



# TRUCKS & DETAILS



ANDROID APP ON  
Google play



Erhältlich im  
App Store

QR-Codes scannen und die kostenlose  
Kiosk-App von TRUCKS & Details installieren.

## Freizeit-Tipp

Indoor-Parcours  
in Deutschland

## Starschnitt

Defender-Umbausatz  
von AFV Model

## Gewinnspiel

Play Station & Simulationen  
von astragon/Rondomedia

# Väterchen Rost

Asiatams Opel Blitz im Used-Look

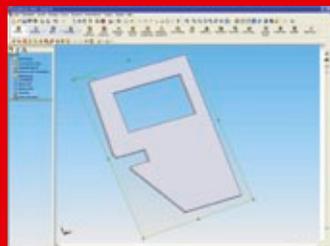


# TRUCKS & DETAILS Fahrerhaus-Spezial

Ausgabe 2/2014 • 16. Jahrgang  
März/April 2014  
D: € 6,90  
A: € 7,70 • CH: sFr 10,90  
NL: € 8,75 • L: € 8,20



**Übersicht:**  
Fahrerhäuser für jeden Geschmack



**Selbermachen:**  
Konstruktion einer Lkw-Tür



**Porträt:**  
Hinter den Kulissen von BAM



# WEDICO - CHAMPIONS



Erleben Sie die Wirklichkeit  
im Maßstab 1:14,5



## Bagger CAT 345 D LME

Komplettbausatz Artikel-Nr. 3120 – 1:14.5

Länge/Length ca. 810 mm app. 31.89"  
Breite/Width ca. 240 mm app. 9.45"  
Höhe/Height ca. 247 mm app. 9.72"  
Spurbreite/Track ca. 240 mm app. 9.45"  
Gewicht/Weight ca. 13,0 kg app. 28.6 lb

## DUMPER CAT 740

Komplettbausatz Artikel-Nr. 3110 – 1:14.5

Länge/Length ca. 745 mm app. 29.33"  
Breite/Width ca. 234 mm app. 9.29"  
Höhe/Height ca. 253 mm app. 9.96"  
Spurbreite/Track ca. 185 mm app. 7.28"  
Gewicht/Weight ca. 10,7 kg app. 25.6 lb

## Radlader CAT 966 G II

Komplettbausatz Artikel-Nr. 3103 – 1:14.5

Länge/Length ca. 612 mm app. 24.09"  
Breite/Width ca. 211 mm app. 8.31"  
Höhe/Height ca. 250 mm app. 9.84"  
Spurbreite/Track ca. 158 mm app. 6.22"  
Gewicht/Weight ca. 7,7 kg app. 17.0 lb

© 2011 CATERPILLAR  
CAT, CATERPILLAR, their respective logos, „CATERPILLAR Yellow“ and „CATERPILLAR Corporate Yellow“, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of CATERPILLAR and may not be used without permission.

© 2011 WEDICO  
WEDICO, along with its design marks is a trademark of WEDICO GmbH



WEDICO Truck & Construction Models GmbH

Hünefeldstr. 74 • 42285 Wuppertal • Tel.: +49 202 26 60 00 • email@wedico.de • www.wedico.de



## Das Fahrerhaus ...

... ist die optische Visitenkarte eines jeden Modells. Hier trennt sich häufig die Spreu vom Weizen, können sich hitzige Diskussionen entzünden. Vorbildgetreu oder frei erfunden? Maßstäblich umgesetzt oder ein klein wenig geschummelt? Schönheit mag im Auge des Betrachters liegen, aber bei der Hütte sind viele Trucker schlicht und ergreifend nicht kompromissbereit. Kein Wunder, denn wo Wettbewerbskategorien à la „höher, schneller, weiter“ fehlen ist die originalgetreue Umsetzung jedes noch so kleinen Details schließlich ein wesentlicher Bestandteil des Hobbys. Aber, und das sei nicht unterschlagen: Schön ist, was gefällt. Und daher soll natürlich auch an dieser Stelle jeder nach seine Façon glücklich werden.

Wie wichtig das Fahrerhaus für unser Hobby ist, zeigt nicht zuletzt das große Interesse, mit dem jede Produkt-Neuvorstellung aus diesem Bereich verfolgt wird. Grund genug für uns, dem Thema einen Spezial-Teil in dieser Ausgabe zu widmen. Neben einer umfangreichen Aufstellung aktuell am Markt angebotener Modelle werfen wir einen Blick hinter die Kulissen von BAM-Modellbau. Und Autor Alexander Geckeler zeigt am Beispiel einer Lkw-Tür, wie man mit Hilfe von PC und Fräse einzelne Fahrerhaus-Komponenten oder auch ganze Hütten selber herstellen kann.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Lesen.

Herzliche Grüße, Ihr

Jan Schönberg  
Chefredakteur TRUCKS & Details

## FÜR TRUCKS & Details...



... hat Reinhard Feidieker eine umfangreiche Übersicht aktuell angebotener Fahrerhäuser zusammengestellt.



... hat TRUCKS & Details-Fachredakteur Ludwig Retzbach das praktische Wattmeter von Staufenbiel getestet.



... hat Alexander Geckeler eine Schritt-für-Schritt-Anleitung zur Konstruktion einer Lkw-Tür geschrieben.

## MODELLE

- » 10 Väterchen Rost: Asiatams Opel Blitz im Used-Look
- » 28 Starschnitt: Defender-Umbausatz von AFV Model
- 40 Standmodell: Gigaliner in 1:24
- 46 Update: Neues vom Scania R500 Dream
- 78 Volljährig: MAN aus einer anderen Zeit

## TECHNIK

- 30 Kontrolleur: Wattmeter von Staufenbiel im Test
- 42 Praxis-Tipp: Anbauten für Auflieger
- 48 Transportkiste als Parcours-Element

## SZENE

- » 34 Freizeit-Tipp: Indoor-Parcours in Deutschland
- » 56 TRUCKS & Details-Gewinnspiel
- 60 DM 2014: Jürgen Ballreich vom FMT Kurpfalz im Interview

## FAHRERHAUS-SPEZIAL

- » 62 Übersicht: Fahrerhäuser für jeden Geschmack
- » 68 BAM-Modellbau: Heinrich Hasenkamp im Porträt
- » 70 Workshop: Konstruktion und Fertigung einer Lkw-Tür

## STANDARDS

- 03 Editorial
- 06 Jetzt erleben: Das digitale Magazin
- 08 News
- 20 Markt
- 33 Fachhändler vor Ort
- 44 Shop: Nachbestellung
- 50 Spektrum
- 58 TRUCKS & Details-Shop
- 82 Impressum/Vorschau

» Titelthemen sind mit diesem Symbol gekennzeichnet.



# 34

## Freizeit-Tipp Indoor-Parcours in Deutschland

Das neueste Modell soll ausprobiert werden, aber das (Winter-)Wetter macht einem einen Strich durch die Rechnung. In solchen Fällen hilft nur ein Indoor-Parcours. Wir stellen sechs bekannte Strecken in Deutschland vor.





# 10

## Väterchen Rost Opel Blitz im Used-Look

Oldtimer üben auf die meisten Fahrzeugliebhaber eine ganz besondere Faszination aus. Besonders dann, wenn sie auch noch eine bewegte Geschichte haben. Leider erlangte der Opel Blitz seine traurige Berühmtheit hauptsächlich durch den zuverlässigen Einsatz im Zweiten Weltkrieg. Dennoch hatte ein entsprechendes Standmodell schon immer einen Platz in meiner Vitrine. Als der Opel Blitz-Bausatz von Asiatam auf den Markt kam, war der Zeitpunkt gekommen, ein RC-Modell der rollenden Legende in den Fuhrpark aufzunehmen.



# 62

## Übersicht Fahrerhäuser für jeden Geschmack

Ein vorbildgetreues Fahrerhaus ist für Lkw-Modelle unverzichtbar. In dieser Ausgabe präsentieren wir daher einen bunten Querschnitt durch die große Vielfalt der aktuell am Markt erhältlichen Fahrerhäuser der führenden Hersteller der Funktionsmodellbauszene.

# 78

## Volljährig MAN aus einer anderen Zeit

In TRUCKS & Details-Ausgabe 1/2008 habe ich über einen Tieflader auf Bruder-Basis berichtet. Und dabei erwähnte ich bereits die MAN-Zugmaschine, die diesen Hänger in Bewegung setzen sollte. Im aktuellen Baubericht stelle ich nun die 18 Jahre alte Zugmaschine vor.





# Jetzt erleben

## Brandneu und innovativ: TRUCKS & Details Digital

Mehr Infos. Mehr Service. Mehr erleben. Mit der kostenlosen App TRUCKS-KIOSK können Sie die Modellbauzeitschrift für Nutzfahrzeug-Freunde ganz neu entdecken. Denn dort gibt es Ihr Magazin in einer innovativen digitalen Version mit zahlreichen interessanten Features, zusätzlichen Optionen und weiterführenden Informationen. Kurz gesagt: TRUCKS & Details Digital ist einfach mehr als eine Zeitschrift.



Zu Beiträgen, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, gibt es im Digital-Magazin exklusive Zusatzfeatures

QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von TRUCKS & Details installieren.

Die kostenlose Kiosk-App ist sowohl für Tablet-PCs und Smartphones mit dem iOS-Betriebssystem von Apple als auch für mobile Endgeräte mit Android-Betriebssystemen verfügbar. Es handelt sich, wie der Name schon sagt, um einen Zeitschriften-Kiosk. Einen digitalen Kiosk, in dem es allerdings nur TRUCKS & Details, RAD & KETTE und die weiteren Sonderhefte aus der TRUCKS & Details-Redaktion zu kaufen und sogar zu abonnieren

gibt. Einfach die App installieren und schon können Sie einzelne Ausgaben des Magazins lesen – und das bereits einige Tage vor dem Erscheinen des jeweiligen Print-Hefts.

### Zusatznutzen

Das neue Digital-Magazin verfügt über eine Reihe von exklusiven Zusatzfeatures wie direkt abspielbare Videos für cross-mediales Entertainment, spezielle Bilder-

galerien, digitale Straßenkarten oder auch Shopping-Möglichkeiten für Schnäppchen-Jäger. Einfach auf die pulsierenden Buttons klicken und die neuen Möglichkeiten erleben. Über die anklickbare Textbox kann man das digitale Magazin sogar ganz bequem auf dem Handy lesen. Und das Beste: Für Print-Abonnenten von TRUCKS & Details ist die Digital-Ausgabe kostenlos. Das Abo wird automatisch und ohne Aufpreis um die App erweitert. Sie müssen sich dazu lediglich einmalig mit Ihrer Abo-Nummer in der App anmelden. Alle Infos zur Registrierung und zu den Möglichkeiten von TRUCKS & Details Digital gibt es auf unserer Website unter [www.trucks-and-details.de/digital](http://www.trucks-and-details.de/digital)

### Abo-Nummer nicht zur Hand?

Wir helfen gerne weiter:

Telefon: 040/42 91 77-110

E-Mail: [service@trucks-and-details.de](mailto:service@trucks-and-details.de)

## Volle Kontrolle?

### Darum braucht die Kiosk-App technische Zugriffsmöglichkeiten

Um sämtliche Möglichkeiten der digitalen Ausgabe von TRUCKS & Details nutzen zu können, müssen Sie der kostenlosen App TRUCKS-KIOSK bei der Installation per einfachem Klick einige Berechtigungen übertragen. Ein Vorgang, der bei der Installation von Apps im Übrigen ganz normal und in den Richtlinien und Einstellungen von Apple, Google & Co geregelt ist. Im Folgenden erklären wir, was es damit auf sich hat.

#### > Systemtools: Schlafmodus verhindern

Wenn eine größere Datei wie ein digitales Magazin heruntergeladen wird und der Datentransfer zwischenzeitlich ins Stocken gerät, schalten sich manche Geräte automatisch in den Schlafmodus. In diesem Fall müsste der komplette Download erneut gestartet werden. Um dies zu verhindern, ist diese Berechtigung notwendig.

#### > Anrufe: Telefonstatus und -ID lesen

Bei vielen ePaper-Angeboten müssen Kunden erst spezifische User-Daten eingeben, bevor sie kaufen oder auch lesen dürfen. Um die Nutzung der kostenlosen TRUCKS-KIOSK-App so einfach wie möglich zu gestalten, werden der Telefonstatus und die -Identität abgerufen. Das Gerät wird identifiziert, User-spezifische Daten werden von der App nicht gespeichert.



#### > Netzwerkkommunikation/Netzwerkstatus lesen

Die Netzwerkkommunikation ist im Grunde genommen dazu da, um überhaupt auf das Internet zugreifen zu können. Um sicherzustellen, dass das verwendete Endgerät mit dem Internet verbunden ist und ein Magazin erfolgreich heruntergeladen oder der Kauf einer Ausgabe sicher abgewickelt werden kann, muss die App den aktuellen Netzwerkstatus des Endgeräts erkennen können.

#### > Speicher: USB-Speichereinhalte ändern/löschen

Die Berechtigung, um auf den Speicher, also die SD-Karte zugreifen zu können, braucht die App, um die heruntergeladenen Magazine oder Workbooks auch tatsächlich auf dem Endgerät speichern zu können. Das hat den großen Vorteil, dass man TRUCKS & Details Digital auch offline, also beispielsweise in der U-Bahn, im Zug oder im Flugzeug lesen kann.

Dank der integrierten Text-Box-Funktion kann man das Digital-Magazin auch auf dem Handy bequem lesen

# funtronix

## ★ LICHTASSISTENTEN

● AB 69,90 €

- Beliebig erweiterbares Bussystem
- Kein Elektronikwissen notwendig !!!
- Einbaufertige Beleuchtungslösungen
- Drastisch reduzierter Verkabelungsaufwand
- Kompatibel mit nahezu allen Systemen



## ★ STARTERSETS

● AB 179,90 €

- Verwendung modernster Hochleistungs LEDs
  - Volle Belegung der Rückleuchten
- Optimale Ausleuchtung der Rückleuchtenkammern (SMD Technik 180° Winkel)
  - Zusatzausgänge bis zu 500mA belastbar
- Zukunftssicher durch updatebare Mikrocontrollerrechnik



## ★ ZUSATZAUSSTATTUNG



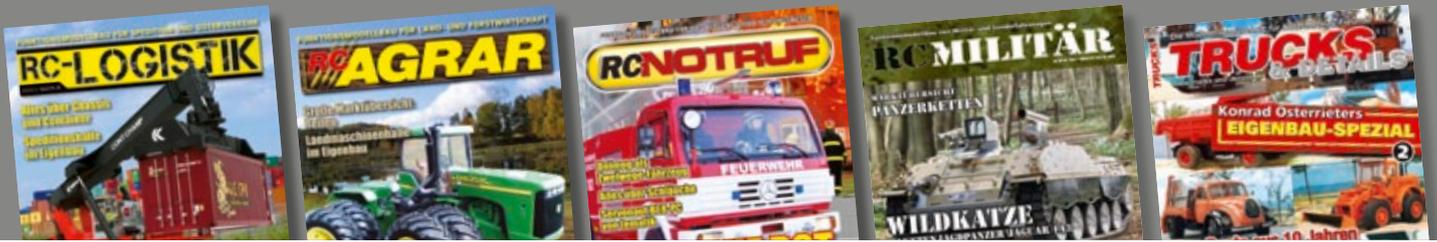
- Modellabhängige Konfiguration
- Konfigurationen können am PC gesichert werden
- Nahezu alles kann (nichts muss) konfiguriert werden
- Jeder Ausgang ist gleichwertig
- Das Verhalten ist perfekt an das Original anpassbar

## ★ INFRAROTSTRECKE

● AB 74,80 €



- Übertragung sämtlicher Informationen an den Empfänger
- Frei konfigurierbare Servoausgänge
- Motorausgang für Aufliegerstützen oder -rampen
- Endlagenschalterunterstützung



QR-Codes scannen und die kostenlose News-App von TRUCKS & Details installieren.

## Auf Sendung Premacon eröffnet Youtube-Channel

Nach der Einführung der eigenen NewsApp „PREMACON RC“ hat das Unternehmen seine Social-Media-Aktivitäten noch einmal intensiviert. Seit Kurzem ist der eigene Youtube-Channel online, über den sich Kunden und solche, die es werden wollen, ein genaues Bild von den Lkw- und Baumaschinen-Modellen des Unternehmens machen können. Einfach unter [www.youtube.de](http://www.youtube.de) nach PREMACON RC suchen und bei Interesse den Channel abonnieren.

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
des TRUCKS & Details-Magazins



Seit Kurzem ist der Premacon-Channel bei Youtube online

## Freundliche Übernahme Besitzerwechsel bei Horizon Hobby

Die amerikanische Horizon Hobby Inc. wird aller Voraussicht nach – die Zustimmung der zuständigen Aufsichtsbehörden lag bei Redaktionsschluss dieser Ausgabe noch nicht vor – von einer Investorengruppe um Joe Ambrose, den amtierenden Vorstandsvorsitzenden von Horizon Hobby übernommen. Der Aufsichtsrat hat dem verbindlichen Übernahmeangebot bereits im vergangenen Dezember zugestimmt. Horizon Hobby erklärte auf Nachfrage der TRUCKS & Details-Redaktion, dass dieser Schritt seit

längerer Zeit geplant war. „Diese Übernahme verschafft uns eine Kapitalstruktur, die unsere Wachstumsstrategien optimal unterstützt. Das Horizon Hobby-Management-Team bleibt auch in Zukunft in der Verantwortung und sichert somit die Kontinuität der erfolgreichen Unternehmenskultur, die durch die Gründer und engagierten Angestellten über die Jahre entwickelt wurde“, so Joe Ambrose.



Steigt vom Vorstandsvorsitzenden zum Mitinhaber von Horizon Hobby auf: Joe Ambrose



Bei Fumotec hat man sich Kundennähe auf die Fahnen geschrieben

## Wünsch' Dir was Kundenbefragung bei Fumotec

Einen Wunschzettel der besonderen Art können Funktionsmodellbauer seit der Vorweihnachtszeit des vergangenen Jahres auf der Fumotec-Website unter [www.fumotec.de](http://www.fumotec.de) finden – und gleich online ausfüllen. Am anderen Ende der Leitung sitzt zwar nicht der Weihnachtsmann, dafür aber Firmenchef Frank Preisendörfer. Dieser hat sich die Aktion „Der Kunde steht im Mittelpunkt“ für sein Unternehmen ausgedacht. Auf der neu gestalteten Website des Herstellers von Modell-Baumaschinen wartet unter dem Menüpunkt „Der Kunde im Mittelpunkt“ ein Fragebogen-Formular auf Interessierte, die darin Wünsche und Anregungen für neue Modell-Konstruktionen hinterlassen können.



Bei der zweiten Modellbaumesse in Erfurt wird den Besuchern noch mehr geboten als im Vorjahr

des Vorjahrs werden 2014 ganze 7.000 Quadratmeter Fläche mehr für die kommerziellen und ideellen Aussteller aus allen Bereichen des RC-Modellbaus zur Verfügung stehen. Internet: [www.erlebniswelt-modellbau.de](http://www.erlebniswelt-modellbau.de)

## Expansion Erlebniswelt Modellbau in Erfurt

Nachdem im Jahr 2013 erstmals nach langer Abstinenz wieder eine Modellbaumesse in Erfurt stattfand, steht nun vom 21. bis zum 23. Februar 2014 die zweite Auflage der Erlebniswelt Modellbau auf dem Programm. Nach dem großen Erfolg

# Funktionsmodellbau für Spezialisten

## Die aktuellen Sonderhefte von TRUCKS & Details gibt es bei:

### Schnäppchenjäger aufgepasst

#### Sonderangebote im ScaleART-Shop

Einmal eines der begehrten Modelle aus der Modellbaumanufaktur im pfälzischen Waldsee besitzen, davon träumen viele Modellbauer. Aber da Qualität ihren Preis hat, bleiben viele Träume unerfüllt – oder sind mit längerem Sparen verbunden. Das kann zukünftig anders werden. Denn in einer neuen Kategorie bietet ScaleART zukünftig zwar nicht ständig, aber immer wieder attraktive Sonderangebote an. Einfach unter [www.scaleart-shop.de/sonderangebote](http://www.scaleart-shop.de/sonderangebote) vorbeischaun und mit etwas Glück ein echtes Schnäppchen machen.



Herzlich Willkommen im Online-Shop von ScaleART

Der ScaleART-Shop wurde um die Kategorie Sonderangebote erweitert

### Heimspiel

#### Hausmesse beim Getriebedoktor

Normalerweise kennt man das Team des Getriebedoktors als Gast auf zahlreichen Events und Veranstaltungen, bei denen sie Besucher und Aktive mit einem breiten Produktsortiment „verwöhnen“. Am 11. und 12. April drehen Kai Mißfeld und seine Mitarbeiter den Spieß um und laden zu einer Hausmesse auf dem Firmengelände in Bad Bramstedt vor den Toren Hamburgs ein. Neben einem kleinen Blick hinter die

Kulissen des erfolgreichen norddeutschen Unternehmens und der Möglichkeit, zahlreiche Produkte direkt vor Ort zu testen, werden auch andere Unternehmen mit von der Partie sein und ihr Sortiment präsentieren.



Ina und Kai Mißfeld laden zur Hausmesse in Bad Bramstedt ein

#### KONTAKT

Der Getriebedoktor, Tegelberg 41, 24576 Bad Bramstedt  
Telefon: 041 92/889 97 77, E-Mail: [info@der-getriebedoktor.de](mailto:info@der-getriebedoktor.de)  
Internet: [www.der-getriebedoktor.de](http://www.der-getriebedoktor.de)

### Frostig

#### Pickup-Truck aus Eis



Zwar sind kunstvolle Eisskulpturen nichts wirklich Neues mehr, aber hin und wieder können einen die frostigen Kunstwerke doch noch überraschen. Vor allem dann, wenn sie direkt auf einen zukommen. So berichtete das Autoblog (<http://de.autoblog.com>) im Januar über einen Pickup-Truck aus Eis – der sogar fahrbar ist. Ausgedacht hat sich das Ganze der Kfz-Zubehör-Hersteller Canadian Tire. Um die Leistungsfähigkeit der neuen „MotoMaster Eliminator Ultra AGM“-Autobatterie standesgemäß unter Beweis stellen zu können, wurde aus insgesamt 5.000 Kilogramm Eis ein Pickup nachgebildet – zumindest die Außenhaut. Selbstverständlich sprang der Motor des Ungetüms auch mit der auf minus 40 Grad Celsius heruntergekühlten Batterie noch problemlos an. Wäre ja sonst auch keine gelungene PR-Kampagne gewesen. Unter dem Suchbegriff „Canadian Tire“ kann man den dazugehörigen Video-Clip bei Youtube finden.



Die Außenhaut ist komplett aus Eis, trotzdem ist der Pickup voll fahrfähig

### Überall und jederzeit

#### Multiplex-App für Tablet und Smartphone

Mit der Vorstellung der Smart SX Flexx-Fernsteuerung hat sich die Firma Multiplex vor Kurzem (wieder) einen Namen in der Funktionsmodellbauszene gemacht. Wer stets über neue Produkte und aktuelle Entwicklungen des Unternehmens informiert sein möchte, der sollte sich die neue App des Funktionsmodell-Herstellers auf dem Smartphone oder Tablet-PC installieren. Die „MPX-NEWS“ sind kostenlos in Apples App-Store, bei Google Play (Android-Endgeräte), für Windows 8 und Blackberry erhältlich.

Mit MPX-NEWS ist man stets über alles Wissenswerte aus dem Hause Multiplex informiert



# Väterchen Rost

## Opel Blitz im Used-Look – eine Legende lebt

Oldtimer üben auf die meisten Fahrzeugliebhaber eine ganz besondere Faszination aus. Besonders dann, wenn sie auch noch eine bewegte Geschichte haben. Leider erlangte der Opel Blitz seine traurige Berühmtheit hauptsächlich durch den zuverlässigen Einsatz im Zweiten Weltkrieg. Dennoch hatte ein entsprechendes Standmodell schon immer einen Platz in meiner Vitrine. Als der Opel Blitz-Bausatz von Asiatam auf den Markt kam, war der Zeitpunkt gekommen, ein RC-Modell der rollenden Legende in den Fuhrpark aufzunehmen.

Von Jirko Oertel

Nicht zuletzt aufgrund der historischen Rolle des ehemaligen Wehrmacht-Lkw stand für mich von vornherein fest, dass kein Militärmodell sondern ein verstaubter, abgenutzter ziviler Lastkraftwagen im Used-Look entstehen sollte. Weitere Detail-

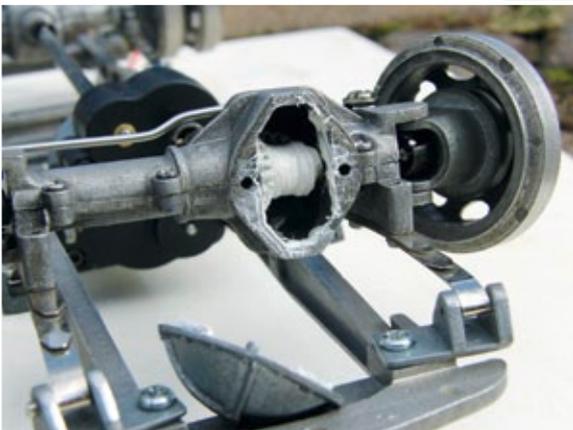
Informationen erhielt ich im Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf in der Nähe von Chemnitz. Hier steht ein restaurierter Opel Blitz 6700 A der ehemaligen Wehrmacht. Dank eines guten Freundes, der diesem Verein angehört, konnte ich das Fahrzeug

während einer privaten Sonderführung ganz genau unter die Lupe nehmen und damit auf Tuchfühlung gehen. So ein Original-Fahrzeug umgibt schon eine recht seltsame Aura, zumindest verfehlte es seine entsprechende Wirkung nicht auf mich.





In diesem kleinen Karton findet der komplette Bausatz Platz



Die Differenziale sind reichlich gefettet

## Schnelle Hilfe

Etwa eine Woche Wartezeit nach der Bestellung des Fahrzeug-Bausatzes bei Asiatam wurde ein recht unscheinbarer kleiner Karton geliefert. Auch wenn es von außen nicht so aussah, es waren alle Teile des Modells darin enthalten. Gut verpackt und eingetütet fand ich sämtliche Fahrzeugteile und Schrauben vor. Eine CD mit der Bauanleitung befand sich ebenfalls an Bord. Nach der ersten Freude über die Ankunft des „neuen Familienmitglieds“ dann doch gleich eine Enttäuschung. Beim Auspacken und sichten der Teile und Baugruppen fiel mir die bereits vorgefertigte Vorderachse in die Hände. Jedoch standen die beiden Räder in sämtliche Richtungen, nur nicht parallel. Schuld für diesen Umstand war eine zu kurze Spurstange zwischen den Achsschenkeln. Leicht enttäuscht habe ich die Achse fotografiert und das Bild per E-Mail an Asiatam gesendet.

### CLICK-TIPP

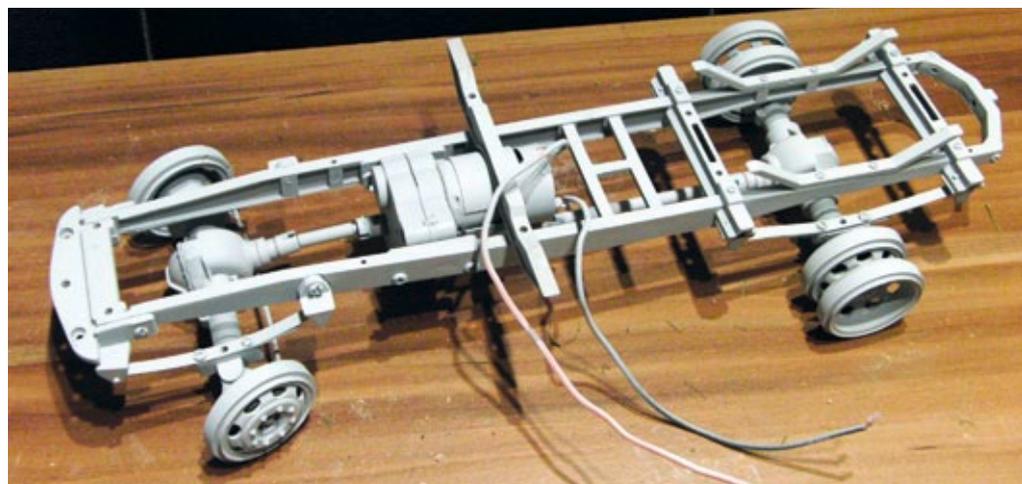
[www.nutzfahrzeugmuseum.de](http://www.nutzfahrzeugmuseum.de)

In einer kurzen Antwort wurde mir schnell und unbürokratisch mitgeteilt, dass sie mir eine neue Spurstange zusenden.

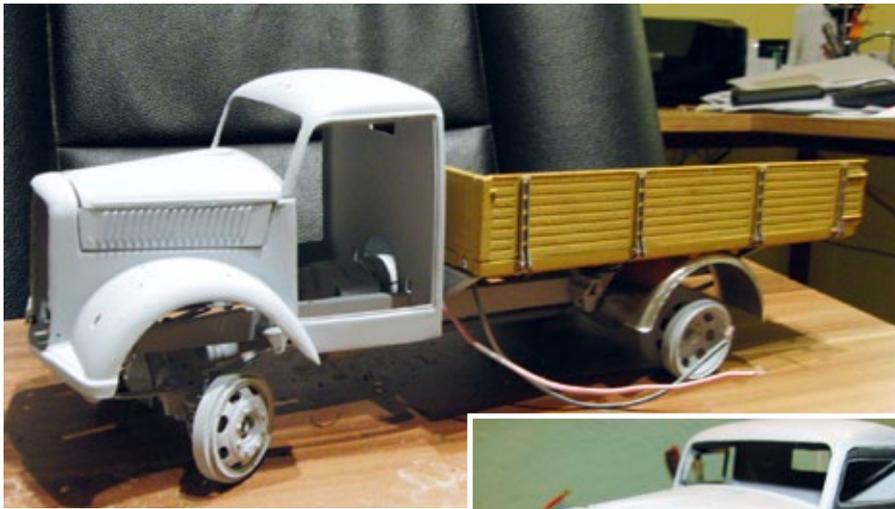
Zwei Tage später lag ein kleiner Umschlag mit der neuen Spurstange im Briefkasten. Damit standen die Räder nun besser, aber in meinen Augen noch nicht ganz perfekt an der Achse.

Der Bausatz enthält alle Komponenten, die zum Aufbau dieses interessanten Fahrzeugs benötigt werden. Fast alle Teile sind aus massivem Alu-Guss, nur Sitzbank, Trittbretter und die Ladefläche nebst Bordwänden wurden aus Holzstrukturiertem Kunststoff hergestellt. Ein Antriebsmotor befindet sich

ebenfalls im Lieferumfang und ist schon mit dem Getriebe verschraubt. Auch sonst sind einige Baugruppen schon weit vorgefertigt. So ist der Rahmen komplett zusammengebaut und mit der Hinterachse versehen. Die Vorderachse liegt auch als komplettes Bauteil bei, ebenso das Grundgerüst des Fahrerhauses. Hier müssen lediglich noch die Türen nebst Scheiben und Motorklappen angebracht werden. An sich macht alles einen sehr robusten und haltbaren ersten Eindruck. Auch die einzelnen Teile passen an sich gut zusammen. Es gibt keinerlei sichtbare Grate an den Kanten, alles ist sauber gearbeitet. Doch man sollte den Tag nicht vor dem Abend loben, wie sich später noch herausstellen sollte.



Das Chassis ist grundiert und die Zuleitungen zum Motor wurden angelötet



Das erste Mal zusammengesteckt, um einen Gesamteindruck zu bekommen

## Gebrauchsspuren

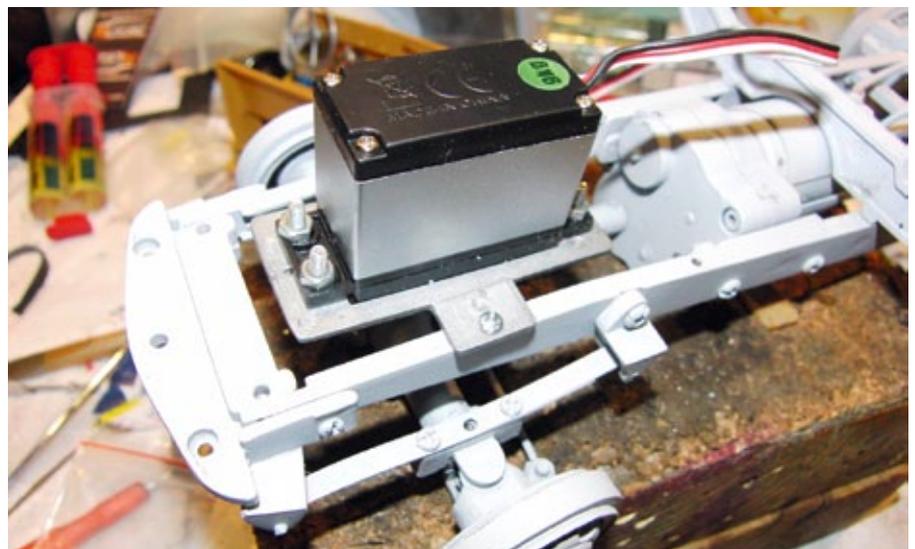
Zuerst habe ich mir die Anleitung von der beiliegenden CD auf den Rechner geladen und ausgedruckt. Man ist ja für jeden Tipp dankbar, wenn man ein unbekanntes Modell in den Händen hält. Das geht recht zügig und die Zeichnungen sind sehr gut zu deuten. Den eigentlichen Bau habe ich mit den Rädern begonnen. Die profilierten Vollgummireifen lassen sich einfach auf die Felgen aufziehen. Dann wurden die Vorderachse in den Rahmen gehängt, dabei sollte man die vordere Antriebswelle nicht vergessen. Hier begannen schon die ersten kleineren Unstimmigkeiten. Die Welle ist einige Millimeter zu lang und drängt etwas. Auch passen die vorgesehen Bohrungen für die Halter der Blattfedern im vorderen Bereich des Rahmens nicht optimal. Nur mit einiger Mühe lassen sich die Schrauben eindrehen und zu guter Letzt verdrehen sich die Halter zur Seite, weil einfach die Bohrungen der Halter nicht zur Länge der Federn passen. Eingebaut habe ich alles dennoch, ohne Änderungen vorzunehmen. Ich hatte ja schon ein Bild des fertigen Modells im Hinterkopf. Da störten mich die schiefen Federbriden nicht, denn es sollte ein Fahrzeug mit diversen Gebrauchsspuren und Verschleißerscheinungen werden. Die Deckel an den Differenzialen der Achsen sind nur aufgesteckt. Neugierigerweise habe ich diese entfernt, um das Innere zu begutachten. Naja, Fett war genug drin, aber die Verarbeitung der Zahnräder lässt doch noch ein wenig Luft nach oben. Die Achsen waren also montiert und auch die Räder hatte ich gleich mit angebracht. Nun konnte ich das erste Mal alles provisorisch



Die Kabine ließ sich nur mit etwas Mühe und Modellbau-Knowhow komplettieren



Die Türen lassen sich mit den mitgelieferten Scharnieren nicht passgenau einbauen



Die Befestigungspunkte des Lenkservos legt man selbst fest. Hierfür sind werkseitig keine Bohrungen vorgesehen

zusammenstecken und einen ersten Blick auf das spätere Modell werfen. „Das hat was“, dachte ich mir.

Der nächste Schritt war das Einbauen der Elektronik. Am Motor müssen die Zuleitungen selbst angelötet werden. Das lässt sich aber problemlos auch im montierten Zustand realisieren. Als Fahrregler habe ich mich des Platzes wegen für einen CTI-Regler entschieden. Klein, platzsparend und zuverlässig, wie ich sie aus meinem Radlader (siehe den Bericht in **RAD & KETTE** 1/2014) schon kannte. Das Lenkservo wird mit seinem mitgelieferten Halter im vorderen Bereich des Rahmens stehend befestigt. Leider zeigt die Anleitung keinen definierten Montagepunkt. Bohrungen sind auch nicht vorhanden. Hier muss man ein wenig probieren und improvisieren, damit das Servo später nicht an das Armaturenbrett anschlägt und das Servohorn noch mit der Achse verbunden werden kann. Ich habe dann mit einem 1,5-Millimeter-Bohrer selbst Löcher in den Rahmen gebohrt und diese anschließend mit einem 2-Millimeter-Bohrer erweitert, um mit passenden Schrauben das Servo platzieren zu können. Nun wollte ich die letzten hellen Spätsommer-Nachmittage noch zum Lackieren nutzen, bevor ich mich dann zum weiteren Zusammenbau wieder in die Werkstatt im Keller verkriechen würde.

## Klappen die Klappen?

Dazu musste aber erst noch das Fahrerhaus komplettiert werden. Schnell gemacht – habe ich gedacht. Aber es



▼ Anzeigen

Die Inneneinrichtung ist sehr filigran und detailliert vorbereitet

kam anders. Angefangen habe ich mit den beweglich gelagerten Motorraumklappen, welche rechts und links den Motorraum verschließen sollten. Hierzu müssen die zweiteiligen Klappen noch miteinander verklebt werden. Dazu habe ich UHU Schnellfest Zweikomponenten-Kleber verwendet. Nur gingen jetzt erst meine Probleme so richtig los. Egal was ich machte und wie ich die Teile aneinander fügte, es gab keinen bündigen Abschluss mit dem Gehäuse. Die Spaltmaße stimmten in keiner Position. Ich habe dann ein vernünftiges Mittelmaß gefunden und die Bauteile aushärten lassen. Nun sollten die kompletten Klappen am Führerhaus montiert werden. Dazu soll man laut Anleitung den vorhandenen Halter aus Messingblech innen in den Mittelsteg einlegen und auf die drei vorhandenen Nasen fädeln. Diese wiederum mit einem Hammer und leichten Schlägen breit klopfen, damit sie gequetscht den Halter befestigen. Aluguss mit dem Hammer bearbeiten? Das kann eigentlich nicht gut gehen. Ging es auch nicht. Denn mit leichten Schlägen tat sich nichts. Jedoch habe ich dann die vorderste Nase etwas derber verformen wollen. Das war falsch, denn dabei habe ich den Mittelsteg trotz Unterlage an gleicher Stelle abgerissen. Und die Nase war immer noch nicht umgebördelt. Letztendlich musste ich ja die Bruchstelle sowieso kleben. Da habe ich dann auch das Messingblech gleich mit angeklebt. Nachdem der Klebstoff trocken war, wollte ich nun die Motorklappen montieren. Laut Beschreibung waren diese ja zum Öffnen vorgesehen und ich hatte mir diese Klappen als Zugang zur Elektronik beziehungsweise zum Akku vorgestellt. Gemäß der Anleitung sollten die Klappen mittels eines Stegs einfach am Messinghalter befestigt werden. Jedoch passten keine der Bohrungen, sodass ich mir die gesamte Fummelei und Hämmererei hätte sparen können, denn schlussendlich kam nun auch hier „der klebrige Vogel“ zum Einsatz. Nun ließen sich die Klappen halt nicht mehr öffnen und mein Plan vom gut zugänglichen Akkuanschluss war auch obsolet.

Weiteren Spaß bereitete dann auch die Montage der Türen. Auch diese sollen mittels Messinghalteblechen und jeweils zwei Stiften an Ort und Stelle gehalten werden. Wieder alles nach Anleitung

#### NACHGESCHLAGEN: FEDERBRIDE

Die sogenannten Federbriden sind zu einem „u“ gebogene Bügel, mit denen Achse und Blattfedern zusammengeschaubt werden und die selbst eine zusätzliche Federwirkung entfalten.

**ALU-VERKAUF.DE**

Der größte  
**ALUMINIUM-ONLINESHOP**  
für Kleinmengen

**UNSERE FLEXIBILITÄT  
IST IHR VORTEIL**

[www.alu-verkauf.de](http://www.alu-verkauf.de)

## Böhm - Modellbau

Wir liefern Ihnen das gesamte Programm der Firmen BRUDER und WEDICO, sowie nützliche Zubehörartikel für Ihren Modellbau.



Aktuelle Informationen finden Sie unter

[www.boehm-modellbau.de](http://www.boehm-modellbau.de)

Dipl.Ing.(FH) Klaus Böhm - Grenzstr. 16 - 91785 Pleinfeld  
Email: [mail@boehm-modellbau.de](mailto:mail@boehm-modellbau.de)



Vollgas!

# INTER MODELLBAU DORTMUND



Messe für Modellbau und Modellsport

**09. - 13. April 2014**

täglich 9 - 18 Uhr · Sonntag 9 - 17 Uhr

Jetzt Tickets kaufen!

[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)



Messe Westfalenhallen Dortmund

montiert. Zuerst die vorgefertigten Bleche in die Türen einlegen und mit Freund Hammer klopfenderweise „vernieten“. Trotz Unterlage drückt man aber bei der Aktion eher die Zapfen nach außen, als das man die Bleche fest bekommt. Mit ein wenig Feingefühl kann man es aber doch ganz gut hinbekommen. Die Türen waren nun bereit zum Einbau. Nur war der Einbau nicht bereit für die Türen. Ohne die Scharniere passten die Türen hervorragend in die Karosse. Sobald ich aber die Scharniere im Inneren des Führerhauses befestigt hatte standen die Türen etwas von der Kabine ab. Nachdem einige Biegeversuche der Haltebleche nebst Türen nichts brachten, habe ich alles wieder demontiert und begab mich auf Fehlersuche. Es sind vom Hersteller alle Befestigungspunkte vorgegeben. In den Türen die Zapfen zum Klopfen, die Messingbleche sind vorgebohrt und im inneren der Karosserie sind auch Bohrloch und Einhängzapfen definiert. Also was nun? Die Bleche lassen sich, einmal mit den Türen verbunden, nicht mehr lösen. Schließlich habe ich dann mit einer Schere die Scharniere etwas nachgeschnitten, frisch gebogen und neue Aufnahmen gebohrt. Siehe da, die Scharniere waren letztendlich nur knapp 5 Millimeter zu lang. Mit den neuen Bohrungen ließen sich nun die Scharniere gut befestigen und die Türen passten in ihre Öffnungen.

### Schicht-Dienst

Zu guter Letzt musste noch der Kühlergrill an seinen Platz. Dieser lies sich sehr gut und problemlos an seinen Platz bringen. Nun war die Kabine komplettiert und fertig für



Die drei Hauptbaugruppen wurden mit Pinsel und seidenmatter Lackfarbe gestrichen



Eigentlich viel zu schade zum „Verrosten lassen“: der frisch gestrichene Rahmen

die Lackierung. Auch der Rahmen wartete ja schon auf seinen Anstrich. Wichtig ist dabei eine gute Vorbereitung. So wurden glatte Stellen leicht angeschliffen und alles mit Bremsenreiniger gespült. Danach hat man eine fettfreie und saubere Oberfläche. Die erste Schicht bildet eine AluGrundierung. Ich habe mich für eine Einkomponenten-Grundierung aus der Sprühdose entschieden. In mehreren dünnen Schichten wurde diese auf Rahmen, Felgen und die Kabine aufgetragen. Nach dem Trocknen

konnte ich dann den Pinsel schwingen und die eigentliche Lackschicht aufbringen. Der Rahmen sowie die vorderen Kotflügel sollten in schwarz erstrahlen. Die eigentliche Kabine erhielt einen Anstrich in Lichtgrau. Die Pritsche sowie die Trittbretter an den Einstiegen sollten ebenfalls ihre Kunststoffoptik verlieren. Auch diese Bauteile wurden daher grundiert und später angestrichen.

Die Pritsche wird ebenfalls in Einzelteilen geliefert und sollte vor dem Lackieren zusammengesetzt werden. Am Pritschenboden sind außen bereits die Aufnahmen für die Bordwände befestigt. Allein die Stirnwand ist nicht beweglich sondern wird angeklebt. Die drei übrigen Bordwände haben ebenfalls schon ihre Haltebleche werksseitig erhalten. Man muss nun nur noch die Profile in die Aufnahmen am Pritschenboden einfädeln und mit den mitgelieferten Drahtstückchen fixieren. Die Drahtstücke werden nach dem Einfädeln einfach seitlich umgebogen. Nicht schön, aber selten. Doch vor allem: Es funktioniert und hält. Natürlich nicht die eleganteste Art Scharniere nachzubilden, aber für mein Projekt Scheunenfund sogar sehr dienlich. Es sollte ja möglichst wenig exakte Sachen am Modell geben.

### Schlammschlacht

Als später alle Lacke getrocknet waren, sah der Opel richtig blitzblank aus. Eigentlich schon schade, ihn wieder zu verunstalten dachte ich mir, während ich mir einen Matsch-Cocktail aus mehreren mattro-



Ansicht des hinteren Rahmenteils nach der Rostkur. Holzrasche gibt der Farbe ihre Fülle



Auch der vordere Bereich  
des Aufbaus blieb vor  
Verschmutzungen nicht  
verschont

#### LESE-TIPP

In RAD & KETTE 1/2014 hat Autor Michael Obermeier den Opel Blitz von Asiatam in der Baukasten-Version vorgestellt. Das Heft kann im Online-Shop unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) bestellt werden.



Die Werkzeughalter sind sehr filigran gearbeitet, sodass man beim Anbau vorsichtig mit ihnen umgehen sollte

ten Farben und Holzasche aus dem Ofen zusammenrührte. Der Gedanke hielt genau bis zum ersten Pinseltupfer auf dem frischen Lack des Rahmengestells. Dann begann eine regelrechte Schlammschlacht am Fahrzeug. Es mussten ja Spuren der Benutzung der letzten 60 Jahre aufgebracht werden. Rahmen und Felgen bekamen teilweise eine richtige Schicht aus der Farb-Asche-Mixtur. Aber ich kam somit meinem Ziel wieder einen Schritt näher. Mal dünner und mal dicker wurden Dreck und Rost aufgetragen. Am besten funktioniert es tupfend mit einem Pinsel und dann etwas mit einem anderen Pinsel oder einfach mit einem Lappen über dem Finger etwas verwischen. Immer wieder wurden auch die Farbschattierungen etwas verändert, um nicht nur eine Schmutzart nachzuahmen. Vor dem Verdrecken des Führerhauses habe ich noch schnell die Scheiben eingeklebt. Wenn man Kunststoffscheiben und Sekundenkleber zu nah aneinander kommen lässt, werden die Kontaktstellen etwas milchig. Schon das Ausgasen des Klebers wirkt auf diese klaren Scheiben. So konnte ich auch die Scheiben



Noch glänzt die Pritsche. Gut zu erkennen sind auch die mitgelieferten Staukästen unter dem Pritschenboden



Die Front des Opels. Durch die Anbaudetails bekommt er nun sein typisches Gesicht

▼ Anzeige



Besuchen Sie uns doch auf der  
Faszination Modelltech in Sinsheim

[www.der-getriebedoktor.de/shop2](http://www.der-getriebedoktor.de/shop2)

+49 (0)41 92/889 97 77

stellenweise schön altern und abstumpfen. Ein schöner Nebeneffekt ist natürlich auch das gleichzeitige Befestigen der Bauteile an der Kabine. Nun konnte auch hier der Alterungsprozess anfangen. An den Türkanten beginnend bis an die freien Bleche heran fingen Rost und Dreck an zu wirken. Aber man muss auch aufpassen, damit man nicht letztendlich nur noch Dreck sieht. Etwas Originallack muss auch noch erhalten bleiben. Eine solche Lackierung ist wesentlich zeitaufwändiger als eine schicke Hochglanzfarbgebung. Aber sie macht auch mindestens genau so viel Spaß.

Nach dem Durchtrocknen der künstlichen Patina wollte ich mich nun wieder der Elektronik widmen. Schließlich soll der Drecksatz ja auch fahren. Ein kleiner 2s-LiPo mit 1.200 Milliamperestunden Kapazität war als Spannungsquelle vorgesehen. Als Fahrregler habe ich einen 25-Ampere-Regler von CTI eingeplant und verbaut. Als Lenkservo fiel die Wahl auf ein 9-Kilogramm-MG-Servo von Ansmann, das gemäß Bauanleitung von Asiatam stehend eingebaut wurde. Neben dem Servo hat man nun auch noch genügend Platz unter der Motorhaube, um Fahrregler und Empfänger unterzubringen. Beides habe ich am Servo fixiert und dann mit schwarzem Panzertape abgeklebt, damit alles ein wenig nach Motoratrappe aussah und keine bunten Aufdrucke sichtbar durch die Radhäuser schimmern konnten. Die Neugier drängte mich, alles einmal auch nur provisorisch

anzuschließen, um endlich die erste Runde drehen zu können. Voller Vorfreude auf die erste Ausfahrt in der Werkstatt wurden alle Kontakte hergestellt und die Funke konnte eingeschaltet werden. Doch ich hatte meine Rechnung ohne den Wirt gemacht.

Die Elektronik gab mir grünes Licht und auch das Lenkservo arbeitete. Wenn auch noch ohne Verbindung zur Vorderachse. Auf den Boden gestellt, die Vorderräder von Hand etwas ausgerichtet und einen Putzlappen als Hindernis auf den Boden gelegt. Der erste Meter lief prima – bis zum Lappen, der den Allradantrieb auf die Probe stellen sollte. Der Lappen war da, aber wo war der Allradantrieb plötzlich hin? Nur die Hinterachse trieb das Fahrzeug an. Was war los? Motor, Getriebe und Hinterachse funktionierten sehr gut, wenn auch mit einer deutlich vernehmbaren Geräuschkulisse. Allerdings drehte sich die vom Getriebe zum Vorderachsdifferenzial führende Kardanwelle ins Leere. Nun kam wieder der Asiatam-Kundendienst ins Spiel. Die gesamte Vorderachse wurde ausgebaut, eingeschickt – und nach gut einer Woche erhielt ich ein kleines Päckchen zurück. Darin die von mir lackierte Achse, der ein komplett neues Innenleben spendiert worden war.

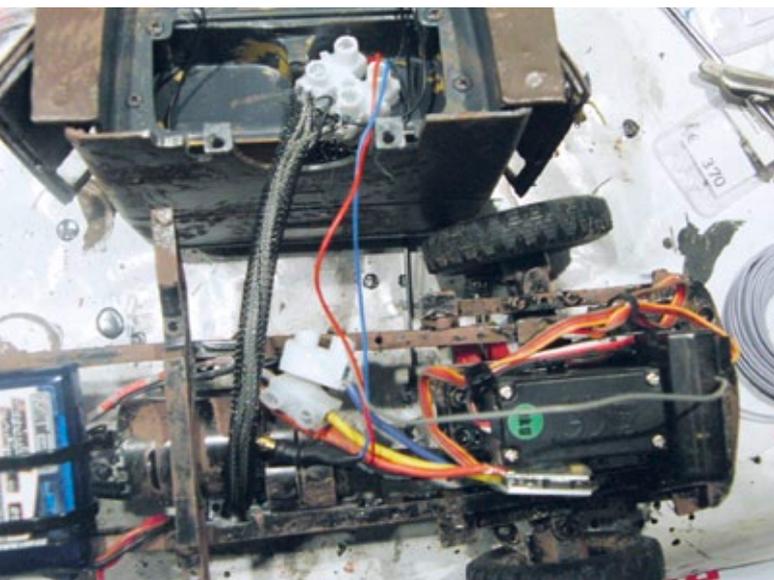
Nach dem erneuten Einbau hatte dann auch mein Opel Blitz seinen Allradantrieb und ich war glücklich, als ich nun endlich über meinen Putzlappen fahren konnte.

## Bordmittel

Während ich auf die generalüberholte Vorderachse gewartet hatte, konnte ich mich in aller Ruhe der Inneneinrichtung widmen. Das Cockpit und die Sitzbank bestehen aus mehreren Kunststoffteilen. Lenkrad, Türknäufe, Schalthebel sowie die Pedale wurden aus Aluguss sehr filigran gefertigt und müssen nur noch ein wenig nachgefeilt werden, damit sie in die vorgesehenen Bohrungen passen. Nach dem Zusammenbau habe ich dann mit Revell-Farben den Innenraum farbig gestaltet. Jetzt war die Lenkung dran, denn man will ja nicht vor und zurück fahren. Allerdings waren die Bausatzteile nicht so präzise gefertigt, wie man sich das eigentlich wünschen würde. Und da ich diesmal ohne Asiatam-Support auskommen wollte habe ich mir mit Bordmitteln geholfen. Kugelköpfe aus einem 1:18er-Truggy



Für ein 1:16er-Modell hat der Opel Blitz eine hohe Bodenfreiheit



Die komplette Elektronik wurde so klein wie möglich gehalten und im Motorraum verstaut



Mit Klebeband umhüllt sieht man später keine Beschriftung und keine LED durch die Radhäuser scheinen



passten nicht alle Bohrungen exakt zusammen. Auch die Qualität der Schrauben war in meinen Augen nicht optimal. Somit habe ich mich dann wieder im eigenen Fundus bedient. Die Kabine wurde etwas ausgemittelt und mit kleinen Schneidschrauben am Rahmen fixiert. Nach dem Motto: „Sitzt, wackelt und hat Luft“ konnten mit dieser Methode Führerhaus und Ladefläche mit dem Fahrgestell verbunden werden. Nun stand der Opel Blitz das erste Mal in seiner kompletten Pracht auf der Werkbank. Schön war er geworden, der Kleine. Also, schön gebraucht sah er aus.

## Detailierung

Die Hauptsache war geschafft. Nun konnte die Komplettierung weiter vorangetrieben werden. Scheinwerfer, Rückspiegel sowie Hacke und Schaufel sollten den Vorderbau noch verschönern. Das Heck wartete noch auf seine Staukasten und Rücklichter. Die Spiegel können mit Sekundenkleber recht einfach an die Türen geklebt werden. Bei den Werkzeugen muss man wieder etwas nacharbeiten. Die Halter dafür wurden aus

Die kleinen Glühbirnen passen sehr gut zum Gesamtbild. Das Licht ist warm und nicht zu hell

sowie eine 3-Millimeter-Gewindestange halfen mir schnell weiter. Nach einigen Anpassungsversuchen fuhr der kleine Opel nun auch Kurven. Die Anfangs als etwas zu laut empfundene Geräuschkulisse des Antriebs fand ich plötzlich recht passend für meinen Oldi. Somit wurde dann auch nichts mehr nachgearbeitet oder gar die drängende Kardanwelle zur Vorderachse nachgebessert.

Soll die Achse doch ein wenig eiern dachte ich mir. Der Blitz ist schließlich nicht mehr der Jüngste.

Eine letzte Herausforderung bestand nun nur noch in der Komplettierung der Komponenten. Zuerst sollte die Kabine am Rahmen befestigt werden. Bohrungen waren vorhanden, also frisch ans Werk. Aber leider

▼ Anzeigen

Wehrautal 7 - 11  
24768 Rendsburg  
Tel.: 04331 / 5195  
Fax: 04331 / 5126

[www.toensfeldt-modellbau.de](http://www.toensfeldt-modellbau.de)

Propangasflasche in 3 Farben  
Treibgasflasche in 2 Farben

Technische Gasflaschen mit und ohne Deckel in 4 Farben Kombi und 3 Größen 50 L, 33 L, 20 L

Gasflaschen-Transportbox

Fahrgestelle für Bruder Container Wechselbrücken und Rahmen für Anhänger. Ausbaubare Schwerlast und Kragarmregale aus Stahlblech.

Das komplette WEDICO - Programm zu vernünftigen Preisen!  
Stadtlinienbusse aus Alu und Reisebusse in M 1 : 15, sowie diverse Ladegüter und weiteres exklusives Zubehör.

**Kleiner Jeep Ganz Groß!**

Unser brandneues Umrüstkit für Bruder Defender

SCALE MODELS & SPAREPARTS

Alle weiteren Details zum Modell finden Sie unter: [WWW.AFV-MODEL.COM](http://WWW.AFV-MODEL.COM)



Fahrerhausbausätze 1:14 für Tamiya LKW • Magirus Fahrerhausbausatz, Best.-Nr. 5014, 250,- € • DB Fahrerhausbausatz, Best.-Nr. 5019, 250,- € • MAN Fahrerhausbausatz, Best.-Nr. 5018, 250,- € • Trilux Felgen vorne, Best.-Nr. 1516, 15,- €/Stk. • Trilux Doppelfelgen hinten, Best.-Nr. 1517, 25,- €/Stk. 1/14 Tamiya

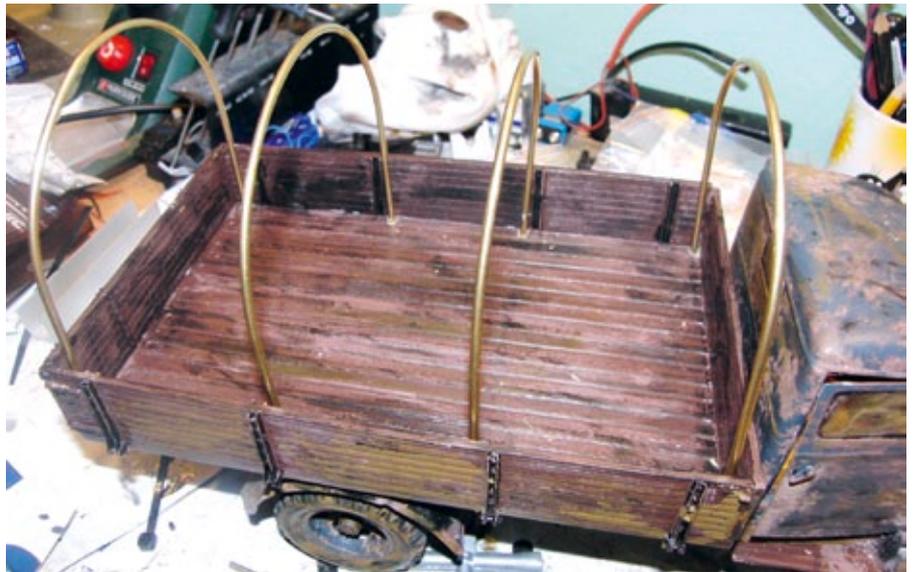
Schinks Modellbau • Hohenvolkfen 12 • 29496 Waddeweitz • [www.schink-1-8.de](http://www.schink-1-8.de)

1:8 Trucks Schink's Modellbau 1:14,5 Trucks • Tel.: 058 49/97 12 27



Die Rücklichter lassen sich mit etwas Aufwand ebenfalls beleuchten

sehr dünnem Blech geformt und sollten möglichst nicht zu grob behandelt werden. Diese werden einfach links und rechts mit den Kotflügeln verschraubt. Die Bohrungen dafür sind auch wieder passend vorgesehen. Nur die Schrauben sind etwas zu dick. So muss man beim Eindrehen etwas Vorsicht walten lassen, um die Halter nicht auseinander zu biegen oder gar zu zerbrechen. Die Stiele von Hacke und Schaufel müssen unbedingt dünner geschliffen werden. Ich habe mich hierzu einer Flachfeile bedient, die normalerweise zum Bearbeiten der Ketten von Motorsägen verwendet wird. Die Feinarbeit folgte dann mit Sandpapier. So konnte dann Farbe aufgetragen werden und die Werkzeuge passten saugend in ihre Halter hinein. Mit diesen kleinen Details bekommt das Modell ein völlig neues Erscheinungsbild. Schlussendlich sollte noch die Beleuchtung realisiert werden. Die vorderen Scheinwerfergehäuse sind schon für den Einbau und die Durchführung von Leitungen ausgelegt. Die

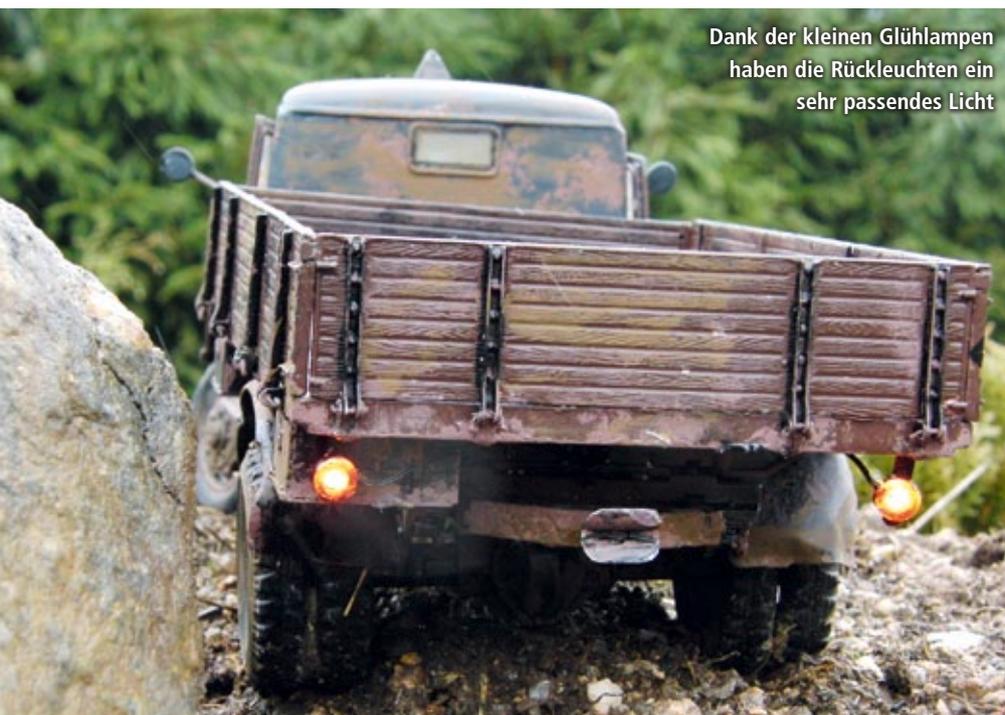


Auf jeder Seite der Pritsche wurden vier Löcher gebohrt, um die Spiegelgestelle zu fixieren

hinteren Rücklichtgehäuse muss man selbst etwas bearbeiten, um die Lampe nebst ihrer Zuleitung hineinzubekommen. Aber mit dem Dremel und einer dünnen Trennscheibe ist es kein Problem, einen kleinen Schlitz in das Alugehäuse zu schneiden. Die rot eingefärbte Rücklichtkappe deckt dann alles wieder ab. Beim Opel Blitz handelt es sich ja um ein Fahrzeug aus den 1940er-Jahren. Damals gab es natürlich noch keine LED-Beleuchtung, also wollte ich auch im Modell nicht mit dieser modernen Technologie aufwarten. Vom Rundumleuchtenbau eines anderen Modells hatte ich noch die kleinen Longlife-Glühbirnen übrig. Diese waren genau richtig, um die Scheinwerfer und Rückleuchten erstrahlen zu lassen. Gesagt, getan. Etwas

Lötarbeit später konnte ich die Streulinsen vorn sowie die Rücklichtkappen anbringen. Die Glühlampen geben ein herrlich warmes Licht an die Umgebung ab. Die klaren Rücklichtkappen habe ich mit transparenter roter Revell-Farbe eingefärbt. Die erste Ausfahrt mit komplettem Aufbau und Beleuchtung machte die Mühen der Bauphase völlig wett. Ein super schicker Oldie schepperte und klapperte in seiner eigenen, liebenswerten Art über unseren Hof.

Auch die ersten Geländefahrten auf dem neuen Anbau meines Parcours (siehe **TRUCKS & Details** 6/2013) fielen sehr zufriedenstellend aus. Das Modell klettert im Rahmen seiner Möglichkeiten die eine oder andere Steigung ohne zu zucken hinauf. Die wenig profilierten Reifen verlieren aber auf lockerem, eher schmierigem Untergrund schnell an Haftung. Aber dank seines Allradantriebs und der gesperrten Achsen kommt der Opel deutlich weiter, als man zunächst vermuten könnte. Die Federung könnte ein wenig besser abgestimmt sein. Die hinteren Federn sind wesentlich weicher als die der Vorderachse. Das ergibt ein eher schaukeliges Fahrbild im Gelände. Während sich die Vorderachse kaum verschränkt, ächzt die hintere Aufhängung bei Geländefahrten. Um dem Vorbild aus dem Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf noch näher zu kommen, habe ich aus 3-Millimeter-Messing-Rundmaterial ein Spiegelgestell gefertigt und aus einem Stück Putzplatten eine provisorische Plane für die Pritsche zurecht geschnitten. Dann wurden entlang der seitlichen Bordwände acht Bohrungen auf dem Pritschenboden eingebracht, um die Halter aufnehmen zu können. Die Spiegel



Dank der kleinen Glühlampen haben die Rückleuchten ein sehr passendes Licht

sind über einer Farbdose mit dem passenden Umfang gebogen worden. Die Höhe habe ich dann nach Gefühl bestimmt. Nachdem vier solcher Bögen gefertigt und auf gleiche Höhe abgelängt wurden, habe ich sie in die Bohrungen auf dem Pritschenboden gesteckt und etwas fixiert. Dergestalt grob ausgerichtet, konnte ich schon die erste Längsverstrebung mittig auf den Bögen verlöten, sodass sich nichts mehr verschieben konnte. Rechts und links habe ich dann ebenfalls noch jeweils eine Längsstrebe angelötet. Das Gestell ist nun völlig verwindungssteif geworden und somit fertig zum Beziehen. Nun war ich auf der Suche nach einer optimalen Plane.

## Drecksarbeit

Erst hatte ich eine Plane aus brauner Kunststoffolie im Sinn, aber das Material war einfach zu störrisch und ließ sich nicht gut verarbeiten. Außerdem sah das offen gestanden auch einfach scheußlich aus. In meiner Putzlappenkiste wurde ich aber dann wider Erwarten fündig. Da ich ja kein Hochglanzmodell fürs Museum baute, konnte die Plane ja auch gern Flecken haben. Somit kam ein Stück altes Bettuch aus Baumwolle in die engere Wahl. Grob zugeschnitten und angepasst wurde langsam eine „Plane“ für den Blitz daraus. Dennoch wirkte sie noch nicht ganz passend zum Rest des Fahrzeugs. So musste noch etwas nachgeholfen werden, damit sich binnen kürzester Zeit noch passende Gebrauchsspuren ansiedelten. So habe ich mit mattgrauer Grundierung erst einmal eine Grundfarbe aufgebracht. Gleichzeitig war nach deren Austrocknen der Baumwollstoff schon recht fest geworden und hing zwischen den Gestängen nicht mehr durch. Die zweite Schicht habe ich dann mit Rostschutzfarbe aufgetragen. Nun wieder mit der Grundierung gegenschat- tiert, bis nur noch an bestimmten Stellen rötliche Flecken hervor lugten. Das war aber alles noch zu „sauber“. Jetzt habe ich in mein Verdünner-Fläschchen, in dem ich immer die Pinsel ausgewaschen habe, einfach einen Pinsel eingetaucht und die Brühe nach und nach auf der Plane verteilt.

## BEZUG

Asiatam  
Hirsteiner 12a, 66640 Gehweiler-Namborn  
Telefon: 068 57/67 54 58  
E-Mail: [asiatam66@yahoo.de](mailto:asiatam66@yahoo.de)  
Internet: [www.asiatam.com](http://www.asiatam.com)  
Preis: 299,- Euro  
Bezug: Direkt



Nach einiger Lötarbeit saßen dann auch die Längsstreben an ihrem Platz



Sehr detailreich sind auch sämtliche Räder nebst Nabenabdeckungen gefertigt

Jetzt bildete sich langsam die gewünschte Patina auf der Oberfläche. Um dem ganzen noch die Krone aufzusetzen habe ich aus Sperrholzplatten noch eine kleine Garage für den Blitz gefertigt. So hat der Opel eine standesgemäße Unterstellmöglichkeit auf meinem Parcours.

Trotz der beschriebenen Macken beim Zusammenbau kann ich den Opel Blitz 6700 A von Asiatam empfehlen, denn gerade diese

Probleme geben dem Modell seinen Charakter. Er ist vielleicht nicht gerade für Neueinsteiger geeignet, aber durch und durch ein solides Modell. Mit ein wenig mehr Qualität bezüglich der Herstellung hätte der Oldie das Zeug dazu, zum echten Kultfahrzeug zu werden. Ich bin froh, dass ich mir den Bausatz gekauft und den Aufbau auch bis zum Schluss durchgezogen habe. Der Bausatz ist sehr detailreich gefertigt und macht einfach Spaß beim Fahren. Auf jedem Treffen muss der Opel erst einmal von vielen Kollegen begutachtet und fotografiert werden. Das Rumpeln, Wackeln und Scheppern trägt dann ebenfalls noch zum vorbildgetreuen Fahrbild bei. Gerade diese von mir anfangs als störend empfundenen Dinge machen das Modell eigentlich erst so richtig liebenswert. Wer kann schon von sich selbst behaupten, perfekt zu sein? Ich nicht. ■



Das Modell könnte glatt einem Indiana Jones-Film entspringen sein



**WEDICO**



Baumaschinen live bei  
TTM in Essen probefahren

**www.TTM-shop.de**

TTM Funktionsmodellbau  
Frintroper Str. 407-409, 45359 Essen  
Tel.: 02 01/320 71 84



Defender-  
Umbausatz von  
AFV Model

AFV Model  
Otto-Stomps-Straße 86-90  
06116 Halle an der Saale  
Telefon: 03 45/560 32 24  
Fax: 03 45/560 32 25  
E-Mail: [info@afv-model.com](mailto:info@afv-model.com)  
Internet: [www.afv-model.com](http://www.afv-model.com)

Im Sortiment von AFV Model gibt es Lowliner-Reifen der Größe 315/60/R22,5. Diese sind für alle 40-Millimeter-Schmalfelgen geeignet und können auch an Antriebsachsen eingesetzt werden. Die Maße: Außendurchmesser: 65 Millimeter; Lauffläche: 16 Millimeter; Gesamtbreite: 19,5 Millimeter; Innendurchmesser: 39 Millimeter. Die Felge ist im Preis von 10,- Euro pro Stück nicht enthalten.



Lowliner-Reifen  
von AFV Model

Egal ob in der zivilen oder als militärische Version, der Land Rover Defender ist unter Modellbauern sehr beliebt. AFV Model hat ein komplettes Umbau-Set im Programm, mit dem das entsprechende BRUDER-Modell für den Geländeeinsatz „mobil gemacht“ werden kann. Im Kit sind das Rahmenset, ein Getriebemotor, Vorder- und Hinterachse, zwei Kardanwellensets, vier Defender-Felgen samt Geländereifen und das Lenkservo enthalten. Der Preis: 610,- Euro. Einen genaueren Blick auf das Umbau-Set werfen wir im Übrigen im Starschnitt dieser Ausgabe von **TRUCKS & Details**.

Derkum Modellbau  
Am Blaubach 26-28  
50676 Köln  
Telefon: 02 21/205 31 72  
Telefax: 02 21/23 02 69  
E-Mail: [info@derkum-modellbau.com](mailto:info@derkum-modellbau.com)  
Internet: [www.derkum-modellbau.com](http://www.derkum-modellbau.com)

Das neue D-Power Corless-Digital-Servo (CDS) von Derkum ist mit einem verschleißarmen Corlessmotor ausgestattet, der eine Stellkraft von 7 Kilogramm und eine Stellzeit von 0,12 Sekunden auf 60 Grad ermöglicht. Darüber hinaus verfügt das Servo über ein Metallgetriebe und Kugellager. Der Preis für die 28 Gramm schwere Rudermaschine beträgt 17,90 Euro.

D-Power Corless-Digital-  
Servo von Derkum



Premacon  
Marktplatz 4  
97234 Reichenberg/Fuchsstadt  
Telefon: 03 42 98/14 22 47  
Fax: 03 42 98/14 22 46  
Internet: [www.shop.premacon.com](http://www.shop.premacon.com)

Für alle, die selbst eine Hydraulik in ihrem Modell verbauen wollen, hat Premacon eine Auswahl an entsprechenden Zubehöerteilen im Sortiment. Die mehrteilig verschraubten Zylinder aus Messing beispielsweise wirken doppel-seitig, verfügen über Industriedichtungen mit Abstreifer und sind für einen Dauerbetriebsdruck von bis zu 35 Bar geeignet. Die Zylinder sind mit Kolbendurchmessern von 12 beziehungsweise 16 Millimeter erhältlich, die Hubhöhe liegt zwischen 41 und 130 Millimeter.



Hydraulik-Zylinder von Premacon

Ladegut und  
Koffer von  
Der-RC-Bruder



Der-RC-Bruder  
Fritz-Reuter-Straße 53, 24159 Kiel  
E-Mail: [mail@der-rc-bruder.de](mailto:mail@der-rc-bruder.de)  
Internet: [www.der-rc-bruder.de](http://www.der-rc-bruder.de)

Neu beim RC-Bruder gibt es Schwerlastladegut aus Polystyrol als Bausatz. Erhältlich ist eine Schiffsdiesellatrasse mit 520 Millimeter Länge, 255 Millimeter Höhe und 130 Millimeter Breite. Darüber hinaus ist ein ähnlich großer Sicherheitsbehälter aus demselben Material erhältlich. Konkret hat das Modell die Abmessungen 490 x 180 x 180 Millimeter. Als Ergänzung dazu sind verschiedene Koffer und Transportkisten aus Styrol als Bausatz erhältlich.

Staufenbiel  
Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel  
Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19  
E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de), Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)

Beim Black Wizard Quattro handelt es sich um ein Vierfach-Ladegerät mit integriertem Netzteil für den direkten Betrieb an der Steckdose oder an einer Autobatterie. Das Gerät verfügt über 4 x 50 Watt Ladestrom und Balanceranschlüsse, die für den direkten Anschluss von EHR-Steckern (Dymond, Graupner, robbe) und XH-Steckern geeignet sind. Es lassen sich 1 bis 6 Lithium-Zellen und 1 bis 15 Nickel-Zellen mit 0,1 bis 6 Ampere laden. Preis: 199,- Euro

Black Wizard Quattro  
von Staufenbiel



MARKT



**Baggern Sie mit uns  
und der neuen MC-20!**

**Kompetente  
Fachberatung in  
Essen rund um  
den Modellbau**

**Graupner  
HOTT**

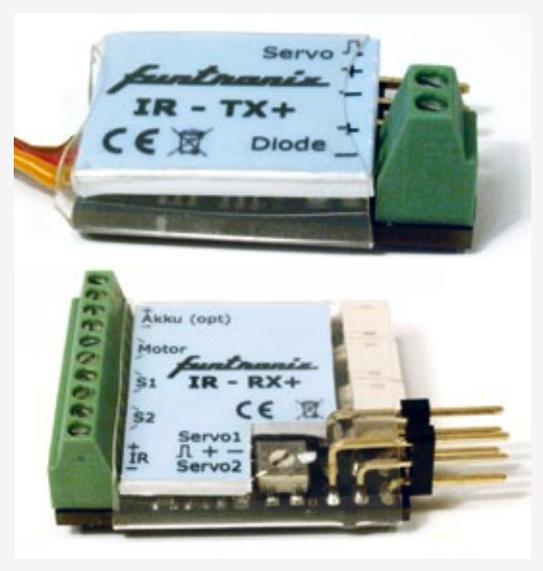


Anzeige

**Funtronix**  
Kammanngasse 7A/8  
A-2700 Wr. Neustadt  
E-Mail: [info@funtronix.net](mailto:info@funtronix.net)  
Internet: [www.funtronix.net](http://www.funtronix.net)

Infrarotsender und  
-empfänger von Funtronix

Neu bei Funtronix ist eine Infrarotübertragungsstrecke, bestehend aus dem Infrarotsender IR-TX+ (24,90 Euro) und dem Infrarotempfänger IR-RX+ (84,90 Euro). Der Infrarotsender besitzt einen Servoausgang zur Ansteuerung der Sattelkupplung. Der Infrarotempfänger bietet drei Bus-Ausgänge – die mit Verteilerplatinen beliebig vervielfacht werden können – sowie zwei frei konfigurierbare Servoausgänge. Damit können beispielsweise Sattelstützen oder Aufliegerrampen angesteuert werden. Die Funktionen wie Servogeswindigkeit, Servodrehrichtung und die Endausschläge können in einem Bereich von +/- 135 Grad eingestellt werden. Zudem hat der Infrarotempfänger einen Motor-Ausgang mit Endlagenschalterunterstützung für motorbetriebene Sattelstützen oder auch Spindelantriebe.



**Horizon Hobby Deutschland**  
Christian-Junge-Straße 1  
25337 Elmshorn  
Telefon: 041 21/265 51 00  
Telefax: 041 21/265 51 11  
E-Mail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de)  
Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)

Drei neue Dynamite-Lader stellt Horizon Hobby vor. Der Prophet Sport NiMH verfügt über einen EC3-Anschluss und hat einen einstellbaren Ladestrom von 1 bis 4 Ampere bei 35 Watt Leistung. Der Prophet Sport LiPo hat ebenfalls 35 Watt Leistung und stellt 0,5 bis 3 Ampere Strom zur Verfügung. Er ist im Gegensatz zum Prophet Sport NiMH auch in der Lage, LiPos zu laden. Stärkster im Bunde ist der Prophet Sport Plus, der sowohl Nickel-, als auch Lithium-Akkus befüllen kann. Bei 50 Watt-Leistung stellt er maximal 5 Ampere zur Verfügung.

**robbe**  
Metzloser Straße 36  
36355 Grebenhain  
Telefon: 066 44/870  
Fax: 066 44/74 12  
E-Mail: [office@robbe.com](mailto:office@robbe.com)  
Internet: [www.robbe.com](http://www.robbe.com)

align Multi-  
Function-Tester  
RCE-MT9 von robbe



Der align Multi-Function-Tester RCE-MT9 von robbe kann als LiPo-Checker, Servotester und Drehzahlmesser verwendet werden. Alle Werte werden auf einem LC-Display dargestellt und lassen sich über einen Knopf auswählen. Der Tester hat eine 3 Ampere BEC-Ausgangsleistung und integrierten Verpolschutz. Zusätzlich kann das Display die BEC-Spannung und das Ausgangssignal des Empfängers darstellen. Der Preis: 59,90 Euro.

Die Carl Zeiss cinemizer OLED Virtual Reality-Videobrille von robbe verbindet dreidimensionales Filmvergnügen mit Stereo-Sound. Die Brille projiziert ein 40-Zoll großes Bild und lässt so eine Kinoatmosphäre entstehen. Sie kann mit der Kamera des RC-Modells verbunden werden. Im Lieferumfang sind neben der OLED-Brille, unter anderem der Akku, USB-Kabel, AV-Videokabel und verschiedene Adapter enthalten. Der Preis: 649,- Euro.



Carl Zeiss cinemizer  
OLED Virtual Reality  
Videobrille von robbe

**Modellsport Schweighofer**  
Wirtschaftspark 9, 8530 Deutschlandsberg, Österreich  
Telefon: 00 43/34 62/25 41 19, Fax: 00 43/3462/7541  
E-Mail: [info@der-schweighofer.com](mailto:info@der-schweighofer.com)  
Internet: [www.der-schweighofer.com](http://www.der-schweighofer.com)

Bei Modellsport Schweighofer gibt es einen neuen Whiteline LiPo-Akku. Er hat eine Kapazität von 2.700 Milliamperestunden, eine Nennspannung von 11,1 Volt und wird mit XHP-Balancer- und XT-60 Hochstromstecker geliefert. Der Preis 29,90 Euro.



Whiteline Lipo-Akku von  
Modellsport Schweighofer



Dynamite-Lader von Horizon Hobby



**Kyosho**  
Nikolaus-Otto-Straße 4  
24568 Kaltenkirchen  
Telefon: 041 91/93 26 78  
Fax: 041 91/884 07  
E-Mail: [helpdesk@kyosho.de](mailto:helpdesk@kyosho.de)  
Internet: [www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)



iReceiver  
WR-010 von Kyosho

Der neue iReceiver WR-010 von Kyosho ermöglicht es, RC-Modelle mit Hilfe eines Smartphones beziehungsweise Tablets per App zu steuern. Der Empfänger verfügt über sechs Kanäle und nutzt zur Übertragung eine Wireless-LAN-Verbindung. Zusätzlich kann eine optional erhältliche Micro-Kamera am Modell montiert werden. Ihr Videobild wird in Echtzeit auf das Steuergerät übertragen. Der iReceiver WR-010 bietet in Kombination mit der App eine Vielzahl von Einstelloptionen wie Expo, Mischer, Servo-Reverse, Failsafe und Trimmungen. Der iReceiver WR-010 und die iReceiver Kamera kosten jeweils 79,90 Euro.

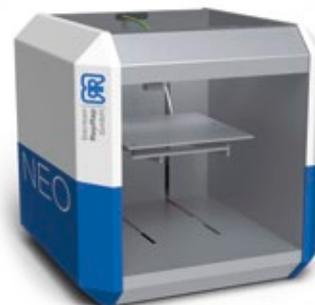
**CN Development & Media**  
Haselbauer & Piechowski GbR  
Dorfstraße 39, 24576 Bimöhlen  
Telefon: 041 92/891 90 83, Fax: 041 92/891 90 85  
E-Mail: [info@yuki-model.de](mailto:info@yuki-model.de), Internet: [www.yuki-model.de](http://www.yuki-model.de)

Die Yuki Model Brainergy-Akku-Serie von CN Development & Media ist um einige 30C-LiPos erweitert worden. Erhältlich sind 2s-Exemplare mit 600, 1.000 und 1.360 Milliampere-stunden Kapazität, 3s-LiPos mit Kapazitäten zwischen 1.000 und 3.300 Milliampere-stunden sowie 4s-Akkus mit 2.600 und 3.300 Milliampere-stunden. Alle Packs sind mit einem XH-Balanceranschluss ausgestattet und verfügen über eine Entladerate von 30C. Die Preise: 5,50 bis 39,90 Euro.



Yuki Model Brainergy-Akkus  
von CN Development & Media

**German RepRap**  
Kapellenstraße 8, 85622 Feldkirchen  
Telefon: 08 93/260 60 52  
Fax: 08 92/035 09 38  
E-Mail: [info@germanreprap.com](mailto:info@germanreprap.com)  
Internet: [www.germanreprap.com](http://www.germanreprap.com)



3D-Drucker NEO von  
German RepRap

Der 3D-Drucker NEO von German RepRap wird als Fertigerät ausgeliefert. Er kann nach dem Anschließen direkt verwendet werden. Mit seinem Druckbett von 150 × 150 × 150 Millimeter ist der NEO ideal für den Hausgebrauch geeignet. Derzeit verarbeitet der NEO 1,75 Millimeter PLA-Filament. Die Druckgeschwindigkeit liegt bei zirka 15 Kubikmillimeter pro Sekunde. Seine Abmessungen betragen 330 × 330 × 330 Millimeter. Er hat ein Gewicht von 6.000 Gramm. Der Preis: 799,- Euro.

**BAM Modellbau**  
Floriansgasse 15, 50737 Köln  
Telefon: 02 21/200 45 18  
Fax: 02 21/200 49 99  
E-Mail: [info@bam-modellbau.de](mailto:info@bam-modellbau.de)  
Internet: [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)

Der Fahrerhaus-Spezialist BAM-Modellbau hat zwei neue Hütten im Sortiment. Beide sind wie üblich aus Polyurethangießharz gefertigt, die Oberflächen sind gefillert. Die MBV Doppelkabine in 1:16 kostet 175,- Euro, das Fahrerhaus ScanStream in 1:14,5 schlägt mit 260,- Euro zu Buche. Für beide Fahrerhäuser sind auch Scheibensätze lieferbar.



Neue Fahrerhäuser von  
BAM Modellbau



**LRP electronic**  
Hanfwiesenstraße 15, 73614 Schorndorf  
Hotline: 09 00/577 46 24, Fax: 071 81/40 98 30  
E-Mail: [info@lrp.cc](mailto:info@lrp.cc), Internet: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)



LiFePo-Empfänger-Akku  
von LRP electronic

Von LRP electronic gibt es jetzt einen LiFePo-Empfänger-Akku mit 6,6 Volt Nennspannung und 1.700 Milliampere-stunden Kapazität. Durch die Formgebung im 2/3A-Straight-Format passt der Akku in die meisten RC-Boxen von Nitromodellen. Für den Anschluss steht ein herkömmlicher JR-Stecker zur Verfügung. Der Preis: 31,99 Euro.

# MEHR VIELFALT MEHR INFORMATION

mit den Sonderheften von

## TRUCKS & DETAILS



Jetzt bestellen unter

[www.rc-agrar.de](http://www.rc-agrar.de) und [www.rc-notruf.de](http://www.rc-notruf.de)

oder telefonisch unter 040/42 91 77-110



Baumaschinen live bei  
TTM in Essen probefahren

**www.TTM-shop.de**

TTM Funktionsmodellbau  
Frintroper Str. 407-409, 45359 Essen  
Tel.: 02 01/320 71 84



### Truckmodelle Hendrik Seipt

Forstweg 1-3, 01734 Rabenau, Telefon: 01 72/372 85 38

E-Mail: [h.seipt@gmx.de](mailto:h.seipt@gmx.de) oder [kontakt@truckmodelle-hs.de](mailto:kontakt@truckmodelle-hs.de)



Dumper- und  
Radladerreifen  
von Truckmodelle  
Hendrik Seipt

Bei Truckmodelle Hendrik Seipt ist eine neue Version der Dumper- und Radladerreifen des Typs Michelin 26,5 R25 XADN mit einem detaillierteren Profil und somit mehr Grip im Gelände erhältlich. Die als Hohlkammerreifen ausgeführten Pneus haben einen Durchmesser von 115 Millimeter, sind 45 Millimeter breit und der Felgendurchmesser beträgt ebenfalls 45 Millimeter. Der Preis: 26,- Euro pro Stück. Die zum Reifen passende Baumaschinenfelge FAB aus dem THS-Programm kostet 18,- Euro pro Stück.

Neu sind auch zwei Anbaugeräte, die zum Liebherr-Schnellwechslersystem passen. Der Gitterlöffel (links im Bild) für den Kettenbagger des Typs Liebherr 944 ist 110 Millimeter breit und kostet 198,- Euro. Der Trapezlöffel wiederum passt ebenfalls zum Liebherr 944, hat eine maximale Breite von 170 Millimeter, die Schneide ist 50 Millimeter breit. Der Preis: 177,- Euro.

Der Sortiergreifer für den Kettenbagger des Typs Liebherr 944 passt zum serienmäßig am Modell verbauten Liebherr-Schnellwechsler und verfügt über einen hydraulischen Drehantrieb. Eine Bewegung bis zu 270 Grad ist möglich. Der Greifer hat eine Öffnung von 170 Millimeter und wiegt etwa 900 Gramm. Der Preis: 720,- Euro.



Gitter- und Trapezlöffel (rechts) von  
Truckmodelle Hendrik Seipt



Sortiergreifer von  
Truckmodelle Hendrik Seipt

### Tobias Braeker

Viermärker Weg 13, 58313 Herdecke

Telefon: 023 30/97 20 63

E-Mail: [mail@tobias-braeker.de](mailto:mail@tobias-braeker.de)

Internet: [www.tobias-braeker.de](http://www.tobias-braeker.de)

### HD Felsschaufel S von Tobias Braeker

Die neue Heavy Duty Felsschaufel der Größe S ist die kleinste aus der Familie der Felsschaufeln im Sortiment von Tobias Braeker. Durch ihre geringe Größe (Breite: 190 Millimeter) und das Gewicht von 303 Gramm passt sie zu den CTI-Radladern sowie der Carson-Laderaue und ist natürlich kompatibel zum Braeker-Lock-System. Die Schaufel besteht aus Aluminium, an Schneiden und Zähnen ist sie mit Edelstahl verstärkt. Für größere Baumaschinen ist seitlich ein optionaler Abstreifer angebracht, um das Fahrwerk vor seitlichen Hindernissen zu schützen. Der Bausatz kostet 290,- Euro, als Fertigmodell ist die HD Felsschaufel S für 470,- Euro erhältlich.



Frontaufreißer von Tobias Braeker

Neu bei Tobias Braeker ist auch ein dreizinkiger Frontaufreißer mit Zusatz-Kontergewichten. Er wird aus präzise lasergeschnittenen Edelstahlblechen gefertigt und ist mit dem Braeker-Lock-Schnellwechslersystem kompatibel. Ist der Boden für drei Zinken zu hart, so können zwei davon geliftet werden. Zusätzlich montierbare Kontergewichte erhöhen die Reißkraft und zusätzlich die Traction des Basis-Modells. Inklusive der Kontergewichte wiegt der Frontaufreißer 834 Gramm, der Bausatz kostet 290,- Euro, als Fertigmodell ist das Anbaugerät für 370,- Euro erhältlich.

### ScaleART

Schillerstraße 3, 67165 Waldsee

Telefon: 062 36/41 66 51

Fax: 062 36/41 66 52

E-Mail: [info@scaleart.de](mailto:info@scaleart.de)

Internet: [www.scaleart.de](http://www.scaleart.de)

MAN TGX-XL-  
Fahrerhaus mit  
Flachdach von  
ScaleART



MANG TGX-XXL-  
Fahrerhaus mit  
Euro-6-Facelift  
von ScaleART



ScaleART hat auf die Einführung des EURO-6-Regelwerks in der Nutzfahrzeugbranche reagiert und das damit einhergehende Facelift der MAN-Fahrerhäuser im Modellmaßstab umgesetzt. Daher sind die TGX- und TGS-Kabinen nun in der neuen EURO-6-Optik und in folgenden Varianten erhältlich: MAN TGS-M Euro 6 mit Straßenstoßstange; MAN TGS-M Euro 5 (Facelift Stahlstoßstange); MAN TGX-XL Euro 6 mit Straßenstoßstange (Stahlstoßstange bleibt Euro 5); MAN TGX-XXL Euro 6 mit Straßenstoßstange (Stahlstoßstange bleibt Euro 5).



**Baggern Sie mit uns  
und der neuen MC-20!**

**Kompetente  
Fachberatung in  
Essen rund um  
den Modellbau**



Anzeige

**HE-Faserverbundwerkstoffe**  
 Bayernstraße 7, 63773 Goldbach  
 Telefon: 060 21/453 51 53, Fax: 060 21/453 51 54  
 E-Mail: [info@he-faserverbundwerkstoffe.de](mailto:info@he-faserverbundwerkstoffe.de), Internet: [www.he-faserverbundwerkstoffe.de](http://www.he-faserverbundwerkstoffe.de)

Schrumpfschlauch von  
HE-Faserverbundwerkstoffe

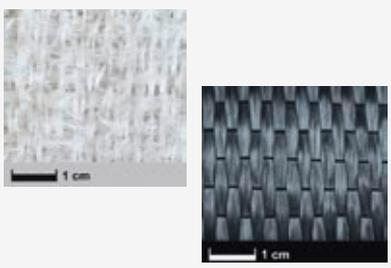
Es gibt zwei Neuheiten bei HE-Faserverbundwerkstoffe. Der Hart-PVC-Schrumpfschlauch ist in blau-transparent erhältlich und eignet sich um diverse Profile in Faserverbundbauweise herzustellen. Er wird über das noch nasse Laminat gezogen und dann mit möglichst geringer Hitzeeinwirkung geschrumpft. Der Temperaturbereich liegt zwischen -20 und 85 Grad Celsius. Die Schrumpftemperatur beträgt 80 Grad Celsius. Der Preis: 8,69 Euro für eine Breite von 58 Millimeter und 5 Meter Länge. Neu im Sortiment ist auch ein Kohlegewebe mit 320 Gramm Gewicht pro Quadratmeter. Es dient zur Erstellung von Bauteilen, bei denen Festigkeit und Steifigkeit in eine Vorzugsrichtung gefordert sind. Der Preis: 7,38 Euro für 50 Zentimeter.



**R&G Faserverbundwerkstoffe**  
 Im Meißel 7  
 71111 Waldenbuch  
 Telefon: 071 57/53 04 60  
 Fax: 071 57/53 04 70  
 E-Mail: [info@r-g.de](mailto:info@r-g.de)  
 Internet: [www.r-g.de](http://www.r-g.de)

Das neue unidirektionale Kohlegewebe 320 g/m<sup>2</sup> mit einer Breite von 500 Millimeter eignet sich für den Einsatz an Bauteilen, bei denen Festigkeit und Steifigkeit in eine Vorzugsrichtung gefordert sind. Es besteht zu 94 Prozent aus HS-Kohle in Kettrichtung und zu 6 Prozent aus E-Glas im Schuss.

**M2 Glasmatten-Komplex 300/300  
von R&G Faserverbundwerkstoffe**



Unidirektionale Kohlegewebe 320 g/m<sup>2</sup>  
von R&G Faserverbundwerkstoffe

Mit einer Breite von 500 Millimeter wird der neue M2 Glasmatten-Komplex 300/300 von R&G Faserverbundwerkstoffe angeboten. Das Material ist zur Herstellung leichter aber fester Laminare geeignet, wie sie im Formenbau gefragt sind. Das Gesamtgewicht beträgt 600 Gramm pro Quadratmeter.

**Wieland Verlag**  
 Rosenheimer Straße 22  
 83043 Bad Aibling  
 Telefon: 08 06/138 98 80  
 Fax: 08 06/13 89 98 20  
 E-Mail: [info@wieland-verlag.com](mailto:info@wieland-verlag.com)  
 Internet: [www.wieland-verlag.com](http://www.wieland-verlag.com)

Das dritte „Scania Trucks“-Buch vom Wieland Verlag ist nun erhältlich. Autor Felix Jacoby beschreibt auf 160 Seiten die interessantesten Scania-Lastwagen und stellt ihre Besitzer und Fahrer vor. Das Hardcover-Buch im Format 210 × 280 Millimeter mit über 400 Farbfotos kostet 29,90 Euro.



Scania Trucks 3 vom Wieland Verlag

**Modellbau Lindinger**  
 Industriestraße 10  
 4565 Inzersdorf  
 Österreich  
 Telefon: 00 43/75 82/81 31 30  
 Fax: 00 43/75 82/813 13 17  
 E-Mail: [office@lindinger.at](mailto:office@lindinger.at)  
 Internet: [www.lindinger.at](http://www.lindinger.at)

Duo-Booster von  
Modellbau Lindinger



Der Duo-Booster ist ein Ladegerät ohne integriertes Netzteil mit zwei Ausgängen zum Laden von bis zu 8s-LiPos. Die Ladeleistung beträgt maximal 800 Watt. Zwei kräftige Lüfter im Gehäuse sorgen für eine ausreichende Kühlung. Zum Lieferumfang gehören zudem zwei Adapterplatinen für verschiedene Balancerstecker-Typen sowie Krokodilklemmen zum Anschluss an eine 12-Volt-Stromquelle. Die Eingangsspannung beträgt 10,5 bis 28 Volt und der Entladestrom liegt bei maximal 100 Watt. Der Preis: 119,90 Euro



Das Schalt-Netzgerät S1200 von Modellbau Lindinger hat eine Leistung von 1.200 Watt und kann mit 90- bis 265-Volt-Eingangsspannung betrieben werden. Am Ausgang stehen 11,5 bis 24,5 Volt sowie maximal 55 Ampere zur Verfügung. Die Abmessungen betragen 286 × 145 × 68 Millimeter bei einem Gewicht von 2.300 Gramm. Der Preis für das Netzteil beträgt 259,90 Euro.

Schalt-Netzgerät S1200 von Modellbau Lindinger



Baumaschinen live bei  
TTM in Essen probefahren

**www.TTM-shop.de**

TTM Funktionsmodellbau  
Frintroper Str. 407-409, 45359 Essen  
Tel.: 02 01/320 71 84



Anzeige

#### Modellbau Pistor

Mitschurinstraße 6, 07552 Gera, Telefon: 01 63/351 99 64  
E-Mail: [info@rc-tank-pistor.com](mailto:info@rc-tank-pistor.com), Internet: [www.rc-tank-pistor.com](http://www.rc-tank-pistor.com)

Mit den Rauchmodulen der Firma Modellbau Pistor ist es möglich, auch bei elektrisch betriebenen Modellen eine realistische Abgasfahne aus dem Auspuff aufsteigen zu lassen. Das Modul ist für Modelle der Maßstäbe 1:4 bis 1:16 (zum Beispiel Heng Long) erhältlich und wird mit handelsüblichem Lampenöl betrieben, eine externe Kontrollanzeige für das Destillat ist vorhanden. Sowohl in puncto Größe, Gehäuseform als auch bei der Betriebsspannung (7,2 bis 12 Volt) sind individuelle Anfertigungen möglich. Der Lüfter sitzt direkt auf dem Modul, kann aber auch extern verbaut werden. Das Rauchmodul kostet 52,- Euro und ist für den Betrieb mit dem Beier-Soundmodul konzipiert, ein eigener Steuerbaustein ist bei Bedarf separat erhältlich.



Rauchmodule von  
Modellbau Pistor

RC Technik Peter Herr  
Müllerweg 34  
83071 Stephanskirchen  
Telefon: 080 36/30 33 80  
E-Mail: [info@rctechnik.de](mailto:info@rctechnik.de)  
Internet: [www.rctechnik.de](http://www.rctechnik.de)



Knüppelschalter von  
RC Technik Peter Herr

Der neuartige Knüppelschalter von RC Technik Peter Herr verfügt über ein proportionales Drehpotentiometer und ist mit einem Taster im Daumenbereich für zusätzliche Schaltprozesse ausgestattet. Damit können nun zum Beispiel Funktionen wie Kamerabewegungen, Trimmungen, Bremse und Drehzahlregelung direkt vom Steuerknüppel gesteuert werden. Der Knüppel ist aus Aluminium und ergonomisch gestaltet.

#### Leimbach Modellbau

Im Winkel 5  
49191 Belm  
Telefon: 054 06/95 10  
Fax: 054 06/96 28  
E-Mail: [kontakt@leimbach-modellbau.de](mailto:kontakt@leimbach-modellbau.de)  
Internet: [www.leimbach-modellbau.de](http://www.leimbach-modellbau.de)

Modellbau auf dem Parcours macht in der Gesellschaft von Gleichgesinnten am meisten Spaß. Aber wenn man mal auf sich allein gestellt ist, dann erhöht ein Fahrzeug, mit dem man sich selbst be- und entladen kann, den Spielwert ungemein. Passend dazu hat Leimbach Modellbau ein Chassis-Set im Sortiment, mit dem man sein Fahrzeug mit Aufbauten ausstatten kann. Das Set enthält neben den eigentlichen Rahmenteilern passende Seitenverkleidungen für den MAN TGX von Dickie-Tamiya, eine Erhöhung für die Montage eines Klappladekrans und einen Motorträger zum Einbau eines Servonaut-Getriebemotors. Das Leimbach-Chassis-Set kostet 125,- Euro, der dazu passende Klappladekran-Grundbausatz schlägt mit 1.395,- Euro zu Buche.



Chassis-Set  
von Leimbach  
Modellbau

Tönsfeldt Modellbau-Vertrieb  
Wehrautal 7-11, 24768 Rendsburg  
Telefon: 043 31/51 95, Fax 043 31/51 26  
E-Mail: [toensfeldt@versanet.de](mailto:toensfeldt@versanet.de)  
Internet: [www.toensfeldt-modellbau.de](http://www.toensfeldt-modellbau.de)

Neu bei Tönsfeldt Modellbau-Vertrieb gibt es einige Accessoires zur Ausgestaltung von Truck-Modellen oder Parcours. Erhältlich sind unter anderem ein Strom-Verteiler-Kasten sowie verschiedenfarbige Kabeltrommeln.



Accessoires von Tönsfeldt  
Modellbau-Vertrieb

Ralf Petrausch Modellbautechnik  
Corunnastraße 12a  
58636 Iserlohn  
Telefon: 023 71/200 01  
Fax: 023 71/254 39  
E-Mail: [petrausch.modellbau@t-online.de](mailto:petrausch.modellbau@t-online.de)  
Internet: [www.aviation-art.de](http://www.aviation-art.de)

Die Firma Ralf Petrausch Modellbautechnik hat ihr Programm an Aluminium-Steckverbindungen (10 bis 50 Millimeter Durchmesser) erweitert. Das Aluminium-Rohr mit 45 Millimeter Durchmesser war bislang nur in Standard-Qualität verfügbar und ist nun auch in Strongal-Qualität erhältlich. Dabei handelt es sich eine Aluminium-Legierung von besonders hoher Festigkeit.



Aluminium-  
Steckverbindungen  
von Ralf Petrausch  
Modellbautechnik

## Neuheiten, Produktinfos und Aktualisierungen

senden Sie bitte an: Redaktion TRUCKS & Details, Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

E-Mail: [markt@wm-medien.de](mailto:markt@wm-medien.de)

# RC-TRUCKS

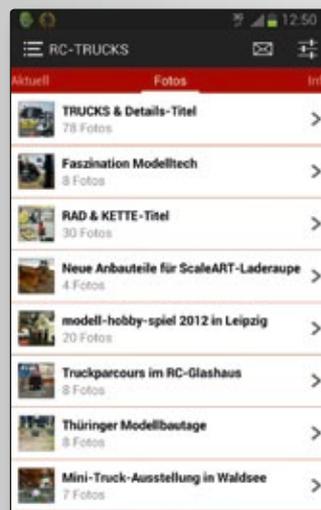
Alles, was Nutzfahrzeug-Freunde wissen müssen.  
Direkt aufs Smartphone



Szene-News, aktuelle Termine und  
Produkt-Tipps aus erster Hand.



Jetzt News-App  
installieren



ANDROID APP ON  
Google play

Erhältlich im  
App Store



Windows  
Phone

QR-Codes scannen und die  
kostenlose News-App von  
TRUCKS & Details installieren.

# Defender-Umbausatz von AFV Model

Von Patrick Marxer

## BEZUG

AFV Model  
Otto-Stomps-Straße 86-90, 06116 Halle an der Saale  
Telefon: 03 45/560 32 24, Fax: 03 45/560 32 25  
E-Mail: [info@afv-model.com](mailto:info@afv-model.com), Internet: [www.afv-model.com](http://www.afv-model.com)  
Preis: 610,- Euro, Bezug: Direkt

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
des Truck-Modell-Magazins  
[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)



Mit dem BRUDER Defender und dem AFV-Umbausatz lässt sich ein sehr schönes Offroad-Fahrzeug bauen



Dank der mitgelieferten Anleitung ist der Bau des Chassis recht einfach



Das Getriebe wird nicht vormontiert sondern als Bausatz ausgeliefert

# STARSCHNITT

Der Defender aus dem britischen Hause Land Rover steht seit dem Jahr 1948 als Symbol für Robustheit, Langlebigkeit und Freiheit. Von ihren Besitzern werden sie oft als Nutzfahrzeug gebraucht, als Reisefahrzeuge umgebaut oder sie werden einfach aus Spaß an dem Geländewagen gefahren. Besonders als Fernreisefahrzeuge leisten sie aufgrund ihrer Robustheit gute Dienste und bereisen oft die entlegensten Regionen der ganzen Welt. Als Modellbauer ist es daher eine wahre Freude, die Leidenschaft für den Defender mit dem Hobby Modellbau verbinden zu können. Die ideale und weit verbreitete Basis dafür ist der Defender von BRUDER. Dieser ist allerdings ein reines Standmodell und muss noch auf den RC-Betrieb umgebaut werden. Aufgrund der enormen Geländegängigkeit dieses Fahrzeugs in der Realität ist es gar nicht so einfach, ein realistisches Fahrverhalten im Modell hinzubekommen. Für alle, die dieses Vorhaben realisieren wollen, gibt es nun einen Umbausatz von AFV Model. Für 610,- Euro bekommt man damit alle benötigten Komponenten (außer der Elektronik). Die Mini-Achsgehäuse von AFV werden schon seit Längerem in vielen kleineren Modellen eingesetzt. Für den Defender gibt es allerdings ein komplettes Fahrgestell, welches eine exakte Nachbildung des echten Fahrwerks ist. So sind die Achsen anders als bei anderen Fahrgestellen nicht an Blatt-, sondern an Spiralfedern aufgehängt. Auch das Getriebe ist eine Neuerung: Es ist nicht in einem Teil enthalten sondern als Bausatz. Einen detaillierten Bericht über den Defender-Umbausatz von AFV Model gibt es in einer der nächsten Ausgaben von TRUCKS & Details.



Die bewährten AFV-Achsen sind – anders als das Getriebe – bereits fertig montiert im Bausatz enthalten



Ein besonderes optisches Highlight sind die neuen Defender-Felgen

Der Land Rover Defender 90 des Autors dient als Vorbild für das aktuelle Modellprojekt, über das Patrick Marxer in einer der nächsten Ausgaben von TRUCKS & Details berichten wird



# Kontrollleur

## Handliches Messgerät von Staufenbiel

Von Ludwig Retzbach



PRODUKT-TIPP

Schätzen ist gut, Messen ist besser. Damit diese Erkenntnis aber auch anwendbar wird, ist die Wahl des Messmittels nicht ohne Bedeutung. Schön kompakt sollte das Ganze sein und alle relevanten Werte auf einen Blick erfassen. In eine Hosentasche oder besser in ein Modellfahrzeug sollte es passen und hinreichend genau arbeiten. Das alles geht mit dem Wattmeter von Staufenbiel.

Das Digital-Vielfachmessgerät ist winzig klein, ohne Kabel  $53 \times 45 \times 14$  Millimeter, und wiegt, mit Kabel und Multiplex-Steckern, noch keine 50 Gramm. Es wird bei Elektroantrieben einfach zwischen Batterie und Controller eingeschleift und gibt erst mal Aufschluss über die jeweilige Batteriespannung (U), den fließenden Strom (I) und berechnet daraus die elektrische Leistung (P) in Watt (W). Aus der Zeit, wie lange der Strom schon geflossen ist, lässt sich dann auch die Ladung berechnen, die man auch



Alles schön auf einem Blick. Das Display ist gut kontrastiert und daher bei allen Lichtverhältnissen lesbar. Mehr Strom als angezeigt, sollte allerdings nicht auf Dauer fließen. Der Temperatursensor ist hier nicht angeschlossen

als entnommene Kapazität (C) bezeichnen und in Milliamperestunden (mAh) ausdrücken kann. Schließlich ermöglicht das Gerät auch noch die Temperaturanzeige, sofern man einen optional zu bestellende Messfühler mitgeordert hat. Damit kann man beispielsweise den Motor, den Regler oder den Akku thermisch beaufsichtigen.

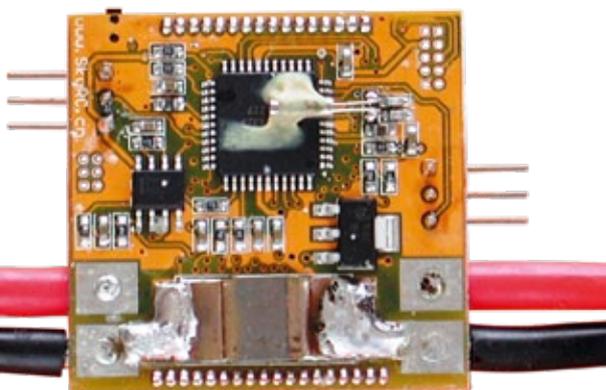
### Starker Konkurrent

Das Gerät merkt sich zudem alle relevanten Extremwerte, die im Messzeitraum aufgetreten sind. Hierzu zählen der Spitzenstrom, die Minimalspannung (tiefster Spannungseinbruch), Spitzenleistung sowie (mit Temperaturfühler) auch das erreichte Temperaturmaximum. In diesem Zusammenhang werden dann auch die bis dahin verbrauchten Wattstunden (Wh) offenbart. Damit und natürlich wegen der kompakten Abmessungen und des geringen Gewichts ist das Staufenbiel-Wattmeter nicht nur als Standgerät tauglich, sondern kann auch mitfahrend verbaut sein. Sicher, es ist kein Datenlogger im eigentlichen Sinne, zeichnet keine Zwischenwerte auf. Aber richtig interessant und vor allen sicherheitsrelevant sind halt eben doch die Spitzenwerte. Sie werden bei der Messung festgehalten und sind in einem separaten Displaymodus abrufbar.

## BEZUG

Staufenbiel, Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel  
Telefon: 040/30 06 19 50, Fax: 040/300 61 95 19  
E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de), Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)  
Preis: 24,90 Euro, Bezug: Direkt

Die Messbereiche sind wohl auch für die überwiegende Zahl der Einsatzfälle ausreichend und richtig bemessen: Der erlaubte Spannungsbereich erstreckt sich von 0 bis 60 V (Auflösung 10 mV), was somit LiPo-Batterien bis 14s erlaubt. Das Wattmeter braucht keine eigene Versorgungsbatterie. Ab LiPo-Packs von mindestens 2s ernährt es sich aus der angelegten Messspannung quasi mit. Darunter muss eine Hilfsspannung von minimal 4 V zusätzlich angesteckt werden. Der Strombereich reicht bis zu 100 A (Auflösung 100 mA); kurzzeitig allerdings nur, dauerhaft verkraftet der eingebaute Shuntwiderstand (2 Milliohm) nur gut die Hälfte davon. Daraus ergibt sich ein Leistungsspektrum, das bis zu 6 kW (peak) reicht. Bei kritischer Betrachtung offenbart sich die Strommessgenauigkeit im Bereich der Nachkommastelle indes als begrenzt, was sich auch auf alle Folgewerte, in die der Strom mit eingeht, auswirkt. Auch die Kapazitätsmessung wird mit einem Messbereich bis 65 Ah beziehungsweise 6.500 Wh selten vor einem Akku in die Knie zu gehen brauchen. Allerdings funktionieren die Strommessung und



Rückseitig gut erkennbar ist der mit viel Zinn verlötete Shunt-Widerstand. Er hat einen Wert von 2 Milliohm und verträgt kurzzeitig 100 Ampere. Der Spannungsabfall beträgt dann 0,2 Volt

alle damit verbundenen Anzeigen nur in Vorwärtsrichtung. Das heißt; die höhere Spannung muss stets auf der linken Seite (SOURCE) anliegen, damit die Stromrichtung stimmt. Wer also das Wattmeter auch für Lademessungen beim Akku einsetzen möchte, muss die Eingangs- und Ausgangsanschlüsse tauschen. Das ist ein bisschen ungünstig. Die Temperaturmessung deckt den Bereich von 0 bis 150 Grad Celsius (32 bis 302 Grad Fahrenheit) ab. Aber wir reden von Freizeitanwendungen; darunter tun es auch die Batterien nicht mehr.

### Kleiner Begleiter

Das Wattmeter von Staufenbiel vermittelt wertvolle Einblicke in das elektrische Innenleben eines Antriebs. Die Messgenauigkeit kann man als durchaus hinreichend bezeichnen. Es hat durch seine kompakten Maße, das geringe Gewicht und vor allem die unkomplizierte Handhabung das Zeug, auch bei weniger Messtechnik-affinen Zeitgenossen die Ära der Spekulationen zu beenden. Und wenn damit nur ein einziges Antriebselement vor Überlastung und damit dem Risiko eines Ausfalls bewahrt werden sollte, so dürften sich die knapp 25,- Euro Investitionskosten schon amortisiert haben. ■

[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)

▼ Anzeige

TUD  
Gegen Vorlage  
dieser Anzeige erhalten Sie  
den ermäßigten Eintrittspreis  
von 8,- statt 10,- €

# FASZINATION MODELLTECH

**Internationale Messe für  
Flugmodelle, Cars & Trucks**

**21.-23. März 2014  
MESSE SINSHEIM**

**Öffnungszeiten:**

**Freitag und Samstag 9.00-18.00 Uhr,  
Sonntag 9.00-17.00 Uhr**

**Das Neuste vom Neuen** – spektakulär, schnell, wendig und präzise. Top-Modelle auf der Neheiten-Flugschau, Ideenreichtum beim Indoor-Fliegen. Rennen, Bashen, Trialen auf den Parcours – mit Cars und Trucks. Action Pur. Hochwertiger Modellbau, Vielfalt und ein breites Produktangebot. Mitmachen, schauen und staunen beim Schülertag und vielen Mitmach-Aktionen. Die Faszination ModellTECH ist **das Modellbau-Erlebnis zum Start in die neue Saison.**

**[www.faszination-modelltech.de](http://www.faszination-modelltech.de)**

**MESSE SINSHEIM**  
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

**VERANSTALTER: Messe Sinsheim GmbH**

Neulandstraße 27 · D-74889 Sinsheim

T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220

[modelltech@messe-sinsheim.de](mailto:modelltech@messe-sinsheim.de) · [www.messe-sinsheim.de](http://www.messe-sinsheim.de)



TUD

# Konrad Osterrieters EIGENBAU-SPEZIAL

Jetzt Teil 2  
bestellen

Das neue Sonderheft aus der TRUCKS & Details-Redaktion ist im Internet bei [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder telefonisch unter 040 / 42 91 77-110 erhältlich.



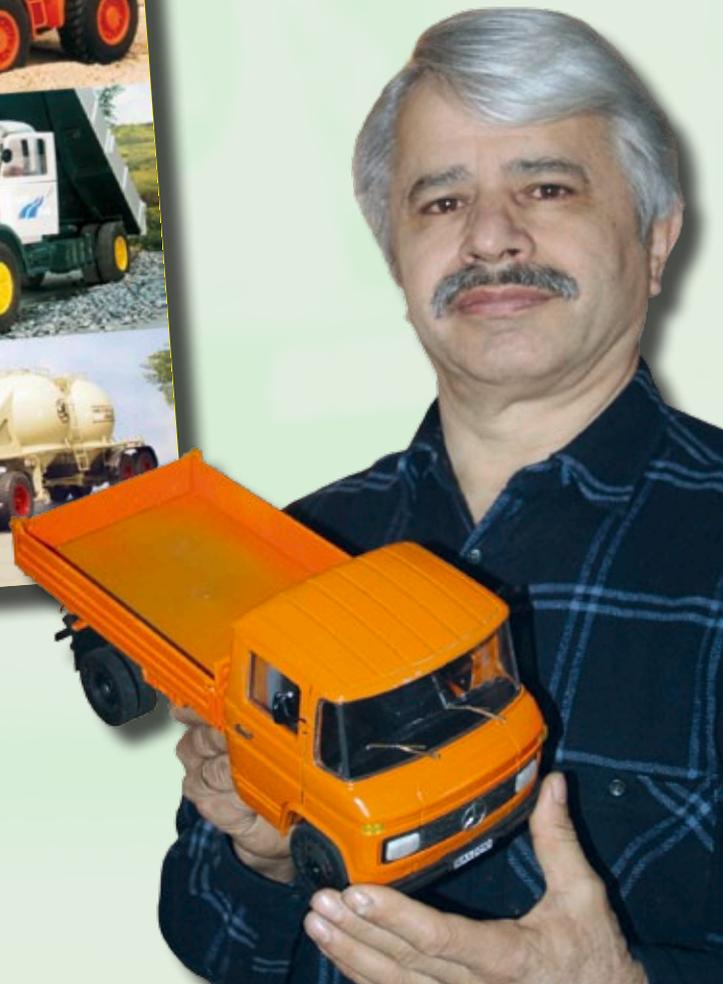
Meine Tricks.  
Meine Technik.  
Meine Modelle!

Ihr

*Konrad Osterrieters*  
Konrad Osterrieters



Ebenfalls erhältlich im  
TRUCKS & Details-Shop:  
Eigenbau-Spezial Teil 1



# Ihre kompetenten Fachhändler vor Ort

## 10000

**Hobby-Schult-Technik**  
Klosterstraße 13a, 13581 Berlin,  
Telefon: 030/331 86 14, Telefax: 030/331 10 94

## 20000

**Staufenbiel**  
Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel,  
Telefon: 040/30 06 19 50, Telefax: 040/300 61 95 19,  
E-Mail: [info@modellhobby.de](mailto:info@modellhobby.de), Internet: [www.modellhobby.de](http://www.modellhobby.de)

## Tönsfeldt Modellbau-Vertrieb

Wehrautal 7-11, 24768 Rendsburg, Telefon: 043 31/51 95,  
Telefax: 043 31/51 26, [www.toensfeldt-modellbau.de](http://www.toensfeldt-modellbau.de)

## Modellbau Hasselbusch – Cars, Trucks & More

Landrat-Christians-Straße 77, 28779 Bremen, Telefon: 04 21/690 01 13,  
E-Mail: [info@modellbau-hasselbusch.de](mailto:info@modellbau-hasselbusch.de), [www.modellbau-hasselbusch.de](http://www.modellbau-hasselbusch.de)

## 30000

## Georg Brüdern Modellbau

Vahrenwalder Straße 38, 30165 Hannover,  
Telefon: 05 11/66 85 79, Telefax: 05 11/66 61 29

## Modellbau + Technik

Lemgoer Straße 36a, 32756 Detmold,  
Telefon: 052 31/356 60, Telefax: 052 31/356 83

## 40000

## Modellsport Lonny

Bergheimer Straße 94, 41464 Neuss,  
Telefon: 021 31/206 76 46, Telefax: 021 31/206 76 47

## TTM Funktionsmodellbau e.K.

Frintroper Straße 407-409, 45359 Essen,  
Telefon: 02 01/320 71 84, Telefax: 02 01/60 83 54,  
E-Mail: [info@truck-modellbau.de](mailto:info@truck-modellbau.de)



## 50000

## Modellbau Derkum

Blaubach 26-28, 50676 Köln,  
Telefon: 02 21/205 31 72, Telefax: 02 21/23 02 96

## 60000

## MZ-Modellbau

Kalbacher Hauptstraße 57, 60437 Frankfurt am Main,  
Telefon: 069/50 32 86, Telefax: 069/50 12 86

## Hobby-Theke

Lauestraße 30-34, 63741 Aschaffenburg,  
Telefon: 060 21/807 81, Telefax: 060 21/832 17

## Modellwerk

Pallaswiesenstraße 145, 64293 Darmstadt, Telefon: 061 51/957 40 20,  
E-Mail: [kontakt@modellwerk.eu](mailto:kontakt@modellwerk.eu), [www.modellwerk.eu](http://www.modellwerk.eu)

## 70000

## Bastler-Zentrale Tannert KG

Lange Straße 51, 70174 Stuttgart,  
Telefon: 07 11/29 27 04, Telefax: 07 11/29 15 32

## HSB Bauteile GmbH

Bachstraße 64, 72669 Unterensingen,  
Telefon: 070 22/966 20, Telefax: 070 22/96 62 30

## Spiel & Modellbau-Welt

Lange Straße 22, 74889 Sinsheim,  
Telefon: 072 61/656 96 82, Telefax: 072 61/656 96 83

## Modellbau Klein

Hauptstraße 291, 79576 Weil am Rhein,  
Telefon: 076 21/79 91 30, Telefax: 076 21/98 24 43

## 80000

## Öchsner Modellbau

Aubinger Straße 2 a, 82166 Gräfelfing, Telefon: 0 89 / 87 29 81,  
Telefax: 0 89 / 87 73 96, E-Mail: [guenter.oechsner@t-online.de](mailto:guenter.oechsner@t-online.de)

## Modellbau Koch KG

Wankelstraße 5, 86391 Stadtbergen,  
Telefon: 08 21/440 18 00, Telefax: 08 21/44 01 80 22

## Modellsport Paradies Ganter

Schwambergerstraße 35, 89073 Ulm,  
Telefon: 07 31/240 40

## 90000

## Edi's Modellbauparadies

Schlesierstraße 12, 90552 Röthenbach,  
Telefon: 09 11/570 07 07, Telefax: 09 11/570 07 08

## Niederlande

## Hobma Modelbouw

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (Gld),  
Telefon: 00 31/(0) 481/35 32 88, Telefax: 00 31/(0) 481/35 35 19

## Österreich

## Modellbau Röber

Laxenburger Straße 12, 1100 Wien,  
Telefon: 00 43/16 02 15 45, Telefax: 00 43/16 00 03 52

## Hobby Factory

Prager Straße 92, 1210 Wien,  
Telefon: 00 43/(0)1/278 41 86, Telefax: 00 43/(0)1/278 41 84

## Schweiz

## F. Schleiss Technische Spielwaren

Dornacher Straße 109, 4008 Basel,  
Telefon: 00 41/61/361 80 22, Telefax: 00 41/61/361 80 22  
[www.schleiss-modellbau.ch](http://www.schleiss-modellbau.ch)

## Spanien

## RC-Truckstore

Rincon de Hinojal 48, 29649 Mijas Costa, Telefon: 00 34/677/44 41 56,  
Telefax: 00 34/952/63 02 20, [www.rc-truckstore.com](http://www.rc-truckstore.com)

**Sie sind Fachhändler und möchten hier auch aufgeführt werden?**

Kein Problem. Rufen Sie uns unter 040/42 91 77-110 an oder schreiben Sie uns eine E-Mail an [service@wm-medien.de](mailto:service@wm-medien.de). Wir beraten Sie gern.

# Im Winter auf nichts verzichten

## Indoor-Parcours in Deutschland

Von Dr. Marc Sgonina

Jeder Modellbauer kennt das tolle Gefühl: Endlich ist der Truck oder das Funktionsmodell fertig. Viele Stunden liebevoller Detailarbeit sind beendet. Fast: Es gibt ja immer etwas zu tun. Nun soll aber das Projekt vorgeführt werden. Am liebsten auf einem Parcours. Entweder mit dem Truck über Brücken und Straßen fahren, an Modellhäusern vorbei und mit Stolz bemerken, wie vorbildgetreu das eigene Meisterwerk in der Landschaft wirkt. Oder man baggert mit Freunden an der heimischen Baustelle und bringt das eigene Funktionsmodell an seine Grenzen. Und dann kommt der Winter: Die kalte Zeit, in der sich Akkus schneller entleeren, der gefrorene Boden zu hart für Modellschaufeln ist und die Finger an der Funke festfrieren. Eine Zeit, die man mit dem heißgeliebten Hobby nur im Bastelkeller verbringen kann. Doch genau jetzt zeigen Indoor-Parcours ihre wahre Stärke. In beheizten Hallen, sicher vor Regen und Schnee, sind sie im Winter eine echte Alternative. Wir stellen sechs bekannte Strecken vor.

### RC-Glashaus



Der nördlichste der sechs vorgestellten Parcours steht gleich vor den Toren Hamburgs: das RC-Glashaus. Der FMC-Quickborn hat auf 3.000 Quadratmeter (m<sup>2</sup>) verschiedene Bereiche eingerichtet. Neben Mini-Z-, Offroad-, Drift- und Siku-Fahrzeugen gibt es einen Truckparcours von 300 m<sup>2</sup>. Hier kann ohne Anmeldung an jedem Samstag und Freitag gefahren und gebaggert werden. Jeder darf sein Modell mitbringen, einzige Bedingung ist der Maßstab von 1:13 bis 1:16. Das Glashaus punktet mit Siebanlage, Sandkuhle, Speditionsbereich und einem deutschlandweit wohl einzigartigen Containerterminal. Insgesamt passen 150 bis 200 Fahrer in die Halle. Im Truckbereich



Indoor-Parcours-Süddeutschland



Das RC-Glashaus lockt mit 300 Quadratmeter für Trucks und Baumaschinen



Die Sandecke im Glashaus ist völlig neu gestaltet

## SMC Lüneburg

Auf dem 160 m<sup>2</sup> großen Parcours des SMC Lüneburg können neben den Club-Mitgliedern nach Absprache auch interessierte Modellbauer fahren und etwa 25 Personen gleichzeitig unterwegs sein. Viermal im Jahr wird ein Gästefahren veranstaltet. Der Eintritt ist frei. Es gibt verschiedene Bereiche, etwa zwei Buddelecken für Bagger, Rad- und Raupenlader, Planiertrappen, Mulden-

können immerhin bis zu 50 Modellbauer unterwegs sein. Der Eintritt für den Truck- und Baggerbereich beträgt 6,- Euro. Wer auch die Onroad- und Offroad-Strecke nutzen will, zahlt 8,- Euro. Für den Sommer lockt zudem ein Außenbereich. Immer wieder lädt das Glashaus auch zu speziellen Veranstaltungen am Samstag und Sonntag ein.

## Roadworker Parcours

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
für das Digital-Magazin

In rheinland-pfälzischen Urmitz befindet sich der Roadworker Parcours für Modelle im Maßstab 1:12 bis 1:16. Die Halle misst 153 m<sup>2</sup> auf zwei Ebenen sowie im Außenbereich 260 m<sup>2</sup>. Zwischen 30 und 40 Fahrer können gleichzeitig anwesend sein. Ob Lkw, Straßen-, Baustellen- oder Militärfahrzeug, Bagger oder Raupe, jedes Modell ist willkommen.

Ausgenommen sind Verbrenner-Fahrzeugen. Eine Anmeldung zu den regelmäßigen Motto-Tagen ist nicht notwendig, wird aber empfohlen. Auf dem Parcours gibt es spezielle Baustellen-Bereiche. Fast 100 m<sup>3</sup> gesiebter Mutterboden sind vorhanden. Jeder kann sein eigenes Modell mitbringen, das Mieten kostet 60,- bis 65,- Euro pro Stunde.

Eine Besonderheit: Der Außen- und Hallen-Parcours wurde auf mindestens 40 bis 100 Zentimeter angehoben. Die Modelle fahren so nicht wie gewöhnlich auf dem Boden, sondern fast auf „Augenhöhe“. Die Eintrittskarte ist ab 18,- Euro erhältlich. Zuschauer zahlen 3,50 Euro. Zusätzlich können Firmen den Parcours und die Modelle für Veranstaltungen buchen.



Der Parcours der Roadworker wurde erhöht angelegt, um optimal fahren zu können

Auch in der Halle wird es einmal Winter



Die Baumaschinen warten auf ihren Einsatz. Sie können für 60,- bis 65,- Euro pro Stunde bei den Roadworkern gemietet werden





Beim SMC Lüneburg bewegen sich Modelle im Maßstab 1:12 bis 1:20

kipper und Trecker. Ein Zug pendelt zwischen dem Güterbahnhof und einem Lager. Im Hafen kann ein Boot von einem Kran be- und entladen werden. Ein Bauernhof, eine Tankstelle und weitere Gebäude runden den Parcours ab. In Planung ist ein Rettungszentrum. Auf einem erhöhten Gelände sind zusätzlich ein Logistikzentrum, ein altes Lagerhaus und eine Schüttgutanlage aufgebaut. Auch hier kommen Baustellenfahrzeuge zum Einsatz. Auf dem Parcours sind Modelle im Maßstab 1:12 bis 1:20 zugelassen.

### Truckparcours

In Baden-Württemberg trumpft der Truckparcours von Bernd Diener und Thomas Walzer in Ehingen/Berg mit einer 100 m<sup>2</sup>-Baustelle auf. Hier werden ausschließlich Baumaschinen, Schüttgutfahrzeuge, Kipper, Dumper und Traktoren mit Muldenanhänger im Maßstab 1:12 bis 1:14,5 gefahren. Der Parcours besteht aus zwei Räumen, die mit einem Durchgang verbunden sind. Straßen sucht man hier vergebens, daher müssen mitgebrachte Modelle auch geländefähig sein. Unmodifizierte Tamiya-Fahrzeuge sind auf dem zum Teil schweren Gelände chancenlos. Auf der Baustelle wird weitestgehend nach Plan gearbeitet: Es werden

### Anzeigen ▼

**Wir machen mehr aus ihrem Truck!**



Bei uns finden Sie über 800 Artikel rund um den Truckmodellbau

**Besuchen Sie uns im Online-Shop!**



VEROMA MODELLBAU GmbH  
Von Cancrin Str.7, 63877 Sailauf  
Tel.: 06093 / 99 53 46

[www.veroma-modellbau.eu](http://www.veroma-modellbau.eu)



**RC Truckgarage**  
der Shop für Deinen Tamiya-Truck  
Rahmensatz fertig gebohrt in verschiedenen Längen  
4-Achs- und 5-Achsschwerlastzugmaschine  
Aufbauten als Koffer, Wechselbrücke oder Pritsche  
[www.rc-truckgarage.de](http://www.rc-truckgarage.de)

[www.andys-ladegut.de](http://www.andys-ladegut.de)  
  
Herstellung von Ladegütern und Zubehör  
Von 1:32 - 1:4  
0212 / 2331777- 42697 Solingen

**Der Panzerschmied**  
Historische Militärmodelle und Figuren  
Auftragsmodellbau  
Händler für Beier-Electronic und Torro  
E-Mail: [info@panzerschmied.de](mailto:info@panzerschmied.de)  
[www.panzerschmied.de](http://www.panzerschmied.de)

**FireLine**  
Modellbau mit Ätzteilen  
Ihr Anbieter für Truck- und Offroadzubehör aus Messingätzteilen  
Besuchen Sie unseren Webshop unter:  
[www.finelinemodellbau.com](http://www.finelinemodellbau.com)

**DS Modellbau Bochum**  
Truck Zubehör und Anbauteile, vom Einzelteil bis zum kompletten LKW, Sonderanfertigung, auch nach Kundenwunsch.  
Lichtanlagen, Elektrische Schalter, Beleuchtungen, Glühbirnen, Schrauben.  
Alu & Messingbleche, Klebeschilder.  
**DS Modellbau D.Santorius**  
Grabelohstr. 161, 44892 Bochum, Tel.02 34/29 30 49

**Www.MikroModellbau.De**  
Technik für Mikromodelle  
• Mikroakku • Mikromotoren • Mikrogetriebe  
• Minikugellager • Zahnräder ab M 0.1  
• Mikroempfänger für RC und IR  
• Mini-Servos • Nitinol-Memorydrähte  
• elektr. Bauteile • Zubehör ... mehr im Webshop  
Peter Stöhr, Innovative Technologien / Modellbau  
Blumenstraße 26 • 96271 Grub am Forst  
• Tel.: (+49) 09560 - 921030 • Fax: (+49) 09560-92 10 11  
Email: [Info@mikromodellbau.de](mailto:Info@mikromodellbau.de)

## +++ www.rad-und-kette.de +++

**Wachingers RC Landmaschinen Modellbau**  
Fertigmodelle von RC-Traktoren, Fahrgestelle für Eigenbauten, viele Anhängemaschinen, RC-Zubehör, Alufelgen, Reifen, Elektrik.  
Katalog für 17,-€ erhältlich  
[www.wachingers.de](http://www.wachingers.de)  
Elisabeth Wachinger  
Am Stegenfeld 17  
85414 Helfenbrunn  
08166-9257  
*Bärenstark!*  
  
Landmaschinen Modellbau  
Viele Modelle in 1:10!



Baustellen nach festem Plan: Der Truckparcours in Ehingen/Berg

Befestigte Straßen sucht man in Ehingen/Berg vergebens



## INFO

### ROADWORKER Parcours Urmitz

In den Mittelweiden 11  
56220 Urmitz  
Telefon: 01 76/92 47 51 20  
E-Mail: [info@roadworker-parcours.de](mailto:info@roadworker-parcours.de)  
Internet: [www.roadworker-parcours.de](http://www.roadworker-parcours.de)  
Öffnungszeiten: Samstag/Sonntag, 9 bis 19 Uhr,  
Anmeldung empfohlen, Größe: 153 m<sup>2</sup>,  
Modelle: Trucks und Baumaschinen,  
Maßstab: 1:12 bis 1:16, Eintritt: 18,- Euro,  
Verleih: ja; 60,- bis 65,- Euro pro Stunde

### Truckparcours

Graf-Konrad-Straße 5  
89584 Ehingen/Berg  
Internet: [www.truckparcours.de](http://www.truckparcours.de)  
Anmeldung empfohlen, Größe: 100 m<sup>2</sup>,  
Modelle: Baumaschinen, Maßstab: 1:12 bis 1:14,5,  
Eintritt: 15,- Euro, Verleih: nein

### Indoor-Parcours-Süddeutschland

Alemannenweg  
72517 Sigmaringendorf  
E-Mail: [info@indoor-parcours-sueddeutschland.de](mailto:info@indoor-parcours-sueddeutschland.de)  
Internet: [www.indoor-parcours-sueddeutschland.de](http://www.indoor-parcours-sueddeutschland.de)  
Öffnungszeiten: Jeden 1. Sonntag im Monat, 9.30  
bis 17 Uhr, Termine auf der Homepage, keine An-  
meldung erforderlich, Größe: 350 m<sup>2</sup>, Modelle: Alle,  
Maßstab: 1:12 bis 1:16, Eintritt: 15,- Euro, Verleih:  
ja, 25,- Euro/Tag inklusive Gastfahrer-Gebühr

### IG Stonebreaker Area

Zum Sportplatz 1  
38459 Bährdorf/Mackendorf  
Telefon: 01 71/780 90 66  
E-Mail: [info@stonebreaker-area.de](mailto:info@stonebreaker-area.de)  
Internet: [www.stonebreaker-area.de](http://www.stonebreaker-area.de)  
Anmeldung erforderlich, Größe: 100 m<sup>2</sup>, Modelle:  
Baumaschinen, Maßstab: 1:13,2 bis 1:16, monat-  
liche Fahrtage auf der Homepage, Verleih: nein

### RC-Glashaus

Ulzburger Landstraße 24-26  
25451 Quickborn  
Telefon: 040/60 08 61 61, Telefax: 040/60 08 61 62  
E-Mail: [webmaster@rc-glashaus.de](mailto:webmaster@rc-glashaus.de)  
Internet: [www.rc-glashaus.de](http://www.rc-glashaus.de)  
Öffnungszeiten: Freitags, 18 bis 22 Uhr und samstags,  
16 bis 20 Uhr, keine Anmeldung erforderlich, Größe:  
300 m<sup>2</sup>, Modelle: Trucks und Baumaschinen, Maßstab:  
1:13 bis 1:16, Eintritt: 6,- Euro, Verleih: nein

### SMC Lüneburg

Bundesstraße 19  
21522 Hohnstorf/ Elbe  
Telefon: 04 15/35 13 47 oder 04 13/966 38  
E-Mail: [info@smc-lueneburg.de](mailto:info@smc-lueneburg.de)  
Internet: [www.smc-lueneburg.de](http://www.smc-lueneburg.de)  
Öffnungszeiten: Gäste fahren auf Absprache,  
Größe: 153 m<sup>2</sup>, Modelle: Trucks und Baumaschinen,  
Maßstab: 1:12 bis 1:20, Eintritt: frei, Verleih: nein

▼ Anzeigen



Spezialist in 1:Tamiya  
Fahrerhäuser  
und Zubehör

Harry Bieringer  
Tulpenstr. 12  
D - 84513 Töging  
Tel: 08631/90989

www.ebh-style.de

Airbrush Groß & Einzelhandel

www.airbrush4you.de

Ihr Partner für Airbrush !  
97424 Schweinfurt | Kettelerstr. 22a |  
09721 474 20 80



■ Rundumlichttechnik  
 ■ Pistenraupen als:  
 • Fertigmodell  
 • Einzelteile  
 • Bausatz

www.pistenking.de 07022 / 502837

# modell bau

Der Treffpunkt der  
Modellbauszene






8.+9. März 10 – 18 Uhr

Messe Freiburg

www.modellbau-messe.de






Ein großer Speditionsbereich will befahren werden



Modelle aller Art können auf dem Indoor-Parcours-Süddeutschland fahren

Täler durchbrochen, unbefestigte Straßen gebaut, Serpentin angelegt und Brücken errichtet. Natürlich alles mit den Modellen. Eine Anmeldung ist nicht notwendig, wird aber empfohlen. Der Unkostenbeitrag für Gastfahrer beträgt 15,- Euro, beinhaltet aber auch Kaffee und Kuchen.

### Indoor-Parcours-Süddeutschland

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
in der Digital-Ausgabe

Der 350 m<sup>2</sup> große Indoor-Parcours-Süddeutschland steht in Sigmaringendorf, Baden-Württemberg. An den festen Terminen kann jeder ohne Anmeldung für 15,- Euro pro Tag auf dem Parcours fahren. Zuschauer zahlen 3,- Euro. Es

gibt keine Beschränkung der Modelle: Ob Trucks, Baustellenfahrzeuge, Traktoren oder Pkw, alles ist erlaubt. Einzig der Maßstab muss zwischen 1:12 und 1:16 liegen. Fahrzeuge können für 25,- Euro pro Tag, inklusive Gastfahrer-Gebühr, gemietet werden. Bis zu 60 Personen haben Platz auf dem Parcours. Im Baustellenbereich sind eine Mine, eine Kiesgrube mit Siebanlage und ein Industriegelände mit Silos aufgebaut. Zudem gibt es einen Acker zum Pflügen für Landwirtschafts-Modelle. Ein Speditionsgelände sorgt für Spaß bei Lkw- und Gabelstapler-Fahrern. Für den reinen Modellfahrer sind Straßen mit den verschiedensten Herausforderungen wie Kurven, Steigungen, Kreisverkehr und

Parkplätzen zu meistern.

### Stonebreaker Area

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
in der Digital-Ausgabe

Im niedersächsischen Bahrndorf/Mackendorf befindet sich die 100 m<sup>2</sup> große Stonebreaker Area. Noch ist diese nicht ganz fertig, denn zwei weitere Ebenen sollen erschlossen werden, sodass das gesamte Indoor-Gelände fast 400 m<sup>2</sup> groß werden wird. Dazu kommt noch ein Außenbereich von 300 bis 400 m<sup>2</sup>. Zwischen 30 und 40 Personen können dann zeitgleich fahren. Erlaubt sind Trucks und Baumaschinen im Maßstab 1:13,2 bis 1:16. Der Parcours hat viele Baustellen, eine stationäre Siebanlage auf einem Umschlagplatz und einen Hafenkran. Eine Nutzungsgebühr steht noch nicht fest, die Anmeldung ist zwingend erforderlich. Monatliche Fahrtage werden auf der Homepage angekündigt.



Auf dem Parcours der IG Stonebreaker sind Baustellenfahrzeuge aller Art zugelassen



Noch ist der Parcours nicht ganz fertig, aber die Modelle sind regelmäßig im Einsatz, um das zu ändern

# JETZT BESTELLEN!



**Im Internet**  
**[www.rc-militaer.de](http://www.rc-militaer.de)**  
**oder telefonisch unter 040/42 91 77-110**

# Aus vier mach eins

Von Georg Hennemann

## Scania R620 6X2 Gigaliner mit Beleuchtung

Seit ich den ersten Gigaliner im Original sah, dachte ich „Wow, was für ein riesiger Lkw, den hätte ich gerne als Modell.“ Nach längerem E-Mail-Verkehr mit den Firmen Revell und Italeri stand fest, dass niemand Interesse zeigte, solch ein Modell als Bausatz in den Verkauf zu bringen. Deswegen tauschte ich mich in Internetforen mit einigen Usern aus und suchte Bilder von verschiedenen Dolly-Herstellern, um dieses Fahrzeug in Eigenregie nachzubilden.

Das Gigaliner-Modell besteht im Wesentlichen aus insgesamt vier Italeri-Bausätzen, zwei Scania R620 Blue Shark (Art. No. 3873) und zwei Curtainside Trailer (Art. No. 3809) sowie 1 Millimeter starken Polystyrol-Platten und Evergreen-Profilen.

### Motorwagen

Der Motorwagen des Gigaliners entstand aus den beiden Italeri Scania-Sattelzugmaschinen und einem Italeri Curtainside-Trailer sowie Evergreen-Profilen zur Rahmenverlängerung. Die hintere Achse wurde als zwillingsbereifte Liftachse gebaut, so wie sie in Skandinavien oft zu sehen ist. Sie ist mit Hilfe der im Bausatz befindlichen Luftfederung und zusätzlich einer gekürzten Achse des Trailers entstanden. Die Vorderachse wurde verbreitert, indem ich einen Ring – der hinter die Felge

geklebt wird – soweit runter geschliffen habe, bis die Breitreifen satt auf der Felge saßen. Der Gardinenplanen-Aufbau entstand auch aus dem Curtainside-Trailer, der gekürzt und verspachtelt wurde. Der Lampenbügel und der Bullfänger stammen von J. C. Lescrenier, die Lampen auf dem Lampenbügel und hinter dem Bullfänger samt fotogezätem Gitter stammen von A&N Model Truck. Sie mussten aufgefräst werden, damit die LED hinter die Scheinwerfergläser passten.

### Bausatz-Puzzle

Weiterhin bekam der Gigaliner eine Standklimaanlage

Bau mit Evergreen-Profilen  
des Aufbaurahmens am  
Motorwagen

von Kit-Form-Service, funktionstüchtige Rundumleuchten für das Topline-Dach, einen fotogezäzten „S-U-P-E-R“-Schriftzug in den Kühlergrill und einen Fahrer-Außen Spiegel mit zusätzlichem Weitwinkelspiegel. Zwischen den beiden Rundumleuchten befindet sich ein illuminiertes Leuchtkasten von Modelltrucks & Lights, woher auch die

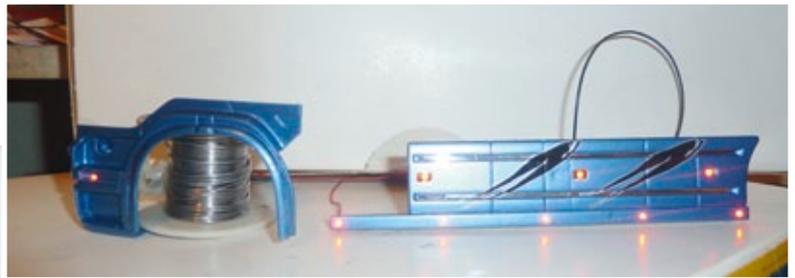
### TECHNISCHE DATEN

Länge: 1.050 mm; Breite: 120 mm; Höhe: 170 mm



## Lichttest der seitlichen Markierungsleuchten

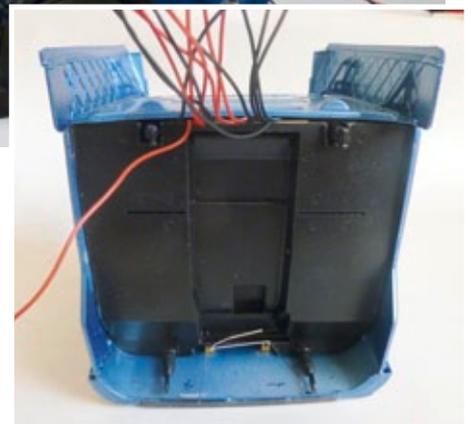
## Fertig lackiertes Motorwagen-Fahrgestell



LED sowie die Blinkelektronik stammen. Das Steinschlagschutzgitter an der Frontscheibe habe ich aus Polystyrol-Streifen und einem Fliegengitter selbst gebaut. Hinter dem Fahrerhaus habe ich noch eine Custom-Highpipe-Auspuffanlage von J. C. Lescrenier verbaut und einen 1.000-Liter-Dieseltank am Fahrgestell befestigt. Die Fahrerkabine wurde weitestgehend original gebaut und bekam nur eine Kaffeemaschine, Vorhänge, ein passendes Lenkrad und ein Laptop als Accessoires. Besonderen Wert legte ich auf das Lenkrad, da jene von Italeri im Bausatz noch aus der Scania 143er-Serie stammen.



Stromleitungen der Stoßstange vor dem Einbau der Stromverteiler unter dem Fahrerhaus



Kabelbaum der Positionslichter, Lampenbügel, Sonnenblende, Rudumleuchten und Dachfirmenschild

## Dolly

Der Dolly ist ein Eigenbau und wurde aus Resten des Curtainside-Trailers, den ich für den Motorwagen brauchte, Polystyrol-Platten und Evergreen-Profilen gebaut. Die Spiralkabel erfüllen sogar eine Funktion zur Stromführung für die LED und sind

Der Dolly ist fertig. Die Sattelplatte muss wegen der häufigen Nutzung immer gut eingefettet werden



nicht nur Dekoration. Für das Fahrgestell nahm ich den vorderen Teil des Bausatzrahmens: Den hinteren Teil ab dem Königszapfen sowie die Luftfederung und die Stoßstangen-Aufnahme am Ende des Trailer-Fahrgestells trennte ich vom Rest des Aufliegerahmens ab und klebte alles wieder passend zusammen. Die Zugdeichsel wurde aus Resten des Fahrgestells vom Motorwagen, einem Evergreen-Quadratrohr und einem Evergreen-Rundstab gefertigt. Das Zugauge wiederum entstand aus den im Bausatz befindlichen Ringen zur Felgenbefestigung und wurde im Durchmesser und der Stärke soweit runtergeschliffen, bis es in das Fangmaul der Anhängerkupplung passte und sich darin bewegen ließ. Der Auflieger wurde so wie im Bauplan beschrieben gebaut und bekam nur an der Heckstoßstange noch einen Vinyl-Spritzlappen mit aufgedrucktem Greif und Griffin-Schriftzug. ■

## TEILELISTE

### Polystyrol-Platten

architekturbedarf.de, Telefon: 051 11/69 40 74  
E-Mail: [info@architekturbedarf.de](mailto:info@architekturbedarf.de)  
Internet: [www.architekturbedarf.de](http://www.architekturbedarf.de)

### Decals

DecalPrint.de, Telefon: 03 51/795 46 40  
E-Mail: [info@decalprint.de](mailto:info@decalprint.de)  
Internet: [www.decalprint.de](http://www.decalprint.de)

### Bausätze

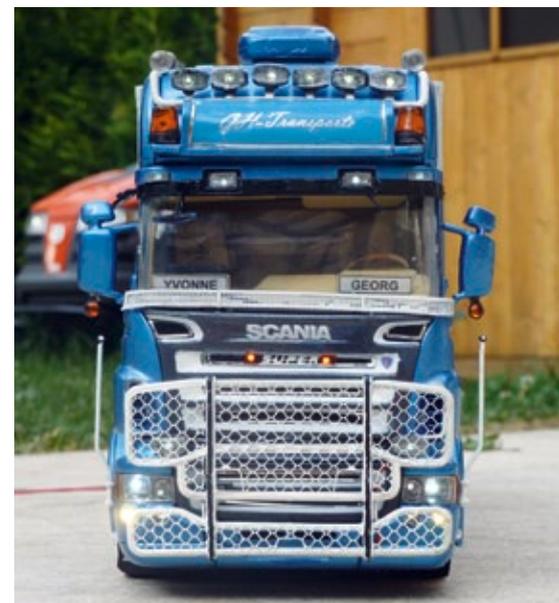
Faller, Telefon: 077 23/65 10  
E-Mail: [info@faller.de](mailto:info@faller.de)  
Internet: [www.faller.de](http://www.faller.de)

### Schriftzug, Spritzlappen

ModellmakerShop, Telefon: 00 43/31 85/345 74  
Internet: [www.modelmakershop.com](http://www.modelmakershop.com)

### LED und Elektronik

Modelltrucks & Lights, Telefon: 051 18/998 77 86  
E-Mail: [office@modelltrucks-and-lights.de](mailto:office@modelltrucks-and-lights.de)  
Internet: [www.modelltrucks-and-lights.de](http://www.modelltrucks-and-lights.de)



Der Giganer in der Frontansicht

# Hängeschrank

## Kisten und Anbauten für Auflieger



Von Helmut Schreiner

# PRAXIS-TIPP

Immer wieder ist zu sehen, dass bei Aufliegern der großen Hersteller keine oder nur Standardkästen beim Modell vorhanden sind. Als Alternative blieb eigentlich nur, sich im Sortiment der verschiedenen Zubehörspezialisten, die Accessoires für (Tamiya-)Modelle anbieten, zu bedienen. Doch das muss eigentlich auch anders gehen. So kam ich auf die Idee, individuelle Anbauten oder Kisten für vielerlei Zwecke anzufertigen.

Der Nutzen von individuellen Kisten für Modell-Auflieger ist offensichtlich. Zum einen wäre da die Möglichkeit, den Akku oder Elektronik-Komponenten leicht zugänglich und doch versteckt unterzubringen. Und zum anderen wirken sich zusätzliche Anbauten durchaus positiv auf den optischen Gesamteindruck des Fahrzeugs aus. Um das Vorhaben schnell und einfach umsetzen zu können sollten die Kisten aus leicht zu bearbeitendem Material hergestellt werden. Die Wahl fiel daher auf Kunststoffplatten, die zum einen leicht mit einem Cutter sowie einem längeren Winkel zugeschnitten und des Weiteren auch einfach lackiert werden können.

### Los geht's

Zum Herstellen der Anbauten ist es wichtig zu wissen, wie die Größe

mit dem Rest des Trailers harmoniert. Denn weder sollen die Kisten zu tief sein oder zu weit heraus stehen. Also misst man die Tiefe vom Hauptrahmen bis zur Kante der Stoßstange. Für die Höhe gilt dasselbe, nur bis leicht über die Rahmenkante, oben und zur Mitte. Das Zuschneiden der gemessenen Teile mit dem Cutter geht auf einem rutschfesten Untergrund leicht von der Hand. Die Teile der Kiste noch etwas säubern und schon kann man alles



Mit zusätzlichen Kisten kann man Platz für Akku oder Elektronik-Komponenten schaffen



Kleine Stifte als Gelenke zum Öffnen der Tür und ein Griff steigern den optischen Gesamteindruck

zusammenbauen. Hier verwendet man am besten für die Seitenwände einen kleinen Winkel. Zum Verbinden der Stoßflächen empfiehlt sich ein Kunststoff- oder Sekundenkleber.

Um die Kiste mit einem beweglichen Deckel versehen zu können, sollte darauf geachtet werden, dass die Frontseite sauber

abdeckt. Dann werden an den Drehpunkten kleine Stifte aus Metall oder Kunststoff eingesetzt. Damit die Klappe sauber schließt, dient ein Anschlag aus einem kleinen Stück des verwendeten Kistenmaterials. Es wird einfach innen angeklebt. Mit einem Stück Rundmaterial wird an der kleinen Tür ein Griff gebogen. Löcher an der Rückseite zum Anbringen am Trailer werden nach Bedarf

gebohrt. So findet die Kiste den idealen Platz am Modell. Mit einer Sprühdose realisiert man abschließend die Wunschfarbe für die Lkw-Aufliegerkiste. Fertig. ■

#### KONTAKT

Helmut Schreiner  
E-Mail: [hb\\_schreiner@web.de](mailto:hb_schreiner@web.de)  
Internet: [www.modell-tankcontainer.de](http://www.modell-tankcontainer.de)

▼ Anzeigen

*Wir machen Ihrem Auflieger Beine!!!*

### Aufliegerstützen, Achsen und mehr

- Aufliegerstützen passend zu diversen Herstellern und Eigenkonstruktionen.
- Vorder- und Aufliegerlenkachsen verschiedener Breiten. Unbehandelt und Schwarz.
- Kugelgelenkstangen in Längen von 45mm - 160mm.



**Schulz**  
Technischer Apparatebau Modellmechanik

Dammstraße 23  
D-30 982 Pattensen  
Telefon/Fax: (0 51 01) 153 98  
[www.schulztec.de](http://www.schulztec.de)

## Airbrush-Kurse für Modellbauer mit Fachbuchautor Mathias Faber



HARDER & STEENBECK  
**Airbrush Seminare**

Infos unter: [www.harder-airbrush.de](http://www.harder-airbrush.de)  
Tel. +49 (0)40 878798930

## Das OPTIMUM in Qualität, Preis-Leistung und Service

Tel: 0951 - 96 555 74  
email: [info@optimum-maschinen.de](mailto:info@optimum-maschinen.de)

**OPTIMUM**  
MASCHINEN - GERMANY

### Tischbohrmaschine

- OPTI drill<sup>®</sup> DH 248V**
- Stufenloses mechanisches Getriebe, extrem zuverlässig
  - Drehzahlveränderung während dem Lauf der Maschine
  - Spindeldrehzahlen 300 - 4.000 min<sup>-1</sup>
  - Motorleistung 0,85/1,5 kW
  - Digitale Drehzahlanzeige
  - Maschinenlampe



### Bohr-Fräsmaschine

- OPTI mill<sup>®</sup> MH 28V**
- Zweistufige Getriebeübersetzung
  - Grosser, stufenloser Drehzahlbereich von 100 - 2500 min<sup>-1</sup>
  - Digitale Drehzahlanzeige
  - Rechts-Linkslauf
  - Pinolenhubanzeige
  - Maschinenlampe



### Drehmaschine

- OPTI turn<sup>®</sup> TU 2506V**
- Motorleistung 1,5 kW
  - Laufruhiger, leistungsstarker elektronisch regelbarer Antrieb
  - Spindeldrehzahl 30 - 4000 min<sup>-1</sup>
  - Digitale Drehzahlanzeige
  - Hochpräzises Stahlfutter für höhere Drehzahlen



Abb. mit optionaler MPA und Unterbau

Das Komplettprogramm und unser CNC Programm - fordern Sie unsere kostenlose Kataloge an

[www.optimum-maschinen.de](http://www.optimum-maschinen.de)

CNC Katalog



Hauptkatalog

# TRUCKS & DETAILS NACHBESTELLUNG

## TRUCKS & Details 1/2014



Die Topthemen: Henschel HS 165 TS; Straddle-Carrier im Eigenbau; Smart SX Flex von Multiplex; Kalender 2014 im Heft

€ 6,90

## TRUCKS & Details 6/2013



Die Topthemen: Tamiyas Mercedes-Benz Actros 1851 Gigaspace im Test; ScaleART-Fernsteuerung; Neue Osterrieter-Eigenbau

€ 6,90

## TRUCKS & Details 5/2013



Die Topthemen: MAN SX als Expeditionsfahrzeug im Eigenbau; Tatra 815 TLF im Eigenbau; Actros-Modelle von ScaleArt im Vergleich

€ 6,90

## TRUCKS & Details 4/2013



Die Topthemen: Actros II Gigaspace von ScaleART; Eurocab mit Schwenkwandaufbau; 40-Fuß-Kipper mit LAG-Bulkcontainer

€ 6,90

## TRUCKS & Details 3/2013



Die Topthemen: Eigenbau: Oldtimer-Bus mit Anhänger; Kingbus und Kingpad von Pistenking; Mafi und Trailer im Eigenbau

€ 6,90

## TRUCKS & Details 2/2013



Die Topthemen: Glaslader im Eigenbau; SK 2544 Getränke-Laster mit Liftachse; Entstehung eines 2 Meter langen Gegaliners

€ 6,90

## TRUCKS & Details 1/2013



Die Topthemen: WEDICOs Dreiecks-Muldenkipper im Test; Kult-Pritschenwagen VW T1 im Eigenbau; Kalmar-Containerstapler

€ 6,90

## TRUCKS & Details 6/2012



Die Topthemen: ScaleARTs neuer Abroll-Kipper; Smartphone-Steuerung von Carson; Traummodell mit WEDICO-Fahrerhaus

€ 6,90

## TRUCKS & Details 5/2012



Die Topthemen: Absetzkipper Volvo FH 16 in 1:24; RC-Umbau eines Revell-Bausatzes; Eigenbau eines Kronos Rückeahängers

€ 6,90

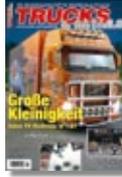
## TRUCKS & Details 4/2012



Die Topthemen: Mercedes L408 im Eigenbau; „Flugzeug-Träger“ in 1:10; Test & Video: mc-32 von Graupner

€ 7,00

## TRUCKS & Details 3/2012



Die Topthemen: Volvo FH Ristimaa in 1:87; Grundlagen der Airbrush-Technik; Brennstoffzellen für den Modellbau

€ 7,00

## TRUCKS & Details 2/2012



Die Topthemen: MAN TGX 18.540 4x2 von Tamiya; Innenlader im Eigenbau; Spektrum DX10T von Horizon Hobby

€ 7,00

## TRUCKS & Details 1/2012



Die Topthemen: Eigenbau-Truck mit Impeller-Antrieb; Umbau einer Krampfe Halpfe von Siku; weco Trakker mit Wechselrahmen

€ 7,00

## TRUCKS & Details 6/2011



Die Topthemen: Faun Allradkipper F 687 KAN im Eigenbau; MAN TGS-M; Ford Bronco von Tamiya; Großes Gewinnspiel

€ 7,00

## TRUCKS & Details 5/2011



Die Topthemen: Eigenbau: MAN-TG530A Abrollkipper in 1:24; Sattelanhängen von Carson; Scania im Doppelpack

€ 7,00

**Ihre Bestell-Karte finden Sie auf Seite 59.**

Bestell-Fax: 040/42 91 77-120, E-Mail: [service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Beachten Sie bitte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen innerhalb Deutschlands maximal € 5,-. Auslandspreise gerne auf Anfrage.

Kopien der Einzelartikel aus vergriffenen Ausgaben können Sie für € 5,- inklusive Versandkosten je Artikel bestellen.

*alles-rund-ums-hobby.de*  
www.alles-rund-ums-hobby.de

**Alle Ausgaben finden Sie unter: [www.trucks-and-details.de/shop](http://www.trucks-and-details.de/shop)**

**www.drehen**  
-fräsen  
-bohren.de

**Handelsagentur – Baxmeier – Dorsten**  
Werkzeugmaschinen und Werkstatteinrichtungen für Profis und Hobby!  
Wir führen Werkzeug, Werkstatteinrichtungen, Maschinen und Zubehör von Optimum, quantum HAB, HBM Wabeco, Hegner, Bätgen und anderen Herstellern.

Besuchen Sie uns im Internet unter:  
[www.drehen-fräsen-bohren.de](http://www.drehen-fräsen-bohren.de) oder unseren  
Webshop [www.werkzeugmaschinen-baxmeier.de](http://www.werkzeugmaschinen-baxmeier.de)

Telefon/Fax: 0700 – Drehbank (= 07 00/37 34 22 65)  
oder Telefon: 063 21/385 06 16, Fax: 063 21/385 06 17

**www.bamatech.de**

Wir sind Ihr Partner für individuelle Anfertigungen von CNC Dreh- und Frästeilen nach Zeichnung oder Muster bis hin zu kompletten einbaufertigen Baugruppen. Ob Einzelstück oder Serienteil.

- Getriebe, Achsen, Rahmen etc. aus eigener Entwicklung und Fertigung
- umfangreiches Programm hochwertiger Kardangelenke und kompletter Kardanwellen
- Feinserie und Bordentzugsysteme für den Modellbau
- Edelstahlfestigungselemente
- Miniaturlager

Veilchenweg 18 • 04849 Bad Dübren • Tel.: 034243 – 71212 • Fax: 034243 – 71213  
E-Mail: [technik@bamatech.de](mailto:technik@bamatech.de)

**kleine Laster** **kleine Welten**  
Technikräume in 1:25 Modellbauzubehör in 1:12 1:16 1:25 1:32

Rhönstraße 19  
36341 Lauterbach  
Info@kleine-Laster.de Tel. 06641/9110310  
www.kleine-Laster.de Fax. 06641/9110311 Info@kleine-welten.info  
www.kleine-Welten.info

**RACING MODELLBAU**  
Auto - Schiffs - & Flug  
CH - 9475 Sevelen Chrotzgass 9 Tel. 081 / 785 28 32

Grösster Schweizer Tamiya-Truck Händler mit umfangreichem Zubehör-Onlineshop!

Unverbindliche Probefahrten mit unseren Servonaut-Demo-Trucks. Nur wer testet, weiss wovon Servonaut-Fahrer begeistert sind!

**Servonaut - Schweiz-Vertrieb** [www.truckmodell.ch](http://www.truckmodell.ch)

Modellhydraulik, Klappladekran, Abrollaufbau, Absetzkipper, im Maßstab 1:16 (WEDICO)

**LEIMBACH MODELLBAU**  
Gut Stockum 19  
49143 Bissendorf  
Tel.: 054 02/641 43 13  
Fax: 054 02/641 43 14

<http://www.leimbach-modellbau.de>

**FECHTNER-Modellbau**  
☎ +49 (0) 62 98 / 93 88 38 • Lerchenstrasse 17 • 74259 Widdern  
Modellbauartikel von A bis Z

**HN FM 3000**  
[www.fechtner-modellbau.de](http://www.fechtner-modellbau.de)

**DER Shop für Funktions-Modellbauer!**

[www.facebook.com/fechtnermodellbau](http://www.facebook.com/fechtnermodellbau) Like

**B.A.M. Modellbau**  
Fahrerhäuser  
Zubehör  
Einzelanfertigungen  
Sonderanfertigungen

Heinrich Hasenkamp • Floriansgasse 15 • 50737 Köln  
Telefon 0 22 1 - 2 00 45 18 • Fax 0 22 1 - 2 00 49 99  
[www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)

**www.model-truck.ch**  
Der Spezialist für Trucks und Hydraulik in der Schweiz

F. Schless Techn. Spielwaren  
Dornacherstr 109, CH- 4008 Basel  
Tel. & Fax: 061 / 361 80 22

# APPS FÜR MODELLBAUER

Aktuelle News von Firmen, Vereinen und Verbänden – direkt aufs Smartphone.



AVIATOR-News



Berlinski RC



DMFV-News



HORIZON HOBBY



HYPE News



KYOSHO News



MULTIPLEX



PREMACON RC



RC-Car-News



RC-Heli-News



RC-TRUCKS



Thunder Tiger



YUKI MODEL



QR-Codes scannen und  
die kostenlosen Apps für  
Modellbauer installieren.





# Ein Traum, der niemals endet

## Scania R500 Dream

Von Ben Kopp

Individualisierung war das Stichwort beim Bau des Scania R500 Dreischachser auf Basis des R620-Modells von Tamiya. Neben Hochdach, Radnabe an der Hinterachse und Spiegel kam auch ein Hadley-Fanfaren-Set zum Einsatz. Doch besonders großen Wert wurde auf die Lackierung und die zahlreichen LED gelegt. Mitte 2012 waren es noch 64 Stück. Ihre Anzahl hat sich bis heute verdoppelt. Das i-Tüpfelchen des Trucks ist seine Beladung: Auf dem Computer wurden Papierbausätze gedruckt und in mühevoller Kleinarbeit gefaltet und geklebt. So entstanden mehrere Tamiya-Modell-Kartons aus Fotovorlagen.

Seit Mitte 2012 hat sich einiges getan am zum Scania R500 umgebauten Fahrzeug. So wurde die Heckstoßstange modifiziert und eine neue Rahmenabdeckung hinzugefügt. Rahmenabdeckung, Heckstoßstange und die dänischen Kisten wurden passend zum Fahrerhaus blau lackiert. Das Modell wertete ich mit einem ganzen Arsenal an

Lichtern auf. Unter anderem die Spoiler-Beleuchtung. Den Lampenbügel habe ich durch fünf Positionslampen und zwei Michelin Männchen ersetzt. Des Weiteren montierte ich Leuchtkasten und Rammenschutz. Letzterer erhielt vier Jumboscheinwerfer von Verkerk. Von derselben Firma wurde die Klimaanlage gebaut.

### LESE-TIPP

Den Bau des individualisierten Scania R500 hat Ben Kopp in **TRUCKS & Details** Ausgabe 6/2012 dargestellt. Das Heft kann im **TRUCKS & Details**-Shop unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) bestellt werden.



## TEILELISTE

### E20-Fahrregler, Infrarot-Anlage

tematik/Servonaut, Telefon: 041 03/808 98 90

E-Mail: [mail@servonaut.de](mailto:mail@servonaut.de), Internet: [www.servonaut.de](http://www.servonaut.de)

### Jumboscheinwerfer, Klimaanlage

Verkerk Modelbouw, Telefon: 00 31/172 60 54 36

E-Mail: [ybm.verkerk@orange.nl](mailto:ybm.verkerk@orange.nl), Internet: [www.verkerk-modelbouw.nl](http://www.verkerk-modelbouw.nl)



So sah der Scania-Truck noch Mitte 2012 aus.  
Davor: das besondere Ladegut

## Infrarot spart Kabel

Auch die Elektronik habe ich überarbeitet. Der Servonaut S20-Fahrregler wich dem E20. Da dafür die Zugmaschine zerlegt werden musste, wurde gleich eine Infrarot-Anlage von Servonaut montiert. Somit gibt es jetzt kein Kabel mehr zwischen Zugmaschine und Auflieger. Insgesamt hat der Sattelzug jetzt 125 LED/SMD. Endlich ist der Bau des Scania-Modells abgeschlossen. Damit jedoch keine Langeweile auftritt, wurde bereits das nächste Projekt begonnen: Einen Scania T580 Dreiachser auf Tamiya-Basis und mit Kühlkoffer-Auflieger. ■



Die neuen Positionslampen und Jumboscheinwerfer machen die Nacht zum Tag

## CLICK-TIPP

Weitere Bilder zu Ben Kopps Modellen oder aktuellen Projekten von Freunden sind über Facebook auf „Tamiya Scania R500 Showtrucks“ zu finden.

▼ Anzeige

**modellbau**  
WELS Faszination  
Modellsport & AirShow

# 25. - 27. April 14

In Wels zeigt die größte Modellbaustelle Österreichs Funktionsmodellbau auf höchstem Niveau und in unerreichter Detailvielfalt. Auf einer Fläche von über 600 m<sup>2</sup> bewegen sich - von Schwerlastern über Bagger bis hin zu Traktoren - Modelle bester Qualität. Wenn auch Sie auf Österreichs größter Modellbaustelle mitarbeiten möchten, melden Sie sich als Gastfahrer an!



**Gastfahrer gesucht**



QR-Code scannen  
&  
bis zum 15. April 2014  
registrieren!



[www.regist24.com/modellbaustelle](http://www.regist24.com/modellbaustelle)

**Jetzt Fan werden! Neuigkeiten erfahren & Eintrittskarten gewinnen!**

# Brückenbauer

## Transportkiste mit versteckten Talenten

Modelle müssen sicher transportiert werden und brauchen dafür einen guten Behälter, der sie schützt. Doch verlässt das Fahrzeug seine kurzfristige Wohnstätte, ist die Kiste nutzlos. Wirklich? Nicht, wenn sie selbst ein „Modell“ ist.

Von Rainer Nellißen



# PRAXIS-TIPP

Eine Transportkiste sollte entstehen, die das Modell sicher und geschützt zum Veranstaltungsort bringt. Auf der anderen Seite sollte der Behälter ein Dekorationsartikel in Form einer Brücke auf der Ausstellungsfläche sein. Genauer gesagt: Eine Hälfte einer Brücke, denn zur Komplettierung sind zwei gegengleiche Exemplare dieses speziellen „Koffers“ erforderlich. Die Transportkisten bestehen aus Leimholzplatten, in diesem Fall 16 Millimeter stark, mit einer Länge von 1.200 Millimeter und 400 Millimeter Breite. Die Tiefe der Kiste beträgt 370 Millimeter und sie hat eine Höhe von 500 Millimeter im zusammengeklappten Zustand. Die Höhe von 500 Millimeter kommt wie folgt zusammen: 400 Millimeter durch das Leimholz und durch die aufgesetzte Holzleiste als Absturzsicherung an der Fahrbahn.

### Überdimensioniert

Durch diese Maße ist die Transportkiste für unsere Modelle eigentlich erheblich zu groß. Doch um eine zu den Fahrzeugen passende Brücke aufbauen zu können sind diese Maße erforderlich. Im aufgebauten Zustand ergeben sich für die Brücke eine Durchfahrthöhe von 290 Millimeter und eine Länge von 2.400 Millimeter. Dies reicht für die meisten Fahrzeuge. Auch Tamiya-Modelle können diese Brücke unterfahren. In der Kiste können das Modell und andere Gegenstände zu den Ausstellungen transportiert werden. Hier ist es erforderlich, sich vor dem Bauen den einen oder anderen Gedanken zu machen: Was benötige ich beziehungsweise was soll mit? Daneben stehen die Fragen nach Material, Werkzeug und endgültige Gewicht der Kiste. Denn am Ende muss der Behälter samt Modellen noch bewegt werden können und womöglich in den Kofferraum passen.



Innenansicht: Wo die Gurte liegen ist das Unterteil der Kiste. Die Scharniere sind in dem Holzbrett eingelassen, damit die Holzteile aufeinander liegen



Zusammengeklappt steht die Transportkiste bereit

Um die Kiste anzufertigen, ist kein besonderes Werkzeug von Nöten. Die langen Seitenteile werden als große Leimholzplatte (1.200 x 400 Millimeter) gekauft. An der linken Seite wird auf 200 Millimeter eine Markierung gesetzt. Auf der rechten Seite erfolgt eine Markierung auf der unteren Ecke und beiden Markierungen werden mit einem Bleistiftstrich verbunden. An diesem Strich wird die Leimholzplatte zersägt. Nun sind die langen Seitenteile fertig. Das linke Seitenteil mit dem Maß 370 x 400 Millimeter wird auf der 400 Millimeter Seite halbiert. An diesem Sägeschnitt werden später Klavierband oder Scharniere befestigt, um als Drehpunkt zu dienen. Die rechte Seite wird angepasst zwischen die beiden Seitenteile verschraubt und Kistenverschlüsse angebracht. Sie werden benötigt, um das Unterteil und Oberteil mit einander zu verschließen. Die Leimholzplatten werden verleimt und verschraubt.

## Traktionshilfe

Nun kann die fertige Kiste nach eigenem Wunsch farbig gestaltet oder beklebt werden. Als Boden und Deckel der Kiste ist eine Siebdruckplatte verwendet worden. Auf den Fahrspuren ist grobes Schleifpapier verklebt,

Zur Verdeutlichung steht das Modell in der Kiste. Es ist durch die hellen Holzleisten in der Kiste fixiert, die auch vor der Vorderachse liegen

damit die Schräge leichter zu befahren ist. Ebenso kann auch Anti-Rutschband aufgebracht werden. Eine Absturzsicherung an den Seiten der Fahrbahn besteht aus einer Holzleiste von 45 x 15 Millimeter. Bequem kann nun ein Modell zur Zeit die Brücke befahren.

Das Brückenteil, das die beiden Transportkisten miteinander verbindet, besteht aus einer Siebdruckplatte mit entsprechenden Absturzsicherungen. In diesem Fall ist noch ein Bogen aus Kunststoffprofilen angefertigt worden. Die Maße sind so gewählt worden, dass die beiden Bögen zwischen die beiden Absturzsicherungen liegen können. Zur Sicherung beim Transport sind diese mit Klettbanden ausgestattet. Die Kunststoffprofile haben unten ein Alu-U-Profil, damit sie auf die Absturzsicherung gesteckt werden können. Das Brückenteil wird mit einem Splint an den Kisten befestigt. So kann es nicht verrutschen und leicht demontiert werden.

## Sicher ist sicher

Breite Gurte dienen der Transportkiste als Tragehilfe. Die Modelle werden entsprechend ihrer Maße in der Kiste gesichert. Am einfachsten geht das mit Schaumstoffplatten. Man kann auch Holzleisten so anbringen, dass sie zwischen Vorder- und Hinterachse des Modells liegen. In beiden Fällen sollte es sich so in der Kiste befinden, dass das Gewicht gleichmäßig verteilt ist. Das macht den Transport sehr viel einfacher. ■



Die Brücke komplett aufgebaut

## GW-Werkzeuge

**Schnellwechsel-Stahlhalter**  
Kompletsatz mit zwei Einsätzen  
69,90 €



**Biegebank**  
für Bleche bis 450 mm Breite  
39,90 €



**Kaltlichtlupenleuchte**  
5 Dioptrien 43,90 €  
28 Watt 67,90 €



**Langlochfräsersatz**  
3 - 20 mm  
59,90 €



**Mitlaufende Körnerspitze mit auswechselbaren Spitzen**  
MK2 oder MK3  
89,90 €



**Maschinenschraubstock**  
zentrisschspannend  
50 mm 89,00 €  
75 mm 139,00 €



**Digital-Messschieber**  
Relativ u. Absolut  
27,90 €



**ISO Klemmdrehmeissel SLCL-R/L**  
8x8 / 10x10 mm 19,90 €  
Wendeplatte ab 4,30 €



**Inneneckdrehmeissel 8 mm**  
für Wendeplatten  
19,90 €



**Abstechwerkzeug**  
Schaft 8x8; 10x10; 12x12  
43,90 €



**Abstechmesser**  
6x6 mm 9,90 €  
8x8 mm 10,90 €  
10x10 mm 10,90 €



**Anbaumessschieber**  
vertikaler + horizontaler Anbau  
ab 29,90 €



**Diamant-Trennscheibensatz**  
15-40 mm Durchm.  
Schaft 3,2 mm  
passend f. DREMEL, usw.  
17,90 €



**Langlochfräser**  
ECO Serie  
4-schneidig  
3-16 mm  
ab 4,90 €



**Gewindebohrer 1/4x32**  
für Glühkerzen 5,50 €



**Silberlot z.B. für den Auspuffbau**  
Für Stahl, MS und Edelstahl  
1,0 mm 5 Stäbe ab 18,90 €  
Flussmittel 100 g 6,90 €



Gudrun Wahl, Nürnberger Str. 23  
90562 Heroldsberg  
Tel. 0911 5187335 Fax. 0911 5188450  
www.gw-werkzeuge.de



# DAS DIGITALE MAGAZIN

Weitere Informationen unter [www.trucks-and-details.de/digital](http://www.trucks-and-details.de/digital)



Der Funktionsmodellbau-Parcours war beim Treffpunkt Modellbau 2013 einer der absoluten Publikumsmagneten

IG-Roadgamer Berlin-Brandenburg sowie Tiefbau Ost werden in Paaren/Glien die ganze Bandbreite des Lkw- und Baumaschinen-Modellbaus demonstrieren Internet: [www.modellbau.mafz.de](http://www.modellbau.mafz.de)

## Meeting Point Funktionsmodelle in Paaren/Glien

Während des Treffpunkts Modellbau am 15. und 16. März 2014 im MAFZ-Erlebnispark in Paaren/Glien zeichnen die IG-Roadgamer Berlin-Brandenburg sowie die Gruppierung Tiefbau Ost für den etwa 350 Quadratmeter großen Funktionsmodell-Parcours verantwortlich. Gastfahrer sind bei dem familiär-gemütlichen Event vor den Toren

der Bundeshauptstadt Berlin an beiden Veranstaltungstagen (jeweils 10 bis 17 Uhr) herzlich willkommen. Um Anmeldung bis zum 28.02.2014 per E-Mail an [info@ig-roadgamer.de](mailto:info@ig-roadgamer.de) wird gebeten.

### KONTAKT

Treffpunkt Modellbau Paaren/Glien, 15. und 16. März 2013  
MAFZ Erlebnispark, Gartenstraße 1  
14621 Schönwalde, E-Mail: [info@ig-roadgamer.de](mailto:info@ig-roadgamer.de)

# SPEKTRUM

## Vorbildstudie Lastauto Omnibus Katalog 2014



Lastauto Omnibus Katalog 2014 gibt es Daten und Fakten zur weltweiten Lkw-Produktion

Wer sich für Nutzfahrzeuge im Modellmaßstab interessiert, der hat in der Regel auch ein Faible für die großen Vorbilder in 1:1. Im Lastauto Omnibus Katalog 2014 werden Hersteller aus aller Welt sowie ihre Produkte porträtiert. Neben jeder Menge Bildern gibt es umfangreiche Tabellen mit den wichtigsten technischen Daten sowie Betriebskosten der Fahrzeuge und informative Zahlen zur weltweiten Lkw-Produktion. Das Fachbuch aus dem Motorbuch-Verlag ist im Fachhandel (ISBN: 978-3-613-30753-7) zum Preis von 14,90 Euro erhältlich.

## King des Monats Gewinnspiel-Auflösung

In der Geburtstags-Ausgabe 1/2014 von TRUCKS & Details haben wir einen King Hauler Chrome von Dickie-Tamiya samt passender 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung von Carson verlost. Die richtige Antwort auf die Frage nach dem ersten erhältlichen Tamiya-Truck war natürlich Lösung B, der King Hauler. Einer der vielen Gewinnspiel-Teilnehmer mit der korrekten Lösung war unser Leser Holger Kibbel aus Bad Schwartau. Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn.



Dieser King Hauler Chrome von Dickie-Tamiya hat nun einen neuen Besitzer



QR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON TRUCKS & DETAILS INSTALLIEREN.



**FÜR PRINT-ABONNENTEN  
KOSTENLOS**

## Geburtstagsparty

### 15 Jahre Modellbau Schleswig-Holstein in Neumünster



Mehr als 200 fleißige Helfer stampfen für die Modellbau Schleswig-Holstein fünf sehenswerte Parcours aus dem nackten Hallenboden

Am 01. und 02. März findet in Neumünster die 15. Auflage der Modellbau Schleswig-Holstein statt. Für die große Geburtstags-Sause verwandeln rund 200 aktive Teilnehmer den blanken Hallenboden mit großer Mühe und Sorgfalt in mehrere, liebevoll gestaltete Miniaturlandschaften. Auf insgesamt fünf sehenswert präparierten Gelände-



Vom Lkw über Bagger und Traktoren bis hin zu Militärmodellen: In Neumünster wird die komplette Bandbreite des Funktionsmodellbaus gezeigt

Arealen zeigen dann zahlreiche Clubs der norddeutschen Funktionsmodellbauszene die verschiedensten Modelle in Aktion.

Welche landwirtschaftlichen Arbeitsmaßnahmen zur Bewirtschaftung des Bodens notwendig sind, können die Modellbau-interessierten im neuen Foyer der Holstenhallen erleben. Auf dem detailgetreuen Agrar-Parcours werden unter Federführung der Gruppe 1:32 des TMC-Hamburg Felder gepflügt und bestellt. Ein weiteres Gelände



Traditionell sind in Neumünster zahlreiche Modelle aus dem Bereich des Intermodalverkehrs zu sehen

des TMC-Hamburg, auf dem permanent Baumaschinen, Trucks und Landmaschinen in den Maßstäben 1:14,5 sowie 1:16 in Aktion zu erleben sind, füllt rund 300 Quadratmeter Fläche und befindet sich in Sichtweite zum Areal der Interessengemeinschaft Modell-Truck-Trial. Hier finden sich im Zuge der Modellbau Schleswig-Holstein zahlreiche Trialeros ein, um den 1. Lauf zur Norddeutschen Modell-Truck-Trial Meisterschaft 2014 auszufahren. In Halle 3 wiederum wartet die Interessengemeinschaft Hamburger Funktionsmodellbau ebenfalls mit einem interessanten Fahrparcours für Lkw und Nutzfahrzeuge im Maßstab 1:16 auf.

Spannend dürfte auch das Programm der Interessengemeinschaft Militärmodellbau werden. Um das riesige Geländeareal entstehen zu lassen, galt es tonnenweise Mutterboden zu verarbeiten. Die ausgestellten und vorgeführten Fahrzeuge der IG decken das Spektrum der Maßstäbe 1:16 bis 1:4 ab. Bei den einzelnen Modellen handelt es sich je nach technischen Fähigkeiten und nicht zuletzt auch finanziellen Möglichkeit des Besitzers um nachgerüstete Plastikmodelle bis hin zu 450 kg schwere Eigenbauten aus Metall.

#### KONTAKT

Modellbau Schleswig-Holstein  
01. und 02. März 2014  
Holsstehallen, Justus-von-Liebig-Straße 2-4  
24537 Neumünster  
Öffnungszeiten: 10 bis 18 Uhr  
Internet: [www.bv-messen.de](http://www.bv-messen.de)

#### EVENT-TICKER

##### 08. und 09. Februar 2014

Auf dem Roadworker Parcours in Urmitz findet das sogenannte Schwarzfahren statt. Die Anmeldung für Teilnehmer ist per E-Mail unter [anmeldung@roadworker-parcours.de](mailto:anmeldung@roadworker-parcours.de) möglich. Internet: [www.roadworker-parcours.de](http://www.roadworker-parcours.de)

##### 21. bis 23. Februar 2014

Bei der zweiten Auflage der Erlebniswelt Modellbau in Erfurt werden zusätzlich 7.000 Quadratmeter mehr für die Aussteller aus allen Bereichen des RC-Modellbaus zur Verfügung stehen. Internet: [www.erlebniswelt-modellbau.de](http://www.erlebniswelt-modellbau.de)

##### 22. Februar 2014

Am 22. Februar 2014 findet Hessens größte Modellbaubörse in der Hans-Pfeifer-Halle statt. Einlass für Aussteller ist ab 6:30 Uhr, Käufer haben ab 8 Uhr Zutritt zur Halle. Eine Tischreservierung ist für Verkäufer per E-Mail an [branermichael@aol.com](mailto:branermichael@aol.com) möglich. Internet: [www.msv-hofheim.de](http://www.msv-hofheim.de)

##### 01. und 02. März 2014

Auf der Modellbau Schleswig-Holstein präsentieren zahlreiche Vereine und Clubs der Truck- und Funktionsmodellbauszene ihre verschiedenen Modelle in den Holstenhallen 1-4 in Neumünster. Internet: [www.modellbau-schleswig-holstein.de](http://www.modellbau-schleswig-holstein.de)

##### 07. bis 09. März 2014

Beim Funktionsmodellbautreffen Nürnberg Langwasser werden verschiedene Modellsportarten vertreten sein. Der 1. TMC Nürnberg präsentiert die Veranstaltung zum 10. Mal im Bildungszentrum für Blinde und Sehbehinderte. Internet: [www.truck-modell-club.de](http://www.truck-modell-club.de)

##### 08. März 2014

Der „Karneval in Urmitz“ findet auf dem Roadworker-Parcours statt. Die Anmeldung ist für Teilnehmer per E-Mail an [anmeldung@roadworker-parcours.de](mailto:anmeldung@roadworker-parcours.de) möglich. Internet: [www.roadworker-parcours.de](http://www.roadworker-parcours.de)

##### 15. und 16. März 2014

Der Treffpunkt Modellbau findet im MAFZ-Erlebnispark in Paaren/Glien (Gartenstraße 1, 14621 Schönwalde) statt. Internet: [www.modellbau.mafz.de](http://www.modellbau.mafz.de)

##### 21. bis 23. März 2014

In Sinsheim findet die 2. Faszination Modelltech, eine internationale Messe für Flugmodelle, Cars & Trucks statt. Internet: [www.faszination-modelltech.de](http://www.faszination-modelltech.de)

Mehr Termine finden Sie auf  
[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)



Von Nicolai Gerhard

## Routenplaner

### Ein Ausblick auf das Truck-Trial-Jahr 2014

Nach der Saison ist bekanntlich vor der Saison. So auch im Bereich des Modell-Truck-Trials. Die Saison 2013 brachte vom Norden über den Osten bis in den Süden und auch im Westen der Republik reichlich Aktivitäten im Bereich gemütliches Offroad-Fahren. Und natürlich gab es auch außerhalb Deutschlands einige entsprechende Aktivitäten. Die Österreicher, Schweizer und Tschechen waren ebenfalls fleißig. Ich möchte versuchen, hier einen kurzen – und sicherlich noch unvollständigen – Ausblick auf die Events im Modell-Truck-Trial 2014 zu werfen.

Los ging es gleich im Januar mit einem neuen Fähnchen auf der Landkarte: der Erlebniswelt Modellbau in Kassel. Bei der Schwesterveranstaltung in Erfurt am 09. und 10. Februar werden Trial-Events von Mitgliedern der IG-Modell-Truck-Trial (Kassel) und erfahrenen Trialeros des Ostrials (Erfurt) organisiert. In Kassel war die Teilnehmerzahl sicherlich noch überschaubar, doch so blieb auch der Stress außen vor. Zum Wiederholungstäter werden die Kollegen im



Egal ob vorbildgetreuer Nachbau oder Zweckmodell: beim Modell-Truck-Trial kommt es auf fahrerisches Können und die Einhaltung des technischen Reglements an

Norden mit der Ausrichtung des Trial-Parcours in den Holstenhallen in Neumünster anlässlich Modellbau Schleswig-Holstein. An den ersten beiden Tagen im März wird hier der 1. Lauf zur Norddeutschen Modelltrucktrial Meisterschaft 2014 ausgefahren.

## Pflichttermin



Ein Ereignis, das im Trial-Kalender nicht fehlen darf, ist Sinsheim. Auf der Faszination Modelltech vom 21. bis 23. März 2014 wird es wieder einen Offroad-Parcours im Zelt neben der Halle geben. Hier treffen wie im vergangenen Jahr die verschiedenen Arten des gemütlichen Offroads, Trialer, Scaler und Crawler aufeinander. Gemeinsamkeiten und Unterschiede können so hautnah erfahren werden. Ein Woche später werden dann unsere österreichischen Freunde aktiv und bauen einen Parcours auf der Modellbaumesse in St. Pölten in Niederösterreich auf. Die Kollegen vom Südtrial starten am 05. und 06. April 2014 auf der Faszination Modellbau in Sulzbach-Rosenberg in die Saison. In der Krötenseeschule wird Modelltrial geboten. Dem nicht genug folgt vom 25. bis 27. April die Modellbaumesse in Wels (Oberösterreich). Wer aktiv dabei sein möchte der kann sich im Übrigen per E-Mail an Bert Moltinger ([bert@modelltrucktrial.at](mailto:bert@modelltrucktrial.at)) wenden.

Nach diesen Hallentreffen beginnt so langsam die Outdoor-Saison. Dies bedeutet nicht immer schönes Wetter. Friesennerz und Sonnencreme gehören in jede Trialkiste. Man weiß ja nie, was an Wetter so kommt. Der Mai bringt dann zwei Veranstaltungen ins Österreich. Am 03. Mai

Die farblich markierten Begrenzungsstangen markieren die Strecke, die möglichst ohne Strafpunkte zu absolvieren ist. Stangenberührungen sollte man daher tunlichst vermeiden ...



geht es für einen Tag nach Pregarten. Der genaue Termin für das Treffen im Eisenbahnmuseum in Strasshof stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Auch diesbezüglich ist Bert Moltinger der Ansprechpartner für interessierte Teilnehmer und Zuschauer. Wen es zum 31. Mai eher in den Osten zieht, ist in Zwönitz an diesem und dem folgenden Tag herzlich willkommen. Der Ostial macht Station im Mittleren Erzgebirge südwestlich von Chemnitz. Anmeldungen bitte über

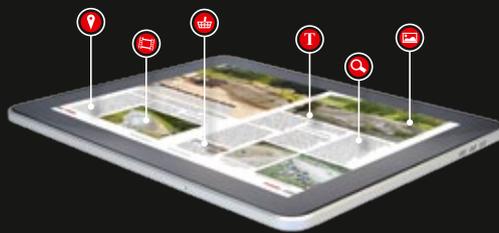
Ronny Bochmann (E-Mail: [tatraronny@gmx.de](mailto:tatraronny@gmx.de)). Im Rahmen des Mozartkugelrennens in Salzburg lädt [modelltrucktrial.at](http://modelltrucktrial.at) am 28. Juni nach Salzburg ein. Die nasse Erde wird wohl das Einzige sein, was hier an den Reifen kleben bleibt. Die Namensgeber hingegen hinterlassen ihre Fracht eher auf den Hüften.

## Titelkämpfe

Eine weitere Veranstaltung außerhalb Deutschland dürfte besonders große Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Die Europameisterschaft 2014



OR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON TRUCKS & DETAILS INSTALLIEREN.



## FÜR PRINT-ABONNENTEN KOSTENLOS



Während der kalten Jahreszeit finden zahlreiche Trial-Events im Rahmen der großen Frühjahrs- und Herbstmessen statt

im Modelltrucktrial findet in der Tschechischen Republik, genauer in Marienbad statt. Die Trial-Gemeinschaft in Tschechien ist seit Jahren sehr aktiv. Durch Kontakte, die nicht nur in Sinsheim und Brechen geknüpft wurden, ist dieser länderübergreifende Trial-Lauf entstanden. Auch in diesem Jahr werden wieder Aktive nicht nur aus Deutschland und dem Ausrichterland erwartet. Auch Trialeros aus dem letztjährigen Austragungsland Österreich und aus der Schweiz werden am Start sein. Details zur Anmeldung für die EM am 12. und 13. Juli 2014 im Internet unter [www.rctt.eu](http://www.rctt.eu).

Wir bleiben im Süden, genauer gesagt am Isarhorn. Auf der Landkarte erkennt man das Horn, das die Isar hier herausgearbeitet hat. Der nahegelegene Campingplatz lädt auch zum längeren Verweilen ein. Für weitere Infos und Anmeldungen steht Bernhard Zindler per E-Mail unter [mail@sued-trial.de](mailto:mail@sued-trial.de) zur Verfügung. Der Termin für dieses Naturerlebnis ist der 10. August 2014. Gefahren wird in unmittelbarer Nähe der Isar, Wasserdurchfahrten sind hier natürlich Pflicht.

### Klein trifft Groß

Ein weiteres Highlight in 2014 ist der Lauf des Ostrials in Friedrichswald-Ottendorf am 23. und 24. August. Nicht, dass nicht jeder Trial ein Höhepunkt wäre, aber hier trifft David auf Goliath. Soll

Im Sommer bieten Outdoor-Veranstaltungen jede Menge Freiluft-Vergnügen



heißen: die Modell-Trialeros fahren im Rahmen der Internationalen Truck-Trial Meisterschaft (ITTM) der „manntragenden“ Fraktion. Hier können Groß mit Klein verglichen werden und man kann feststellen, dass die Kleinen waghalsiger fahren als ihre großen Vorbilder. Verständlich, denn die Modell-Piloten sitzen halt nicht im Fahrzeug sondern stehen locker daneben. Da ist der Hang zum Risiko schon mal ein wenig größer.

Dann wird es langsam Herbst im Trial-Kalender. Der erste Sonntag im September steht seit Jahren für Trial in Hannover. Der Zustrom der Trialer ist kleiner geworden in den letzten Jahren, was nicht gegen die Veranstaltung spricht, sondern eher für die Vielzahl der Veranstaltungen in ganz Deutschland. Dieses

Jahr fällt der Termin auf den 07. September 2014. Zwei Wochen später trifft man sich hoch im Norden in Bargteheide. Beide Läufe zählen zur Norddeutschen Meisterschaft, kurz NDMTTM. Anmeldungen für diese Trialserie an gehen an Martin Holzapfel (E-Mail: [martin@mahoplus.de](mailto:martin@mahoplus.de)).

Mit diesem traditionsreichen Event endet die Freiluftsaison und es geht zurück auf die Messen und ins garantiert Trockene. Ein kleines Jubiläum gibt es auf der

modell-hobby-spiel in Leipzig vom 03. bis 05. Oktober 2014. Es ist die 10. Ausrichtung dieses Ost-Laufes auf dieser besucherstarken Messe. Die Österreicher folgen eine Woche später mit der Spiele- und Modellbaumesse in Salzburg. Den Abschluss bildet die EURO-modellbau in Bremen vom 07. bis 09. November.



Truck-Trial-Modelle sind nicht nur zweckmäßig konstruiert, sie sind auch sehr schön anzuschauen

### Feine Unterschiede

Ein wichtiger Hinweis sollte an dieser Stelle nicht unterschlagen werden. Die Regelwerke der einzelnen Serien unterscheiden sich im Detail. Wer ein Fahrzeug fährt, was einem Original-Lkw nachempfunden ist, wird wenig bis keine Probleme haben. Es lohnt sich aber natürlich immer eine kurze Anfrage beim Veranstalter nach dem aktuellen Reglement. Es wäre doch schade, wenn man extra anreist und dann nicht starten darf.

### CLICK-TIPP

[www.modell-truck-trial.de](http://www.modell-truck-trial.de)

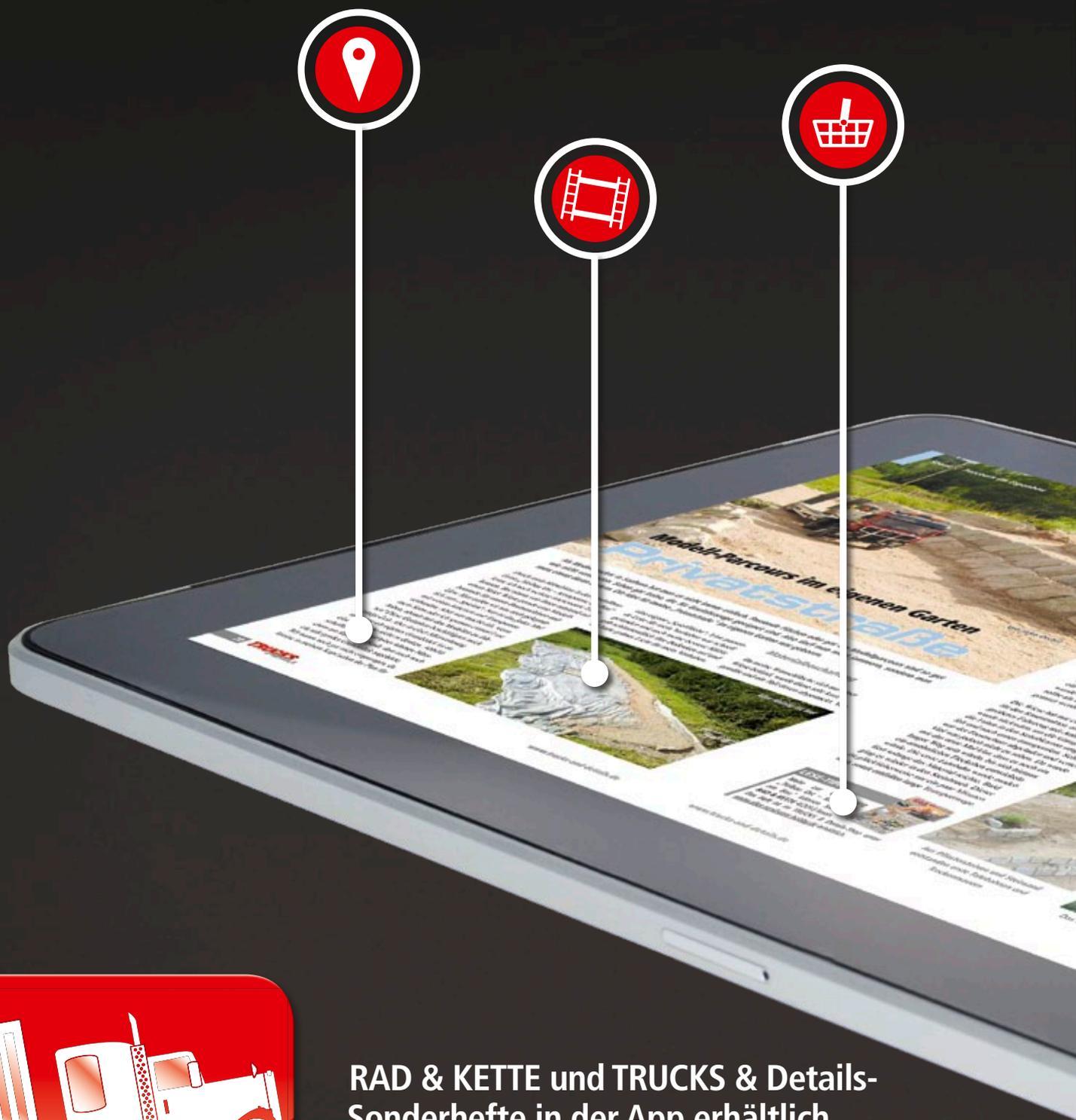
[www.modelltruck.net](http://www.modelltruck.net)

[www.modelltruck.at](http://www.modelltruck.at)

[www.rc-trial.net](http://www.rc-trial.net)

[www.rctt.eu](http://www.rctt.eu)

[www.swiss-modell-truck-trial.ch](http://www.swiss-modell-truck-trial.ch)



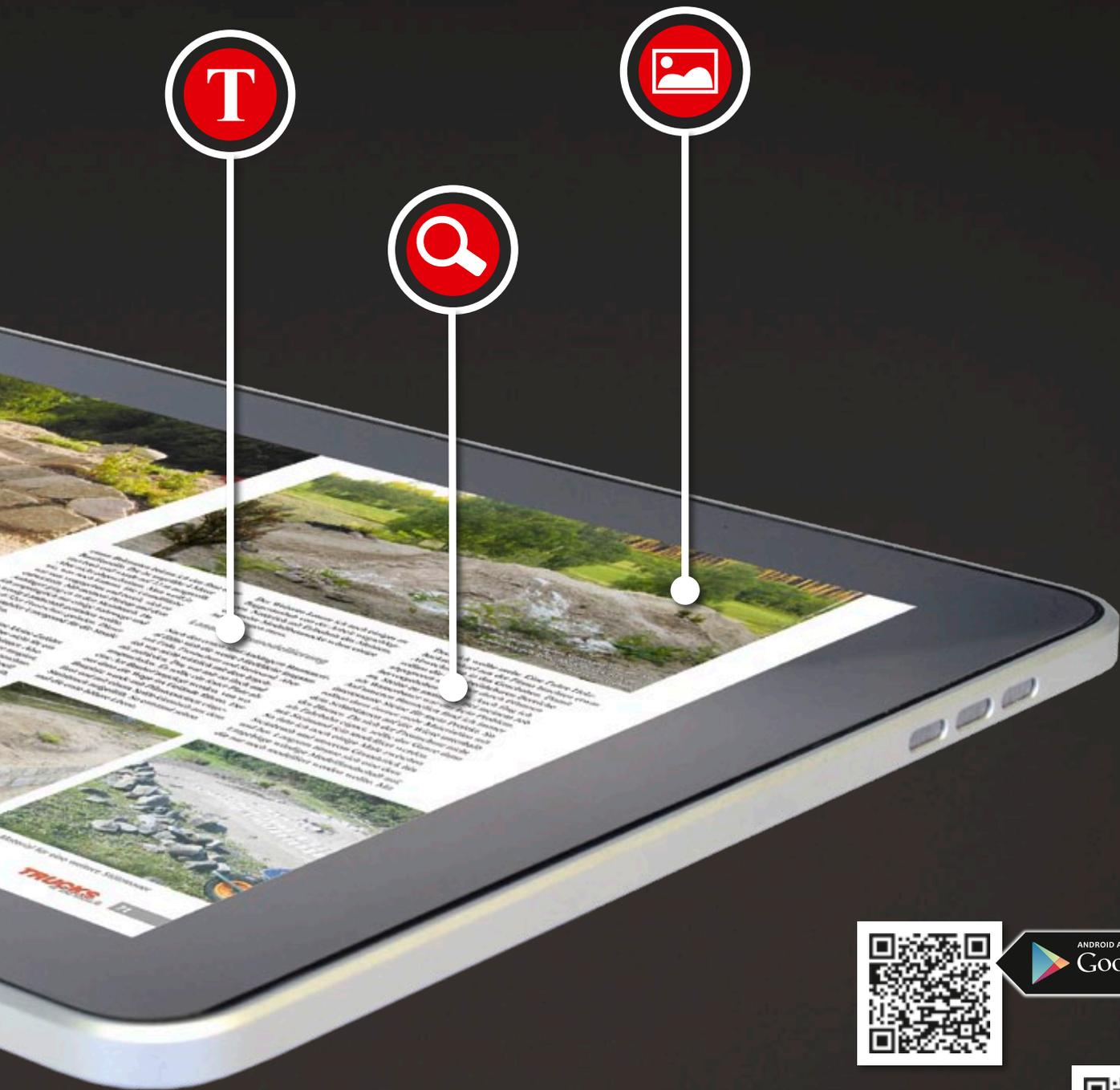
RAD & KETTE und TRUCKS & Details-Sonderhefte in der App erhältlich.



# DAS DIGITALE MAGAZIN

# JETZT ERLEBEN

AUF SMARTPHONE UND TABLET.



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von TRUCKS & Details installieren.

Weitere Informationen unter [www.trucks-and-details.de/digital](http://www.trucks-and-details.de/digital)

# PlayStation 3 & Simulationen gewinnen



Vorname:

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ja, ich will zukünftig den TRUCKS & Details E-Mail-Newsletter erhalten.
- Ja, ich bin damit einverstanden, dass Wellhausen & Marquardt Medien mich zukünftig per Post, E-Mail und telefonisch über interessante Angebote des Verlags informiert

Für welche Spielkonsole ist der erfolgreiche Landwirtschafts-Simulator seit Kurzem erhältlich?

- A  PlayStation
- B  Metro Station
- C  End-Station

TD1402

Frage beantworten und Coupon bis zum 01. März 2014 einsenden an:

Wellhausen & Marquardt Medien  
 Stichwort: TRUCKS & Details-Gewinnspiel 02/2014  
 Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085 Hamburg

Schneller geht es online unter  
[www.trucks-and-details.de/gewinnspiel](http://www.trucks-and-details.de/gewinnspiel)  
 oder per Fax an 040/42 91 77-399

Einsendeschluss ist der 01. März 2014 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der hier aufgeführten Adresse widersprechen

Die Fahrzeug-Simulationen von astragon/Rondomedia gehören zu den erfolgreichsten PC-Games der vergangenen Jahre. Vor allem der Landwirtschafts-Simulator spielte an der Spitze der Verkaufscharts mit, zeitweise nur getoppt vom Fantasy-Klassiker „World of Warcraft“. Nun haben die Gamespublisher aus Deutschland eine neue Zielgruppe im Visier: Die Fans der weltweit erfolgreichen Spielkonsolen der PlayStation-Family. Seit Kurzem ist der Landwirtschafts-Simulator daher auch in einer Version für PS3 erhältlich – die USA als Szenerie, einige neue Fahrzeuge und die bewährten Features wie Karriere-Modus oder fünf unterschiedliche Wachstumsstadien von Weizen, Raps, Mais, Gerste, Zuckerrüben und Kartoffeln inklusive.

TRUCKS & Details-Leser haben die Chance, neben aktuellen Simulationen für PC und Spielkonsole, auch eine hochwertige PlayStation 3 zu gewinnen. Einfach die unten stehende Frage richtig beantworten und den Coupon bis zum 01. März 2014 einschicken. Schneller geht's online unter [www.trucks-and-details.de/gewinnspiel](http://www.trucks-and-details.de/gewinnspiel). Unter allen Einsendungen mit der richtigen Antwort verlosen wir als Hauptpreis eine PlayStation 3 samt Landwirtschafts-Simulator für PS3. Des Weiteren können Sie vier Landwirtschaftssimulatoren für die PlayStation sowie zehn Mal den Euro Truck-Simulator mit aktuellem Going East Add-ON gewinnen.



## BEZUG

rondomedia  
 Limitenstraße 64-78, 41236 Mönchengladbach  
 Telefon: 021 66/618 66 14, Fax: 021 66/618 66 18  
 E-Mail: [info@rondomedia.de](mailto:info@rondomedia.de)  
 Internet: [www.rondomedia.de](http://www.rondomedia.de)  
 Bezug: Fachhandel



# MEHR INFOS. MEHR SERVICE. MEHR ERLEBEN. DAS DIGITALE MAGAZIN.



QR-CODES SCANNEN UND DIE KOSTENLOSE  
KIOSK-APP VON TRUCKS & DETAILS INSTALLIEREN.

  
Volltext-Suche:  
Schnell und ein-  
fach die Themen  
finden, die einen am  
meisten interessieren

  
Bewegte Bilder:  
Eingebunde Videos  
für crossmediales  
Entertainment

  
Bonus-Material: Neue  
Perspektiven dank  
zusätzlicher Bildergalerien

  
Schnäppchen-  
Jäger: Online-  
Shopping mit direkter  
eCommerce-Anbindung

  
Textbox-Option:  
Text anklicken, Lese-  
Komfort erhöhen – auch  
auf dem Smartphone

  
Digitaler Stadtplan:  
Verknüpfung von Adressen,  
Landkarten und Wegbeschreibungen

**FÜR PRINT-ABONNENTEN  
KOSTENLOS**

## Lesen Sie uns wie **SIE** wollen.



**Einzelausgabe**  
TRUCKS & Details Digital  
**5,99 Euro**



6 Ausgaben  
TRUCKS & Details Digital

**Digital-Abo**

pro Jahr  
**29,- Euro**



+



**Print-Abo**

pro Jahr  
**36,- Euro**

6 × TRUCKS & Details Print  
6 × TRUCKS & Details Digital inklusive

Weitere Informationen unter [www.trucks-and-details.de/digital](http://www.trucks-and-details.de/digital)



## RC-Militär

- ▶ Eigenbau eines Minenräumpanzers im Maßstab 1:16
- ▶ Raketenjagdpanzer, komplett aus Metall
- ▶ Große Marktübersicht Panzerketten
- ▶ Vorstellung des neuen Metall-Königtigers von Torro

84 Seiten

Artikel-Nr. 12765  
€ 9,80



Heinz-Herbert Cohrs

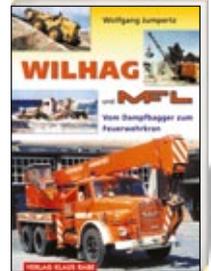
## Abbruchmaschinen

170 Seiten, ca. 510 Abbildungen

Dieser faszinierende Bildband zeigt ungewöhnliche Spezialausrüstungen und Fahrzeuge im Einsatz.

Artikel-Nr. 11464  
€ 29,90

Wolfgang Jumpertz  
**WILHAG und MFL**  
232 Seiten, zahlreiche Abbildungen



Eine Übersicht aller von Wilhag und MFL gefertigten Bagger und Krane mit einer Vielzahl von Fotos im Werk und bei der Arbeit.

Artikel-Nr. 11521  
€ 30,00

## Panzer der Wehrmacht – Band 1: 1933-1945

Artikel-Nr. 12686  
€ 9,95

Deutsche Panzer ist die erste und einzige Enzyklopädie, die sich mit allen in Deutschland genutzten und hergestellten Panzern beschäftigt. Dieses fachlich fundierte und klar strukturierte Übersichtswerk bietet einen profunden und aktuell bebilderten Einblick in alle Themen und Typen von den Anfängen bis heute.



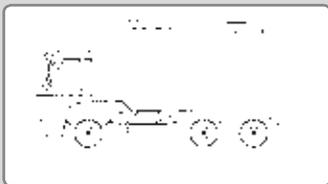
## Laderaue in 1:8

Das Bauplan-Buch

Artikel-Nr. 12678  
€ 49,80

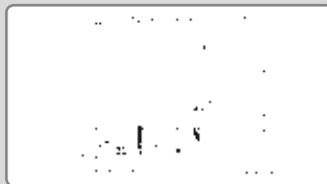
Ralf Hobmeier ist begeisterter Modellbauer und CAD-Spezialist. In seinem Baubuch beschreibt er mit detaillierten, dreidimensionalen Zeichnungen Schritt für Schritt, wie ein funktionsfähiger Kettenlader ähnlich eines Caterpillar CAT 973C gebaut wird.

## Die TRUCKS Detail-Zeichnungen



Gerhard Polc  
**Detail-Zeichnung 001**  
Dreiaxlige MAN-Sattelzugmaschine im Maßstab 1:16  
2 Blätter, Format DIN A2, Rahmen- und Detailzeichnungen, Bauanleitung und Bezugshinweise

Artikel-Nr. 10014 € 15,00



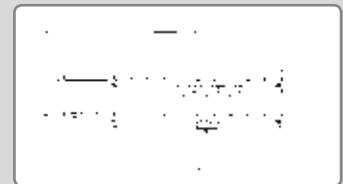
Gerhard Polc  
**Detail-Zeichnung 002**  
Kippsattelaufleger im Maßstab 1:16  
8 Blätter, Format DIN A3, Rahmen- und Detailzeichnungen, Bauanleitung und Bezugshinweise

Artikel-Nr. 10015 € 15,00



Gerhard Polc  
**Detail-Zeichnung 003**  
Vierachsige MAN-Sattelzugmaschine im Maßstab 1:16  
9 Blätter, Format DIN A3, Rahmen- und Detailzeichnungen, Bauanleitung und Bezugshinweise

Artikel-Nr. 10016 € 15,00



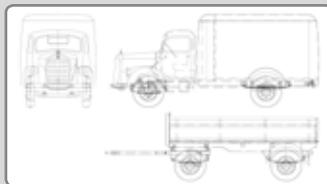
Friedemann Wagner  
**Detail-Zeichnung 004**  
Schiebeplanaufleger im Maßstab 1:16  
7 Blätter, Format DIN A4, Rahmen- und Detailzeichnungen, Bauanleitung und Bezugshinweise

Artikel-Nr. 10017 € 12,00



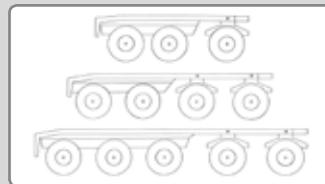
Adolf Küpper/Christian Iglhaut  
**Detail-Zeichnung 007**  
Stoßstange für Schwerlastzugmaschine MB 3850 in 1:14,5  
3 Blätter, Format DIN A4, Detailzeichnungen und Bauanleitung

Artikel-Nr. 10473 € 5,00



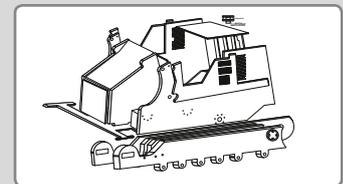
Friedemann Wagner  
**Detail-Zeichnung 008**  
Mercedes-Benz L 3500 mit Anhänger im Maßstab 1:14  
7 Blätter im Format DIN A3, 5 Blätter im Format DIN A4, Bauanleitung

Artikel-Nr. 11066 € 20,00



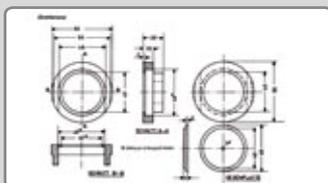
Adolf Küpper  
**Detail-Zeichnung 009**  
Schwerlastnachläufer von drei bis fünf Achsen im Maßstab 1:14,5  
20 Blätter im Format DIN A4 und Bauanleitung

Artikel-Nr. 10669 € 13,00



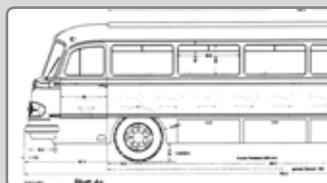
Ralf Hobmeier  
**Detail-Zeichnung 010**  
Laderaue ähnlich CAT 973 von Caterpillar  
9 Blätter im Format DIN A1, 1 Blatt im Format DIN A2 und Bauanleitung

Artikel-Nr. 11116 € 39,00



A. Küpper/J. Grobecker  
**Detail-Zeichnung 005**  
Selbstlenkender zweiachsiger Schwerlastnachläufer im Maßstab 1:16  
9 Blätter, Format DIN A4, Rahmen-, Detailzeichnungen und Bauanleitung

Artikel-Nr. 10025 € 12,00



Friedemann Wagner  
**Detail-Zeichnung 006**  
Omnibus Mercedes-Benz O321H im Maßstab 1:14  
8 Blätter, Format DIN A4 und 7 Blätter, Format DIN A3, Rahmen- und Detailzeichnungen, Bauanleitung

Artikel-Nr. 10018 € 17,00



Klaus Nietzer  
**Detail-Zeichnung 011**  
Panzer II aus Holz  
3 Blätter im Format DIN A1 und Bauanleitung

Artikel-Nr. 11144 € 27,00

Mehr Informationen,  
mehr Bücher im  
Online-Buch-Shop unter  
[www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de)

**KEINE  
VERSANDKOSTEN**  
ab einem Bestellwert  
von 25,- Euro

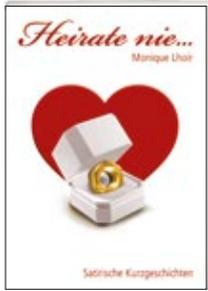


**Traktoren im Maßstab 1:8**  
Teil 1 + 2, DVD, Länge: je 45 min,

Die spezielle Perspektive, aus der gefilmt wird, die Detailgenauigkeit der Modelle sowie die Akribie der Filmaufnahmen machen die TRUCKS & Details-Filme zum Erlebnis. Da kommt schon mal die Frage auf: Modell oder Original?

Traktoren im Maßstab 1:8, Teil 1  
Artikel-Nr. 11385  
€ 24,90

Traktoren im Maßstab 1:8, Teil 2  
Artikel-Nr. 12898  
€ 24,90



Monique Lhoir  
**Heirate nie ...**  
100 Seiten

Artikel-Nr. 10977  
€ 9,80

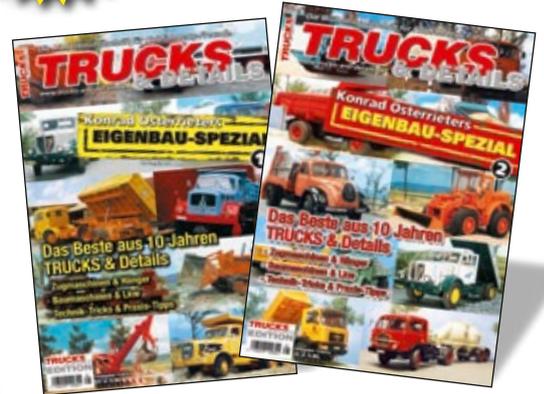
Satirische Kurzgeschichten über das Leben als Partnerin eines Modellbauers.

**Die besten Trucks der Welt**

Sehen Sie in diesem Film einmalige Aufnahmen mit riskanten Tests auf der Straße oder im Windkanal aller Top-Hersteller, wie man sie sonst nicht zu sehen bekommt.

DVD, Länge 52 min,  
Deutsche/englische Sprache

Artikel-Nr. 11463  
€ 19,95

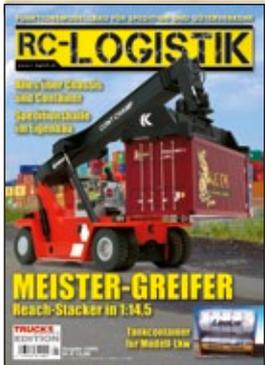


**Konrad Osterrieters Eigenbau-Spezial 1+2**

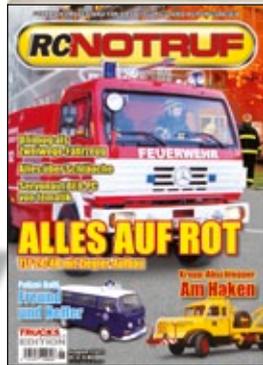
Seine Eigenbauten sind legendär, seine technischen Lösungen prägend für die ganze Szene. Konrad Osterrieter gehört zu den bekanntesten Namen im Funktionsmodellbau. Auf vielfachen Leserwunsch haben wir das Beste aus zehn Jahren TRUCKS & Details zusammengefasst. Randvoll, detailliert, mit all seinen Modellen – die zweiteilige Sonderheft-Reihe ist das ideale Nachschlagewerk.

Konrad Osterrieters Eigenbau-Spezial 1, 84 Seiten  
Artikel-Nr.: 12859, € 9,80

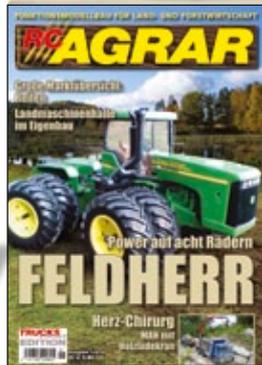
Konrad Osterrieters Eigenbau-Spezial 2, 84 Seiten  
Artikel-Nr.: 12921, € 9,80



**RC-Logistik**  
Funktionsmodellbau für Spedition und Güterverkehr  
84 Seiten  
Artikel-Nr. 11366  
€ 12,00



**RC-Notruf**  
Funktionsmodellbau für Bergungs- und Rettungswesen  
84 Seiten  
Artikel-Nr. 11612  
€ 9,80

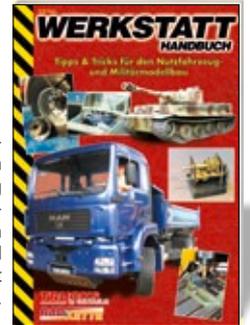


**RC-Agrar**  
Funktionsmodellbau für Land- und Forstwirtschaft  
84 Seiten  
Artikel-Nr. 11424  
€ 9,80

**TRUCKS & Details-  
Werkstatt-Handbuch**  
DIN-A5, 68 Seiten

Artikel-Nr. 10850  
€ 8,50

An langen Abenden in der Hobbywerkstatt entstehen unausweichlich knifflige Situationen, die einer Lösung bedürfen. Mit dem Werkstatt-Handbuch gibt es einen Ersthelfer in der Not. Mit umfangreichen Tipps und Tricks für die Praxis steht es jederzeit zur Verfügung.



Die Suche hat ein Ende. Nach hohen Maßstäben aktualisiert und von kompetenten Redakteuren ausgebaut, finden Sie bei [alles-rund-ums-hobby.de](http://alles-rund-ums-hobby.de) Literatur und Produkte rund um Ihre Freizeit-Themen.

**Bestellen Sie problemlos ▶**

Einfach die gewünschten Produkte in den ausgeschnittenen oder kopierten Coupon eintragen und abschicken an:

**TRUCKS & Details Shop**  
65341 Eltville

Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120

Oder bestellen Sie per E-Mail:  
[service@alles-rund-ums-hobby.de](mailto:service@alles-rund-ums-hobby.de)

Beachten Sie bitte, dass Versandkosten nach Gewicht berechnet werden. Diese betragen innerhalb Deutschlands maximal € 5,00. Auslandspreise gern auf Anfrage.

**TRUCKS & DETAILS SHOP BESTELLKARTE**

- Ja, ich will die nächste Ausgabe auf keinen Fall verpassen und bestelle schon jetzt die kommende Ausgabe für € 6,90. Diese bekomme ich versandkostenfrei und ohne weitere Verpflichtung.
- Ja, ich will zukünftig den TRUCKS & Details-E-Mail-Newsletter erhalten.

Artikel-Nr.	Menge	Titel	Einzelpreis	Gesamtpreis
			€	
			€	
			€	

Vorname, Name \_\_\_\_\_  
 Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_  
 Postleitzahl \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_  
 Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_  
 Kreditinstitut (Name und BIC) \_\_\_\_\_  
 IBAN \_\_\_\_\_  
 Datum, Ort und Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

**SEPA-Lastschriftmandat:** Ich ermächtige die vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der vertriebsunion meynen im Auftrag von Wellhausen & Marquardt Medien auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

**Hinweis:** Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

# Früh übt sich

## Deutsche Modell-Truck-Meisterschaft 2014

Jürgen Ballreich gehört zu den Gewinnern der Mannschaftswertung 2013. Nun obliegt es ihm und seinem Verein, dem FMT Kurpfalz, die Deutsche Modell-Truck-Meisterschaft (DM) 2014 auszurichten. Schnell wurden Ort und Datum festgelegt: 4. und 5. Oktober, Kurpfalzhalle in Leimen/St. Ilgen. Und obwohl es die ersten Titeltkämpfe als Ausrichter sind, hat sich der Verein Großes vorgenommen, denn man will mehr Gäste und Teilnehmer zur Meisterschaft locken als im Jahr zuvor. Dafür überrascht der FMT Kurpfalz mit neuen und spannenden Konzepten, wie der Öffnung der DM für internationale Teilnehmer.

**TRUCKS & Details: Der FMT Kurpfalz ist zum ersten Mal Ausrichter der DM. Wie hat der Verein Ihren Sieg in Berlin aufgenommen?**

**Jürgen Ballreich:** Als meine Mannschaft gewann, war der Verein bestürzt. Niemand glaubte, dass wir eine Meisterschaft umsetzen können. Doch das änderte sich schnell. Seit wir die ersten Planungs-

runden hatten und Tipps von „alten Hasen“ wie Reiner Schmelzer und Paul Schäfer (IGS Siegerland) sowie Alexander Müller (TMC '88 Berlin) erhielten, sind alle Feuer und Flamme. Aus dem Verein sind 20 bis 30 Personen fest dabei und es haben sich bereits viele Freunde und Vereine angemeldet, unter anderem die IGS Siegerland.

**Was planen Sie für das Jahr 2014?**

Wir wollen mehr Besucher und Teilnehmer zur Meisterschaft locken als es zuletzt waren. Unser Verein fuhr mit Euphorie nach Berlin, denn man hoffte viele nord- und ostdeutsche Vereine anzutreffen. Doch die Meisterschaft enttäuschte wegen der leider geringen Teilnehmerzahl. Das muss sich ändern. Daher sollen auch vermehrt





Jürgen Ballreich gehört zu den Gewinnern der Mannschaftswertung 2013

ausländische Gäste eingeladen werden. Wir haben Vereine im Elsass, in Österreich und der Schweiz angesprochen. Zudem haben wir Kontakte zu einem Tamiya-Verein in Brighton (England) und zu Modellbau-Freunden aus den Benelux-Ländern. Es wird eine Sonderkategorie geben, die auf einem großen Parcours stattfindet.

#### Was ist das für eine Sonderkategorie?

Innerhalb der Meisterschaft wird es einen internationalen Wettbewerb geben. An dieser Gästekategorie können alle teilnehmen und es wird ein Sieger ermittelt. Am Ende gibt es auch hier eine Siegerehrung. Unterschiede zwischen deutschen oder internationalen Teilnehmern wird es nicht geben.

#### Welche Aufgaben wird es beim internationalen Wettbewerb geben?

Der Wettbewerb wird wahrscheinlich „Roadworker Challenge“ genannt. Dabei soll man mit dem eigenen Fahrzeug bestimmte Hindernisse beziehungsweise Sektionen durchfahren. Näheres ist aber noch nicht spruchreif, da wir diesen Wettbewerb noch mit den Roadworker-Verantwortlichen durchsprechen müssen.

#### Was ist das für ein Parcours, von dem Sie sprechen?

Wir wollen den Besuchern mehr bieten als ruhende Modelle auf Tischen. Sie sollen unser Hobby auch in Aktion sehen. Die IG Roadworker errichtet einen großen Parcours zum Befahren und mit Baustellen für Funktionsmodelle. Jeder soll mitmachen können.

#### CLICK-TIPP

[www.radsportverein-leimen.de/truck](http://www.radsportverein-leimen.de/truck)



Kurpfalzhalle in Leimen/St. Ilgen

Dafür stehen extra Fahrzeuge zur Verfügung. Zudem gibt es eine Fahrschule beziehungsweise „Fahren für Jedermann“, da kann sich jeder ausprobieren. Wir hoffen, damit ein größeres Publikum anzusprechen und viele Gäste spontan zum Mitspielen zu gewinnen.

#### Aber die alten Kategorien wird es weiterhin geben?

Natürlich. Die Mannschaftswertung errechnet sich wie in den Jahren zuvor aus den deutschen Teilnehmern in den einzelnen Kategorien.

#### Wird es eine Kategorie für Funktionsmodelle in Aktion geben?

Wir haben die Idee, eine Aufgabe mit Baggern umzusetzen. Zum Beispiel muss eine Mulde auf Zeit beladen werden. Es geht also um Geschicklichkeit. Bisher haben wir jedoch noch das Problem, dass wir viele gleiche Bagger brauchen. Womöglich können uns hier die in der IG Roadworker organisierten Firmen helfen.

#### Gibt es weitere Neuerungen?

Wir wollen die 1:25er-Szene integrieren und eine eigene Kategorie einrichten. Die Modelle werden miteinander verglichen und erhalten einen eigenen Parcours. Zudem sollen die Hersteller stärker eingebunden werden und bekommen eine eigene Ausstellungsfläche. ScaleART hat bereits zugesagt und WEDICO ist durch den Junior-Super-

Cup sowieso vor Ort. Mit Tamiya sind wir ebenfalls im Gespräch.

#### Wird es wieder kleine Spiele geben, wie 2013 das Blindfahren oder das Truck-Stock-Schießen?

Wir sind noch in der Planung. Aber an Ideen mangelt es nicht. Wir dachten an „unmögliche Fahrzeuge“, die schwer zu fahren sind, oder Modelle, auf denen etwas balanciert werden muss. Diese Ideen sind wie die anderen noch eventuellen Änderungen unterworfen. Aber das ist unser eingeschlagener Weg.

#### Der Termin im Oktober steht zwar früh fest, hat ja aber nicht nur Vorteile.

Wir konnten für das erste Oktober-Wochenende die Kurpfalzhalle in Leimen/St. Ilgen mieten. Wir haben ein wenig Bauchschmerzen dabei, denn die Meisterschaft liegt parallel zur Modell-hobby-spiel in Leipzig. Der Freitagabend ist ja ein Feiertag, und so beginnen die ersten Teilnehmer mit einer Weinprobe – typisch für die Region. Vielleicht ist danach bereits der Parcours nutzbar. Die Anmeldeformulare und Tipps zu Übernachtungsmöglichkeiten und Highlights der Region sind bereits auf unserer Internetseite online. Wir kümmern uns jetzt verstärkt um die Werbung. Dabei unterstützt uns ScaleART tatkräftig. Wir werden zum Beispiel auf der Messe Echtdampf in Karlsruhe und auf der Faszination Modelltech in Sinsheim mit Plakaten und Flyern dabei sein.



Bei der DM 2014 soll ein Wettbewerb mit Baggern in Aktion ausgetragen werden

# Die Front macht den Truck

Von Reinhard Feidieker  
und Dr. Marc Sgonina

## Fahrerhäuser für jeden Geschmack



Das Fahrerhaus ist für den Fahrzeugführer Schaltzentrale und Ruheort zugleich. Von außen jedoch macht es durch sein charakteristisches Aussehen klar, um welche Marke es sich handelt und wie viel Kraft unter der Haube steckt. Ein detailgetreues Fahrerhaus ist der Wunsch jedes Truck-Modellbauers. Aus diesem Grund präsentiert TRUCKS & Details einen Querschnitt durch die Vielfalt der Fahrerhäuser auf dem Markt. Die Übersicht hat nicht den Anspruch auf Vollständigkeit. Auf der TRUCKS & Details-Website findet sich eine Tabelle mit zusätzlichen Fahrerhäusern zum Download. Leser von TRUCKS & Details Digital können das Dokument direkt im Artikel ansteuern.

### Kategorie: DAF

**Vorbild:** DAF XF 105  
**Firma:** Formenbau Tränkl  
[www.formenbau-traenkl.de](http://www.formenbau-traenkl.de)  
**Maßstab:** 1:14  
**Material:** Resin  
**Artikelname:** Europäisches Fahrerhaus  
**Preis:** 320,- Euro



### Kategorie: DAF

**Vorbild:** DAF XF 105  
**Firma:** WEDICO, [www.wedico.de](http://www.wedico.de)  
**Maßstab:** 1:16  
**Material:** Aludruckguss  
**Zubehör:** Kunststoff und Metall  
**Artikelname:** DAF XF 105 SC  
**Preis:** 475,- Euro



### Kategorie: Oldtimer

**Vorbild:** Henschel HS 100  
**Firma:** BAM Modellbau, [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)  
**Maßstab:** 1:14  
**Material:** Polyurethangießharz  
**Artikelname:** Henschel HS 100  
**Preis:** 230,- Euro





## Kategorie: Iveco

**Vorbild:** Iveco Stralis  
**Firma:** Seitz Modellbau, [www.seitz-modellbau.de](http://www.seitz-modellbau.de)  
**Maßstab:** 1:14  
**Material:** PU (Kunstharz)  
**Artikelname:** Europäisches Fahrerhaus Set  
**Preis:** 359,95 Euro

## Kategorie: MAN

**Vorbild:** MAN Diesel CR  
**Firma:** EBH-Style, [www.ebh-style.de](http://www.ebh-style.de)  
**Maßstab:** 1:13,6  
**Material:** PU-Harz  
**Artikelname:** MAN Diesel / Oldtimer  
**Preis:** 495,- Euro



## Kategorie: MAN

**Vorbild:** MAN SX  
**Firma:** AFV Model, [www.afv-model.com](http://www.afv-model.com)  
**Maßstab:** 1:16  
**Material:** Fahrerhaus Polystyrol, Anbauteile Resin und Neusilber  
**Artikelname:** MAN SX 2000 Fahrerhaus  
**Preis:** 270,- Euro

**MEHR INFOS**  
in der Digital-Ausgabe  
[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)

## Kategorie: MAN

**Vorbild:** MAN SX  
**Firma:** Premacon, [www.premacon.com](http://www.premacon.com)  
**Maßstab:** 1:14,5  
**Material:** Messing und Resin  
**Artikelname:** Fahrerhaus MAN SX 2000  
**Preis:** 1.100,- Euro



## Kategorie: MAN

**Vorbild:** MAN TGA  
**Firma:** Premacon, [www.premacon.com](http://www.premacon.com)  
**Maßstab:** 1:14,5  
**Material:** Kunststoff  
**Artikelname:** Fahrerhaus MAN TGA,  
Blutorange lack., inkl. Umbausatz  
**Preis:** 330,- Euro





### Kategorie: MAN

Vorbild: MAN TGX-XL  
Firma: ScaleART, [www.scaleart.de](http://www.scaleart.de)  
Maßstab: 1:14,5  
Material: Aluminium Edelstahl  
Artikelname: Fahrerhaus  
MAN TGS Bausatz  
Preis: 729,- Euro



### Kategorie: MAN

Vorbild: MAN TGX-XXL  
Firma: ScaleART, [www.scaleart.de](http://www.scaleart.de)  
Maßstab: 1:14,5  
Material: Aluminium Edelstahl  
Artikelname: Fahrerhaus MAN TGS Bausatz  
Preis: 729,- Euro

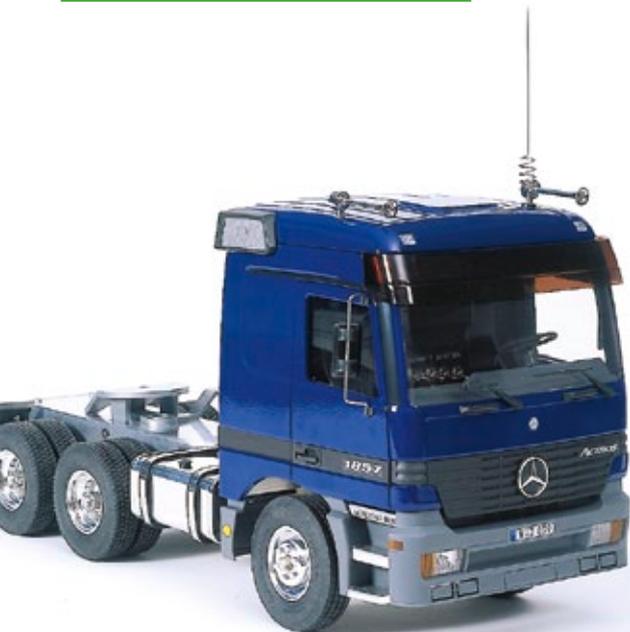
### Kategorie: Oldtimer

Vorbild: Mercedes Benz  
Firma: BAM Modellbau,  
[www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)  
Maßstab: 1:14  
Material: Polyurethangießharz  
Artikelname: MB Rundhauber  
Preis: 160,- Euro



### Kategorie: Mercedes

Vorbild: Mercedes Benz Actros II Gigaspace  
Firma: ScaleART, [www.scaleart.de](http://www.scaleart.de)  
Maßstab: 1:14,5  
Material: Aluminium Edelstahl  
Artikelname: Fahrerhaus  
Mercedes Benz Actros II Gigaspace  
Preis: 985,- Euro



MEHR INFOS  
in der Digital-Ausgabe



### Kategorie: Mercedes

Vorbild: Mercedes Benz Actros  
Firma: WEDICO, [www.wedico.de](http://www.wedico.de)  
Maßstab: 1:16  
Material: Fahrerhaus: Aludruckguss / Zubehör: Kunststoff und Metall  
Artikelname: Mercedes Actros Typ MP1  
Preis: 456,- Euro

## Kategorie: Mercedes

Vorbild: Mercedes Benz Arocs  
Firma: ScaleART, [www.scaleart.de](http://www.scaleart.de)  
Maßstab: 1:14,5  
Material: Aluminium Edelstahl  
Artikelname: Fahrerhaus Mercedes Benz Arocs  
Preis: 900,- Euro

MEHR INFOS  
in der Digital-Ausgabe  
www.trucks-and-  
details.de



## Kategorie: Mercedes

Vorbild: Unimog 406  
Firma: Schink's Modellbau, [www.schink-1-8.de](http://www.schink-1-8.de)  
Maßstab: 1:8  
Material: GFK  
Artikelname: Unimog 408 Fahrerhaus  
Preis: 260,- Euro



## Kategorie: Oldtimer

Vorbild: Krupp Titan  
Firma: Schink's Modellbau, [www.schink-1-8.de](http://www.schink-1-8.de)  
Maßstab: 1:8  
Material: GFK  
Artikelname: Südwerke Krupp Titan  
Preis: 240,- Euro

## Kategorie: Oldtimer

Vorbild: Mack Granite  
Firma: BRUDER, [www.bruder.de](http://www.bruder.de)  
Maßstab: 1:16  
Material: Kunststoff  
Artikelname: MACK Granite Müll-Lkw (rot-grün)  
Preis: 66,99 Euro



## Kategorie: Oldtimer

Vorbild: Opel Blitz  
Firma: Asiatam, [www.asiatam.com](http://www.asiatam.com)  
Maßstab: 1:16  
Material: Metall  
Artikelname: Wehrmachts-Lkw 3 Tonner  
Metallbausatz Allradausführung  
Preis: 299,- Euro

## Kategorie: Oldtimer

Vorbild: Saurer  
Firma: BAM Modellbau, [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)  
Maßstab: 1:14  
Material: Polyurethangießharz  
Artikelname: Alpenhauber  
Preis: 210,- Euro



## Kategorie: Renault

Vorbild: Renault Magnum  
Firma: BAM Modellbau, [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)  
Maßstab: 1:14  
Material: Polyurethangießharz  
Artikelname: Europäische Grossraumfahrererkabine (2012)  
Preis: 190,- Euro

## Kategorie: Renault

Vorbild: Renault Magnum  
Firma: Formenbau Tränkl  
[www.formenbau-traenkl.de](http://www.formenbau-traenkl.de)  
Maßstab: 1:14  
Material: Resin  
Artikelname: EU Fahrerhaus  
Preis: 320,- Euro



## Kategorie: Scania

Vorbild: Scania CR  
Firma: EBH-Style, [www.ebh-style.de](http://www.ebh-style.de)  
Maßstab: 1:13,6  
Material: PU-Harz  
Artikelname: Scania CR Fahrerhaus  
Preis: 565,- Euro

## Kategorie: Scania

Vorbild: Scania R Highline  
Firma: Dickie-Tamiya, [www.dickietamiya.de](http://www.dickietamiya.de)  
Maßstab: 1:14  
Material: Polystyrol  
Artikelname: Fahrerhaus Scania R620 6x4 Highline (300056514)  
Preis: 152,99 Euro



## Kategorie: Scania

Vorbild: Scania T143 Rundhauber  
Firma: Schink's Modellbau  
[www.schink-1-8.de](http://www.schink-1-8.de)  
Maßstab: 1:8  
Material: GFK  
Artikelname: Scania T143 Rundhauber  
Preis: 350,- Euro

## Kategorie: US-Trucks

Vorbild: Freightliner Century  
Firma: WEDICO, [www.wedico.de](http://www.wedico.de)  
Maßstab: 1:16  
Material: Fahrerhaus: Aludruckguss  
Zubehör: Kunststoff und Metall  
Artikelname: Freightliner Century Class S/T  
Preis: 621,- Euro



## Kategorie: Iveco

Vorbild: Iveco Turbo Star  
Firma: BAM Modellbau, [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)  
Maßstab: 1:14  
Material: Polyurethangießharz  
Artikelname: Italien Turbo Star  
Preis: 235,- Euro

## Kategorie: Volvo

Vorbild: Volvo FH III  
Firma: BAM Modellbau, [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)  
Maßstab: 1:16  
Material: Polyurethangießharz  
Artikelname: Schwedentruck V  
Preis: 250,- Euro



# Der Haus-Herr

## BAM-Chef Heinrich Hasenkamp

Not macht erfinderisch. Frei nach diesem Motto kam Heinrich Hasenkamp zur Selbstständigkeit. Denn nach der Insolvenz seines Arbeitgebers stand der gelernte Bauzeichner vor der Frage, wie seine weitere berufliche Laufbahn aussehen sollte. Zahlreiche Bewerbungen waren erfolglos. Was blieb war das Wagnis, sein eigener Chef zu werden – und die Firma BAM zu gründen. Doch wie heißt es so schön: Wer nicht wagt, der nicht gewinnt.

In der Funktionsmodellbau-Szene ist Heinrich Hasenkamp für seine Vielzahl an unterschiedlichen, zum Teil ausgefallenen Fahrerhäuser aus Polyurethangießharz bekannt. Man könnte ihn aufgrund seiner modellbauerischen Spezialisierung mit einem Augenzwinkern durchaus als „Haus-Herr“ der Szene bezeichnen. Wo größere Unternehmen aufgrund zu geringer Stückzahlen, die auf dem Markt absetzbar sind, von einer Produktion absehen, da fackelt der 60-Jährige nicht lange und bringt eine neue Hütte auf den Markt. „Mein Erfolgsrezept ist die Kundenorientierung. Weil die Modelle fast ausschließlich in Handarbeit entstehen, kann ich kurzfristig auf Anfragen reagieren und auch kleine Mengen oder Einzelstücke schnell herstellen“, erläutert Hasenkamp. „Des Weiteren bin ich natürlich auch nur in sehr geringem Maße auf Zulieferer angewiesen. Das macht unabhängig und flexibel.“

### Vom Hobby zum Beruf

Dabei war der Modellbau bei der Gründung der Firma BAM im Jahr 2004 nur als zusätzliches Standbein, als weitere Einnahmequelle geplant. Damit sollte gewissermaßen nebenbei der Traum verwirklicht werden, das Hobby – zumindest teilweise – zum Beruf zu machen. „Ich hätte mir nie träumen lassen, welche Auswirkungen diese Entscheidung einmal haben würde. Denn heute ist der Modellbau meine Haupteinnahmequelle“, freut sich der Vater einer erwachsenen Tochter, die ihn in puncto Website-Gestaltung und Produktfotografie tatkräftig unterstützt.

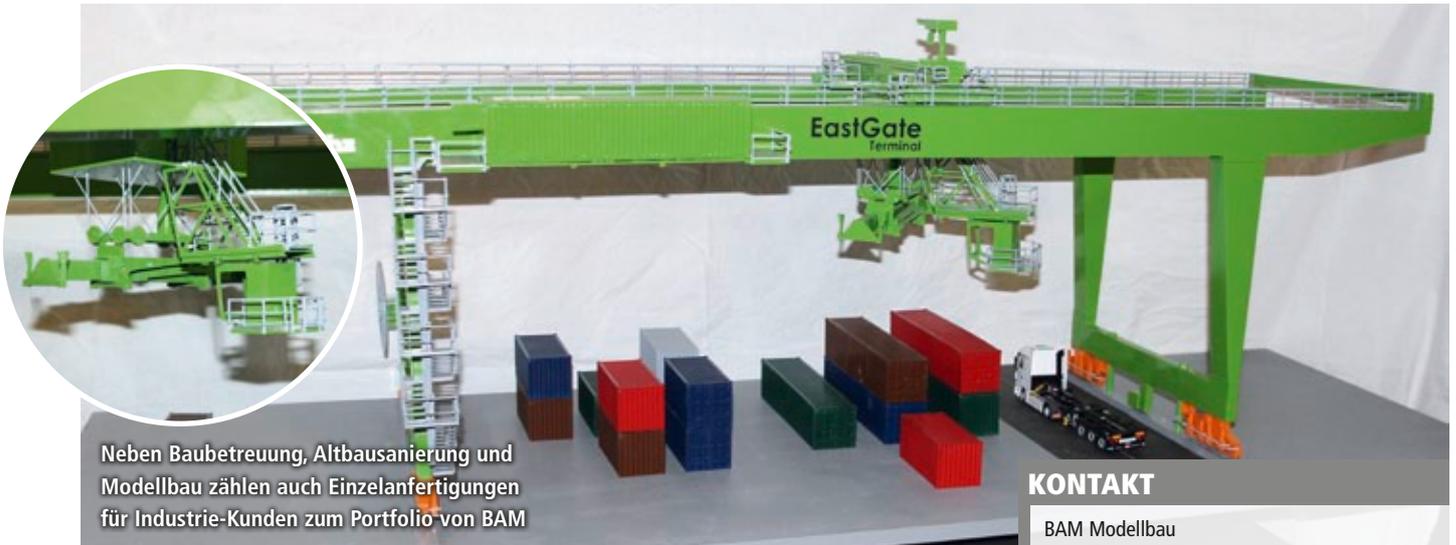
Hinter der Bezeichnung BAM verbergen sich neben dem Modellbau auch die beiden weiteren Geschäftsfelder, mit



Chef, Produktentwickler und Vertriebschef in Personalunion:  
Heinrich Hasenkamp, Inhaber von BAM-Modellbau

denen Heinrich Hasenkamp seine Firma seit mittlerweile zehn Jahren erfolgreich führt: Baubetreuung und Altbau-sanierung. „In dem Metier war ich ja schon jahrelang als Angestellter tätig. Daher lag es nahe, in diesem Bereich weiter zu machen“, erklärt Hasenkamp, der schon während seiner Ausbildung zum Bauzeichner an Architekturmodellen mitgearbeitet hat und sich bis heute in seiner Freizeit dem historischen Schiffsmodellbau widmet.





Neben Baubetreuung, Altbausanierung und Modellbau zählen auch Einzelanfertigungen für Industrie-Kunden zum Portfolio von BAM

## KONTAKT

BAM Modellbau  
 Floriansgasse 15, 50737 Köln  
 Telefon: 01 72/258 88 05  
 Fax: 02 21/200 49 99  
 E-Mail: [info@bam-modellbau.de](mailto:info@bam-modellbau.de)  
 Internet: [www.bam-modellbau.de](http://www.bam-modellbau.de)

## Auslöser

Aber auch der Bau von Lkw-Modellen nimmt bereits seit Jahrzehnten einen festen Platz im Leben des gebürtigen Süddolnburgers ein. Und – wie könnte es anders sein – von Anfang standen die Fahrerhäuser dabei im Mittelpunkt. „In den 1990er-Jahren bat mich ein Bekannter, sein Mercedes-Benz-Fahrerhaus von WEDICO zu einer SK-Version, dem Vorgänger des heutigen Actros umzubauen“, erinnert sich dem BAM-Chef. „Das war der Auslöser für meine bis heute dauernde Vorliebe für Lkw-Fahrerhäuser. Mein erstes eigenes Projekt war dann eine Mack-Kabine, die ich anhand eines 1:24er-Bausatzes fertigte.“ Eine Begehenheit, die sein Leben nachhaltig verändern sollte. „Da mir diese beiden Umbauten sehr viel Spaß gemacht hatten und das kommerzielle Angebot an Fahrerhäusern zu diesem Zeitpunkt noch überschaubar war, entschloss ich mich ab sofort Modelle zu bauen, die es noch nicht zu kaufen gab.“

In seiner Entscheidung bestärkt wurde Hasenkamp durch viele Gespräche mit

anderen Modellbauern auf etlichen Ausstellungen und Veranstaltungen. Bis heute legt er großen Wert auf den direkten Kontakt zur Szene und hat stets ein offenes Ohr für Wünsche und Anregungen. „Die Entscheidung, welche Modelle ins Sortiment aufgenommen werden, treffen letztendlich die Kunden“, beschreibt der zurückhaltende Vollbarträger den Prozess von der Idee zum neuen Produkt. „Aber natürlich richte ich mich auch nach meinem Bauchgefühl bei der Vorstellung neuer Fahrzeuge der verschiedenen Hersteller oder wähle Oldtimer, die mir persönlich gut gefallen.“

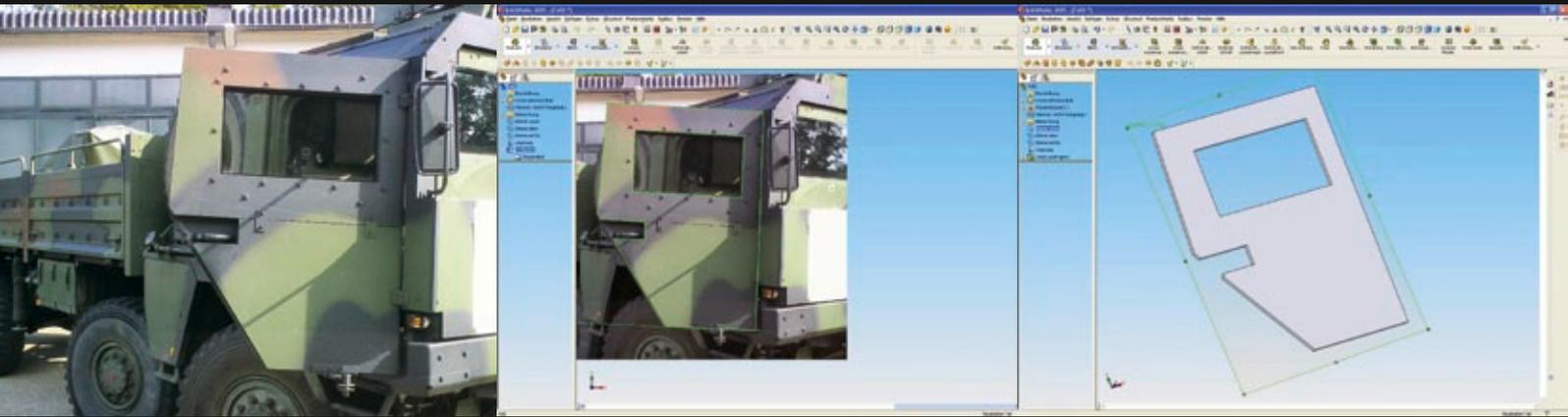
## Reine Handarbeit

In dem klassischen Ein-Mann-Betrieb sucht man Angestellte und Aushilfen vergebens. Jedes Fahrerhaus, das die nur 20 Quadratmeter große Werkstatt im Kölner Stadtteil Weidenpesch verlässt, ging vorher – angefangen vom Urmodell über den Formenbau bis zur Auslieferung – durch die Hände des Firmenchefs. Als Vorlagen dienen Maßzeichnungen, Fotos oder auch Modelle kleinerer Maßstäbe. Im Idealfall liegen

aber auch CAD-Dateien vor. „Die Entwicklungszeit für ein neues Fahrerhaus ist von mehreren Faktoren wie Größe, Detaillierung der Außenflächen sowie die Verfügbarkeit von Bauunterlagen und nicht zuletzt meiner Arbeitsauslastung abhängig“, erklärt Hasenkamp. „Im Schnitt rechne ich mit zirka sechs bis acht Wochen.“

Für das kommende Jahr ist neben dem Umzug in größere Werkstatträume auch eine Ausweitung der Produktpalette um Zubehör- und Anbauteile geplant. „Da die meisten Teile für aktuelle Fahrerhäuser jedoch bereits als Ersatzteile im Zubehörhandel erhältlich sind, konzentriere ich mich auf die Fertigung nicht lieferbarer Teile vor allem im Oldtimerbereich“, verrät der BAM-Macher und wünscht sich zum zehnten Geburtstag des Unternehmens einen weiterhin so regen Kontakt zu seinen zahlreichen Kunden. „Anregungen und Wünsche für neue Produkte sind jederzeit willkommen.“





# The Doors



Von Alexander Geckeler

## Konstruktion und Herstellung einer Lkw-Tür

Wer wollte nicht schon immer einfach mal so am Rechner ein vorbildgetreues Modell auf Basis eines Fotos erstellen? Oder besser gesagt: konstruieren. Und dieses wie auch immer geartete Fahrzeug sollte dann auf der heimischen CNC-Anlage oder dem eigenen 3D-Drucker Form erhalten – so quasi im Vorbeigehen, per Knopfdruck. Diese und ähnlich gelagerte Fragestellungen findet man in einschlägigen Internet-Foren zu Hauf. Grund genug, in einem TRUCKS & Details-Workshop zu zeigen, wie man dabei vorgehen kann. Als Praxis-Beispiel dient im Folgenden eine Lkw-Tür, die exemplarisch für alle denkbaren Komponenten steht, die für ein Modell benötigt werden.

Um dieses komplexe und für viele Hobby-Konstrukteure sicher noch sehr neue Thema so exakt wie möglich beschreiben zu können, wurde ein verhältnismäßig einfaches Vorbild gewählt. Die Tür-Panzerung des MAN GL, wie er von der Bundeswehr eingesetzt wird. Vorteil bei diesem Vorbild ist die Tatsache, dass man im Internet viele gute Fotos als Vorlage findet. Ich bin auf Prime-Portal bei den großartigen Walkaround Fotos von Ulrich Wrede fündig geworden, der mir dankenswerter Weise die Nutzung des Fotos für diesen Artikel gestattet hat. Zum anderen ist die Geometrie als Beispiel überschaubar, in der CAD-Konstruktion nicht zu aufwändig und ablenkend, denn letzten Endes geht es um die Veranschaulichung des Arbeitsprozesses, weniger um das Bauteil selbst. Am Ende des Konstruktionsprozesses

soll ein 3D-Modell im Maßstab 1:16 entstehen, welches dann mittels CNC-Fräse gefertigt wird.

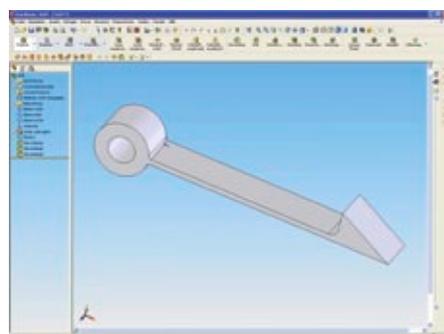
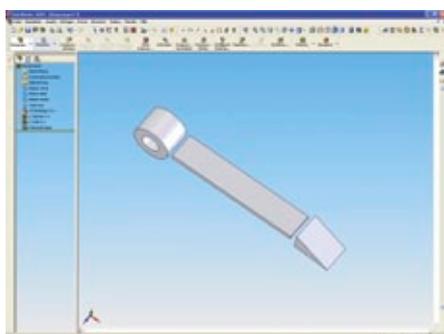
### Grundlagen

Im Verlauf des Workshops stelle ich zunächst die Anforderungen an das Vorlagen-Foto vor, welches die Grundlage der Konstruktion ist. Daraufhin widme ich mich der Konstruktion, also den zu beachtenden konstruktiven Leitlinien und der praktischen Konstruktionschritte mit

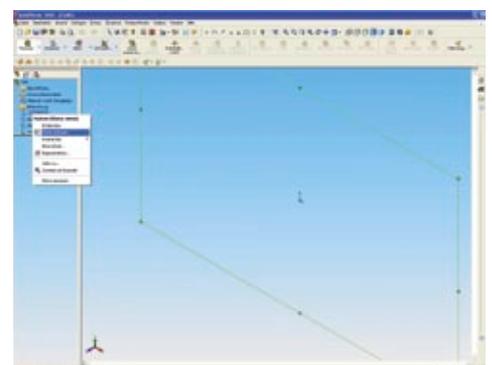
einem CAD-System. Den Abschluss bildet ein Blick auf die nötigen Schritte, um aus dem Computer-Modell die gewählte Fertigungsmaschine richtig ansteuern zu können. Um ein gutes Konstruktionsergebnis zu bekommen, ist es entscheidend, mit einem guten Foto zu beginnen. Es geht auch eine ausreichend große Aufriss-Zeichnung. Bei der Bild-Auswahl sollten folgende Kriterien beachtet werden: Das Objekt sollte gut ausgeleuchtet sein, um möglichst viele Details erkennen zu können. Die Konturen müssen gut erkennbar



Um später eine präzise Skalierung vornehmen zu können, ist ein Referenzmaßstab in den Vorbild-Fotos unerlässlich



In der Konstruktionslehre wird zwischen der Differenzial- und der Integralbauweise (rechts) unterschieden



Definition der Skizzenebene

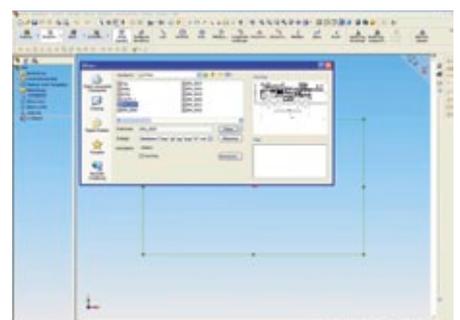
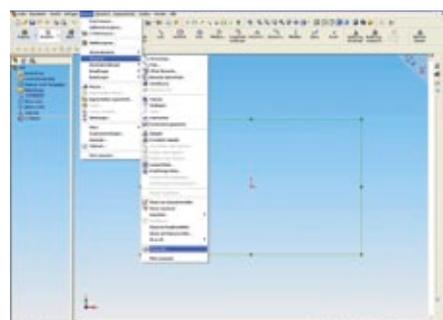
sein, ein hoher Kontrast ist von großem Vorteil. Daher ist bei dunklen Gegenständen wenn möglich ein heller Hintergrund, bei hellen Vorbildern ein dunkler Hintergrund zu wählen. Des Weiteren sollte das Objekt von allen Seiten, die konstruktiv relevant sind, mehr oder weniger orthogonal, also im Lot aufgenommen sein. Eine isometrische Ansicht ist für unsere Zwecke nur bedingt brauchbar.

Zudem sollte das Foto in einer hohen Auflösung gemacht sein. 8 Megapixel sind gut, mehr sind besser. So kann sicher gestellt werden, dass die mögliche Ausgabegröße Details preisgibt, die sonst bei niedrig aufgelösten Bildern kaum mehr zu erkennen sind. Wenn möglich sollten die Bilder in einem Rohdatenformat (.raw) gespeichert werden. Das erleichtert die später eventuell wünschenswerte Nachbearbeitung. Bei einer

klassischen .jpg-Datei ist das oft nicht mehr zufriedenstellend machbar, da dieses Format im Grunde bereits eine komprimierte Bild-Datei ist. Können bei den technischen Parametern noch gewisse Abstriche gemacht werden, ist es zwingend erforderlich, bei jedem Foto ein Referenzmaß (Lineal, Zollstock oder dergleichen) im Bild zu haben. Dieses ist beim späteren Gestaltungsprozess unverzichtbar, denn ohne Größenorientierung sind eine maßstabsgetreue Skalierung und die Erstellung des 3D-Modells schlicht nicht möglich. Ein wichtiger Hinweis dazu: Je länger das Referenzmaß ist, desto präziser wird später auch die Skalierung im CAD-Programm.

## Theorie

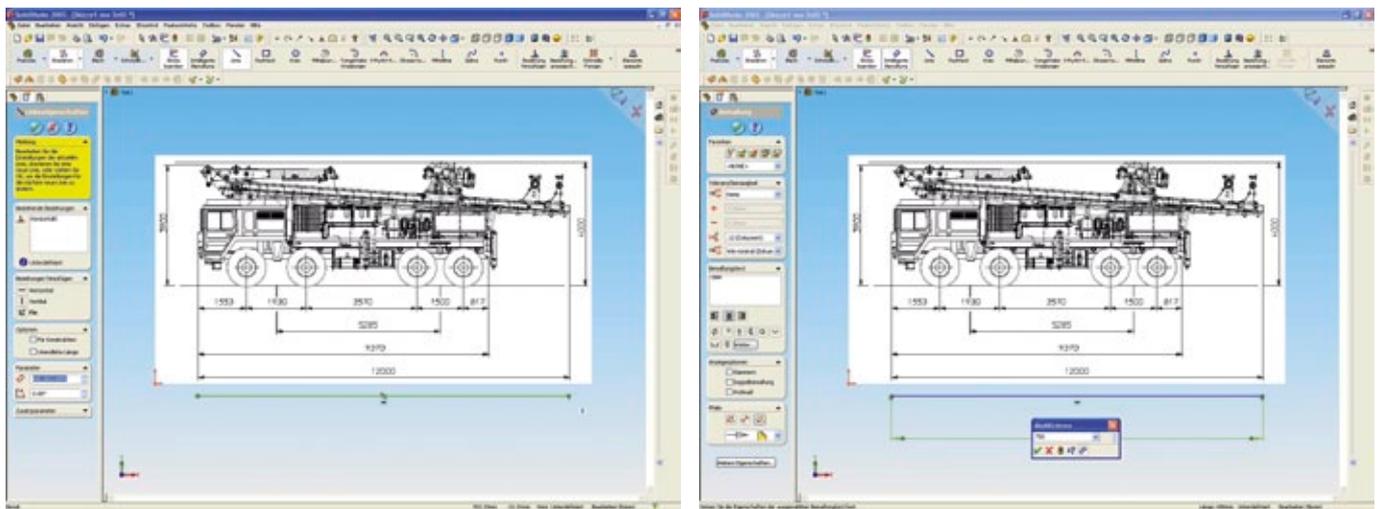
In der Konstruktionslehre gibt es sieben Gestaltungsrichtlinien, die zu beachten sind: Funktionsgerechte, beanspruchungsgerechte, festigkeitgerechte, werkstoffgerechte, herstellungsgerechte, kostengerechte und formgebungsgerechte Gestaltung. Ich möchte nun nicht auf alle sieben Richtlinien eingehen, mir erscheint aber für das hier beschriebene Vorhaben insbesondere die herstellungsgerechte Gestaltung maßgebend, da am Ende das Modell auf der heimischen CNC-Fräse in Polystyrol gefräst werden soll. Generell kann der fertigungsgerechte Aufbau von komplexen Bauteilen auf



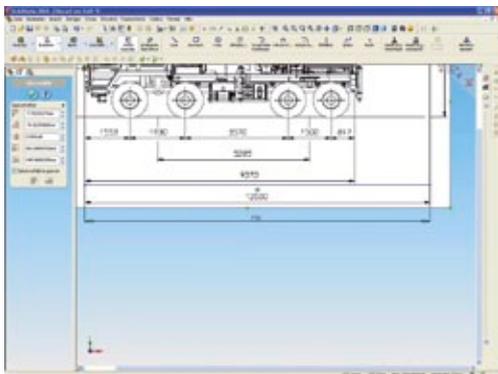
Um das Skizzenbild einzuladen, muss die Datei über „Skizzenbild“ in eine SWX-Skizze/Ebene eingefügt werden

### CLICK-TIPP

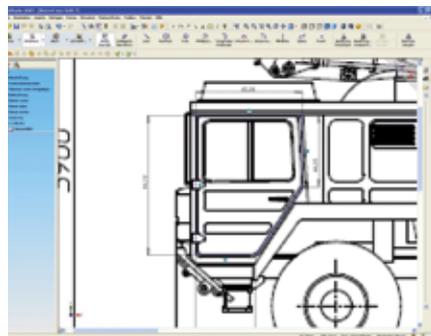
- [www.estlcam.de](http://www.estlcam.de)
- [www.kress-elektrik.de](http://www.kress-elektrik.de)
- [www.linuxcnc.org](http://www.linuxcnc.org)
- [www.primeportal.net](http://www.primeportal.net)
- [www.ulrichwrede.de](http://www.ulrichwrede.de)



Nach dem Einzeichnen der Referenzlinie wird diese an den gewünschten Maßstab angepasst



Anpassen des Skizzenbildes



Aus dem Skizzenbild wird die Referenzlänge für die spätere Fotoskalierung entnommen

unterschiedliche Weisen erfolgen. So gibt es die sogenannte Differenzialbauweise, bei der ein Bauteil aus mehreren fertigungstechnisch günstig zu produzierenden Einzelteilen besteht, die später zusammengefügt das Bauteil ergeben. Oft werden dazu Halbzeuge und Normteile herangezogen. Im Gegensatz dazu steht die Integralbauweise, bei der mehrere Einzelteile zu einem Bauteil zusammengefasst sind. In der industriellen Praxis sind dies meist Guss- und Schmiedeteile, Strangpressprofile oder 3D-Druckteile.

In unserem Beispiel werden wir die MAN GL Tür-Panzerung als ein Einzelteil konstruieren, um es dann aus dem vollen Material zu fräsen. Der gegenteilige Konstruktionsweg wäre, die Tür zum Beispiel so konstruktiv zu „zerlegen“, dass man sie in zwei gesonderten Teilen anlegt, um nach dem Fräsvorgang alle Teile zusammen zu kleben. Wie man sieht, viele Wege führen nach Rom. Für welchen man sich entscheidet, ist oft eine persönliche Abwägungsentscheidung, die sich natürlich auch nach den eigenen Ferti-

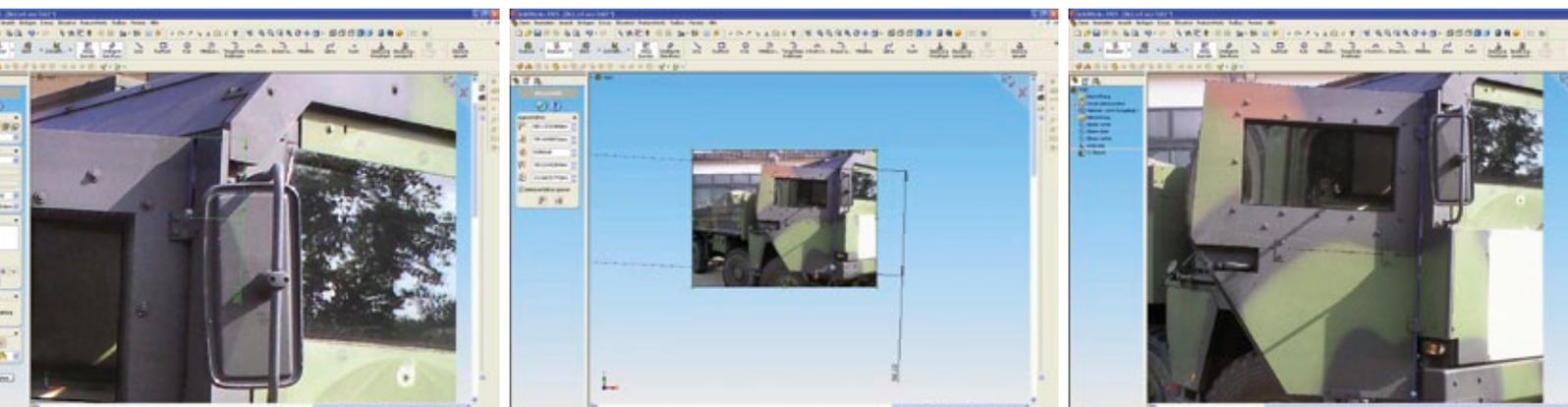
gungsmöglichkeiten und der Größe der zu erstellenden Komponenten richten sollte.

### Auf zur Praxis

Ich habe das Glück, Zugang zu einem PC zu haben, auf dem die CAD-Software Solidworks installiert ist. Solidworks ist neben Catia und Autodesk-Produkten eines der meistverwendeten Softwarepakete für die parametrische 3D-Konstruktion in der Industrie. Im privaten Bereich werden häufig 3D-Softwarepakete wie Inventor Fusion, Google Fusion, Alibre oder Shark benutzt. Das von mir hier beschriebene Vorgehen bei der Konstruktion ist aber, was den Workflow angeht, bei allen Programmen mehr oder weniger gleich. Wie gehe ich also nun konkret vor, um aus einem fotografierten Gegenstand zu einem 3D-Modell zu kommen?

#### Schritt 1: Skizze in Ebene anlegen

In Solidworks definiere ich zunächst im 3D-Raum eine Skizzenebene, in der ich in zweidimensionaler Ansicht arbeiten will. In



Nachdem die Referenzlänge ermittelt wurde, ist diese in drei Schritten auf das digitalisierte Vorbild-Foto zu übertragen

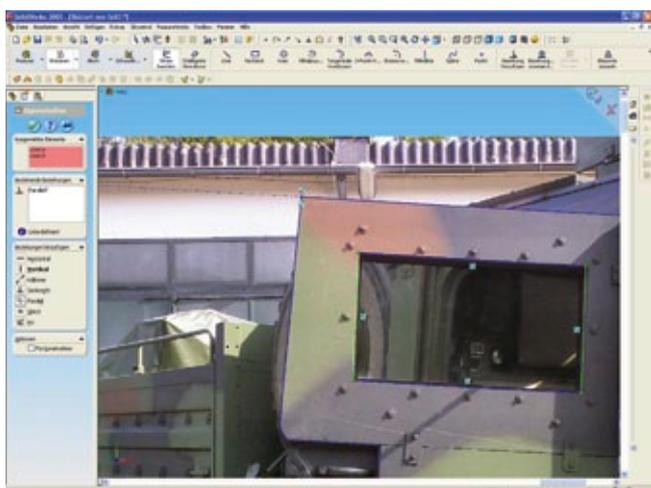
# TRUCKS & DETAILS

## KENNENLERNEN FÜR 6,90 EURO

▼ Anzeige



Um die perspektivischen Ungenauigkeiten des Fotos auszugleichen, sind Hilfslinien sinnvoll



dieser Skizzenebene werde ich im nächsten Schritt unserer Beispielkonstruktion zunächst eine bemaßte Aufrisszeichnung eines MAN GL mit Sonderaufbau laden, um mir aus dieser Skizze die notwendigen Referenzmaße zu entnehmen, da ich bei dem Foto der Tür-Panzerung kein Referenzmaß habe.

### Schritt 2: Skizzenbild einladen

Über die Menüpunkte „Extras/Skizzieren/Skizzenbild“ gelangt man zu einem Auswahlfenster, in dem die entsprechende Bilddatei ausgewählt werden kann. Dort die Aufrisszeichnung anklicken.

### Schritt 3: Referenzmaß zeichnen

Um zu einem maßstabsgerechten Modell zu kommen, ist es notwendig, das eingefügte Bild zu skalieren. Dazu zeichne ich eine Referenzlinie in die Skizzenebene ein, die der maßstäblichen Länge entspricht, an der ich das Bild ausrichten möchte. In meinem Fall soll die Lkw-Tür im Maßstab 1:16 entstehen. Im Bild selbst ist das längste Maß des Fahrzeugs mit 12.000 Millimeter (mm) angegeben. Daher wird meine Referenzlinie 750 mm lang ( $12.000 \text{ mm} / 16 = 750 \text{ mm}$ ).

### LESE-TIPP

In RAD & KETTE 1/2014 hat Alexander Geckeler die auch für diesen Beitrag verwendete Table-Top CNC-Fräse eShapeOko ausführlich vorgestellt. Sie können das Heft im Magazin-Shop unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) bestellen.



[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)

**TRUCKS & Details** bringt sechsmal jährlich alles über

- ▶ European & American Trucks
- ▶ Aktuelle Fahrzeuge & Oldtimer
- ▶ Alle Maßstäbe von 1:8 bis 1:87
- ▶ Baumaschinen
- ▶ Neuheiten am Markt
- ▶ Elektrik & Elektronik
- ▶ Materialbearbeitung
- ... und vieles mehr!



**3 für 1**  
Drei Hefte zum Preis von einem  
Digital-Ausgaben inklusive

Jetzt zum Reinschnuppern:

### Ihre Schnupper-Abo-Vorteile

- ✓ 13,80 Euro sparen
- ✓ Keine Ausgabe verpassen
- ✓ Versand direkt aus der Druckerei
- ✓ Jedes Heft im Umschlag pünktlich frei Haus
- ✓ Regelmäßig Vorzugsangebote für Sonderhefte und Bücher

Im Internet: [www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)



DAS DIGITALE MAGAZIN

# JETZT ERLEBEN

Weitere Informationen unter [www.trucks-and-details.de/digital](http://www.trucks-and-details.de/digital)



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von TRUCKS & Details installieren.

**Schritt 4: Skizzenbild skalieren**

Nachdem die Referenzlinie jetzt den richtigen Maßstab hat, wird das Bild durch einen Doppelklick ausgewählt und durch Ziehen entsprechend verkleinert, bis die Referenzlinie und die Maßzeichnung im Bild übereinstimmen. Es ist beim Verkleinern des Bildes unbedingt darauf zu achten, dass „Seitenverhältnisse sperren“ im Skizzenbildmenü aktiviert ist, denn nur so bleiben die Proportionen des Bildes beim Verkleinern oder Vergrößern erhalten.

**Schritt 5: Längstes Maß ermitteln**

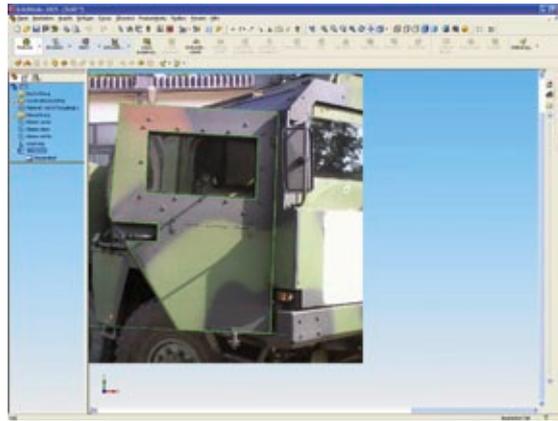
Um die Einstellung des skalierten Skizzenbildes zu sichern, muss diese nun noch unbedingt abgespeichert werden. Nun kann sich der aufmerksame Leser fragen, warum wir diese Schritte nicht anhand des Fotos gemacht haben, auf dem die gewünschte Lkw-Tür zu sehen ist. Das hat einen ganz wesentlichen Grund: Im Foto fehlt mir jeder Anhalt einer Längenreferenz. Ich musste mir also zunächst ein Referenzmaß beschaffen, was mit dem bis hierhin geschilderten Prozedere abgeschlossen wurde. Denn ich kann nun im Bild an der längsten Kante (vertikal) der Fahrertür eine Linie einzeichnen und mittels Bemaßung das maßstabsgetreue Längenmaß ermitteln. Dies beträgt 86,12 Millimeter.

**Schritt 6: Übertragen der Referenzlänge aufs Foto**

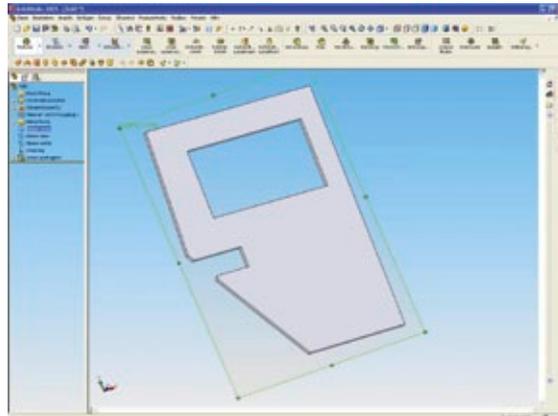
An dieser Stelle geht man prinzipiell wie bei den Schritten eins bis vier vor. Als Skizzenbild lade ich jetzt das Foto mit der Tür-Panzerung in die Skizzenebene von Solidworks. Die Referenzlinie mit einer Länge von 86,12 Millimeter wird eingezeichnet und das Skizzenbild entsprechend verkleinert, bis die Referenzlinie und die Vorderkante der Panzer-Tür passend übereinander liegen.

**Schritt 7: Konstruktionslinien anlegen**

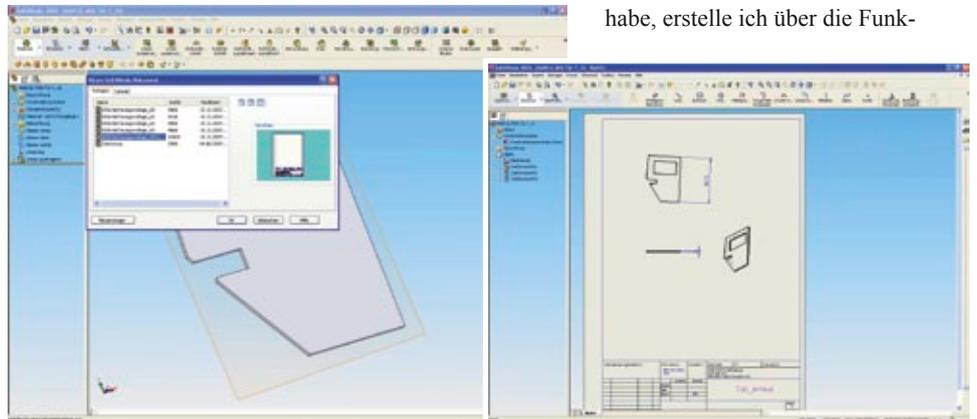
Da die Tür-Panzerung im Foto (Skizzenbild) nicht ganz plan zum Betrachter steht, ist es wichtig, sich beim Konturnachzeichnen mit Hilfslinien das Konstruieren zu erleichtern, um so später eine geometrisch korrekte Skizze zu erhalten.



Die Umriss der Tür-Panzerung sind fertig nachgezeichnet, die Linien färben sich automatisch grün



Fertiges 3D-Modell der Tür-Panzerung in Solidworks



Um die Tür später computergesteuert fräsen zu können, ist ein Abspeichern der Zeichnung im .dxf-Dateiformat nötig

**Schritt 8: Konturen nachzeichnen, Beziehungen anlegen**

In diesem achten Arbeitsschritt werden die Konturen der Tür nachgezeichnet und geometrische Beziehungen angelegt. Um möglichst genau zu arbeiten, empfiehlt es sich die Zoom-Funktion zu nutzen, um die Zeichnungslinien möglichst exakt über die Konturen des Skizzenbildes zu legen.

**Schritt 9: Skizze fertig**

Wir kommen nun zur Fertigstellung der Skizze. Die gezeichneten Linien färben sich automatisch grün, wenn die Konturen geschlossen sind. Das ist wichtig, da man ansonsten in Solidworks kein 3D-Modell aus der Skizze erstellen kann. Da es sich hier um ein Anschauungsbeispiel handelt, habe ich darauf verzichtet, die Beschlagteile mit zu konstruieren oder die Nut mit einzubringen.

**Schritt 10: Erzeugung 3D-Volumen-Modell**

Nachdem ich die Skizze beendet habe, erstelle ich über die Funk-

**G-CODE**

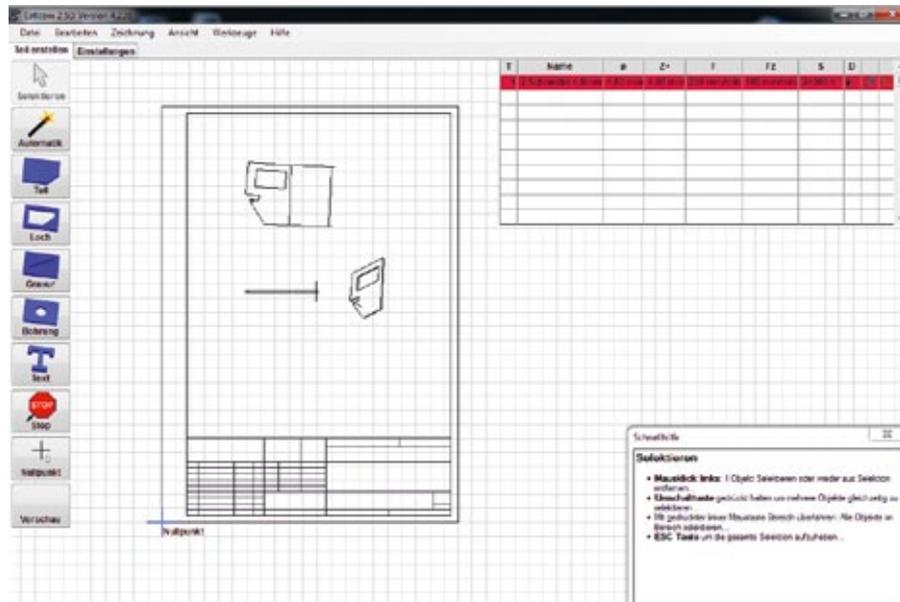
Exemplarisch folgt hier die Darstellung eines Auszugs des generierten G-Codes. In den eckigen Klammern steht jeweils eine kurze Beschreibung der Aufgaben, die sich hinter dem Code verstecken.

```
G90 [Absolute Maßangaben]
M03 [Spindel ein]
G00 Z5.00 [Auf Sicherheitshöhe im Eilgang fahren]
G00 X70.44 Y239.77 [Im Eilgang zur Startposition fahren]
G00 Z0.50 [Mit voller Vorschubgeschwindigkeit kurz oberhalb der Werkstückoberfläche positionieren]
G01 Z0.00 F100 [Mit reduzierter Vorschubgeschwindigkeit auf Werkstückoberfläche absenken]
G01 Z-2.00 F100 [1/8 Vorschubgeschwindigkeit in das Werkstück eintauchen]
G01 X66.80 Y239.98 F800 [Konturfräsen]
G01 X67.23 Y251.04 [Konturfräsen]
G01 X81.92 Y250.20 [Konturfräsen]
```

tion „Features/Linear ausgetragen“ ein 3D-Modell mit einer Materialstärke von 2 mm, da ich noch ausreichend Polystyrol dieser Stärke in der Werkstatt hatte. Jetzt kann ich natürlich schon Stimmen vernehmen,

die fragen, wie man denn bitte aus einem Foto gegebenenfalls Materialstärken oder Tiefen ermitteln soll. Das wird nur schlecht gehen. Daher sollte man sich, wenn die Fotos selbst gemacht werden, entsprechende

Maße am Objekt nehmen. Oder es wird auf Bildmaterial zurückgegriffen, welches das entsprechende Objekt in einer Perspektive zeigt, in der das Maß nach der hier vorgestellten Methode ermittelt werden kann.



Zunächst muss die erzeugte .dxf-Datei mit den Umrissen der Tür in die Estlcam 2,5D-Software eingeladen werden

### Schritt 11: Änderung Datei-Format

Will man das konstruierte Modell auf der CNC-Fräse herausarbeiten, dann bietet sich das .dxf-Dateiformat an. In Solidworks erzeugt man eine entsprechende Datei, in dem man eine Zeichnung anlegt, in die dann das Modell eingefügt wird. In unserem Fall habe ich vor, die Datei in das CAM-Programm EstlCAM 2,5D zu laden und darin dann den Steuerungscode (G-Code) für die CNC-Maschine zu erzeugen. Was Estlcam genau ist, erläutere ich im weiteren Verlauf dieses Artikels.

### Fertigungsvorbereitung

Zur eigentlichen Anfertigung des Bauteils gehört die Fertigungsvorbereitung. Darunter fällt unter anderem die Zusammenstellung der notwendigen

▼ Anzeigen

**Modell oder Original?**  
Die Detailgenauigkeit der gefilmten Modelle in Kombination mit der speziellen Kameraführung wird Sie einnehmen und begeistern.

Artikel-Nr. 11175

**Mehr Informationen, mehr Bücher und mehr Vielfalt im Online-Shop [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) oder auf Seite 59.**

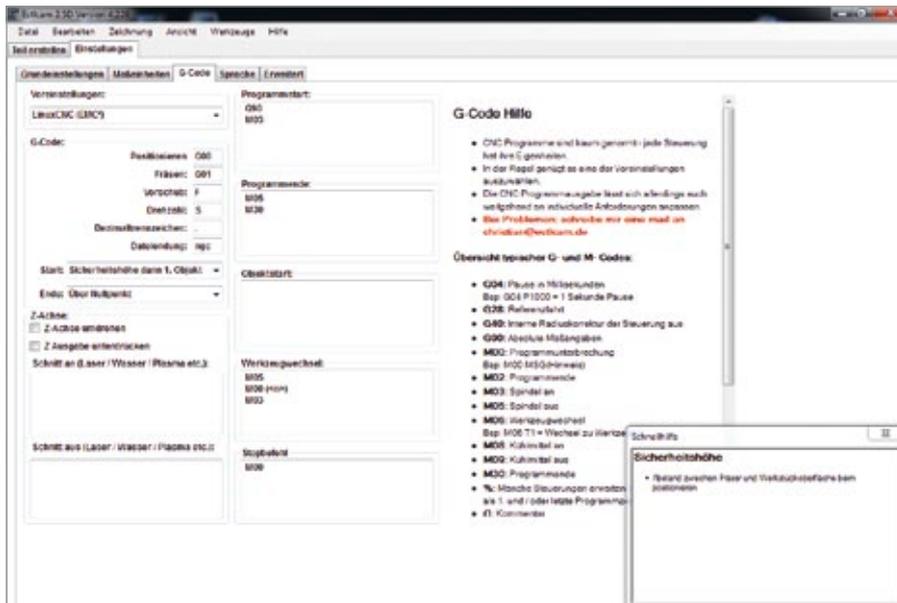
**hvg-modellbau** **1:16 RC LKW-Modelle**  
**Info unter:** [www.hvg-modeltrucks.com](http://www.hvg-modeltrucks.com)  
[info@hvg-modeltrucks.com](mailto:info@hvg-modeltrucks.com)

fahrfertig gebaut oder Bausatz  
 Zubehör, Anbauteile, RC/Fernsteuerung  
 NEU: Spindelantrieb für Kipper

**Sondermodelle zum Sonderpreis:** SCANIA-Kipper 1:16 (s. Website), 2 angetriebene Hinterachsen, Fahrerhaus + Mulde Kunststoff, mit Spindelantrieb. Licht, Blinker. Alles ferngesteuert, fahrfertig gebaut. Inkl. Akku, Fahrtregler, RC/Fernsteuerung 2,4 GHz.

**15 Jahre MM Modellbau, das wird gefeiert**  
 dazu unsere Jubiläumsangebote z.B. **MM-Alufelgensätze**  
 für Wedico-Zugmaschinen (Lang- oder Rundloch) 2-Achs € 69,00 3-Achs € 99,00  
 für Tamiya-Zugmaschinen (Lang- oder Rundloch) 2-Achs € 80,00 3-Achs € 115,00  
**MM-IR-Universalsender**, für fast alle Lichtenanlagen und MM-Empfänger € ~~82,50~~ 72,50  
 viele zusätzliche Funktionen auch im Zugfahrzeug, überträgt bis 12 Funktionen  
**IR-Anlagen** für Tamiya-MFC-01 schon ab €119,00  
**Carson Laderaupen** mit Antrieb, Leimbach-Hydraulik, Servos, MM-Elektronikmodul, hydraulischem Heckaufreißer, Fahrakku als Komplettpaket € ~~3789,37~~ 3555,00

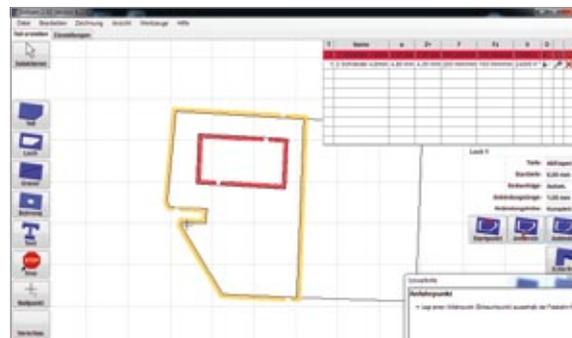
**MM Modellbau** Industriestraße 10 58840 Plettenberg, jetzt auch auf Facebook  
 Tel. : 02391-8184-17 Fax: -45 [www.mm-modellbau.de](http://www.mm-modellbau.de) e-mail: [info@mm-modellbau.de](mailto:info@mm-modellbau.de)  
 Aktueller Bildkatalog mit Preislisten: € 12,00 inkl. Versandkosten (Ausland € 16,00), oder einfach downloaden



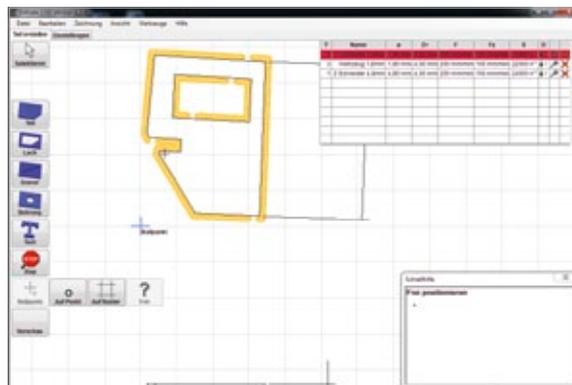
**Definition der Programmeinstellungen und Steuerung der CNC-Maschine**

technologischen Informationen wie Drehzahl, Vorschub, verwendetes Werkzeug sowie die Programmierung der CNC-Maschine. In diesem Fall soll das Objekt aus Polystyrol-Platten mit einer Materialstärke von 2 mm hergestellt werden. Als Fräser kommt ein einschneidiger Fräser mit einem Durchmesser von 1 mm zum Einsatz. Die Drehzahl stelle ich bei meiner Kress 1050 FM-Frässpindel auf Stufe 2 – dies entspricht etwa 7.700 Umdrehungen in der Minute. Eine gute Hilfe für das Nachschlagen entsprechender Fertigungsparameter ist beispielsweise das Tabellenbuch Metall ([www.europa-lehrmittel.de](http://www.europa-lehrmittel.de)).

Ebenfalls zur Fertigungsvorbereitung gehört die Programmierung des CNC-Programms. Dies kann, sofern man dies beherrscht, manuell erfolgen. Bei der Programmierung wird jeder einzelne Schritt, den die Maschine zur Fertigung machen muss, in ein Programm gefasst. So etwas ist zeitaufwändig und mitunter bei komplizierten Werkstück-Geometrien nicht so einfach zu lösen. Aus dem Grund haben sich auch im Hobbybereich so genannte CAM-Software-Pakete etabliert. Mit diesen Programmen ist es möglich, die erstellten CAD-Daten einzulesen und in einem halbautomatischen Verfahren den Steuerungscode für die CNC-Maschine, der auch G-Code genannt wird, zügig, übersichtlich und sicher zu erstellen. Für meine Vorhaben nutze ich das mit 25,- Euro recht günstige Software-



Die einzelnen Fräsbahnen müssen exakt festgelegt werden



Nullpunkt setzen: X- und Y-Achse des Bauteils müssen im positiven Fräsbereich sein

paket Estlcam 2,5D von Christian Krüll, mit dem sich .dxf-Zeichnungen zu einem fertigen CNC-Programm erstellen lassen. Die Handhabung ist fast selbsterklärend. Im Folgenden beschreibe ich, was man auf dem Weg zum fertigen G-Code alles beachten und tun sollte.

Zunächst wird in Estlcam die in Solidworks erstellte .dxf-Zeichnung der Tür eingeladen. Man erkennt, dass Estlcam das komplette Zeichnungsblatt importiert. Uns

interessiert aber nur die Seitenansicht der Tür (im Zeichnungsblatt oben) An diesen Ausschnitt können wir mittels Mauseis zur späteren Bearbeitung heranzoomen. Nachdem das Zeichnungsblatt in Estlcam im Arbeitsbereich, Reiterbezeichnung „Teil erstellen“, positioniert ist, wechselt man in den Reiter „Einstellungen“. Dort hinterlegt man seine an der Fräse verwendeten CNC-Steuerung – ich benutze LinuxCNC.

**Bahnen ziehen**

Bevor die zu fräsenden Konturen selektiert werden, wählt man aus der Werkzeugtabelle ein vorher definiertes Fräs Werkzeug. Um dem Programm mitzuteilen, welche Konturen es als Fräsbahnen zur Erzeugung des G-Codes verwenden muss, zoomt man

das Zeichnungsblatt entsprechend heran, bis die Tür zu sehen ist. Über den Menü-Punkt „Teil“ wählt man nun im manuellen Modus durch Mausclicks die Fräskonturen aus. Den Fensterausschnitt definiert man über den Menüpunkt „Loch“. Da wir vermeiden müssen, dass das gefräste Werkstück nach dem vollständigen Fräsvorgang lose und damit unbefestigt auf dem Arbeitstisch liegt, ist es zwingend erforderlich, sogenannte Ankerpunkte auf der jeweiligen Fräsbahn zu definieren. Würde man keine Ankerpunkte setzen, wäre eine weitere Bearbeitung nicht möglich, wenn beispielsweise zunächst die Außenkontur und erst dann der Fensterausschnitt gefräst wird. Diese Ankerpunkte sind quasi kleine Stege, die das gefräste Werkstück mit dem übrigen Material, welches auf dem Arbeitstisch befestigt ist, verbinden. Nach dem Gesamtfräsvorgang können die Stege einfach mit einem Messer durchtrennt werden. Ist die Definition der Fräsbahnen beendet, so wird abschließend der NC-Code über den Menüpunkt „Datei“ abgespeichert.

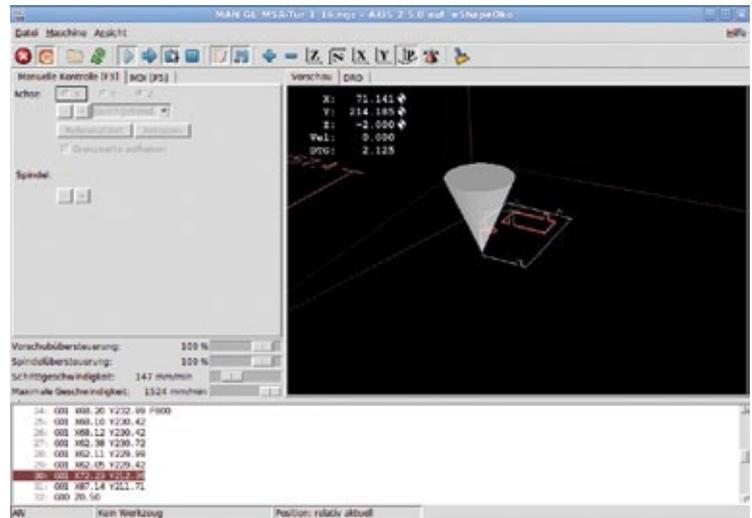
**MEHR INFOS**

- Tabellenbuch Metall, Heinzler u.a., Verlag Europa-Lehrmittel, Haan-Gruiten
- Handbuch für Technisches Produktdesign, Kalweit u.a., Springer-Verlag, Berlin
- Technik und Programmierung von NC Maschinen, Wagner u.a., Verlag Handwerk und Technik, Hamburg



CNC-Fräse eShapeOko mit Kress-Frässpindel

Bevor es tatsächlich losgeht, ist eine Frässimulation in LinuxCNC absolut empfehlenswert, um Maschinen und Material vor Beschädigungen zu bewahren



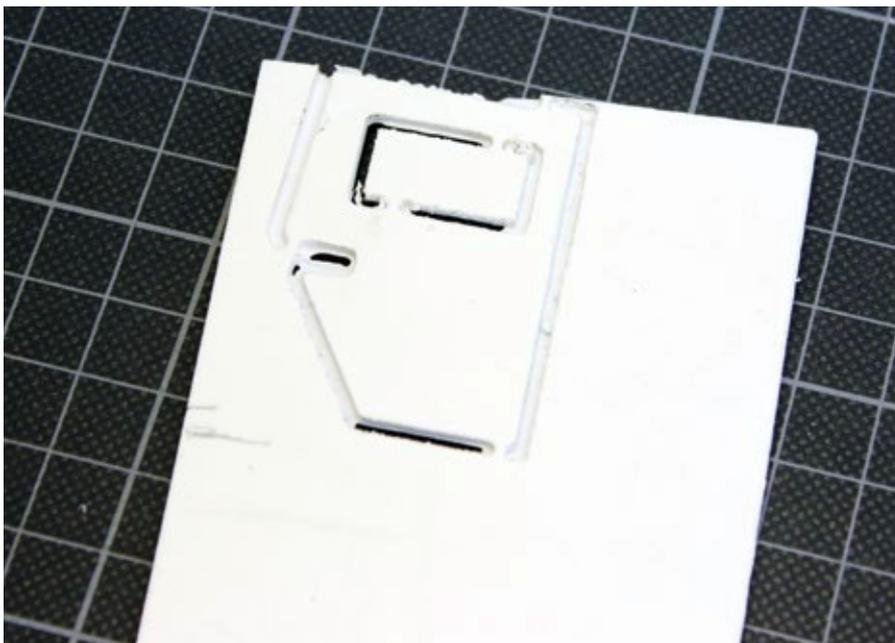
Zur eigentlichen Bauteil-Herstellung kommt meine erst kürzlich gebaute Portalfräse eShapeOko zum Einsatz, die mit einer Kress 1050 FME Frässpindel ausgerüstet ist. Diese Table-Top-Fräse für unter 400,- Euro ist für meine Anwendungsfälle genau richtig und passt gut in die Werkstatt. Wer mehr darüber erfahren möchte, der findet in **RAD & KETTE**, Ausgabe 1/2014, einen ausführlichen Bau- und Testbericht. Die Steuerung der eShapOko übernimmt bei mir ein HP ThinPC, auf dem das bewährte CNC-Steuerungsprogramm LinuxCNC werkelt. Der Rechner steuert

via Parallelport-Anschluss eine Schrittmotorenkarte für alle drei Achsen an.

### Ob es klappt?

Zum Fräsen selbst ist das Polystyrol-Plattenmaterial direkt auf dem Arbeitstisch mittels Klemmen fixiert. Den Werkstücknullpunkt fahre ich vor dem Start des Programmes manuell an. Den Z-Achsen-Nullpunkt ertaste ich in winzigen Schritten, in dem ich zwischen Werkstück und Fräse ein dünnes Blatt Papier lege und den Fräser solange absenke, bis ich das Papier nur noch

soeben ohne Beschädigung herausziehen kann. Anschließend stelle ich den Kress-Motor am Drehzahleinstellrädchen auf Stufe 2. Bevor der Fräsmotor und das Programm endgültig gestartet werden, nehme ich immer zur Sicherheit noch eine Frässimulation in LinuxCNC vor, um den Ablauf noch letztmalig zu kontrollieren. Ist auch das geschehen, kann es losgehen: Kress-Motor an und Programmstart. Wenn alles richtig konstruiert wurde, entsteht nun – fast wie von Geisterhand – eine maßstabsgetreu verkleinerte Lkw-Tür. Ein tolles Gefühl, das jeder einmal erleben sollte. ■



Fertig gefräste Tür-Panzerung aus Polystyrol im Maßstab 1:16



Letzte Schritte: Heraustrennen und Versäubern mit dem Cutter

# Volljährig

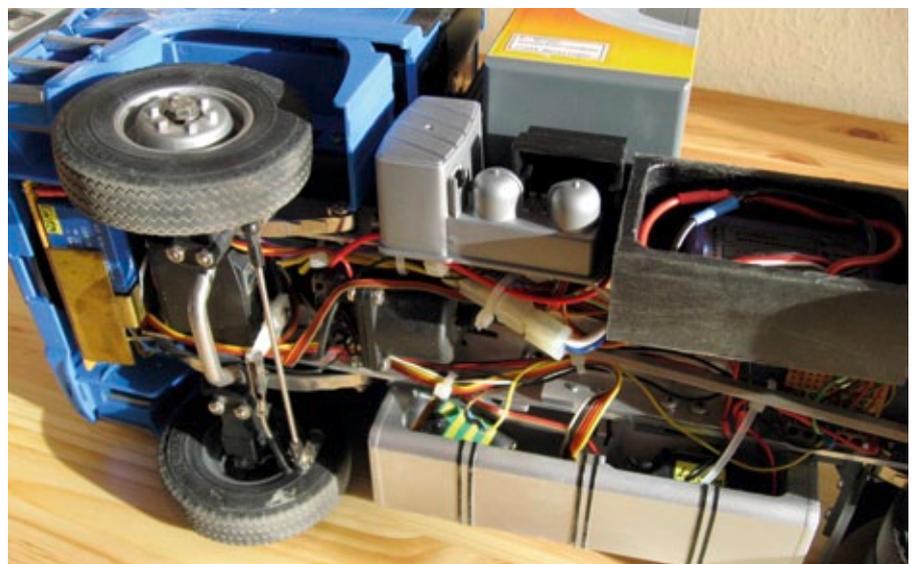
Von Reiner Weiger

## Muldenkipper aus einer anderen Zeit



In TRUCKS & Details-Ausgabe 1/2008 habe ich einen Tieflader auf Bruder-Basis aus meinem Modell-Fuhrpark vorgestellt. Und dabei erwähnte ich natürlich auch die MAN-Zugmaschine, die diesen Anhänger in Bewegung setzen sollte und die ich einst zu meinem Eintritt in die IG-Rems-Murr gebaut hatte. Schon damals ein Oldie mit stolzen 12 Jahren auf dem Buckel, der inzwischen gewissermaßen volljährig geworden ist. Das Fahrzeug steht exemplarisch für eine Modell-Generation, die noch ohne „Hightech-Komponenten“ und heute selbstverständliche Elektronik auskommen musste. Zum 18. Geburtstag möchte ich Ihnen heute diesen Muldenkipper aus einer anderen Zeit präsentieren.

Der Truck entstand zu einer Zeit, in der wir Funktionsmodellbauer noch nicht auf hochmoderne, computergesteuerte Maschinen oder einen riesigen Fundus von kleinsten elektronischen Bauteilen zurückgreifen konnten. Damals war vielleicht noch alles ein wenig massiger, weniger vollkommen und zum Teil nicht ganz so perfekt wie heute. Allerdings überzeugten die Trucks durch einen ganz eigenen Charme und Charakter. Es sei an dieser Stelle aber auch nicht verschwiegen, dass sich der MAN vor wenigen Jahren der einen oder anderen Schönheitsoperation unterziehen durfte und ein neues Führerhaus und Anbauten wie aktuelle Luftfilter von Bruder spendiert bekam. Die Elektronik hingegen ist noch im Originalzustand. Hier handele ich nach dem Motto: Never change a running system.



Unterseite der Zugmaschine mit Platine, dem Tankinneren und der Werkzeugkiste

## Rohkraft

Der Antrieb, die Vorder- und Hinterachsen und das achtpolige Wendekabel für den elektrischen Muldenkipperanschluss stammen von WEDICO, in der schwarzen Werkzeugkiste ist der Rohkraft 100-Fahrregler von robbe eingebaut. Sämtliche Platinen habe ich selbst gelötet und entworfen, es kamen auch noch Relais zum Einsatz, die wiederum viel Platz benötigen. Vor dem Lenkservo ist auch eine selbstgefertigte Platine eingebaut, welche das Licht in den Dachlampen, das Fernlicht samt Lichthupe ansteuert. Offen gestanden fällt es mir heutzutage auch immer schwerer, die Grundprinzipien der Elektronik „Marke Eigenbau“ immer und jederzeit auf Anhieb korrekt zu überschauen. Man ist halt so an die kompakten Fertig-Komponenten gewöhnt, dass der Selberrmach-Faktor schon ein wenig leidet.



Aus dieser Perspektive ist die Platine unter dem Fahrerhausdach gut zu erkennen

von robbe eingebaut, die über eine Platine so geschaltet sind, dass sie bei Fernlicht etwas mehr Spannung erhalten, um heller zu leuchten.

### Verbindung

Auch der Aufbau hinter dem Fahrerhaus dient, anders als zu vermuten wäre, nicht nur zur Aufnahme des Fahrakkus, er ist ebenfalls mit selbstgebauter Elektronik vollgestopft. Der Aufbau wurde aus 5-Millimeter-PVC-Platten gefertigt und verschraubt, der Deckel ist so gefräst, dass er nur aufgesetzt werden muss. Die Dachwarnlampen sind zwischen dem Führerhaus und dem Aufbau auf einem eingepassten PVC-Halter aufgesetzt und ein Reserverad wurde auch gleich rechts in den Halter integriert. Die elektrische Verbindung von der Zugmaschine zum Anhänger findet über die achtpolige WEDICO-Buchse statt und ist so

ausgeführt, dass sowohl der bereits erwähnte Tieflader als auch der im Folgenden vorgestellte Muldenkipper mit Strom für die Beleuchtung, Blinker, Warnblinkanlage und das Signal zum Kippen versorgt wird.

Das Fahrgestell und die hintere Stoßstange des Lkw wurden aus Aluwinkeln und



Hintere Stoßstange mit Kotflügelhalter

Im Silber-lackierten Tank steckt ein Festspannungsregler mit 5 Volt für den BEC-Anschluss des Fahrreglers. Unter dem Dach des Fahrerhauses ist eine weitere Platine installiert, die zum Schalten der Dachwarnlampen mit Blinkfrequenz und Warnblinkfunktion benötigt wird. Dachlampen und Fanfarenhörner sind im Übrigen aus Alu selbst gedreht. Der Einbau von gelben LED und deren Anschluss bei wenig Platz erforderte einiges Geschick, da die Dioden keinen Kontakt zu den Alu-Hörnern haben dürfen. Wie an der Frontseite zu erkennen, sind dort als Abblendlicht helle LED (12 Volt)



Blick von oben und ins Innere des Aufbaus

### CLICK-TIPP

[www.ig-rems-murr.de](http://www.ig-rems-murr.de)



Die Mulde wird über einen mechanischen Spindelantrieb bewegt

Aluprofil gefertigt, die beiden Halter für die Stoßstange sind aus Alu gefräst. Die Beleuchtung besteht aus 5-Millimeter-LED. Die Kotflügel wiederum sind aus 2-Millimeter-PVC-Platten gefertigt, die Kanten wurden abgerundet und mit einem Heißluftfön erhitzt, um sie anschließend um ein Alu-Rundmaterial zu biegen, damit der richtige Radius entsteht. Die Halter hierfür sind ebenfalls aus PVC gefertigt. Zuerst wurde ein M4-Außengewinde angedreht, um sie mit einer M4-Mutter an dem Fahrwerk zu befestigen. Danach habe ich die Form gefräst, in die Kotflügel Gewinde geschnitten und alles mit M3-Schrauben fixiert.

### Dornröschenschlaf

Der Kipper schlummerte einige Jahre im Keller, bis er die endgültige Form und Farbe erhalten hat. Das Fahrwerk wurde ebenfalls aus Aluwinkeln und Aluplatten gefertigt, die Maße richtete ich entsprechend dem Maßstab 1:16 aus. Die Standardbreite des Fahrwerks ist 60 Millimeter, die Länge 550 Millimeter. Auf den Bildern kann man ganz gut erkennen, wie der Antrieb funktioniert. Die Verbindungsgelenke sind aus Messing gefertigt, dies erleichtert die Gleiteigenschaften in den Aluprofilen. Die Messingwelle ist ausgebohrt, um die Gewindespindel aufzunehmen. Der dickere Gewindeteil ist durch einen Zylinderstift zur Mitnahme der Messingwelle verbunden. Diese Verbindung der Messingwelle kann dadurch auch von Hand auseinandergezogen werden, somit kann die Mulde jederzeit hochgehoben werden.

Angetrieben wird die Welle über ein Kardangelenk und durch einen Faulhaber-

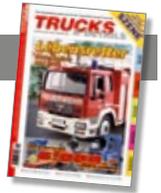
Getriebemotor, der auch bei voller Belastung die erforderliche Kraft aufbringt. Der Kunststoffteil des Kardangelenks hält der Belastung kaum stand, deshalb habe ich darüber eine Messingbüchse als Verstärkung angepasst. Die Kippfunktion ist durch Endschalter sowohl für oben als auch unten begrenzt, um die Gewindespindel und den Getriebemotor zu schützen. Die Halterung für den Getriebemotor ist aus Alu gefräst, die Füße bestehen aus 8-Millimeter-Vierkant-Alu, der Rest ist aus PVC. Unter den Achsen befindet sich eine zusätzliche Schaltplatine, wieder Marke Eigenbau und wie schon erwähnt mit Relais-Technik, die zur Steuerung des Getriebemotors dient. Hier sieht man exemplarisch, was im klassischen Modell-Bau technisch machbar, heutzutage aber komplett überflüssig ist. Denn aktuell reicht für all diese Funktionen ein einziger

In der Heckansicht wird die automatisch bewegliche Klappe erkennbar



### LESE-TIPP

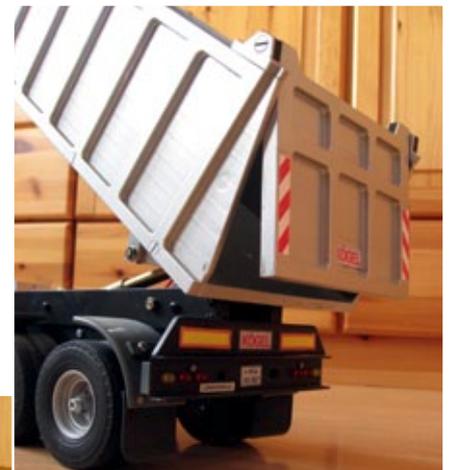
In **TRUCKS & Details** 1/2008 hat Reiner Weiger seinen Tieflader auf Bruder-Basis vorgestellt. Das Heft kann unter [www.alles-rund-ums-hobby.de](http://www.alles-rund-ums-hobby.de) im Online-Shop bestellt werden.



Fahrregler aus. Aber irgendwie ist es gut zu wissen, dass man auch ohne moderne Zukaufteile könnte, wenn man müsste.

### Die Mulde

Doch nun endlich zur eigentlichen Mulde. Sie ist aus 8 Millimeter dicken PVC-Platten gefertigt. Das Material ist einfach zu bearbeiten, recht robust und dennoch nicht allzu schwer. Der Kippmechanismus wurde an zwei Aluleisten beweglich befestigt, welche an der Grundplatte von unten verschraubt wurden. Die Aussparungen an den Seitenteilen sowie der hinteren Klappe an den PVC-Platten sind sogar schon an einer CNC-Fräsmaschine entstanden. Ansonsten wäre eine solche Präzision aber auch kaum möglich gewesen. Die gefrästen Platten





Blick auf die Stützen und die selbstgefertigten Achsen

wurden einfach zusammengeschraubt. Die hintere Klappe ist an zwei Lagerböcken gehängt. Diese wiederum sind von oben mit den Seitenwänden verschraubt, anschließend wurden Schrauben in die Lagerböcke

eingedreht, an denen vorne ein Durchmesser und in der Klappe entsprechende Bohrungen angebracht sind, sodass die Klappe sauber pendeln kann. Die Kotflügel und deren Halterungen sind genauso gefertigt wie für die Zugmaschine, nur dass die Kotflügel geteilt wurden.

Die Stoßstange ist analog zur Zugmaschine gefertigt, lediglich eine abgeschrägte Platte aus Kunststoff wurde noch darauf gesetzt. Die Aufkleber wurden am Rechner selbst gefertigt, mit einem Klebestift aufgeklebt und anschließend mit Tesafilm überklebt, was eine glänzende Optik verleiht. Bei der anschließenden Lackierung musste beachtet werden, dass PVC zuerst grundiert werden sollte. Darauf folgt der Decklack, in meinem Fall habe ich Felgensilber verwendet. Zum guten Schluss ist es absolut ratsam, noch einen Klarlack aufzutragen. Das schützt die Farbe und erleichtert die Fahrzeug-Reinigung.

Aus meiner Sicht ist es immer wieder positiv, sich auf „alte Modellbau-Zeiten“ zu besinnen. Denn man kann dabei lernen, was mit wenig finanziellem Aufwand und dem rich-

tigen Knowhow alles möglich ist. Tüfteln, Ausprobieren und Selbermachen: Für mich sind das wichtige Dinge, die einen großen Teil der Faszination Funktionsmodellbau ausmachen. Und wenn man sich dennoch dafür entscheidet, auf moderne Komponenten und Hightech zu setzen, dann ist das natürlich genauso gut. Hauptsache, jeder hat Freude an unserem tollen Hobby. ■



Die eigentliche Mulde entstand in Eigenarbeit

▼ Anzeige

# Modellbau Schleswig-Holstein

## 01./02. März 2014

## NEUMÜNSTER Holstenhallen 1-4 Justus-von-Liebig-Straße 2-4

Zur 15. Modellbau Schleswig-Holstein ... 5 interessante Show-Areale im Truckbereich!

- großes Geländeareal für Baumaschinen, Trucks und Landmaschinen in 1:14,5 und 1:16
- Areal der IG Modell-Truck-Trial - 1. Lauf zur „Norddeutschen Modell-Truck-Trial Meisterschaft 2014“
- Agrar-Parcours für ferngesteuerte Landwirtschaftsfahrzeuge in 1:32
- Fahrparcours für LKW & Nutzfahrzeuge in 1:16 - Angebot für Kinder: Kinderführerschein erwerben!
- großes Geländeareal der IG Militärmodellbau

Sa.: 10.00-18.00 Uhr, So.: 10.00-17.00 Uhr - Info: [www.bv-messen.de](http://www.bv-messen.de)

**FRÜHER  
INFORMIERT:**  
Digital-Magazin  
erhältlich ab  
21.03.2014

# Heft 3/2014 erscheint am 04. April 2014.

Dann berichten wir unter anderem über ...

... einen Unimog-Eigenbau im Maßstab 1:8, ...



... zeigen ein Bergfahrzeug im ADAC-Design ...



... und beschäftigen uns in einem TRUCKS & Details-Spezial mit den aktuellen Fernsteuerungen für Funktionsmodellbauer.

Sichern Sie sich schon jetzt die nächste Ausgabe. Ihren Bestell-Coupon für die versandkostenfreie Lieferung finden Sie auf Seite 59.



# VORSCHAU

## IMPRESSUM

**Herausgeber**  
Tom Wellhausen  
[post@wm-medien.de](mailto:post@wm-medien.de)

**Redaktion**  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg  
Telefon: 040/42 91 77-300  
Telefax: 040/42 91 77-399  
[redaktion@wm-medien.de](mailto:redaktion@wm-medien.de)

**Es recherchierten, testeten, bauten, schrieben und produzierten für Sie:**

**Leitung Redaktion/Grafik**  
Jan Schönberg

**Chefredakteur**  
Jan Schönberg (V.i.S.d.P)

**Fachredaktion**  
Konrad Osterrieter,  
Dipl.-Ing. Christian Iglhaut,  
Dipl.-Ing. Ludwig Retzbach

**Redaktion**  
Mario Bicher, Tobias Meints,  
Jan Schnare

**Redaktionsassistentin**  
Dana Baum

**Autoren, Fotografen & Zeichner**  
Reinhard Feidieker, Alexander Geckeler,  
Nicolai Gerhard, Georg Hennemann, Ben Kopp,  
Patrick Marxer, Rainer Nellißen, Jirko Oertel,  
Ludwig Retzbach, Helmut Schreiner,  
Dr. Marc Sgonina, Reiner Weiger

**Grafik**  
Martina Gnaß,  
Bianca Buchta  
Jannis Fuhrmann,  
Tim Herzberg,  
Kevin Klatt,  
Sarah Thomas  
[grafik@wm-medien.de](mailto:grafik@wm-medien.de)

**Verlag**  
Wellhausen & Marquardt  
Mediengesellschaft bR  
Hans-Henny-Jahn-Weg 51  
22085 Hamburg

Telefon: 040/42 91 77-0  
Telefax: 040/42 91 77-199  
[post@wm-medien.de](mailto:post@wm-medien.de)

**Geschäftsführer**  
Sebastian Marquardt  
[post@wm-medien.de](mailto:post@wm-medien.de)

**Verlagsleitung**  
Christoph Bremer

**Anzeigen**  
Sebastian Marquardt (Leitung)  
Denise Schmahl  
[anzeigen@wm-medien.de](mailto:anzeigen@wm-medien.de)

**Abo- und Kunden-Service**  
Leserservice TRUCKS & Details  
65341 Eltville  
Telefon: 040/42 91 77-110  
Telefax: 040/42 91 77-120  
E-Mail: [service@trucks-and-details.de](mailto:service@trucks-and-details.de)

**Abonnement**  
Abonnementbestellungen über den Verlag.  
Jahresabonnement für:

**Deutschland**  
€ 36,00

**International**  
€ 43,00

**Das digitale Magazin**  
im Abo: € 29,-



QR-Codes scannen und die kostenlose Kiosk-App von TRUCKS & Details installieren.

Für Print-Abonnten ist das digitale Magazin kostenlos. Infos unter: [www.trucks-and-details.de/digital](http://www.trucks-and-details.de/digital)

Das Abo verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr, kann aber jederzeit gekündigt werden. Das Geld für bereits bezahlte Ausgaben wird erstattet.

**Druck**  
Grafisches Centrum Cuno GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe  
Telefon: 03 92 91/42 80  
Telefax: 03 92 91/428 28

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.  
Printed in Germany.

**Copyright**  
Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Verwertung, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlags.

**Haftung**  
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr.

**Bezug**  
TRUCKS & Details erscheint sechsmal jährlich.

**Einzelpreise**  
Deutschland € 6,90  
Österreich € 7,70  
Luxemburg € 8,20  
Schweiz sfr 10,90  
Niederlande € 8,75

Bezug über den Fach-, Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel.  
Direktbezug über den Verlag.

**Grosso-Vertrieb**  
VU Verlagsunion KG  
Postfach 5707  
65047 Wiesbaden  
Telefon: 061 23 / 620 - 0  
E-Mail: [info@verlagsunion.de](mailto:info@verlagsunion.de)  
Internet: [www.verlagsunion.de](http://www.verlagsunion.de)

Für unverlangt eingesandte Beiträge kann keine Verantwortung übernommen werden. Mit der Übergabe von Manuskripten, Abbildungen, Dateien an den Verlag versichert der Verfasser, dass es sich um Erstveröffentlichungen handelt und keine weiteren Nutzungsrechte daran geltend gemacht werden können.

## SMX



### Soundmodul

Fahrsituationsabhängiger Motorklang mit Turbolader, drei Motortypen zur Auswahl, Zusatzgeräusche getrennt ein- und abstellbar

## S20



### Fahrtregler

20A 16kHz 7.2 & 12V 3A BEC Lipo-geeignet

## MM4/ML4



### Mini-Multiswitch

MM4: Universeller Mini-Multiswitch  
ML4: Mini-Lichtanlage mit Blinker, Pannenblinker, Stand- und Fahrlicht

## CARD



### Servonaut- Programmierkarte

Servotester, Empfängertester, Einstellhilfe für zukünftige Servonautbaugruppen (derzeit für TRIM)

## TRIM



### Servo Trimming & Hydrauliksimulation

Drehrichtung, Endausschläge und Geschwindigkeit für zwei Kanäle im Modell einstellen (benötigt Card)

## BEC+



### Empfänger- oder Servostromversorgung

aus dem Fahrakku, 3A 5.5V, kompakt und universell, sehr hoher Wirkungsgrad durch Schaltregler

## M20+



### Fahrtregler mit Lichtanlage

mit "Cruise Control" 20A 16kHz 7.2 & 12V, 3A BEC Lipo-geeignet

## Zwo4 Modellfunk



### 2,4 GHz Umrüstmodule

speziell für den Funktionsmodellbau entwickelt. Lieferbar für Robbe/Futaba F14 (8-Kanal Version), FC16, FC18 (FC28 bitte anfragen) sowie Graupner/JR mc15, mc16, mc16/20, mc19, mc19s, mc22 und mc22s

### 2,4 GHz Funktionsmodellbau-Sender

von Servonaut. Lieferbar ab Frühjahr 2014

Unser vollständiges Lieferprogramm finden Sie im Internet unter [www.servonaut.de](http://www.servonaut.de) - oder - Katalog einfach telefonisch anfordern!

Wir stellen aus auf den Messen in Dortmund, Sinsheim, Friedrichshafen und Leipzig

[www.servonaut.de](http://www.servonaut.de)

[mail@servonaut.de](mailto:mail@servonaut.de)

tematik GmbH Feldstraße 143 D-22880 Wedel

Fon 04103 - 808989-0

Fax 04103 - 808989-9

# servonaut



# COMMANDER

## SA-1000

Die neue Dimension  
der Modell-Steuerung

## SA-5000

### CM-1000

Multi-Empfänger-  
Einheit

- Telemetriedaten / Lagesensorik
- Schwellenalarm
- bis zu 12 Proportionalkanäle
- bis zu 20 Schaltkanäle
- bis zu 16 Mischer
- Anzeige Schalterbelegung auf jeder Ebene
- programmierbar für bis zu 99 Modelle (erweitert)
- Licht- und Datenbus

### CM-5000

Multi-Empfänger-  
Einheit

**NEU! Die kostengünstige COMMANDER -Einstiegs-Lösung** (Umbauset für Futaba-Steuerungen)

Fordern Sie jetzt das kostenlose Commander-Infopaket an! [info@scaleart.de](mailto:info@scaleart.de) oder unter:  
ScaleART OHG • Schillerstraße 3-5 • 67165 Waldsee • [www.scaleart.de](http://www.scaleart.de) • Tel.06236-416651