatten wir die Indoor-Teppichstrecke des RC-Glashauses in Quickborn auserkoren. Der anspruchsvolle Verlauf, gepaart mit einem sehr hohen Gripniveau ergab eine ideale Spielwiese. Mit moderaten, also eher zahmen Reglereinstellungen, ging es auf die ersten Runden. Das werkseitige Setup erwies sich auf der Kunstrasenpiste als sehr aggressiv auf der Lenkung – gut in langsamen, engen Passagen, aber in schnellen Kurven wollte der D413 mehrfach seitlich umkippen. Zwei Korrekturen wurden vorgenommen: Erstens wurden die äußeren Pinreihen der Vorderreifen beschnitten. Zweitens musste das werkseitig beiliegende 500er-Silikonöl aus den vorderen Stoßdämpfern zäherem 600er-Öl weichen.

So angepasst, ging es zurück auf die Piste. Der Buggy biss sich noch immer regelrecht in Kurven



„Einfach mal alles unter sich lassen – mit dem D413 ist das kein Problem.“

Text und Fotos:
Dietmar Kramlich

Graupners neuer RC-Colt

ALLES IM GRIFF

Es gibt im Grunde nur eine Handvoll Hersteller von Fernsteuerungen, bei denen man als RC-Car-Fahrer hellhörig wird, wenn es eine Neuvorstellung gibt. Graupner gehört dazu. So weckten die ersten Bilder der neuesten HoTT-Funke im Netz das Interesse. Endlich war die Fernsteuerung lieferbar und wurde natürlich sofort geordert. Kann das gute Stück die Erwartungen erfüllen?

Für einen empfohlenen Verkaufspreis von 269,99 Euro liefert Graupner den 2,4-Gigahertz-Sender X-8N HoTT, den winzigen Empfänger GR-8 Race, einen passenden Senderakku mit 4,8 Volt und 2.000 Milliamperestunden, das entsprechende Ladegerät sowie ein Kabel für das Softwareupdate am Computer. Eine ausgesprochen umfangreiche Anleitung vervollständigt das Paket.

Heißes Teil

HoTT bedeutet bei Graupner Telemetrie. Das eröffnet völlig neue Möglichkeiten für die Abstimmung der RC-Cars. Relevante Daten können schon während der Trainingsfahrt abgelesen, und die Abstimmung darauf angepasst werden. Zudem warnt der Sender frühzeitig davor, wenn ein Empfängerakku leer werden sollte oder das Ende der Reichweite in Sicht kommt.

Das auffälligste Merkmal des Senders, ist sein großes Display. Mit einer Auflösung von 128 x 64 Pixel werden darauf alle möglichen Einstellparameter und Systemwerte angezeigt. Interessant für Linkshänder ist, dass man das Steuerrad auf Wunsch auch auf links ummontieren kann. Zudem kann man auch den Gashahn durch Lösen einer Schraube anpassen. Sogar eine Verschiebung des Steuerrads nach vorne oder hinten ist nach Lösen zweier Schrauben möglich. Wer einen wirklich großen Fuhrpark besitzt, wird sich freuen, dass die Anlage laut Anleitung mit

25 Speicherplätzen recht üppig ausgestattet ist. Und für die Selbstoptimierer unter den Lesern verfügt der Sender über verschiedene Stoppuhr-Funktionen wie Rundenzeit, Tankstopp und Fahrzeit. Die Bedienung der Stoppuhr kann übrigens den diversen Druckschaltern im Griff relativ frei zugewiesen werden.

Trickkiste

Ein paar ziemlich nette Features finden speziell auch die Verbrennerfahrer. Unter anderem eine Art Kaltstartfunktion mit höherem Standgas, sowie eine „Pumping“ genannte Funktion, die bei Tankstopps durch automatische Gasstöße dafür sorgt, dass das Triebwerk nicht abstirbt. Natürlich verfügt die Anlage auch über all die Goodies, die man hauptsächlich beim täglichen Fahren braucht: Servoreverse, Servoweg, Servoendpunkte und Servogeschwindigkeit. Zusätzlich gibt es auch solche Annehmlichkeiten wie eine programmierbare ABS-Funktion und verschiedene Mischer. Letzteres ist besonders für Crawlerfahrer interessant.



Der Lieferumfang umfasst alles, was man für den Betrieb benötigt

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
in der Digital-Ausgabe



Erwähnenswert sind auch die optionalen Anschlüsse am Sender. Es gibt zum einen einen Slot für die beiliegende Micro-SD-Speicherkarte. Auf dieser können Telemetriedaten und Modellspeicher abgelegt werden. Das ist besonders interessant, wenn man nach einigen Trainingsrunden noch mal am Laptop die gesammelten Daten durchgehen und auswerten will. Zum anderen findet sich ein USB-Anschluss, über den man ebenfalls den Modellspeicher auslesen kann. Auch Software-Updates sollen per USB auf den Sender geladen werden können. Als Letztes fällt der Kopfhöreranschluss auf. Die X-8 kann nämlich auch per Sprachausgabe kommunizieren.

Bei all den technischen Möglichkeiten stellt sich natürlich die Frage, wie aufwändig denn die Bedienung ist. Zur großen Freude für die meisten Nutzer des Senders sind die wichtigsten Funktionen nur unwesentlich komplizierter zu bedienen, als ein Toaster. Wer sich einmal gemerkt hat, was die wichtigsten Abkürzungen bedeuten, hat schon gewonnen. Die vier Hauptbildschirme sind schnell durchzuscrollen, die gesuchten Einstellungen leicht gefunden. Alle

tiefgreifenderen Fragen – zum Beispiel, wie man eine individuelle Expo-Funktion programmieren kann – beantwortet die Anleitung hervorragend.

Empfangsanlage

Mit einer Grundfläche von nur 30 x 21 Millimetern baut der Empfänger sehr klein und bringt auch nur leichte 7 Gramm auf die Waage. Der Winzling verfügt über fünf Steckplätze. Vier davon sind für die Steuerungsfunktionen reserviert, der fünfte Steckplatz ist für optional erhältliche Sensoren (beispielsweise einen Temperatursensor) vorgesehen. Beim Einbau ist zu beachten, dass der Empfänger über keinen Spritzwasserschutz verfügt.

Für den Test wurde die Anlage in einen 2WD-Offroadbuggy verpflanzt, wo der Empfänger fast ein wenig verloren wirkt. Dank seiner geringen Baugröße wäre auch der Einbau in 1:12er-Pan-Cars oder in noch kleineren 1:18er-Modellen keine Schwierigkeit. Die Inbetriebnahme ist kein großes Kunststück, denn die Bindung zwischen Sender und Empfänger wurde bereits im Werk erledigt.



Der kleine Vierkanal-Empfänger. Der fünfte Steckplatz ganz rechts ist beispielsweise für einen Temperatursensor gedacht

TECHNISCHE DATEN
Gewicht Sender: 546,5 g • Gewicht Empfänger: 7 g • Abmessungen Empfänger: 30 x 21 mm • Kanäle: 4 • Übertragungsverfahren: F.H.S.S.-Modulation • Lieferumfang: Sender, Empfänger GR-8 Race, Senderakku, Ladegerät, USB-Kabel, Micro-SD-Karte, benötigte Bauteile für Linkshänderumbau • Preis: 269,99 Euro



Auf der Vorderseite des Senders finden sich eine Vielzahl an Anschlüssen, sowie der Steckplatz für die Speicherkarte



Der serienmäßige Akku ermöglicht sehr lange Einsatzzeiten

Unter dem Steuerrad liegen gleich drei Mikroschalter eng beieinander – nicht sehr Bedienerfreundlich



MEIN FAZIT

Graupners neue X-8N HoTT überzeugt durch ihr extrem schnelles Ansprechverhalten und den großen Funktionsumfang. Weniger gefallen hat der sprichwörtlich schweißtreibende Griff aus Hartplastik. Etwas Eingewöhnung ist zudem notwendig, wenn man in die tieferen Menü-Strukturen der Anlage einsteigen will. Speziell die Verknüpfung Anlage – Computer – externer Sensor erfordert Geduld.

Dietmar Kramlich

Sichere Funkverbindung

Schnelle Übertragung

Großer Funktionsumfang

Telemetrie erweiterbar

Griff aus Hartplastik

Teils komplexe Bedienung



Das Steuerrad ist mit einem sehr griffigen Belag versehen und bietet genügend Rückmeldung

In der Praxis liegt der Sender gut in der Hand. Das moosgummibezogene Steuerrad fühlt sich griffig an. Sogar die tiefe Position des Steuerrads erfordert erstaunlich geringe Umgewöhnung. Beim Griff wäre jedoch anstelle der simplen Griffschale aus Plastik eine Gummierung wünschenswert gewesen. Das Display ist dem Fahrer im normalen Fahrbetrieb zugewandt und die Schrift ist ausreichend groß, um mit einem schnellen Blick die gewünschten Informationen abzulesen.

Blitzschnell

Graupner bewirbt die X-8N unter anderem mit einer extrem kurzen Reaktionszeit von nur 1,5 Millisekunden. Das wäre ungefähr 200 mal schneller als ein menschliches Blinzeln und sogar noch schneller als die Konkurrenz. Allerdings ist das der Maximalwert, wie Graupner einräumt. Aber Werte um die 6 Millisekunden unter Normalbedingungen sind immer noch spitzenklasse. Um die schnelle Reaktionszeit



Das Display liegt immer gut im Blickfeld des Fahrers – hier ohne Hintergrundbeleuchtung

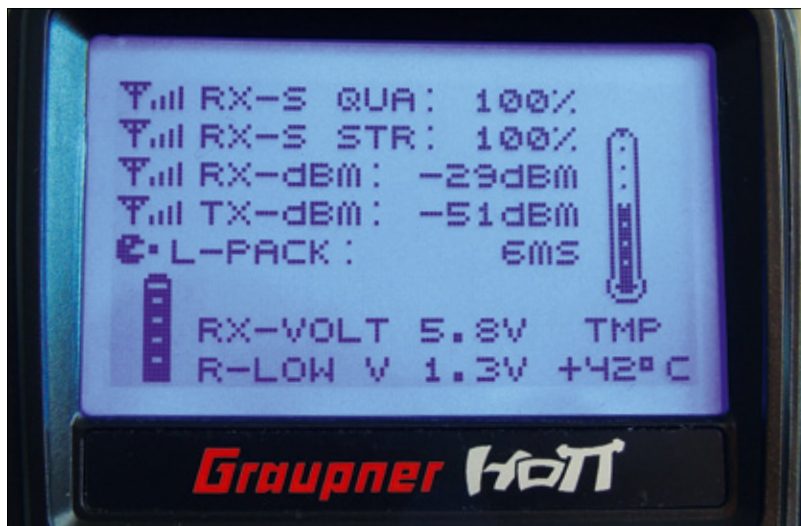
tatsächlich erfahrbar zu machen, wurde mit einem Sanwa Hyper ERG-VR ein sehr flottes Lenkservo im Testmodell montiert (Stellzeit 0,07 Sekunden).

Wie man es von einer solchen Anlage erwartet, reagieren Gas und Lenkung unglaublich direkt und ohne spürbare Verzögerung. Das sorgt für mehr Präzision beim Fahren und eine bessere Steuerbarkeit als bei einfacheren oder älteren Sendern. Die unterschiedlichen Stoppuhrfunktionen sind generell gut gemacht, nur die Bedienung ist etwas zu fummelig und konnte daher im Praxiseinsatz nicht ganz überzeugen. Dafür punktet die Anlage mit einer sicheren Funkverbindung und einer hervorragenden Reichweite. Graupner gibt 500 Meter Radius an. Das mag stimmen; es ist aber definitiv weiter, als man ein RC-Car mit den Augen ohne Hilfsmittel verfolgen kann.

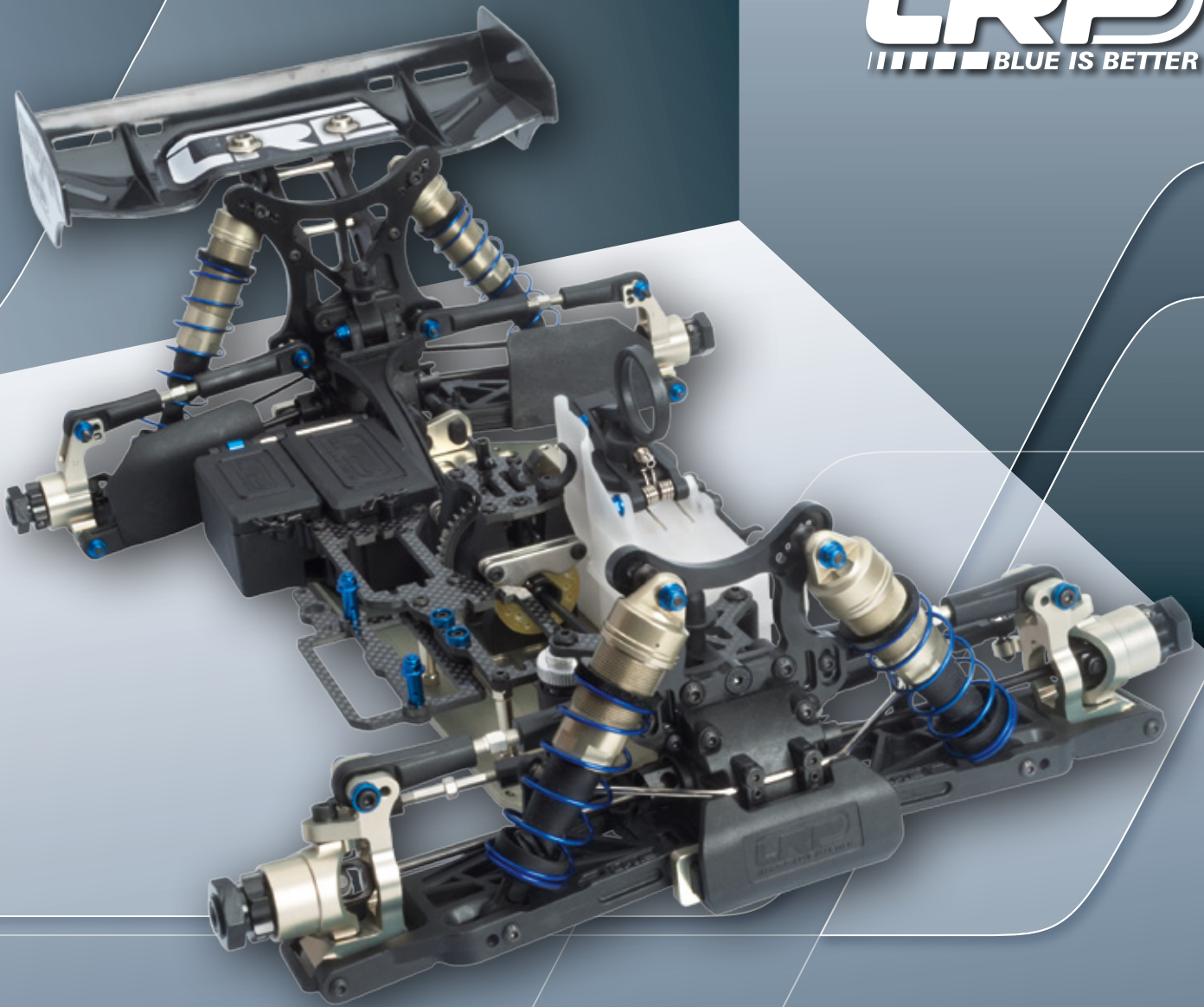
Nach gut drei Stunden reiner Fahrzeit zeigt die Spannungsanzeige am Sender immer noch 5,3 der ursprünglich angezeigten 5,9 Volt. Am heimischen Ladegerät konnten tatsächlich nur 480 Milliamperestunden in den Akku nachgeladen werden. Eine echte Laufzeit von zwölf Stunden je Akkuladung sollte also möglich sein.



Die Neigung des Steuerrads, zum Fahrer – vom Fahrer weg, kann ebenfalls eingestellt werden



Das Display kann auf Wunsch beleuchtet werden. Die Anzeige ist ausreichend groß



**TUNEST DU NOCH ODER FÄHRST DU SCHON?
DER S8 NXR - SERIENMÄSSIG GETUNED**

S8 NXR
FIRST CLASS OFFROAD COMPETITION BUGGY



HIGHTECH INSIDE

Text und Fotos:
Robert Baumgarten



Intechs erster 2WD-Buggy

Die Internetbilder des Intech ER-12 deuteten zunächst auf einen 2WD-Buggy mit starker Anlehnung an bekannte Konzepte hin. Als Einstieg in einen neuen Bereich ist dies auch schon von vielen anderen Firmen so gemacht worden. Doch bekanntlich sind es Details, die am Ende über Erfolg und Misserfolg entscheiden.

Auf den ersten Blick kommen einem am neuen Intech ER-12 viele Teile durchaus bekannt vor. Bei näherem Hinsehen wird aber doch ein eigener Weg deutlich. Die Auswahl der genutzten Materialien ist eine dieser willkommenen Abweichungen, denn Intech verwendet bis auf wenige Stellen generell nur faserverstärkte Kunststoffe, hochfeste Stähle, Kohlefaser und diverse eloxierte Aluminiumteile. Die Verarbeitung ist auf hohem Niveau, denn viele Teile

sind ohne Weiteres sofort einbaubar. Dennoch gab es bei diesem frühen Modell die eine oder andere Stelle, wo etwas nachzuarbeiten war. Hierzu zählt vor allem das saubere Justieren des zunächst etwas klemmenden Übergangs der Andruckfeder zum Kugellager der Slipperwelle – einige Unterlegscheiben beheben dieses Problem aber schnell. Weitere Arbeiten betrafen einen etwas zu langen CVD-Pin, wobei der Überstand von etwa 0,15 Millimeter kurzerhand mit einem Dremel abgenommen wurde.

Stabil gebaut

Ansonsten gilt es Ausschau nach unnötigem Spiel zu halten, Intech legt hierzu etliche Passscheiben bei, obwohl nur recht wenige benötigt werden. Derartige Arbeiten stellen keine große Hürde dar und sind angesichts der kompletten Ausstattung mit Tuningteilen und der generell sehr guten Verarbeitungsqualität allerdings vernachlässigbar. Vor allem der Einsatz von 4 Millimeter dicken CFK-Dämpferbrücken macht zusammen mit den restlichen Teilen der Aufhängung deutlich, dass der ER-12 ein sehr robustes Modell ist.

Da die generelle Konstruktion bestehend aus einem 2,5-Millimeter-Aluchassis und etlichen Versteifungen aus faserverstärktem Kunststoff eine solide Basis für einen 2WD-Buggy darstellt, ist es nur logisch, auch



Das Kegelraddifferenzial lässt sich mit Öl sperren, ein Kugeldiff ist allerdings nicht erhältlich

die Aufhängung mit Aluteilen und sehr dicken Kunststoffteilen zu verstärken. So verfügt die Vorderachse zum Beispiel über eine stabile, teilweise aus Alu bestehende Führung für die Querlenker. Die Gestaltung der Vorderachse ist auf leichte Wartung und schnellen Zugang beim Einstellen auf die Strecke optimiert. Konsequenterweise legt Intech auch die sonst gerne mal fehlenden Kugellager für die Lenkung bei.

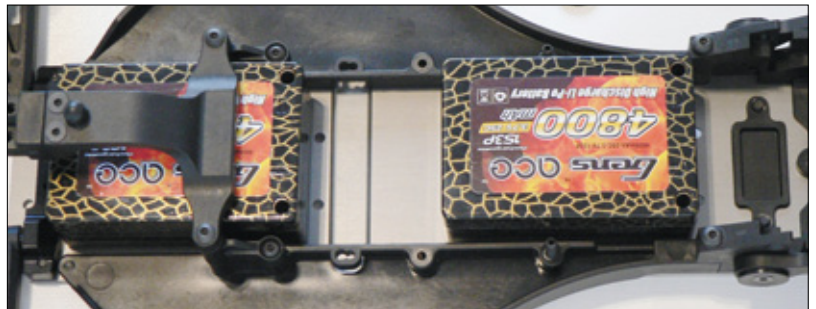
Die Montage der Lenkung sollte schon zu Anfang mit dem mittig justierten Lenkservo erfolgen, da man jetzt am besten an alle Stellen gelangt. Bei der weiteren Montage fällt sofort die gute Passgenauigkeit auf, zudem ermöglichen etliche austauschbare Kunststoffteile eine sehr vielfältige Justierung der Einstellwerte. Warum dann die dazu benötigten Informationen in der Anleitung nur sehr kurz erwähnt werden, bleibt aber ein Rätsel.

Detailfrage

An der Hinterachse werden die Querlenkerpins jeweils vorne und hinten in 6 Millimeter dicken, gefrästen Aluteilen gelagert. Darüber hinaus wird die Getriebebox an mehreren Stellen sowohl mit der Chassisplatte als auch der Dämpferbrücke und den seitlichen Versteifungen verbunden. Bei der Montage der Getriebebox hat man die Wahl, diese für den Betrieb als Mittel- oder Heckmotorbuggy zusammenzubauen. Optionen, bei denen noch die Drehrichtung des Motors verändert werden kann, sind nicht vorgesehen. Dafür liegen dem Bausatz neben allen nötigen Kugellagern auch zwei CVD-Wellen, viele Rechts-links-Gewindestangen, einige CFK-Teile, eine Slipperkupplung und ein klassisches Kegeldifferenzial bei.



Der Materialmix aus faserverstärktem Kunststoff, Kohlefaser und hochfestem Alu ergibt eine verwindungssteife Buggy-Plattform. Die CFK-Teile sind allesamt sehr sauber gefertigt und selbst die Aluteile sind nicht wie sonst üblich ausgestanzt, sondern ebenfalls gefräst



Ein Low-Profile-Servo ermöglicht eine stark nach vorne geschobene Akkuposition. Neben einer Verbesserung der Lenkreaktion kann man mit einem kompakten Servo auch diverse Akkubauf Formen zum Verändern der Gewichtsbalance nutzen



EXKLUSIVES VIDEO UNTER
WWW.CARS-AND-DETAILS.DE



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe



Die bulligen Teile tragen beim Fahrtstest sehr dazu bei, Ausfälle zu vermeiden. Die vorderen Felgen nutzen zöllige 3/16 x 3/8-Kugellager und hinten kommt ein 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer zum Einsatz, um die Kompatibilität zu den auf dem Markt befindlichen Felgen zu erhalten



An den passenden Stellen kommen Aluminium oder Kohlefaser zum Einsatz. Die 4 Millimeter dicke Dämpferbrücke konnte im Fahrtstest selbst bei schwereren Crashes nicht beschädigt werden

Die Motorkraft wird über eine mit großen, sechseckigen Reibpads ausgestattete Rutschkupplung und ein recht großes mittleres Getriebebezahlrad auf das Diff übertragen. Das Getriebe folgt dabei einem altbekannten Aufbau und überzeugt mit sauberem Lauf. Am anderen Ende des Antriebsstrangs hat Intech eine praktische Entscheidung getroffen, indem die hinteren Felgenmitnehmer im üblichen 12-Millimeter-Sechskantstandard gestaltetet wurden. Warum man dann an der Vorderachse nicht auf Felgen mit metrischen Kugellagern setzt, bleibt ein Geheimnis. Hier kommen die von amerikanischen Anbietern bekannten zölligen 3/16 x 3/8-Lager in den Felgen zum Einsatz. Der Zusammenbau gestaltet sich ansonsten recht einfach. Die recht weichen Baukastenfedern eignen sich am besten für Blue Groove-Strecken mit maximal mittleren Sprüngen, ohne ein Durchschlagen des Chassis zu provozieren.

Letzte Arbeiten

Damit das Modell komplett wird, fehlt noch die Elektrik, denn mit der Platzierung des Akkus ergibt sich auch die Position der Elektrikkomponenten und andersherum. Da das Chassis viel Platz für den Akku aufweist, bietet sich die Montage eines Low-Profile-Servos an, um den Akku so weit wie möglich nach vorne platzieren oder in einem weiten Bereich verschieben zu können. Daraus wiederum resultiert der direkt vor dem Getriebegehäuse liegende Bereich für den Regler. Der ER-12 ermöglicht zum Beispiel die Verwendung von Stick-Packs, Shortys und Saddle-Packs. Letztere lassen sich sogar mit etwas Zwischenraum platzieren, um wirklich alle Freiheiten bei der Gewichtsverteilung zu haben. Dadurch bekommt man auch mit größeren Bauteilen eine gute Balance hin.

MEIN FAZIT



Eine gute Materialauswahl und der grundsätzlich leichte Zusammenbau des Intech ER-12 ermöglichen ein solides 2WD-Buggy-Modell. Da sehr viel verstellt und justiert werden kann, eröffnet der ER-12 viel Spielraum beim Abstimmen auf die Strecke.

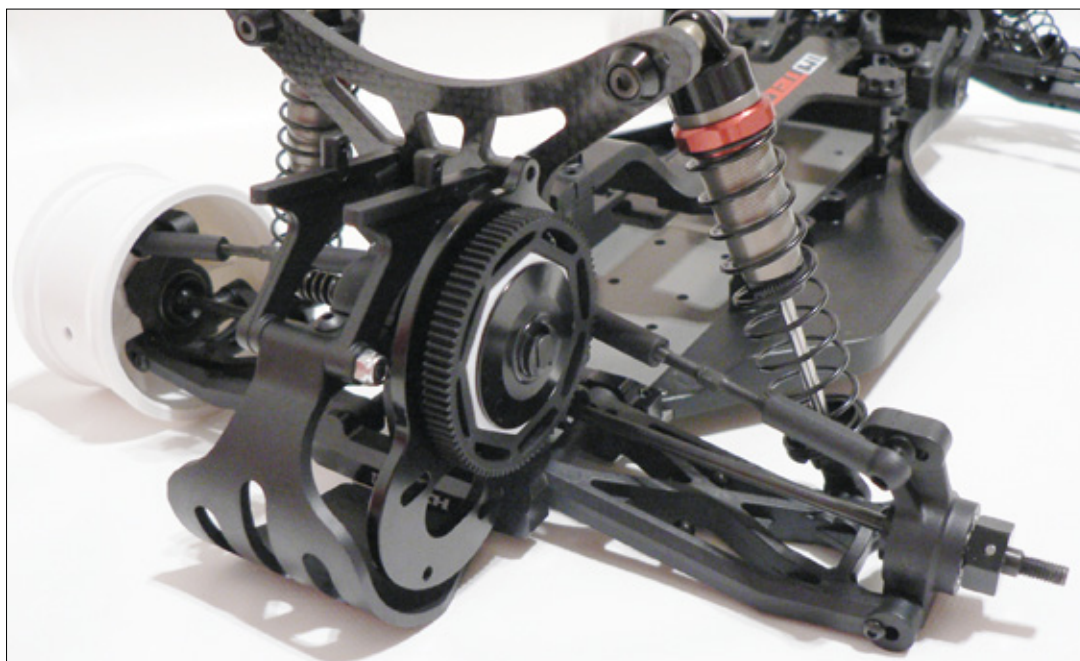
Robert Baumgarten
Fachredaktion CARS & Details

Hervorragende Stabilität

Sehr gute Erreichbarkeit aller Teile

Sinnvolle Ausstattung mit Tuningteilen

Einige Teile benötigen leichte Nacharbeiten



Die Einstellung der Slipperkupplung erfolgt von links, gut zu erkennen sind auch der 12-Millimeter-Sechskantmitnehmer und die recht breiten Seitenteile zur Aufnahme des Reglers. Hier passen auch etwas größere Versionen ohne Probleme

e-MTA

über 100km/h
möglich!

Technische Daten:
 Länge: 620mm
 Breite: 445mm
 Höhe: 220mm
 Gewicht: 4820g
 Radstand: 370mm



THUNDER TIGER
www.thundertiger-europe.com



funkzeug
 Der RC Car Spezialist
 NIBELUNGENSTR 25 / 50354 HÜRTH
 WWW.FUNKZEUG.DE



www.modellbau-berlin.de

**Alle LRP-
Produkte
online
bestellen!**



hpi-racing



SANWA
 THE LADAL SPECIALISTS

dasModellauto.de

Weidenäcker 1
 88605 Meßkirch
 Tel (07575) 92 22 0

WWW.LRP-SHOP.DE



Ihr Spezialist für Modellbau
 RC Flugzeuge · Modellhubschrauber · RC Cars

**Besucht unseren neuen
Online-Shop!**

Auch perfekt auf dem Smartphone oder Tablet

über 7000
Artikel auf Lager

mehr als 20 Jahre
Modellbauerfahrung

kostenloser Versand
ab 150 € Warenwert

Ladengeschäft
 Litronics
 Fürstenfeldbruckerstr. 14
 82140 Olching
 Tel: 08142 / 3050840

Öffnungszeiten
 Di-Fr 14:00 - 19:00 Uhr
 Sa 10:00 - 14:00 Uhr
 Email: info@litronics.de



Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer

www.litronics.de

Besuchen Sie uns!
www.facebook.com/litronics2000



„Der ER-12 eröffnet viel Spielraum beim Abstimmen auf die Strecke.“



Die eher weichen Baukastenfedern ergeben mit 300-CPS-Öl vorne und 350-CPS-Öl hinten sowie den Sechslöcher-Kolbenplatten eine weiche Abstimmung. Bei größeren Sprüngen sollte man mindestens auf 400/450-CPS-Öl und eventuell auf optionale Vierlöcher-Platten umstellen

Der fahrfertig knapp 1.650 Gramm schwere Buggy liegt satt auf der Strecke und weist eher geringes Untersteuern auf. Der Buggy schiebt bei der hier vorgestellten Platzierung der Komponenten also recht wenig über die Vorderachse. Mit 30 bis 40 Gramm Zusatzgewicht konnte dies nochmals verbessert werden. Durch den niedrigen Schwerpunkt neigt das Modell selten zum Kippen. Und wenn es sich doch mal überschlägt, sorgen die bulligen Teile für die nötige Stabilität. Daher stand am Ende des Testtags ein stark staubiges aber keinesfalls beschädigtes Modell auf der Werkbank. Die Demontage des Getriebes zeigte keinen übermäßigen Schmutzeintritt und wie zu erwarten war, war an den breiten Zahnradern keine übermäßige Abnutzung festzustellen. Die Einstellarbeiten am Modell beschränkten sich auf das Nachjustieren der Federvorspannung und das Umsetzen der inneren Aufhängungspunkte der oberen Querlenker. Das Modell bietet hier aber mehr als genügend Potential für etliche Strecken. <<<<

CAR CHECK

Intech ER-12 Mani's RC Shop

Klasse: Elektro-Offroad 1:10
 Empfohlener Verkaufspreis: 249,- Euro
 Bezug: direkt

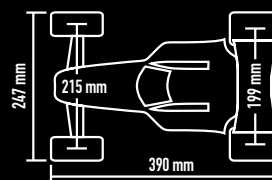
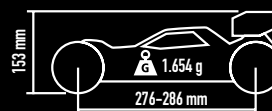
Technik: 2WD-Heckantrieb, CVD-Wellen, Rechts-links-Gewindestangen, komplett kugelgelagert, Vierspider-Differenzial, Slipperkupplung, Aluminium-Öldruckstoßdämpfer

Benötigte Teile: Motor, Fahrregler, Akku, Reifen, Lenkservo, RC-Anlage, Ladegerät

Erfahrungslevel:



WETTBEWERBSPROFIS



Der Querpin der CVD-Welle war etwas zu lang und verhinderte die Montage des Kugellagers. Dies ist eine der wenigen Stellen, an denen man etwas nacharbeiten musste, wobei ein Vorserienfehler bei diesem frühen Modell nicht auszuschließen ist



Die Gewichtsverteilung kann beim Heckmotor optimiert werden, wenn man den Regler zwischen Akkupack und Getriebegehäuse platziert. Im Zusammenspiel mit einem Low-Profil-Servo bleibt dennoch genügend Platz für einen normalen Stick-Pack-Akku



ONLINE

DAS DIGITALE MAGAZIN.



NEU:
Jetzt auch für PC
und Notebook

FÜR JEDES BETRIEBSSYSTEM

FÜR JEDEN INTERNET-BROWSER

FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS

JETZT ERLEBEN: www.cars-and-details.de/online

NUTZEN SIE UNSER DIGITAL-ARCHIV:



ABO ABSCHLIESSEN UND
ALLE DIGITAL-AUSGABEN
KOSTENLOS LESEN

UND HIER GIBT'S DAS DIGITALE MAGAZIN FÜR MOBILE ENDGERÄTE.



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

Weitere Informationen unter: www.cars-and-details.de/digital



Text und Fotos:
Bernd Bohlen

TITEL VERTEIDIGT



Markus Feldmann gewinnt 1:5er-Tourenwagen-DM

Markus Feldmann hat beim zweiten Meisterschaftslauf in der Klasse Tourenwagen Großmodelle (VG5) seinen Titel aus dem Vorjahr verteidigt. Es war der 13. Deutsche Meistertitel Tourenwagen in der Sammlung von Deutschlands erfolgreichstem Bigscaler. Auf seiner Heimstrecke in Oberhausen setzte er sich souverän durch.

Den ersten Lauf zur Deutschen Meisterschaft in Leipzig hatte Daniel Wurster gewonnen. Das Rennen war wegen starker Regenfälle nach den Halbfinalläufen abgebrochen worden. Zweiter war Günter Honert, Dritter Markus Feldmann. Die drei Fahrer reisten dann als die großen Titelfavoriten in Oberhausen an.

Perfekt abgestimmt

Der Titelverteidiger, der Mecatech-Fahrer Markus Feldmann, ließ von Anfang an keinen Zweifel daran, dass er seinen im letzten Jahr in Bad Breisig gewonnenen Titel erfolgreich verteidigen wollte. Sein Auto war perfekt auf die Besonderheiten der 234 Meter langen Strecke abgestimmt. In den Vorläufen über 10 Minuten war Markus Feldmann eine Runde schneller als seine Verfolger. Sein Halbfinale gewann er nach 30 Minuten Fahrzeit und 119 Runden mit drei Runden Vorsprung vor Günter Honert (FG)



Der Mecatech FW01 von Markus Feldmann

und vier Runden vor Marco Weigerding (Xandi X1). Michael Donovan (Harm SX4) fuhr in seinem Halbfinale 117 Runden und siegte damit vor Daniel Meier (116 Runden) und Tom Haacke (113 Runden). Daniel Wurster, der Sieger von Leipzig verpasste als Achter im Halbfinale B den Einzug in den Finallauf.



Kurz vor dem Start wurden die Fahrzeuge noch einmal nachgetankt

Im Finale setzte sich Markus Feldmann gleich nach dem Start vom Feld ab. Nur ein Ausfall hätte ihn von seinem souveränen Start-Ziel-Sieg abhalten können. Nach 30 Minuten und 118 Runden überquerte er mit drei Runden Vorsprung als Erster die Ziellinie. Den Ausfall hatte leider der FG-Fahrer Günter Honert. Nach gut der Hälfte der Fahrzeit machte sein Motor schlapp. Davor lag er auf Platz 2. Ein Ergebnis, dass dem amtierenden Deutschen Meister Formel 1 Big-scale den Vizemeistertitel beschert hätte. So musste er sich mit dem undankbaren vierten Platz im Gesamtklassement begnügen. Von Honerts Ausfall profitierten Daniel Meier (RS5) und Michael Donovan, die so vorrückten und später neben Markus Feldmann auf dem Siegerpodest standen. Im Mittelfeld lieferten sich Guido Ruster (RS5), Sascha Puvogel (Xandi X1) und Jens Leyser (Mecatech) einen harten Kampf um die Plätze vier bis sechs.

„Das beste Gesamtpaket hat gewonnen.“



Start eines Halbfinals

DAS MODELL VON MARKUS FELDMANN



- Fahrzeug: Mecatech FW01
- Motor: ModellSportM2
- Airbox: MF Racel Carbon
- Reso: Samba 7 Titan
- Servos: Futaba BLS 177 BV
- Reifen: PMT



Günter Honert schied mit seinem FG im Finale mit einem defekten Motor aus

Erfolgreiche Titelverteidigung

„Das beste Gesamtpaket hat gewonnen“, kommentierte ein Beobachter das Rennen. Beim Team Feldmann passte einmal mehr alles zusammen. So wie im letzten Jahr auch bei der Weltmeisterschaft, als er seinen ersten Weltmeistertitel gewann. Neuer Vizemeister ist Michael Donovan. Der zweite Platz in Oberhausen reichte Daniel Meier für den dritten Podiumsplatz. Vierter im Gesamtklassement wurde Günter Honert, Fünfter Sascha Puvogel. Der 16-jährige Christian Watzl konnte seinen Titel als Jugendmeister nicht verteidigen. Er schied in Führung liegend im Viertelfinale mit einem kapitalen Motorschaden aus. Neuer Deutscher Jugendmeister ist Marco Weigerding. <<<<



Auf seinen Vater Dieter (links) kann sich Markus Feldmann verlassen. Die Beiden ergänzen sich vorzüglich



Auf dem Siegetreppchen (von links): Daniel Meier, Markus Feldmann und Michael Donovan

PUBLIKUMSMAGNET

DIE HIGHLIGHTS DER MODELL-HOBBY-SPIEL 2014



Drei Tage lang verwandelten über 650 Aussteller das Leipziger Messezentrum Anfang Oktober wieder in eine der größten Modellbauausstellungen der Republik. Insgesamt zog es über 100.000 Besucher nach Leipzig, um sich über die neuesten Trends und Highlights aus den Bereichen Modedellbahn, Spiel, kreatives Gestalten, Philatelie und natürlich Modellbau zu informieren.

Besonders interessant für Modellbauer sind die Hallen 4 und 5. Hier dreht sich alles um ferngesteuerte Flugzeuge, Autos, Helikopter und vieles mehr. Auf mehreren großen Präsentationsflächen können die Besucher die Modelle auch in Action erleben. Ein echtes Highlight für RC-Car-Fans ist dabei der alljährlich stattfindende Messecup. Es handelt sich bei dem Rennen um eine der größten Indoor-Rennveranstaltungen für 1:8er-Buggys und -Truggys in ganz Deutschland. Zudem nutzen viele bekannte Profi-Fahrer dieses Event als traditionellen Abschluss der Saison für 1:8er-Offroad-Modelle.

Trend-Show

„Die modell-hobby-spiel zeigte sich in diesem Jahr besonders innovativ. Viele Aussteller präsentierten an drei Tagen Produktneuheiten und technische Entwicklungen über alle Bereiche der Messe hinweg“, ließ Martin Buhl-Wagner, Sprecher der Geschäftsführung der Leipziger Messe das Event noch einmal Revue passieren. „Das beweist, dass sich die Veranstaltung über die Jahre immer weiter entwickelt hat und stets neue Trends abbildet. Damit begeistern wir nicht nur die Profis aller Branchen, sondern auch Familien und junge Menschen.“ Besucher, die regelmäßig ein Hobby betreiben und solche, die noch ein Hobby suchen, fanden auch in diesem Jahr auf der modell-hobby-spiel das richtige Angebot.

Bereits ein absolutes Trendthema der letztjährigen modell-hobby-spiel war der 3D-Druck. Dass die Nachfrage danach immer noch steigt, zeigte sich wieder während des Vortrags von Dr. Ing. Martin Schilling am Fachtreffpunkt Modellbau. Und auch bei den Vorträgen zu verschiedenen anderen Themen bildeten sich Menschentrauben bis in die Gänge, um sich über Themen wie „Multikopter mit GPS-Technik“, „Airbrush im Modellbau“ oder auch „Einstieg in den Wettbewerbs-Jetflug“ zu informieren.

HORIZON HOBBY TEST-TRACH SELBST ANS STEUER

Die schön drapierten Modelle in den Ausstellungsvitrinen von Herstellern sind echte Eye-Catcher. Doch gerade RC-Cars müssen nicht nur schön aussehen. Viel wichtiger ist doch die Praxistauglichkeit. Von diesem Grunde hatte Horizon Hobby auch dieses Jahr wieder am eigenen Stand eine Test-Strecke aufgebaut, auf der die Besucher die neuesten Produkte von ECX, Vaterra, Losi und TLR Probe fahren konnten. Zu finden war der Test-Track in Halle 5. Neben der Möglichkeit, die Modelle selbst zu steuern, zeigten die RC-Car-Profis aus dem Horizon-Team auch regelmäßig in spektakulären Shows, was mit den Boliden alles möglich ist. Die dabei gezeigten, meterlangen Sprünge und lässigen Drifts begeisterten Groß und Klein.



Spektakuläre Sprünge sind am Horizon Hobby Test-Track an der Tagesordnung

MAGNET FÜR JUNGE RACER NACHWUCHSTALENTE



Die Gewinner konnten sich über wertvolle Preise freuen. Darunter Einsteiger-Modelle von Horizon Hobby und Jahres-Abos von CARS & Details

Die kleine Rennstrecke in Halle 4 wirkte auch in diesem Jahr wieder magisch anziehend auf junge Nachwuchs-Racer. Hier veranstaltete der Deutsche Minicar Club mit Unterstützung von Horizon Hobby und CARS & Details das Race of Champions. Kinder und Jugendliche hatten dabei die Möglichkeit, mit Elektromodellen aus dem Horizon Hobby-Sortiment im K.O.-Verfahren gegeneinander anzutreten. Die besten Fahrer konnten sich über wertvolle Preise freuen. Darunter RC-Cars von Horizon Hobby und die passende Literatur aus der CARS & Details-Redaktion. Kein Wunder also, dass das Event auch in diesem Jahr wieder gut besucht war.



Anzeige



zu unseren C5 Angeboten!



- Länge: 935 mm
- Breite: 392 mm
- Höhe: 240 mm
- Radstand: 530 mm

FAHRFERTIG:

AB **499,- €**

komplett mit Fernsteuerung!

0-80 km/h in 3,2 Sek.
je nach Untersetzung
3 Liter Sprit auf 100 km

1:5er Racing RC-Cars
Smartech C5
mit 23 cm³ Motor



Jetzt neu:
rc-car-online
to go Shop
rc-car-online App

rc-car-online.de

EXPERTENRAT

FACHTREFFPUNKT MODELLBAU

Der Fachtreffpunkt Modellbau in Halle 5 zog nicht nur Modellbauer an. Hier erfuhren alle Interessierten jede Menge Wissenswertes rund um spannende Themen der RC-Szene. Experten aus den verschiedensten Bereichen referierten über Themen wie „Multi-Kopter mit GPS-Technik“, „Airbrush im



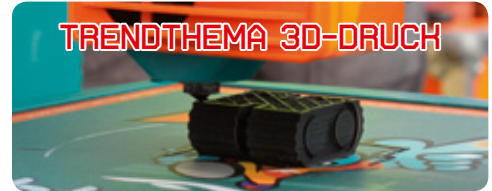
Besonders interessant waren die Fachvorträge zum Thema Airbrush. Hier im Bild Ulrich Lenz von „Die Düse“



Modellbau“ oder auch „Einstieg in den Wettbewerbs-Jetflug“. Kompetent unterstützt von CARS & Details-Redakteur Tobias Meints, entstanden auf diese Weise lebendige Diskussionen, bei denen die Zuschauer teilweise bis in die Gänge standen. Kurzweilig und praxisnah referierten bekannte Experten zu verschiedenen Themen. Besonders interessant für RC-Car-Fahrer war beispielsweise der Vortrag von Dr. Ing. Martin Schilling zum Thema 3D-Druck. Sein Vortrag zeigte eindrucksvoll die beinahe grenzenlosen Möglichkeiten der noch jungen Rapid-Prototyping-Technik auf.

IN ALLER MUNDE

TRENDTHEMA 3D-DRUCK



Der 3D-Druck war in diesem Jahr ein Schwerpunktthema auf der modell-hobby-spiel in Leipzig. In der großen Glashalle des Messezentrums gab es mit dem Fabberland einen eigenen Bereich zu dieser Thematik. Dort waren verschiedene Hersteller anwesend, die viele Fragen rund um den 3D-Druck beantworteten und natürlich auch ihre Geräte in Aktion zeigten. Besonders beeindruckend wurden die nahezu unbegrenzten Möglichkeiten dieser noch jungen Technik demonstriert. Neben dem Herstellen oder Duplizieren von Ersatzteilen eröffnen sich mit dem 3D-Druck auch ganz neue Möglichkeiten zur Produktion von Teilen, die mit herkömmlichen Verfahren gar nicht denkbar sind. Daraus wird sich in Zukunft sicherlich noch die eine oder andere praktische Anwendung für Modellbauer ergeben.



3D-Drucker gab es auf der Messe in Action zu sehen

FORMULA STUDENT GERMANY-RENNWAGEN IN LEIPZIG STUDENTEN-RAKETE



Auch wenn für RC-Car-Sportler natürlich kleine Nachbauten von manntragenden Autos im Fokus stehen, kann ein Blick über den Tellerand nicht schaden. Zum Beispiel auf dieses Elektroauto, das viele Parallelen zu ferngesteuerten Modellen aufweist. Genauer gesagt handelt es sich dabei sogar um einen Rennwagen eines Studenten-Teams von der TU Ilmenau. Damit ist die Mannschaft bereits zum dritten Mal bei der Formula Student Germany angetreten, einer Rennklasse speziell für Studenten. Dabei geht es nicht nur um die Konstruktion und den Bau eines komplett eigenständigen Formel-Boliden, sondern auch die Ausfertigung einer geeigneten Marktstrategie. Der Antrieb des Autos erfolgt über zwei Brushlessmotoren, die von 288 LiPo-Zellen befeuert werden. Die beiden Dreiphasen-Synchronmotoren erzeugen ein Drehmoment von 1.400 Newtonmeter, was dem 115 PS starken Einsitzer zu einer Topspeed von 150 Kilometer pro Stunde verhilft. Werkstoffe wie Carbon und Aluminium ermöglichen ein geringes Gewicht von nur 260 Kilogramm. Ein selbstentwickeltes Battery Management-System oder auch die Antriebs-schlupfregelung sorgen für eine sehr effiziente Gesamtauslegung. Der Preis des Einzelstücks, an dem über 60 Studenten beteiligt waren, lässt sich aufgrund der vielen Arbeitsstunden nur schwer beziffern, liegt aber auf jeden Fall im sechsstelligen Bereich.

DRY FLUID EXTREME

WELT-
NEUHEIT

HIGH END GLEITSTOFF FÜR GELENKE,
WELLEN, LAGER UND GETRIEBE

Die Innovation für jeden RC-Car Piloten.
Pflegt, ohne Staub und Schmutz zu binden.

www.dry-fluids.com



Hacker
Brushless Motors

DRIVE QUALITY

- Brushless-Motoren 1:8 / 1:10
- Fahrtenregler 1:8 / 1:10
- Akkus



www.hacker-carline.de

www.hacker-motor.com

Anzeigen

DER LEIPZIGER MESSE-CUP SAISON- ABSCHLUSS

Der Messe-Cup auf der modell-hobby-spiel hat Tradition. Und das nicht nur bei den Besuchern, sondern besonders auch bei den Fahrern. Hier gingen auch dieses Jahr wieder bekannte RC-Car-Topstars an den Start, um sich auf der größten Indoor-Rennstrecke Deutschlands mit Gleichgesinnten zu messen. Auch in diesem Jahr optimierten, justierten und probierten die Fahrer in den Klassen Buggy und Truggy mit Elektro- und Verbrennungsmotoren wieder ihre Modelle, um für die actionreichen Rennen bestens vorbereitet zu sein. Erstmals gab es in diesem Jahr auch eine Teamwertung. Spannende Action war somit nicht nur auf dem Fahrerstand, sondern auch bei den Zuschauern garantiert.

Mit atemberaubender Geschwindigkeit schießen die Buggys und Truggys im Maßstab 1:8 auf der modell-hobby-spiel nur wenige Meter von den Zuschauern entfernt über die Strecke – ein Highlight für Groß und Klein





RC-TESTS

Jederzeit & überall: Testberichte einzeln kaufen



Modellsport-Wissen auf den Punkt

Im RC-Tests-Shop gibt es Testberichte führender Fachzeitschriften über Flug-, Heli- und Multikoptermodelle, über RC-Cars und Funktionsmodelle sowie Zubehörprodukte und Technikequipment.

- Ab 49 Cent pro Artikel
- Als PDF sofort verfügbar
- Alle Sparten, alle Hersteller
- Stetig wachsendes Angebot



www.rc-tests.de

QR-Code scannen und die Website von RC-TESTS besuchen.



QR-Code scannen und die kostenlose RC-TESTS-App installieren.

AVIATOR

HELI ACTION

CARS

TRUCKS

RAD & KETTE

FMT
Die führende Fachzeitschrift

TRUCK modell

MASCHINEN im Modellbau

MODELLWERFT
Das führende Fachmagazin für Schiffsmodellbauer



LRP S8 REBEL BX 2.4GHZ RTR LIMITED EDITION (#131322)

~~309.00~~
284.99€*



2.4 GHz FHSS
RADIO INCLUDED

- Komplett montiertes und fahrfertiges Offroad Modell
- Big Block LRP Z.25R Sport Pullstart Motor
- 19,5mm „Big Bore“ Stoßdämpfer
- Extrem starkes, kugelgelagertes 9 kg LRP Lenkservo mit Metallgetriebe
- Rennoorientiertes LRP Auspuff System

LRP H4 GRAVIT NANO QUADROPTER 2.4 GHz (#220703)



35.99€*

NEU

- Nano-Größe - Gesamtdurchmesser 55mm
- Integrierter 6-Achsen Gyro
- 3 Speed-Level - Anfänger, Fortgeschrittener, Profi
- inkl. Sender, USB-Ladekabel und Ersatzrotorblätter
- Werkseitig eingestellt & eingeflogen

360°
LOOPING



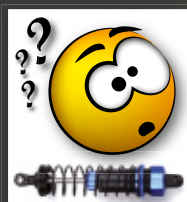
EXKLUSIVE WEIHNACHTANGEBOTE JETZT
BEI TEILNEHMENDEN LRP FACHHÄNDLERN!

CHRISTMAS CRACKER



TRUCK TWISTER MT

DETAILLIERTE VORSTELLUNG SEITE 8



EINSTEIGER- TIPPS

SO WERDEN ÖLSTOSSDÄMPFER
RICHTIG BEFÜLLT
SEITE 9

LRP S10 BLAST MT 2 BRUSHLESS RTR 2.4GHZ (# 120803)



- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützte Elektronik
- Komplett gekapselter Antriebsstrang
- LRP Vector K7 4300kV Motor
- LRP Spin Pro RTR Brushless Regler



~~279.00~~
254.99€

HPI SPRINT 2 SPORT MUSTANG RTR-X (#H109299)

- Ford Mustang RTR-X 1969 Muscle Car Karosserie
- Offiziell lizenziert von Ford und Vaughn Gittin Jr.
- 2 komplette Sets Custom Räder mit grünen Felgen - Driftreifen und Straßenreifen
- Wasserdichte Elektronik
- 2.4GHz Funkfernsteuer System
- Real RTR incl. Ladegerät und Akku

~~319.00~~
284.99€

hpi-racing



LRP H4 GRAVIT 2.4 GHZ QUADROPTER + OPTIONALE ACTION - VIDEOKAMERA (#220701/ 222723)

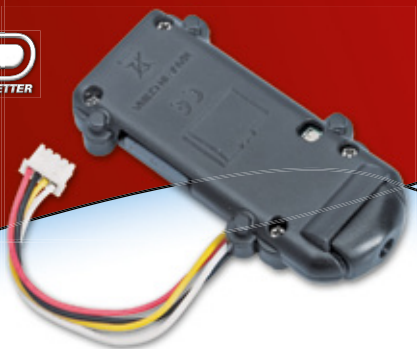
- 360° Automatic Looping
- Inklusive optionaler Videokamera
- Integrierter 6-Achsen Gyro
- Trainingsmodus
- RTF - Ready To Fly

- Nimmt Videos während des Flugs auf
- Macht Fotos auf Knopfdruck
- Kann über die Fernsteuerung bedient werden
- USB-Anschluss
- Datenspeicherung auf Micro-SD Karte



**360°
LOOPING**

~~129.00~~
104.99€





DER NEUE LRP S10 TWISTER MT

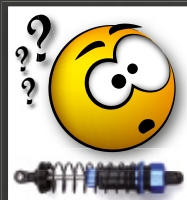
DETAILLIERTE VORSTELLUNG SEITE 8

MORE HOT TOPICS...



TOURENWAGEN EUROPAMEISTER

BERICHT UND REGLERSETUP VON
DEN SIEGERN VÖLKER UND CERNY
SEITE 10-11



EINSTEIGER- TIPPS

SO WERDEN ÖLSTOSSDÄMPFER
RICHTIG BEFÜLLT
SEITE 9

LRP
BLUE IS BETTER



DIE LRP TWISTER LINE – DA IST AUCH FÜR DICH WAS DABEI!



S10 Twister BX 2.4Hz RTR



S10 Twister TX 2.4Hz RTR



S10 Twister SC 2.4Hz RTR

**FIGESES GELÄNDE
...MITTENDURCH STATT AUSSEN RUM!**

**S10 TWISTER
MONSTERTRUCK**



WWW.LRP.CC

INHALT

XMAS 2014 MIT LRP!

Von Tradition kann man hier noch nicht sprechen, doch auch in diesem Jahr wird es wieder ausgesuchte Highlights aus unserem Programm fürs Weihnachtsfest geben. Für viele von Euch die passende Gelegenheit sich oder den Lieben eine besondere Freude zu machen. Finanziell überheben muss sich dabei aber keiner, denn auch die LRP Christmas Cracker 2014 sind preislich sehr attraktiv. Für alle die Abheben wollen, kann ich z.B. den H4 Gravit Nano Qaudrocopter empfehlen. Mit seinem Gesamtdurchmesser von gerade mal 55mm wird bei ihm der kleinste Raum zum riesigen Flugfeld. Fans von Ken Block sollten sich das passende HPI Micro RS4 Modell genauer ansehen. Detailgetreu, schnell und wendig fängt auch mit ihm gleich nach dem Auspacken der Spaß noch in den eigenen vier Wänden an.



Herausragend waren auch die sportlichen Ergebnisse in den zurückliegenden Wochen für LRP. Und hier spreche ich nicht nur vom Zweifach-Triumph bei der EFRA TC Euro (Seite 10). Auf nationaler Ebene konnten unsere Teamfahrer europaweit zahlreiche Titel einheimen. So gingen allein vier BRCA Nationals 2014 an Fahrer mit LRP-Power: Olly Jefferies wird 1/12 und TC Champion, Darren Bloomfield holt sich den 2WD Titel und Neil Cragg den 4WD Titel. Weitere TC Modified Champions 2014 sind: Oliver Bultynck in Belgien, Ronald Völker in Deutschland, Loic Jamin in Frankreich und Marek Cerny in Tschechien. Für den Triumph im Nitro-Racing sorgte wiederholt Martin Bayer in Deutschland. Er verteidigte seinen Titel in der OR8 Buggy Klasse (mehr auf Seite 13).

Etwas fürs Auge gab es beim Deutschlandfinale der LRP-HPI-Challenge in Andernach (Seite 14/15). Bei einem Demorennen der neuen 17.5T-GT Klasse konnten sich alle Teilnehmer und Zuschauer von den Rennfähigkeiten der Modelle mit den schönen HPI GT-Karosserien überzeugen. Denn eines wurde bereits dort klar: Nicht nur die Optik stimmte, sondern auch die Spannung. Die Zweikämpfe zwischen Corvette, BMW M3, Nissan GT-R und Porsche 911 Turbo gestalteten sich überaus fesselnd und der Kampf um den Sieg war extrem eng. Dass die anfängliche Skepsis verflogen ist, zeigen die ersten Rennen der neuen Saison und viele positive Posts im Challenge-Forum.

Jetzt viel Spaß beim Blättern in Eurer neuen LRP News Ausgabe...

Euer Stefan



Stefan Köhler
Mitglied der Geschäftsleitung
LRP electronic GmbH

Editorial:
Xmas 2014 im RC Fieber Seite 3

Neuheiten bei LRP:
Diese Produkte sind bald verfügbar..... Seite 4

Top-News in Kürze:
Ein Überblick über Rennen & Produkte Seite 5

Shopping-Highlight:
Die besten Angebote bei LRP Seite 6

First Look:
Ein S10 Twister im Monster-Outfit Seite 8

Einsteiger Tipps:
Teil 2 – Öldruckstoßdämpfer befüllen Seite 9

EFRA TC Euro:
Zweifach-Triumph durch Völker & Cerny..... Seite 10

Akku-Performance:
Pulsar Touch sorgt für Speed Seite 11

1:8 Nitro Buggy DM:
Martin Bayer wieder Champion Seite 13

Challenge-DM:
Das Finale 2014 in Offroad & Onroad Seite 14

Flow Stock Update:
Die neue Firmware v5.4 ist da Seite 16

Flugmeeting Aspach:
LRP geht in die Luft Seite 17

HB-Website:
Neues Zuhause für HB im Web Seite 19

Neue Produkte:
Die Top-Neuheiten bald bei LRP Seite 20

430215



430216

NEUHEITEN BEI LRP

1. LRP LIPO POWER & HYPER PACKS - MULTI PLUG

Die LiPo Akkus für den flexiblen Einsatz! Statt fest verbauter Stecker verfügen die Multi-Plug-Packs an der Oberseite, an gleicher Stelle wie bei Standard-Stickpacks, über ein Multi-Stecker-

System. Egal ob Tamiya-, Traxxas- oder US-Style-Stecker - jeder findet hier Anschluss.

Inklusive US-Style-Stecker (#65834)

2. LRP DEEP BLUE 420 RACE BOOT 2.4GHZ ARR

Der extrem starke 3S LiPo optimierte Brushlessantrieb des Deep Blue 420 sorgt für ultimative Power. Im robusten und wasserdichten ABS Rumpf verbirgt sich der wassergekühlte 2900kV Brushless Außenläufer Motor samt wassergekühltem 30A Brushlessregler. Mit dieser Kombination werden unglaubliche 45 km/h erreicht. Eine speziell programmierte Rescue Funktion richtet das Boot im Falle eines Überschlags spielend wieder auf.

310104



Akkuempfehlung: 430450
LRP Deep Blue 420 Race LiPo

3. HPI E-FIRESTORM 10T FLUX RTR

Unglaubliche Geschwindigkeit und unglaublicher Fahrspaß - das ist der HPI E-Firestorm Flux 2014! Der E-Firestorm Flux bekommt ein Update mit überarbeiteter Elektronik und einem fantastischen Bonus Speed Pack für noch mehr

Geschwindigkeit, mehr Power, mehr Wheelies und mehr Spass! Der extrem leistungsstarke FLUX EMH-3S Regler ist der stärkste und robusteste Regler den HPI bislang in einem 1/10 Scale Truck verbaut hat. Zusammen mit dem

Flux MMH-4000KV Motor werden Wahnsinnsgeschwindigkeiten von bis zu 124km/h erreicht. Riesige Sprünge und sofortige Wheelie-Action - Auf Knopfdruck, wann immer Du willst!



hpi-racing

4. LRP XTEC RX-PACKS

Die neuen RX-Packs zeichnen sich durch eine hohe Kapazität und eine sehr lange Fahrzeit aus. Die neuen 1600er Zellen sind sehr robust und haben dadurch nur eine äußerst geringe Eigenentladung. In allen XTEC RX-Packs werden ausschließlich intensiv geprüfte Einzelzellen verwendet und bekommen das Prädikat – geprüfte LRP Qualität! Die Kapazität beträgt 1600mAh, die Nennspannung 6.0V.



430600

430603

1. LRP LIPO PACKS

Best. Nr.	Artikel	UPE*
430215	LRP LiPo Power Pack 3800 - 7.4V - 30C - Multi Plug Hardcase	--
430216	LRP LiPo Hyper Pack 4800 - 7.4V - 30C - Multi Plug Hardcase	--

2. LRP DEEP BLUE 420

Best. Nr.	Artikel	UPE*
310104	LRP Deep Blue 420 Race Boot 2.4GHz	159,99 €
430450	LRP Deep Blue 420 Race LiPo (1800mAh-3S1P-11.1V-30C)	29,99 €

3. HPI E-FIRESTORM 10T FLUX

Best. Nr.	Artikel	UPE*
H105879	HPI E-Firestorm 10T Flux RTR	399,99 €

4. LRP XTEC RX-PACK

Best. Nr.	Artikel	UPE*
430600	LRP XTEC RX-Pack Hump 2/3A NiMH - BEC - 6.0V - 1600mAh	15,99 €
430601	LRP XTEC RX-Pack Hump 2/3A NiMH - JR - 6.0V - 1600mAh	15,99 €
430602	LRP XTEC RX-Pack Straight 2/3A NiMH - BEC - 6.0V - 1600mAh	15,99 €
430603	LRP XTEC RX-Pack Straight 2/3A NiMH - JR - 6.0V - 1600mAh	15,99 €
430608	LRP XTEC 1/5 RX-Pack Hump SubC NiMH - Tamiya/JR - 6.0V - 4000mAh	36,99 €
430609	LRP XTEC 1/5 RX-Pack Straight SubC NiMH - JR - 6.0V - 4000mAh	36,99 €

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.
Stand Oktober 2014.

NEWS IN KÜRZE

HIER EIN KURZER ÜBERBLICK ÜBER FANTASTISCHE RENNERGEBNISSE UND AUFREGENDE NEUE PRODUKTE. NÄHERES ZU DEN FOLGENDEN UND VIELEN WEITEREN THEMEN UNTER: WWW.LRP.CC

NEUER KATALOG: LRP HOTSELLER 2014/15!

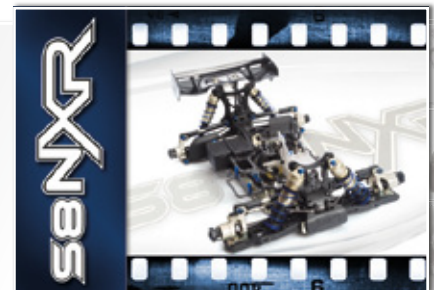
Kompakt und übersichtlich - Das Beste für den Einsteiger! Auch dieses Jahr gibt es die LRP Hotseller in einem eigenen Katalog. Egal wo man aktiv ist - ob zu Land, zu Wasser oder in der Luft - hier findet jeder, auf mehr als 100 Seiten, etwas Passendes für sich und sein Hobby.

Der Katalog ist bei jedem Fachhändler erhältlich. Für Eilige steht auch ein PDF-Download und eine ePaper-Version auf www.LRP.cc bereit.



DER LRP S8 NXR BUGGY IM VIDEO!

Kompromissloses Racing! Vollständig getunt! 100% High-Tech! Der völlig neu konzipierte S8 NXR Competition Buggy erfüllt alle Anforderungen eines aktuellen High-End Renners. Ausschließlich hochwertige und extrem belastbare Materialien wurden verwendet, um das ultimative Wettbewerbschassis zu konstruieren. Überzeugen Sie sich selbst - jetzt im Handel!



LRP S10 BLAST LINE: BL-POWER IM VIDEO!

Wettbewerbstechnik im RTR-Bereich! Die Modelle der S10 Blast 2 Brushless Line bieten eine außergewöhnliche Power. Dass dies wörtlich zu nehmen ist, zeigt das neue Video zum Buggy, Truggy, Monster und Short-Course sehr deutlich. Anschlallen und Durchstarten!



WELTREKORD MIT LRP ELEKTRONIK!

Über 38 Kilometer mit nur einer Akkuladung – einfach unglaublich. LRP Flow WorksTeam & LRP Vector X12 StockSpec haben dazu beigetragen, diesen neuen Weltrekord aufzustellen. Gefahren wurde auf dem Kurs des TFTR in Melbourne, Australien.



FREUNDE VON LRP ERLEBEN MEHR!

- Porsche Werksjunior Sven Müller verlost seinen Wagen - als 1:10 Modell auf Basis des erfolgreichen LRP S10 Blast TC mit authentischer Karo im Sven Müller Porsche-Design
- Basis-Setup für den S8 NXR - Chris Hahlen hat seit Anfang des Jahres getestet und kann diese Ausgangsbasis empfehlen.
- Live-Impressionen - von Events. LRP berichtet von der OR8 EM, der Elektro TC EM, den ROAR Nats, der OR8 DM sowie den beiden Challenge DMs in Onroad und Offroad
- Test-Videos und Berichte aus den Redaktionen – z.B. Flow von MyRCBox/USA sowie HB TCXX ConversionKit von AMT/D
- Ungewöhnliche Modelle der Fangemeinde, die man nicht vergisst. Bastler haben Ihre Fantasie voll ausleben lassen.

WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC



AKTUELLE SHOPPING-HIGHLIGHTS VON LRP

Der LRP-OnlineShop bietet vorrangig Restposten zu Niedrigpreisen an. Die Produkte (außer Promotions) sind somit Ausrangierware. Sollte die Ware im OnlineShop ausverkauft sein, wird es diese also nie mehr geben! Alle Produkte aus dem OnlineShop kannst Du zum gleichen Preis auch bei allen teilnehmenden Fachhändlern bekommen.

IM LRP ONLINE-SHOP

DIESE ANGERBOTE UND MEHR UNTER:

WWW.LRP-SHOP.COM!



HELI MIT BRUSHLESS POWER ANTRIEBSSYSTEM

220302 - LRP StarChopper 440 SB Heli 2.4GHz
399,99-€* - nur 161,00 € (Ersparnis 48%)

161⁰⁰

<-48%



14⁰⁰
<-72%

H87593 - HPI Kugeldifferential Set (Cup Racer)
49,99-€* - nur 14,00 € (Ersparnis 72%)



12⁶⁰
<-64%

191A04206A - Sanwa M12 Griffschale L + vordere Kappe (blau)
34,99-€* - nur 12,60 € (Ersparnis 64%)



23⁸⁰
<-84%

HB68483 - HB Chassis TCXX (ohne Öffnungen/2.25mm)
149,99-€* - nur 23,80 € (Ersparnis 84%)



2⁸⁰
<-65%

79085 - LRP LiPo Flugakku 240 - 30C 3.7V Blade mCPx
7,99-€* - nur 2,80 € (Ersparnis 65%)



78⁴⁰
<-46%

220300 - LRP SpinChopper 380 Single Blade Heli 2.4GHz
144,99-€* - nur 78,40 € (Ersparnis 46%)



2⁸⁰
<-65%

65911 - LRP Silberkohlen/P Kohlen Challenge 1Paar
6,99-€* - nur 2,80 € (Ersparnis 65%)



149⁹⁹
-28%

41556 - LRP Pulsar Touch Competition System
209,99 €* - nur 149,99 € (Ersparnis 28%)



74⁹⁹
-35%

80705 - LRP SPX Zero Brushless
114,99 €* - nur 74,99 € (Ersparnis 35%)



104⁹⁹
-45%

SONDERPREIS GILT FÜR ALLE WICKLUNGEN

53240 - LRP Dynamic 8 BL Motor 2200kV
189,99 €* - nur 104,99 € (Ersparnis 45%)



119⁹⁹
-43%

80880 - LRP iX8 Brushless Regler
209,99 €* - nur 119,99 € (Ersparnis 43%)



14⁹⁹
-50%

65035 - LRP VTEC 33X Komplettrad Asphalt (4 Stk.)
29,99 €* - nur 14,99 € (Ersparnis 50%)



**EINER DER SCHNELLSTEN
TELEMETRIE SENDER!**

101A30572A - Sanwa MT-4 2.4GHz 4-Kanal
Sender/Empfänger Set inkl. 2 Telemetrie Sensoren
299,99 €* - nur 224,99 € (Ersparnis 25%)

224⁹⁹
-25%

**HÄNDLER
BEI DEINEM**

Die Sonderpreise bei den aktuellen Highlights gelten bei allen teilnehmenden Fachhändlern. Das Angebot ist so lange gültig, wie Vorrat reicht. Händlersuche unter: www.lrp.cc/haendlersuche

FIRST LOOK: S10 TWISTER MT 2

Das Monster der Twister-Familie! Der S10 Twister MT 2 ist ein 2WD Monstertruck im Maßstab 1/10 mit einem Höchstmaß an Bodenfreiheit für extremes Gelände. Seine gegen Spritzwasser geschützte Elektronik (LRP R-7103WP Servo und geschützte Empfängerbox für den LRP AI Runner Reverse V2.0 Fahrtenregler) macht ihn allwettertauglich und garantiert Fahrspaß zu jeder Jahreszeit.

Mit dem S10 Twister High Speed Motor mit 23.500 U/min erreicht das Modell auch auf unwegsamen Pisten eine beachtliche Geschwindigkeit. Das robuste Composit-Chassis wird zusätzlich durch einen super stabilen Vorder- und Hinter-Rammschutz geschützt. Die großen und breiten Reifen mit typischem Traktor-Profil sorgen für perfekte Traktion bei jeder Straßenlage.

- Tuning Metallgetriebe inklusive
- Spritzwassergeschützte Elektronik
- Robuste Stahl-Antriebswellen
- High-Grip Monster Truck Reifen für maximale Haftung



WILD LIKE A TWISTER MITTENDURCH STATT AUSSEN RUM!



SPLASHPROOF



**#120811 - S10 TWISTER 2
2.4GHZ RTR 1/10 2WD MT**

**IM RTR-SET
ENTHALTEN:**



S10 Twister High Speed Motor



Digitaler LRP Fahrtenregler AI Runner Reverse V2.0



LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set



220V Ladegerät + LRP Stickpack Akku Wildpack 1600



LRP R-7030 High Quality Servo

ÖLDRUCKSTOSSDÄMPFER RICHTIG BEFÜLLEN

Fast jedes RC-Car verfügt über mit Silikonöl befüllte Öl Druckstoßdämpfer. Die Dämpfungseigenschaften solcher Stoßdämpfer sind extrem gut und verbessern deutlich die Fahreigenschaften sowie das Fahrgefühl. Jedoch nur, wenn sie auch richtig mit Silikonöl befüllt sind.

Luftblasen im Öl verändern die Eigenschaften des Dämpfers - auch zu wenig Öl beeinflusst das Dämpfungsverhalten nachteilig. Öl Druckstoßdämpfer sollten regelmäßig gewartet und mit neuem Silikonöl befüllt werden. Mit dieser Kurzanleitung kannst Du Deine Dämpfer zu 100% richtig füllen.



Einsteiger Tutorial

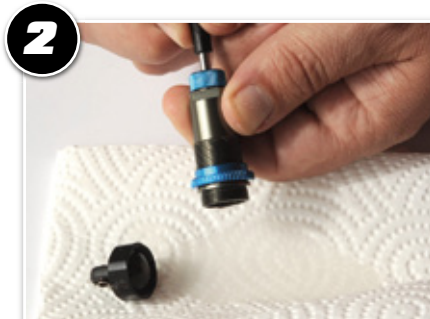
Teil 2: Öl Druckstoßdämpfer



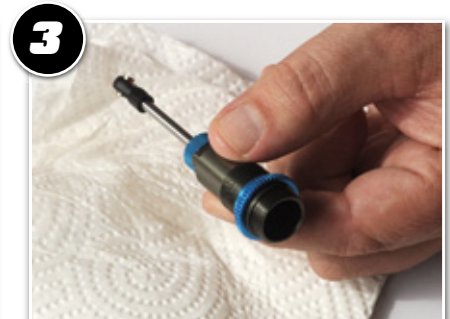
Es gibt zum Befüllen von Dämpfern spezielle Halterungen und Hilfsmittel, wie Vakuumpumpen, die im Fachhandel erhältlich sind. Diese entfernen zuverlässig die überschüssige Luft aus dem Dämpfergehäuse. Wer diese speziellen Vorrichtungen nicht hat, kann sich mit Haushaltsmitteln schnell einen Dämpferständer selber bauen.



Federteller und Feder entfernen



Die Dämpferkappe des Dämpfers abschrauben und das alte Silikonöl komplett entfernen. Hierzu eignet sich ein Küchentuch.



Die Kolbenstange nach unten komplett ausziehen. Defekte Teile und beschädigte Dichtungen am besten austauschen.



Öl bis kurz vor den Rand auffüllen.

PASSENDE SILIKON DÄMPFERÖLE

VON LRP
FINDEST DU AUF
WWW.LRP.CC
IN UNSEREM
„BLUE FACTOR“
SORTIMENT



Luftblasen entfernen - hierzu wird die Kolbenstange mehrmals auf und ab bewegt. So steigen die im Öl befindlichen Luftblasen auf und können entweichen.



Dämpfer senkrecht einige Minuten ruhen lassen - so kommt auch die kleinste noch im Öl befindliche Luftblase an die Oberfläche. (Hier wurde aus einer Akkusachtel schnell mit einer Schere ein Dämpferhalter gebastelt)



Die Kolbenstange ganz einschieben und dann die Dämpferkappe wieder aufschrauben - das überschüssige Öl entweicht durch die Bohrung in der Kappe.

EFRA TC EURO 2014

Erstmals fand die Modified und Stock Europameisterschaft gemeinsam statt. Die europäischen RC-Car Elite dieser Klassen hat sich also auf den Weg ins spanische Alcobendas (bei Madrid) gemacht und so ein Fahrfeld mit den besten RC Guys des Kontinents zusammengestellt. Und dass hier Racing auf höchstem Level stattfand, wurde gleich zu Beginn klar. Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 107km/h (Modified) und 80km/h (Stock) waren ein klarer Beweis.

VÖLKER UND CERNY DOMINIEREN DIE EFRA TC EURO MIT LRP EQUIPMENT!

COELHO GEGEN VÖLKER IN DER MODIFIED KLASSE

Trotz neuer Vorschriften für den Einsatz der Reifen (siehe rechts) fand das LRP-Team die perfekte Renntaktik. Das Ergebnis war in Modified einmalig und absolut beeindruckend. Denn vier Fahrer, die auf Blue Power vertrauen, qualifizierten sich fürs A-Finale. Einzig Bruno Coelho konnte ernsthaft Paroli bieten und holte sich durch eine starke Leistung die TQ-Position.

Großartigen RC Rennsport erlebten die Zuschauer dann auch im Finale. Nach spannendem Zweikampf mit Coelho in A1 und überzeugendem Auftritt in A2 verteidigte Ronald Völker eindrucksvoll seinen Titel in der Modified Klasse. Die Kombination aus Ronalds fehlerfreiem Fahren, das High-End LRP Equipment und Uminos Team Yokomo Support führten wieder zum Erfolg. Vize-Champion wurde der portugiesische Champion Coelho vor dem dreimaligen Weltmeister Marc Rheinard.

KOMPLETT BLAUES PODIUM AUCH IN DER STOCK KLASSE

In Stock war alles „Blue is Better“. Das finale Ranking der Qualifikation sah 4 Top-Fahrer an der Spitze, die auf LRP Regler, Motor und LiPo Akku vertrauten. Marek Cerny holte sich den TQ vor Mattia Collina, Jan Ratheisky und Mike Gosvig.

Alle vier Fahrer gingen mit identischem Equipment ins Finale, so dass Fahrer und Taktik den Ausschlag über den Sieg geben mussten. Und hier blieb der ETS Stock Champion Marek trotz Druck völlig cool. Nachdem Mattia A1 gewonnen hatte, sicherte sich Marek in beeindruckender Art und Weise den Sieg in A2 und A3. Damit war er der EFRA TC Stock Champion 2014 vor Jan und Mattia. Die komplette Dominanz an der Spitze verhinderte Pierre Delorme. Er durchbrach die LRP Phalanx und belegte Platz 4 vor Mike Gosvig.



**RONALD
VÖLKER**

MODIFIED								
Pos	Q	Fahrer	Car	Motor	Regler	Akku	Servo	Fernsteuerung
1	2	Ronald Völker	Yokomo	LRP VECTOR X20 4.5T	LRP Flow WorksTeam	LRP LiPo CCL 6000	Sanwa SDX-801	Sanwa M12
2	1	Bruno Coelho	Xray	NOSRAM Pure2 4.5T	NOSRAM Comet HD	NOSRAM LiPo 6000	Sanwa SDX-801	Futaba
3	4	Marc Rheinard	Tamiya	Muchmore	Muchmore	Thunder Power	Sanwa BLS	Sanwa M12

STOCK								
Pos	Q	Fahrer	Car	Motor	Regler	Akku	Servo	Fernsteuerung
1	1	Marek Cerny	Xray	LRP VECTOR X20 SS 10.5T	LRP Flow WorksTeam	LRP LiPo CCL 6000	Sanwa	Sanwa M12
2	3	Jan Ratheisky	Xray	LRP VECTOR X20 SS 10.5T	LRP Flow WorksTeam	LRP LiPo CCL 6000	AME	Sanwa M12
3	2	Mattia Collina	Xray	LRP VECTOR X20 SS 10.5T	LRP Flow WorksTeam	LRP LiPo CCL 6000	AME	Sanwa Exzes-Z

Top 10 ausführlich auf: www.LRP.cc



TECHNIK INSIDE

AKKU-PERFORMANCE MIT PULSAR TOUCH BESTIMMEN

„Cycle LiPo-LiFePo-NiMH-NiCd“ – so steht es im Datenblatt des LRP Pulsar Touch Competition (#41556). Doch was bedeutet dies genau? Kurz gesagt: Damit kannst Du die Performance genau bestimmen und für das Rennen den besten Akku wählen.

Akkupacks unterliegen einer allmählichen Veränderung während ihrer Lebensdauer und verschiedene Zellen eines Typs können sich voneinander unterscheiden. Hier kommt die vollautomatische Zyklen-/Matching-Funktion des Pulsar Touch zum Tragen. Mit seinem hohen Entladestrom von bis zu 20A (konstant) werden alle Vorteile der einzelnen Akkus offen gelegt, so das am Ende des Vorgangs aussagekräftige Messwerte vorliegen.

Über die Durchschnittsspannung während des Entladens und den gemessenen Innenwiderstand kann die Performance des Akkus exakt eingeordnet werden: Je höher die Spannung beim Entladen und je niedriger der Innenwiderstand – desto leistungsfähiger ist der Akku dann auch im Rennen. Du hast also immer den bestmöglichen Akku im Einsatz.



#41556



NEUE REIFENREGEL

Das Rennen allein war bei der EM nicht das einzige Thema. Die neuen Reifenregeln machten es jedem Team schwierig. Die Wahl der richtigen Taktik war immens wichtig, denn die Unterschiede zwischen alter und neuer Regel waren enorm. Die Fahrer bekamen nur 2 Reifen-Sets für die 5 Quali-Runden und ein weiteres Reifen-Set für alle drei Finalrunden. Der so hinzugewonnenen Faktor der Reifen-Taktik brachte also neben der Kostensenkung auch eine Menge Spannung mit sich.

EINSTELLUNGEN REGLER/MOTOR

Ronald nutzte ein Setting (Software v4.7) speziell für mittelgroße bis große Strecken. Für Madrid bedeutete das 3-2-1-1-2-3-3-6-0-1. Zusätzlich fiel die Wahl wegen der 3 Spitzkehren auf die BD3-Bremse und Initial-Brake. Die Turbo-Einstellungen wurden etwas höher gewählt bei moderatem Boost. Marek blieb seinem bisherigen Setting 0-4-0-0-3 treu. Einzig das invers montierte Timing am Vector X20 ist ungewöhnlich - hat sich aber als optimal erwiesen.

NEUE FLOW STOCK SOFTWARE

Seinen Titelgewinn hat Marek Cerny noch mit der Firmware v5.0 geholt. Ab sofort ist eine neue, verbesserte Version für den LRP Flow Regler verfügbar. Einzelheiten zur Firmware v5.4 speziell für Stock-Racing auf Seite 16.



SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

DIE CAR SPEZIALISTEN

DIE CAR SPEZIALISTEN

MX-V

- inkl wasserdichtem 3-Kanal Empfänger
- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4GHz Technologie
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Großes Multifunktions-Display

MX-V FHSS-2 2.4GHz 3-Kanal Set
#101A30875A

MT-4

- Telemetrie inclusive (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- Data-Logger - bis zu 120 Messpunkte speicherbar
- Liegt optimal in der Hand und ist leicht
- FHSS-4 Technologie

MT-4 2.4GHz 4-Kanal Sender/ Empfänger-Set
#101A30572A

M12

- Weltmeister 2014
- Die 1. Wahl für Racer!
- Telemetriefähig* (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

M12 4-Kanal Racing-Set
#101A31072A

M12

- Volle Kontrolle über alle Daten!
- Deutsche Menüführung
- Telemetrie Empfänger bereits enthalten (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

M12 4-Kanal Telemetrie-Set
#101A31074A



BLITZSCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

FHSS-3 und FHSS-4 Technologie - schnellste Übertragungs- und Reaktionsgeschwindigkeit

UNVERGLEICHLICHE ÜBERTRAGUNGSSICHERHEIT

Die gleiche Frequenz wird nur für den Bruchteil einer Sekunde verwendet. Störungen des Gesamtsignals sind somit ausgeschlossen - Sicherheit zu jeder Zeit!

ZUKUNFTSSICHERE TECHNOLOGIE

Die High-Performance Empfänger sind mit allen handelsüblichen digitalen und analogen Servos kompatibel.

MT-4S

- Verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit: schneller als die MT-4!
- Super kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472
- SSL Funktion wie M12: Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler kann direkt über den Sender programmiert werden
- LCD Hintergrundbeleuchtung
- FHSS-4

MT-4S Fernsteuer Set
#101A31572A



Die Marke der Champions:
Weltmeister 2011, 2012 & 2014
Doppelweltmeister 2010
Europameister 2011, 2012, 2013 & 2014
Deutscher Meister 2012, 2013 & 2014

WEITERE PRODUKTE



FHSS4-T/SSR/SSL Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4S

RX-472
#107A41116A



WASSERDICHTER FHSS4/FHSS3 Empfänger für M12, MT-4S und MT-4

RX-471W
#107A41133A



FHSS-4 Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4 mit zusätzlichem Sensoranschluss (Messung der Spannung Antriebsakku)

RX-462
#107A41093A



WASSERDICHTER FHSS-2 Empfänger für Sanwa MX-V

RX-371W
#107A41143A

* Telemetriefähiger Empfänger und Sensoren benötigt.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfwiessenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

OR8 DM 2014 - TITELVERTEIDIGUNG

TECHNIK INSIDE

Motor-Setting Martin Bayer: ZZ21C Spec.2 mit 6mm Vergasereinsatz und LRP Screamer-93 Pipe, LRP WT-4 Kerze

131420	LRP S8 NXR Nitro Competition Buggy Kit
32121	LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2
36255	LRP Screamer-93 1/8 OR Auspuffsystem
35531/731	LRP Energy Power Fuel 25% 1L / 3.5L
35145	LRP WorksTeam WT4 Turbo Glühkerze
430352	LRP RX-Pack 2/3A Hump 2700 - 7.4V
430351	LRP RX-Pack 2/3A Straight 2500 - 7.4V



Die Basis für den Erfolg:
LRP ZZ.21C

Ein Ergebnis nach Maß für den Top-Fahrer aus Tschechien. Martin holt wieder den Titel gegen die deutsche Elite im OR8-Racing, u.a. Carsten Keller, Jörn Neumann, Marcel Guske und Daniel Reckward. Sein Xray war zusammen mit der Power von LRP, High-End Wettbewerbsmotor LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2, LRP Screamer-93 Resorohr und LRP Energy Power Fuel Sprit, nicht zu schlagen.

Austragungsorte 2014 waren der LA Speedway in Landshut und die Strecke des MSC Freisinger Bär am Münchner Flughafen. Zwei völlig verschiedene Strecken - Landshut mit anspruchsvollem Layout aber vielen Löchern und Freising mit einem schnellen Kurs und griffigem, ebenen Untergrund. Einzige Gemeinsamkeit – beide Strecken waren sehr groß.

Doch für Martin machte das keinen Unterschied. Beide Herausforderungen meisterte er mit Bravour. Als TQ ging er immer von Startplatz 1 ins 40-Minuten Finale. Hier konnte er jedoch nur in Landshut seine Klasse zeigen und holte sich den Sieg vor Neumann und Keller. In Freising war nach dem Viertelfinale Schluss. Starker Regen machte den Veranstaltern einen Strich durch die Rechnung. Das Vorlaufergebnis war gleichzeitig das Endergebnis. Das bedeutete: Neuer und alter Champion ist Martin Bayer vor Jörn Neumann und Carsten Keller.

Martin Bayer zeigte erneut, dass der LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2 mit seinen Leistungsreserven der Schlüssel zum Sieg sein kann. Dazu vertraute Martin auf das LRP Screamer-93 Resorohr und LRP Energy Power Fuel. Und auch die deutsche Hoffnung Marcel Guske bewies seine Klasse. Mit dem LRP S8 NXR und komplettem LRP-Equipment unterwegs, musste er leider in Rd.1 im Finale die Segel streichen und erreichte in Rd.2 sicher das Halbfinale mit besten Aussichten auf mehr!



BAYER WIEDER CHAMPION!

GLÜCKWUNSCH ZUM ERNEUTEN
DEUTSCHEN MEISTERTITEL, MARTIN!



LRP-OFFROAD-CHALLENGE DM 2014 IN KÖNGEN!

Finaler Jahresabschluss der LRP Offroad-Challenge in der 4. Saison. Mehr als 100 Starter waren am Wochenende des 25.07.2014 zur DM von Deutschlands größter Offroad-Elektroserie angereist. Veranstaltungsort war diesmal die extrem anspruchsvolle Kunstrasenstrecke des RCC Köngen. Die ersten Fahrer hatten sich bereits am Freitag zum Training an der Strecke eingefunden. Bis 22:30 Uhr war dies sogar unter Flutlicht möglich.

Durchwachsenes Wetter am Samstag - trotzdem ließen sich die Teilnehmer die Laune bei den Qualifikationsläufen nicht verderben. Traditionell wurden am Samstagabend wieder zahlreiche Sachpreise vergeben und die Gruppensieger der einzelnen Regionen geehrt - über 500 Starter waren diesmal deutschlandweit dabei. An die Junior-Starter gingen diesmal Gutscheine im Wert von insgesamt 2400,- Euro.

Am Sonntag standen dann die spannenden Finales an, die neue Deutsche Meister in den einzelnen Klassen hervorbrachten.



FINALES RANKING

ROOKIE-CHALLENGE

Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Servo	Sender	Motor	Lader
1	Florian Haidar	LRP S10 Blast BX2	LRP IPC V8.1	LRP Power Pack 4600	LRP 7103	Spektrum	LRP S10 Blast	Graupner
2	Lars Linder	LRP S10 Blast BX2	HB Twister 2.2	LRP Power Pack 4600	Sanwa 94835	Sanwa MT-4	LRP S10 Blast	LRP Pulsar Touch
3	Robin Nagel	LRP S10 Blast BX2	LRP A.I. V2	LRP Power Pack 4300	LRP 7103	Sanwa MX-V	LRP S10 Blast	LRP Quadra V.1

SHORT-COURSE-CHALLENGE

Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Servo	Sender	Motor	Lader
1	Paul Svoboa	TLR	LRP Flow WT	LRP CCL 5800	Thunder Tiger	Sanwa MT-4	LRP Vector X20 SS 17.5T	Graupner
2	Tobias Witzel	LRP Twister SC	LRP SPX Zero	LRP CCL 7500	Sanwa SRG-CT	Sanwa MT-4	LRP Vector X20 SS 17.5T	LRP Pulsar 3
3	Tim Kohlnach	Durango	LRP SPX Zero	Nosram 7200	Savöx	Sanwa MX-3X	LRP Vector X20 SS 17.5T	Graupner

2WD-CHALLENGE

Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Servo	Sender	Motor	Lader
1	Sven Zünd	Schumacher	LRP Flow Comp.	GM	HRC	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 13.5T	LRP Pulsar Touch
2	Martin Scheikhardt	Yokomo	LRP Flow WT	LRP CCL 4700	Sanwa ERS-971	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 13.5T	LRP Pulsar Touch
3	Jan Rathesky	Xray	LRP Flow WT	Gens Ace	Orion	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 13.5T	Elan

4WD-CHALLENGE

Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Servo	Sender	Motor	Lader
1	Kai Dittes	Schumacher	LRP SPX Zero	CS	Graupner	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 10.5T	CS
2	Martin Schweikhardt	HB D413	LRP Flow WT	LRP CCL 4700	Sanwa ERS-961	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 10.5T	LRP Pulsar Touch
3	Patrick Müller	Associated	Nosram Comet HD	Reedy	Thunder Tiger	Sanwa M11X	LRP Vector X20 SS 10.5T	Nosram Stealth Touch



ALLEN TITELTRÄGERN

HERZLICHE

GLÜCKWÜNSCHE!



LRP-HPI-CHALLENGE DM 2014 DAS FINALE!



FINALES RANKING

ROOKIE-CHALLENGE								
Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Karo	Sender	Motor	Lader
1	Dennis Klappert	LRP S10 Blast TC	LRP IPC V8.1	LRP Hyper Pack 4300	HPI Lexus ISF	Sanwa MT-4	LRP S10 Blast	---
2	Michael Koos	LRP S10 Blast TC	LRP QC-3	LRP Hyper Pack 4300	HPI BMW M3	Sanwa MT-4	LRP S10 Blast	---
3	Laura Pollert	LRP S10 Blast TC	LRP QC-3	LRP Hyper Pack 4600	Standard	Sanwa MX-3X	LRP S10 Blast	LRP Pulsar Touch

17.5T-CHALLENGE								
Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Karo	Sender	Motor	Lader
1	Daniel Anthes	Serpent	LRP Flow WT	Boomerang	HPI Mazda 6 MPS LW	Sanwa MT-4	LRP Vector X20 SS 13.5T	LRP Pulsar Touch
2	Alexander Becker	Team-C	LRP SXX SS	LRP CCL 6000	HPI Mazda 6 MPS LW	Sanwa MT-4	LRP Vector X20 SS 17.5T	Dymond
3	Michael Schwickert	ARC	LRP Flow WT	Boomerang	HPI Mazda 6 MPS LW	Sanwa M11X	LRP Vector X20 SS 17.5T	Graupner

STOCK-CHALLENGE								
Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Karo	Sender	Motor	Lader
1	Oliver Franke	Awesomatix	LRP Flow WT	LRP CCL 6000	HPI Mazda 6 MPS LW	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 10.5T	LRP Pulsar Touch
2	Daniel Wohlgemuth	Xray	LRP Flow WT	LRP CCL 7500	HPI Mazda 6 MPS LW	Sanwa M11X	LRP Vector X20 SS 10.5T	LRP Pulsar Touch
3	Markus Kreder	ARC	LRP Flow WT	Gens Ace	HPI Mazda 6 MPS LW	Sanwa MT-4	LRP Vector X20 SS 10.5T	Graupner

17.5-GT-CHALLENGE								
Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Karo	Sender	Motor	Lader
1	Stefan Köhler	Hot Bodies TCXX	LRP Flow WT	LRP CCL 7500	HPI Chevrolet Corvette C6	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 17.5T	LRP Pulsar Touch
2	Stefan Kruse	Hot Bodies TCXX	LRP Flow WT	LRP CCL 7500	HPI Ford GT	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 17.5T	LRP Pulsar Touch
3	Jochen Müller	Hot Bodies TCXX	LRP Flow WT	LRP CCL 7200	HPI Porsche 911 Turbo	Sanwa M12	LRP Vector X20 SS 17.5T	LRP Pulsar Touch

CLASSIC-CHALLENGE								
Platz	Fahrer	Auto	Regler	Akku	Karo	Sender	Motor	Lader
1	Karsten Bartsch	HPI Sprint2	LRP Flow WT	LRP Hyper Pack 4600	HPI Ford Mustang 1966	Sanwa MT-4S	LRP Vector X20 SS 17.5T	I-Charger
2	Manfred Tallen	HPI Sprint2	LRP Flow Comp.	LRP Hyper Pack 4600	HPI Chevrolet Camaro 1969	Sanwa M11X	LRP Vector X20 SS 17.5T	Graupner
3	Thomas Nitschke	LRP S10 Blast TC	LRP Flow Comp.	LRP Hyper Pack 4300	HPI Plymouth AAR Cuda	Sanwa MT-4S	LRP Vector X20 SS 17.5T	Graupner

Tolles Finale der LRP-HPI –Challenge 2014 in Andernach - 169 Fahrer erlebten in Andernach extrem spannende Rennen in den Klassen Rookie, 17.5T, Classic und Stock. Zusätzlich ausgetragen wurde eine Demoklasse der neu startenden 17.5T-GT Challenge.

An allen Renntagen mussten der Veranstalter und auch die teilnehmenden Fahrer mit zum Teil sinnflutartigen Regenfällen kämpfen. Die technisch anspruchsvolle und abwechslungsreiche Strecke des DJK Andernach hatte zwischenzeitlich mehr etwas von einer Seenlandschaft. Ein Umstand von dem sich alle aber nicht die Stimmung vermiesen ließen.

QUALIFIKATION

Qualifikation am Samstag - 4 Durchgänge wovon die zwei Besten in die Wertung gingen. Der Großteil der Fahrer zeigte eine saubere und faire Fahrweise ... trotz der extrem schwierigen Bedingungen durch die teils kräftigen Schauer. Hier waren dann auch die vorgeschriebenen Regenreifen erlaubt und dringend notwendig.

Samstagabend fand traditionell die Ehrung der Regionalsieger der LRP-HPI-Challenge und Fahrer der Junior-Challenge (unter 16) statt. Die Sieger der U16 Juniorwertung erhielten wieder Preisgelder in Form von Gutscheinen im Gesamtwert von 1500,- Euro. Und an die Regionalsieger wurden Gewinne im Wert von insgesamt 10.000,- Euro verteilt.

FINALE

Endlich Sonntag - das Finale. Zu Beginn war die Strecke noch feucht - eine Herausforderung für die ersten A-Finals. Doch der Asphalt trocknete immer mehr ab, so dass bereits zum 2. A-Finale alle trockene Bedingungen vorfanden. Gegen 14:30 Uhr öffnete der Himmel seine Schleusen. Das Wasser stand teilweise 10cm hoch auf der Strecke. Nach Unterbrechung und den Aufräumarbeiten konnte es jedoch weitergehen, denn die Sieger mussten vielfach im letzten A-Finale ermittelt werden.

LRP-HPI-CHALLENGE.COM

DIE KOMPLETTEN ERGEBNISSE DER CHALLENGE DMs 2014 AUF WWW.LRP.CC!

FLOW SOFTWAREUPDATE Flow Stock Software V5.4

Direkt von der totalen Dominanz bei der EFRA 1:10 Elektro Onroad Stock Europameisterschaft! Die LRP Teamfahrer Marek Cerny, Jan Ratheisky und Mattia Collina teilten sich das Podium in der hart umkämpften Stock Klasse. Wir gratulieren Marek, Jan und Mattia. Außerdem möchten wir ihnen auch für ihren großartigen Einsatz danken, der diesen herausragenden Erfolg möglich gemacht hat und der uns geholfen hat die LRP Stock Software auf dieses neue und nie dagewesene Niveau zu bringen.

Die Version 5.4 bietet sowohl die neu entwickelte, genau auf Stock abgestimmte X-Stock Brake, als auch die bereits bekannten und beliebten Bremstypen Semi-X und BD3. Mit dem komplett überarbeiteten Boost Timing und Boost Ramp Einstellungen geben wir Dir ein leistungsstarkes Tool für Boost Klassen an die Hand. Neue Grundeinstellungen und die neue automatische 1S / 2S Erkennung runden dieses aufregende Paket ab. Die komplett neue V5.4 bringt Stock Racing auf ein anderes Niveau!

FIRMWARE:	v5.4
PRODUKT:	Flow Competition Flow Works Team
BESCHREIBUNG:	Stock Software für Boost Zero und Boost Klassen On- und Offroad
ARTIKEL NR.:	80960 80970

DIE WICHTIGSTEN VERBESSERUNGEN:

- Neuer Bremsenmodus inklusive der neuen X-Stock Brake für Stock Rennen
- Komplett überarbeitetes Boost Timing und Boost Ramp Einstellungen
- Optimierte Einstellwerte und Werkseinstellungen
- Vollständig überarbeitete Software Einstellungen
- Neue automatische 1S / 2S Erkennung

**DIE NEUE STOCK RACING
SOFTWARE ALS GRATIS
DOWNLOAD AUF
WWW.LRP.CC**

FLOW

**WORLD CHAMPION &
EURO CHAMPION**



E-MEETING UND FLUGTAG Aspach 2014



Auch in diesem Jahr war LRP am vorletzten Septemberwochenende beim traditionellen E-Meeting im schwäbischen Aspach mit dabei. Traditionell hatte LRP wieder zusammen mit der befreundeten Firma Kontronik einen großen Präsentationsstand der wie immer gut besucht wurde. Einige Fachhändler waren ebenfalls mit von der Partie und hatten natürlich ausgewählte LRP Produkte aus dem Flugsegment an Bord.

Zur mittlerweile 23. Veranstaltung dieses Events gab es jedoch einige Neuerungen. Die Namensweiterung von „E-Meeting“ in „E-Meeting und Flugtag“ ließ schon erahnen, das es dieses Mal kein reines Elektrotreffen werden würde. Und so war es auch. Zu Gast waren neben den natürlich nach wie vor hauptsächlich elektrisch betriebenen Modellen auch ein Modell des polnischen Agrarflugzeugs PZL Kruk in Turboprop Ausführung sowie ein Jet mit Turbine. Zahlreiche spektakuläre Modelle waren zu sehen. Ein Eigenbau eines historischen Doppeldeckers Udet im Maßstab 1:2 mit Elektro-Antrieb, Warbirds einiger britischer Gäste mit authentischem Soundmodul und etliche weitere schöne Flugzeuge.

Die Show des LRP Flugteams rief bei den Gästen ebensoviel Begeisterung hervor wie die großen und spektakulären Scalemodelle im Eigenbau einer Piloten. In einer 6er-Staffel wurden die Speedbirds im spektakulären Synchronflug den Zuschauern präsentiert. Natürlich gab es alle LRP Speedbirds wie Focke Wulf, P-39 Airacobra oder auch die Sea Fury zu sehen - in der Staffel wurde aufgrund der besten Sichtbarkeit jedoch mit Messerschmitt BF 109 geflogen. Das sorgte für Begeisterung und jede Menge Applaus. Neben den Showeinlagen mit den Modellen aus dem aktuellen Flugprogramm hielt LRP für die Besucher noch ein großes Gewinnspiel bereit. Die Teilnahme war kostenlos und es lockten tolle Preise wie LRP LaserHornet, LRP H4 Gravit Micro 2.0 Quadropter oder das mittlerweile zum Kultobjekt gewordene LRP Quartett. Der LRP Infostand war jedoch nicht nur wegen des Gewinnspiels gut besucht. Die LRP Flug-LiPos der Expert-Line mit 30C waren in der 3S-Variante mit 850, 1800 und 2200 mAh extrem gefragt, und das LRP-Team stand mit Antworten auf alle Fragen parat.



BEI DER 23. AUFLAGE DES E-MEETINGS IN ASPACH GAB ES VIELE NEUERUNGEN

EINE SUPER VERANSTALTUNG DIE ALLEN TEILNEHMERN
SICHTLICH VIEL FREUDE BEREITET HAT.



Der Wettergott hatte für den Samstag eigentlich durchwachsenes Wetter prophezeit - die Sonne setzte sich aber bereits morgens durch und blieb bis zum späten Abend. Perfektes Flugwetter also und somit ein Flugtag wie man ihn sich wünscht. Das änderte sich jedoch am Sonntag. Ein starkes Unwetter in der Nacht machte kurzen Prozess mit dem LRP Zelt und der Wiese für die Aussteller. Matsch bis zu Abwinken und riesige Pfützen sorgten zusätzlich zu dem defekten Infostand für ein frühzeitiges Aus von LRP. Obwohl die Sonne gegen Mittag nochmals die Wolken verdrängte, musste der Infostand leider abgebaut werden. Der phänomenale Samstag glich dies jedoch restlos aus, sodass LRP auch in diesem Jahr ein überaus positives Fazit des E-Meetings in Aspach ziehen konnte.

SAVAGE XL OCTANE



WWW.HPIRACING.COM

BENZIN BETRIEBENER 4WD MONSTER TRUCK

ER IST DA!



HPI KÖNNTE
KOSTENLOS EINEN
KARTON IN IHRE
GARAGE STELLEN*

FINDE ES HERAUS!

my.hpiracing.com

*Es gelten die Geschäftsbedingungen

109073

Savage XL Octane - RTR 1/8 Benzin 4WD
Monster Truck mit 2.4GHz Fernsteuerung

LRP
MOTO BLUE IS BETTER

Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

WWW.LRP.CC

LRP electronic GmbH | Hanfriesenstraße 15 | 72814 Schorndorf |
Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc



hpi-racing

NEUE WEBSITE VON HB

Die coole Rennmarke von HPI Racing hat ein komplett neues Zuhause bekommen - www.hotbodiesonline.com ist online! Vollgepackt mit exklusiven HB Features wie Blog Posts, Videos, Setups und Details kannst Du dich über alle Produkte von HB informieren.

Der Blog ist vollgepackt mit offiziellen Berichten von Fahrern des Team HB auf der ganzen Welt. Egal ob am anderen Ende der Welt oder direkt um die Ecke - Du bekommst schnell und unkompliziert die Updates der HB Teamfahrer von vielen RC Events!

Du möchtest mehr über die Fahrer des HB Teams erfahren? Dann ist der neue Team-Bereich genau das Richtige für Dich. Denn hier bekommst Du alle Infos über die Topfahrer, inklusive ihrer Rennerfolge, Social Media Links und Setup Sheets mit den entscheidenden Geheimtipps!

Die neue HB Website stellt für Dich alle aktuellen Neuigkeiten und Berichte der HB Teamfahrer auf der ganzen Welt zusammen!



**TY TESSMANN MIT HB D812 WELTMEISTER!
ALLE HINTERGRUNDINFOS IM TEAMBLOG!**



HB ist die coole Rennmarke von HPI Racing. Weltmeister wie Ty Tessmann (CA) und Andy Moore (UK) fahren HB. Auch der amtierende TC Europameister Ronald Völker (Deutschland), vom Team LRP, wurde mit HB-Modellen zum RC Star.

HB beschäftigt einige der weltbesten Designer, die nicht nur Glattbahnsieger (HB TCXX) sondern auch erfolgreiche Offroad Modelle wie den HB D812 Nitro Buggy oder den HB D413 Elektro Buggy erschaffen.



JETZT HB NEU ENTDECKEN!



WWW.HOTBODIESONLINE.COM



NEUE PRODUKTE

LRP H4 GRAVIT NANO 2.4GHZ QUADROKOPTER

Mit dem H4 Gravit Nano wird auch der kleinste Raum zum riesigen Flugfeld. Durch seine extrem kompakten Maße kann der Gravit Nano praktisch überall in der Wohnung geflogen werden. Sein robustes Gehäuse macht ihn äußerst Crash-resistent, das integrierte Gyro-System sorgt für ein sehr stabiles Flugverhalten.

- 360° Automatic Looping
- Integrierter 6-Achsen Gyro
- 3 Speed-Level - Anfänger, Fortgeschrittener, Profi
- inkl. Sender, USB-Ladekabel und Ersatzrotorblätter

BEST. NR.: 220703
UPE: 35.⁹⁹ €*



Steuerfunktionen:
hoch/runter, vorwärts/rückwärts, drehen links/drehen rechts, seitlich schweben, Looping

GRÖSSEN VERGLEICH

	H4 Gravit Nano	1 Euro
Durchmesser	55mm	23,25mm
Höhe	20mm	2,33mm
Gewicht	12g	7,50g

SANWA M12 40-JAHRE SANWA SET INKL. 3 EMPFÄNGER, ALU-LENKRAD

Die Sanwa M12 als Sonderedition zum 40. Jubiläum des Unternehmens! Die M12 40 Jahre kommt in einer speziellen schwarzen Klavierlack-Optik und jedes Exemplar ist durch eine Gravurplatte mit Seriennummer als Einzelstück identifizierbar. Lenkrad und Lenkradtiefenerlegung sind aus Aluminium gefertigt und drei Empfänger sind im Set inklusive - RX-471, RX-471 Dual-ID und RX-472.

- Einmalige Sonderserie - limitiert!
- Schnellste Übertragungsraten dank FHSS-4
- Racing Modus: Modelleinstellungen per Knopfdruck ändern
- Deutsche Menüführung möglich

BEST. NR.: 101A31094A

SANWA
THE 2.4GHZ SPECIALISTS



HPI BAJA Q32 BUGGY RTR

Ab sofort kann jeder den Fahrspaß mit einem HPI Baja genießen! Ob drinnen oder draußen, auf dem Tisch oder dem Fußboden - der Baja Q32 Buggy im Maßstab 1/32 kann überall gefahren werden. Das komplett neu entwickelte Q32 Chassis mit 2WD Heckantrieb ist das kleinste Mitglied in der HPI Familie und verfügt über einen direkten Hinterradantrieb und griffige Moosgummireifen auf weißen Felgen. Der Baja Q32 ist leicht, klein, wendig und schnell!

- Voll proportionale Lenkung und Gas
- Aktiv gefederte Pendel-Hinterachse
- 2.4Ghz TF-60 Fernsteuerung mit eingebautem Car-Lader
- Inkl. 8 Curbs und faltbarer Sprungschanze

BEST. NR.: H114060
UPE: 44.⁹⁹ €*

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Oktober 2014.



Länge: 109mm
Breite: 71mm vorne/76mm hinten
Höhe: 31mm

DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 1. FEBRUAR 2015

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:



Best. Nr.: NEWS 14-4

4 250068 160444

HPI MICRO RS4 RTR KEN BLOCK FORD FIESTA HFVV (#H111224)

~~169.99~~
164.99 €*

hpi-racing

- Vormontierter RTR 1:18 Rennwagen
- Offiziell lizenziertes Replika von Ken Blocks 2013 GRC mit Ford Fiesta H.F.H.V.
- Fahrverhalten wie bei größeren Modellen!
- 4WD für ein Maximum an Kontrolle und Geschwindigkeit
- Riemenantrieb für eine effiziente Kraftübertragung zu den Vorderrädern



24GHz
RADIO SYSTEM

LRP S10 BLAST BX 2 RTR 2.4GHZ (#120302)

~~189.99~~
184.99 €*

- Komplett montiert und fahrfertiger 1/10 4WD Elektro Buggy
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo und spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP S10 Blast High Torque Motor
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer



LRP
BLUE IS BETTER



HPI BAJA Q32 BUGGY RTR (#H114060)

- Komplett neu entwickeltes Q32 1/32 Scale Chassis
- Voll proportionale Lenkung und Gas
- Aktiv gefederte Pendel-Hinterachse
- 2.4Ghz TF-60 Fernsteuerung mit eingebautem Car-Lader
- Inkl. 8 Curbs und faltbarer Sprungschanze
- Ersatz- & Tuningteile optional erhältlich

44.99 €*

hpi-racing

NEU

24GHz
RADIO SYSTEM



LRP S10 TWISTER BUGGY 2.4GHZ RTR (# 120311)



~~149.99~~
144.99 €*



- Komplett montiertes und fahrfertiges 1/10 2WD Offroad Modell
- Einstellbares All Terrain Renn-Fahrwerk
- Antriebsstrang kugelgelagert
- 4 Öldruckstoßdämpfer
- Qualitativ hochwertiges RTR Paket inkl. 2.4GHz Funkfernsteuerung, Ladegerät, LRP Akku, LRP Lenk-Servo



HPI E-FIRESTORM 10T FLUX 2.4GHZ RTR (#H105845)

MAVERICK ION MT RTR 1/18 (#MV12803)



~~269.99~~
239.99 €*



~~124.99~~
119.99 €*

2.4
GHZ



hpi-racing

- Wasserdichter Regler und wasserdichtes SF-10W Lenkservo
- LiPo Unterspannungsschutz
- Leichtes und stabiles Composite Chassis
- Super Handling und einfach zu fahren
- Viele Tuningteile erhältlich

- MSRS-28 2in1 Regler/Empfänger 2.4GHz
- MM-28 370er Motor
- 4 Öldruckstoßdämpfer
- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
- inkl. 7.2Volt 800mAh NiMH Akku

MAVERICK

HPI SAVAGE XS FLUX 2.4GHZ RTR (#H106571)

- 2.4GHz Funkfernsteuer System
- Wasserdichtes SF10W Servo
- Wasserdichte Empfängerbox
- Wasserdichter Vapor Pro Brushless Regler
- Vektor 4000kV 4-Pol Brushless Motor

~~439.99~~
374.99 €*

hpi-racing



* Weihnachtsangebot nur gültig bis zum 30.12.2014

Text und Fotos:
Robert Baumgarten

DO IT YOURSELF

Akkus überall laden

Gerade beim Einsatz eines Elektromodells auf einer abseits gelegenen Strecke kommt man oft um die Nutzung einer schweren Autobatterie nicht herum. An einigen Strecken fehlen mitunter auch passende Schraubertische, sodass man schnell eine ganze Menge transportieren muss. Warum also nicht einfach das Nützliche mit dem Praktischen verbinden?

In RC-Cars kommen schon lange keine Blei-Akkus mehr zum Einsatz. Im Vergleich dazu verfügen Lithium-Systeme schließlich auch über eine deutlich höhere entnehmbare Kapazität bei geringerem Gewicht. Was ist da naheliegender, als einen solchen Energiespeicher auch für die Speisung von Ladegeräten zu nutzen? Ein 40 Amperestunden großer LiFePo-Akku reicht schon aus, um einen 60 Amperestunden großen Bleiakku zu ersetzen. Somit war die Stromquelle für den geplanten „Akkutisch“ schon einmal gefunden.



Die universelle Verschaltbarkeit der Akkuzellen ermöglicht deren Einbau in vielen Bereichen. Das Gesamtgewicht des 40-Amperestunden-Akkus beträgt knapp unter 5.900 Gramm

Auf, unter und seitlich am Tisch ist je nach Ausstattung viel Platz für das gängigste Werkzeug und Zubehör

Montage

Der Akku sollte in einen Klapptisch mit 70 bis 80 Zentimeter Kantenlänge integriert werden, um ausgeklappt eine ausreichend große Ablagefläche zur Verfügung zu haben. Die Wahl fiel daher auf ein kaskadierbares und jederzeit leicht demontierbares System, bei dem die Akkuzellen untereinander mit M6-Schrauben verbunden werden können. Die Akkuzellen vom Anbieter Headway gibt es mittlerweile in mehreren verschiedenen Ausführungen, unter anderem die hier genutzten Rundzellen mit Stahlgehäuse. Passend dazu sind auch Plastikhalter und Verbinder im Sortiment. Die fertige Stromquelle besteht aus 16 Zellen, die in vier Blöcken zu je vier Zellen angeordnet sind. Die einzelnen Blöcke lassen sich beim Laden und Entladen über ein Balancerkabel kontrollieren. Die bei der Konfektion des Akkus montierten Kunststoffhalterungen ermöglichen die spätere Montage unterhalb des Klapptischs. Die Bauform und Größe der Zellen lässt sich sehr einfach an fast alle Gegebenheiten anpassen. Der hier vorgestellte Tisch in der 40-Amperestunden-Version wiegt nunmehr knapp 11 Kilogramm ohne weitere Elektronik.

Der verbliebene Platz unter dem Tisch lässt sich optimal für die Ladeelektronik samt einer Box für einige Fahrakkus nutzen. Auf dem Tisch findet neben Standardwerkzeug und Zubehör beispielsweise auch ein Laptop zum Aufzeichnen von Daten Platz, sodass sich jeder Steinbruch in Minuten zu einer provisorischen RC-Car-Strecke umfunktionieren lässt. <<<<





FLOTTE LADY

Nissan Silvia mit Vaterra-Basis

In Tuner-Kreisen kursiert das Gerücht, das ein „Neuer“ in der Stadt sein Unwesen treibt und für jede Menge Aufsehen sorgt. Informanten nach handelt es sich um ein Importfahrzeug der Marke Nissan, das mit hervorragenden Leistungsdaten und Scale-Optik die Blicke auf sich zieht. Durch eine Anfrage bei der zuständigen Highway Police wurde das Gerücht bestätigt. Bei dem „Neuen“ handelt es sich um einen Nissan Silvia S15 auf Basis des bereits bekannten V100-C Chassis von Vaterra.

Der Nissan Silvia S15 basiert auf dem bereits bekannten V100-S-Chassis in der C-Version. Das einteilige Wannenchassis verfügt über einen fest verschraubten und stabilen Front- sowie Heckdiffusor, was das Modell nicht nur bei Feindkontakten schützt, sondern dem Nissan auch noch eine gelungene Portion Race-Design verleiht. Die einzelnen Komponenten des Chassis sind komplett aus Kunststoff gefertigt und werden mit großzügigen Verstrebungen versteift. Im Bereich der Aufhängung kommen oben und unten Dreieckslenker zum Einsatz, die in Verbindung mit dem C-Hub-System gut dimensioniert und sauber verarbeitet wirken, um für zuverlässige Haltbarkeit zu sorgen. Setup-Möglichkeiten für Sturz- oder Spureinstellung sucht man leider vergeblich. Für Unebenheiten auf der Piste ist eine Kombination aus relativ weichen Schraubenfedern und Reibungsdämpfern zuständig, die keine großen Anpassungsmöglichkeiten bieten.

Solide Technik

Der mitgelieferte NiMH-Akku findet auf der linken Seite in der Chassiswanne seinen Platz und wird mit Hilfe eines einstellbaren Bügels sicher gehalten. Durch die Verstellmöglichkeit ist der Einsatz von LiPo-Akkus kein Problem. Auf der rechten Seite wurden das Lenkservo, der Empfänger, der Regel und der 540er-Bürstenmotor untergebracht. Hier setzt

Vaterra auf wassergeschützte Komponenten. Der komplette Antriebsstrang ist natürlich kugelgelagert und die Kraftverteilung erfolgt über Antriebswellen aus Kunststoff.

Vaterra zeigte bereits bei seinen vorigen Onroad-Fahrzeugen Liebe zum Detail und bleibt diesem Motto treu. Die lizenzierte Nissan Silvia S15-Karos wurde

Der riesige Heckflügel muss noch montiert werden. Die Montagelöcher sind nur angezeichnet und müssen noch gebohrt werden



CAR CHECK

Vaterra Nissan Silvia S15 Horizon Hobby

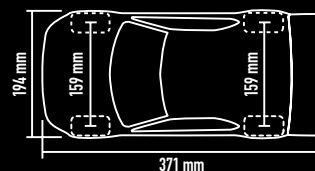
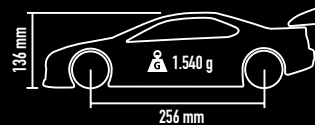
Klasse: Elektro-Onroad 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 249,99 Euro
Bezug: Fachhandel

Technik:
Doppelquellenker, komplett kugelgelagert, Reibungsdämpfer, zwei Kegelraddifferenziale

Benötigte Teile:
Keine

Erfahrungslevel:

EINSTEIGER





hervorragend umgesetzt und mit vielen Details sehr nah an das Original gebracht. Der Lexan-Body ist aus der Box heraus schon fertig für den Einsatz. Die vier Endrohr-Attrappen scheinen mit der Karosserie um die Wette und bei den Außenspiegeln wurde sogar Spiegelfolie angebracht. Auch bei den Aufklebern hat es Vatera nicht übertrieben. Frei nach dem Motto „weniger ist mehr“. Im Bereich der Fenster kommen leicht getönte Masken zum Einsatz, die einen Blick ins Innere zulassen. Ladeluftkühler und Lüftungsgitter aus Klebefolie in der Front lassen erahnen, welche Performance im Original zur Verfügung steht.

Dreidimensional

Im Bereich der Scheinwerfer wurde nicht nur einfache Klebefolie verwendet. Hier kommen richtige Reflektoren von innen zum Einsatz, die optional mit LED ausgestattet werden können. Die dafür benötigten Haltebügel und Schrauben liegen dem Set bei. Bei den Heckleuchten sind hingegen nur einfache rot-orange Folien aufgeklebt, die irgendwie nicht wirklich zur gelungenen Scale-Optik passen. Ein Blick unter die Karosserie zeigte allerdings, dass auch hier bereits Reflektoren verbaut sind, sodass die Folien kurzer Hand entfernt wurden, was für eine ebenfalls realistische Optik im Klarglas-Look sorgt.



Nach dem Entfernen der Rücklichtfolien kommen sehr schöne Klarglas-Rückleuchten zum Vorschein

Die montierten Niederquerschnittreifen mit schwarzen Sternfelgen, hinter denen sehr schön die Bremsmitate sichtbar sind, runden das Gesamtbild hervorragend ab. Um die Scale-Optik zu komplettieren, liegen dem Fahrzeug noch ein großer Heckflügel und ein Satz Front-Flaps bei. Je nach Belieben lassen sich die Anbauteile mit wenigen Handgriffen montieren.



Das V100-S-Chassis besteht überwiegend aus Kunststoff, wodurch das Gewicht gering ausfällt

MEIN FAZIT



Der Nissan Silvia S15 von Vatterra ist ein echter Parkplatzracer und macht einfach Spaß. Obwohl das Modell für Einsteiger konzipiert ist, haben damit auch Fortgeschrittene ihren Spaß. Die Teilequalität und gute Passgenauigkeit der einzelnen Bauteile versprechen gute Haltbarkeit und ausreichend Widerstandsfähigkeit. Durch die gelungene Scale-Optik macht der Nissan Silvia S15 sogar in der Vitrine einen guten Eindruck.

Stefan Kroha

Gute Teilequalität

Scale-Optik

Wassergeschützte Elektronik

LED-Fassungen vorne und hinten

Reibungsdämpfer

Hoher Reifenverschleiß



Der Spektrum DSM-Empfänger sitzt auf dem Lenkservo und ist wie die anderen Elektronik-Komponenten wassergeschützt



Das wasserdichte Lenkservo sitzt liegend in der Chassiswanne. Der Servosaver ist nicht einstellbar

Auf die Piste

Vatterra liefert seine Fahrzeuge als reinrassige RTR-Versionen aus. So befinden sich neben einem Spektrum DSM-Pistolensender DX2E nicht nur ein Fahrakku mit Ladegerät, sondern zusätzlich noch ein Satz Mignonbatterien zur Stromversorgung für den Sender in der Verpackung. Nachdem der Fahrakku vollständig geladen wurde, kann es also gleich losgehen.

Der 15-Turns-Bürstenmotor beschleunigt das Fahrzeug ausreichend und ist leicht zu dosieren. Die Lenkbefehle werden mit leichtem Übersteuern gut



Vorbildliche RTR-Ausstattung. Selbst die Batterien für den Sender sind inklusive

umgesetzt. Mit Hilfe von Corner-Markern wurde ein kleiner Parcours abgesteckt, den es zu absolvieren gab. Da der mitgelieferte Akku bereits nach gut 5 Minuten Fahrzeit in die Knie ging, wurde ein kleiner Boxenstopp zum Nachtanken nötig. Kleine Anpassungen am Haltebügel und schon war ein 5.000er-LiPo sicher verstaut und es ging wieder auf die Start- und Zielgerade. Hier konnte sofort ein Plus an Leistung festgestellt werden und auf nassem Asphalt ließen sich sogar schöne Powerdrifts durchführen. S-Kurven und Spitzkehren wurden mit Bravour gemeistert und selbst das Fahrwerk mit seinen Reibungsdämpfern konnte überzeugen. Nach vier spaßbringenden Akkuladungen wurde die Testfahrt beendet.

Während des gesamten Testzeitraums gab es keine technischen Defekte und der Nissan Silvia S15 musste nur zum Akkuwechsel an die Box gerufen werden. Dank der wassergeschützten Elektronik-Komponenten konnte trotz einsetzendem Regen gefahrlos weitergefahren werden. Es handelt sich somit um ein rundum gelungenes RTR-Kit mit hohem Spaßfaktor für Einsteiger und Scale-Fans. <<<<

Trotz Wasser auf der Bahn braucht man sich keine Gedanken machen. Die Elektronik ist wassergeschützt



CONRAD ELECTRONIC TOURING **MASTERS** SERIES



Jetzt anmelden und durchstarten

Bei der Conrad Electronic Touring Master Series kommen sowohl Hobbyfahrer (ab 6 Jahre) als auch Profis voll auf ihre Kosten. Auf 4 Rennstrecken in ganz Deutschland haben die Teilnehmer die Chance in 4 verschiedenen Klassen an dem Event teilzunehmen oder sogar den Gesamtsieg einzufahren. Während Hobbyfahrer von den nützlichen Tipps und Tricks der Experten profitieren, können sich Profis über ihr Know-How austauschen. Die Teilnehmer treten in den Kategorien „Hobby Fun“, „Hobby“, „Stock“ und „Modified“ an.

Veranstaltungsort	Termin
Althengstett	29. - 30. März
Berlin - Burning Wheels	21. CHANCE VERPASST
Andernach	19. CHANCE VERPASST
Burgdorf	13. - 14. September
Waterfront Bremen	07. - 09. November

Anmeldung und weitere Infos unter

conrad.de/TMS

Bremen

07.-09. November

Waterfront Bremen

AG-Weser-Str. 3

28237 Bremen

Geokoordinaten:

53° 6' 41.18" N

8° 44' 53.70" E

ELECTRONIC
CONRAD

DRIFTER BEI DER GAMESCOM

Text und Fotos: Bernd Bohlen

EUROPE DRIFT MEETING



Tim Lepperhof (links) war einer der drei Juroren



Drift-Fahrer legen großen Wert auf Details. Die Motoren-Attrappe ist bei vielen Pflicht

So soll es sein: Der Verfolger muss möglichst dicht am vorausfahrenden Fahrzeug sein

Yokomo und das Team RC Drift Games hatten Deutschlands Drift-Szene zu einem großen Meeting auf der Gamescom, der weltgrößten Spielemesse (300.000 Besucher in diesem Jahr), in den Kölner Messehallen eingeladen. Über 50 Fahrer nutzten die Chance, fünf Tage lang ihre Sportart einem großen Publikum zu präsentieren. Zeit genug für jeden, ausgiebig über die zwei aufgebauten Strecken zu driften.

Mensch und Maschine

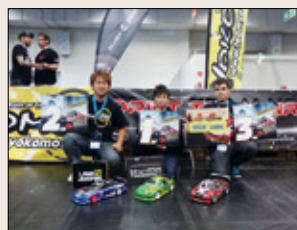
Die Wettkämpfe begannen am Samstag mit einem Qualifying. Dabei driftet jeder Fahrer allein zwei Runden über den Parcours. Mit Kameras und einem elektronischen Messsystem wurden auf einem genau definierten Streckenabschnitt verschiedene Parameter gewertet, zum Beispiel der Winkel und der Abstand des driftenden Fahrzeugs zur Innenbande. Außerdem erfasste das System die dabei erzielte Geschwindigkeit.

Zusätzlich bewerteten drei Punktrichter, wie sauber ein Fahrer die Kurven nahm, zum Beispiel, ob er beim Gegensteuern viel oder wenig korrigieren muss. Die Maximalpunktzahl in einem Lauf betrug 100 Punkte. Für Fehler gab es Abzüge. Vier Fünftel der Punkte vergab das System, ein Fünftel die Punktrichter.

Im K.O.-Verfahren

Am Sonntag ging es dann im K.O.-System weiter. Der Bestplatzierte des Qualifyings fuhr gegen den Letztplatzierten, der Zweite gegen den Vorletzten und so weiter. Zwei Läufe mit je zwei Runden waren dabei zu absolvieren. Einer fuhr voraus, der Zweite hinterher. Beim zweiten Lauf wechselte die Führung. Wenn danach kein Sieger feststand, ging es in eine dritte Runde. Über Sieg und Niederlage entschieden ab diesem Zeitpunkt allein die drei Punktrichter.

Im letzten K.O.-Lauf setzte sich der Japaner Tatsuhiro Yamaushi gegen seinen Landsmann Hayato Matsuzaki durch. Dritter wurde der Schweizer Samuel Aeschlimann. Als bester Europäer erhielt er ein Flugticket für einen Besuch der Yatabe Arena, der Yokomo-Rennstrecke in Japan.



Die Sieger (von links): Hayato Matsuzaki, Tatsuhiro Yamaushi und Samuel Aeschlimann. Der Schweizer gewann als bester Europäer eine mehrtägige Reise nach Japan in die Yatabe Arena, der Hausstrecke von Yokomo

Das Team RC Drift Games gibt nun bereits ein Jahr. Die Gründer des Teams, Heiko Lichtenhagen, Tim Lepperhof und Oguz Serif Hasan, wollen diese Art, ein RC-Car zu bewegen, in Deutschland bekannter machen. Im letzten Jahr waren sie auch schon auf der Essener Motor Show zu Gast und sorgten für Begeisterung. <<<<



Die Lackierung dieses Drift-Cars ist äußerst aufwändig ausgeführt

TY TESSMANN GEWINNT BUGGY-WM IN ITALIEN WELTMEISTER

Ty Tessmann ist neuer Weltmeister in der Klasse 1:8 Offroad. Bei der IFMAR-Weltmeisterschaft im sizilianischen Messina Ende September zeigte der 21-Jährige bereits während des Qualifyings seine Überlegenheit. Von Startplatz zwei aus konnte der junge Kanadier die Führung des Rennens nach Problemen vom, von der Pole startenden Ryan Maifield übernehmen. Er konnte im weiteren Verlauf einen beachtlichen Vorsprung gegenüber Team Associated-Fahrer Ryan Cavallieri und Mugen-Pilot Carson Wernimont aufbauen. Der einzige ernstzunehmende Konkurrent schien in diesem Rennen Robert Batlle aus Argentinien zu sein. Doch dieser verschätzte sich und fuhr den Tank seines Mugen noch vor dem geplanten Boxenstop leer. Tessmann war währenddessen selbst überrascht, wie schnell er seine Führung ausbauen konnte. Sein O.S.-angetriebener Hot Bodies D812 ging laut eigener Aussage des Profi-Fahrers noch besser als im Halbfinale. Tessmann erklärt seinen Erfolg nicht zuletzt durch die positive Zusammenarbeit mit seinen Sponsoren, dem Modell-Entwickler Torrance Deguzman und seinen Eltern in den vergangenen zwei Jahren. Doch auch die anderen Fahrer waren sehr



Ty Tessmann ist der neue Weltmeister in der Klasse 1:8-Offroad

zufrieden. Ryan Cavallieri beispielsweise trat mit einem Prototyp der neuesten Team Associated RC8-Plattform an und freute sich mit Platz zwei über sein bestes Ergebnis in der 1:8er-Nitro-Klasse. Dank der guten Arbeit seiner Boxen-Crew konnte er von einem stetig besseren, sehr kontrollierbar zu fahrenden Modell profitieren. Mugen-Pilot Carson Wernimont war überwältigt, in seinem ersten WM-Finale direkt Platz drei auf dem Treppchen ergattern zu können. Der 17-Jährige hatte die Hoffnung nach Problemen im Halbfinale bereits fast aufgegeben, als ihm Lee Martin hilfreiche Setup-Tipps gab, die ihn zurück ins Rennen brachten. Nach einem guten Start unter den Top Fünf fiel er durch einen frühen Fehler zurück auf den letzten Platz. Das nahm er zum Anlass, das Rennen voll konzentriert zu Ende zu fahren, was sich am Ende auszahlte. Nach einem spannenden Zweikampf mit Kyle McBride konnte er sich im Kampf um Platz drei sich gegen den Australier durchsetzen. Cody King, Weltmeister aus dem Jahr 2010, war frustriert, als der Querlenker von seinem Kyosho Inferno nach einem Crash brach. Zwar konnte er nach 17 Minuten Reparaturzeit wieder zurück ins Rennen, doch er war enttäuscht, die guten Ergebnisse aus dem Viertelfinale nicht mit in die Endrunde nehmen zu können. Es folgte ein weiterer Querlenkerbruch, der ihm erneut sechs Minuten Zeitverlust bescherte. Doch King nahm es sportlich und betonte, dass er sich bereits auf die Weltmeisterschaft 2016 in die USA freut. <<<<<



www.rcaction.de

> Das neueste RMX-D VIP 2WD Drift Car purple-Chassis von MST ist nun bei Hobby Shop Hässig verfügbar und wartet mit vielen neuen Features auf. Bei dem Modell handelt es sich um eine Weiterentwicklung der bisherigen, sehr erfolgreichen Chassis MS-01D, XXX-D und FXX-D. Die neue RMX-Variante ist jetzt mit einem Flip-up-Deck versehen, was das Positionieren der Akkus deutlich vereinfacht. Internet: www.hobbyshop.ch



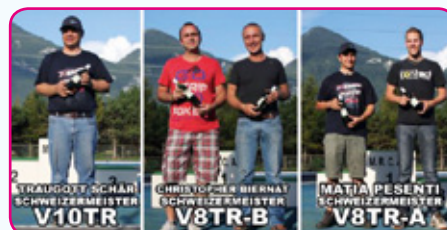
> Der neue O.S. Speed B2101 Buggy-Motor basiert auf der .21XZ-Serie und wird eine neue Kurbelwelle aufweisen. Sie ist neu beschichtet und Tungsten-ausgewuchtet. Der neue Motorkopf sorgt für einen tieferen Schwerpunkt. Im Vergleich weist der neue Motor ein feineres Anfahrverhalten auf. Der .21XZ richtet sich an die Fahrer, die maximale Beschleunigung benötigen. Das Aggregat hat einen Hubraum von 3,46 Kubikzentimeter und wiegt 352 Gramm. www.os-engines.co.jp



> Der Team Orion Touch Lader wurde im Jahr 2012 auf der Spielwarenmesse in Nürnberg vorgestellt. Jetzt wurde diese erste 50-Watt-Version überarbeitet. Nun verfügt das Gerät über eine Ladeleistung von 55 Watt, einen maximalen Ladestrom von 7 Ampere und eine Speicherfunktion für sechs Akkus. www.teamorion.com



> Am Wochenende vom 06. bis 07. September 2014 fand der letzte Meisterschaftslauf der Klassen 1:10 und 1:8 in Aigle statt. Im Zuge dessen wurden die neuen Schweizer Meister gekürt. In der Klasse V10TR siegte Traugott Schär, in der Klasse V8TR-B setzte sich Christopher Biernat durch und in der Klasse V8TR-A gewann Matia Pesenti. www.srcca.ch



AUF STIPPUISITE BEI FUTABA IN JAPAN

FASST VERWIRREND



Satoshi Inokoshi verantwortet die Entwicklung der Futaba-Sender. Hier präsentiert er ein Exemplar des Pistolensenders T4PX

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
zu der Digital-Ausgabe
www.spektrum.de



FASST, FASSTest, T-FHSS ... Futaba-Kunden müssen sich mit vielen Buchstaben auseinandersetzen. Und immer wieder fragen: Was ist womit kompatibel? Konzept oder Chaos? Wir sind dem am japanischen Firmensitz mal auf den Grund gegangen.

Am Ende des Gesprächs ist das Futaba-Team dann neugierig. „Was denken die deutschen Kunden über unsere Marke?“ Mit ausgesuchter Höflichkeit – wir sitzen hier in Japan, einem Land, in dem Harmonie wichtigstes Gut ist – erwähnt man noch einmal, dass die verschiedenen Sendeprotokolle schon ein Hemmnis sind bei der Kaufentscheidung. Aber natürlich ist die Erkenntnis nicht neu. 30 Minuten zuvor hatte Satoshi Inokoshi auch erklärt, wie es dazu kam. Er verantwortet die Entwicklung der Futaba-Sender. Ein respektierter Mann in der Branche. In einer Branche, die für Futaba eher klein ist.

Geschäftsfelder

In erster Linie ist das Unternehmen, das einst mit der Herstellung von Elektronenröhren begann, ein Industrie-Zulieferer. Displays – von Laufbändern in Bahnhöfen bis hin zu farbigen Highend-Anzeigen – sind das große Geschäft. Es macht 40 Prozent des Umsatzes aus. Wer einen Toyota Prius fährt, liest alle Daten von einem Futaba-Display ab. Rund 50 Prozent des Geschäfts entfallen auf Maschinen und Werkzeuge.

Bleiben 10 Prozent für den RC-Bereich. Was wiederum nichts über die Prioritäten sagt. Dafür sorgt schon Yoichi Yamamoto. Er leitet die RC-Division und freut sich über die sehr gute Entwicklung seines Bereichs. 10 Prozent, macht er deutlich, sei eine Zahl aus dem Jahr 2012. Inzwischen sei der Modellbau schon bedeutender. Vor diesem Hintergrund erklärt sich dann auch die Historie der Sendeprotokolle. FASST wurde für industrielle Anwendungen entwickelt. Zuverlässigkeit und Stabilität sind hier erste

Priorität. Und hier darin ist Futaba tatsächlich die Spitze der Branche. Allerdings zu einem hohen Preis. Im wahrsten Sinne des Wortes.

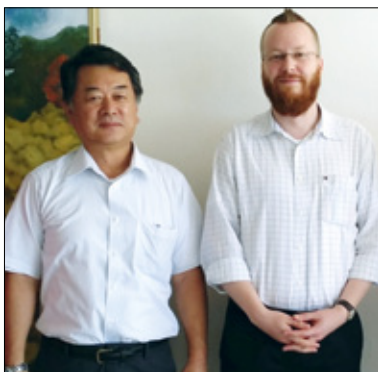
Hoher Standard

Die Hardware-Anforderungen für FASST liegen deutlich über dem, was im Modellbau üblich ist. Und so musste man irgendwann einsehen, dass das Protokoll exzellent arbeitet, die Produktionskosten im Modellbau aber nicht angemessen sind. Eine wirtschaftlichere Lösung musste her. So entstand T-FHSS. Das, da legt sich Entwickler Inokoshi fest, ist der neue Futaba-Standard: „Und Kunden im Highend-Segment können sich immer auf volle Kompatibilität verlassen.“ So wie die Käufer des neuen Flaggschiffs T4PX.

Im Highend-Bereich sieht das Futaba-Team auch die Zukunft der Marke. Für Bereichsleiter Yamamoto ist klar: „Wir können im Niedrig-

Futaba ist mit der Herstellung von Elektronenröhren groß geworden. Heute liegt ein Schwerpunkt auf der Fertigung von Displays





Der RC-Bereich hat bei Futaba einen hohen Stellenwert. Geleitet wird er von Yoichi Yamamoto. Neben ihm steht Sebastian Marquardt, der Verleger von CARS & Details

preissegment nicht mit chinesischen Herstellern konkurrieren. Was wir können ist Qualität auf einem Top-Level.“ Und die will Futaba künftig auch in Sachen Modell liefern. Auf dem japanischen Markt sind bereits erste Flugzeuge erhältlich. Wann kann man in Europa damit rechnen? An dieser Stelle wiegt Yoichi Yamamoto den Kopf und bleibt vage: „Man wird sehen“, sagt er lächelnd. Und man ahnt, er hat schon einen Plan. Aber geredet wird erst, wenn Dinge spruchreif sind.

So auch, wenn es um die langfristige Zukunft Futabas im Modellbau geht. „Wir haben“, sagt der Bereichsleiter, „die Technologien der Zukunft. Wir müssen sie nur in zeitgemäße Produkte umsetzen, die den Futaba-Werten gerecht werden.“ Aber wie diese Produkte aussehen werden – da lässt er sich nicht in die Karten schauen. Nur eines verspricht er: Kunden das zu liefern, was sie in Zukunft wünschen. Und das sei vor allem – „mehr Spaß!“ <<<<<



Das neue Flaggschiff unter den Futaba-Pistolengriffanlagen ist die T4PX. Sie beherrscht drei Modulationsarten, darunter auch das neue T-FHSS. Sie realisiert vier Steuer- und 32 Telemetrie-Kanäle. Der Preis: 499,- Euro

IM GESPRÄCH MIT KAI MIßFELD

EIN DOKTOR FÜR ALLE FÄLLE



In Funktionsmodellbau-Kreisen ist Kai Mißfeld mit seinem Unternehmen „Der Getriebedoktor“ hinlänglich bekannt. Nun erweitert er sein Sortiment um RC-Car-Produkte

Beim Namen „Der Getriebedoktor“ denkt man nicht unbedingt an einen RC-Car-Fachhändler. Und das ist auch wenig verwunderlich, wenn man bedenkt, dass es ein langer Weg für Kai Mißfeld war. Der Getriebespezialist baute sich nach und nach einen eigenen Online-Shop für Lkw-Modelle und Zubehör auf, erweiterte vor einiger Zeit um Produkte für RC-Car-Fahrer und will sein Sortiment nun noch weiter ausbauen. Diesmal hat das clevere Nordlicht die Wettbewerbsfahrerin im Visier. Von namhaften Herstellern sind jede Menge Produkte neu im Programm. Welche das sind und auf welche ungewöhnliche Art und Weise Kai Mißfeld seine Produkte – neben dem Vertrieb über seinen Online-Shop – an den Mann bringt, hat er uns erzählt.

CARS & Details: Herr Mißfeld, erzählen Sie uns doch bitte kurz, wie es zu dem Schritt von Lkw- zu RC-Car-Modellen kam.

Kai Mißfeld: Nach unserem Umzug in neue Räumlichkeiten haben wir eine RC-Car-Strecke angegliedert. Dort wird unter anderem der Tamiya Fighter-Cup ausgetragen. Passend dazu bieten wir Modelle, Motoren, Regler, Akkus, RC-Anlagen und jede Menge Zubehör von verschiedenen Herstellern an. Darunter HPI, df models oder eben Tamiya. Damit richten wir uns jedoch vorwiegend an Einsteiger und ein wenig an Fortgeschrittene. Wettbewerbsfahrer waren bisher nicht im Fokus.

Und wie wollen Sie das ändern?

Wir erweitern zunächst einmal unser Sortiment. Marken wie Absima – also Team C – oder Team Associated werden wir in unser Programm aufnehmen, um auch den anspruchsvolleren RC-Car-Fahrern die entsprechenden Produkte anzubieten.

Nur Modelle oder auch Zubehör?

Einfach gesagt: Alles. Vom Auto, über Servos, RC-Anlagen, Akkus, Motoren, Regler, bis hin

zu Kleinteilen. Wir bieten ein Komplettsortiment. Wir führen das gesamte Schumacher-Reifenprogramm für Buggys, Truggys und Glattbahner. Darüber hinaus natürlich zahlreiche Zahnräder in 48 und 64 dp sowie in Modul 0,6, 0,8 und 1,0. Und im Gegensatz zu vielen anderen Shops sind unsere Produkte auch lieferbar, wenn die Verfügbarkeitsanzeige auf grün steht. Das ist mir besonders wichtig. Denn nichts ist ärgerlicher, als wenn ein Kunde Tage oder gar Wochen auf ein wichtiges Teil wartet.

Bieten Sie Ihre Produkte denn nur über den Online-Shop an?

Nein, wir sind auch auf Veranstaltungen vertreten und beraten vor Ort. Seit einiger Zeit haben wir aber auch noch einen ganz neuen Vertriebszweig aufgebaut. Auf Wunsch des RC-Glashauses in Quickborn sind wir dort jeden Freitag ab zirka 19 Uhr zugegen und haben die passenden Ersatzteile für die dort anwesenden Fahrer dabei. Wir haben einen kleinen Verkaufsstand, beraten und helfen weiter.

Gibt es noch andere Händler, die dort direkt verkaufen?

Nein, wir sind der Exklusiv-Lieferant.

Und wie wird das von den Fahrern angenommen?

Sehr gut. Wir fahren jede Woche mit einem großen Transporter ins RC-Glashaus nach Quickborn und bauen unser Produktspektrum der Nachfrage entsprechend Stück für Stück weiter aus. Die üblichen Teile wie Reifen, Einlagen, Öle und vieles mehr sind alle vor Ort erhältlich. Wir freuen uns auch immer über Besucher, die sich einfach mal informieren möchten oder eine fachkundige Beratung suchen. Vielleicht trifft man ja den einen oder anderen Leser mal in Zukunft. Ich würde mich freuen. <<<<<



SHOP

**Keine
Versandkosten**
ab einem Bestellwert
von 25,- Euro

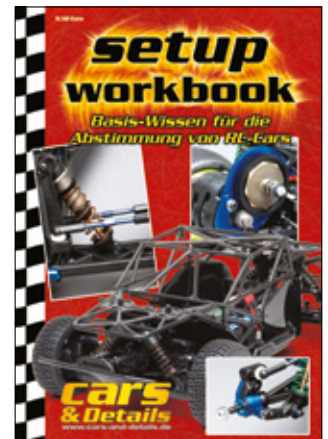


**Auch digital
als eBook erhältlich**

Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format

Die Elektrifizierung im RC-Car-Sport schreitet immer weiter voran. Wo noch vor einigen Jahren ausschließlich Nitro-Aggregate zum Einsatz kamen, werden heute auch leistungsstarke Brushless-Combos verbaut. Alles was man zum Thema Elektro-Antriebe im RC-Car-Sport wissen muss, gibt es nun im neuen Elektro Workbook.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80

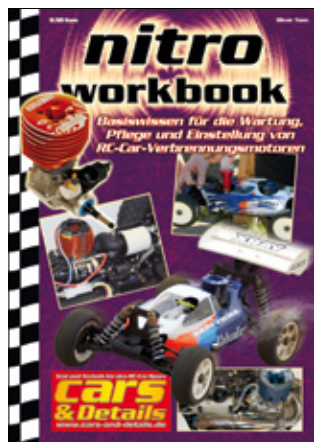


**Auch digital
als eBook erhältlich**

Setup Workbook
68 Seiten, A5-Format

Ein detailliertes Nachschlagewerk für die Optimierung des Fahrverhaltens von RC-Cars. Mit Insider-Wissen für On- und Offroader, Hilfestellung für die Abstimmung aller Komponenten sowie Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 10599
€ 8,50

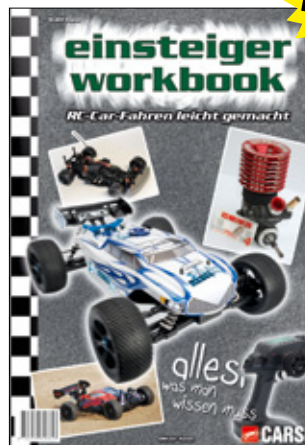


**Auch digital
als eBook erhältlich**

Nitro Workbook
68 Seiten, A5-Format

Das Nitro-Workbook ist das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobbywerkstatt. Es hilft unter anderem bei der Wahl des passenden Motors, der richtigen Spritsorte und beim optimieren der Vergasereinstellung.

Artikel-Nr. 11586
€ 8,50



NEU!



**Auch digital
als eBook erhältlich**

Einsteiger Workbook
68 Seiten, A5-Format

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das einsteiger workbook beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.

Artikel-Nr. 12990
€ 9,80

**Auch als
Geschenk-
Abo**



12 Ausgaben für 54,- Euro

jetzt bestellen unter 040/42 91 77-110
oder service@cars-and-details.de

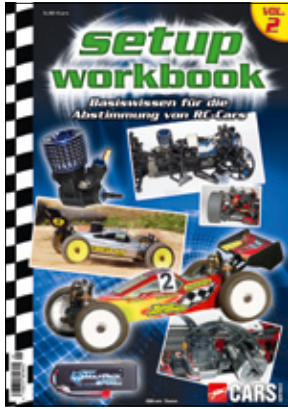
So können Sie bestellen

Telefon: 040/42 91 77-110

Fax: 040/42 91 77-120

E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

Bitte beachte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen maximal 5,- Euro innerhalb Deutschlands. Auslandspreise gerne auf Anfrage.



Setup Workbook Volume 2
68 Seiten, A5-Format

Im Motorsport zählt neben gutem fahrerischen Können vor allem eins: technische Überlegenheit. Was bei den großen Vorbildern so wichtig ist, gilt natürlich auch für RC-Cars: Sie lassen sich perfekt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen. Egal ob staubtrockene Lehmstrecke oder verregnete Asphaltstrecke. Wie das funktioniert und was man bei der Einstellung von Elektro- und Verbrenner-Modellen unterschiedlicher Klassen noch beachten muss, erklärt das neue CARS & Details-Setup-Workbook Volume 2 ausführlich und reich bebildert. Es baut auf die Erkenntnisse des ersten CARS & Details-Setup-Workbooks auf, behandelt aber andere Themen.

Art.-Nr.: 12037
€ 9,80



Auch digital als eBook erhältlich

Modellmotoren praxisnah
Werner Frings

„Modellmotoren praxisnah“ vermittelt Grundlagen sowie praktisches Wissen zu allen Aspekten rund um Modell-Verbrennungsmotoren. Es schafft umfangreiches technisches Verständnis und schärft den Blick für Ursache und Wirkung der verschiedensten Einflussfaktoren.

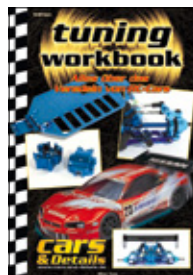
Artikel-Nr. 10664
€ 19,80



RC-Monster-Action
Ausgabe 2012

- Großer Test des Hurricane von Robitronic
- Maverick Blackout MT von LRP electronic
- Savage X4.6 von HPI
- Vergleich: Zwei Big-Block-Motoren von Losi

Artikel-Nr. 12767
€ 12,00



Auch digital als eBook erhältlich
Tuning Workbook
68 Seiten, A5-Format

In diesem Workbook erfährst Du alles über die vielfältigen Möglichkeiten, die das Tunen von RC-Cars bietet. Von Maßnahmen zur Steigerung der Performance bis zu Tipps und Beispielen aus der Praxis.

Artikel-Nr. 11465
€ 8,50



Herzstück

Anschaulich und praxisnah verdeutlicht RC-Car-Experte Bertram Kessler alle wissenswerten Grundlagen rund um das Thema RC-Car-Verbrennungsmotoren.

Artikel-Nr. 11279
€ 4,90



QR-Code scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren

alles-rund-ums-hobby.de
www.alles-rund-ums-hobby.de

Die Suche hat ein Ende. Täglich nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, findest Du bei www.alles-rund-ums-hobby.de Literatur und Produkte rund um Deine Freizeit-Themen.

Problemlos bestellen >

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

CARS & Details Shop
65341 Eitville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@alles-rund-ums-hobby.de

CARS & DETAILS SHOP-BESTELLKARTE

- Ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die nächsterreichbare Ausgabe für € 4,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtungen.
- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

Postleitzahl _____ Wohnort _____ Land _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____

E-Mail _____

Kontoinhaber _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Datum, Ort und Unterschrift _____

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eitville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZ00000009570



Text und Fotos: Jan Schnare

FIRSTLOOK

Der neue Typhoon 6S von ARRMA erfüllt einen Anspruch, den sich viele RC-Car-Fahrer wünschen. Er vereint eine gute Qualität mit hervorragenden Fahrleistungen bei einem vergleichsweise günstigen Anschaffungspreis. Zumindest verspricht das der Hersteller. Ob es stimmt, kann man auf den ersten Blick nur erahnen. Daher schadet es nicht, genauer auf die technischen Details des Modells zu schauen.

Optisch hält der Typhoon 6S von ARRMA keine Überraschungen bereit. Der Brushlessmotor überträgt seine Kraft auf den Allradantrieb. An den Achsen kommen hierfür sogar CVD-Wellen zum Einsatz. In Kombination mit den Aluminium-Öldruckstoßdämpfern, soliden Rechts-links-Gewindestangen, Stabilisatoren vorne und hinten sowie den Pivot-Ball-Aufhängungen an der Vorderachse ergibt sich ein renntaugliches Fahrwerk. Doch die Konstrukteure des Modells machten sich auch gezielt auf die Suche nach Einsparmöglichkeiten, um das Modell günstig anbieten zu können. Das sieht man beispielsweise an Details wie den einfachen, gestanzten Dämpferbrücken oder auch dem spärlichen Einsatz von Aluminium-, geschweige denn Carbon-Teilen.

Doch das ist kein Minuspunkt – im Gegenteil: Der einfache Aufbau bei kompletter Einstellbarkeit sind ideal für RC-Car-Fahrer, die erste Rennerfahrungen sammeln wollen oder ein solides Modell für nahezu jedes Terrain suchen. Ob der Typhoon 6S diese Erwartungen wirklich erfüllen kann und wie schnell der 1:8er-Buggy mit 6s-LiPo-Befuerung wird, zeigt unser Test in einer der nächsten Ausgaben von CARS & Details. <<<<



1
Pivot-Ball-Aufhängungen, CVD-Wellen, Öldruckstoßdämpfer
– der Typhoon 6S hat ein echtes Rennfahrwerk



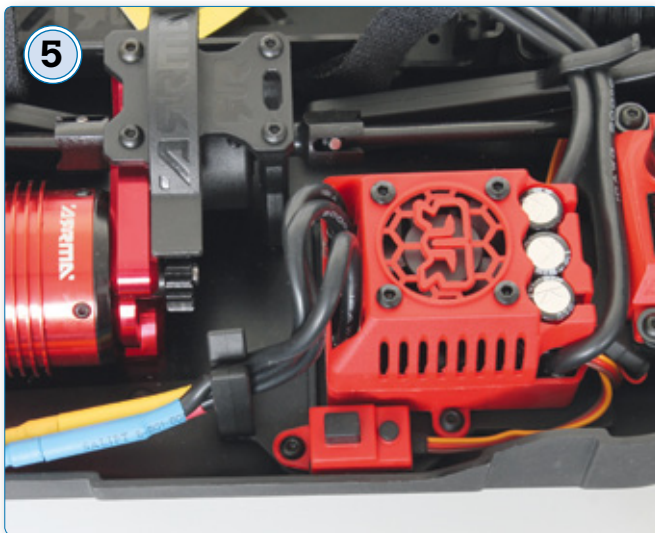
2
Die RC-Box ist wirklich winzig. Der enthaltene Empfänger
des RTR-Pakets empfängt Signale im 2,4-Gigahertz-Band



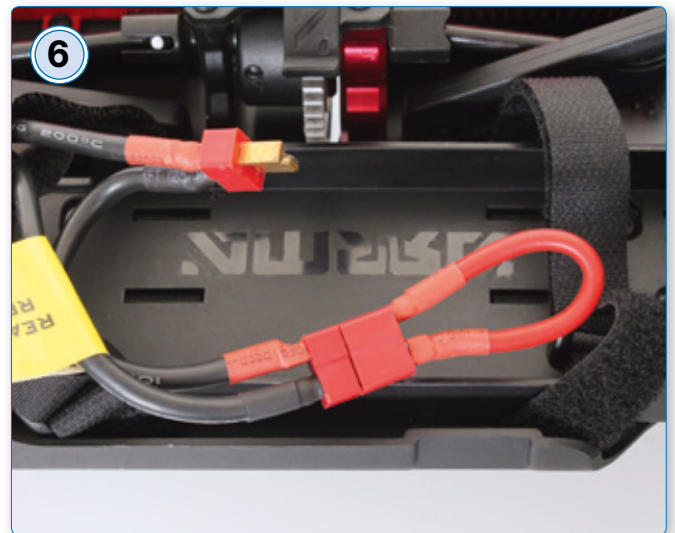
Der BLX-Brushlessmotor mit 2.050 Umdrehungen pro Minute und Volt sitzt an einem dicken Alu-Träger



Wie bei einem Wettbewerbsmodell, spielt auch bei diesem RTR-Car die Aerodynamik eine Rolle



Die Brushlesscombo sieht nicht nur gut aus, sie soll auch für eine Toppespeed von rund 100 Stundenkilometer sorgen



Praktisch: Beim Einsatz von nur einem Akku kann man den zweiten Anschluss mit einem Adapter überbrücken



Aluminium kommt nur an den wirklich wichtigen Stellen zum Einsatz. Ein Servo-Saver darf natürlich nicht fehlen



Bereit für die Testfahrt: Beim ARRMA Typhoon 6S von Hobbico dominieren die Farben Schwarz und Rot

00000

Conrad Electronic Center Dresden. Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden, Telefon: 0351-877640, Fax: 03 51/877 64 14

Der Modellbauer. Dippoldswalderstraße 7, 01774 Höckendorf, Telefon/Fax: 03 50 55/612 38, E-Mail: modellbau-kroh@t-online.de Internet: www.der-modellbauer-shop.de

Modellbau-Leben. Sven Städtler Schiller Strasse 2 B, 01809 Heidenau Telefon: 035 29/598 89 82, Mobil: 01 62/912 86 54, E-Mail: modellbau-leben@arcor.de Internet: www.modellbau-leben.de

Airbrushtechnik und Modellbau. Hauptstraße 17, 01877 Rammenau, Internet: www.race-drift.de, www.grossmodelle.com

Dachs. Bautzener Straße 15, 03046 Cottbus, Telefon: 03 55/311 12, Fax: 03 55/79 44 62

ESS GmbH. Liebknechtstraße 10, 06406 Bernburg, Telefon: 034 71/62 64 95, Fax: 03 47/162 64 97

RC-Modellbau. Industriestr. 3, 07546 GERA Telefon: 03 65/711 99 00, Internet: www.lw24shop.de E-Mail: info@lw24shop.de

Modellbau Reinsdorf. Lößnitzer Straße 45, 08141 Reinsdorf, Telefon: 03 75/29 54 48, Fax: 03 75/29 54 48

Race-Land.de. Zwickauer Straße 187, 09116 Chemnitz, E-Mail: info@race-land.de Internet: www.race-land.de

Günther Modellsport. Schulgasse 6, 09306 Rochlitz, Telefon: 037 37/78 63 20, Fax: 037/382 80 97 24

10000

Tamico-Shop. Scharnweberstr.43, 13405 Berlin, Telefon: 030/34 39 74 74, E-Mail: shop@tamico.de Internet: www.tamico.de

MOB-RC-Modellbau Horstweg 27, 14059 Berlin, Telefon: 030/25 35 21 65, Fax: 030/24 35 21 64 E-Mail: info@mob-rc.de

A & B Modellbau. Hageböcker Strasse 9, 18273 Güstrow, Telefon: 038 43/68 16 94, Fax: 038 43/21 71 33

Modellbau – Künstlerbedarf. Ringstraße 126, 18528 Bergen, Telefon: 038 38/25 48 73, Fax: 038 38/25 48 73

20000

Großmodelle.de. Im Dorf 7 d, 21394 Kirchgellersen, Telefon: 041 35/80 07 68, E-Mail: info@großmodelle.de Internet: www.großmodelle.de

BB Modellbau. Wandsbeker Chaussee 41, 22089 Hamburg, Telefon: 040-65792410, Fax: 040/65 79 24 12

Staufenbiel. Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19 E-Mail: info@modellhobby.de Internet: www.modellhobby.de

Modellbahnen & Modellbau. Süderstraße 77, 24955 Harrislee, Telefon: 04 61/900 17 97, Fax: 04 61/715 92, E-Mail: trojaner@t-online.de Internet: www.spielwaren-trojaner.de

Bastler-Shop. Viktoriastraße 6, 26954 Nordenham, Telefon: 047 31/211 07, Fax: 047 31/211 07

RC-Fabrik GmbH. Bremer Straße 48, 28816 Stuhr-Brinkum (nahe IKEA), Telefon: 0421/89823591, Internet: www.rc-fabrik.de E-Mail: kontakt@rc-fabrik.de

Der Modellbautreff Müdener Weg 17 a, 29328 Faßberg, E-Mail: modellbautreff-hoppe@t-online.de Internet: www.der-modellbautreff.de

30000

Trade4me GmbH Brüsseler Straße 14, D-30539 Hannover Telefon: 05 11/64 66 22 22, Fax: 05 11/64 66 22 15 Email: support@trade4me.de Internet: www.trade4me.de

Modellbauzentrum Ilse Ilse der Hütte 10, 31241 Ilse de Tel. 05172 / 41099-06, Fax. 05172 / 41099-07 E-Mail: info@mbz-ilse.de Internet: www.mbz-ilse.de

Faber Modellbau. Ulmenweg 18, 32339 Espelkamp, Telefon: 057 72/81 29, Fax: 057 72/75 14, E-Mail: info@faber-modellbau.de

Modellbau + Technik Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold, Telefon: 052 31/356 60, Fax: 052 31/356 83, E-Mail: modellbau-technik@teles-web.de Internet: www.modellbau-technik.de

Modellbau Camp by Spiel & Hobby Brauns. Karolinenstraße 25, 33609 Bielefeld Telefon: 05 21/17 17 22, Fax: 05 21/17 17 45 E-Mail: info@modellbau-camp.de Internet: www.modellbau-camp.de

Henke Modellbau. Hauptstraße 13, 34431 Marsberg, Telefon: 029 92/713, Fax: 029 92/51 83

MST. Im Stöcker 9, 34497 Korbach, Telefon: 056 31/82 13, Fax: 056 31/92 15 51 E-Mail: info@mst-modellbau.de

RC-Aktiv-Center. Bahnhofstraße 26a, 35066 Frankenberg, Telefon: 0 64 51 / 7 18 03 11 E-Mail: info@rc-aktiv-center.de Internet: www.rc-aktiv-center.de

Bastlerzentrale Dirk Lonthoff. Neustadt 28, 35390 Gießen, Telefon: 06 41/727 55, Fax: 06 41/727 05

Hobby-Center Maschmühlenweg 40, 37081 Göttingen

Hobby-Basteln-Modellbau. Neustadt 10, 37154 Northeim, Telefon: 055 51/619 66 Fax: 055 51/649 20

CMC Wolfsburg. Siegfried-Ehlers-Straße 7 38440 Wolfsburg, Telefon: 053 61/267 00 Fax: 053 61/26 70 78

Bastelecke Bertram. Dorotheenstraße 12, 39104 Magdeburg, Telefon: 03 91/404 27 82 Fax: 03 91/402 03 10

Hobby-Modellbau-Technikcenter Halberstädter Straße 3, 39112 Magdeburg Telefon: 03 91/63 60 99 70, Fax: 03 91/63 60 99 71 Internet: www.altmark-modellbau.de

40000

MBS Modellbaushop Linkgasse 1, 42651 Solingen Telefon: 02 12/221 17 88, Fax: 02 12/221 17 89 E-Mail: info@mbs-modellbaushop.de Internet: www.mbs-modellbaushop.de


Modellbau Bertinski. Märkische Straße 51-53 44141 Dortmund, Telefon: 02 31/52 25 40 Fax: 02 31/52 25 49, E-Mail: mber1@aol.com

Modellbaucenter Bochum. Geisental 6 44805 Bochum, Telefon: 02 34/90 41 46 70 Mail: info@modellbaucenter-bochum.de Web: www.modellbaucenter-bochum.de

Conrad Electronic Center Altendorfer Straße 11, 45127 Essen Telefon: 02 01/82 18 40, Fax: 02 01/821 84 10

Karstadt Warenhaus. Theodor-Althoff-Straße 2 45144 Essen, Telefon: 02 01/176 00

TTM Funktionsmodellbau  Frintroper Straße 407-409 45359 Essen Telefon: 02 01/320 71 84, Fax: 02 01/60 83 54 Internet: www.truckmodellbau.de

Power-Save-Racing  Herzogstraße 61, 45881 Gelsenkirchen Telefon: 02 09/945 85 57, Fax: 02 09/945 85 59 E-Mail: psr@power-save-racing.de Internet: www.power-save-racing.de

Haus des Kindes Bartz Brandenburger Straße 7, 46145 Oberhausen Telefon: 02 08/66 56 46, Fax: 02 08/66 58 68

Home Racing Unter den Ulmen 45, 47137 Duisburg Telefon: 02 03/44 66 17, Fax: 02 03/44 62 42

Hobby und Elektronik Kleinheiten Hubertusstraße 24, 47798 Krefeld Telefon: 021 51/97 58 07, Fax: 021 51/97 58 07

RC-Car-Shop hobbythek. Nauenweg 55 47805 Krefeld, Telefon: 021 51/82 02 00, Fax: 021 51/820 20 20, E-Mail: hobbythek@t-online.de Internet: www.rc-car-online.de

DM - Modellbau Johannistorwall 65a, 49080 Osnabrück Telefon: 05 41/982 78 36, Fax: 05 41/982 78 37

Hobbystar. Alte Hofstelle 9, 49134 Wallenhorst Telefon: 05 41/20 87 37

50000

Der RC-Car-Shop. Elsa-Brändström-Str. 1A, 50374 Ertstadt, Telefon: 022 35/686 78 47, Fax: 022 35/68 77 87, E-Mail: info@rcmodellbau24.com Internet: www.der-rc-car-shop.de

Modellbau Derkum Blaubach 26 -28, 50676 Köln Telefon: 02 21/240 69 01, Fax: 02 21/23 02 69

RC Linde Marcus Steinbüchel, Paffrather Straße 320 51469 Bergisch Gladbach, Telefon: 022 02/534 64 Internet: www.rclinde.de

HK-Modellbau Höhenstraße 2b, 52393 Hürtgenwald-Hürtgen Telefon: 024 29/23 04, Fax: 024 29/90 16 60

Funkzeug Michael Ludwig, Nibelungenstr. 25, 50354 Hürth Telefon: 022 33/713 20 60, E-Mail: info@funkzeug.de Internet: www.funkzeug.de

Modellbauhalle  RC Indoor Racing & Shop, Stefan Branz Matthias Jacoby Straße 8, 54523 Hetzerath Internet: www.modellbauhalle.de

Hobby- und Freizeitcenter Kaiserstraße 9, 55232 Alzey Telefon: 067 31/103 06, Fax: 067 31/103 06

Haus der Geschenke J. Schüller Mühlengasse 5-7, 57610 Altenkirchen Telefon: 026 81/29 51, Fax: 026 81/706 88

FAS Modellbau Bebelstraße 9-11, 58453 Witten Telefon: 023 02/67 72, Fax: 023 02/634 31

60000

MZ-Modellbau. Kalbacher Hauptstraße 57 60437 Frankfurt, Telefon: 069/50 32 86 Fax: 069/50 12 86, E-Mail: mz@mz-modellbau.de

RC-Modelismo. Elisabethenstraße 20 61118 Bad Vilbel, Telefon: 061 01/556 59 60 E-Mail: info@rc-modelismo.com Internet: www.rc-modelismo.com

M.R.'s Modellbau Ecko. Bernhardstraße 10 63067 Offenbach, Telefon: 069/85 16 42 Internet: www.modellbau-offenbach.de

AMS Auto Modellsport Simon Leipziger Ring 403, 63110 Rodgau Nieder Roden Telefon: 061 06/73 38 71, Fax: 061 06/77 35 11 Internet: www.modellsport-simon.de

vicasso RC-Modellsport Ulfaer Str. 22, 63667 Nidda Telefon: 060 43/801 67 11, Fax: 060 43/801 67 12 E-Mail: info@vicasso.de Internet: www.vicasso.de

Hobby-Theke. Lauestraße 30-34 63741 Aschaffenburg, Telefon: 060 21/807 81 Fax: 060 21/444 73 92, E-Mail: info@hobbytheke.de Internet: www.modellbauaufan.de

Mogatech - Modellbau. Industriestraße 12 63920 Großheubach, Telefon: 093 71/669 94 64 Fax: 093 71/669 94 63, E-Mail: info@mogatech.de Internet: www.mogatech.de

Gruhn's RC Car-Shop Ostring 27, 64560 Riedstadt Telefon: 061 58/731 02, Fax: 061 58/743 50



CARS & DETAILS

KENNELERNEN FÜR 4,90 EURO

Direkt bestellen unter www.cars-and-details.de oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110



3 für 1
Drei Hefte zum Preis von einem
Digital-Ausgaben inklusive



DAS DIGITALE MAGAZIN

Jetzt zum Reinschnuppern:

Deine Schnupper-Abo-Vorteile:

- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ 3 x CARS & Details Digital inklusive
- ✓ 9,80 Euro sparen
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter www.cars-and-details.de/digital



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von CARS & Details installieren.

Formular senden an:
Leserservice **CARS & Details**
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abo-Bedingungen und Widerrufsrecht
1 CARS & Details-Abonnement und -Auslands-Abonnement
Das Print-Abo bringt Ihnen ab der nächsten Ausgabe **CARS & Details** zwölfmal jährlich frei Haus. Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

2 CARS & Details-Digital-Abonnement
Zur Nutzung des digitalen Jahresabos benötigen Sie Ihre Abnummer, die Sie mit separater Post/E-Mail in den kommenden Tagen erhalten. Das Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erschienene Ausgaben zurück.

3 CARS & Details-Schnupper-Abonnement
Im Rahmen des Schnupper-Abonnements erhalten Sie die nächsten drei Ausgaben **CARS & Details** zum Preis von einer, also für 4,90 Euro (statt 14,70 Euro bei Einzelbezug). Falls Sie das Magazin nach dem Test nicht weiterbeziehen möchten, sagen Sie einfach bis eine Woche nach Erhalt der dritten Ausgabe mit einer kurzen Notiz ab. Andernfalls erhalten Sie **CARS & Details** im Jahres-Abonnement zum Vorzugspreis von 54,00 Euro (statt 58,80 Euro bei Einzelbezug). Das Jahres-Abonnement verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr. Sie können aber jederzeit das Abonnement kündigen und erhalten das Geld für bereits gezahlte aber noch nicht erhaltene Ausgaben zurück.

4 CARS & Details-Geschenk-Abonnement
Das Abonnement läuft ein Jahr und endet automatisch nach Erhalt der 12. Ausgabe.

CARS & DETAILS ABO-BESTELLMARTE

- Ja, ich will CARS & Details bequem im Abonnement beziehen.**
Ich entscheide mich für folgende Abo-Variante (bitte ankreuzen):
- Das **CARS & Details**-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 54,- Euro¹
- Das **CARS & Details**-Auslands-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 63,- Euro¹
- Das **CARS & Details**-Digital-Abonnement für 39,- Euro²
- Das **CARS & Details**-Schnupper-Abonnement (Print- inkl. Digital-Abo) für 4,90 Euro³
- Ja, ich will zukünftig den **CARS & Details**-E-Mail-Newsletter erhalten.

Es handelt sich um ein Geschenk-Abo⁴
(Inland 54,- Euro, Ausland 63,- Euro) für:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Kontoinhaber

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Datum, Ort und Unterschrift

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Die Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information verwendet. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte.

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort Land

Geburtsdatum Telefon

E-Mail

Kontoinhaber

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Datum, Ort und Unterschrift

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.
vertriebsunion meynen GmbH & Co. KG, Große Hub 10, 65344 Eltville
Gläubiger-Identifikationsnummer DE54ZZZ00000009570

RC Modellbau Gassauer. Bauschheimer Straße 14
65428 Rüsselsheim. Telefon: 061 42/409 17 80
Fax: 061 42/409 17 81. E-Mail: paga-racing@web.de
Internet: www.paga-racing.de

Hock Modellbau
Wiesenstraße 23. 65558 Heistenbach
Telefon: 064 32/843 61. Fax: 064 32/98 83 51

Powerbecker Modellbau
Illinger Straße 23. 66299 Friedrichsthal
Telefon: 068 97/81 28 70. Fax: 068 97/81 29 75
E-Mail: beckerpowerjoerg@t-online.de
Internet: www.powerbecker-modellbau.com

H.H. Lismann GmbH
Bahnhofstraße 15. 66538 Neunkirchen
Telefon: 068 21/212 25. Fax: 068 21/212 57

Ederer Elektro-Modellbau
Tholeyer Strasse 30. 66822 Lebach
Telefon: 068 81/35 16. Fax: 068 81/35 59

Elektro-Modellbau
Kreuzpfad 16. 67149 Meckenheim
Telefon: 063 26/62 63. Fax: 063 26/701 00 29

GS-Shop Kinderland
Fußgängerzone Haus-Nr. 12 12. 67269 Grünstadt
Telefon: 063 59/66 29. Fax: 063 59/855 04

Carl Gotthold
Marktstraße 5A-7. 67655 Kaiserslautern
Telefon: 06 31/36 20 10. Fax: 06 31/665 66

Baslerbedarf + Modellbau. Hohenheimer Straße 4
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon: 07 11/754 52 36. Fax: 07 11/754 59 69

Cogius GmbH. Christoph Bergmann
Wörnetstraße 7. 71272 Renningen

Modellbau Ludwigsburg. Löwensteiner Straße 5
71642 Ludwigsburg. Telefon: 071 41/505 16 92
E-Mail: info@modellbau-ludwigsburg.de

RC-Modellbau-Lädle
Hornrain 4/1. 71573 Allmersbach
Telefon: 071 91/36 85 67. Fax: 071 91/579 57
E-Mail: info@rc-modellbau-laedle.de

UE 2000 Unterhaltungselektronik GmbH & KG
Ulmerstraße 119/2. 73037 Göppingen
Internet: www.airspeed-shop.de

Rübe Modellbauinnovation. Dürnauer Straße 42
73087 Bad Boll. Telefon: 071 64/80 10 33
Internet: www.ruebe-rcmodellbau.de

E + E Spielwaren. Wilhelm-Enfle-Straße 40
73630 Remshalden-Geradstetten
Telefon: 071 51/716 91. Fax: 071 51/755 40

Flaym's Design
Bönnighheimer Straße 35. 74389 Cleeborn
Telefon: 071 35/93 99 42. Fax: 071 35/93 99 59
E-Mail: info@flayms-design.de

MKP Modellbau
Goethestraße 35. 75173 Pforzheim
Telefon: 0 72 31/280 44 65
Fax: 0 72 31/28 46 27
E-Mail: info@mkfmodellbau.com

Doering Spielwaren
Ritterstrasse 5. 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/180 10. Fax: 07 21/18 01 30

Hobby Haug
Akademiestraße 9-11. 76133 Karlsruhe
Telefon: 07 21/253 47. Fax: 07 21/217 46

EB Modellsport
Im Wiesengrund 8. 76593 Gernsbach-Lautenbach
Telefon: 072 24/12 92. Fax: 072 24/12 80

abc-Modellsport Volz
Berghauptener Straße 21. 77723 Gengenbach
Telefon: 078 03/964 70. Fax: 078 03/96 47 50

Hobby + Technik
Zähringer Straße 349. 79108 Freiburg
Telefon: 07 61/503 95 22. Fax: 07 61/503 95 24

Modellbau Klein
Hauptstraße 291. 79576 Weil am Rhein
Telefon: 076 21/79 91 30. Fax: 076 21/98 24 43
Internet: www.modell-klein.de

MUC-Racing. Lindwurmstraße 171
80337 München. Telefon: 089/24 40 55 52
Fax: 089/95 47 91 45. E-Mail: mike@muc-racing.de
Internet: www.muc-racing.de

Sequoia Computer
Karlstraße 8 a. 82041 Oberhaching
Telefon: 089/66 65 92 80. Fax: 089/66 65 92 66.
E-Mail: info@seq-modell.de
Internet: www.seq-modell.de

Litronics2000. Stefan Graf
Fürstenfeldbrucker Straße 14. 82140 Olching

Modellbau Novotny. Thomas Novotny
Rosenstr. 13. 82402 Seeshaupt
Telefon: 088 01/913 26 55. Fax: 088 01/913 26 53
Internet: www.shop.modellbau-novotny.de
E-Mail: info@modellbau-novotny.de

Modellbau Segmüller
Marktlr Straße 44. 84489 Burghausen
Telefon: 086 77/46 53. Fax: 086 77/647 99
Internet: www.rc-modellbau.biz

SR Elektronik-Modellsport
Oberer Taubentalweg 35. 85055 Ingolstadt
Telefon: 08 41/251 02 Fax: 08 41/522 07
Internet: www.sr-electronic.com

M&C Shop
Margaretenstraße 26 a. 85131 Pollenfeld. Telefon:
084 26/985 97 42. Internet: www.m-c-shop.de

Modellbau Heinzinger GmbH. Crawlerkeller-Shop
Raiffeisengasse 1a. 85298 Scheyern
E-Mail: info@crawlerkeller-shop.de
Internet: www.crawlerkeller-shop.de

Modellbau und Spiel
Erdringer Straße 84. 85356 Freising
Telefon: 081 61/459 86 45
E-Mail: info@modellbau-und-spiel.de
Homepage: www.modellbau-und-spiel.de

Modellbau Koch KG
Wankelstraße 5. 86391 Stadtbergen
Telefon: 08 21/44 01 80-25. Fax: 08 21/44 01 80-22
E-Mail: info@modellbau-koch.de

Modellbau-Colditz. Münchner Straße 30/Eingang
Rosengasse. 86415 Mering
Telefon: 082 33/779 87 88. Fax: 082 33/779 87 89
E-Mail: info@modellbau-colditz.de
Internet: www.colditz-mering.de

Baldermann Farben-Hobby
Berghofer Straße 21. 87527 Sonthofen
Telefon: 083 21/31 98. Fax: 083 21/262 70

Andy's Hobby Shop
Lindauerstraße 22. 87700 Memmingen
Telefon: 083 31/829 30. Fax: 083 31/481 41

Dangelmaier-Dekor
Leonhardstraße 25/1. 88471 Laupheim
Telefon: 073 92/45 05. Fax: 073 92/936 05
E-Mail: info@dangelmaier-dekor.de

Modellsport Paradies Garter
Schwambergerstraße 35. 89073 Ulm.
Telefon: 07 31/240 40

Modellbau Schöllhorn. Memminger Straße 147.
89231 Neu-Ulm/Ludwigsfeld. Telefon: 07 31/852 80

Conrad Electronic
Fürther Straße 212. 90429 Nürnberg
Telefon: 09 11/931 31 57. Fax: 09 11/931 31 14

Albatros RC-Modellbau
Redweiherstraße 1. 90455 Nürnberg

Edi's Modellbau Paradies
Schlesierstraße 12. 90552 Röttenbach
Telefon: 09 11/570 07 07. Fax: 09 11/570 07 08

JBS Modellbau Gbr
Luitpoldarkaden 5. 91757 Treuchtlingen
Telefon: 09142 2036722. Fax: 09142 2036722
E-Mail: jbs-modellbau@t-online.de

Modellbau Waschler. Hochstraße 33
94032 Passau. Telefon: 08 51 / 3 32 96
E-Mail: info@modellbau-waschler.de

RCS Modellbau. Steinfelsstraße 44 b
94405 Landau. Telefon: 099 51/27 30
Fax: 099 51/28 30. E-Mail: rcs-modellbau@gmx.de

Modellbau Glück. Grabenstraße 24
94486 Osterhofen. Telefon: 099 32/402 58 44. Fax:
099 32/95 93 22. E-Mail: info@modellbau-glueck.de
Internet: www.modellbau-glueck.de

Hobby & Freizeit
Jean-Paul-Straße 19. 95326 Kulmbach
Telefon: 092 21/60 79 18. Fax: 092 21/678 34

D-Edition. Sailweg 7. 95339 Neuenmarkt
Telefon: 092 27/94 07 77. Fax: 092 27/940 77 74
E-Mail: info@d-edition.de

K & K Modellbau
Kapellenstraße 11. 96103 Hallstadt
Telefon: 09 51/755 93. Fax: 09 51/723 23

Mario's Modellbaushop. Brückenstraße 16. 96472
Rödingtal. Telefon: 095 63/50 94 83.
E-Mail: info@rc-mmr.de. Internet: www.rc-mmr.de

Modellauto Weichelt. Kolpingstraße 1
97070 Würzburg. Telefon: 09 31/559 80
Fax: 09 31/579 02. E-Mail: chr.weichelt@web.de

Monster-Hopups. Dachdeckerstraße 12. 97297
Waldbüttelbrunn. Tel: 09 31/46 58 31 12. Fax:
09 31/45 26 59 83. E-Mail: info@monsterhopups.de
Internet: www.monsterhopups.de

Wecando Group GmbH. Florian Höhne
Friedrich-Koenig-Straße 12. 97297 Waldbüttelbrunn

Modellbau Bauer. In der Au 20. 97522 Sand
Telefon: 0 95 24/79 38. E-Mail:
info@rc-car-bauer.de. Homepage: www.rc-car-bauer.de

Rapid Hobby Import
Grabengasse 9. 97950 Großerndorf
Telefon: 0 93 49/92 98 0

ÖSTERREICH

Hobby Factory. Prager Straße 92. 1210 Wien
Telefon: 00 43/12 78 41 86. Fax: 00 43/12 78 41 84
Internet: www.hobby-factory.com

Speedsport. Landstrasse 6. 2000 Stockerau
Telefon 00 43/22 66/610 88. Fax: 00 43/22 66/610 88
E-Mail: speedsport@aon.at
Internet: www.modellbau-speedsport.at

Modellsport Wimmer. Königstetterstraße 165
3430 Tulln. Telefon: 0043/ 699/ 81 78 78 51
E-Mail: office@modellsport-wimmer.at
Internet: www.modellsport-wimmer.at

Modellbau Lindinger
Industriestraße 10. 4565 Inzersdorf im Kremstal.
Telefon: 00 43/758 43 31 80 Fax: 00 43/75 84 33 18 17.
E-Mail: office@lindinger.at
Internet: www.lindinger.at

Modellbau Schenk. Ziegeleistraße 31
5020 Salzburg. Telefon: 00 43/662/24 31 36
Fax: 00 43/662/24 31 37
E-Mail: office@modellbau-schenk.at
Internet: www.hpi-shop.at. www.modellbau-schenk.at

Riedl Electronic. Obergreith 52
8160 Weiz. Telefon: 00 43/316/71 80 31 28
Fax: 00 43/316/718 03 16

MIWO Modelltechnik
Kärntnerstraße 3. 8720 Knittelfeld

SCHWEIZ

KEL-Modellbau. Felsplattenstraße 42
4055 Basel. Telefon: 00 41/61/382 82 82
Fax: 00 41/61/382 82 81
E-Mail: info@kel-modellbau.ch

T + M. Models. Klosterzelgstrasse 1
5210 Windisch. Telefon: 00 41/56 44 25 14 4
Fax: 00 41/56 44 25 14 5

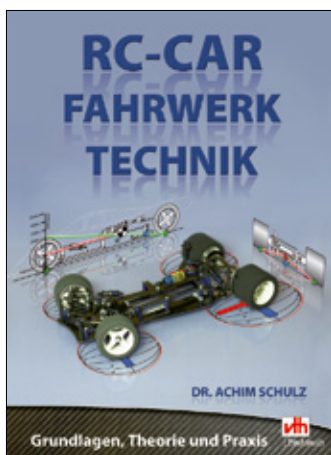
NIEDERLANDE

Hobma Modelbouw. Pascalweg 6a
6662 NX Elst (Gld). Telefon: 00 31/481 35 32 88
Fax: 00 31/481 35 35 19
Internet: www.hobmamodelbouw.nl

Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden? Kein Problem.
Rufen Sie uns unter 0 40 / 42 91 77 110 an oder schreiben Sie uns
eine E-Mail an service@wm-medien.de. Wir beraten Sie gerne.

Modellbau-Bibliothek

Bestellen Sie jetzt!



Umfang: 272 Seiten • Abb.: 235
Best.-Nr.: 310 2227 • Preis: 28,90 €



Umfang: 112 Seiten • Abb.: 238
Best.-Nr.: 310 2196 • Preis: 17,80 €



Umfang: 112 Seiten • Abb.: 90
Best.-Nr.: 310 2212 • Preis: 19,80 €



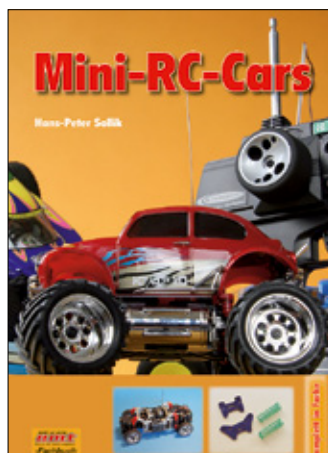
Umfang: ca. 120 Seiten • Abb.: 214
Best.-Nr. 3102211 • Preis: 19,80 €



Umfang: 112 Seiten • Abb.: 94
Best.-Nr.: 310 2234 • Preis: 17,80 €



Umfang: 64 Seiten • Abb.: 74
Best.-Nr.: 310 2238 • Preis: 9,90 €

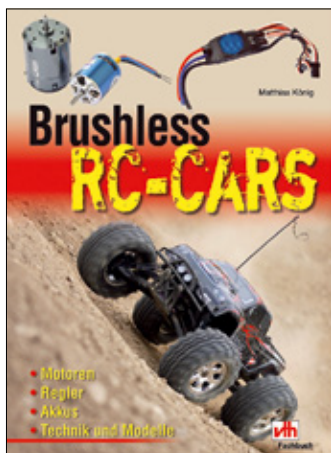


Umfang: 80 Seiten • Abb.: 130
Best.-Nr. 310.2170 • Preis 14,80 €



Umfang: 176 Seiten • Abb.: 250
Best.-Nr.: 310 2245 • Preis: 24,80 €

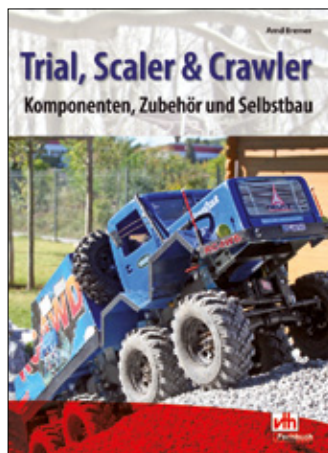
Komplett überarbeitete und erweiterte Auflage



Umfang: 160 Seiten • Abb. 300
Best.-Nr. 3102202 • Preis 21,80 €



Umfang: 80 Seiten • Abb.: 174
Best.-Nr. 310 2207 • Preis 17,80 €



Umfang: 132 Seiten • Abb. 182
Best.-Nr. 310 2223 • Preis 21,50 €



Umfang: 104 Seiten • Abb. 177
Best.-Nr. 310 2215 • Preis 18,80 €



BESTELLSERVICE Tel: 07221 - 5087 -22
Fax: -33, service@vth.de • www.vth.de

Verlag für Technik und Handwerk neue Medien GmbH
76532 Baden-Baden • Robert-Bosch-Straße 2-4
Telefon: 07221 - 5087-0 • Fax: 07221 - 5087-52
e-Mail: service@vth.de • www.vth.de

Jetzt bestellen!



Handliches A5-Format,
68 Seiten, mit zahlreichen
Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro
(zuzüglich 2,50 Euro Versand)



Auch digital
als eBook erhältlich

Das Elektro-Workbook von CARS & Details: Das ideale Nachschlagewerk für Boxengasse und Hobby-Werkstatt.

- Alles zum Thema Elektro-Antriebe
- Wie funktionieren Bürstenmotoren
- Die Vorzüge der Brushlesstechnik
- Wie man einen Regler programmiert
- Welche Antriebsauslegung ist die Richtige
- So lädt man LiPo-Akkus richtig

IM INTERNET UNTER:

www.alles-rund-ums-hobby.de
oder telefonisch unter
040 / 42 91 77-110

TERMINE

... mehr Termine findest Du auf:
www.cars-and-details.de/termine



MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

20. BIS 26. OKTOBER 2014

25. Oktober 2014

Der MFC Kattenburg veranstaltet eine **Modellbaubörse** in der Mehrzweckhalle Schützenallee in **Kattenburg/Lindau (1)**. Die Standmiete beträgt 5,- und der Eintritt 2,- Euro. Kontakt: Thomas Albrecht, Telefon: 01 71/539 75 62 oder 055 51/91 04 72, E-Mail: talbrecht@gmx.com, Internet: www.mfc-kattenburg.de

25. bis 26. Oktober 2014

Die Arbeitsgemeinschaft der Gelsenkirchener Modellbau Vereine lädt zu einer **Modellbau-Ausstellung** in die Gesamtschule Berger Feld nach **Gelsenkirchen (2)** ein. Zu sehen sind ein großer Truckparcours für Straßen- und Baufahrzeuge, Eisenbahnmodelle, Flugzeuge, Schiffe und RC-Cars. Kontakt: Thomas Schneider, Telefon: 01 73/260 44 43, E-Mail: thschneider@unitybox.de, Internet: www.smc-ge.com

26. Oktober 2014

Die Modellfluggruppe Kaichen veranstaltet ab 9 Uhr im Bürgerhaus in **Niddatal-Kaichen (3)** eine **Modellbaubörse**. Um Standreservierung wird gebeten. Kontakt: Franz Kern, Telefon: 01 74/469 94 43

27. OKTOBER BIS 02. NOVEMBER 2014

31. Oktober bis 02. November 2014

Die **Faszination Modellbau Friedrichshafen (4)** findet auf dem Messegelände statt. Internet: www.faszination-modellbau.de

03. BIS 09. NOVEMBER 2014

07. bis 09. November 2014

Auf der HanseMesse **Rostock (5)** findet die **SPIELidee** – Messe für Spiel, Modellbau und kreatives Gestalten statt. Kontakt: Thomas Walter, Telefon: 03 81/440 06 11, E-Mail: t.walter@messeundstadthalle.de, Internet: www.spielidee-rostock.de

07. bis 09. November 2014

Im Rahmen der Euromodell **Bremen (6)** 2014 findet in der Hansestadt ein Lauf der **Conrad Electronic Touring Master Series** statt. Teilnehmer können in vier Klassen an den Start zu gehen. Weitere Infos gibt es unter www.conrad.de/TMS

08. November 2014

Der RC-Fliegerclub Crailsheim veranstaltet ab 9 Uhr einen **Modellbaufohmarkt** in **Crailsheim-Roßfeld (7)**. Internet: www.rcf-cr.de

08. bis 09. November 2014

Der **Sachsencup** findet beim **RCCR Munzig (8)** statt. Dort können alle Modelle der Klasse OR8 gefahren werden. Internet: www.dmc-online.com

10. BIS 16. NOVEMBER 2014**15. November 2014**

Der Modellflugverein **St. Johann (9)**, Baden-Württemberg, organisiert einen **Modellbaufohmarkt mit Modellausstellung**. Der Flohmarkt hat am Sonntag von 11 bis 17 Uhr geöffnet. Kontakt: Kurt Maier, E-Mail: kmstjw@aol.com

16. November 2014

Die MFG Hollfeld veranstaltet ihre **Modellbaubörse** in **Hollfeld (10)**, Oberes Tor. Der Veranstaltungsort ist die Stadthalle. Öffnungszeiten: 8 bis 15 Uhr, Eintritt: Erwachsene: 1,50 Euro. Es fallen keine Tischgebühren an.

17. BIS 23. NOVEMBER 2014**23. November 2014**

Der Flug- und Modellbauclub Maintal veranstaltet von 9 bis 13 Uhr im Bürgerhaus in **Maintal-Wachenbuchen (11)** (Raiffeisenstraße) einen **Modellbaufohmarkt**. Eine Standgebühr wird nicht erhoben. Kontakt: Thomas Kaufeld, Telefon: 06 18/26 81 39, E-Mail: rhoenbussard@aol.com, Internet: www.fmcm.de

22. BIS 28. DEZEMBER 2014**27. bis 28. Dezember 2014**

Der MAC Adenau lädt alle Interessierten auf den Eifel-Ring **Leimbach (12)** ein. Dort findet der **Tonisport Winter-Cup** statt. Gefahren wird in den Klassen EA, EB und HEG. Internet: www.dmc-online.com

12. BIS 18. JANUAR 2015**16. bis 18. Januar 2015**

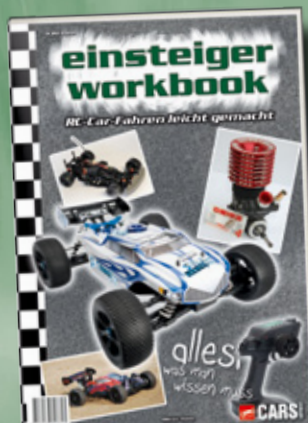
Auf der **Erlebnisswelt Modellbau Kassel (13)** erwarten die Besucher in vier Hallen verschiedene Parcours und alles rund ums Hobby Modellbau. Internet: www.modellbaumesse-kassel.de

02. BIS 08. FEBRUAR 2015**06. bis 08. Februar 2015**

Die **Erlebnisswelt Modellbau Erfurt (14)** lockt mit verschiedenen Ausstellern aus allen Modellbausparten. Parcours und neue Landschaften machen aus der Ausstellungsfläche ein großes Spielzimmer. Internet: www.modellbaumesse-erfurt.de

25. BIS 31. MAI 2015**30. bis 31. Mai 2015**

Unter dem Motto „(T)olle Kisten zu Lande und in der Luft“ findet auf dem Flughafen Siegerland (15) ein großes **Oldtimerfestival** statt. Kontakt: Thomas Holz, Telefon: 061 26/542 35, E-Mail: thomasholz@online.de

Jetzt bestellen!

Handliches A5-Format, 68 Seiten, mit zahlreichen Fotos und Abbildungen.

Nur 9,80 Euro

(zuzüglich 2,50 Euro Versand)

Noch nie war es so einfach wie heute, das RC-Car-Fahren zu erlernen. Kaufen, auspacken, fahren – das geht wirklich. Das **einsteiger workbook** beantwortet alle Eure Fragen rund um den Start in den RC-Car-Sport und gibt wertvolle Tipps aus der Praxis.



Auch digital als eBook erhältlich



Bestellen unter www.alles-rund-ums-hobby.de

RC Car News seit 1999 | Großes Händlerverzeichnis

www.rcaction.de

READY TO RUMBLE



Text und Fotos:
Oliver Tonn

Kyoshos ungleiche Brüder

Vergleiche zwischen Modellen des gleichen Herstellers haben ihren besonderen Reiz. Das gilt auch für unsere zwei Kontrahenten aus dem Hause Kyosho, bei denen markenspezifische Übereinstimmungen auf zielgruppengerechte Unterschiede treffen werden. Welcher RTR-Buggy bietet das bessere Paket? Und für wen sind die Offroader jeweils besser geeignet? Das sind nur zwei der vielen Fragen, auf die diese Konfrontation Antworten finden will.

Auch wenn unsere Headline etwas anderes suggeriert – RTR bedeutet nicht etwa „Ready to Rumble“, sondern „Ready to Run“. Modelle dieser Klasse haben gemeinsam, dass sie komplett vormontiert ausgeliefert werden, und zwar inklusive Antriebs- und Elektronikkomponenten. In Sachen Motor muss keine Entscheidung getroffen werden: Sowohl im Neo 2.0, als auch im TKI3 arbeitet der noch recht junge Kyosho KE21R mit Seilzugstarter. Unterschiede gibt es hingegen in Sachen Reso. Während im Neo eine mehrteilige Ausführung aus gegossenem Aluminium platziert wurde, atmet der TKI3 durch eine hartverchromte Version aus.

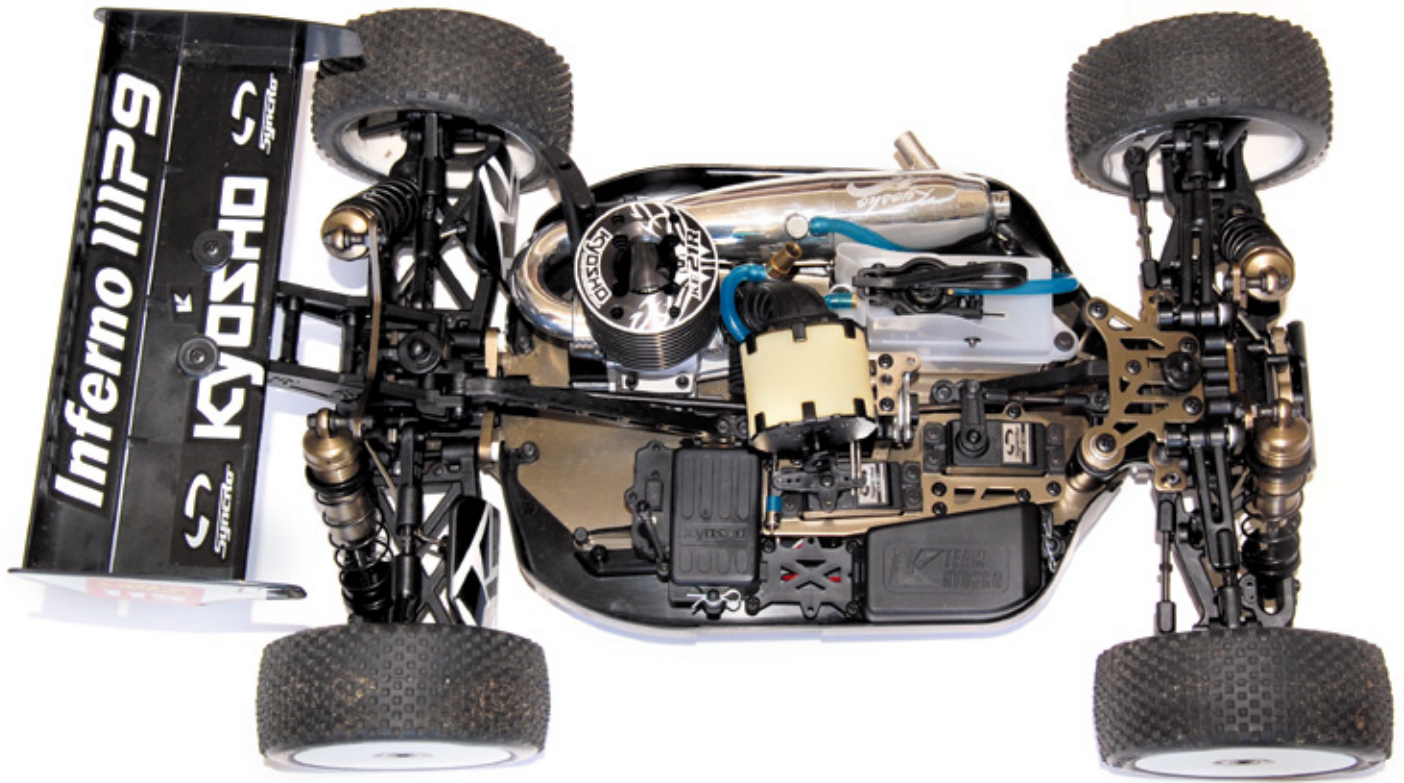
Vorsprung durch Technik

Die Grundstruktur unserer Probanden liefert viele Parallelen. Beide Buggys verfügen über Allradantrieb mit jeweils drei Differenzialen, in deren Inneren man eine gemeinsame Eigenschaft findet: Hier kommen jeweils nur zwei kleine Planetenräder dem Ausgleich unterschiedlicher Drehzahlen zum Einsatz. Zwar ist eine Umrüstung auf Vierspider-Diffs problemlos möglich, aber die dafür benötigten Teile muss der Besitzer aus eigener Tasche bezahlen. Im Falle des stark Hobby-orientierten Neo 2.0 noch zu verschmerzen, passt das nicht zum deutlich teureren TKI3 RTR.

In Sachen Chassis-Layout präsentiert der Neo 2.0 eine konventionelle Verteilung der Komponenten mit der Elektronikbox recht weit hinten. Zwar wagt auch der TKI3 RTR keine großen Experimente, aber seine Elektronikbox fällt zweiteilig aus und platziert den Empfängerakku weit vorn im Modell – ein Feature, das die RTR-Ausführung des TKI3 von seinem namensgleichen Verwandten in der Kit-Version übernommen hat. Ziel ist eindeutig, mehr Traktion auf der Vorderachse zu generieren.

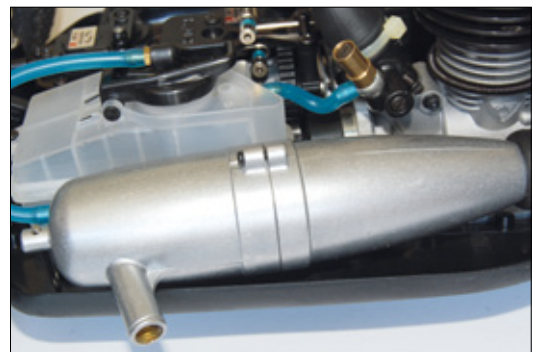
Geht es weiter ins Detail, dann kann sich der TKI3 (Testbericht in CARS & Details-Ausgabe 09/2014) erkennbar absetzen. Er basiert auf der moderneren MP9-Basis, zeigt deutlich stabilere Aufhängungsparts und ist im Gegensatz zum Neo bereits werkseitig mit





Beim Reso des TKI3 handelt es sich um eine hartverchromte, robuste Ausführung

Das Reso des Neo ist mehrteilig und deutlich schwerer als das Pendant des TKI3, lieferte aber in der Praxis gute Fahrleistungen bei geringer Lärmentwicklung



Dishfelgen sind auf der Rennstrecke Pflicht

Bronzefarben verchromte Speichenräder unterstreichen die optischen Merkmale des Neo 2.0



Ausstattung und Design des TKI3 RTR zielen klar auf die Rennstrecke ab

CAR CHECK

Kyosho Inferno MP9 TKI3 RTR robbe

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:8
 Empfohlener Verkaufspreis: 549,- Euro
 Bezug: Fachhandel

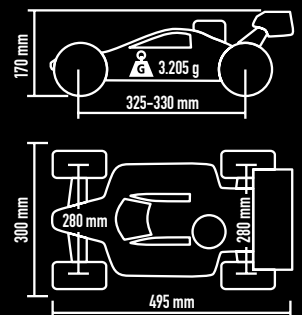
Technik: Allradantrieb, komplett kugelgelagert, drei Zweispider-Differenziale, Zweischeiben-Bremsanlage, Aluminium-Öldruckstoßdämpfer, 3,5-Kubikzentimeter-Nitromotor

Benötigte Teile: Vier Mignonzellen, Empfänger-Akku, Ladegerät, Glühkerzenstecker, Sprit

Erfahrungslevel



CLUBRACER





Auch der Neo hat seine Wurzeln auf der Rennpiste, allerdings auf einem weniger ambitionierten Niveau

CAR CHECK

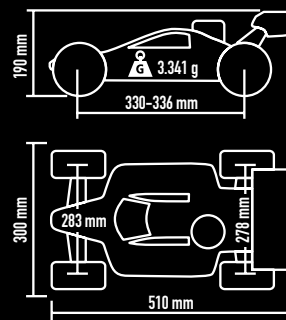
Kyosho Inferno Neo 2.0 robbe

Klasse: Verbrenner-Offroad 1:8
 Empfohlener Verkaufspreis: 329,- Euro
 Bezug: Fachhandel

Technik: Allradantrieb, komplett kugelgelagert, drei Zweispider-Differenziale, Zweischeiben-Bremsanlage, Kunststoff-Öldruckstoßdämpfer, 3,5-Kubikzentimeter-Nitromotor

Benötigte Teile: Acht Mignonzellen, Glühkerzenstecker, Sprit

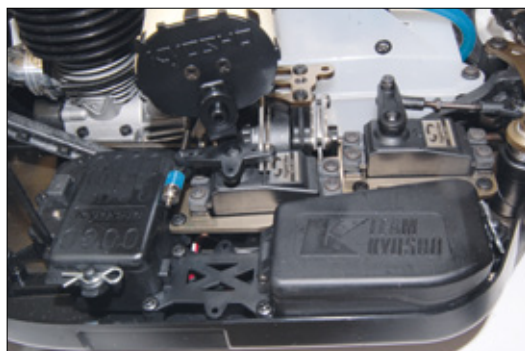
Erfahrungslevel



Sauber arbeitende Aluminiumstoßdämpfer gehören beim TKI3 zum Programm



Auch der Neo 2.0 verfügt über einstellbare Bigbore-Stoßdämpfer, in seinem Fall aus Kunststoff



Die zweiteilige Umsetzung der Elektronikbox übernimmt der TKI3 RTR aus der namensgleichen Kit-Version. Sie verschiebt den Schwerpunkt nach vorn und erzeugt mehr Grip auf der Vorderachse



Die Elektronikbox des Neo ist konventionell ausgelegt



TOUCH THE **DUO**

So einfach kann es sein, 2 Akkus gleichzeitig zu laden.

Best.-Nr. ORI30235

NEW!
€199,-

AC/DC
2x 100W POWER


MULTI LANGUAGE

LARGE COLOR
4" TOUCH SCREEN

Integrierter
Ständer für
beste Sicht auf
das Display!



**WORLD CHAMPION
TECHNOLOGY!**



Jared Tebo wurde dieses Jahr
2WD Weltmeister mit Team Orion!

DUAL INPUT POWER

12V/240V
Für zu Hause
und unterwegs!

INTEGRATED POWER SUPPLY

Integriertes
200W Netzteil!

SPLIT SCREEN

Beste Übersicht
mit Split View
und Farben!

ADVANCED BALANCING

Einfachstes
Balancing auf
2 Kanälen

GRAPHICS ENGINE


Lade- und
Entladekurven
darstellen!

CHARGE ASSISTANT

Ladeassistent
für einfachste
Einstellungen

4-IN-1

UNIQUE 4-IN-1
BALANCING BOARD
2x 4-in-1
Balancing Boards
inklusive!

UPDATABLE FIRMWARE VIA USB CONNECTION

Der Lader, der nie
veraltet - dank
Firmware Updates!

MULTI-LANGUAGE SOFTWARE

Mehrsprachige
Software
vorinstalliert!

MEHR TOUCH SCREEN LADEGERÄTE:

UND NOCH MEHR LADEGERÄTE:

€159,-



Best.-Nr. ORI30207

ADVANTAGE TOUCH ADV AC/DC

- 3.2" Touch Screen Color Display
- 1-6S LiPo/LiFe, 1-15C NiMH/NiCd, 2-20V PB
- Laden 100W AC/DC, Entladen 10W
- Ladestrom: 0.1-10A, Entladestrom: 0.1-5A
- Integriertes Netzteil
- Einfachste Bedienung

€139,-



Best.-Nr. ORI30185

ADVANTAGE TOUCH AC/DC

- 3.2" Touch Screen Color Display
- 1-6S LiPo/LiFe, 1-15C NiMH/NiCd, 2-20V PB
- Laden 50W AC/DC, Entladen 5W
- Ladestrom: 0.1-6A, Entladestrom: 0.1-2A
- Integriertes Netzteil
- Einfachste Bedienung

€239,-



Best.-Nr. ORI30205

ADVANTAGE TOUCH PRO 12V

- 3.2" Touch Screen Color Display
- 1-6S LiPo/LiFe, 1-15C NiMH/NiCd, 2-20V PB
- Laden 150W DC, Entladen 100W
- Ladestrom: 0.1-12A, Entladestrom: 0.1-20A
- Einfachste Bedienung

€99,90



NEW!

Best.-Nr. ORI30241

ADVANTAGE ONE DUO AC/DC

- 2 Akkus gleichzeitig laden
- 2-Zeilen LCD Display
- 2x 2-4S LiPo/LiFe, 2x 1-8C NiMH/NiCd
- Ladestrom: 2x 0.2-6A
- 2x 50W DC, 2x 40W AC, 1x 60W
- Integriertes Netzteil

€59,90



Best.-Nr. ORI30221

ADVANTAGE ONE 406 AC/DC

- 2-Zeilen LCD Display
- 2-4S LiPo/LiFe, 1-8C NiMH/NiCd
- Ladestrom: 0.1-6A
- 50W AC/DC
- Integriertes Netzteil

€44,90



Best.-Nr. ORI30227

ADVANTAGE ONE 405 AC/DC

- 4 LEDs
- 2-4S LiPo/LiFe, 1-8C NiMH/NiCd
- Ladestrom: 1, 2, 3, 4A
- 50W AC/DC
- Integriertes Netzteil

BESUCHEN SIE UNS IM INTERNET!

www.teamorion.com

www.facebook.com/teamorion

TEAM ORION®

ENGINEERED PERFORMANCE. RACE PROVEN.

SCHAUEN SIE TOLLE VIDEOS!

www.youtube.com/teamorion.com



Zugegeben, so wirklich überraschend ist der Ausgang dieses Vergleichs nicht. Während der Neo 2.0 vor allem auf preisbewusste Kunden abzielt, will der TKI3 überall etwas mehr bieten. Das gelingt ihm in praktisch jedem Bereich. Trotzdem: Wer einen bezahlbaren, soliden Buggy auf Basis erprobter und ausgereifter Technik sucht, der macht mit dem Neo 2.0 absolut nichts falsch. Nimmt man die Sache jedoch richtig ernst und plant ein längerfristiges Engagement im RC-Car-Sport, dann kann die Auswahl nur TKI3 RTR heißen.

Oliver Tonn

Fachredaktion CARS & Details

Gute Verarbeitung

Viele Setup-Optionen

Metallgetriebe-Servos (Neo 2.0)

Niedrigerer Preis (Neo 2.0)

Stabilere Aufhängung (TKI3)

Computer-Fernsteuerung (TKI3)

Gute Gewichtsverteilung (TKI3)

Kunststoffgetriebe-Servos (TKI3)

Zweispider-Differenziale (TKI3)

Keine Stabilisatoren (Neo 2.0)

Kunststoff-Stoßdämpfer (Neo 2.0)



„Während der Neo 2.0 vor allem auf preisbewusste Kunden abzielt, will der TKI3 überall etwas mehr bieten.“



Stabilisatoren und Mudguards bestückt. Ein weiterer, auch in der Praxis wichtiger Vorteil, sind seine robusten und sehr sauber arbeitenden Big-Bore-Stoßdämpfer aus Aluminium. Hingegen muss sich der Neo 2.0 mit Ausführungen aus Kunststoff begnügen. Auch sie konnten im Einzeltest des Neo (CARS & Details-Ausgabe 11/2014) überzeugen, aber vor allem bei missratenen Landungen oder Einschlägen können sie keinesfalls die gleiche Widerstandskraft aufbieten wie die Aluminium-Pendants des TKI3. Überhaupt setzt Kyosho beim TKI3 mehr Aluminium an den wichtigen Bereichen ein, was seinen Vorsprung weiter vergrößert.

Elektronisches

Etwas ausgewogener geht es beim Vergleich der mitgelieferten RC-Komponenten zu. Erneut sammelt der TKI3 hier erste Punkte, denn seine KT-201-Colt-

funke verfügt über eine integrierte Software inklusive Display. Damit stellt sie ein Ausstattungsmerkmal dar, das auch auf längere Sicht Freude bereiten dürfte. Die KT-200 des Neo hingegen bietet zwar alle Basisfeatures, wird aber rein analog bedient und von vielen Fahrern sicher recht zügig gegen eine hochwertigere Alternative ausgetauscht werden. Aber: Auch sie überträgt ihre Daten im modernen 2,4-Gigahertz-Band, sodass es bei der Betriebssicherheit nichts zu bemängeln gibt.

Die Stunde des Neo 2.0 schlägt dann doch recht überraschend bei der Bestückung mit den Servos für die Lenkung sowie für Gas und Bremse. Während Kyosho ihm Ausführungen mit Metallgetriebe spendierte, muss der eigentlich hochwertigere Bruder mit Kunststoffzahnradern auskommen. In der Praxis heißt das, dass man die Servos des Neo 2.0 ruhig vorerst an ihrem Platz belassen kann, während am TKI3 zeitnah Tuningservos zu verbauen sind.

Das ändert jedoch nichts an dem deutlichen Vorsprung, den sich der TKI3 im Laufe der Begutachtung erarbeiten konnte. Zwar muss auch er zugunsten des RTR-Konzepts einige Federn lassen, aber der größere finanzielle Spielraum spiegelt sich an allen Ecken und Enden wieder. Zugegeben, mit zwei zusätzlich montierten Stabilisatoren konnte der Neo 2.0 auf der Rennstrecke ordentlich mithalten, aber so ganz erreichte er das Niveau seines edlen Bruders zu keinem Zeitpunkt. Die Qual der Wahl ist also eigentlich keine – wäre da nicht die Sache mit dem Geldbeutel, den der ebenfalls gelungene Neo 2.0 deutlich weniger belastet. <<<<

TUNING-TIPP



Gerade bei einem renntauglichen Modell wie dem Inferno MP9 TKI3 RTR von Kyosho sind hochwertige Servos unerlässlich, um gute Rundenzeiten zu erzielen. Im Sortiment von Team Orion finden sich mit dem VDS2HV 2607 High Torque und dem VDS2HV 1607 High Speed zwei Servos, die perfekt für den Einsatz in 1.0er-Buggys geeignet sind. Während die High Torque-Variante mit einer Stellkraft von 26 Kilogramm – Stellzeit 0,07 Sekunden – ideal für die Umsetzung der Lenkbefehle ist, macht sich das 0,05 Sekunden schnelle High-Speed-Exemplar mit seiner Stellkraft von 16 Kilogramm besonders gut auf Gas/Bremse. Beide Servos kosten jeweils 109,90 Euro und sind ebenfalls über robbe zu beziehen.



Der KT-200-Coltsender des Neo 2.0 (links) bietet alle Basisfunktionen, aber die KT 201 des TKI3 kann deutlich mehr

MEHR INFOS

in der Digital-Ausgabe

zu der Digital-Ausgabe

APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



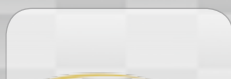
DMFV-News



Graupner



MEM2



MEM2



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-CAR-SHOP-HOBBYTHEK



RC-Heli-News



MEM2



RC-TESTS



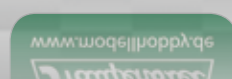
RC-TRUCKS



Staufenbiel



Thunder Tiger



MEM2



QR-Codes scannen und die kostenlosen Apps für Modellbauer installieren.



Text und Fotos:
Oliver Tomm

RADGEBER

Traktion ist das Motto

Dass die Wahl des idealen Reifens das wichtigste Kriterium beim Setup eines RC-Buggys darstellt, darüber herrscht in den Fahrerlagern weitestgehende Übereinstimmung. Ein guter Reifen kann ein schlecht abgestimmtes Fahrwerk adäquat kompensieren, während ein unpassender Pneu durch kein noch so gutes Setup gutzumachen ist. Mit dem Axman will VP Pro eine optimale Lösung für Buggys im Maßstab 1:8 bieten.

Welcher Hobbyracer kennt das nicht: Statt präzise um eine Kurve zu steuern, schiebt der Buggy über die Vorderräder nach außen oder bricht ständig mit dem Heck aus. Neben Baugruppen wie Stoßdämpfern und der Fahrwerksgeometrie finden sich die Schuldigen solcher unerwünschten Effekte meist an den seitlichen Enden des RC-Cars, nämlich in Form von Reifen, die keine Traktion aufbauen. Doch worauf kommt es dabei an?

Die Mischung macht's

Unsere Testprobanden aus dem Hause VP Pro traten allesamt mit dem Axman-Profil, aber in drei verschiedenen Gummimischungen zum Test an: Medium Flexx, Soft Flexx sowie Ultra Flexx. Grundsätzlich baut ein weicher Reifen mehr Traktion auf als ein harter, nutzt dafür aber auch schneller ab. Diesen Umstand gilt es zu beachten, wenn zum Beispiel ein langer Finallauf ansteht. Möglicherweise liefert ein sehr

„Seine Profilhöhe kennzeichnet den Axman als Allroundreifen – und das sowohl in der Theorie, als auch in der Praxis.“



VP PRO AXMAN

Profil: Multipin, mittelgrob

Besonders geeignet für: Lehm staubfrei, Lehm staubig, Teppich, Pflaster

Trägermodell: 1:8er-Buggys

Preis (zwei Reifen): 17,50 Euro, Bezug: Fachhandel



Verstärkungsstreben verleihen den Felgen mehr Robustheit und Steifigkeit. Die Aufnahmen für 17er-Mitnehmer sind Standard bei 1:8er-Buggyrädern

weicher Reifen die besten Rundenzeiten, aber wenn er bereits nach der Hälfte des Finallaufs vollständig abgenutzt ist, hat es sich mit dem erfolgreichen Rennen rasch erledigt.

Ein zweites Kriterium bei der Wahl der passenden Gummimischung stellt die Umgebungstemperatur dar. Bei außerordentlicher Hitze neigen weiche Reifenmischungen zum sogenannten Schmieren. In diesem Fall zeigt das Modell ein schwammiges, unpräzises Fahrverhalten bis hin zum regelrechten Schlingern. Folgerichtig sind an einem heißen Sommertag häufig die härteren Medium-Reifen die richtige Wahl, die erst bei Sommerhitze ihre volle Performance auspacken.

Auf der Strecke

Getestet wurden die mit orangenen Einlagen versehenen, fertig auf weißen Felgen verklebten Ausführungen des Axman. Diese können so, wie sie der Packung entnommen werden, auf dem Buggy montiert und direkt eingesetzt werden. Bei den vorherrschenden Wetterbedingungen auf der Teststrecke – einer permanenten Offroadpiste – wurde rasch klar, dass vor allem die Pneus in der Soft-Mischung zum Einsatz kommen würden. Mit den Rädern auf einem gängigen Wettbewerbsbuggy montiert, ging es auf die Testfahrten.



Das Profil des Axman weist primär mittelgrobe Pins in unterschiedlichen Formen und Ausprägungen auf. Per Farblecks lassen sich die verschiedenen Gummimischungen des Axman voneinander unterscheiden

Das mittelgrobe Profil des Axmann kennzeichnet ihn als einen Allrounder, was sich auf der Strecke auch prompt bestätigte. Vor allem in Streckenabschnitten mit hartem, teils staubigem und teils staubfreiem Lehmboden erzeugte er hervorragenden Grip und ein neutrales, gut zu kontrollierendes Handling. Ähnlich griffig ging es in Bereichen mit Teppichuntergrund sowie einigen gepflasterten Kurven voran. Etwas ruhiger angehen lassen musste man es hingegen auf feuchten Rasengittern sowie zwei Kurven mit lockerem, recht tiefem Sandboden. Letzteres konnte allerdings nicht überlassen, denn um in den Passagen mit weichem Untergrund perfekt zu bestehen, hätte es schlichtweg eines größeren Profils bedurft.

Nachdem sich der softe Reifen bewährt hatte, waren nun noch die härtere Medium- sowie die weichere Ultra-Mischung an der Reihe. Auch sie zeigten eine gute Performance, konnten allerdings bei zirka 22 Grad Celsius erwartungsgemäß nicht ganz mit ihren soften Pendant mithalten. Insgesamt präsentierte der sich der Axman als ein sehr gelungener Wettbewerbsreifen. Er weist gute Allrounderigenschaften mit Tendenzen zu härteren und festeren Böden auf. Auch an der Verarbeitung gab es nichts zu beanstanden, die Verklebungen hielten alle Reifen perfekt auf ihren Rädern. <<<<



Ladegeräte

Die Profis in Sachen laden. Mit Weltmeister Technologie.

**LiPo Li-Ion
LiFe A123
NiMH Nied
Blei**



CS-Space X1-Automatic
Balancer Schnell-Lader
12V / 240V / 1A / 20W
2S-4S LiPo + LiFe



CS-Space X1-Turbo Lader
Balancer inside / Netzteil inside
12V / 240V / 1A / 20W
1-15 NiMH / 1S-6S



CS-Space X2 AC-DUO Charger
2 x Balancer inside / Netzteil inside
12V / 240V / 2 x 10A /
2 x 100W im Netzstrom
1-15 NiMH / 1S-6S



CS-Space X4 Lader
4 x Balancer inside
12V / 4 x 3A / 4 x 20W
1-15 NiMH / 1S-6S



CS-Space X4-Turbo
4 x Balancer / Netzteil inside
12V / 240V / 4 x 7A / 4 x 80W
1-15 NiMH / 1-6S Lithium

Online bestellen unter:
www.cs-electronic.com



CS-ELECTRONIC
FACTORY

So entstehen Team Orion-Produkte



KLICH-TIPP

Wer sich selbst ein Bild von der Produktion der Team Orion-Produkte machen will, findet auf dem Youtube-Channel des Herstellers einige interessante Video zu den verschiedenen Bereichen.

Produktion Brushlessmotoren: www.tiny.cc/brushlessmotoren

Produktion LiPo-Akkus: www.tiny.cc/lipoakkus

Produktion Nitromotoren: www.tiny.cc/nitromotoren

Produktion Brushlessregler: www.tiny.cc/brushlessregler

Text und Fotos:
Jan Schnare

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe

VON EXPERTEN ENTWICKELT

Team Orion ist fast jedem RC-Car-Fahrer ein Begriff. Denn anders als man bei diesem galaktisch klingenden Namen vielleicht vermuten könnte, produziert das Schweizer Unternehmen ganz bodenständige Komponenten für RC-Cars. Verbrennungs- und Brushlessmotoren, Fahrregler, Akkus, Ladegeräte und Servos. Doch gute Produkte fallen nicht vom Himmel, sie müssen entwickelt werden. Und wie das abläuft, hat uns Lorenz Schmid, Marketing-Manager bei Team Orion, erläutert.

Der Schweizer Lorenz Schmid ist nach Hamburg gekommen, um der CARS & Details-Redaktion einen Besuch abzustatten. Und er hat jede Menge Produkte dabei, die seit Kurzem lieferbar sind. Motoren – Elektro und Verbrenner –, Regler, Akkus, Ladegeräte, Servos, Zubehör; das volle Programm. Doch heute geht es nicht in erster Linie um die neuen Produkte. Vielmehr interessiert uns, wie eigentlich ein neues Produkt entsteht, wie genau die Entwicklung abläuft.

Weltweit agierend

Team Orions Hauptsitz ist in der Schweiz – in Genf, um genau zu sein. Doch Team Orion zählt schon seit 1987 zu den Global Playern. Amerika, Asien, Europa; überall werden die Komponenten der Mittel- bis Oberklasse-Schmiede eingesetzt. Um stets auf der Höhe der Zeit zu bleiben, beschäftigt Team Orion auf dem ganzen Globus Experten. Adrien Bertin ist beispielsweise Hauptverantwortlicher bei der Produktion von Verbrennungsmotoren. Er war es, der das patentierte CRF-System (CRF = Concept Ramella Fabrice) mit dem Entwickler Ramella Fabrice zur Serienreife gebracht hat, das es so nur bei Team Orion gibt.

„Dabei wird das angesaugte Gemisch nicht einfach nur durch eine gerade Kurbelwelle gegen die Backplate geschleudert“, erklärt Lorenz Schmid. „Durch die spezielle Form des Einlasskanals erhält das Gemisch einen Drall und wird gleichzeitig



Regler, Elektromotoren, Verbrenner, Ladegeräte, Servos, Akkus und Zubehör gehören zum Produkt-Portfolio von Team Orion



Die VST2-Brushlessmotoren-Reihe stellt derzeit die Benchmark von Team Orion dar. Eher an Einsteiger richtet sich die Neon One-Combo

beschleunigt. Dadurch gelangt der Brennstoff schneller und effizienter in den Brennraum. Das Ergebnis ist mehr Leistung bei geringerem Spritverbrauch. Und auch die Dosierbarkeit der Leistung steht bei der Entwicklung neuer Motoren im Vordergrund. Was bringen einem 3 PS an der Welle, wenn man sie nicht kontrollieren kann?"

Mit Herz

Man merkt, wie viel Herzblut in der Entwicklung der Produkte steckt. Hier werden nicht nur einfach irgendwelche CAD-Zeichnungen nach China geschickt. Schon gar nicht bei den Verbrennungsmotoren. Denn diese kommen aus Italien. So wie Ferrari oder Lamborghini. Immer vor Ort ist Adrien Bertin, der Motoren erprobt, verbessert, tüfelt. Und wenn er meint, ein neuer Motor ist fertig für den Renneinsatz, wird er an die besten Teamfahrer verteilt und ausgiebig getestet.

Der Vorteil für Bertin liegt in der Möglichkeit, direkt in die Produktion eingreifen zu können, wie Lorenz Schmid erklärt: „Adrien kann zum Produktionsleiter

gehen und sich einfach mal 20 überarbeitete Kurbelwellen drehen lassen, die er dann in neuen Motoren erprobt. Dieser kurze Dienstweg macht die praxisnahe Entwicklung erst möglich.“ Das neueste Ergebnis eines solchen Prozesses ist der CRF RS Limited Edition, ein 3,5er-Wettbewerbsmotor. RS steht dabei für Ronnefalk und Savoya. Das sind die beiden Teamfahrer, die die Entwicklung des neuen Highend-Triebwerks durch etliche Renneinsätze und Trainingsfahrten vorangetrieben haben. David Ronnefalk wurde mit dem Motor sogar Europameister in der 1:8er-Buggy-Klasse.

Engineered in Europe

Ähnlich muss man sich auch die Entwicklung von Elektromotoren vorstellen. Mit dem Unterschied, dass diese in Asien produziert werden. Der Research & Development-Chef in diesem Segment ist der Niederländer Oscar Jansen, der sein Büro in der Motoren-Fabrik hat. Auch die Entwicklung von Akkus und Reglern – jeweils in anderen Fabriken – obliegt seiner Obhut.

Lorenz Schmid erinnert sich noch gut an die Anfangszeiten der LiPo- und Brushless-Technik: „Damals gab es kaum Anbieter von LiPo-Zellen für den Modellbau. Oscar hat früh zusammen mit einer Fabrik für Nickel-Akkus eine moderne LiPo-Produktionsstraße aufgebaut, die heute zu den größten gehört. Hier werden die Akkus ausgiebig getestet, vermessen und belastet. Nur die beste Technologie wird dann für unsere Team Orion-Akkus ausgewählt.“ Ganz frisch sind die 100C-LiPos der Carbon Pro-Serie.

Tankstellen

Damit die neuen Akkus adäquat gefüllt werden können, gibt es auch gleich die passenden Ladegeräte im Team Orion-Sortiment. Die erfolgreichen Touch-Screen-Lader werden unter der Leitung von Schmid selbst entworfen und hergestellt. Das ganz neue Touch Duo-Ladegerät ist sogar in der Lage, zwei Akkus gleichzeitig zu laden und die Parameter bequem auf dem berührungsempfindlichen Display darzustellen.

Wie sich zeigt, steckt in Team Orion-Produkten viel Know-how von echten Spezialisten. Bis zu den serienreifen Produkten ist es ein weiter Weg, gespickt mit zahlreichen Tests und Verbesserungen. Da ist man dann auch gerne bereit, ein paar Euro mehr auszugeben. Schließlich bekommt man am Ende auch das, was draufsteht. <<<<

Anzeigen

www.cars-and-details.de/digital

www.Grossmodelle.com 1:5 & 1:6

www.Shop-Grossmodelle.com Online Shop Schnellversand

Airbrushtechnik & Modellbau Farbenhaus Gührig • Hauptstraße 17 • D-01877 Rammenau • 035 94/79 04 50

www.race-drift.de

Team Durango DEX210 RTR
249,-€
Brushless Power!!
www.RCLINDE.de

Hobby-Theke
RC-Modellbau Aschaffenburg
Tel: 060 21/807 81
Lauestraße 32-34 // Aschaffenburg
www.hobby-theke.de

Cooler Teile selber drucken
3D-Drucker für Ungeduldige
... für Tüftler
... für Anspruchsvolle
German RepRap
www.germanreprap.com

Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber
HARDER & STEENBECK
Airbrush Seminare
Infos unter: www.harder-airbrush.de
Tel. +49 (0)40 878798930



LATRAX RALLY

VON RC-MODELLBAU-CENTER

GEWINNEN

Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den CARS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Zu Welcher Marke gehört LaTrax?

- A Traxxas
- B Traxass
- C Trexers

CD1214

Frage beantworten und Coupon bis zum
21. November 2014 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien
Stichwort: CARS & Details-Gewinnspiel 12/2014
Hans-Henny-Jahn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter
www.cars-and-details.de/gewinnspiel
oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 21. November 2014 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Mit dem LaTrax Rally Car stellt Traxxas seine neue Budget-Marke vor. Das Allrad-RC-Car im Maßstab 1:18 mit wassergeschützter Elektronik und 2,4-Gigahertz-RC-Anlage wird als Ready-to-Run-Set ausgeliefert und beinhaltet alles was man für den Einstieg in die RC-Car-Welt benötigt. Zu den Features des Modells zählen Einzelradaufhängung, verstellbare Stoßdämpfer, abgedichtete Empfängerbox und Differenziale vorne und hinten. Das 265 Millimeter lange Modell wiegt rund 554 Gramm und hat einen Radstand von gerade einmal 165 Millimeter. Die Antriebskraft wird von einem 370er-Bürstenmotor erzeugt.

Wir verlosen einen von RC-Modellbau-Center (www.rc-modellbau-center.de) gestellten LaTrax Rally. Das Modell wird fahrfertig mit montiertem 370er-Bürstenmotor, Regler, Lenkservo, RC-Anlage und Zubehör ausgeliefert. Zum Fahren benötigt man lediglich noch Batterien für den Sender. Du willst die Karre gewinnen? Dann einfach nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 21. November 2014 einsenden. Einfacher und schneller geht es übrigens online unter www.cars-and-details.de/gewinnspiel

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

Auflösung Heft 10/2014

Der Gewinner des Vaterra Ford Raptor Pre-Runner von Horizon Hobby, den wir in Ausgabe 10/2014 verlost haben, ist **Claus Grote** aus Seelze.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



LRP
BLUE IS BETTER



DIE BLAST BRUSHLESS LINE – DA IST AUCH FÜR DICH WAS DABEI!



S10 Blast MT 2 BL 2.4GHz RTR



S10 Blast TX 2 BL 2.4GHz RTR

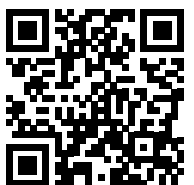


S10 Blast BX 2 BL 2.4GHz RTR

**SICHER DIR DEN VORSPRUNG:
LRP BRUSHLESS POWER!**

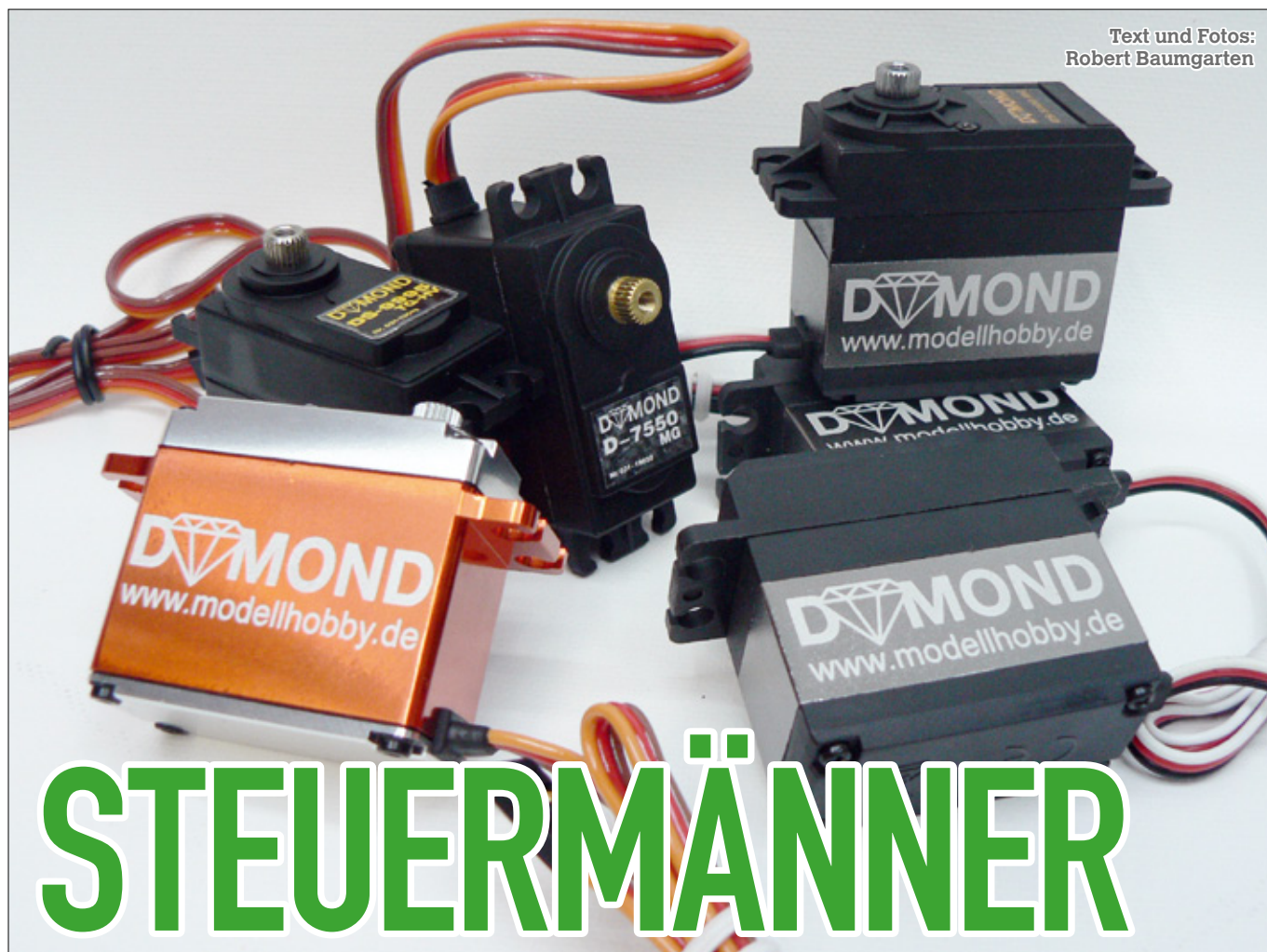
**S10 SCBL
BLAST 2**

**WORLD CHAMPIONSHIP
SENSORED TECHNOLOGY**



WWW.LRP.CC

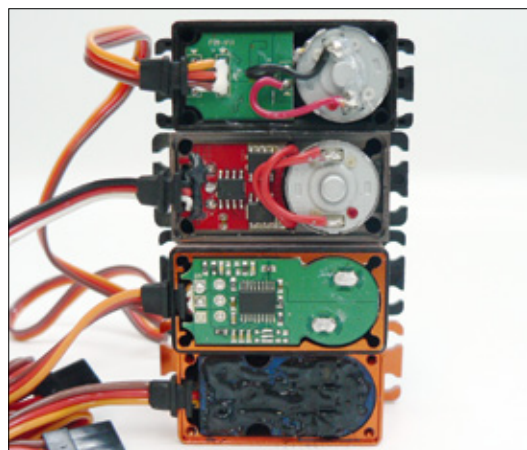
Text und Fotos:
Robert Baumgarten



STEUERMÄNNER

Servos und die Technik dahinter

Um die Steuerbefehle von der Fernsteuerung im Modell umzusetzen, benötigt man im RC-Modellbau Servos. Die unscheinbaren kleinen Teile haben eine lange Tradition und wurden im Laufe der Jahre stetig verbessert. Heutzutage gibt es kleine Hightech-Geräte, die enorme Stellkräfte in extrem kurzer Zeit erzeugen können. Doch wie genau funktioniert eigentlich ein Servo? Und welche Rudermaschine ist für welche Anwendung am besten geeignet?



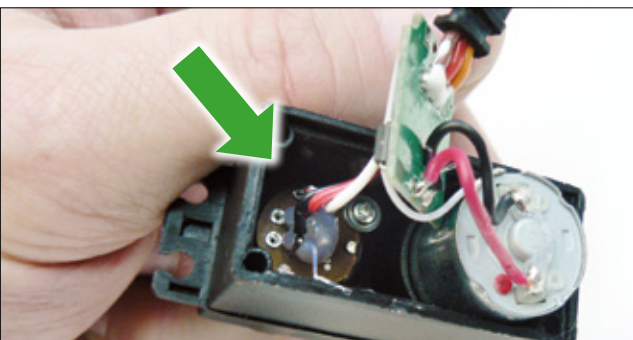
Der Blick ins Innenleben verschiedener Servos offenbart Qualitätsunterschiede. Die besseren unteren Servos haben keinerlei fehleranfällige Kabelverbindung zwischen der Ansteuerung und dem Motor

Der Aufbau eines Servos ist im Grunde schnell erklärt. Es gibt immer eine Elektronik zur Auswertung der Steuersignale, die auch gleich einen kleinen Regler für den Betrieb des Elektromotors beinhaltet. Der Motor gibt seine hohe Drehzahl auf ein Getriebe zur Reduktion der Drehzahl, mit dem Ziel der Kraftverstärkung bis hin zum letzten Zahnrad. Das obere Ende des letzten Zahnrads besteht aus einem Vielzahnabtrieb, der den Servohebel aufnimmt, in den das Gestänge greift. Gleichzeitig ist mit diesem sogenannten Abtriebshebel auch noch ein Potenziometer im Servo-Inneren verbunden, durch das die Elektronik immer weiß, an welcher Position sich der Servohebel gerade befindet. Nur dadurch ist das Gerät in der Lage, eine angesteuerte Position sauber zu halten.

Stromfluss

Die Spannungsversorgung liegt bei den meisten Servos im Bereich zwischen 4,6 und 6 Volt Gleichspannung. Höhere Spannungen bis hin zu 12 Volt führen bei speziell dafür ausgelegten Servos zwar zu mehr Geschwindigkeit und Kraft, bedingen aber auch eine aufwändige Zusatzstromversorgung nur für das Servo.

Die Verarbeitung der Steuersignale vom Empfänger erfolgt im Servo entweder analog mit etwa 50 Hertz (50 Aktualisierungen der Stellposition pro Sekunde) oder digital mit mehreren 100 Hertz. Das Servo wird mit zunehmender Hertz-Zahl dynamischer und hat eine kürzere Reaktionszeit. Die Stellkräfte bleiben hingegen ohne Änderungen am Getriebe bei beiden Versionen gleich, lediglich die Halte-



Hier kann man gut das unter der Elektronik liegende Potenziometer zur Erfassung der Position erkennen. Die Klebestellen sollen ein Lösen der Kabel durch Vibrationen im Modell verhindern

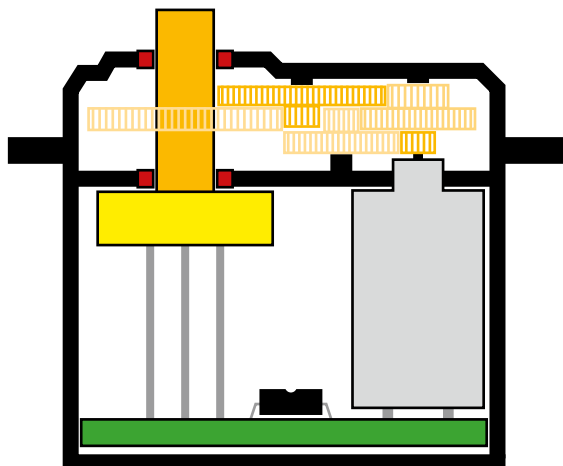
Kräfte steigen beim Digitalservo an. Der besseren Leistung steht als Nachteil der höhere Strombedarf moderner Digitalservos gegenüber.

Auf den Zahn gefühlt

In Sachen Getriebe gibt es zwei Überkategorien: Versionen mit Kunststoffzahnradern und welche mit Metallgetrieben. Eine Sonderstellung nehmen die vereinzelt zu findenden Carbonit-Getriebe ein, denn hier kommt faserverstärkter Kunststoff zum Einsatz. Dessen Festigkeit ist deutlich höher als bei einem reinen Nylongetriebe und liegt knapp unter einfachen Metallgetrieben. Je nach Hersteller werden Aluminium, Messing oder Titan sowie Mischungen aus diesen Materialien genutzt. Aluminium ist sehr leicht und sorgt für gute Ansprechzeiten. Die Haltbarkeit bei hohen Kräften ist allerdings eher gering. Besser ist hier schon Messing, wobei ein reines Titangetriebe natürlich an Stabilität kaum zu übertreffen ist.

Einen weiteren Unterschied stellen die verwendeten Potenziometer dar, denn die hochwertigen Servos nutzen Potis mit dickeren Beschichtungen, mehr Schleifkontakten, einer besseren Abdichtung oder sind indirekt an den Abtrieb angebunden. Die indirekte Anbindung reduziert die vom Modell aufgenommenen Schwingungen und das Servo fährt die Stellposition daher sauberer an. Je hochwertiger die Potis, desto länger wird das Servo außerdem sauber in die Mittelstellung zurückkehren und in der Lage sein, die Position exakt und ohne Nachschwingen anzufahren.

Das Schaubild zeigt die jeweiligen Servobestandteile, bestehend aus dem mehrstufigen Getriebe (orange), dem Motor (grau), der Elektronik (grün) sowie dem Potenziometer (gelb) und den Kugellagern (rot)



Solide Sache

Wo hohe Kräfte entfaltet werden sollen, müssen diese auch vom Gehäuse geführt werden. Die Halterung des Motors alleine beeinflusst schon die maximale mögliche Kraft sehr stark. Die übliche Befestigung erfolgt daher bei hochwertigeren Servos mit drei Motorschrauben und zudem ist der Bereich des Gehäuses um die Schrauben verstärkt. In diesem Zusammenhang ist auch die Nutzung von kleinen Messinglagern zur Führung der Zahnradwellen zu sehen. Bei einer reinen Führung im Kunststoffdeckel wird die Welle früher oder später mehr Spiel entwickeln, was den Getriebeverschleiß erhöht.

Ebenfalls ein entscheidender Faktor beim Betrieb eines Servos im Grenzbereich kann ein großer Kühlkörper sein, der zur besseren Wärmeabfuhr eng am Motor anliegen muss. Diesbezüglich kommen bei stärkeren Servos häufig Aluminium-Gehäuse mit Kühlrippen zum Einsatz. Der Motor spielt natürlich ebenfalls eine Rolle, neben einfachen Bürstenmotoren gibt es Glockenankermotoren (Coreless-Motoren). Diese verfügen über eine höhere Dynamik und laufen ruhiger. Die Spitze stellen derzeit bürstenlose Motoren dar, wobei deren Vorteile nicht in erster Linie die Erhöhung der Kraft oder der Geschwindigkeit sind. Sondern das Fehlen von Motorkohlen und deutlich weniger Abwärme führen vor allem zu einer erheblich längeren Lebensdauer, wobei ganz nebenbei auch die Leistungswerte nochmals dezent zulegen.

Pi mal Daumen

Nach diesen theoretischen Ausführungen stellt sich nun die Frage, wie man das richtige Servo für eine konkrete Anwendung findet. Die Suche danach gestaltet sich erheblich einfacher, wenn man eine einfache Faustformel nutzt. Wenn es sich um ein Onroad-Modell ohne hohes Gewicht oder besondere Anforderungen in Sachen Topspeed handelt, genügt ein Servo dessen Stellkraft das Zwei- bis Zweieinhalbfache des Modellgewichts beträgt. Je höher die Modellgeschwindigkeit, desto kürzer sollte zudem die Stellgeschwindigkeit sein. Bei Offroad-Modellen sollte es mindestens das Drei bis Dreieinhalbfache des Modellgewichts sein. Crawler oder schwere Sondermodelle vertragen auch gut und gerne noch mehr.

Das Servo muss aber vor allem preislich auch zum Modell passen. Es macht wenig Sinn, ein 150-Euro-Servo in ein 100-Euro-Einsteigermodell zu bauen. Genauso wenig wird man nicht glücklich, wenn man ein Standard-Servo für 9,99 Euro in einem Highend-Buggy verwendet. Wenn man ein paar einfache Grundregeln beherzigt, ist es also in der Regel kein Problem, ein passendes Servo für sein Modell zu finden. <<<<



Das Abtriebszahnrad weist in nahezu allen Fällen einen kleinen Stift an der Oberseite auf. Dieser wird zur mechanischen Begrenzung durch die im Deckel befindlichen Endanschläge benötigt

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe
zu der Digital-Ausgabe



Neben einem reinen Titangetriebe verfügt das DS 9995 TG HV auch über Messinglager im oberen Deckel. Diese Lager sorgen für eine Stabilisierung der Wellen bei den Zwischenzahnradern und ermöglichen so eine bessere Kraftübertragung

ZWEI FÜR ALLE FÄLLE

Für jede Strecke der passende Buggy

Asso B5 gegen Asso B5M. Zwei Fahrzeuge des gleichen Herstellers in der gleichen Fahrzeugklasse im Praxis- und Vergleichstest. Macht das wirklich Sinn? Konnten die Konstrukteure des B5 sich nicht auf ein Konzept einigen? Hat nun der Kunde die Qual der Wahl? Wir haben beide Versionen in der Praxis getestet.

Statt einem Fahrzeug hat der amerikanische RC-Car-Hersteller Team Associated als Nachfolger für seinen erfolgreichen 2WD-Buggy B4 gleich zwei Fahrzeuge entwickelt und auf den Markt gebracht: den Asso B5 und den B5M. Sie unterscheiden sich im Wesentlichen in der Position des Motors. Der B5 hat – wie sein Vorgänger – den Motor im Heck des Fahrzeugs. Der B5M hat einen sogenannten Mittelmotor. Er liegt vor der Hinterachse.

Grundgedanke

Den zwei Konzepten liegt ein ganz einfacher Gedanke zugrunde. Offroader fahren auf ganz unterschiedlichen Untergründen: auf Lehm, auf Kunstrasen, auf Teppich, oft gar auf stetig wechselnden Böden. Da werden an das Fahrverhalten und das Setup ganz unterschiedliche Anforderungen gestellt. Offroad-Rennen im Maßstab 1:10 werden in Deutschland immer häufiger auf Kunstrasen oder in der Halle auf Teppich ausgetragen. Ganz anders als etwa im Mutterland von Team Associated in den USA. Dort

finden Offroad-Rennen überwiegend auf Lehm statt. Das klassische Heckmotor-Konzept hat seine Vorzüge auf Naturböden, auf Lehm. Deshalb hat Team Associated auch bis zuletzt an der Heckversion festgehalten. Auf Strecken mit hohem Griff, also auf Kunstrasen und Teppich, hat die Mittelmotorversion klare Vorteile. Wer in Deutschland und Europa 2WD-Buggys verkaufen will, muss also auch diese Version anbieten.

Die Konstrukteure bei Team Associated waren einfach kompromisslos. Sie entwickelten zwei verschiedene Autos. Das hat Vorteile: Der erste ganz wesentliche liegt auf der Hand. Der Fahrer muss auf Strecken im Grenzbereich nicht gleich zeitintensiv das gesamte Chassis umbauen, um herauszufinden, welche Version besser geht. Er kann sich voll und ganz auf die notwendigen Setup-Änderungen konzentrieren. Lediglich die elektronischen Bauteile muss er noch wechseln. Wer regelmäßig zu Rennen fährt, weiß dies bestimmt zu schätzen. Der andere

Text und Fotos:
Jan und Bernd Bohlen

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe



MODEL PARTS FOR RACING

VP-PRC

GERMANY.DE

WWW.SK-SPEED.DE

SK SPEED

Anzeige



Die Balance in der Flugphase ist hervorragend. Dafür sorgt nicht zuletzt der Heckmotor



Zieht man Differenzial und Slipper fest an, drehen die Hinterräder schnell durch





Der Motor des B5 ragt weit über die Hinterachse hinaus

LESETIPP

Einen ausführlichen Bericht über den Zusammenbau der beiden Team Associated-Buggys gab es bereits in CARS & Details-Ausgabe 08/2014. Du hast das Heft verpasst? Gleich bestellen unter: www.cars-and-details.de



Grund erschließt sich erst auf den zweiten Blick – spätestens dann, wenn der Käufer die beiden Buggys zusammengebaut. Associated hat auch die Fahrzeuggeometrie den besonderen Erfordernissen der beiden Versionen angepasst, so verfügt der B5M über eine verwindungssteife 2,5 Millimeter starke Chassisplatte aus Aluminium und abgewinkelte Schwingen für die Vorderachse. Der B5 kommt mit einer Kunststoffwanne als Plattform aus. Diese bietet von vornherein mehr Grip auf rutschigen Strecken, also speziell auch auf Lehmböden.

Im Gelände

Der erste Testlauf war gleich ein ganz harter. Wir führen die beiden Buggys auf einer BMX-Strecke, auf der wir in der Vergangenheit schon viele Offroad-Fahrzeuge getestet haben. Für Cars im Maßstab 1:10 ist die Strecke eine echte Herausforderung – vor allem an die Haltbarkeit des Materials. Gefahren haben wir die beiden Fahrzeuge im Baukastensetup. Sturz und Spur stellten wir an beiden Fahrzeugen gleich ein. An der Vorder- und Hinterachse auf 1,5 Grad bei fast neutraler Spur an

der Vorderachse. Die Dämpfer der beiden Fahrzeuge unterscheiden sich schon in der Baukastenversion. Der B5 verfügt über deutlich weichere Dämpferfedern als der B5M. Asso spendiert dem B5 auch ein „dünneres“ Dämpferöl. Im Baukasten des B5 liegt 32,5er-Asso-Öl, in dem des B5M 35er. Die Fahrzeughöhe justierten wir auf zirka 24 Millimeter. Den Motor bauten wir mit einem 22er-Ritzel ein. In Verbindung mit dem 81er-Hauptzahnrad entspricht das einer Untersetzung von 1:9,57.

Die elektronischen Bauteile hatte Thunder Tiger gleich zu den beiden Baukästen mitgeliefert: Einen Nosram Comet HD-Regler, einen Reedy Sonic Mach 2-Motor mit 7,5 Turns, ein Lenkservo (Team Associated XP Digital DS1015) und einen LiPo-Pack im Square-Format. Diese Square-Packs hat Reedy eigens für die B5-Serie auf den Markt gebracht. Sie sind ungefähr so groß wie zwei nebeneinander liegende Saddle-Packs.

Wechselstube

Da wir die Fahrzeuge unter identischen Bedingungen testen wollten, mussten wir die elektronischen Bauteile jedes Mal wechseln. Probleme gibt es vor allem mit der Länge der Kabel vom Regler zum Motor. In der Heckversion sitzt der Regler im hinteren Teil des Fahrzeugs. In der Mittelmotorversion sitzt der Regler hinten im Fahrzeug. Jedes Mal neue Kabel an den Regler anzulöten, ist ein mühsames Unterfangen. Im Renneinsatz empfiehlt sich deshalb, jedes Fahrzeug komplett auszustatten. Im Training geht dann keine unnötige Zeit mit Umbaumaßnahmen für die Elektronik verloren.

Die ersten Akkus wurden mit dem B5 (Heckmotor) geleert. Das Modell lag hervorragend in der Luft. Sanft kam es auf dem Boden auf. Das lag wohl einerseits an der Heckmotorversion, zum anderen aber an dem neuen Akkuformat. Beides sorgt im B5 für eine hervorragende Balance während der Sprungphase. Die neuen Big-Bore-Dämpfer fangen das Fahrzeug bei der Landung hervorragend ab. Sie sorgen auch dafür, dass sowohl der B5 als auch der B5M mit den Rädern auch bei holprigem Untergrund auf dem Boden bleiben. Die Traktion auf losem Untergrund ist gut.



Der B5M auf einer Kunstrasenstrecke. Die Big-Bore-Stoßdämpfer leisten auch hier gute Arbeit



Der B5M verfügt über die gleiche gute Balance beim Sprung auf Kunstrasen wie der B5 auf Lehm

Unterschiedliche Bedingungen

Der BM5 zeigte auf dem Naturboden ebenfalls eine durchaus passable Performance. Wie beim B5 war die Balance in der Sprungphase gut. Etwas schwächer war die Traktion der Antriebsräder auf losem Untergrund. Hier macht sich das fehlende Gewicht des Heckmotors auf der Hinterachse bemerkbar.

Auf griffigem Kunstrasen sah es ganz anders aus. Da hatte erwartungsgemäß der B5M seine Vorteile. Die wurden aber erst so richtig deutlich, als wir die Dämpfer mit noch härterem Öl (40er-Asso-Öl) befüllten. Zusätzlich zogen wir das Differenzial, vor allem aber den Slipper härter an. Bei unseren weiteren Tests auf Kunstrasen konzentrierten wir uns dann auch auf den B5M. Als ein gutes Eingangsssetup für eine Kunstrasenstrecke hat sich folgendes Setup bewährt: Sturz vorne und hinten -1 Grad, Dämpferöl hinten 40er, vorne 35er. Bei den Dämpferfedern mussten wir uns mit dem Satz aus dem Baukasten zufrieden geben. Die Fahrzeughöhe stellten wir auf 21 Millimeter ein. Die bereits für die BMX-Bahn gewählte Untersetzung funktioniert auch auf Kunstrasen.

Wie erwartet, hat der B5 Vorteile auf einer Lehmstrecke mit wenig Griff. Die Traktion auf der Antriebsachse ist höher. Das weichere Chassis verleiht dem Fahrzeug mehr Grip. Misst man die Rundenzeiten, bewegen sie sich in Dimensionen von wenigen Zehntelsekunden – zugunsten der Heckmotorversion. Im Rennen macht das dann aber

CAR CHECK

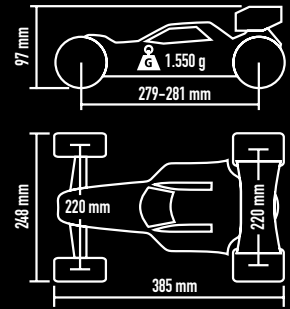
Team Associated R10B5 Thunder Tiger

Klasse: Elektro-Offroad: 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 229,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik: Heckmotor-Konzept, Doppelquerlenker-Aufhängung mit Big Bore-Öldruckstoßdämpfern, CVD-Kardanwellen, Kugel-Differenzial

Benötigte Teile:
Motor, Fahrregler, RC-Anlage, Lenkservo, Akku

Erfahrungslevel:



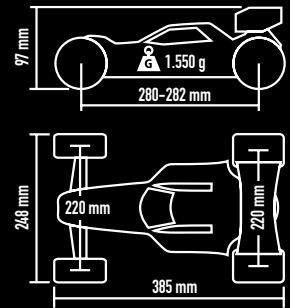
Team Associated R10B5M Thunder Tiger

Klasse: Elektro-Offroad: 1:10
Empfohlener Verkaufspreis: 259,- Euro
Bezug: Fachhandel

Technik: Mittelmotor-Konzept, Doppelquerlenker-Aufhängung mit Big Bore-Öldruckstoßdämpfern, CVD-Kardanwellen, Kugel-Differenzial

Benötigte Teile:
Motor, Fahrregler, RC-Anlage, Lenkservo, Akku

Erfahrungslevel:



den entscheidenden Unterschied aus. Doch mit dem passenden Setup werden diese Unterschiede geringer. Ein Austausch der vorderen, abgewinkelten B5M-Schwinge – so genannte Gullwing-Schwinge – gegen die gerade des B5, der Einsatz eines weicheren Dämpferöls, ein etwas loserer Slipper und der B5M wird so auch auf Lehm eine echte Konkurrenz zum B5. Ryan Cavalieri, vierfacher

Anzeige

AXIAL

SCX10™ Ram Power Wagon

1/10 4WD 2.4GHz RTR
Best-Nr. AX90037

Technische Daten:


Länge: 492,8mm
Höhe 222mm
Breite: 229mm
Radstand: 311mm
Bodenfreiheit: 63,5mm
Gewicht ca.: 1800g
Int. Untersetzung: ... 7,69:1

- ★ Sehr realistische Nachbildung des Dodge Ram Power Wagon, dem wohl robustesten zivilen 4x4 Truck der Welt
- ★ Bewährtes, stabiles SCX10™-Chassis mit zweiteiliger Ram Power Wagon Karosserie
- ★ Optional ist das „Roll Cage Flat Bed Set (AX800046)“ verwendbar



Gute Traktion auch auf feuchtem Kunstrasen

UNSER FAZIT



Die beiden Team Associated-Buggys sind in ihrem Fahrverhalten grundsätzlich verschieden. Der B5 ist besser für Strecken mit weniger Griff, der B5M besser für Strecken mit viel Grip geeignet. Welchen braucht der engagierte Racer? Am besten Beide, so die einfache Antwort. Dann ist er für alle Fälle bestens gewappnet. In Deutschland reicht aber auch der B5M allein.

Jan (links) und Bernd Bohlen

Gute Materialqualität	Viele Setup-Optionen
Hervorragende Verarbeitung	Exzellente Fahr-Performance

Kegeldifferenzial nur optional

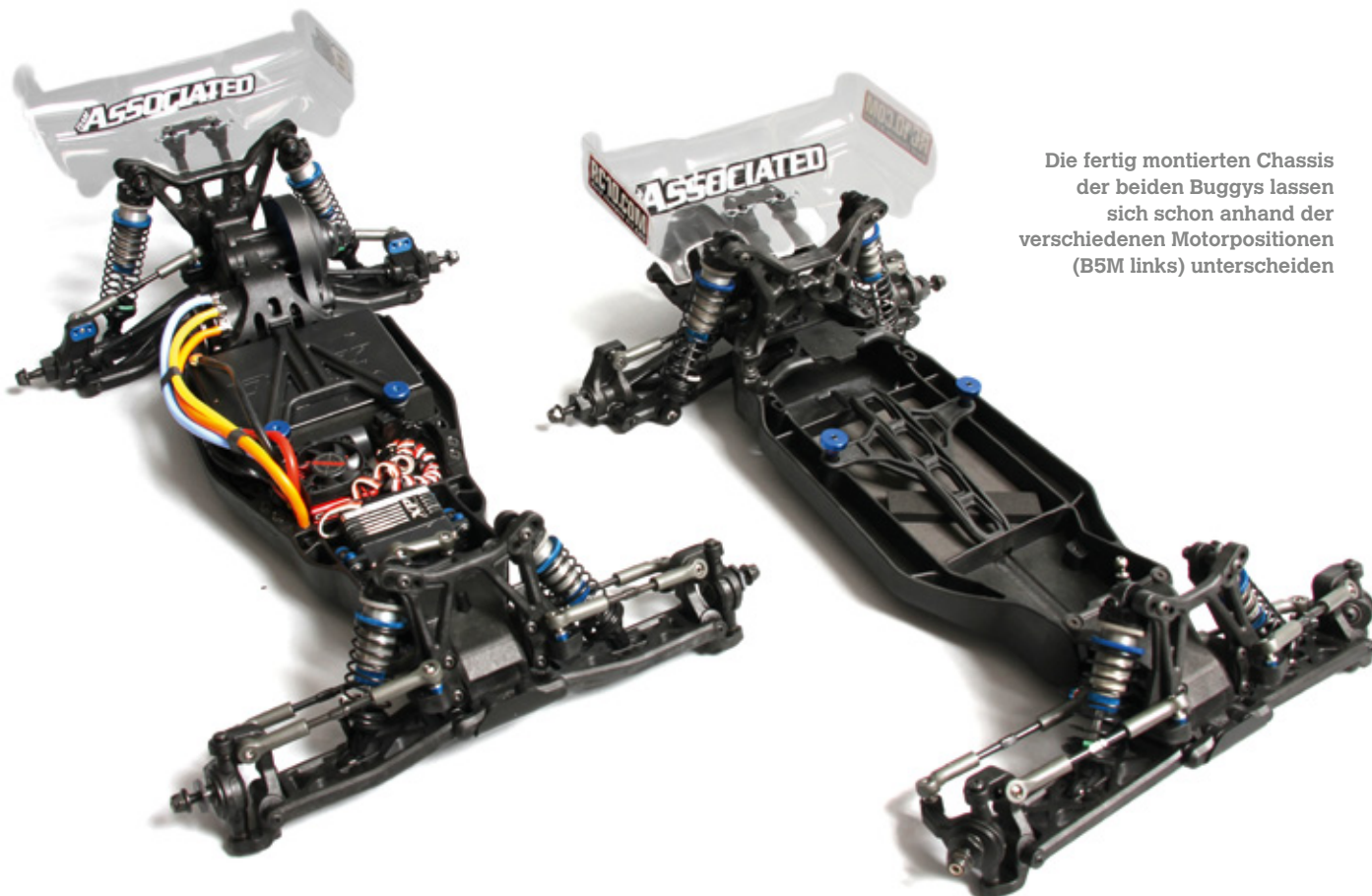
Weltmeister und Topfahrer von Team Associated, hat mittlerweile eine Vorliebe für die Mittelmotor-Version entdeckt. Er fährt sie auch auf Lehm Böden, insbesondere auf festgefahretem Lehm.

Einstellmöglichkeiten

Als reine Wettbewerbsfahrzeuge verfügen die beiden Buggys über eine Vielzahl von Setup-Optionen. Deren Auswirkungen auf das Fahrverhalten können in einem kurzen Praxistest nicht alle gewürdigt werden. Spur, Sturz, Fahrzeughöhe sind die Parameter, die am häufigsten geändert werden. Dazu kommt die Änderung der Dämpfercharakteristik. Für uns war zunächst nur der Austausch des Dämpferöls machbar. Dämpferfedern unterschiedlicher Härte standen uns nicht zur Verfügung. Beide Versionen reagieren auf unterschiedliche Dämpfereigenschaften sofort. Der „härtere“ B5M etwas schneller und

deutlicher. Stabilisatoren, die ebenfalls zu den wichtigsten Stellschrauben in der Fahrzeugabstimmung zählen, liegen den Baukästen nicht bei, sodass wir auf einen Test verzichteten. Die Änderung des Nachlaufwinkels an der Vorderachse, bei den Asso-Buggys ganz einfach durch andere Einsätze in den C-Hubs möglich, die Änderung des Kickup-Winkels (25 oder 30 Grad) an der Vorderachse durch einfaches Auswechseln der Bulkheads sowie die unterschiedliche Positionierung und Länge der oberen Querlenker (Spannschrauben), lassen sich in einem Test wie diesem nicht bewerten. Aussagen dazu sind nur möglich, wenn die beiden Buggys im Renneinsatz getestet werden.

Besondere Sorgfalt ist für das Einstellen des Slippers aufzuwenden. Er hat einen ganz entscheidenden Einfluss auf das Fahrverhalten. Team Associated rät in der Bauanleitung, die Mutter soweit anzuziehen, dass der Gewindestift auf gleicher Höhe wie der äußere Rand der Mutter ist. Auf der Strecke kann die Schraube dann in Achtel-Umdrehungen angezogen oder gelöst werden. Bedauert haben wir, dass die Baukastenversionen der beiden Fahrzeuge nicht mit einem Kegeldifferenzial ausgestattet sind. Das gibt es leider nur als Option-Part. Die Wartung des Kugeldifferenzials ist vergleichsweise aufwändig.



Die fertig montierten Chassis der beiden Buggys lassen sich schon anhand der verschiedenen Motorpositionen (B5M links) unterscheiden

Videos des Monats

QR-Codes scannen und Videos sehen

Thunder Tiger



Team Associated
RC10B44 3 Factory Team



RC-Car-Shop Hobbythek



Mitteldiffböcke mit
Tuning-Bremsanlage



Horizon Hobby



Vaterra Mustang



Kyosho



MINI-Z Racer & AWD Sports



LRP



LRP S8 NXR



Trade4Me



HSP Sea Rover Truggy



Thunder Tiger



RTR EB 4 G3 1 8 RC





Impressum CARS & DETAILS

Service-Hotline: 040/42 91 77-110

Herausgeber
Tom Wellhausen
redaktion@wm-medien.de

Redaktion
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-300
Telefax: 040/42 91 77-399
redaktion@cars-and-details.de
www.cars-and-details.de

Für diese Ausgabe recherchiert,
testeten, bauten, schrieben und
produzierten für Sie:

Chefredaktion
Tom Wellhausen
(verantwortlich)

Leitung Redaktion/Grafik
Jan Schönberg

Fachredaktion
Robert Baumgarten
Dr.-Ing. Christian Hanisch
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach
Frank Jaksties
Oliver Tonn

Redaktion
Mario Bicher
Tobias Meints
Jan Schnare

Teamassistentz
Dana Baum

Autoren & Fotografen
Bernd Bohlen
Dietmar Kramlich
Stefan Kroha

Grafik
Bianca Buchta
Jannis Fuhrmann
Martina Gnaß
Tim Herzberg
Kevin Klatt
Sarah Thomas
grafik@wm-medien.de

Verlag
Wellhausen & Marquardt
Mediengesellschaft bR
Hans-Henny-Jahn-Weg 51
22085 Hamburg
Telefon: 040/42 91 77-0
Telefax: 040/42 91 77-199
post@wm-medien.de
www.wm-medien.de

Geschäftsführer
Sebastian Marquardt
post@wm-medien.de

Verlagsleitung
Christoph Bremer

Anzeigen
Sebastian Marquardt (Leitung),
André Fobian, Sven Reinke,
Denise Schmahl
anzeigen@wm-medien.de

Abo- und Kunden-Service
Leserservice CARS & Details
65341 Eltville
Telefon: 040/42 91 77-110
Telefax: 040/42 91 77-120
E-Mail: service@cars-and-details.de

Abonnement
Jahresabonnement für
Deutschland: € 54,-
Ausland: € 63,-
Das digitale Magazin im Abo: € 39,-



QR-CODE SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE
KIOSK-APP VON CARS & DETAILS INSTALLIEREN

Für Print-Abonnenten ist das
digitale Magazin kostenlos.
Infos unter:
www.cars-and-details.de/digital

Druck
Grafisches Centrum Cuno
GmbH & Co. KG
Gewerbering West 27
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleich-
tem Papier. Printed in Germany.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder
sonstige Verwertung, auch aus-
zugsweise, nur mit ausdrücklicher
Genehmigung des Verlages.

Haftung
Sämtliche Angaben wie Daten,
Preise, Namen, Termine usw.
ohne Gewähr.

Bezug
CARS & Details erscheint monatlich.

Einzelpreis
Deutschland: € 4,90, Österreich:
€ 5,80, Schweiz: sFr 8,50, Nieder-
lande: € 5,90, Luxemburg: € 5,90

Bezug über den Fach-, Zeitschriften-
und Bahnhofsbuchhandel,
Direktbezug über den Verlag

Das Abonnement verlängert sich
jeweils um ein weiteres Jahr,
kann aber jederzeit gekündigt
werden. Das Geld für bereits
bezahlte Ausgaben wird erstattet.

Grosso-Vertrieb
VU Verlagsunion KG
Postfach 5707
65047 Wiesbaden

Für unverlangt eingesandte Beiträge
kann keine Verantwortung über-
nommen werden. Mit der Übergabe
von Manuskripten, Abbildungen,
Dateien an den Verlag versichert
der Verfasser, dass es sich um Erst-
veröffentlichungen handelt und
keine weiteren Nutzungsrechte daran
geltend gemacht werden können.

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Heft 01/2015 erscheint am 05.12.2014.

Dann berichten wir unter
anderem über ...

**FRÜHER
INFORMIERT:**
Digital-Magazin
erhältlich ab
21.11.2014

... den Brushless-Monstertruck
e-MTA G2 von Thunder Tiger, ...



... testen die In- und Outdoor-Fähigkeiten
der HPI Micro RS4-Modelle ...



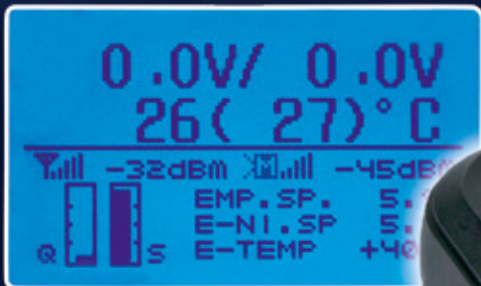
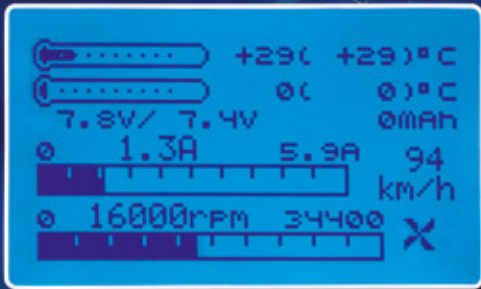
... und verbrennen
ordentlich Zweitaktgemisch
mit dem Zenohh CS20RC.

**Sichere Dir schon jetzt die nächste Ausgabe.
Deinen Bestell-Coupon für die versandkostenfreie
Lieferung findest Du in diesem Heft.**

X-8N

Blitzschnelle Übertragung – alle 1,5 Millisekunden

33504 | Empfänger
GR-8 Race



S1018 | X-8N
4-Kanal HoTT Fernsteuerung

Weitere Informationen und
Zubehör zu unseren Produkten unter:



...2015

COWBOYS WANTED

Für den Mustang 1967 und den Mustang 2015

- Offiziell lizenzierte Karosserie
- Wellengetriebener Allradantrieb
- Wassergeschützte Elektronik
- V100-S Chassis für ein ausgeglichenes und neutrales Handling
- Kraftvolles Dynamite Antriebssystem
- Detaillierte Bremscheiben und -sättel
- Inklusive Spektrum DX2E 2.4GHz Colt-Fernsteuerung und Akku



...1967

HORIZON
H O B B Y

HÄNDLER
horizonhobby.de/haendler

VIDEOS
youtube.com/horizonhobbyde

NEWS
facebook.com/horizonhobbyde

SERIOUS FUN